

เล็งต่อเมล์-ไฟฟรีอีกปีครึ่ง

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้เสนอผลศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน รถเมล์ฟรี รถไฟฟรี มาให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาขยายมาตรการรถเมล์ รถไฟฟรีต่อเนื่องไปจนถึงปลายปี 58 เพื่อรอนจนกว่าจัดทำระบบการให้บริการอี-ทิกเก็ต หรือตั๋วร่วมให้แล้วเสร็จ ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาจัดทำประมาณ 1 ปีครึ่ง

“ระหว่างการจัดทำระบบตั๋วร่วมยังไม่เสร็จ เราอาจจำเป็นต้องนำมาตรการดูแลค่าครองชีพเฉพาะหน้า มาใช้คือการต่ออายุมาตรการรถไฟ และรถเมล์ฟรี ไปก่อนจนถึงสิ้นปี 58 ซึ่งกระทรวงจะต้องเสนอให้ คสช.พิจารณาอนุมัติเป็นครั้ง ๆ ไป ครั้งต่อไปจะเสนอในช่วงเดือน ก.ค. ซึ่งเป็นช่วงก่อนที่มาตรการเดิมจะหมดอายุในวันที่ 31 ก.ค. 57 โดยขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) อยู่ระหว่างสรุปรายละเอียดอีกครั้ง”

นายธีระพงษ์ กล่าวต่อว่า มาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน รถเมล์ฟรี รถไฟฟรี ในระยะยาวหลังจากมีการใช้ระบบตั๋ว อี-ทิกเก็ต คาดว่าในกลางเดือน ก.ค. นี้ กระทรวงจะนำผลศึกษาให้ คสช.พิจารณามาตรการที่เหมาะสม 2 แนวทาง คือ ให้ยกเลิกมาตรการลดค่าครองชีพเดิมทั้งหมดทั้งรถเมล์ฟรีและรถไฟฟรี หรือ ใช้มาตรการเดิมแบบมีเงื่อนไข โดยให้ใช้ฟรีเฉพาะกลุ่มคนพิการ ผู้สูงอายุ และพระภิกษุ ส่วนนักเรียน นิสิต และนักศึกษาลด 50%

ปัจจุบัน ขสมก.จัดรถวิ่งให้บริการฟรี 800 คัน ครอบคลุมเพียง 85 เส้นทาง จากเส้นทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑลทั้งหมด 221 เส้นทาง แบ่งเป็นรถ ขสมก. 116 เส้นทาง รถร่วมเอกชน 105 เส้นทาง ส่วนรถไฟฟรีจัดให้บริการครอบคลุมทุกเส้นทาง 172 ขบวนต่อวัน ประกอบด้วยขบวนรถไฟเชิงสังคม 164 ขบวน และขบวนรถเชิงพาณิชย์ (รถเร็ว) รถไฟฟรีชั้น 3 จำนวน 8 ขบวน

สำหรับมาตรการลดค่าครองชีพ รัฐบาลได้ดำเนินขยายเวลามาแล้ว 12 ครั้ง เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 51-30 ก.ย. 56 พบว่ามีผู้ได้รับประโยชน์รวมทั้งสิ้น 897.05 ล้านคน แบ่งออกเป็น ขสมก. 722 ล้านคนและ รฟท. 175.05 ล้านคน และมีค่าใช้จ่ายสิ้นสุดระยะที่ 13 ณ วันที่ 31 มี.ค. 57 รวมทั้งสิ้น 21,189.45 ล้านบาท.