

<p>ทรานสปอร์ตเจอร์นัล</p> <p>Transport Journal Circulation: 50,000 Ad Rate: 1,250</p>	<p>Section: First Section/Logistics</p>
	<p>วันที่: จันทร์ 1 - จันทร์ 15 สิงหาคม 2559</p> <p>ปีที่: 19 ฉบับที่: 810 หน้า: 18(ล่าง)</p> <p>Col.Inch: 46.28 Ad Value: 57,850 PRValue (x3): 173,550</p> <p>หัวข้อข่าว: กรมท่าอากาศยาน MOU สจล. พัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานไทย</p>

ศิลปิน: ลีลิ่

กรมท่าอากาศยาน MOU สจล. พัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานไทย

“กรมท่าอากาศยาน” ลงนามความร่วมมือทางวิชาการ ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หวัง “การศึกษาแนวทางการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานไทย”

สำหรับการลงนามความร่วมมือดังกล่าวมี นายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน หรือ ทย. และ ศาสตราจารย์ ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หรือ สจล. ร่วมลงนามความร่วมมือทางวิชาการ เพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานไทยในความคิดเห็นของกรมท่าอากาศยาน โดยมีคณะผู้บริหารกรมท่าอากาศยาน คณะผู้บริหารสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นพยาน

โดยทั้งสององค์กรได้ตระหนักถึงความสำคัญในการพัฒนาท่าอากาศยานในการกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น มีความทันสมัยและเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ เพื่อช่วยยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของชาติอีกทางหนึ่ง จึงมีความเห็นชอบร่วมกันในการร่วมมือในด้านวิชาการ และแลกเปลี่ยนบุคลากรที่จะเป็นประโยชน์ซึ่งกันและกันในด้านวิชาการตามความจำเป็น เพื่อ



จุฬา สุขมานพ

ร่วมวิจัย หรือสอนตามหลักสูตรต่างๆ ที่แต่ละหน่วยงานกำหนดขึ้น โดยพิจารณาดกกลงร่วมกันเป็นครั้งๆไป นอกจากนี้ มอบให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังศึกษาแนวทางการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยาน ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน โดยจะทำการศึกษาที่ทำอากาศยานชุมพรเป็นลำดับแรก และทำการศึกษา ท่าอากาศยานอื่นที่มีศักยภาพในการพัฒนาสูงเป็นลำดับถัดไป ดังนั้น เพื่อให้ความร่วมมือด้านวิชาการเป็นไป ด้วยความเกื้อกูลกันและ

กันอย่างถาวรด้วยความเสมอภาคของศักดิ์และสิทธิ์ และด้วยความสมัครใจของทั้งสองฝ่าย

ทั้งนี้ ทั้ง ทย. และ สจล.จึงร่วมกันกำหนดบทบาทและหน้าที่ของแต่ละ

องค์กร โดยให้มีผู้แทนจากทั้งสององค์กรร่วมกันกำหนดกิจกรรม ภายใต้กรอบงานหลัก พร้อมจัดทำแผนดำเนินงานภายใต้กรอบดังกล่าวให้บรรลุเป้าหมาย โดยมีกรอบที่เกี่ยวข้อง กับการศึกษาแนวทางการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานฯ ประกอบด้วย การศึกษาด้านอุปสงค์หรือการตลาด การศึกษาด้านเทคนิคการดำเนินการ การศึกษาด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ การศึกษาด้านการบริหารจัดการ การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม

อีกทั้ง ยังมีการศึกษาตามพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 และการศึกษาด้านอื่นๆ ตามที่ทั้ง 2 ฝ่ายเห็นสมควร ทั้งนี้ ทั้งสององค์กรกำหนดให้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลบังคับใช้เป็นระยะเวลา 4 ปี นับตั้งแต่ วันที่ได้ลงนามเป็นต้นไป ซึ่งอาจมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม