

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jakkam Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: Green Innovation & CSR+/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 11 กรกฎาคม 2559 ปีที่: 8 ฉบับที่: 2166 Col.Inch: 146.87 Ad Value: 220,305 หัวข้อข่าว: เปิดร่างผังแม่บทริมเจ้าพระยา เชื่อมชุมชนและวัฒนธรรม	หน้า: 1(ล่าง), 2 PRValue (x3): 660,915 คลิป: สีสี่
--	--	--

เปิดร่างผังแม่บทริมเจ้าพระยา เชื่อมชุมชนและวัฒนธรรม

สจล.ร่วมข.พัฒนาพื้นที่สองฝั่งเจ้าพระยา ตั้งเป้าเป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน ภายใต้คอนเซ็ปต์ "นาคานาม" หวังสะท้อนอัตลักษณ์และคุณค่าวัฒนธรรมที่แตกต่างของแต่ละย่าน คาดกันยายนี้ออก EIA เสร็จพร้อมเสนอต่อกรม.

ความเชื่อมโยงของพื้นที่ตลอดแนวริมแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งสองฝั่ง ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมมือกัน เพื่อหาแนวทางพัฒนาและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณดังกล่าวพัฒนาพื้นที่ริมน้ำ เป็นพื้นที่สาธารณะ ที่มีศักยภาพในการรองรับกิจกรรมต่างๆ ของเมือง เช่น กิจกรรมนันทนาการ การพักผ่อน แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมทางเศรษฐกิจ และการคมนาคมขนส่ง โดยมีเป้าหมายสร้างสรรค์พื้นที่สาธารณะให้ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงแม่น้ำภายใต้แนวคิดหลัก "เจ้าพระยาเพื่อทุกคน" (Chao Phraya for All)

กระทรวงมหาดไทย และสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (กทม.) มีความมุ่งหวังที่จะสร้างสรรค์พื้นที่สาธารณะให้ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงแม่น้ำ จึงมอบหมายให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)และมหาวิทยาลัยขอนแก่น(มข.) เป็นที่ปรึกษาการสำรวจและออกแบบโครงการ รวมทั้งจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะทางสองฝั่งรวม 57 กิโลเมตร จากสะพานพระราม 7 ถึง

สุดเขตกรุงเทพมหานคร ที่บางกระเจ้าและเขตบางนา และพื้นที่ระยะนำร่องสองฝั่งรวม 14 กิโลเมตร จากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ซึ่งการสำรวจและลงพื้นที่เปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการออกแบบพัฒนาพื้นที่ชุมชนในฐานของมรดกวัฒนธรรม ใช้เวลาสำรวจงาน 4 เดือน

ด้านสถาปัตยกรรมภาพรวมของแผนแม่บท ระยะทาง 5 กิโลเมตร จากสะพานพระราม 7 ถึงบางกระเจ้า สะท้อนถึงวิถีชีวิต ประวัติศาสตร์ และสายสัมพันธ์ของชีวิตริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ภายใต้คอนเซ็ปต์ "นาคานาม"(นาค-คะ-นาม) ซึ่งเป็นการเชื่อมโยงทางจินตภาพของพญานาคในการพัฒนาพื้นที่สองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เริ่มจากเคียนนาคร(เขตบางซื่อ , เขตดุสิต ,เขตบางพลัด) ที่แสดงถึงการสืบสานวิถีชีวิตริมน้ำดั้งเดิมแห่งเจ้าพระยา ส่วนท้องนาคร (เขตบางกอกน้อย,เขตบางกอกใหญ่, เขตธนบุรี , เขตพระนคร, เขตสัมพันธวงศ์ ,เขตบางรัก) สะท้อนถึงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมแห่งเจ้าพระยาและทางนาคร (เขตสาทร ,เขตบางคลองเตลุม ,เขตยานนาวา , เขตคลองเตย, เขตพระโขนง, เขตราชบุรีบูรณะ)สื่อถึงสายสัมพันธ์และการเชื่อมโยงแห่งเจ้าพระยาด้วยกิจกรรมต่างๆ

อ่านต่อหน้า 2



ผังแม่บทระยะนำร่อง 14 กม. จากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

เปิดร่างแผน

เผยผังแม่บทนำร่อง 14 กม.

ทั้งนี้ การพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาระยะนำร่อง 14 กิโลเมตร เริ่มจากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานพระปิ่นเกล้าให้เป็นศูนย์รวมความรู้ศิลปวัฒนธรรมทั้งวันวานและวันนี้เชื่อมโยงถึงอำนาจความสะดวกของเมืองและการพักผ่อนหย่อนใจไว้ด้วยกัน โดยพัฒนามรดกวัฒนธรรมของพื้นที่และเชื่อมต่อด้วยทางเดินเท้า-จักรยาน และการเดินทางขนส่งสาธารณะ เรือรางการพัฒนาภูมิทัศน์ของแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีทัศนียภาพงดงามเป็นเอกลักษณ์ชุมชนของประเทศ ประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก ได้แก่ 1.ปรับปรุงภูมิทัศน์ของพื้นที่จุดศูนย์รวมกิจกรรมต่างๆ ตลอดระยะนำร่อง 14 กิโลเมตร จำนวน 29 พื้นที่ จะออกแบบให้มีรูปแบบแตกต่างกันไปตามอัตลักษณ์และลักษณะพื้นที่ ได้แก่ พื้นที่จุดศูนย์รวมด้านนันทนาการ เช่น ลานกีฬา กิจกรรม ลานสันทนาการ ศาลาพักผ่อนริมน้ำ จุดศูนย์รวมด้านวัฒนธรรม เช่น วัด โบราณสถาน ชุมชนทางประวัติศาสตร์ พื้นที่สีเขียว เช่น สวนสาธารณะ และพื้นที่จุดศูนย์รวมระบบขนส่งสาธารณะ เช่น ท่าเรือ รถไฟฟ้าบีทีเอส

2.ทางเดินเท้า-จักรยานกว้างประมาณ 5-12 เมตร เชื่อมต่อแต่ละพื้นที่ชุมชนและจุดศูนย์รวมแต่ละจุดเข้าด้วยกัน ทางเดินบางช่วงเลียบบริมน้ำ บางช่วงวกผ่านเข้าพื้นที่ริมฝั่งตามความเหมาะสม

ให้ประชาชนได้เข้าถึงและใช้ประโยชน์ร่วมกันและสะท้อนอัตลักษณ์ของแต่ละย่าน

รศ.ดร.สกล ท่อโนทยาน ผู้จัดการโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา กล่าวว่า การศึกษาวิจัยและสำรวจครั้งนี้ไม่ได้ยึดโยงกับตัวเลขหรือขนาดความกว้างหรือรูปแบบใดๆ แต่ขึ้นอยู่กับผลการศึกษาลำวาง และการออกแบบจะทำงานกับชุมชนโดยสะท้อนอัตลักษณ์และคุณค่าวัฒนธรรมที่แตกต่างของแต่ละย่าน

โครงการจะเน้นการพัฒนาภูมิทัศน์ในพื้นที่และชุมชนแต่ละย่านสองฝั่งเจ้าพระยาบนฐานมรดกวัฒนธรรม ทางเดินเป็นเพียงตัวเชื่อมต่อมรดกวัฒนธรรมสองฝั่งน้ำให้ติดต่อกันได้ ทางเดินจะเลียบบริมน้ำ หรืออยู่บนพื้นดินขึ้นอยู่กับความเห็นของชุมชนและเจ้าของพื้นที่ตามความเหมาะสม โครงการนี้จึงไม่ใช่ถนนรถวิ่งกว้าง 19.5 เมตร แต่อย่างใด และไม่ได้สูงจนบดบังทัศนียภาพ และไม่ได้มีรูปลักษณะเดียวตลอดแม่น้ำ โดยรวม

เป็นการพัฒนาภูมิทัศน์ ทางเดิน-ปั่น พื้นผิวทางเดินต่ำกว่าระดับเขื่อนกันน้ำท่วมเดิมของกทม.

ชูแนวคิดสร้าง 3 ประโยชน์

ส่วนพื้นที่โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยามาน 4 เขต ได้แก่ เขตพระนคร เขตดุสิต เขตบางซื่อและเขตบางพลัด โครงการจะให้ประโยชน์รอบด้านแก่ประชาชน ชุมชนและเมือง ได้แก่

1.ประโยชน์ต่อประชาชน ทำให้ทุกคนทุกระดับเข้าถึงพื้นที่สาธารณะริมน้ำได้สะดวก ปลอดภัย เพื่อพักผ่อนหย่อนใจและใช้ประโยชน์ด้านนันทนาการสุขภาพ วัฒนธรรมและกิจกรรม รวมถึงมีโอกาสได้พบปะและสร้างปฏิสัมพันธ์กับผู้อื่นในบรรยากาศที่สร้างสรรค์ นอกจากนี้ ยังช่วยฟื้นความสัมพันธ์ของประชาชนกับแม่น้ำเจ้าพระยา และยังสร้างทางเลือกใหม่ในการเดินทางที่เชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ รถ เรือ ราง เดิน ปั่นมากขึ้น



ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jakkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: Green Innovation & CSR+/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 11 กรกฎาคม 2559 ปีที่: 8 ฉบับที่: 2166 หน้า: 1(ล่าง), 2 Col.Inch: 146.87 Ad Value: 220,305 PRValue (x3): 660,915 ศิลปิน: สีสี่
	หัวข้อข่าว: เปิดร่างผังแม่บทริมเจ้าพระยา เชื่อมชุมชนและวัฒนธรรม



2.ประโยชน์ต่อชุมชน คือ ส่งเสริมคุณค่าวิถีวัฒนธรรมในชุมชน พัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในชุมชน ครอบครัวและผู้สูงอายุในชุมชน มีพื้นที่ส่วนกลางเพิ่มขึ้น เยาวชนมีพื้นที่สร้างแรงบันดาลใจ เชื่อมต่อการสัญจรในชุมชนกับพื้นที่สาธารณะและระบบขนส่ง ช่วยให้คนในชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และยังเป็นเส้นทางขนส่งผู้ป่วยจากชุมชนสองฝั่งน้ำหรือเหตุฉุกเฉินได้รวดเร็ว เนื่องจากชุมชนริมฝั่งส่วนใหญ่มีทางเดินที่แคบเล็ก

3.ประโยชน์ต่อเมือง ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาพื้นที่สองฝั่ง

เจ้าพระยาในภาพรวมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน มีการขยายตัวและเติบโตของกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ริมน้ำ สร้างโครงข่ายทางเดิน-ทางจักรยานเชื่อมต่อพื้นที่สีเขียว นันทนาการ วัฒนธรรม และระบบขนส่งรถ-เรือ-ราง อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพน้ำและสภาพแวดล้อม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ รวมถึงสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมของกทม.ให้สมบูรณ์ขึ้นด้วย

ด้านความคืบหน้าโครงการนั้น ในเดือนกรกฎาคม 2559 งานแนวคิดและร่างรูปแบบดีไซน์เชิงหลักการ (Draft

Conceptual Design Drawing) จะแล้วเสร็จ ในการจัดทำแผนแม่บท 57 กิโลเมตร และรายงานการออกแบบเบื้องต้นและแบบเบื้องต้น (Preliminary Drawing) ทางเดิน-ปั่นระยะนำร่อง 14 กิโลเมตร และในช่วงปลายเดือนกรกฎาคม 2559 รายงานการศึกษาผลกระทบด้านชลศาสตร์และอุทกวิทยาและการป้องกันน้ำท่วม และรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ระยะทาง 2 ฝั่ง 57 กิโลเมตร จะแล้วเสร็จ

ขณะที่ปลายเดือนสิงหาคม 2559 รูปแบบรายละเอียด (Detailed Design

Drawings) และเอกสารประมาณราคา
ค่าก่อสร้างจะแล้วเสร็จ และในเดือน
กันยายน 2559 แบบเชิงหลักการ
(Conceptual design drawings) 57
กิโลเมตร รายงานแผนแม่บทการพัฒนา
ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพ
มหานครฉบับสมบูรณ์ รายงานขั้นสุดท้าย
และรายงาน EIA ฉบับสมบูรณ์จะแล้ว
เสร็จ เพื่อเสนอต่อททท. และคณะกรรมการ
การโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
อย่างเป็นทางการ และเมื่อผลการศึกษา
แล้วเสร็จ จึงจะรื้องเงินงบประมาณที่จะใช้
ในการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม คาดว่ารัฐบาล
จะดำเนินการก่อสร้างระยะทาง 14
กิโลเมตรแรกได้ในเดือนมกราคม 2560
ใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 18 เดือน
อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าว
มี เครือข่าย "Friends of the River
FOR" ที่ไม่เห็นด้วย เพราะเกรงว่าจะ
กระทบต่อทัศนียภาพ ของพื้นที่โดยรอบ
ริมแม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงจะมีสิ่งปลูก
สร้างประเภทตอม่อที่รูกาลงไปใน้ำแม่น้ำ
อีกทั้งยังไม่มั่นใจว่าโครงการนี้จะช่วย
ป้องกันปัญหาน้ำท่วมได้ ที่สำคัญ
โครงการนี้ทำให้ชาวต่างชาติมองว่า
ประเทศไทยไม่รักษา "มรดกเจ้าพระยา"
และจะทำให้ชวดการเสนอรูปร่าง
เข้าสู่ "มรดกโลก" ด้วย 