

 <p>Thai Rath (Mid-Day) Circulation: 1,000,000 Ad Rate: 1,600</p>	<p>Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 25 มีนาคม 2559 ปีที่: 67 ฉบับที่: 21248 หน้า: 13(ปน) Col.Inch: 30.19 Ad Value: 48,304 PRValue (x3): 144,912 ศิลป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: พัฒนาริมแม่น้ำไม่ใช้ทำถนน สจล.ชี้แจงโครงการริมเจ้าพระยา-งบไม่ถึงหมื่น 4 พันล้าน</p>
--	--

พัฒนาริมแม่น้ำไม่ใช้ทำถนน

● สจล.ชี้แจงโครงการริมเจ้าพระยา-งบไม่ถึงหมื่น 4 พันล้าน

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2559 ที่ร้านทรูคอฟที่สยามสแควร์สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น ซึ่งเป็นที่ปรึกษาศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำแผนแม่บทโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาของรัฐบาลที่มอบหมายให้ กทม.ดำเนินการ แดงข่าวชี้แจงรายละเอียดโครงการหลังมีการเผยแพร่ข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง โดย น.ส.อันธิกา สวัสดิ์ศรี อาจารย์ประจำคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สจล. โฆษกโครงการกล่าวว่าที่ผ่านมายังมีความเข้าใจคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ จึงขอชี้แจงข้อเท็จจริง 7 ประเด็น ดังนี้ 1. สจล.ได้ลงนามสัญญาอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและสำรวจชุมชน จะแล้วเสร็จราวเดือนกันยายน และยังไม่มีการขออนุญาต หรือข้อเสนอใดๆออกมาทางถนนสีแดงบนแม่น้ำซึ่งกำลังเผยแพร่ในขณะนี้ ไม้โซ่ของทางผู้ศึกษาแต่อย่างใด 2. ในร่างของเขตงานหรือที่ไออาร์ไม่มีการระบุให้สร้างถนนคอนกรีตรูปแบบเดียว ไม่มีกำแพงสูง 3 เมตร จากแนวเขื่อนเดิม 3. การแสดงภาพถนนกว้าง 19.5 เมตร และ 15 เมตรนั้น ไม่ได้มีการกำหนดขนาดดังกล่าวรวมทั้งยังไม่มีการกำหนดให้มีค่อมในน้ำตลอดแนว โดยจะให้คงสภาพพื้นที่เดิมให้มากที่สุด 4. ขณะนี้พบว่าการนำภาพโปสเตอร์และข้อมูลด้านลบเสนอแก่ชุมชนเป็นเรื่องที่ไม่เหมาะสมอย่างยิ่ง 5. สจล.ได้วางแผนและระดมทีมงานผู้เชี่ยวชาญทุกฝ่ายลงพื้นที่ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมในที่ที่นำร่อง 4 กิโลเมตร ซึ่งมี 31 ชุมชน ใน 4 เขตคือ บางซื่อ พระนคร บางพลัด และดุสิต ชุมชนละ 6 ครั้ง รวม 180 ครั้ง 6. ข้อกล่าว

อ้างว่าโครงการขาดการศึกษาอย่างรอบด้านนั้น สจล.ได้มีทีมผู้เชี่ยวชาญทุกด้าน และเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นสำคัญ อีกทั้งในการศึกษาจะได้ออกแบบให้ทุกคนสามารถเข้าถึงได้จึงวางแผนออกแบบให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุอีกด้วย และ 7. การใช้งบก่อสร้าง 14,000 ล้านบาท ไม่เป็นความจริง เนื่องจากเป็นการปรับภูมิทัศน์และสร้างทางเดินและทางจักรยาน ไม่ใช่การสร้างถนน "จากการลงพื้นที่รับฟังความเห็นประชาชนในรอบแรกพบว่าส่วนใหญ่กว่าร้อยละ 90 มีความเข้าใจและให้ข้อเสนอแนะเป็นอย่างดี ส่วนปัญหาชุมชนรुक้าในแม่น้ำซึ่งมีประมาณ 200 หลังคาเรือนนั้น ได้ร่วมกับภาครัฐคือสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) หรือ พอช. หาแนวทางช่วยเหลือในการหาที่อยู่อาศัยใหม่" น.ส.อันธิกา กล่าว.