

โหวพัฒนาริมน้ำแก้ปัญหาชาติ

ปลัดกทม.ลั่นเป็นโครงการระดับโลก-ยันไม่สร้างถนน/หลัง26ก.ย.เคาะงบชัดเจน

กรุงเทพฯ ● ปลัด กทม. ชูพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นโครงการระดับโลก ช่วยแก้ปัญหาขยะ-บุกรุกพื้นที่ ช่วยให้ประชาชนเข้าถึงพื้นที่ริมน้ำได้อย่างเท่าเทียม ยันไม่สร้างถนน โหมงโครงการฯ เชื่อใช้เวลารับฟังความเห็นประชาชนเพียง 7 เดือนก็เพียงพอและน่าเชื่อถือ

เมื่อวันที่ 12 กันยายน ที่ทำเนียบหอประชุมกองทัพเรือ ถนนอรุณอมรินทร์ เขตบางกอกน้อย มีการลงเรือพร้อมจัดงานเสวนาโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา “เจ้าพระยาเพื่อทุกคน อนุรักษ์ สืบสาน สร้างสรรค์” โดยมีนายพิระพงษ์ สายเชื้อ ปลัดกรุงเทพมหานคร นายสุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และนางอันธิกา สวัสดิ์ศรี โฆษกและผู้จัดการโครงการฯ ร่วมเสวนา

นายพิระพงษ์กล่าวว่า แม่น้ำเจ้าพระยามีสิ่งดีๆ มากมาย ทั้งเรื่องประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม และวิถีความเป็นอยู่ แต่มีข้อเสียคือ ความไม่เป็นระเบียบ ไม่เคารพกฎหมายของคนไทยบางกลุ่ม มีการรุกล้ำพื้นที่ทำให้คุณภาพน้ำเน่าเสีย รวมทั้งการครอบครองพื้นที่อย่างไม่ถูกต้องกฎหมายทำให้ประชาชนเข้าถึงริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาได้ยาก แต่โครงการนี้จะทำให้ทุกคนเข้าถึงแม่น้ำได้อย่างเท่าเทียม และในทีโออาร์ระบุว่า ต้องมีการศึกษาให้ครอบคลุมทุกแง่มุม ซึ่งทาง สจล.และ มข.นั้นทำหน้าที่เกินที่ทีโออาร์ระบุไว้ โดยได้ทำแผนที่เราทั้งการจัดการคุณภาพน้ำ การคมนาคม การท่องเที่ยว เรื่องคุณภาพชีวิตริมฝั่งแม่น้ำ ซึ่งเป็นแผนที่สามารถนำไปพัฒนาต่อไปได้

“แม้ว่ายังมีพี่น้องประชาชนบางส่วนรับข้อมูลไม่ถูกต้อง แต่เราควรสื่อให้คนทั่วโลกเข้าใจว่าแม่น้ำเจ้าพระยาและแนวทางการพัฒนานั้นเป็นอย่างไร จากที่ได้ไปเห็นโครงการลักษณะนี้ที่ต่างประเทศ ผมยืนยันว่าโครงการนี้เป็นโครงการระดับโลก ซึ่งเมื่อสำเร็จเป็น

รูปธรรมแล้ว สิ่งต่างๆ ที่ด้านก็จะเปลี่ยนไป สำหรับประชาชนผู้กังวลว่าจะต้องเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตนั้น ในส่วนนี้คงต้องยอมรับเพราะแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นของพี่น้องประชาชนทุกคน” ปลัด กทม.กล่าว

นายพิระพงษ์บอกอีกว่า โครงการนี้คาดว่าจะได้เริ่มดำเนินการในช่วงไตรมาสแรกของปี 2560 ซึ่งเพิ่งเสร็จสิ้นในช่วงปลายปี 2559 ตนขอยืนยันว่างบประมาณที่ใช้ในระยะที่ 1 ไม่ใช่ว่าเลข 14,000 ล้านบาทแต่อย่างใด และขอยืนยันว่าโครงการนี้ไม่ได้มีการสร้างถนนเพื่อให้รถยนต์วิ่ง แต่บางส่วนของจราจรสำหรับบริการผู้ป่วยฉุกเฉิน อย่างบริเวณศิริพยาบาล เพื่อรองรับผู้ป่วยทางเรือ ซึ่งในตอนนี้อย่างคงไม่ได้ข้อสรุป

“เมื่อปี 2557 กทม.ได้นำเสนอรูปแบบการพัฒนาต่อคณะรัฐมนตรี ประมาณ 3-4 รูปแบบ ซึ่งแนวทางหนึ่งในนั้นคือการสร้างถนนที่ต้องใช้งบ 14,000 ล้านบาท ทาง กรม ก.รับทราบ แต่สุดท้าย กรมไม่ได้ตัดสินใจที่จะใช้ในรูปแบบดังกล่าว ก่อนที่จะมีมติออกมาในปี 2558 ว่าไม่เอาถนน แต่ขอเอาทางเลือกอื่นจนมาเป็นเงื่อนไขการดำเนินการของ สจล. และต้องใช้งบประมาณน้อยกว่า 14,000 ล้านบาทเพราะไม่ใช่โครงการสร้างถนน แต่อาจเพิ่มขึ้นมาในส่วนของการพัฒนามิที่มีคนสองข้างทาง ซึ่งยังคงต้องมีการปรับปรุงต่อไปในอนาคต แต่งบประมาณในเบื้องต้นน่าจะมีความชัดเจนหลังจากวันที่ 26 ก.ย.นี้”

นายสุชัชวีร์กล่าวว่า โครงการนี้ไม่ใช่เพียงแค่เรื่องการเข้าถึงแม่น้ำเพียงอย่างเดียว แต่จะสร้างความสมบูรณ์แบบในอีกหลายเรื่อง เช่น ปัจจุบันริมแม่น้ำ ปัญหาการบุกรุกพื้นที่ และมีบางพื้นที่ที่กทม.เข้าถึงไม่ได้ และมีปัญหาน้ำเสีย ปัญหาขยะ ซึ่งโครงการนี้จะช่วยทำให้แม่น้ำสะอาดขึ้น และช่วยลดการบุกรุกพื้นที่เพิ่มเติมในอนาคต และขอยืนยันว่าชุมชนใกล้เคียงทั้ง 34 แห่งนั้นจะไม่มีการเวนคืนพื้นที่เพื่อดำเนินโครงการแต่อย่างใด

“โครงการที่เรากำลังดำเนินการอยู่นั้น ผมขอยืนยันว่า เราทำเพื่อประเทศไทย สำหรับกลุ่มที่มีการต่อต้าน เราสามารถแก้ไขได้ทั้งหมด ซึ่งนอกจากจะเป็นการคืนแม่น้ำเจ้าพระยาให้กับคนไทยแล้ว เรายังมีแผนพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งในอนาคตอีกด้วย” อธิการ สจล.กล่าว

ผู้สื่อข่าวถามว่า การลงพื้นที่ในระยะเวลา 7 เดือนนั้น จะทำให้กระบวนการดังกล่าวมีประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือได้อย่างไร

นางอันธิกาอธิบายว่า ในพื้นที่ศึกษาระยะน้ำร่อง 7 กิโลเมตรแรก ที่ทาง สจล.เชื่อว่าการรับฟังความเห็นจากประชาชนเพียงพอ เพราะส่วนหนึ่งเคยมีการศึกษาจากหน่วยงานอื่นมาก่อนหน้านี้ ซึ่งเราคัดยข้อมูลเหล่านั้นเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการดำเนินการ ระยะเวลา 7 เดือน จึงเพียงพอและมีประสิทธิภาพ

สำหรับกระบวนการการรับฟังความเห็นจากประชาชนนั้นยังคงมีอยู่ แม้จะไม่มีการจัดเวทีอีกแล้วจนถึงเวลาที่ต้องส่งแบบและผลการศึกษาให้ กทม.ในวันที่ 26 ก.ย.นี้ โดยประชาชนผู้สนใจสามารถส่งข้อมูลมาได้ตามช่องทางรับฟังความเห็น ทางตู้ ปณ. อีเมล โทรศัพท์ เว็บไซต์ และทางเฟซบุ๊ก ซึ่งทาง สจล.พร้อมรับฟังทุกข้อเสนอ

“อย่างชุมชนบ้านปูนเป็นชุมชนที่มีความหลากหลาย ดินแดนยืนยันว่าประชาชนชุมชนเห็นด้วย แต่ยังคงมีชาวบ้านบางคนไม่เห็นด้วย ซึ่งทาง สจล.เสนอว่า เราจะไม่แตะพื้นที่ของชุมชน แต่ต้องมีการทำทางเชื่อม เรื่องสำคัญคือ การนำเงินภาษีของประชาชนมาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนส่วนใหญ่ให้มากที่สุด” นางอันธิกา กล่าว