

ยันทางริมเจ้าพระยาลงสาม.ค.60

● ความยาว 14 กม. ใช้งบ 2 พันล้าน

เมื่อวันที่ 27 เม.ย. ที่ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (กทม.) สภากทม. ได้เชิญคณะที่ปรึกษาโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น มาให้รายละเอียด นายสรชัย โควานิซกุล ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กทม. กล่าวว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้ออกแบบและบริหารโครงการดังกล่าว เพื่อให้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นของทุกคนเบื้องต้นขอชี้แจงว่า ยังไม่มีการสรุปรูปแบบว่าจะทำเป็นถนนให้รถยนต์วิ่งแต่อย่างใด แต่จะจัดทำเป็นทางเดินและทางจักรยานให้ประชาชนได้พักผ่อนและท่องเที่ยว รวมทั้งมีพื้นที่เล่นนันทนาการและสวนสาธารณะ ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีรูปแบบโครงการ ต้องอาศัยความเห็นจากประชาชนทุกภาคส่วน เพื่อนำมาวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความเหมาะสมของโครงการ โดยการศึกษาจะสิ้นสุดวันที่ 25 ก.ย.นี้ งบประมาณ 119 ล้านบาท ภายใต้งานกำกับของคณะกรรมการโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

โดยมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ทั้งนี้สำนักการโยธาเตรียมของบประมาณก่อสร้างจากรัฐบาลในงบประมาณปี 2560 จำนวน 2,000 ล้านบาท จะเริ่มก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2560

ด้าน รศ.สกุล ห่อวโนทยาน ผู้จัดการโครงการฯ กล่าวว่า การศึกษาครั้งนี้จะศึกษาแผนแม่บทรวมระยะทางทั้งสองฝั่ง 57 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 จนถึงเขตกรุงเทพฯ ที่บางกระเจ้า และจะศึกษาออกแบบรายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างในระยะทางนำร่องรวมสองฝั่ง 14 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานปิ่นเกล้า มีระยะเวลาทำงาน 210 วัน ขณะนี้คณะทำงานอยู่ระหว่างได้ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของชุมชนและภาคส่วนที่มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อประกอบการออกแบบสถาปัตยกรรม ควบคู่กับการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยมี 32 ชุมชน ใน 4 เขต คือบางซื่อ พระนคร บางพลัดและดุสิต โดยเวทีสรุปผลการศึกษาในเดือนกันยายน.