จี้รัฐบาลยกเลิกรถเมล์-รถไฟฟรี ชี้ชัดสร้างภาระหนี้กว่า7หมื่นล้าน

รถร่วมเอกชนเร่งชงเลิกรถไฟ-รถเมล์ฟรี ชี้กระทบผลประกอบการจนมีภาระหนี้เพิ่มกว่า 7 หมื่นล้านบาท แนะรัฐจ่าย 10 บาทพร้อมเปิดให้ทุกคนใช้ฟรี เสนอขสมก.-กรมการขนส่งทางบกตั้งคณะกรรมการศึกษากรณีว่าจ้างเดินรถ (PBC) รอบใหม่

นายวิทยา เปรมจิตร นายกสมาคมพัฒนารถร่วมเอกชน เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ผู้ประกอบการรถร่วมเอกชน มีความเห็นว่ารัฐบาลควรยกเลิกมาตรการรถเมล์-รถไฟฟรีทั้งหมดโดยเฉพาะที่จะครบกำหนดในเดือนมีนาคม 2557 นี้ แต่หากรัฐจะดำเนินการต่อไปควรจ่ายชดเชยให้คันละ 10 บาทต่อเที่ยวแล้วเปิดให้ใช้ฟรีทั้งระบบด้วยการจัดทำบัตรโดยสารออกมาโดยเฉพาะ เพื่อให้ประชาชนทุกคนสามารถใช้งานได้ครอบคลุมกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ไม่ว่าจะเป็นผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร(กทม.)และที่เดินทางมาจากต่างจังหวัด

พร้อมกันนี้ได้เสนอให้จัดตั้งคณะกรรมการในฝ่ายที่เกี่ยวข้องรวมทั้งภาคเอกชนศึกษาข้อดี ข้อเสีย รูปแบบการจ้างเอกชนเดินรถในลักษณะการให้บริการเชิงคุณภาพ (Performance Based Contract) PBC ให้ชัดเจน เนื่องจากเมื่อปี 2546 ที่ผ่านมาเป็นการศึกษาเฉพาะภาครัฐเท่านั้นจึงเห็นข้อผิดพลาดที่อาจจะส่งผลกระทบในอนาคตได้ ประกอบกับยังมีอีกหลายปัจจัยที่ล้วนส่งผลเกี่ยวข้องกับการเดินรถแบบ PBC ได้แทบทั้งสิ้น ไม่ว่าจะเป็นรถเถื่อนวิ่งทับเส้นทางแย่งผู้โดยสาร การกำหนดสเปกที่ไม่เป็นธรรมซึ่งล้วนเป็นอุปสรรคที่จะกระทบได้แทบทั้งสิ้น

"โดยส่วนตัวเห็นว่าปัจจุบันปริมาณรถร่วมเอกชนและรถขสมก.มีปริมาณมากจนโอเวอร์ซัพพลาย ซึ่งต้องยอมรับว่าขณะนี้ระบบสาธารณูปโภคหลักนั้นไม่ใช่ระบบรถเมล์แล้ว เพราะมีรถหลากหลายประเภทเข้ามาอยู่ในระบบเยอะมาก ปัญหาต่างๆ ถูกหมักหมมมานาน เช่นเดียวกับปัญหารถสองแถว รถตู้ รถซูบารุผิดกฎหมายวิ่งทับเส้นทางสัมปทานจนถึงขณะนี้ยังแก้ไขไม่ได้เลย ซึ่งขาดความเอาใจใส่ปล่อยปละละเลยจับกุมจากตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และขสมก."

นายวิทยากล่าวอีกว่าขณะนี้แม้ว่ารถร่วมเอกชนบางรายจะไม่ปิดบริการแต่ปริมาณรถที่ให้บริการก็ลดจำนวนน้อยลงไปเรื่อยๆ ปัจจุบันรายใหญ่ที่มีประมาณ 1 พันคันจะวิ่งให้บริการจริงๆ ถึง 40% หรือไม่ ต้องลดเที่ยววิ่งหรือต้องทิ้งระยะห่างออกไปจนส่งผลกระทบต่อภาระหนี้สินของรถร่วมทั้งกว่า 100 เส้นทางมากกว่า 7 หมื่นล้านบาทแล้วในปัจจุบัน ซึ่งคิดว่า PBC จะช่วยลดภาระหนี้ได้ส่วนหนึ่ง

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) กล่าวว่าได้มอบหมายให้วิทยาลัยการบริหารและจัดการ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางทั้งรถเมล์ฟรีและรถไฟฟรี โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้บริการรถโดยสารธรรมดาฟรี 800 คัน ใน 85 เส้นทาง และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ให้บริการรถไฟชั้น 3 ครอบคลุมทุกเส้นทางจำนวน 172 ขบวน โดยดำเนินการมาแล้วทั้งสิ้น 13 ระยะ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551 จนถึงปัจจุบัน (ระยะที่ 13 เริ่มตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2556-31 มีนาคม 2557)

สำหรับการให้บริการตามมาตรการดังกล่าวมีผู้ได้รับประโยชน์เมื่อสิ้นสุดระยะที่ 12 (30 กันยายน 2556) รวมทั้งสิ้นประมาณ 897 ล้านคน (ขสมก. 772 ล้านคน และ ร.ฟ.ท. 175 ล้านคน) เฉลี่ยเดือนละ 14.47 ล้านคน (ขสมก. 11.65 ล้านคน และร.ฟ.ท. 1.82 ล้านคน) มีค่าใช้จ่ายจนสิ้นสุดระยะที่ 13 (ณ 31 มีนาคม 2557) รวมทั้งสิ้น 21,189 ล้านบาท (ขสมก. 15,533 ล้านบาท และร.ฟ.ท. 5,655 ล้านบาท) เฉลี่ยเดือนละ 311.61 ล้านบาท (ขสมก. เฉลี่ยเดือนละ 228.44 ล้านบาท และ ร.ฟ.ท.เฉลี่ยเดือนละ 83.17 ล้านบาท)