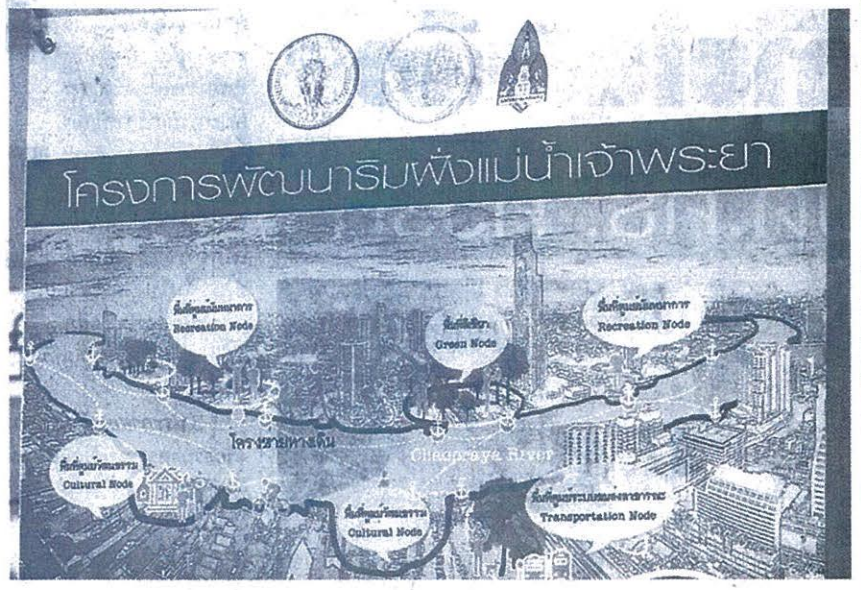


เกาะติดแลนด์มาร์คเจ้าพระยา ยึดอัตลักษณ์-วิถีชุมชนดั้งเดิม



โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ศึกษาคืบหน้าไปอีกระดับหนึ่งภายหลังจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) ลงนามในสัญญาจ้างกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น เมื่อปลายเดือนกุมภาพันธ์ ภายใต้วงเงินงบประมาณ 120 ล้านบาท ให้เป็นที่ปรึกษาโครงการและสำรวจออกแบบจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยมี รศ.ดร.สกุล ท่อโนทยาน รองอธิการบดี สจล. เป็นผู้จัดการโครงการ ผศ.ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี อาจารย์ประจำคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สจล. เป็นโฆษกโครงการและดูแลงานด้านกระบวนการมีส่วนร่วมและการลงพื้นที่ที่ศึกษาสำรวจชุมชน ที่ผ่านมามีที่ปรึกษาโครงการลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา 32 ชุมชน เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาสำรวจและวิเคราะห์พื้นที่ศึกษาด้านภูมิศาสตร์ ประวัติศาสตร์ ชลศาสตร์ และงานออกแบบเบื้องต้นตลอดระยะทาง 14 กิโลเมตร ซึ่งที่ปรึกษาโครงการมีหน้าที่หลัก คือ 1.จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะทาง 57 กิโลเมตร 2.ออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม รวมทั้งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะทาง 14 กิโลเมตร จากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า 3.ดำเนินการประชาสัมพันธ์และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน 4.รายงานผลการดำเนินงาน

ต่อคณะกรรมการและสาธารณะ ซึ่งงานทั้งหมดที่ปรึกษาต้องทำให้เสร็จภายใน 210 วัน โดยสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง รับผิดชอบงานออกแบบโครงสร้าง และมหาวิทยาลัยขอนแก่น รับผิดชอบงานการศึกษาและทำรายงานเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โดยที่ผ่านมาสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังและมหาวิทยาลัยขอนแก่น ในฐานะทีมที่ปรึกษางานสำรวจ ออกแบบและจัดทำแผนแม่บทโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ได้ดำเนินการศึกษาด้านงานสำรวจและวิศวกรรม กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและการออกแบบสถาปัตยกรรมควบคู่กัน โดยเป็นการศึกษาทางวิชาการใหม่ทั้งหมดจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ซึ่งมีความก้าวหน้าเป็นลำดับเพื่อฟื้นฟูแม่น้ำเจ้าพระยาและพัฒนาภูมิทัศน์ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพภายใต้แนวคิดเจ้าพระยาเพื่อทุกคน

ทั้งนี้ทีมที่ปรึกษาโครงการรายงานผลการศึกษาเบื้องต้นทั้งด้านการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม โดยเฉพาะกรณีที่อยู่อาศัยบางแห่งจำลองภาพรูปแบบโครงการว่าจะอยู่สูงกว่าแนวป้องกันน้ำท่วมเดิมนั้น รศ.ดร.สกุล ท่อโนทยาน รองอธิการบดี สจล. ผู้จัดการโครงการ บอกว่า ไม่เป็นความจริงรูปแบบโครงการจะไม่สูงกว่าแนวเขื่อนที่มีอยู่เดิมอย่างแน่นอน เนื่องจากแนวเขื่อนป้องกันน้ำท่วมบางแห่งสูง 3.25-3.5 เมตร

จากระดับน้ำทะเลปานกลาง แต่โครงการพัฒนาริมฝั่ง

แม่น้ำเจ้าพระยา ออกแบบพร้อมทั้งแก้ไขปัญหาด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม คุณภาพน้ำ อากาศ เสียง และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนคำนึงถึงอัตลักษณ์และวิถีชุมชนดั้งเดิมเป็นหลัก

นอกจากนี้ในส่วนของ การสำรวจและวิเคราะห์พื้นที่ศึกษา รวมถึงสำรวจและจัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดภูมิประเทศ ทีมที่ปรึกษาโครงการนำเทคโนโลยีเข้ามาเสริมประสิทธิภาพให้การศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรวดเร็วและแม่นยำมากขึ้น อีกทั้งการศึกษาด้านชลศาสตร์และอุทกวิทยารวบรวมข้อมูลระดับน้ำสูงสุดและต่ำสุดในปีต่างๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดรูปแบบโครงสร้างและสถาปัตยกรรม ตลอดจนเป็นข้อมูลประกอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ไออีอี) ในส่วนของการศึกษาด้านวิศวกรรมและระบบสาธารณูปโภค มีการศึกษาทบทวนโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และบริบทโครงการ ทั้งนี้จะมีร่างแนวคิดการออกแบบในพื้นที่เขตตัวอย่างแบบแรกเพื่อที่จะนำเสนอต่อเวทีรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 1 ในวันที่ 22 เมษายน

ทีมที่ปรึกษาโครงการลงพื้นที่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ครั้งที่ 1 ตลอดเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ลงพื้นที่พบปะและประชุมกลุ่มย่อยร่วมกับผู้นำชุมชนและประชาชน 32 ชุมชนริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์และแผนงานโครงการ อีกทั้งยังประชุมและสัมภาษณ์ในเชิงลึกร่วมกับผู้ประกอบการโรงแรม วัดและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทำให้ทุกฝ่ายเกิดความเข้าใจและให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูล รวมถึงข้อกังวล ปัญหาที่ต้องการให้ดำเนินการแก้ไขและร่วมเสนอแนะแนวทางต่างๆ เช่น ปัญหาน้ำขัง น้ำเน่าเสีย แนวป้องกันน้ำท่วมที่มีอยู่เดิมบางส่วนของตลิ่งทัศนียภาพและทิศทางการเดินไม่ควรผ่านหน้าวัดเทวราชกุญชร การออกแบบให้ตอบสนองกิจกรรมและวิถีชุมชน ตลอดจนการดูแลความปลอดภัยของชุมชนหากมีส่วนสาธารณะใกล้ชุมชน เป็นต้น ผศ.ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี อาจารย์ประจำคณะ

สถาปัตยกรรมศาสตร์ จสจ. โฆษกโครงการและดูแลงานด้านกระบวนการมีส่วนร่วมและการลงพื้นที่ศึกษาสำรวจชุมชน กล่าวว่า ได้นำข้อคิดเห็นและข้อกังวลหารือร่วมกับทีมสถาปัตยกรรมถึงแนวทางการจัดการและออกแบบให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน นอกจากนี้ทีมที่ปรึกษาโครงการยังหารือถึงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้เจ้าพระยาเพื่อบอกเล่าถึงวิถีชีวิตริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา



และสถานที่ต่างๆ ซึ่งมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ รวมถึงความเป็นมาโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะเป็นแหล่งข้อมูลและแหล่งเรียนรู้ให้เยาวชนรุ่นหลัง ส่วนชุมชนที่สร้างรูกล้าแม่น้ำนั้น ทีมที่ปรึกษาโครงการทำงานร่วมกับสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (พอช.) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เพื่อให้ความช่วยเหลือ เช่น การสร้างกลุ่มออมทรัพย์ การจ่ายค่าตอบแทนด้านที่อยู่อาศัยหรือการหาพื้นที่ที่เหมาะสมเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยใหม่ให้ โดยกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนจะมีการรับฟังความคิดเห็นตลอด 7 เดือนของการศึกษาและสำรวจโครงการ อีกทั้งจัดให้มีเวทีสาธารณะเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนรวม 3 ครั้ง นอกจากนี้

ทีมที่ปรึกษาโครงการยังได้รับเชิญจากหน่วยงานต่างๆ ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการตลอด 14 กิโลเมตร เพื่อเข้าไปชี้แจงพร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะตลอดเวลาเพื่อนำข้อมูลและข้อกังวลต่างๆ มาประยุกต์และออกแบบโครงการ รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอ

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/ชุมชนท้องถิ่น

วันที่: พุธ 20 เมษายน 2559

ปีที่: 15

ฉบับที่: 5296

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 107.84 Ad Value: 145,584

PRValue (x3): 436,752

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เกาะติดแลนด์มาร์คเจ้าพระยา ยึดอัตลักษณ์-วิถีชุมชนดั้งเดิม

แนะต่าง ๆ จากประชาชนทุกภาค
ส่วน ผ่านเฟซบุ๊ก Chao Phraya
for All และอีเมล chaophraya-
forall@gmail.com

ทั้งนี้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบังและมหาวิทยาลัยขอนแก่น ที่ปรึกษา
โครงการจะจัดการประชุมสัมมนาและรับความคิดเห็น
ของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการ
สำรวจ ออกแบบและจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนา
ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยมีผู้แทน กทม. หน่วยงาน
ราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน
ชุมชน สมาคมวิชาชีพต่างๆ นักวิชาการ ผู้ประกอบการ
ธุรกิจ องค์กรพัฒนาเอกชนและประชาชนที่สนใจ ใน
วันที่ 22 เมษายน เวลา 09.00-12.00 น. ที่โรงแรม
เอสดี อเวนิว เขตบางพลัด เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการ
จัดทำรายงานการศึกษาสำรวจ ออกแบบและจัดทำแผน
แม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

นอกจากนี้ที่ปรึกษาโครงการต้องดำเนินการตาม
สัญญาจ้างที่ระบุว่า “ต้องกำหนดให้มีช่องทางสำหรับ
จักรยานและทางเดินเท้าเป็นหลัก จัดให้มีลานสันทนาการ
ศาลาพักผ่อนริมแม่น้ำ สวนสาธารณะและสถานที่พักผ่อน
หย่อนใจ พื้นที่บริการ ลานจอดรถจักรยาน ลาน
กิจกรรมให้สอดคล้องและสัมพันธ์กับสภาพพื้นที่แต่ละ
พื้นที่” และการออกแบบต้องคำนึงถึงความสวยงาม
ด้านสถาปัตยกรรมและศิลปวัฒนธรรมของไทยเป็น
หลัก ควบคู่ไปกับการพิจารณาด้านประโยชน์ใช้สอยที่
คุ้มค่า อำนวยความสะดวกแก่สาธารณะ นักท่องเที่ยว
ประชาชนและคนพิการ ส่งเสริมการท่องเที่ยวริมแม่น้ำ
เจ้าพระยา เสริมภาพลักษณ์แก่ กทม.

โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการ
ขนาดใหญ่มูลค่ามหาศาลจะก่อสร้างโดยคำนึงถึง
อัตลักษณ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชุมชน และโบราณสถาน
จริงหรือไม่ ที่สำคัญประชาชนจะได้ประโยชน์อะไรต้อง
ติดตามต่อไป

● นายคลองหลอด ●

prakobpong@nationgroup.com