

## โพสต์ทูเดย์

Post Today  
Circulation: 320,000  
Ad Rate: 1,100

Section: เศรษฐกิจมหภาค/-

วันที่: พุธ 13 กรกฎาคม 2559

ปีที่: 14 ฉบับที่: 4906

Col.Inch: 31.08 Ad Value: 34,188

หัวข้อข่าว: รื้อรถเมล์เก่าใส่เครื่องไฮบริด

หน้า: B2(กลาง)

PRValue (x3): 102,564

คลิป: สีสี่

# รื้อรถเมล์เก่าใส่เครื่องไฮบริด

โพสต์ทูเดย์ - "อาคม" จ้างสถาบันศึกษา  
ปรับปรุงรถเมล์เก่า ผุดไอเดียเปลี่ยน  
เครื่องยนต์ใหม่เป็นไฮบริด-ปรับเป็นขานต่ำ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.  
คมนาคม เปิดเผยว่า ได้ว่าจ้างสถาบัน  
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร  
ลาดกระบัง เข้ามาศึกษาแนวทางและความ  
คุ้มค่าในการปรับปรุงรถเมล์เก่าขององค์การ  
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งเบื้องต้น  
กระทรวงมีแนวคิดจะนำรถเมล์เก่า  
มาปรับปรุง และติดตั้งเครื่องยนต์ใหม่  
ที่ใช้ได้ทั้งน้ำมันและไฟฟ้าเป็นเชื้อเพลิง  
(ไฮบริด) พร้อมทั้งปรับปรุงทางขึ้นลงรถเมล์  
ที่เป็นบันไดยกสูงหรือรถเมล์ขานสูง เป็น  
พื้นขานต่ำ เพื่อรองรับการให้บริการผู้พิการ  
และผู้ที่ใช้วีลแชร์ รวมทั้งประชาชนทั่วไป  
ซึ่งขึ้นลงรถเมล์ขานสูงได้ค่อนข้างลำบาก

นายอาคม กล่าวว่า เมื่อวันที่ 12  
ก.ค.ที่ผ่านมา ขสมก.ได้นำรถเมล์ ขสมก.  
มาจัดแสดงให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี เยี่ยมชมที่ทำเนียบรัฐบาล  
ซึ่งมีทั้งรถเมล์เก่าที่ผ่านการปรับปรุงสภาพ  
แล้ว รถเมล์ไร้คนขับ รถเมล์แอร์ รถเมล์ไฟฟ้า  
รถเมล์เอ็นจีวี ที่วิ่งให้บริการอยู่ในปัจจุบัน  
รวมถึงรถเมล์ไฮบริด ซึ่ง ขสมก.ได้เปรียบ  
เทียบต้นทุนค่าใช้จ่ายรถเมล์แต่ละประเภท  
ให้ พล.อ.ประยุทธ์ ทราบด้วย

ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ ได้ให้นโยบาย  
กับกระทรวงและ ขสมก.ว่า ต้องการให้มี  
รถเมล์ไฟฟ้ามาวิ่งให้บริการประชาชน

ซึ่ง ขสมก.ชี้แจงว่าจะนำรถเมล์ไฟฟ้า 200  
คันมาให้บริการ โดยขณะนี้อยู่ระหว่าง  
กระบวนการเปิดประมูลรถเมล์ไฟฟ้า 20  
คันมาให้บริการนำร่องไปก่อน

"นายกฯ ได้ให้นโยบายด้วยว่า หาก  
จะเลือกรถเมล์ประเภทใดมาให้บริการจะ  
ต้องพิจารณาให้เหมาะสม เนื่องจากรถเมล์  
บางประเภทอาจไม่เหมาะกับเส้นทาง จึง  
ต้องพิจารณาจัดหาให้เหมาะสมกับสภาพ  
พื้นที่ ส่วนรถเมล์บางประเภทอาจต้อง  
ปรับปรุงให้ทันสมัย เพื่อให้เป็นหน้าตาของ  
กรุงเทพมหานคร" นายอาคม กล่าว

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ  
ขสมก. กล่าวว่า ขณะนี้ ขสมก.ยังไม่เริ่ม  
ปรับปรุงรถเมล์เก่าตามแผนระยะแรก 672  
คัน แบ่งเป็น รถเมล์ไร้คนขับ 500 คัน และ  
รถเมล์แอร์ 172 คัน เนื่องจากอยู่ระหว่าง  
พิจารณารายละเอียดการดำเนินโครงการ  
คาดว่าจะเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี  
(ครม.) อนุมัติได้ในเดือน ส.ค.นี้ จากนั้น  
จะเปิดประกวดราคาหาเอกชนเข้ามา  
ดำเนินการซ่อมบำรุง

แหล่งข่าวจาก ขสมก. เปิดเผยว่า  
การปรับปรุงรถเมล์เก่าเป็นส่วนหนึ่งของ  
แผนฟื้นฟู ขสมก. ซึ่งค่าใช้จ่ายการปรับปรุง  
รถไร้คนขับมีมติระบุปี 501 คัน อยู่ที่คันละ  
9 แสนบาท ส่วนรถเมล์แอร์ยี่ห้อเบนซ์  
119 คัน และยี่ห้อแดวู 52 คัน ค่าซ่อมอยู่ที่  
ที่คันละ 1.6 ล้านบาท เทียบกับการจัดซื้อ  
รถใหม่ที่มีราคาคันละ 3.5 ล้านบาท