

ทช. ทักท้วงพัฒนาริมแม่น้ำ

● ไม่เคยประสานข้อมูล-ข้อเท็จจริงพื้นที่ 3 จุดตัดใต้สะพาน

ที่หอประชุมกองทัพเรือ เมื่อวันที่ 9 ก.ย. 59 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 8 โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยในงานมีการนำแบบโมเดลภาพแม่น้ำเจ้าพระยา บอร์ดข้อมูลของแผนงานทั้ง 12 แผนงาน รวมถึงแบบการพัฒนาพื้นที่ของแต่ละชุมชน โดย ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี โฆษกโครงการ กล่าวว่า คณะทำงานได้ออกแบบและแบ่งเป็น 12 แผนงาน ซึ่งระยะน้ำร่อง 14 กม.แรกจะประกอบด้วย 1.แผนจัดทำทางเดินริมแม่น้ำ เป็นทางเดินเลียบริมแม่น้ำและบนพื้นดินกว้าง 7-10 เมตร สูง ความสูงต่ำกว่าแนวสันเขื่อนเฉลี่ย 1.30 เมตร 2.แผนปรับปรุงภูมิทัศน์เขื่อน 3.แผนพัฒนาท่าเรือ 4.แผนพัฒนาศาลาทำน้ำ 5.แผนพัฒนาที่บริการสาธารณะ 6.โครงการพัฒนาเส้นทางเดินเท้าถึงพื้นที่ริมน้ำ 7.แผนปรับปรุงแนวคูคลองประวัติศาสตร์ 8.แผนพัฒนาพื้นที่ชุมชน 9.แผนการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ศาสนสถาน 10.แผนพัฒนาพื้นที่นันทนาการ 11.แผนพัฒนาจุดหมายตามริมน้ำเจ้าพระยา และ 12.แผนพัฒนาสะพานคนข้าม

รศ.สิริวัฒน์ ไชยชนะเปิดเผยว่า ฝายวิศวกรรมได้ศึกษาและสรุปว่าควรใช้เสาตบั้น (เสาเข็มกลมแรงเหวี่ยง) แบบกลมมนขนาด 80 เซนติเมตร วางคู่ 2 ต้น ระยะห่างต่อช่วง 18-19 เมตร ซึ่งกระทบต่อการไหลเวียนของน้ำน้อยมาก ไม่มีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งและไม่บังคับทัศนียภาพตามที่ผู้กังวล

อย่างไรก็ตาม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังคณะทำงานนำเสนอผลการศึกษาแล้ว ผู้เข้าร่วมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นต่างๆ อาทิ ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ระบุว่า แนวเส้นทางของโครงการมีพื้นที่ที่ ทช.ดูแล 3 จุด คือ สะพานพระราม 7 สะพานกรุงธน และสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ที่ผ่านมา ทช.ไม่เคยทราบข้อมูลรายละเอียดและคณะทำงานไม่เคยติดต่อข้อมูลแต่อย่างใด ทั้งนี้การใช้ประโยชน์พื้นที่ใต้สะพาน ต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ และการออกแบบต้องคำนึงถึงการป้องกันวินาศภัยด้วย

ทั้งนี้ รายงานข่าวแจ้งว่า คณะทำงานจะนำข้อเสนอ รวมทั้งข้อคิดเห็นต่างๆ จากที่ประชุมครั้งสุดท้ายนี้ ไปปรับปรุงในแบบโครงการฯ ก่อนส่งมอบงานให้กับ

กทม. ในวันที่ 26 ก.ย. 2559 ส่วนการประเมินค่าก่อสร้าง คณะทำงานยังไม่มีแผนเปิดเผย เนื่องจากงานยังไม่เสร็จสมบูรณ์.