

ถกเดือดค่านทางเลียบเจ้าพระยา

เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม ที่พารากอนฮอลล์ ชั้น 5 ศูนย์การค้าสยามพารากอน สมาคมสถาปนิกผังเมืองไทย (TUDA) มีการจัดสัมมนาเรื่อง “City on the Move” โดยช่วงหนึ่งเป็นการพูดคุยในหัวข้อ โครงการพัฒนาเมืองกรุงเทพฯ ครอบรอบ 250 ปี กรุงเทพมหานคร (พ.ศ.2575) ซึ่งมีการเปิดเผยการออกแบบล่าสุดของโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นครั้งแรก

นายศรัชย์ โทวานิชกุล รอง ผอ.สำนักการโยธา กทม. กล่าวว่า ที่ผ่านมามีการให้ประชาชนมีส่วนร่วม หรือกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และข้อเสนอแนะตัดสินใจมาโดยตลอด โดยจะมีการรับฟังครั้งสุดท้ายในวันที่ 9 กันยายนนี้ ทุกอย่างมีแผน ไม่ใช่ออกแบบโดยไม่รับฟังความต้องการหรือไม่รักษามรดกทางวัฒนธรรมชุมชน

นายยศพล บุญสม ผู้ร่วมก่อตั้งกลุ่ม Friends of River (FOR) กล่าวว่า ขอตั้งคำถามว่า ใครคือคนตัดสินใจว่าแม่น้ำควรเป็นอย่างไร เป็นคำถามสำคัญ สิ่งที่รัฐทำมุ่งเรื่องกายภาพหรือควรใช้โอกาสเพื่อสร้างพลเมือง เพราะการมุ่งแต่กายภาพอาจผิดจุดประสงค์ ไม่เช่นนั้นโครงการนี้อาจเป็นไฮโปเทลิส 2 ไม่ได้เหมือนภาพที่เห็นไว้

“เราได้มีการพิจารณารอบคอบหรือยัง เวลา 7 เดือนน้อยมากในดำเนินการ ภาครัฐมีธงอยู่แล้วว่าต้องสร้างทางเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา การลงพื้นที่ และตั้งคำถามมีปัญหา เพราะเป็นคำถามปลายปิด ถามชาวบ้านโดยไม่มีทางเลือกว่าไม่เอาได้ไหม เป็นช่องโหว่ของการมีส่วนร่วม ทำลายแลนด์มาร์กเดิมด้วยแลนด์มาร์กใหม่ จริงๆ แล้วมีหลายแผนที่น่าสนใจ เช่น พื้นที่ชุมชน แต่มาแปลกใจว่ารัฐหรือทีมงานกลับเลือกทางเลียบก่อน ทั้งที่ส่งผลกระทบมาก” นายยศพลกล่าว

ด้านนายวัชระ จงสุวัฒน์ ที่ปรึกษาโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าวว่า ข้อมูลที่นายยศพลพูดเป็นการโกหกประชาชน ดังนั้น จะทำอะไรขอให้จริงจังบรรณ การนิระยะเวลาการทำงาน ถ้าทำงานเป็น 7 เดือนก็เสร็จได้ คนทำงานเป็นรู้อาจจะจบงานอย่างไร เรื่องชุมชนได้พยายามหาทางออก รายละเอียดต่างๆ มีมากมาย ให้พูด 10 นาทีไม่พอ แต่ตนโดนโจมตีอยู่ตลอด ไม่ได้เป็นอย่างที่นายยศพลพยายามต่อว่า ขอให้เคารพซึ่งกันและกัน