

สยามธุรกิจ Siam Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: เสาร์ 3 - ศุกร์ 9 ธันวาคม 2559 ปีที่: 22 ฉบับที่: 1619	หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 11 PRValue (x3): 142,395	ศิลปิน: สีสี่
	Col.Inch: 43.15 Ad Value: 47,465	หัวข้อข่าว: ขสมก.ต้นรถเมล์ไฟฟ้า200 คันสุดท้าย พร้อมปั้นอุ้งบางเขน-มีนบุรี ปลดหนี้เรื้อรัง	

ขสมก.ต้นรถเมล์ไฟฟ้า200คันสุดท้าย

● พร้อมปั้นอุ้งบางเขน-มีนบุรี ปลดหนี้เรื้อรัง

แผนปลดหนี้ ขสมก.

- จัดซื้อรถเมล์ไฟฟ้าในจำนวน 200 คัน
วงเงิน 2,268.2 ล้านบาท
- ปรับปรุรถเมล์เก่าจำนวน 672 คัน
วงเงิน 733.8 ล้านบาท
- พัฒนาเชิงพาณิชย์อุ้งบางเขน-มีนบุรี
มูลค่าที่ดิน 2,000 ล้านบาท
- ปรับลดพนักงานบัส 10%
จำนวน 4,000 คน



ขสมก. เดินหน้าดันโครงการรถเมล์ไฟฟ้า 200 คันสุดท้าย คาดเสนอ ครม. ได้เดือนธันวาคมนี้ ปลื้มเอกชนรุมตอมตรึม พร้อมเปิดแผนปลดหนี้ ขสมก. เรื้อรัง โดยนำอู่รถเมล์บางเขน-มีนบุรี พัฒนาเชิงพาณิชย์ บัมรายได้เพิ่มปีละ 100 ล้านบาท ระยะเวลา 30 ปี คาดประมูลปลายปี 60 **หน้า 11**

ขสมก.

นายสุระชัย เอี่ยมวชิระสกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยกับ "สยามธุรกิจ" ถึงความคืบหน้าโครงการจัดซื้อรถเมล์ไฟฟ้า จำนวน 200 คัน ว่า ขณะนี้ ขสมก.เตรียมเสนอโครงการรถเมล์ไฟฟ้าเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนธันวาคม 2559 พร้อมกับการเสนอขออนุมัติโครงการปรับปรุรถเมล์เก่าอีก จำนวน 672 คัน รวมมูลค่าทั้งหมดราว 3,000 ล้านบาท และถ้าหาก ครม.อนุมัติโครงการเรียบร้อยแล้ว ขสมก.จะเร่งเสนอคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) ขสมก. เพื่อต้นโครงการให้เกิดขึ้นโดยเร็ว

สำหรับการศึกษาราคากลางนั้น ทางสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จะเป็นผู้ศึกษา เบื้องต้นราคารถเมล์ไฟฟ้าจะอยู่ที่ประมาณคันละ 10 ล้านบาท (ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยจะมีค่าบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาระยะเวลา 10 ปี ทั้งนี้ จะมีการทยอยรับมอบเป็นงวดๆ จนครบทั้ง 200 คันภายใน 300 วัน อีกทั้งช่วงระหว่างร่างเอกสารประกวดราคา (TOR)

ยังได้เชิญผู้คณะผู้สังเกตการณ์ในการร่างที่โออาร์ครบทุกหน่วยงาน เพื่ออุดช่องโหว่ของปัญหาอย่างที่เคยเกิดขึ้นในอดีตที่ผ่านมา โดยจะใช้ระยะเวลาร่าง TOR ประมาณ 5 เดือน "เบื้องต้นมีภาคเอกชนรถโดยสารรายใหญ่สนใจโครงการฯ เป็นจำนวนมาก เพราะรถเมล์ไฟฟ้าถือเป็นระบบที่เป็นมลพิษน้อยที่สุด ส่วนการกำหนด TOR นั้น ขสมก.จะเอาบทเรียนในอดีตมาปัดป้องให้หมด จึงได้มีการเชิญผู้เชี่ยวชาญและหน่วยงานตรวจสอบต่างๆ

เข้ามาเป็นคณะกรรมการร่าง TOR ด้วย เพื่อความโปร่งใสในโครงการฯ และมั่นใจว่าจะไม่มีปัญหาความล่าช้าที่เกิดจากฟ้องร้องเช่นกรณีการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นนั้นอาจกำหนดราคากลางไว้สำหรับรถขนาด 12 เมตรให้เหมาะกับการใช้งานในพื้นที่กรุงเทพฯ-ปริมณฑล"

นายสุระชัย ยังกล่าวถึงแนวทางการฟื้นฟูองค์กรว่า ขสมก.มีแผนปลดหนี้ให้ได้ภายในปี 2564 และภายในปี 2560 ตั้งเป้าหมายว่า จะนำที่ดินที่มีศักยภาพไปหารายได้ให้องค์กรเพิ่ม โดยปัจจุบันมีที่ดินที่มีศักยภาพอยู่แล้ว จำนวน 2 แปลง คือ อุ้งบางเขน มีพื้นที่ประมาณ 11 ไร่ มูลค่าที่ดินปัจจุบันประมาณ 1,000 ล้านบาท และมีมีนบุรี มีพื้นที่ประมาณ 12 ไร่ มูลค่าที่ดินปัจจุบันประมาณ 1,000 ล้านบาท โดยอาจจะนำมาพัฒนาในเชิงพาณิชย์ เปิดให้เอกชนเช่าพื้นที่ระยะยาว 30 ปี เพื่อนำไปพัฒนาต่อยอดเป็นคอมมูนิตีโมดัลล์ครบวงจร แทนการเป็นอู่จอดรถเมล์

"ทั้ง 2 อู่ ถือได้ว่ามีศักยภาพมากในขณะนี้ เพราะอุ้งบางเขน ก็จะมีรถไฟฟ้าสายสีเขียวผ่าน ส่วนมีนบุรี ก็จะมีรถไฟฟ้าสายสีส้มและสีชมพูผ่าน จึงมีแผนที่จะหารายได้เข้าองค์กร เบื้องต้น ขสมก. ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัย

ธรรมศาสตร์ศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบโครงการ รูปแบบการลงทุน ความคุ้มค่าการลงทุน คาดว่าจะแล้วเสร็จในอีก 4-5 เดือนนี้" อย่างไรก็ตาม การพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังกล่าว จะส่งผลให้ ขสมก. มีรายได้เข้ามาก่อนแรก ประมาณ 300 ล้านบาท และยังจะรับต่อเนื่องทุกปี ประมาณปีละ 100 ล้านบาท ดังนั้น เมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จจะเร่งนำเสนอคณะกรรมการวางแผนคมนาคมเห็นชอบ ก่อนเสนอเข้าสู่การปฏิบัติตามพ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 ต่อไป คาดว่าผลการศึกษาแล้วเสร็จกลางปี 2560 และปลายปี 2560 จะได้ตัวผู้รับจ้าง อย่างไรก็ตาม ในอนาคตขสมก.มีแผนที่จะนำอู่ที่มีศักยภาพอีก 2 แห่งมาพัฒนาเพิ่มเติมด้วย คือ อุ้งสวนสยาม และอุ้งสามตา

ส่วนแผนปรับลดพนักงานนั้น จะปรับลดพนักงานเก็บเงินจำนวน 3,000 คน และลดพนักงานที่ประจำเขตการเดินรถ นายตรวจ และพนักงานสำนักงานใหญ่ลงประมาณ 1,000 คน ซึ่งจะปรับลดพนักงานลดประมาณปีละ 10% โดยจะเปิดโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด และหากมีเกษียณอายุตามปกติก็จะมีรับคนเพิ่ม เพื่อรองรับการนำระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ทั้งระบบในปี 2561