

22 เม.ย. นี้ เปิดฉากพัฒนาฝั่งเจ้าพระยา

สจล. ได้เปล่าผุดถนนให้รถวิ่ง

กทม. - เมื่อวันที่ 11 เม.ย. ที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) นายสกุล ห่อวโนทยาน ผู้จัดการโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา พร้อมด้วย นายกฤษณ์ เจ็ควรรณะ ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ นางสาวอันธิกา สวัสดิ์ศรี อาจารย์ประจำคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สจล. ในฐานะโฆษกโครงการ นายกมล เกียรติเรือง กมลลา ผู้ช่วยอธิการบดี สจล. นายสุพจน์ ศรีนิล อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมโยธา สจล. ร่วมแถลงความคืบหน้าโครงการ

นายสกุลกล่าวว่า ภายหลังจาก สจล. และมหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) ได้รับมอบหมายจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) ให้ศึกษาด้านวิชาการโครงการนี้ ซึ่งการปรับปรุงภูมิทัศน์จะเพิ่มพื้นที่สีเขียว สร้างทางเดิน เส้นทางปั่นจักรยาน ลานกิจกรรม เชื่อมต่อ พื้นที่วัฒนธรรมทางประวัติศาสตร์ พร้อมทั้งระบบท่อบำบัดน้ำเสียหลังเขื่อน โดยเริ่มศึกษาโครงการใหม่ทั้งหมด ขอย้ำว่าไม่ใช่การสร้างถนนสำหรับรถยนต์วิ่งตามที่มีข้อกังวลจากหลายฝ่าย และยังไม่มีการระบุงบประมาณการก่อสร้าง

สำหรับการออกแบบโครงการขึ้นอยู่กับพื้นที่ตามสภาพแวดล้อมของชุมชนในพื้นที่ ซึ่งจะคำนึงถึงอัตลักษณ์ วิถีชุมชนเดิม โดยคณะทำงานจะเปิดเวทีสาธารณะหรือรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ปทุมธานี เทศโครงการ ในวันที่ 22 เม.ย. นี้ ที่โรงแรมเอส.ดี.โอเวนิว ปิ่นเกล้า ซึ่งจะมีคณะทำงาน อาทิ สถาปนิก นักออกแบบวิศวกร ร่วมกันเสนอแนวทางภายใต้แนวคิด “เจ้าพระยาเพื่อทุกคน” ทั้งนี้จากการสำรวจพื้นที่ ได้แผนที่เพื่อใช้ศึกษาโครงการระยะทาง 57 กิโลเมตร ในการจัดทำแผนแม่บท ทั้งด้านวิศวกรรม อุทกวิทยา ชลศาสตร์ รวมทั้งได้ข้อมูลในการจัดทำผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแล้ว

ด้านนางสาวอันธิกา กล่าวว่า หากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ คณะทำงานมีแนวคิดเสนอให้กทม. ตั้งเป็นศูนย์เรียนรู้ทางประวัติศาสตร์ แสดงความเป็นมาของการเปลี่ยนแปลงตามยุคสมัยและที่มาของการพัฒนาพื้นที่ริมเจ้าพระยา เปิดช่องทางเชื่อมโยงคนรุ่นใหม่ที่ต้องการศึกษาประวัติศาสตร์และการท่องเที่ยว