

แนะรอรัฐบาลชุดใหม่

- เดินหน้าทางเดิน-จย.เสียบเจ้าพระยา
- 7เดือนไม่พอต้องศึกษาให้รอบคอบ

เมื่อวันที่ 29 ก.ย. นางเตือนใจ ดีเทศน์ ประธานอนุกรรมการด้านสิทธิชุมชนและฐานทรัพยากร กรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) เป็นประธานการประชุมรับฟังข้อเท็จจริงเรื่องการละเมิดสิทธิจากการดำเนินโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยมีกลุ่มสมาชิกแม่น้ำเจ้าพระยา กรุงเทพมหานคร (กทม.) และผู้แทนจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) และผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม โดยนางเตือนใจ กล่าวว่า ในวันที่ เป็นการสอบถามถึงข้อเท็จจริงจาก

ผู้ดำเนินโครงการและผู้ร้องเรียน ถึงการดำเนินโครงการและผลกระทบต่อประชาชนที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งเบื้องต้นพบว่าปัญหาเบื้องต้นโยบายในการดำเนินโครงการอย่างรีบเร่ง และไม่ตอบโต้ที่ได้ชัดเจนว่าโครงการเกิดประโยชน์ใด ๆ ขึ้น และการศึกษาผลกระทบไม่ครบถ้วนรอบด้านในมิติต่าง ๆ ซึ่งแม่น้ำเจ้าพระยา ถือเป็นลุ่มน้ำที่มีอารยธรรมที่หลากหลาย การดำเนินโครงการใด ๆ ในพื้นที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในวงกว้าง ทั้งนี้โครงการดังกล่าว เป็นโครงการของรัฐบาลที่มีแนวทางเพื่อสร้างพื้นที่ให้แก่ประชาชน แต่ไม่มีโครงการที่

ต้องเร่งดำเนินการอย่างเร่งด่วน ซึ่งรัฐบาลขณะนี้จะมีระยะเวลาการทำงานอีกเพียงไม่เกิน 2 ปี โครงการดังกล่าวจึงควรมีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบไม่ควรรีบเร่ง อาจต้องรอให้มีรัฐบาลใหม่เป็นผู้ตัดสินใจโครงการต่อไปมากกว่า ทั้งนี้ กสม.อาจมีการเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจงอีกอย่างน้อย 1 ครั้ง และพิจารณาข้อมูลจากเอกสารหลักฐานและจะนำเสนอผลการพิจารณาต่อคณะกรรมการโครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยาอีกครั้ง ทั้งนี้ กสม.มีสิทธิเพียงการตรวจสอบข้อเท็จจริงจากการร้องเรียนของประชาชน แต่เสียงของประชาชนจะเป็นสิ่งสำคัญที่ทำให้รัฐบาลต้องกลับมาทบทวน ซึ่งตนเชื่อว่า รัฐบาลจะต้องฟังเสียง

ของประชาชนอย่างแน่นอน นายศพล บุญสม ตัวแทนกลุ่มสมาชิกแม่น้ำ กล่าวว่า การดำเนินโครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยา ถือเป็นโครงการที่มีขั้นตอนการทำงานไม่ถูกต้อง และละเมิดสิทธิมนุษยชนอย่างชัดเจน เนื่องจากการศึกษาโครงการตามที่ไออาร์มีการกำหนดให้ศึกษาทางเลือกในการพัฒนาพื้นที่ริมเจ้าพระยา แต่ผลการศึกษากลับมุ่งไปที่การสร้างทางเดินริมแม่น้ำ โดยสังคมไม่มีทางเลือกรูปแบบอื่นใดเลย ทั้งนี้การพัฒนาแม่น้ำเจ้าพระยาสามารถทำได้หลายรูปแบบ แต่เหตุใดรัฐบาล กทม.จึงต้องมุ่งต่อการสร้างทางเดินริมแม่น้ำเพียงอย่างเดียว ซึ่งเป็นหนทางที่จะสร้างผลกระทบต่อประชาชน.