

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/พลังงาน/คมนาคม

วันที่: เสาร์ 8 - ศุกร์ 14 ตุลาคม 2559

ปีที่: 22

ฉบับที่: 1611

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 52.77

Ad Value: 50,131.50

PRValue (x3): 150,394.50

ศิลปิน: ชาว-ต้า

หัวข้อข่าว: ปฏิรูปแผนแม่บทรถเมล์ ขบ.จัดเส้นทางเดินรถใหม่ทั้งระบบ

ปัจจุบันของระบบรถโดยสารประจำทางนั้น มีจำนวนรถที่ให้บริการลดลง 2.4% ต่อปี เช่นเดียวกับจำนวนผู้โดยสารต่อวันก็ลดลงด้วยเช่นกัน เนื่องจากมีสัดส่วนของรถตู้และรถนอกระบบเพิ่มขึ้นนั่นเอง

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หรือ สจล. จัดการสัมมนาครั้งที่ 2 ในหัวข้อ “โครงการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล” ขึ้น เพื่อปรับปรุงระบบรถโดยสารประจำทางในการบริการประชาชน

ดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัย ด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย หรือ TDRI เปิดเผยว่า สถานการณ์ปัจจุบันของระบบรถโดยสารประจำทางนั้นจำนวนรถที่ให้บริการลดลง 2.4% ต่อปี จากการเพิ่มขึ้นของรถตู้และรถนอกระบบ รวมถึงรถร่วมเอกชนมีสัดส่วน 80% ของทั้งหมด แต่จำนวนผู้โดยสารต่อวันลดลง ทั้งนี้ ขสมก. วิ่งให้บริการ 114 เส้นทาง มีรถจำนวน 3,210 คัน และเอกชนวิ่งร่วม วิ่งให้บริการ 126 เส้นทาง มีรถจำนวน 4,379 คัน

โดยปัญหาของ ขสมก.นั้น มีการขาดทุนสะสมต่อเนื่อง โดย สูงถึง 96,041 ล้านบาท ในปี 2557 มีรายได้

ปฏิรูปแผนแม่บทรถเมล์ > ขบ.จัดเส้นทางเดินรถใหม่ทั้งระบบ



ได้ทรงตัวแต่ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น รวมถึงต้นทุนด้านบุคลากรสูงขึ้น ทั้งๆ ที่จำนวนบุคลากรลดลง ขณะที่ปัญหาด้านการบริหารจัดการของ ขสมก. โดยการใช้ประโยชน์จากแรงงานยังขาดประสิทธิภาพในด้านต้นทุนบุคลากร และจำนวนรถที่ให้บริการลดลง เพราะขาดแคลนพนักงานขับรถ และสภาพการจราจร ขณะเดียวกันปัญหาด้านการกำกับดูแลยังไม่มีประสิทธิภาพ ทั้งด้านเศรษฐกิจและความปลอดภัย และผู้ประกอบการหลายรายค้างชำระค่าส่วนแบ่งรายได้

ในส่วนปัญหาการร่วมบริการเอกชน โดยโครงสร้างการประกอบการที่ทำให้ระบบคุณภาพเกิดขึ้นยาก มีภาระต้นทุนตามความรับผิดชอบ

เรียงจากมากไปน้อย และการกำกับผู้ประกอบการที่ไม่ได้เดินรถเองทำได้ยาก เนื่องจากเจ้าของสัญญากรรมไม่ได้มีส่วนในการรับผิดชอบคุณภาพรถและคนขับ อีกทั้งยังขาดการวิเคราะห์จำนวนผู้ประกอบการที่เหมาะสม และขาดระบบกำกับติดตาม การเดินรถในแต่ละเส้นทาง รวมถึงประเมินผลอยู่ตลอดเวลา

✓ ด้าน ผศ.นัฐพร นวกิจรังสรรค์ อาจารย์ประจำสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หรือ สจล. กล่าวว่า ผลการวิเคราะห์ความสำคัญปัจจัยย่อยของคุณภาพการบริการของรถโดยสารสาธารณะนั้น พบว่า ราคาค่าโดยสารมีความเหมาะสมกับคุณภาพ

การให้บริการ 5.11% ในส่วนราคา ค่าโดยสารมีความเหมาะสมกับระยะทางให้บริการ 5.09% ด้านพนักงานมีจิตเจตนาบริการและมีความกระตือรือร้นในการบริการลูกค้า 4.84% ขณะที่พนักงานรู้เส้นทางในการเดินทาง สามารถตอบคำถามของผู้โดยสารได้ 4.81% และการแต่งกายของพนักงานมีความสุภาพเรียบร้อย 4.81% ซึ่งจากผลการสำรวจสะท้อนให้เห็นว่า ราคาของรถโดยสารสาธารณะเป็นปัจจัยสำคัญของการเลือกใช้บริการ จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดราคาให้มีความเหมาะสมทั้งด้านระยะทาง และคุณภาพในการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ

ด้าน นายอมลิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ล่าสุด ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หรือ ครม.มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกมติ ครม. เดิม เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2526 ซึ่งระบุให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. เป็นผู้ประกอบการเดินรถเพียงรายเดียว และรถร่วมฯ เอกชนจะต้องทำสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับ ขสมก. โดยหลังจากนี้จะเข้าสู่กระบวนการปรับแก้กฎหมายเพื่อ

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/พลังงาน/คมนาคม

วันที่: เสาร์ 8 - ศุกร์ 14 ตุลาคม 2559

ปีที่: 22

ฉบับที่: 1611

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 52.77

Ad Value: 50,131.50

PRValue (x3): 150,394.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ปฏิรูปแผนแม่บทรถไฟ ขบ.จัดเส้นทางเดินรถใหม่ทั้งระบบ

มารองรับการถ่ายโอน ซึ่งก็จะมีในส่วนการแก้ไข พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 เกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และแก้ไขกฎกระทรวงดำเนินงาน พร้อมกันนี้ให้กรมการขนส่งทางบกไปพิจารณาทบทวนตามความเห็นของ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ หรือ กพร.ในการจัดตั้งหน่วยงานใหม่และการปรับปรุงโครงสร้างของกรมการขนส่งทางบกเพื่อรองรับการดำเนินงาน ซึ่งคาดว่าจะการปรับปรุงข้อกฎหมายต่างๆ จะแล้วเสร็จในช่วงกลางปี 2560

ขณะที่ นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก หรือ ขบ.กล่าวว่า กรมฯจะเสนอแผนปฏิรูประบบรถโดยสารเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีรับทราบได้ในเดือนตุลาคมนี้ ซึ่งแผนปฏิรูปฯ ดังกล่าวได้กำหนดแนวทางปรับปรุงเส้นทางเดินรถใหม่ทั้งระบบ จำนวน 250-260 เส้นทาง จากเดิมที่มีอยู่ 225 เส้นทาง ซึ่งจะทำให้เส้นทางเดินรถครอบคลุมมากขึ้นแก้ปัญหาเส้นทางทับซ้อนกันนี้ในกระบวนการปฏิรูปเส้นทางเดินรถ ทาง ขสมก.ก็ไม่ต้องเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกเส้นทางโดยสามารถใช้สิทธิ์ในการเลือกเส้นทางก่อน อีกทั้งการปรับเปลี่ยนในครั้งนี้ยังเปิดโอกาสให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถเข้ามาประกอบกิจการเดินรถสาธารณะได้เช่นเดียวกับขสมก.และรถร่วมฯเอกชน