



รวม 4 เดือนที่ “สจล.-สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง” และ “มหาวิทยาลัยขอนแก่น” ได้ออกแบบพัฒนาโครงการทางเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา ตามคำบัญชาของ “กทม.-กรุงเทพมหานคร” ภายใต้โมเดลใหม่ที่โขงอิงขาของทุกฝ่าย

ตามกำหนดผลการศึกษาคำสั่งโครงการแล้วเสร็จเดือน ก.ย.นี้ ขณะที่ความคืบหน้า “รศ.ดร.สกุล ท่อโนทยานกุล” ผู้จัดการโครงการเปิดเผยว่า ได้ลงพื้นที่ทั้ง 33 ชุมชนแล้ว 4 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลจัดทำผังแม่บทในพื้นที่นำร่องเฟสแรก ระยะทาง 14 กม. (รวม 2 ผังแม่บท) ตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ขณะนี้ได้รูปแบบเบื้องต้นและแผนงานทั้งสิ้น 12 แผนงาน

วัดบวรรมงคล และบางอ้อ ถึงวัดวิมุตยาราม จะประกอบด้วย ทางเท้า ทางจักรยาน จุดชมทัศนียภาพ สะพานข้ามคลอง พื้นพื้นที่ป่าชายเลนริมน้ำ

6.ปรับปรุงภูมิทัศน์เขื่อนให้มีทัศนียภาพที่สวยงาม ซ่อมแซมเขื่อนที่ชำรุด ก่อสร้างส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

7.พัฒนาศาลาริมน้ำ ให้เป็นจุดพักผ่อน ศาลาคอย 8.การพัฒนาพื้นที่บริการสาธารณะ เช่น ศูนย์บริการความช่วยเหลือ ข้อมูลท่องเที่ยว จุดบริการจักรยาน

9.พัฒนาพื้นที่ศาสนสถาน การออกแบบพัฒนาภูมิทัศน์ให้คำนึงถึงคุณค่าและเคารพต่อศาสนา 10.พื้นที่แนวคูคลองประวัติศาสตร์ จะปรับปรุงภูมิทัศน์ริมฝั่งคลอง รวมถึง

ประกอบด้วย 1.พัฒนาพื้นที่ชุมชนจะฟื้นฟูและอนุรักษ์วัฒนธรรม รวมถึงสืบสานวิถีชีวิตของชุมชน ให้เป็นแหล่งเรียนรู้และท่องเที่ยว 2.พัฒนาจุดหมายตามริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ พิพิธภัณฑ์กรุงเทพมหานคร, สวนเฉลิมพระเกียรติรัชกาลที่ 7, พิพิธภัณฑ์กรมเจ้าพระยา, ศูนย์ศิลปะการแสดงแห่งชาติและพิพิธภัณฑ์โรงเรือพระราชพิธี นอกจากนี้ยังให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับพื้นที่ที่มีเอกลักษณ์ด้านประวัติศาสตร์ ศิลปะ วัฒนธรรม และเขตพระราชฐาน

3.พัฒนาท่าเรือ ให้เป็นจุดเชื่อมต่อการสัญจรทางน้ำที่ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย และปรับปรุงรูปแบบสถาปัตยกรรมให้มีความสอดคล้อง เป็นอัตลักษณ์ของพื้นที่ 4.พัฒนาเส้นทางให้เข้าถึงพื้นที่ เช่น ปรับปรุงตรอกซอกซอย และเข้าถึงพื้นที่ริมแม่น้ำ

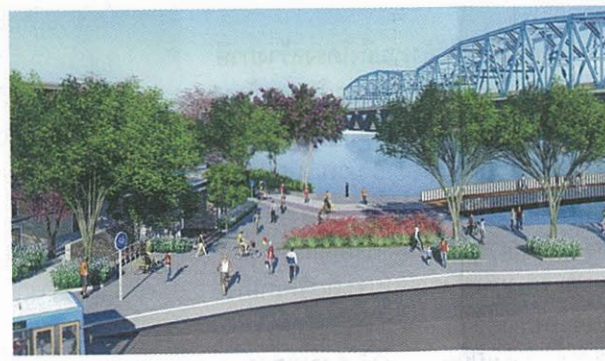
5.พัฒนาทางเดินริมแม่น้ำ เชื่อมต่อพื้นที่มรดกวัฒนธรรมต่าง ๆ ทั้งสองฝั่งเข้าด้วยกัน มีทางเดินเลียบแม่น้ำและทางเดินบนดิน เช่น จากสะพานพระราม 8 ถึง

การให้ประโยชน์พื้นที่ริมคลอง ด้านการสัญจรและการท่องเที่ยว 11.พัฒนาพื้นที่นันทนาการและสวนสาธารณะริมน้ำ โดยใช้พื้นที่ว่างและสาธารณะด้านหลังเขื่อน

รองรับกิจกรรมนันทนาการ ลานกีฬาและสวนสาธารณะ รวมถึงแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและน้ำเสียหลังเขื่อน และ 12.สร้างสะพานคนเดินข้ามใหม่

โฉมใหม่ ‘ทางเลียบเจ้าพระยา’

ผูก 2 สะพานเชื่อมท้องเที่ยว 2 ผังแม่บท



แนวจะสร้างร่วมกับถนนเดิมที่มีอยู่ ให้เป็นรูปแบบสะพานที่คนสามารถเดินข้ามได้ ส่วนรูปแบบของทางเดินและทางจักรยานจะมีขนาด 7-10 เมตร แล้วแต่ความเหมาะสมของพื้นที่ รวมถึงสร้างต่ำกว่าแนวเขื่อนเดิมประมาณ 1.2-1.3 เมตร โดยความสูงของเขื่อนจะสูงเฉลี่ยอยู่ที่ 2.7 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง เสาที่มีกลองแม่น้ำมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 80 เซนติเมตร ถือว่ามีขนาดเล็กไม่รบกวนการไหลของน้ำ ซึ่งการออกแบบจะเริ่มทยอยเสร็จในเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้ สำหรับพื้นที่พิเศษ 5 แห่ง คือ รัฐสภา วังเทเวศร์ ท่าวาสุกรี วังศุโขทัย และธนาคารแห่งประเทศไทย เนื่องจากเป็น

พื้นที่อ่อนไหว ขณะนี้ได้ส่งรูปแบบการพัฒนาให้แต่ละหน่วยงานพิจารณาแล้ว ทั้งนี้จะมีการจัดรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 3 ในช่วงต้นเดือน ก.ย. เพิ่มจากที่ไอราร์ที่กำหนดให้จัดขึ้น 2 ครั้ง โดยจะนำข้อเสนอในครั้งนั้นมาพิจารณาปรับปรุงเป็นครั้งสุดท้าย และส่งมอบงานทั้งหมดให้ กทม. ปลายเดือน ก.ย.

“ก.ย.นี้จะสรุปเงินลงทุนโครงการด้วยยังไม่สรุปชัดเจนจะเพิ่มขึ้นหรือน้อยกว่าเดิมที่ กทม.กำหนดไว้เบื้องต้นที่ 1.4 หมื่นล้านบาท”

เมื่อถามถึงความจำเป็นของโครงการ “รศ.ดร.สกุล” ย้ำว่า ไม่สามารถให้คำตอบแทนรัฐบาลได้ เนื่องจากเป็นนโยบาย แต่สิ่งที่สำคัญคือ ประชาชนสามารถเข้าถึงริมแม่น้ำเจ้าพระยาได้มากขึ้นอย่างแน่นอน

เป็นความคืบหน้าล่าสุด หลัง “รัฐบาลคสช.” วาดฝันจะตอกเข็มตั้งแต่ปลายปี 2558 แต่ก็เลื่อนมาเป็นระลอก ส่วนโปรเจกต์จะไปได้ไกลจนปักตอม่อในปีหน้า หรือสุดท้ายจะเป็นได้แค่ผลศึกษา กาลเวลาจะเป็นเครื่องพิสูจน์