

ชงกรม.ชุดใหม่รื้อรถไฟ-เมล์ฟรี

นายธีระพงศ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (คค.) เปิดเผยภายหลังงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งสุดท้าย เกี่ยวกับโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่เหมาะสม ว่า ผลการศึกษาการดำเนินมาตรการรถเมล์ฟรี และรถไฟฟรีสามารถสรุปได้เป็น 3 แนวทางเลือกคือ 1.ยกเลิกมาตรการเดิม 2.คงมาตรการเดิมและเพิ่มการบริหารจัดการที่เหมาะสม และ 3.คงมาตรการเดิมแบบมีเงื่อนไขโดยมีการให้ใช้บริการฟรีเฉพาะคนบางกลุ่มเท่านั้น โดยกระทรวงจะเสนอคณะรัฐมนตรีชุด (กรม.) ใหม่ พิจารณาว่าจะเลือกแนวทางใด ทั้งนี้ จากการวิเคราะห์ผลดี และผลเสียแล้วมีความเห็นว่า แนวทางที่ 3 มีความเหมาะสมมากที่สุด

นายจิระเสกข์ ตริเมธสุนทร หัวหน้าภาควิชาวิทยาลัยการบริหารและการจัดการ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ในฐานะ หัวหน้าโครงการ กล่าวว่าการศึกษามองเห็นว่ารัฐบาลควรจัดแบ่งกลุ่มคนที่ให้ความช่วยเหลือออกเป็น 2 กลุ่ม คือ 1.กลุ่มผู้ใช้บริการฟรี ได้แก่ ผู้พิการ ผู้สูงอายุที่มีอายุเกิน 60 ปี และเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 120 เซนติเมตร เป็นต้น และ 2.กลุ่มผู้ใช้บริการที่ได้รับส่วนลดค่าบริการในอัตราพิเศษ