

# โพสต์ทูเดย์

Post Today  
Circulation: 320,000  
Ad Rate: 1,100

Section: เศรษฐกิจมหภาค/วิเคราะห์การเมือง

วันที่: จันทร์ 26 กันยายน 2559

ปีที่: 14

ฉบับที่: 4981

หน้า: B8(ซ้าย)

Col.Inch: 37.69

Ad Value: 41,459

PRValue (x3): 124,377

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: เหนี่ยวไก: เหม็นหึ่ง



■ คุณบังเบ้ง

antibodyposttoday@gmail.com

## เหม็นหึ่ง

**ค** เหมือนโครงการทางเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา 14 กิโลเมตร ที่  
**บ** รัฐบาล คสช.หวังจะปั่นให้เป็นผลงานชิ้น "โบแดง" ด้วยการ  
ผลักดันของ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี  
พีที่ใหญ่แห่งบูรพาพยัคฆ์ จะมีแต่กลิ่นตุๆ

เริ่มตั้งแต่เสียงคัดค้านจากคนหลากหลายวงการ ทั้งนัก  
วิชาการด้านสิ่งแวดล้อม สถาปนิก นักประวัติศาสตร์ ไปจนถึงชุมชน  
รอบด้าน เพราะถนนคอนกรีตกว้าง 1.5 เมตร บั๊กตอม่อลงแม่น้ำ 2 ฟุต  
จะลดขนาดของทางน้ำ ทำลายชุมชน ทัศนียภาพรอบข้าง อีกทั้งยัง  
ดำเนินการไปอย่างรีบเร่ง ขาดการศึกษาผลกระทบ

อย่างไรก็ดี ในที่สุดเสียงคัดค้านไม่สามารถทำอะไรได้ ซ้ำยังโดน  
กระแนะกระแหงว่าเป็นเพียง 5% เท่านั้นที่ไม่เห็นด้วยกับโครงการ ไม่  
ต่างจากโครงการอื่นของรัฐบาลชุดนี้

งานนี้รัฐบาลมอบให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ออกมารับหน้าเสื่อ  
แทน และ กทม.ก็จ้างให้ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร  
ลาดกระบัง (สจล.) ออกแบบ ซึ่งคนในวงการต่างรู้กันดีว่าการจ้างสถาบัน  
การศึกษาของรัฐนั้น เป็นไปเพื่อหลีกเลี่ยงขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างอัน  
ยุ่งยาก ไม่ต้องผ่านระบบการ "ประมูล"

สุดท้ายก็มีกลิ่นเหม็นหึ่งออกมา เมื่อ สจล.ไปจ้างบริษัทเอกชน  
ออกแบบ "แลนด์มาร์ค" ริมน้ำ ซึ่งผู้ออกแบบอ้างว่าเป็น "วิมาน  
พระอินทร์" และสุดท้ายแบบดังกล่าวกลับไปคล้ายคลึงกับ "เดอะคริสตัล  
ไอส์แลนด์" ที่รัสเซียอย่างกับแกะ

ซ้ำร้ายไปกว่านั้น ยังมีคนค้นพบอีกว่า แบบ "วิมานพระอินทร์" นั้น  
มีให้โหลดฟรี โห้หราในเว็บบไซต์ และก็มีคนพบอีกว่ารูปแบบของ  
พญานาคนั้น ไปคล้ายคลึงกับพญานาคที่อื่นเช่นเดียวกัน

ความวู่วางไม่ทันหาย สจล.ปฏิเสธว่า "ไม่เคยรับรู้" แบบก่อสร้าง  
อันฉาวโฉ่ทั้งหมด เพราะไปจ้างบริษัทออกแบบต่ออีกที

เหตุที่จ้างต่อ เป็นเพราะว่า สจล.ไม่ได้มีใบอนุญาตสถาปนิก ทำให้  
รัฐไม่สามารถจ้าง สจล.เพื่อ "ออกแบบ" ได้ เนื่องจากผิด พ.ร.บ.สถาปนิก  
ชัดเจน แต่คำถามก็คือสัญญาจ้างที่ทำร่วมกับ กทม.ไปก่อนหน้านี้มีผิด  
กฎหมายหรือไม่?

ไม่เพียงเท่านั้น ศิษย์เก่า สจล.ก็ยังรวมตัวกันลงชื่อขอให้สถาบัน  
ถอนตัวจากโครงการนี้ เนื่องจากเห็นว่าสุ่มเสี่ยงต่อความน่าเชื่อถือของ  
สจล. และเสี่ยงต่อขอครหาเรื่องผลประโยชน์ทับซ้อน อีกทั้งเห็นว่าการ  
รับงานดังกล่าวเป็นความต้องการของอธิการบดีกับคนกลุ่มเดียว

โครงการทางคอนกรีตเลียบแม่น้ำ 14 กิโลเมตร จึงแปรสภาพจาก  
การเป็น "ตำนาน" อย่างที่รัฐบาลหวังไว้ กลายเป็นเรื่อง "เน่าเฟะ" ตั้งแต่  
ต้นน้ำยันปลายน้ำ อีกทั้งยังมีแนวโน้มจะส่งกลิ่นมากขึ้นเรื่อยๆ หากยัง  
ดันทุรังเร่งก่อสร้างด้วยขั้นตอนที่บิดเบี้ยวแบบนี้

# โพสต์ทูเดย์

Post Today  
Circulation: 320,000  
Ad Rate: 1,100

Section: เศรษฐกิจมหภาค/วิเคราะห์การเมือง

วันที่: จันทร์ 26 กันยายน 2559

ปีที่: 14

ฉบับที่: 4981

Col.Inch: 37.69

Ad Value: 41,459

หน้า: B8(ซ้าย)

PRValue (x3): 124,377

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เหนี่ยวไก: เหม็นหึ่ง

ทางเลือกจึงเหลือแค่ 2 ทาง คือ ไล่เกียรติ์เดินหน้าลุย เพราะรัฐบาล  
เหลือเวลาอีกเพียง 1 ปีเศษ ในการสร้างผลงานอันเอกอู หรือเลือกพับ  
โครงการ จัดทำรูปแบบเสียใหม่ เพื่อป้องกันข้อครหาทั้งเรื่องการเมือง  
เฉยเสียงประชาชน การจัดหาผู้ออกแบบที่สุ่มเสี่ยงผิดกฎหมาย และที่  
สำคัญคือเสี่ยงกับการคอร์รัปชัน

เส้นทางหลังจากนี้จะเอาอย่างไร คนที่ตอบได้มีเพียง พล.อ.ประวิตร  
ซึ่งเป็นคนหนุนโครงการสุดตัวแต่แรกเท่านั้น