

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: X-CITE/- วันที่: พุธ 30 พฤศจิกายน 2559 ปีที่: 21 ฉบับที่: 7328	หน้า: 6(กลาง) PRValue (x3): 99,526.50 ศิลปิน: ชาว-ดำ
	Col.Inch: 39.03 Ad Value: 33,175.50 หัวข้อข่าว: ปิดสะพานแยกรัชโยธิน24ชม. ทดลอง7วันก่อนนัดวันรื้อ/กทม.เล็งขอคืนพื้นที่จราจรในจุด...	

ปิดสะพานแยกรัชโยธิน24ชม.

ทดลอง7วันก่อนนัดวันรื้อ/กทม.เล็งขอคืนพื้นที่จราจรในจุดก่อสร้าง

กรุงเทพฯ ● บก.จร.หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเริ่มปิดสะพานข้ามแยกรัชโยธินตลอด 24 ชั่วโมง เริ่มเวลา 4 ทุ่มของวันที่ 29 พ.ย.นี้ ทดลอง 7 วันก่อนพิจารณานัดวันรื้อสะพานอีกครั้ง ด้าน กทม.ลั่นขอคืนพื้นที่จราจรในบริเวณจุดก่อสร้าง หวังคลี่คลายปัญหาจราจร

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน ที่กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ราชาราชการแทนรองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (รท.รอง ผบ.ตร.) เป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลกระทบจากการรื้อถอนสะพานข้ามแยกรัชโยธิน ร่วมกับ พล.ต.ท.อำนวย นิ่มมะโน รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) ตัวแทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และผู้รับเหมาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวสัญญาที่ 1 ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

พล.ต.อ.เดชณรงค์กล่าวภายหลังการประชุมว่า ก่อนหน้านี้ได้ทดลองปิดสะพานข้ามแยกรัชโยธินตั้งแต่วันที่ 22-28 พฤศจิกายนที่ผ่านมา เพื่อตรวจสอบสภาพการจราจรว่าติดขัดหรือมีปัญหาในบริเวณใดบ้าง โดยใช้วิธีจัดการจราจรในรูปแบบที่เตรียมไว้ ให้การให้ตำรวจเป็นผู้เปิด-ปิดสัญญาณไฟด้วยตนเองตามแยกต่างๆ เนื่องจากการใช้ระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบอัตโนมัติอาจจะไม่สอดคล้อง

กับการจราจรที่แท้จริงเท่ากับตาเห็น ขณะเดียวกันได้นำกล้องจากแยกใกล้เคียงแยกรัชโยธินมาตรวจสอบปริมาณรถที่ต้องกระจายตัวออกหากปิดสะพานดังกล่าว จากการประเมินเบื้องต้นพบว่า การใช้รูปแบบดังกล่าวจัดการจราจรยังถือว่ามีประสิทธิภาพเพียงพอ ช่วงเวลาที่มีปัญหาการติดสาคู่ที่สุดเป็นเวลาเช้า 07.00-07.30 น. และเวลาเย็น 18.00-18.30 น.

พล.ต.อ.เดชณรงค์กล่าวอีกว่า ในที่ประชุมได้ข้อสรุปว่า นับตั้งแต่ เวลา 22.00 น.ของวันที่ 29 พฤศจิกายนเป็นต้นไป จะมีการปิดสะพานข้ามแยกรัชโยธินตลอด 24 ชั่วโมง โดยปิดยาวไม่มีกำหนด เวลาเปิด-ปิดแบบที่เคยทำมาก่อนหน้านี้ และจะลดช่องทางการใช้ถนนจาก 3 ช่องจราจร เหลือเพียง 1-2 ช่อง เนื่องจากต้องเผื่อกรณีมีรถเบียดไอที่ใช้ในการก่อสร้าง และช่องจอดรถประจำทางด้วย รวมทั้งจะนำเครื่องมือที่สามารถตรวจวัดจำนวนรถมาติดตั้งตามแยกทั้ง 4 แยก ในพื้นที่วงแหวนรัชดาภิเษก และแยกที่เชื่อมต่อกับแยกรัชโยธิน เพื่อนำมาคำนวณหาปริมาณรถที่จะเพิ่มขึ้นและตรวจสอบสภาพปัญหาที่แท้จริง

✓ นอกจากนี้จะมีผู้เชี่ยวชาญจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังมาให้คำแนะนำอีกด้วย โดยจะมีระยะเวลาสังเกตการณ์ทั้งหมด 7 วัน และจะนัดประชุมความคืบหน้าและประเมินสถานการณ์การจราจรอีกครั้งในวันที่ 6

ธันวาคมนี้ เพื่อพิจารณาว่ายังต้องแก้ไขในส่วนใดอีกหรือไม่ หากไม่ต้องแก้ไขแล้วจะได้นัดวันรื้อสะพานและก่อสร้างตามแผนต่อไป อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายเน้นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนเป็นหลัก และหาวิธีการที่จะทำให้ประชาชนเดือดร้อนน้อยที่สุด ซึ่งหากมีปัญหาจราจรหรือมีข้อขัดข้อง สามารถโทรศัพท์มาสอบถามที่ บก.จร.ได้ตลอด 24 ชั่วโมง

ขณะที่ พล.ต.ท.อำนวยกล่าวว่า กทม.มีโครงการขอคืนพื้นที่ผิวจราจร โดยผู้อำนวยการสำนักงานเขตทั่ว กทม.จะประสานความร่วมมือกับ ผก.สน.ทุกพื้นที่ และจะลงไปตรวจสอบสภาพความเป็นจริงในพื้นที่ที่มีการปิดการจราจรไว้เพื่อก่อสร้างว่ามีความจำเป็นจริงหรือไม่ เช่น ถนนเจริญสนิทวงศ์ เมื่อข้ามสะพานพระราม 7 จากบางอ้อไปบางพลัด จากเดิมใช้เวลาเดินทางจริง 15 นาที แต่ขณะนี้ในชั่วโมงเร่งด่วนใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที เพราะบริเวณเกาะกลางถนนมีการก่อสร้างอยู่เช่นกัน และปิดล้อมพื้นที่ไว้เกิดความจำเป็นหลายจุด จนเหลือช่องทางเดินรถช่องทางเดียว จึงขอประชาสัมพันธ์ไปถึงทุกพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง จุดใดที่ยังไม่มีความจำเป็นก็ควรคืนพื้นที่ช่องทางการจราจร เพื่อช่วยคลี่คลายปัญหาการจราจรลดน้อยลง.