

● คมนาคมฯ ชง ครม.ใหม่รื้อมาตรการรถเมล์-รถไฟฟ้าฟรี

ขึ้นฟรีเฉพาะคนพิการ-คนแก่

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งสุดท้ายเกี่ยวกับโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่เหมาะสมว่า ผลการศึกษาการดำเนินมาตรการรถเมล์ฟรี และรถไฟฟ้าฟรี สรุปได้เป็น 3 แนวทางเลือกคือ 1.ยกเลิกมาตรการเดิม 2.คงมาตรการเดิมและเพิ่มการบริหารจัดการที่เหมาะสม 3.คงมาตรการเดิมแบบมีเงื่อนไขโดยมีการให้ใช้บริการฟรีเฉพาะคนบางกลุ่มเท่านั้น โดยกระทรวงจะนำผลการศึกษาทั้ง 3 ทางเลือกเสนอให้คณะรัฐมนตรีชุด(ครม.)ใหม่พิจารณา ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลดีและผลเสีย มีความเห็นว่าแนวทางที่ 3.เหมาะสมมากที่สุดสำหรับรูปแบบอาจแจกคูปองให้กลุ่มผู้มีรายได้น้อยหรืออาจมีการจัดทำระบบสิทธิพิเศษการให้บริการผ่านระบบตัวร่วม

ด้านนายจิระศักดิ์ ศรีเมธสุนทร หัวหน้าภาควิชาวิทยาลัยการบริหารและจัดการสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ในฐานะหัวหน้าโครงการฯ กล่าวว่า จากการศึกษา มาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางของ 18 ประเทศทั่วโลก

ส่วนใหญ่ให้บริการฟรีแบบมีเงื่อนไขและจากการศึกษาเห็นรัฐบาลควรจัดแบ่งกลุ่มคนที่ให้ความช่วยเหลือออกเป็น 2 กลุ่ม คือ 1.กลุ่มผู้ใช้บริการฟรี ได้แก่ ผู้พิการ ผู้สูงอายุที่มีอายุเกิน 60 ปี และเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 120 เซนติเมตร 2.กลุ่มผู้ใช้บริการที่ได้รับส่วนลดค่าบริการในอัตราพิเศษ คือ นักเรียน นิสิต นักศึกษา ผู้มีรายได้น้อย คนว่างงาน และทหารผ่านศึก โดยในส่วนของกลุ่มคนมีรายได้น้อย อาจจะต้องมีการจัดทำทะเบียนให้ชัดเจนโดยอาจจำเป็นต้องขอข้อมูลรายละเอียดจากกระทรวงมหาดไทย ส่วนจะให้มีส่วนลดในอัตราเท่าใดนั้นจะต้องศึกษารายละเอียดอีกครั้ง

“รัฐบาลควรคงมาตรการต่อไปเพราะให้ประโยชน์ต่อสังคมมากกว่าเงินลงทุนที่รัฐบาลสนับสนุนแต่ต้องเปลี่ยนมาใช้แนวทางการให้บริการฟรีแบบมีเงื่อนไขจึงจะคุ้มค่าสูงสุด เพราะจะช่วยลดภาระงบประมาณได้เดือนละ 30-50% หรือลดลงเดือนละ 105 ล้านบาท จากปัจจุบันที่ต้องจ่ายบขช.ให้ ขสมก. และ ร.ฟ.ท. เดือนละ 855 ล้านบาท ซึ่งการคงมาตรการนี้ต่อไปยังช่วยให้กลุ่มผู้มีรายได้น้อย นิสิตและนักศึกษา ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางเดือนละ 900 บาทต่อไปได้อย่างต่อเนื่องด้วย”