

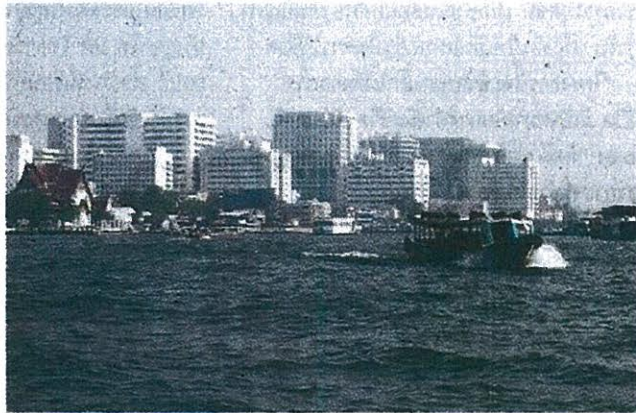
| | | |
|--|--|--|
| <h1>ดม ๕๓ ลึก</h1> <p>Khom Chad Luek Circulation: 900,000 Ad Rate: 2,200</p> | Section: First Section/ชุมชนท้องถิ่น วันที่: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2559 ปีที่: 15 ฉบับที่: 5315 หน้า: 11(บน) | |
| | Col.Inch: 53.78 Ad Value: 118,316 PRValue (x3): 354,948 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ยัน12ชุมชนย้ายออกภายใน1ปีสจล.ขออีก5เดือนศึกษาทางเดินริมเจ้าพระยา | |

ยัน12ชุมชนย้ายออกภายในปี

สจล.ขออีก5เดือนศึกษาทางเดินริมเจ้าพระยา

● กรุงเทพมหานคร-ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขปัญหาผู้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา พอช.ระบุ เร่งจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ให้ 12 ชุมชน 309 ครัวเรือน ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาที่ต้องย้ายออกจากพื้นที่ภายใน 1 ปี สจล.เตรียมขอ กทม.ขยายเวลาศึกษาเพิ่มอีก 4-5 เดือน

นายจิรศักดิ์ พูลสง ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขปัญหาและจัดที่อยู่อาศัยให้ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (พอช.) กล่าวว่า โครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา พอช.รับมอบจากรัฐบาลให้ช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ระยะ 14 กิโลเมตร ที่นำร่องก่อสร้างตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานปิ่นเกล้า ซึ่งมีประชาชนต้องย้ายออกจากพื้นที่ 12 ชุมชน 309 ครัวเรือน คือ 1.ชุมชนปากคลองบางเขนใหม่ 12 ครัวเรือน 2.ชุมชนวัดสร้อยทอง 14 ครัวเรือน 3.ชุมชนวัดฉัตรแก้ว 10 ครัวเรือน 4.ชุมชนเขี้ยวไวกา 21 ครัวเรือน 5.ชุมชนสี่คราม 10 ครัวเรือน 6.ชุมชนราชผาติภิมพร้อมใจ 32 ครัวเรือน 7.ชุมชนศาลเจ้าแม่ทับทิม 32 ครัวเรือน 8.ชุมชนมิตรคาม 1 อีก 66 ครัวเรือน 9.ชุมชนมิตรคาม 55 ครัวเรือน 10.ชุมชนวัดเทวราชกุญชร 33 ครัวเรือน 11.ชุมชนองค์กรทอผ้า 19 ครัวเรือน และ



12.ชุมชนริมไทร 5 ครัวเรือน
 พอช.ลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการรื้อย้ายและแนวทางการช่วยเหลือเรื่องที่อยู่อาศัยตามโครงการบ้านมั่นคง ซึ่ง 64 ครัวเรือนใน 5 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนเขี้ยวไวกา ชุมชนปากคลองบางเขนใหม่ ชุมชนวัดสร้อยทอง ชุมชนบ้านพักองค์การทอผ้าและชุมชนริมไทร พร้อมย้ายขึ้นแฟลตกรมการขนส่งทหารบก (ขส.ทบ.) ในเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน และมีที่ดินว่างข้างแฟลต 1 ไร่ 1 งาน ซึ่งการเคหะแห่งชาติ หาแนวทางสร้างอาคารชุดรองรับประชาชน 60-80 ครัวเรือน นอกจากนี้มีประชาชนบางส่วนต้องการ

เช่าพื้นที่เอกชนก่อสร้างที่อยู่อาศัยใหม่ พอช.พร้อมให้คำปรึกษา ส่วนประชาชนที่พร้อมย้ายออกจากพื้นที่แต่ต้องการความชัดเจนเรื่องเงินชดเชยก็เตรียมจัดสรรงบประมาณให้ชัดเจนอีกครั้ง โดยการรื้อย้ายชุมชนริมเจ้าพระยา พอช.มีระยะเวลาจัดหาที่อยู่ให้ผู้ได้รับผลกระทบที่ต้องย้ายชุมชนออกจากพื้นที่ให้เสร็จภายใน 1 ปี ขณะที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น ในฐานะที่ปรึกษาโครงการและสำรวจออกแบบจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่ง รศ.ดร.สฤล ท่อโนทยาน รองอธิการบดี สจล. และผู้จัดการโครงการ กล่าวว่า การศึกษาจะศึกษาแผนแม่บทรวมระยะทางสองฝั่ง 57 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 จนถึงเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) ที่บางกระเจ้า และศึกษาออกแบบรูปแบบการก่อสร้างระยะทางนำร่องตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานปิ่นเกล้า ขณะนี้อยู่ระหว่างลงพื้นที่รับ

ดม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/ชุมชนท้องถิ่น

วันที่: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2559

ปีที่: 15

ฉบับที่: 5315

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 53.78

Ad Value: 118,316

PRValue (x3): 354,948

คลิป: ๓๓๕

หัวข้อข่าว: ยัน12ชุมชนย้ายออกภายใน1ปีสจล.ขออีก5เดือนศึกษาทางเดินริมเจ้าพระยา

ฟังความคิดเห็นของชุมชนและภาคส่วนที่มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อประกอบการออกแบบสถาปัตยกรรมควบคุมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมี 32 ชุมชน ใน 4 เขต คือบางซื่อ พระนคร บางพลัด และดุสิต คณะทำงานลงพื้นที่ชุมชนละ 6 ครั้ง เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นครั้งใหญ่ 3 ครั้ง ครั้งที่ 3 จะเป็นเวทีสรุปผลการศึกษาระยะเดือนกันยายน

ผศ.ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี อาจารย์คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สจล. ในฐานะโฆษกโครงการกล่าวว่า ระยะเวลาศึกษา 210 วัน หรือ 7 เดือนเบื้องต้นพบว่าระยะเวลาดังกล่าวอาจไม่ได้ผลการศึกษาเชิงลึก จึงเตรียมขอขยายเวลาศึกษาต่ออีก 4-5 เดือน เพื่อดึงประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมมากที่สุด ศึกษาเพิ่มเรื่องจัดตั้งศูนย์เจ้าพระยา และศึกษาแผนบริหารจัดการทางเดินริมเจ้าพระยาหลังสร้างเสร็จ ซึ่งเรื่องดังกล่าวไม่ได้กำหนดในร่างประกวดราคา แต่ที่ปรึกษาเห็นว่าจำเป็นต้องดำเนินการเรื่องนี้

ขณะที่นายศรัชย์ โควานิชกุล ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กทม. กล่าวว่า กทม.ในฐานะผู้บริหารโครงการเพื่อให้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นของทุกคน ขอชี้แจงว่าจะทำทางเดินและทางจักรยานให้ประชาชนได้พักผ่อนและท่องเที่ยว รวมทั้งมีพื้นที่สันทนาการและสวนสาธารณะ ขณะนี้ยังไม่มีรูปแบบโครงการต้องอาศัยความเห็นจากประชาชนทุกภาคส่วน เพื่อนำมาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเหมาะสมโครงการ โดยผลการศึกษาระยะสิ้นสุดวันที่ 25 กันยายน งบประมาณ 119 ล้านบาท ทั้งนี้ สำนักการโยธา เตรียมของบก่อสร้างจากรัฐบาลในงบประมาณปี 2560 จำนวน 2,000 ล้านบาท โดยจะเริ่มก่อสร้างปลายเดือนมกราคม 2560