

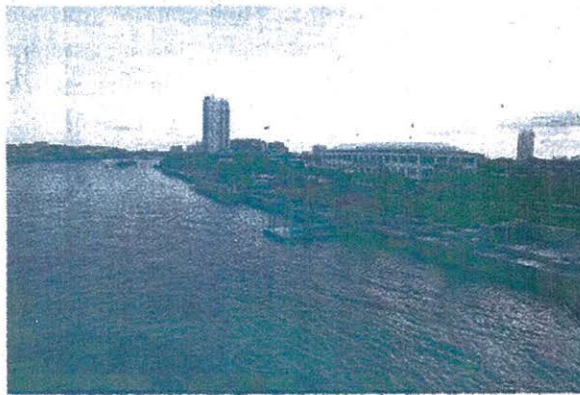
# ชูแนวคิดเจ้าพระยาเพื่อทุกคน

## สจล.เน้นอนุรักษ์ชุมชน-ไม่บังคับทัศนียภาพ

● กรุงเทพมหานคร-สจล.เตรียมเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นประชาชนครั้งที่ 1 โครงการแลนด์มาร์คเจ้าพระยา 22 เมษายน ณ โรงแรมเอสดี อเวนิว ชูแนวคิดเจ้าพระยาเพื่อทุกคน เน้นอนุรักษ์ชุมชนเก่าแก่โบราณ ไม่บังคับทัศนียภาพ ยันไม่ได้สร้างถนนริมแม่น้ำเจ้าพระยาให้รถยนต์วิ่ง

✓ รศ.ดร.สกุล ห่อวโนทยาน รองอธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ในฐานะผู้จัดการโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา กล่าวว่า โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ริมแม่น้ำเจ้าพระยาจะเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างทางเดินและเส้นทางปั่นจักรยาน ขอย้ำว่าไม่ใช่การสร้างถนนสำหรับรถยนต์วิ่งตามที่สื่ออ้างจากหลายฝ่าย ทั้งนี้การออกแบบจะขึ้นอยู่กับพื้นที่ตามสภาพแวดล้อมของชุมชนในพื้นที่โดยจะเริ่มเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ในวันที่ 22 เมษายน ณ โรงแรมเอสดี อเวนิว เขตบางพลัด ซึ่งจะมีคณะทำงาน อาทิ สถาปนิก นักออกแบบ วิศวกร ร่วมเสนอแนวทางการพัฒนาแนวคิดเจ้าพระยาเพื่อทุกคน

ส่วนการสำรวจพื้นที่โครงการริมเจ้าพระยาทั้งสองฝั่งแม่น้ำ ระยะทาง 57 กิโลเมตร ได้ศึกษาด้านชลศาสตร์และข้อมูลน้ำขึ้นสูงสุดถึงน้ำลดต่ำที่สุด



รวมทั้งข้อมูลจากภาพถ่ายดาวเทียม ก่อนนำมาวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ขณะที่พื้นที่นาร่อง 14 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานปิ่นเกล้า ที่ผ่านมาส่งคณะทำงานสำรวจความต้องการของชุมชนแล้วโดยได้รับผลตอบรับดีมาก เนื่องจากก่อนหน้านี้ประชาชนอาจได้รับข้อมูลคลาดเคลื่อน ซึ่ง สจล.จริงจังในการศึกษาแม้จะมีบางฝ่ายมีความคิดเห็นแตกต่างก็พร้อมรับฟังและพร้อมร่วมงานเพราะโครงการนี้เป็นสิ่งที่จะถูกส่งต่อให้ลูกหลานในอนาคต

ด้าน ผศ.ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี อาจารย์ประจำคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สจล. ในฐานะโฆษก

โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาและดูแลงานด้านกระบวนการมีส่วนร่วมและการลงพื้นที่ศึกษาสำรวจชุมชน กล่าวว่า โครงการนี้เริ่มจากข้อกังวลที่อาจเกิดผลกระทบต่อแม่น้ำแต่จากการลงพื้นที่สำรวจพบว่า 34 ชุมชน มีปัญหาเรื่องแนวกันเขื่อนที่สร้างโดยกรุงเทพมหานคร (กทม.) เนื่องจากมีข้อเสียเรื่องแนวเขื่อนปิดกั้นเส้นทางระบายน้ำเสีย แต่

สจล.ต้องออกแบบว่าทำอะไรเพื่อให้ระบายน้ำได้เช่นเดิม ขณะเดียวกันหลายชุมชนมีปัญหาเรื่องเส้นทางออกจากที่อยู่อาศัยไปสู่ถนนมีลักษณะแคบไม่มีพื้นที่สวนสาธารณะ บางชุมชนที่สร้างบ้านบนน้ำมาก่อน การออกแบบอาจต้องหลบชุมชนนี้ไป อีกทั้งชุมชนบางแห่งมีการทิ้งขยะลงแม่น้ำโดยตรง ดังนั้นโครงการปรับปรุงริมเจ้าพระยาจึงเป็นโอกาสดีที่จะแก้ปัญหาที่ปรากฏได้ ทั้งนี้คณะทำงานไม่มีธงจะสร้างถนนขนาด 19.5 เมตร ไม่ใช่งบประมาณก่อสร้างมากถึง 1.4 หมื่นล้านบาท หรือสร้างกำแพงสูง 3 เมตร ที่สำคัญ สจล.ไม่ได้รับฟังความคิดเห็นเฉพาะพื้นที่ 14 กิโลเมตร แต่อยาก

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/ชุมชนท้องถิ่น

วันที่: จันทร์ 18 เมษายน 2559

ปีที่: 15

ฉบับที่: 5294

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 52.75

Ad Value: 116,050

PRValue (x3): 348,150

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ชูแนวคิดเจ้าพระยาเพื่อทุกคนสจล.เน้นอนุรักษ์ชุมชน-ไม่บังคับทัศนียภาพ



ให้ทุกคนร่วมกันสะท้อนปัญหาที่หลากหลาย คาดว่า  
ปลายเมษายนจะได้ต้นแบบไปเสนอชุมชนได้  
นอกจากนี้จะสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมตั้งเป็นศูนย์  
เรียนรู้ทางประวัติศาสตร์แสดงความเป็นมาของการ  
เปลี่ยนแปลงตามยุคสมัยและที่มาของการพัฒนา  
พื้นที่ริมเจ้าพระยา

ขณะที่ ดร.กมล เกียรติเรืองกมลลา ผู้ช่วย  
อธิการบดี สจล. กล่าวว่า การออกแบบโครงการจะ  
มุ่งรักษาอัตลักษณ์พื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาเป็น  
สำคัญ ไม่ให้ถูกเปลี่ยนแปลง อาทิ ชุมชนโบราณ  
หรือชุมชนดั้งเดิมที่มีวิถีชีวิต จึงต้องมีการออกแบบ  
ให้สะท้อนอัตลักษณ์ออกมามากที่สุด เพื่อให้หนัก  
ท้องเที่ยวชมจับศึลปวัฒนธรรมและเป็นการออกแบบ  
ที่เชื่อมยุคสมัยของกรุงรัตนโกสินทร์

ด้าน รศ.สุพจน์ ศรีนิต อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรม  
โยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. กล่าวว่า การลงพื้นที่  
มีประเด็นที่เป็นห่วงเรื่องผลกระทบทางชลศาสตร์  
จึงมีการศึกษารูปแบบให้หลากหลาย โดยโครงสร้าง  
ต้องไม่บังคับทัศนียภาพ ไม่สูงเกินเขื่อนกันน้ำ อาทิ  
โครงสร้างชนิดสำเร็จรูปที่ใช้ทุนลายน้ำไม่สร้างความ  
เสียหายต่อแม่น้ำและที่อยู่อาศัย ส่วนระบบรวบรวม  
น้ำเสียจะต้องหาจุดบำบัดน้ำตามจุดต่างๆ เพราะ  
พบว่าบางแห่งไม่มีเส้นทางระบายน้ำเน่า