

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/สังคม-ชุมชน-สิ่งแวดล้อม วันที่: อังคาร 13 กันยายน 2559 ปีที่: 29 ฉบับที่: 10218 หน้า: 15(บน) Col.Inch: 66.72 Ad Value: 160,128 PRValue (x3): 480,384 คลิป์: สีสี่ หัวข้อข่าว: สรุปแผน'แลนด์มาร์ค'ชู'เจ้าพระยา'เพื่อทุกคน'
---	--



สรุปแผน'แลนด์มาร์ค'ชู'เจ้าพระยา'เพื่อทุกคน'

■ กับข่าวสิ่งแวดล้อม

คืบหน้าไปอีกขั้นสำหรับโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หรือ “แลนด์มาร์คเจ้าพระยา” ที่รับฟังเสียงประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบ ครั้งที่ 3 ซึ่งเป็นครั้งสุดท้ายไปเมื่อวันที่ 9 ก.ย. ที่ผ่านมา และเตรียมทบทวนความเห็นก่อนส่งมอบแผนงานทั้งหมดให้กับกรุงเทพมหานคร (กทม.) และกระทรวงมหาดไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ในวันที่ 26 ก.ย. นี้

ภารกิจสุดท้ายก่อนส่งมอบงาน ทีมที่ปรึกษาโครงการ ทั้งสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) จึงได้จัดเสวนา เจ้าพระยา “เจ้าพระยาเพื่อทุกคน อนุรักษ์ สืบสาน สร้างสรรค์” ด้วยการลงเรือเสวนาและถือโอกาสชมริมฝั่งน้ำ ตั้งแต่หอประชุมกองทัพเรือ-ทำนวนนที ไปจนถึงสะพานสาทร (สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน)

นพ.พีระพงษ์ สายเชื้อ ปลัดกรุงเทพมหานคร กล่าวว่าแม่น้ำเจ้าพระยามีทั้งข้อดีและข้อเสีย ข้อดีคือเป็นเหมือนจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาที่ประเทศไทยสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ แม่น้ำเจ้าพระยายังหล่อเลี้ยงคนภาคกลางและคนทั้งประเทศเป็นแม่น้ำสายหลักหล่อเลี้ยงชีวิต โครงการนี้ไม่

ได้ทำแค่ในพื้นที่กรุงเทพฯ แต่ทำตั้งแต่ภาคเหนือที่เชื่อมต่อกับถนนทวีสุขสมุทรปราการ เชื่อมโยงสังคมและมรดกทางวัฒนธรรม

ส่วนข้อเสียคือ การครอบครองพื้นที่ผิดกฎหมายของคนไทย ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่ได้ ส่งผลให้คนไทยและต่างชาติเข้าถึงเจ้าพระยาได้ยาก

“ขณะที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่ขยายอย่างรวดเร็ว ชุมชนเก่าแก่มิวัฒนธรรมเฉพาะตัวริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา สิ่งที่ต้องพัฒนาคือการเข้าไปในพื้นที่ ประชาชนต้องยอมรับให้เราเข้าไปศึกษาทั้งทางบกและทางน้ำ คุณภาพชีวิตริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแผนขนาดใหญ่ ต้องพัฒนาไป 10-20 ปี”

ดำนายสุวัชรวิธ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า

วิสัยทัศน์ในการทำโครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยา อยู่ภายใต้แนวคิดเจ้าพระยาเพื่อทุกคน เน้นการอนุรักษ์ สืบสาน และสร้างสรรค์ เป็นการพัฒนาปฏิรูปและฟื้นฟูที่ดินริมเจ้าพระยาครั้งใหญ่ จะต้องคืนสิ่งที่ถูกต้องให้คนไทยเพื่อคืนเจ้าพระยาให้กับทุกคน โดยสจล. มีผู้เชี่ยวชาญทุกสาขาซึ่งปัจจุบันกรุงเทพฯมีพื้นที่ที่เข้าถึงไม่ได้ โครงการนี้จะทำให้เจ้าพระยาสะอาด โดย

“

เป็นการปฏิรูปที่ดินริมเจ้าพระยาครั้งใหญ่ที่จะต้องคืนสิ่งที่ถูกต้องให้คนไทย และคืนเจ้าพระยาให้ทุกคน

สุวัชรวิธ สุวรรณสวัสดิ์

อยากให้ประชาชนเข้าร่วมเพื่อสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างตรงจุด

ทั้งนี้การเข้าถึงพื้นที่คือจะสร้างพื้นที่

ออกกำลังกาย สันทนาการ หรือพื้นที่สีเขียวให้ประชาชนไว้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน

อธิการบดี สจล. ยังกล่าวต่อว่าโครงการนี้ไม่ได้สร้างถนนให้รถยนต์วิ่ง แต่เป็นการสร้างทางเดินและจักรยานที่ไม่สูงมาก ไม่ได้ทำกำแพงเขื่อนสูงริมเจ้าพระยา แต่จะพัฒนาพื้นที่สาธารณะให้ประชาชนเข้าถึง แม่น้ำเจ้าพระยาได้ต่อเนื่อง โดยผ่านชุมชนต่างๆ ร่วมกับภาครัฐและภาคการศึกษาเข้ามาเสริม มีการวางแผนไปถึงอนาคตที่คุ้มค่าทางเศรษฐกิจ มีอารยธรรมสถาบันดี เป็นที่เชิดหน้าชูตาของประเทศไทย

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/สังคม-ชุมชน-สิ่งแวดล้อม วันที่: อังคาร 13 กันยายน 2559 ปีที่: 29 ฉบับที่: 10218 หน้า: 15(บน) Col.Inch: 66.72 Ad Value: 160,128 PRValue (x3): 480,384 คลิป: สีส หัวข้อข่าว: สรุปแผน'แลนด์มาร์ค'ชู'เจ้าพระยา'เพื่อทุกคน'
---	---

ตลอดระยะเวลา 7 เดือน ได้ออกแบบจัดทำแผนแม่บท 12 แผนงานที่จะทำให้เกิดความสุขงามมีระเบียบให้ทุกคนเข้าริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาได้สะดวก เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้ชุมชนและประชาชน

“จากประสบการณ์ชีวิตการทำงานในต่างประเทศ ประเทศในฝั่งยุโรปพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำคือพื้นที่สาธารณะ ประชาชนเข้าถึงได้หมด แต่กรุงเทพฯ เป็นเมืองใหญ่นักท่องเที่ยวมาเที่ยวเป็นรองแค่กรุงลอนดอนประเทศอังกฤษ เท่านั้น คนไทยต้องรู้จักทวงสิทธิไว้ให้ลูกหลาน เราทำโครงการขึ้น

มาเพื่อพัฒนาต่อไปจนรุ่นลูกหลาน ซึ่งจะต้องช่วยกันอนุรักษ์”

นายสกุล ท่อโพนยาน ผู้จัดการโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา กล่าวสรุปแผนแม่บทริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาระยะนาร่อง 14 กิโลเมตร ว่าโครงการนี้เริ่มจากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า สิ่งที่จะเห็นเพิ่มขึ้นคือพื้นที่สันหนการริมฝั่งโดยการพยายามเชื่อมต่อพื้นที่กับทางบันจิกยาน ทำให้มองอีกมุมหนึ่งคือโครงการอนุรักษ์เจ้าพระยาอีกแบบหนึ่งที่น่าสนใจ

“เราจะใช้เทคโนโลยีจัดการโครงการเพื่อไม่ให้กีดขวางทางไหลของน้ำ ให้ความสำคัญกับการสร้างทางเดินโดยไม่ละเมิดความเป็นส่วนตัวเจ้าของบ้านที่ถูกกฎหมาย ปัญหาน้ำท่วมในอนาคตจะได้รับการดูแล คลองเชื่อม ทางระบายน้ำจะมีความสอดคล้องกันเป็นระบบช่วยแก้ปัญหา น้ำท่วมซึ่งอย่างครบวงจร ด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งออกมาเป็นเชิงดี

ประชาชนในพื้นที่เสี่ยงข้างมาก คือเห็นด้วย โครงการนี้ถือว่าสร้างประโยชน์ให้แก่ชุมชน และเสริมสร้างคุณภาพชีวิต”