

ทดสอบเมล์เอ็นจีวี5คันแรกจนลุล่วง

●24ม.ค.เข้ากระบวนการตรวจรับ

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงผลการทดสอบสมรรถนะรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (เอ็นจีวี) จำนวน 5 คัน จาก 291 คัน ที่ได้รับมอบอย่างไม่เป็นทางการจากบริษัทเบสทรีน กรุ๊ป จำกัด ผู้ชนะประมูลจาก 489 คัน วงเงิน 3,387 ล้านบาท ว่า ระหว่างวันที่ 19-21 ม.ค.ที่ผ่านมา ขสมก. ได้ลุ่มนำรถเมล์เอ็นจีวี 5 คัน จาก 291 คัน ที่ได้รับมอบอย่างไม่เป็นทางการจากบริษัท เบสทรีนฯ ทดลองวิ่งทดสอบสมรรถนะการเดินรถบนถนนจริง ใน 5 สายทาง เช่น สาย 510 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต สาย 138 หมอชิตใหม่-พระประแดง และสาย 141 แสมดำ-จุฬาฯ เป็นต้น โดยมีทั้งวิ่งบนถนนราบ ทางด่วน และวิ่งขึ้นสะพานพระราม 9

✓ แต่ละคันมีตัวแทนจากเบสทรีนฯ คณะกรรมการตรวจรับ และผู้เชี่ยวชาญด้านเครื่องยนต์จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) นั่งประจำรถทดสอบด้วย ซึ่งผลการทดสอบพบว่า ทุกคันผ่านเกณฑ์มาตรฐานการทดสอบตามเงื่อนไขข้อกำหนดผู้ว่าจ้าง หรือทีโออาร์

สำหรับคณะกรรมการตรวจรับ จะเริ่มตรวจรับรถเมล์อย่างเป็นทางการในเร็ว ๆ นี้ เพราะตามที่ทีโออาร์ระบุให้ตรวจรับรถเริ่มขึ้นหลังจากที่รถจดทะเบียน และผ่านการทดสอบวิ่งแล้ว โดยวันที่ 24 ม.ค.นี้ คณะกรรมการตรวจรับจะประชุมหารือแนวทางการพิจารณาตรวจรับรถ ส่วนจะเริ่มดำเนินการ

ตรวจรับวันไหน หรือจัดแบ่งการตรวจรับอย่างไร รวมทั้งการตรวจรับจะผ่านหรือไม่ เป็นอำนาจการตัดสินใจของคณะกรรมการตรวจรับ หากพิจารณาแล้วพบว่ารถไม่ตรงตามสัญญา หรือขัดกับทีโออาร์ สามารถที่จะไม่ตรวจรับได้

นายสุระชัย กล่าวด้วยว่า คณะกรรมการตรวจรับ จะพิจารณาหลักฐานตามสัญญา และเอกสารราชการ หากดูจาก

ฐาน ส่วนที่หลายฝ่ายระบุว่าเอกสารรับรองใบแหล่งกำเนิดสินค้าที่ออกโดยมาเลเซียอาจเป็นของปลอมนั้น เบื้องต้น ขสมก. จำเป็นต้องยึดจากเอกสารทางราชการที่ได้รับ เราไม่มีหน้าที่พิสูจน์ว่าเอกสารปลอมหรือไม่ปลอม เพราะ ขสมก. ไม่ใช่ดีเอสไอ

อย่างไรก็ตาม หากคณะกรรมการตรวจรับตัดสินใจรับรถ ขสมก. ก็จะนำรถมาวิ่งให้บริการได้ในเดือน ก.พ.นี้ ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ แต่หากไม่รับ ตามขั้นตอนสามารถส่งคืนสินค้า และเปิดทางให้คู่ค้าสามารถแก้ไขมาตรฐานสินค้าให้ตรงตามเงื่อนไข และส่งกลับมาใหม่ได้ เช่น หากพบว่าราวจับไม่ตรงตามสัญญา ก็ให้นำกลับไปแก้ไขได้ แต่ต้องส่งมอบสินค้าภายหลังแก้ไขมาภายในระยะเวลาที่กำหนด หากพ้นกำหนดเวลาแล้วไม่ส่งมอบ ก็สามารถยกเลิกสัญญาได้ ทั้งนี้ก็ต้องขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับด้วยว่า เหตุแห่งการผิดสัญญาแต่ละกรณีสามารถแก้ไขได้หรือไม่ หากแก้ไขไม่ได้อาจจำเป็นต้องยกเลิกสัญญา

นายสุระชัย กล่าวต่อว่า สำหรับความคืบหน้าการส่งรถเมล์ในลอตสุดท้าย 98 คันนั้น ได้รับแจ้งจากเบสทรีนฯ ว่า จะนำออกจากท่าเรือ และส่งมอบให้ ขสมก. ได้ภายในวันที่ 24-25 ม.ค.นี้ จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการติดตั้งพีเอส และจดทะเบียนต่อไป ส่วนรถเมล์ลอตที่ 2 อีก 99 คัน ที่มีปัญหาเรื่องภาษีนำเข้านั้น ปัจจุบันยังอยู่ที่ท่าเรือ ทางเบสทรีนฯ แจ้งว่าจะส่งมอบให้ ขสมก. ได้ช่วงปลายเดือน ม.ค.นี้



เอกสารพบว่ารถมีการผลิตในจีนมีสิทธิที่จะไม่รับได้ เพราะสัญญาระบุว่า จะนำเข้ารถมาจากประเทศไหนต้องนำเข้ามาจากประเทศนั้น ซึ่งที่ผ่านมาหลายฝ่ายรวมถึงกรมศุลกากรของไทยระบุว่ารถผลิตในจีน แต่ก็ยังไม่มีใครนำเอกสารหลักฐานที่ยืนยันว่าผลิตในจีนออกมาแสดงให้เห็น โดยเมื่อ 3 สัปดาห์ก่อน ขสมก. ได้ทำหนังสือไปยังกรมศุลกากร เพื่อขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว แต่จนถึงขณะนี้ก็ยังไม่ได้รับหลัก