

‘คมนาคม’เสนอยกเลิกรถเมล์ฟรี อัมเฉพาะนร.-คนจน-ชรา-พิการ

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยมาตรการดูแลค่าครองชีพ ทั้งมาตรการรถไฟฟ้าและรถเมล์ฟรีว่า กระทรวงคมนาคมได้ทำการศึกษาร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังถึงความจำเป็นของโครงการในระยะต่อไปเพื่อเสนอรัฐบาลใหม่ ซึ่งได้สรุปผลการศึกษาการดำเนินมาตรการรถเมล์ฟรีและรถไฟฟรีเป็น 3 ทางเลือก คือ

1. ยกเลิกมาตรการเดิม
2. คงมาตรการเดิมและเพิ่มการบริหารจัดการที่เหมาะสม และ 3. คงมาตรการเดิมแบบมีเงื่อนไข โดยให้ใช้บริการฟรี

เฉพาะคนบางกลุ่มเท่านั้น โดยหลังจากนี้กระทรวงคมนาคมจะนำผลการศึกษาที่ได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีชุด(กรม.) ใหม่พิจารณาว่าจะเลือกแนวทางไหน

“จากการวิเคราะห์ผลดี และผลเสียของแต่ละแนวทางแล้วพบว่าแนวทางที่ 3 ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการที่สุด โดยช่วยเฉพาะ 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้พิการ คนชรา และกลุ่มผู้มีรายได้น้อย นักเรียนนักศึกษา เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล โดยในช่วงที่ผ่านมา มาตรการรถไฟฟ้าและรถเมล์ฟรีรัฐบาลต้องอุดหนุนงบประมาณถึงเดือนละ 355 ล้านบาท” นายธีระพงษ์ กล่าว