

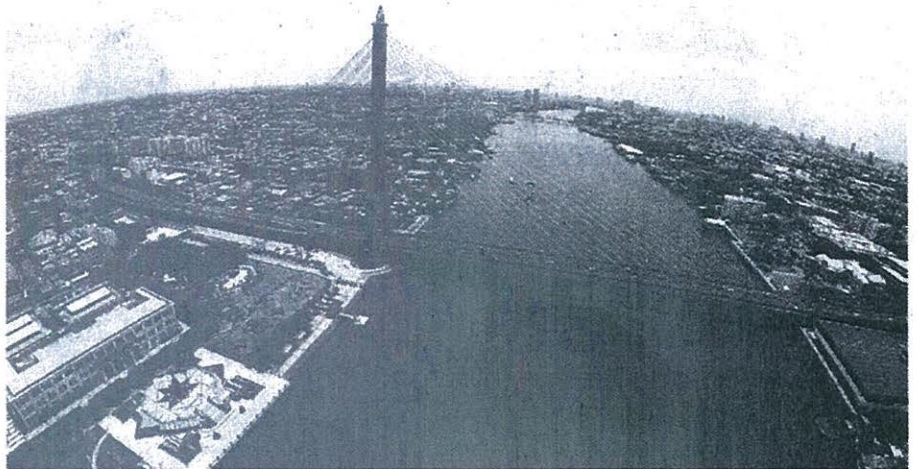
งบพัฒนาริมฝั่งไม่ถึง 1.4หมื่นล.

สจล.ชี้หลังสำรวจศึกษาจะทราบรายจ่ายจริง

● กรุงเทพมหานคร-สจล.แจงงบโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาไม่สูงถึง 14,000 ล้านบาท เนื่องจากเป็นการปรับภูมิทัศน์ สร้างทางเดินและทางจักรยาน ไม่ใช่การก่อสร้างถนน งบค่าใช้จ่ายไม่สูงขนาดนั้น ระบุหลังสำรวจศึกษาและออกแบบโครงการแล้วเสร็จจึงจะทราบงบค่าใช้จ่ายที่แท้จริง

✓ ผศ.ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี อาจารย์ประจำคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ในฐานะโฆษกโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา กล่าวว่า เป้าหมายโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา คือ เพื่อพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ให้ประชาชนเข้าใช้ประโยชน์ที่ร่วมกัน เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยามีประชาชนเข้าถึงพื้นที่ได้เพียงร้อยละ 28 เท่านั้น โดยการศึกษาครั้งนี้จะศึกษาแผนแม่บทรวมระยะทางทั้งสองฝั่ง 57 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 จนถึงเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) ที่บางกระเจ้าและจะศึกษาออกแบบรายละเอียด รูปแบบการก่อสร้างในระยะทางนำร่อง รวมสองฝั่ง 14 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานปิ่นเกล้า รวมระยะเวลาดำเนินการ 7 เดือน งบประมาณ 120 ล้านบาท

ที่ผ่านมาจะมีการเข้าใจตลาดเคลื่อนเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ จึงขอชี้แจงข้อเท็จจริง 7 ประเด็น 1.เรื่องการใช้งบประมาณก่อสร้าง 14,000



ล้านบาทนั้น ไม่เป็นความจริง เนื่องจากเป็นการปรับภูมิทัศน์ การสร้างทางเดินและทางจักรยานเท่านั้น ไม่ใช่การก่อสร้างถนน จึงเป็นไปได้ว่าจะมีค่าใช้จ่ายสูงขนาดนั้น หลังผ่านขั้นตอนการสำรวจศึกษาและออกแบบแล้วเสร็จจึงจะทราบงบประมาณค่าใช้จ่ายที่แท้จริง 2.คำกล่าวอ้างว่าโครงการนี้กำหนดให้วิศวกรรม นำคือนั้นการก่อสร้าง ไม่สนใจประเด็นอื่นนั้น ไม่เป็นความจริง ซึ่งในร่างของเขตนงานหรือที่ไอราร์ฉบับใหม่ระบุให้มีผู้เชี่ยวชาญหลากหลาย ทั้งงานวิศวกรรม สถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตยกรรม ชลศาสตร์ สิ่งแวดล้อม กฎหมาย และกระบวนการมีส่วนร่วม อีกทั้งไม่มีการระบุให้

สร้างถนนคอนกรีตรูปแบบเดียว ไม่มีกำแพงสูง 3 เมตรจากแนวเขื่อนเดิม

3.การแสดงผลภาพถนนกว้าง 19.5 เมตร และ 15 เมตรนั้น ขณะนี้ไม่มีกำหนดขนาดดังกล่าว รวมทั้งยังไม่กำหนดให้มีตอมอน้ำตลอดแนว ซึ่งการออกแบบเบื้องต้นอาจจะให้มีพื้นที่ริมน้ำบางส่วน หากในชุมชนมีพื้นที่ที่พัฒนาเชื่อมต่อกันได้ ก็จะทำตามความเหมาะสมให้สอดคล้องกัน โดยจะให้คงสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด 4.ขณะนี้พบว่ามีการนำภาพโปสเตอร์และข้อมูลด้านลบเสนอแก่ชุมชน ซึ่งเป็นเรื่องไม่เหมาะสม จากการส่งทีมงานลงพื้นที่พบว่ามีการให้ข้อมูลไม่ถูกต้อง สจล.

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/ชุมชนท้องถิ่น

วันที่: ศุกร์ 1 เมษายน 2559

ปีที่: 15

ฉบับที่: 5277

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 55.91

Ad Value: 75,478.50

PRValue (x3): 226,435.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: งบประมาณริมฝั่งไม่ถึง 1.4 หมื่นล.สจล.ชี้หลังสำรวจศึกษาจะทราบรายจ่ายจริง

จึงทำความเข้าใจกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง 5.ส่วน
กรอบระยะเวลา 7 เดือนจะศึกษาทันหรือไม่นั้น
สจล.วางแผนและระดมทีมงานผู้เชี่ยวชาญทุก
ฝ่ายลงพื้นที่ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมในพื้นที่
นาร่อง 14 กิโลเมตร ซึ่งมี 31 ชุมชน ใน 4 เขต
คือ บางซื่อ พระนคร บางพลัดและดุสิต ชุมชนละ
6 ครั้ง รวม 180 ครั้ง ซึ่งภายในกรอบเวลาจะต้อง
สรุปและมีข้อเสนอแก่ภาครัฐในการพัฒนาพื้นที่แต่ละ
จุดให้ได้ รวมทั้งทางออกในพื้นที่ที่มีข้อขัดข้องว่าภาค
รัฐควรดำเนินการต่อไปอย่างไร ส่วนพื้นที่ศึกษาจัด
ทำแผนแม่บท 43 กิโลเมตร ในพื้นที่ 13 เขต จะ
ลงพื้นที่รวม 39 ครั้ง

ผศ.ดร.อันธิกา กล่าวอีกว่า 6.ข้อกล่าวอ้าง
ว่าโครงการขาดการศึกษารอบด้านนั้น สจล.มีทีม
ผู้เชี่ยวชาญทุกด้านและเน้นการมีส่วนร่วมของ
ประชาชนเป็นสำคัญ และการศึกษาจะออกแบบ
ให้ทุกคนเข้าถึงได้ จึงวางแผนออกแบบให้มีสิ่ง
อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุด้วย
และ 7.สจล.ลงนามสัญญาเป็นทางการเมื่อวันที่ 29
กุมภาพันธ์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาและสำรวจ
ชุมชนและจะแล้วเสร็จเดือนกันยายนปีนี้ ยืนยัน
ว่าโครงการยังไม่มีข้อสรุปรูปแบบหรือข้อเสนอ
ใดๆ ออกมา ทั้งนี้ สจล.เข้าใจว่าหลายฝ่ายมีความ
กังวลเกี่ยวกับการก่อสร้าง แต่ขอให้วางใจว่า สจล.
จะศึกษาอย่างรอบด้านและให้เกิดประโยชน์สูงสุด
แก่ทุกฝ่าย เพราะกระบวนการทำงานจะเน้นให้
ทุกภาคส่วนร่วมออกแบบ ซึ่งจากการลงพื้นที่รับ
ฟังความเห็นประชาชนในรอบแรกพบว่าส่วนใหญ่
กว่าร้อยละ 80 เข้าใจและให้ข้อเสนอแนะเป็นอย่างดี
ดี ส่วนปัญหาชุมชนรุกล้ำในแม่น้ำซึ่งมีประมาณ
200 หลังคาเรือนนั้น จะร่วมกับภาครัฐคือสถาบัน
พัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) หรือพอช.
หาแนวทางช่วยเหลือหาที่อยู่อาศัยใหม่ให้