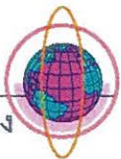


<b>มติชน</b> <b>สุดสัปดาห์</b> Matchon Weekend Circulation: 500,000 Ad Rate: 450	Section: First Section/-	วันที่: ศุกร์ 22 - พุธที่สัปดาห์ 28 เมษายน 2559	หน้า: 48(บน)
	ปีที่: 36	ฉบับที่: 1862	PRValue (x3): 96,052.50
	Col.Inch: 71.15	Ad Value: 32,017.50	คลิป์: ลีลี
	คอลัมน์: โลกหมุนเร็ว: รื่นรมย์ริมฝั่งเจ้าพระยา		

# รื่นรมย์ริมฝั่งเจ้าพระยา

## โลกหมุนเร็ว

เพื่อศิริมร เฝ้าเหลืองทอง



**ผู้**เขียนยังจำความรู้สึกนั้นได้ดี เช้าวันหนึ่งผู้เขียนกับมารดาไปชมงานเกษตรอินทรีย์ที่สวนสันติไชยปราการ ถนนพระอาทิตย์

หลังจากเดินดูและจับจ่ายผลิตภัณฑ์เกษตรอินทรีย์นานาชนิดกันแล้วก็ยังไม่สายมาก แดดยังไม่ร้อน มองออกไปยังแม่น้ำเจ้าพระยา เท้าพาให้เดินเรื่อยไปจนถึงริมฝั่ง ได้พบเส้นทางด้านหลังสวนทอดยาวเกาะฝั่งแม่น้ำอียดยาวออกไปเรื่อยๆ นำเดินเล่นยิ่งนัก

เป็นทางกว้างเมตรกว่า มีราวลูกกรงเรียบร้อย เดินไปเรื่อยๆ ปะทะสายลมเอื่อยจากแม่น้ำเย็นชื่นใจ ผ่านด้านหลังอาคารต่างๆ เช่น ยูนิเซฟ กลุ่มหนังสือพิมพ์ผู้จัดการ โรงแรมตลอดไปจนจรดมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ระยะทางที่เดินไปคงไม่ต่ำกว่าหนึ่งกิโลเมตร เป็นการเดินที่สดชื่นพลัดพลิน เมื่อดูทัศนียภาพใหม่ๆ ของกรุงเทพฯ ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

นี่เองเมืองเก่าสมัยสร้างราชธานี มีวิถีชีวิตที่ยังมีกลิ่นอายเก่าหลงเหลือ แตกต่างจากถิ่นธุรกิจที่ชีวิตเร่งรีบ บริเวณนี้มีความเนิบช้า มีเสน่ห์ของกาลเวลาในอดีต

นี่คือส่วนหนึ่งของเกาะรัตนโกสินทร์ซึ่งมาที่ไรก็พาให้ทวนคำหนึ่งถึงอดีตอันรุ่งเรืองงดงาม



**ก**กรุงเทพฯ ถูกสร้างมาสองร้อยกว่าปี มีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหลุมหม้ายแห่งเมือง หล่อเลี้ยงชีวิต เป็นที่อยู่อาศัย ทำการเกษตร และสัญจรไปมา ยังจำได้ถึงวันที่รถติดมหาศาล และจำเป็นต้องเดินทางจากสีลมไปสนามหลวงเพื่อดูคอนเสิร์ตระดับโลกที่อำนวยความสะดวก สุนิบ เมธาก็ได้ตัดสินใจใช้เรือตัวจากท่าหน้าตากลิ้นฉลามขึ้นที่ท่าช้างแล้วเดินตัดธรรมศาสตร์มาเจ็ดฉายชูลอชมคอนเสิร์ตได้ทันเวลา

ได้ยินเรื่องการเดินเล่นริมแม่น้ำแซนในปารีส กำลังนึกองงที่ไม่มีก็คนได้เดินเล่นริมแม่น้ำเจ้าพระยา ก็พลันข่าวสร้างทางริมแม่น้ำเจ้าพระยามาถึงพร้อมๆ กับความรู้สึกเชิงลบว่า กทม. จะเอาภาษีของเราไปสร้างถนนคอนกรีตนำเกลียดริมฝั่งแม่น้ำ

หลายต่อหลายครั้งที่เจ้าหน้าที่บ้านเมืองมองสั้นๆ แก่ปัญหาเฉพาะหน้า ทำลายอดีตอันมีคุณค่าทางกายภาพและจิตใจ

เช่น ตัดต้นไม้อายุร้อยปีเพื่อสร้างถนน สร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึงเพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวโดยไม่คำนึงถึงผลกระทบเรื่องจำนวนคนมหาศาลจะทำให้ธรรมชาติไม่มีเวลาฟื้นตัว

แต่แล้วก็ใจชื้นเมื่อทราบว่ากำลังมีการทบทวนโครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยาใหม่เพื่อ "ฟื้นฟูแม่น้ำ พัฒนาภูมิทัศน์และทางเดิน-ปั่นเพื่อเป็นที่สาธารณะของทุกคน" ได้ทราบแล้วใจชื้น **ทัศนคติที่เคยเป็นลบ**

ค่อยกลายเป็นบวก แหม ต้องรอให้คนบนกันกระที่มก่อนค่อยกลับไปทบทวน เป็นบทเรียนว่าโครงการไหนที่แอบทำกันเงียบๆ แก้วไข่มุกทัน ก็มีแต่ต้องหลังน้ำตกกันทีหลัง

**งาน**นี้ กทม. เป็นเจ้าภาพ สจล. (สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นพระเอก และ มช. (มหาวิทยาลัยขอนแก่น) เป็นพระรอง ช่วยกันเป็นที่ปรึกษา งานสำรวจ ออกแบบและจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา 57 กิโลเมตร และพื้นที่นาร่องสองฝั่งรวม 14 กิโลเมตรจากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

เขาตั้งชื่อโครงการเป็นภาษาอังกฤษให้จำง่ายว่า Chao Phraya for All และเป็นไทยว่า "เจ้าพระยาเพื่อทุกคน"

ภาษาอังกฤษก็ขึงมันเถอะ อยากจะขอเมนต์หน่อยว่าชื่อภาษาไทยไม่ไพเราะเสนาะหูเลย ถ้าให้จำง่ายแบบ "ปั่นเพื่อแม่" หรือ "ปั่นเพื่อพ่อ" ก็จะชอบใจ เขาบอกว่า เป็นโครงการฟื้นฟูแม่น้ำ พัฒนาภูมิทัศน์ และทางเดิน-ปั่นจักรยานบางส่วนเลียบบริเวณ บางส่วนวกเข้าพื้นดินริมฝั่ง เชื่อมต่อถนนหนทางวัฒนธรรม พื้นที่สีเขียวและระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อให้ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงแม่น้ำอย่างเท่าเทียมกัน ลงพื้นที่พบปะชุมชนและออกแบบร่วมกันโดยแตกต่างไปตามอัตลักษณ์และสะท้อนคุณค่าวิถีวัฒนธรรมของแต่ละย่าน

ฟังดูดีดี คือไม่ได้คิดแบบเทมาเซ่ง ตรงไหนพื้นที่เหมาะสมทำอะไรทำไฉน ข้อสำคัญอย่าไปเซ็งลี้ให้ทำร้านอาหารเสี่ยล๊ะ

**สถาบัน**เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังและมหาวิทยาลัยขอนแก่นได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างเป็นที่ปรึกษา งานสำรวจ ออกแบบและจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยมีระยะเวลา

# มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 450

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 22 - พฤหัสบดี 28 เมษายน 2559

ปีที่: 36

ฉบับที่: 1862

หน้า: 48(บน)

Col.Inch: 71.15 Ad Value: 32,017.50

PRValue (x3): 96,052.50

คลิ๊ป: สีสั

คอลัมน์: โลกหมุนเร็ว: รื่นรมย์ริมฝั่งเจ้าพระยา

ดำเนินกิจการ 210 วัน มีทั้งการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา 57 กิโลเมตร

เริ่มตั้งแต่ สะพานพระราม 7 ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร (ฝั่งตะวันออก ประมาณ 36 กิโลเมตร ฝั่งตะวันตก ประมาณ 21 กิโลเมตร) และงานสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) 14 กิโลเมตร พื้นที่ศึกษา จะเริ่มจากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เพื่อก่อสร้างเป็นโครงการนำร่องในการพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาจุดอื่นๆ ในอนาคต

โศคดิษฐ์ที่ประชาชนมีความตื่นตัวในวงกว้างวิพากษ์วิจารณ์กันจนได้ของดีมีประโยชน์

แต่ก็นั่นแหละ ของจริงจะดีอย่างที่วาดฝันให้เราฟังหรือไม่ก็ต้องติดตามกันต่อไป

**ศ.** ดร.สุวัชรวิทย์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดี สจล. บอกว่ากรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองแออัด เกิดภาวะวิกฤตในหลายด้าน สัดส่วนพื้นที่สาธารณะสีเขียวต่อประชากร 1 คนตามมาตรฐานสากล คือ 15 ตารางเมตร แต่กรุงเทพมหานครมีพื้นที่สาธารณะสีเขียวต่อประชากร 1 คน เพียง 4.47 ตารางเมตร ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานโลก จำเป็นต้องเพิ่มพื้นที่สาธารณะสีเขียวสำหรับพักผ่อนและสร้างแรงบันดาลใจ

ใจของคนเมืองและคุณภาพของเมือง

พื้นที่ริมน้ำเป็นพื้นที่สาธารณะที่มีศักยภาพในการรองรับกิจกรรมต่างๆ ของเมือง เช่น กิจกรรมนันทนาการ การพักผ่อน แหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมทางเศรษฐกิจ คมนาคมขนส่ง

เราจะสังเกตเห็นพื้นที่ริมน้ำของเมืองหลักๆ ในต่างประเทศทั่วโลกก็จะมีการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำ ไม่ว่าจะเป็น เชียงใหม่ สิงคโปร์ โฮลนิวยอร์ก ฮุสตัน มอสโคว์ ออสโล

แม้แต่เพื่อนบ้านของเรา กัวลาลัมเปอร์ ก็หันมาฟื้นฟูแม่น้ำคูคลองเพื่อสร้างพื้นที่สาธารณะริมน้ำที่ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ต่อคุณภาพชีวิต คุณภาพของเมืองและรองรับเศรษฐกิจของเมืองได้หลากหลาย

แผนการดำเนินงาน โดยสังเขปเริ่มมีนาคม 2559 เป็นต้นไป ลงพื้นที่ชุมชนเพื่อสำรวจสองฝั่งแม่น้ำและทำความเข้าใจกับชุมชน รับฟังและแก้ไขปัญหาของชุมชนริมฝั่ง ร่วมแสดงข้อคิดเห็นในการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำ มกราคม 2560 เริ่มงานก่อสร้าง ใช้เวลา 18 เดือน

เราชาวกรุงเทพฯ โปรดช่วยกันติดตามกันต่อไป เพราะนี่คือสมบัติของเราและลูกหลานเราต่อไปอีกหลายชั่วคน

ถ้าทำดีจริงก็จะเพิ่มคุณภาพชีวิตให้เธออย่างมาก คู่กับภาษีที่เสียไปทุกบาททุกสตางค์ที่ได้ยินเขียว ●