

โมดิแกน 19 น. โมดิทนี่นล้าน

● กทม.ร่วม สจล.ได้กลุ่มค้ำพัฒนาเจ้าพระยา-มิ.ย.นี้ให้เห็นแบบ

เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 59 ที่หอศิลปวัฒนธรรมแห่ง ในระยะ 14 กม.แรกที่ชัดเจน จากนั้นภายในเดือน และจะได้แบบของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ใน กทม.จะส่งแบบเพื่อประเมินราคาค่าก่อสร้างโครงการฯ เดือน ก.ย.นี้.

กรุงเทพมหานคร นพ.พิระพงษ์ สายเชื้อ ปลัด กทม. ศ.ดร.สุวัชรวิทย์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) รศ.ดร.สกุล ห่อว โนทยาน ผู้จัดการ โครงการพัฒนา ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ร่วมแถลงข่าวโครงการพัฒนา ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยปลัด กทม.กล่าวว่า โครงการนี้ไม่ใช่โครงการระดับประเทศแต่เป็นโครงการระดับโลก ซึ่งทุกฝ่ายมีความห่วงใย มีข้อคิดเห็นมากมาย ทั้งนี้ กทม.และที่ปรึกษาพร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่างๆ จากทุกฝ่าย เพื่อนำข้อมูลมาประยุกต์ ปรับใช้ในโครงการให้ประสบความสำเร็จมากที่สุด

ปลัด กทม.กล่าวว่า โครงการนี้ กทม.ได้จ้าง สจล.และมหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็นที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบ และจัดทำแผน เมื่อวันที่ 29 ก.พ.ที่ผ่านมา งบประมาณ 19 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน ขั้นตอนทำงานแบ่งเป็น 3 ส่วน ดังนี้ 1. ศึกษา และจัดทำแผนแม่บทพัฒนาแม่น้ำเพื่อการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา 57 กิโลเมตร เริ่มตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสุดเขตกรุงเทพฯ 2. ตรวจสอบออกแบบ รายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ 3. ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้แก่ประชาชน ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างประมาณต้นปี 2560 และใช้เวลา 18 เดือน ประชาชนจะได้สัมผัสโครงการ ประมาณปลายปี 2561 ยืนยันว่าโครงการฯ นี้ไม่ใช่การก่อสร้างถนนเพื่อให้รถวิ่งอย่างแน่นอนส่วนประเด็นที่กลุ่มผู้คัดค้านบอกว่าใช้งบประมาณ 14,000 ล้านบาทไม่เป็นความจริง เพราะโครงการฯ นี้ยังศึกษา ไม่เสร็จ ยังไม่ได้ประเมินค่าก่อสร้าง และยังไม่ได้ของบประมาณจากรัฐบาลแต่อย่างใด

ศ.ดร.สุวัชรวิทย์กล่าวว่า สจล.และ มข.มีความพร้อมด้านบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญทั้งด้าน สิ่งแวดล้อมศาสตร์ สถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตยกรรม และวิศวกรรม ผสานการใช้เทคโนโลยีและซอฟต์แวร์ ทำให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลกับรูปแบบที่เหมาะสมในทุกขั้นตอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขณะที่ รศ.ดร.สกุล กล่าวว่า ประเด็นที่มีกลุ่มผู้คัดค้าน ระบุว่าสร้างถนนกว้าง 9.5 เมตรนั้น ไม่เป็นความจริง ซึ่งในเดือน มิ.ย.นี้เราจะได้เห็นแบบร่างโครงการฯ