

ทางริมเจ้าพระยาเกิดแน่

- กทม.หนุนสุดตัวเป้าเปิดใช้งานปี 61
- งบค่าก่อสร้างยังไม่ถึง 1.4 หมื่นล้าน

เมื่อวันที่ 12 ก.ย. นพ.พิระพงษ์ สายเชื้อ ปลัดกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นประธานนำล่องเรือแม่น้ำเจ้าพระยา พร้อมเปิดเวทีเสวนาโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ในหัวข้อเจ้าพระยาเพื่อทุกคน ทุกคนเพื่อเจ้าพระยาร่วมกับ ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และรศ.ดร.สฤต ห่อวโนทยาน ผู้จัดการโครงการศึกษาการพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา นพ.พิระพงษ์กล่าวว่า แม่น้ำเจ้าพระยาคือเป็นแม่น้ำสายสำคัญของประเทศ ซึ่งอยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ ระยะทางยาวประมาณ 57 กม. โดยปัจจุบันที่ริมฝั่งส่วนใหญ่เป็นของภาคเอกชนที่ประชาชนอื่น ๆ ไม่สามารถเข้าถึงได้ อีกทั้งยังมีการบุกรุกสร้างที่อยู่อาศัยการศึกษาโครงการก็เพื่อให้ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงแม่น้ำเจ้าพระยา และใช้ประโยชน์จาก

แม่น้ำได้ร่วมกัน จากที่ว่างคณะที่ปรึกษาเพื่อศึกษารูปแบบการดำเนินโครงการ ซึ่งพื้นที่นำร่องระยะ 14 กม.นั้น มีการศึกษาวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ชุมชน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมรวมทั้งจะมีการพัฒนาด้านอื่น ๆ ด้วยยืนยันว่าไม่ใช่การสร้างถนนเลียบริมแม่น้ำตามที่กังวลกัน โดยเมื่อคณะผู้ศึกษานำเสนอผลการศึกษาให้แก่ กทม. แล้ว จากนั้น กทม. จะนำเสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการ 14 กม. นำร่อง จะใช้เวลาก่อสร้าง 18 เดือนหรือจะเสร็จสิ้น ปลายปี 61 นี้ สำหรับงบก่อสร้างอยู่ระหว่างการสรุปผลของที่ปรึกษา แต่จะต่ำกว่า 14,000 ล้านบาทแน่นอน ซึ่ง กทม. ได้ของบดำเนินการส่วนแรกไปแล้ว 1,098 ล้านบาท ด้าน รศ.ดร.สฤต ผู้จัดการโครงการศึกษาการพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาเปิดเผยว่า สำหรับการสร้างทาง

เลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเป็นหนึ่งในแผนการพัฒนาพื้นที่นั้น จะเป็นทางกว้างขนาด 7-10 เมตร ซึ่งโครงการในแต่ละพื้นที่ก็จะมีรูปแบบแตกต่างกัน โดยบางจุดจะมีการก่อสร้างเป็นโครงสร้างลอยน้ำ เพื่อไม่ให้บังภูมิทัศน์ ส่วนบางจุดที่เชื่อมต่อกับคลองอื่น ๆ ก็จะทำแบบปิดเปิดได้ เพื่อให้คลองยังสามารถสัญจรออกสู่มแม่น้ำเจ้าพระยาได้ โดยทางเดินจะอยู่ในระดับ 2.25 เมตรจากระดับน้ำทะเล ซึ่งจะอยู่ระดับต่ำกว่าเขื่อนป้องกันน้ำท่วมของ กทม. ประมาณ 1.25 เมตร สำหรับขนาดเสาเข็มในการก่อสร้างจะมีขนาดเสาอยู่ที่ 0.80 เมตร ซึ่งเสาดังกล่าวเมื่อปักลงสู่มแม่น้ำเจ้าพระยาจะส่งผลให้ระดับความสูงของน้ำหน้าเสาเพิ่มขึ้นประมาณ 3 เซนติเมตรเท่านั้น ส่วนการไหลของน้ำก็จะเพิ่มความเร็วขึ้นเพียง 0.006 เมตรต่อวินาที ซึ่งเป็นผลกระทบที่ไม่มีนัยสำคัญใด ๆ ต่อแม่น้ำเจ้าพระยา.