

# แผนพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยา ย้ำเป็นพท.สาธารณะเพื่อทุกคน

**ผู้จัดการรายวัน 360** - เมื่อวานนี้ (23 มี.ค.) ผศ.ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี โฆษกโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เปิดเผยถึงโครงการนี้ว่า มีแนวคิดหลักคือ “เจ้าพระยาเพื่อทุกคน” ซึ่งมาจากนโยบายของรัฐบาล ที่ต้องการมอบเป็นพื้นที่สาธารณะแก่ประชาชนทุกคน ทุกระดับได้เข้าถึงแม่น้ำเจ้าพระยาอย่างเท่าเทียมกัน และใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน แต่ที่ผ่านมามีกลุ่ม Friends of the River หรือ FOR ได้เผยแพร่ข้อมูล และภาพที่อ้างว่าเป็นรูปแบบของโครงการ ซึ่งทำให้ประชาชนเกิดความเข้าใจผิด ดังนั้น ทางโครงการฯ จึงขอชี้แจงให้ประชาชนได้รับรู้ถึงข้อเท็จจริงใน 7 ประเด็น ดังนี้

1. คำกล่าวอ้างว่า โครงการมีแบบออกมาแล้วโดยยังไม่ได้ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนนั้น ทางสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ได้ลงนามในสัญญาโครงการ อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 29 ก.พ.59 ซึ่งในขณะนี้อยู่ในช่วงของการดำเนินงานศึกษาและสำรวจภาคสนามกับชุมชน โดยพื้นที่ที่อยู่ในขอบเขตศึกษาสองฝั่ง ระยะทางรวม 57 กม. และอยู่ในกระบวนการลงพื้นที่สำรวจ และรับฟังความเห็นของชุมชนในพื้นที่ระยะน้ำร่อง สองฝั่งรวม 14 กม. จากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เพื่อหาแนวทางการออกแบบร่วมกันต่อไปนั้น ทางโครงการฯ จึงยังไม่มีการออกแบบโครงการ และข้อเสนอใดๆ ออกมาทั้งสิ้น
2. ที่อ้างว่าโครงการนี้ กำหนดให้วิศวกรรมน้ำนั้น ไม่เป็นความจริง เนื่องจากเครือข่ายยังคงใช้ข้อมูลอ้างอิงจาก TOR ฉบับเดิม ซึ่ง TOR ฉบับใหม่นั้น ได้ระบุให้มีผู้เชี่ยวชาญหลากหลายสาขาบูรณาการร่วมกัน ทั้งงานวิศวกรรม สถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตยกรรม ชลศาสตร์ สิ่งแวดล้อม กฎหมาย และกระบวนการมีส่วนร่วม อีกทั้ง ไม่มีการระบุให้สร้างถนนคอนกรีตรูปแบบเดียว ไม่มีรูปแบบของกำแพงสูงกว่า 3 เมตร จากแนวที่เดิมของ กทม. ตามที่เครือข่ายนี้กล่าวอ้างแต่อย่างใด
3. การแสดงภาพถนนกว้าง 19.5 ม.และ 15 ม.นั้น โครงการฯ ขอชี้แจงว่าไม่ได้มีการกำหนดรูปแบบเป็นถนนคอนกรีตรองเท้า กว้าง 19.5 ม. หรือมีต่อม่อตลอดในแม่น้ำเหมือนกันไปหมด รวมทั้งภาพกราฟิกทางบันจี้กระดาน ที่มีต่อม่อตลอดแนวกว้าง 15 ม. ซึ่งไม่ใช่งานที่ผ่านการศึกษา แต่เป็นภาพกราฟิกที่เกิดขึ้นจากการคาดเดาของ FOR เท่านั้น
4. การนำภาพโปสเตอร์ และข้อมูลด้านลบแก่ชุมชนริมฝั่งแม่น้ำ เป็นเรื่องไม่เหมาะสมอย่างยิ่ง จากการลงพื้นที่ชุมชนของทีม สจล. ชุมชนบางแห่งแจ้งว่า มีผู้นำชื่อของตนไปคัดค้านโครงการ หลายแห่งแจ้งว่ามีบางกลุ่มไปให้ข้อมูลที่ผิดตรงกับข้อมูลจากโครงการ จึงสร้างความเข้าใจผิดหลายประเด็นแก่ชุมชนและประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทางโครงการฯ ขอให้ชุมชนโปรดใช้วิจารณญาณในการรับข้อมูลด้วย
5. กรอบเวลา 7 เดือน จะทำหรือไม่ สจล. มีการวางแผนดำเนินการและระดมทีมงานผู้เชี่ยวชาญทุกฝ่ายเพื่อลงพื้นที่ศึกษาข้อมูลผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมในพื้นที่ศึกษา 14 กม. โดยลงพื้นที่ทำงานร่วมกับ 31 ชุมชน ใน 4 เขต (บางซื่อ, พระนคร, บางพลัด และดุสิต) รวมกว่า 180 ครั้ง ส่วนพื้นที่ศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บท 43 กม. ในพื้นที่ 13 เขต ทำกระบวนการมีส่วนร่วม รวม 39 ครั้ง รวมแล้วเราจะทำงานร่วมกับชุมชน ไม่น้อยกว่า 225 ครั้ง
6. ข้อกล่าวอ้างว่าโครงการนี้ขาดการศึกษาอย่างรอบด้านนั้น ในทางตรงกันข้ามนอกจากเรื่องบูรณาการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ว ในกรอบระยะเวลา 7 เดือนนั้น สจล. จะทำการศึกษาให้รอบด้านที่สุด จากทีมที่ประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านชลศาสตร์ ทีมวิศวกรรมโยธา ทีมสถาปัตยกรรมและผังเมือง ทีมภูมิสถาปัตยกรรม ทีมกฎหมาย ทีมสิ่งแวดล้อม และ สำคัญที่สุดคือ การมีส่วนร่วมของประชาชน
7. คำกล่าวอ้างว่า โครงการระยะทาง 14 กม. ใช้งบถึง 14,000 ล้านบาท ไม่เป็นความจริง เนื่องจากโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา มีลักษณะเป็นการพัฒนาภูมิทัศน์และทางเดิน-ปั่นริมน้ำ ไม่ใช่ทางถนนรถวิ่ง จึงเป็นไปได้ที่จะมีค่าใช้จ่ายสูงเช่นนั้น เมื่อโครงการผ่านขั้นตอนการสำรวจศึกษาและออกแบบร่วมกับชุมชนแล้ว เราจึงจะทราบค่าใช้จ่ายที่เป็นจริง.