

ทับทวนโครงการทางเลียบเจ้าพระยา

นักวิชาการจวก'สจล.เอกชน'

กทม. - เมื่อวันที่ 21 ก.ย. ที่หอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร ปทุมวัน กลุ่มสมาชิชมaternalityงานเสวนาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นโครงการทางเลียบแม่น้ำ 14 ก.ม. สร้างสรรค์หรือทำลาย โดยมีนายปราโมทย์ ไม้กลัด ที่ปรึกษาในคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ รศ.เผ่าสุวรรณศักดิ์ศรี ศิลปินแห่งชาติ สาขาทัศนศิลป์ นายธรรยง บุญหลง สถาปนิกชุมชน นายธรา บัวคำศรี ผู้อำนวยการกรีนพีซ เซาท์อีสต์ เอเชีย และนายศศิน เฉลิมลาภ เลขาธิการมูลนิธิสืบนาคะเสถียร ร่วมเสวนา

✓ นายปราโมทย์กล่าวว่า กระบวนการพัฒนาแม่น้ำโดยการสร้างทางริมแม่น้ำดังกล่าวนั้นไม่ตอบโจทย์ ไม่ถูกต้อง ซึ่งการให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) เป็นผู้ศึกษาโครงการนั้น รายละเอียดด้านวิศวกรรมย่อมเกิดผลกระทบอย่างแน่นอนหากมีการก่อสร้างที่ผิดแปลกไป

นายปราโมทย์กล่าวต่อว่า ปัจจุบันศาสตร์ของแม่น้ำเจ้าพระยาเปลี่ยนแปลงจากอดีตมาก ซึ่งการสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อแม่น้ำเพิ่มขึ้นอีก ตนขอเสนอให้ภาครัฐรับฟังเสียงของประชาชน และชะลอโครงการ รวมทั้งทบทวนถึงความจำเป็นของโครงการอย่างแท้จริง ซึ่งเชื่อว่าในอนาคตโครงการจะขับเคลื่อนไปไม่ได้แน่นอน

รศ.เผ่ากล่าวว่า การรับงานของภาครัฐที่เป็นโครงการใหญ่ และจะสร้างผลกระทบอย่างหนักนั้น ผู้รับงานจะต้องดูตัวเองว่ามีความสามารถ มีศักยภาพอย่างแท้จริงในการทำงานมากน้อยแค่ไหน ซึ่งสจล.ผู้รับงานจากกทท. โดยจ้างบริษัทเอกชนเพื่อเข้ามาทำงานออกแบบโครงการ ซึ่งก็ไม่ว่าบริษัทเอกชนนั้นๆ มีความสามารถหรือไม่ เช่นผลงาน "วิมานพระอินทร์" ก็ทำให้เกิดการคลังแคลงใจ "แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นมรดกของชาติ การสร้างโครงสร้าง

เป็นทางกว้างถึง 10 เมตร สูง 2.80 เมตร ถือเป็นโครงสร้างที่จะเกิดผลกระทบทางสายตาดังกล่าวมาก ผมอยากเสนอให้สจล.ลาออกจากการเป็นผู้ศึกษาออกแบบโครงการ ซึ่งจะถือเป็นการช่วยเหลือประชาชน ช่วยประเทศชาติที่จะทำให้โครงการยุติไปได้" รศ.เผ่ากล่าว

นายศศินกล่าวว่า พื้นที่โครงการสร้างทางเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา ถือเป็นหัวใจของการท่องเที่ยวหลักของกรุงรัตนโกสินทร์ เมื่อมีการก่อสร้างทางเลียบแม่น้ำ การมองทางดังกล่าวจากมุมมองในแม่น้ำเจ้าพระยาจะเห็นทางดังกล่าวเป็นพืดต่อทัศนียภาพทางสายตาดังกล่าว เป็นการทำลายภูมิทัศน์ดั้งเดิม ซึ่งจากข้อมูลในพื้นที่โครงการจะเห็นว่า อสังหาริมทรัพย์ต่างๆ เตรียมการเพิ่มการจัดซื้อพื้นที่ที่พัฒนามากมาย ตนจึงอยากถามว่าการดำเนินโครงการสร้างทางเลียบแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นการทำโครงการเพื่อใคร มีประโยชน์แอบแฝงอย่างไรหรือไม่

นายธรากล่าวว่า จากข้อมูลการศึกษาประเมินว่า เมื่อถึงปี 2593 ระดับน้ำทะเลในอ่าวไทยจะเพิ่มสูงขึ้นอีก 0.29 เมตร ซึ่งจะส่งผลต่อพื้นที่กรุงเทพฯ ในการทรุดตัวของพื้นที่ดินอย่างน้อย 0.3 เมตร เกิดคลื่นสูงกระแทกฝั่ง ซึ่งจะทำให้พื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมเพิ่มขึ้นอีก 180 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 30 ของพื้นที่กรุงเทพฯ ทั้งหมด โดยพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมส่วนใหญ่อยู่ฝั่งตะวันตก ในพื้นที่บางขุนเทียน บางบอน บางแค ซึ่งจะทำให้ประชาชนจะได้รับผลกระทบจำนวนมาก ส่งผลถึงความเสียหายทางเศรษฐกิจ

นายธราว่ากล่าวอีกว่า การสร้างกีดขวางการพัฒนาในพื้นที่กรุงเทพฯ ถือเป็นสิ่งสำคัญมาก การพัฒนาอย่างยั่งยืนมีการบูรณาการกับทุกๆ โครงการ และคิดดำเนินโครงการอย่างรอบคอบเพื่อรองรับสถานการณ์ในอนาคตอีกด้วย