

<b>โพสต์ทูเดย์</b> Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 1,100	<b>Section:</b> เศรษฐกิจมหภาค/ในประเทศ-ภูมิภาค <b>วันที่:</b> อังคาร 26 กรกฎาคม 2559 <b>ปีที่:</b> 14 <b>ฉบับที่:</b> 4919	<b>หน้า:</b> A1(ล่างซ้าย), B12, B11 <b>PRValue (x3):</b> 370,755 <b>คลิป:</b> สีสี่
	<b>Col.Inch:</b> 112.35 <b>Ad Value:</b> 123,585	<b>หัวข้อข่าว:</b> แลนด์มาร์คเจ้าพระยาเฟสแรก เมื่อคสช.กดปุ่ม เสียงค้านก็ไร้ผล

สจล.เปิดโฉม  
 แลนด์มาร์คเจ้าพระยา **B11**

## เปิดโฉมแลนด์มาร์ค

โพสต์ทูเดย์ - โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวคิดของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการปรับให้เป็นแลนด์มาร์คด้านท่องเที่ยว เฟสแรก 14 กม. เริ่มต้นสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าทั้งสองฝั่ง ฝั่งละ 7 กม. ความกว้างคอนกรีต 19.5 เมตร

พลิกอ่านรายละเอียดหน้า **B11**



# แลนด์มาร์คเจ้าพระยาเฟสแรก เมื่อคสช.กดปุ่ม เสียงค้านก็ไร้ผล

### ■ กับข่าวในประเทศโพสต์ทูเดย์

โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวคิดของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการปรับให้เป็น "จุดขาย" หรือแลนด์มาร์คด้านท่องเที่ยวแห่งใหม่ของประเทศไทย โดยส่งต่อให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ดำเนินการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบและวางแผนงาน โดยสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น

เฟสแรก 14 กิโลเมตร (กม.) มีจุดเริ่มต้นที่สะพานพระรามที่ 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าทั้งสองฝั่ง ฝั่งละ 7 กม. ความกว้างคอนกรีต 19.5 เมตร ยกสูงกว่าระดับน้ำ 2.8 เมตร อยู่ในแม่น้ำเจ้าพระยา ระดับผิวถนนอยู่ต่ำกว่าระดับสันเขื่อนป้องกันน้ำ 1.30 เมตร ประกอบ

ด้วย ทางเดินเท้าความกว้าง 7-10 เมตร อยู่ติดแม่น้ำ ถัดมาเป็นสวนหย่อมกว้าง 3 เมตร ทางรถจักรยานกว้าง 7 เมตร ส่วนเฟสต่อไปจะเต็มโครงการมีจุดเริ่มต้นสะพานพระรามที่ 3 ถึงสะพานพระนั่งเกล้า รวมระยะทางทั้งสองฝั่ง 50 กม.

สำหรับเฟสแรกตามขั้นตอนยังต้องมีการสำรวจและสอบถามความเห็นชุมชนที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมอีกเป็นรอบที่ 3 ซึ่งถือเป็นครั้งสุดท้ายในเดือน ส.ค.นี้ ก่อนที่ สจล.จะเสนอแผนงานทั้งหมดให้ กทม. ในเดือน ก.ย. เพื่อเริ่มก่อสร้างในปี 2560 ใช้งบสูงถึง 1.4 หมื่นล้านบาท

ก่อนหน้านี้ **ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร** ผู้ว่าฯ กทม. ระบุว่า ระยะทาง 14 กม.ครั้งนี้ จะผ่านวัด 8 แห่ง ท่าเรือ 36 แห่ง โรงแรมและร้านอาหาร 6 แห่ง สถานที่สำคัญขนาดใหญ่ 19 แห่ง โดยมีประชาชนรुकล้าริมฝั่งเจ้าพระยาทั้งสองฝั่งรวม 268 หลังคาเรือน

กระนั้นยังมีเสียงคัดค้านจากบางชุมชนริมเจ้าพระยาที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะประชาคมรักสามพระยาที่

# โพสต์ทูเดย์

Post Today  
Circulation: 320,000  
Ad Rate: 1,100

Section: เศรษฐกิจมหภาค/ในประเทศ-ภูมิภาค

วันที่: อังคาร 26 กรกฎาคม 2559

ปีที่: 14

ฉบับที่: 4919

Col.Inch: 112.35 Ad Value: 123,585

หน้า: A1(ล่างซ้าย), B12, B11

PRValue (x3): 370,755

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: แลนด์มาร์คเจ้าพระยาเฟสแรก เมื่อคสช.กดปุ่ม เสี่ยงค่านักไพล์



มีแนวโน้มจะยื่นเรื่องศาลปกครองขอให้ระงับโครงการก่อน เพราะเห็นว่าจากแผนที่เสนออาจส่งผลกระทบต่อเกิดกับสิ่งแวดล้อมและชาวบ้านริมแม่น้ำอย่างเลี่ยงไม่ได้



**ยศพล บุญสม** ตัวแทนสมัชชาแม่น้ำ กล่าวว่า จุดเริ่มต้นในการดำเนินโครงการพัฒนาทางเลียบบริเวณแม่น้ำไม่ได้ตั้งใจขมุกขมูงมาก่อนว่า ต้องการให้มีผลต่ออะไรบ้าง ทั้งเรื่องระบบเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว หรือการระบายน้ำ แต่เป็นโครงการที่รัฐบาลต้องการทำ จึงสั่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำโดยไม่มีการศึกษาวิเคราะห์ หรือเปิดรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องในภาพรวม และที่ระบุว่าโครงการนี้ผ่านความเห็นชอบจากชุมชนนั้น ก็ไม่เป็นความจริง เพราะชุมชนไม่มีสิทธิเลือกตั้งแต่แรก

“ผู้ที่เกี่ยวข้องไม่ควรรีบดำเนินโครงการแบบข้ามขั้นตอนภายในเวลาไม่กี่เดือน ซึ่งจะเปิดประมูลโครงการภายในเดือน ต.ค.นี้” ตัวแทนสมัชชาแม่น้ำ กล่าว อย่างไรก็ตาม ล่าสุด สจล.ได้นำเสนอภาพภูมิทัศน์ตัวอย่างที่ได้ออกแบบตามแผนย่อย 12 แผนในโครงการระยะน้ำร่อง 14 กม. จากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้ามาขังสื่อมวลชน

สำหรับ 12 แผนย่อย ประกอบด้วย 1. โครงการพัฒนาพื้นที่ชุมชน พื้นที่และอนุรักษ์วัฒนธรรมให้เป็นแหล่งความรู้ท่องเที่ยว 2. พัฒนาจุดหมายตามริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อเป็นสถาปัตยกรรมกรุงรัตนโกสินทร์ในปัจจุบัน ได้แก่ พิพิธภัณฑ์กรุงเทพมหานคร สวนเฉลิมพระเกียรติรัชกาลที่ 7 พิพิธภัณฑ์มรดกเจ้าพระยา

3. พัฒนาท่าเรือ 4. พัฒนาเส้นทางทางเข้าถึงพื้นที่ปรับปรุงตรอก ซอก ซอย ทางเดิน เพื่อเชื่อมต่อและเข้าถึงพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา 5. จัดทำทางเดินริมแม่น้ำ ตั้งแต่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าจนถึงคลองผดุงกรุงเกษม และหลายส่วนของริมฝั่งธนบุรี

6. ปรับปรุงภูมิทัศน์เขื่อนให้มีความสวยงาม 7. พัฒนาศาลาทำน้ำ 8. จัดทำพื้นที่บริการสาธารณะ 9. พัฒนาพื้นที่ศาสนสถาน 10. ปรับปรุงพื้นที่แนวคูคลองประวัติศาสตร์ 11. พัฒนาพื้นที่นันทนาการและสวนสาธารณะริมน้ำ 12. สะพานคนเดินข้าม สะพานคนเดินข้ามแม่น้ำ โดยสร้างใหม่ 2 จุด คือ จากชุมชนสะพานพิบูลฝั่งซ้าย ข้ามไปยังท่าเรือวัดฉัตรแก้ววงกลมนี้ ฝั่งธนบุรี จากห้างแม็คโคร สามเสน ข้ามไปยังท่าทราย จรัลสนิทวงศ์ 84

รหัสข่าว: C-160726006157 (26 ก.ค. 59/06:05)

หน้า: 2/2