

ลูนเมิ้ลเจ้าปัญหาเปิดบริการ

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยความคืบหน้าการรับมอบรถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน จากบริษัท เบสท์ริน กรู๊ป จำกัด ว่า บริษัทได้ส่งมอบรถให้ ขสมก.แล้ว 291 คัน โดยกรมการขนส่งทางบกตรวจสภาพเสร็จ 110 คัน ในจำนวนนี้จดทะเบียนแล้ว 80 คัน เมื่อวันที่ 19-21 ม.ค. ที่ผ่านมา ขสมก. ได้นำรถ 5 คัน มาทดลองวิ่ง ตามเงื่อนไขที่ไออาร์ ที่กำหนดให้มีการสุ่มตัวอย่างรถ 2% นำมาวิ่งทดสอบสมรรถนะ ซึ่งได้นำมาทดลองวิ่งบนถนนจริง โดยมีตัวแทนจากเบสท์รินฯ คณะกรรมการตรวจรับ ผู้เชี่ยวชาญด้านเครื่องยนต์จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง นั่งประจำรถร่วมทดสอบ ปรากฏว่ารถทุกคันผ่านเกณฑ์มาตรฐานการทดสอบ

สำหรับรถที่นำเข้าไปในลอตที่ 4 เป็นลอตสุดท้ายอีก 98 คัน ที่เหลือเบสท์รินฯแจ้งว่าจะส่งมอบให้ ขสมก. วันที่ 24-25 ม.ค. จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการติดตั้งไฟแอสและจดทะเบียนต่อไป ส่วนรถที่นำเข้าไปลอตที่ 2 จำนวน 99 คัน ที่มีปัญหาเรื่องภาษีนำเข้ายังอยู่ที่ท่าเรือ ก็จะส่งมอบได้ในเดือน ม.ค.นี้ ขณะที่ขั้นตอนการตรวจรับรถอย่างเป็นทางการ โดย

คณะกรรมการตรวจรับ จะเริ่มขึ้นในเร็วๆนี้ เพราะตามที่ไออาร์ระบุให้การดำเนินการตรวจรับรถเริ่มขึ้นหลังจากที่รถจดทะเบียน และการทดสอบวิ่งแล้ว โดยวันที่ 24 ม.ค.นี้ คณะกรรมการตรวจรับจะประชุมหารือแนวทางการตรวจรับรถ ส่วนการตรวจรับจะผ่านหรือไม่ขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ หากพิจารณาแล้วพบว่ารถไม่ตรงตามสัญญา หรือขัดกับที่ไออาร์ สามารถที่จะไม่ตรวจรับก็ได้

“คณะกรรมการฯจะดูหลักฐานตามสัญญา เอกสารราชการ หากดูจากเอกสารพบว่ารถมีการผลิตในจีนมีสิทธิ์ที่จะไม่รับ เพราะสัญญาระบุว่าจะนำเข้ารถมาจากประเทศใด ต้องนำเข้ามาจากประเทศนั้นๆที่ผ่านมามีหลายฝ่ายระบุว่ารถผลิตในจีน แต่ก็ยังไม่มีใครนำเอกสารหลักฐานที่ยืนยันว่าผลิตในจีนออกมาแสดง ผมได้ยินเรื่องนี้ผ่านสื่อเท่านั้น หากคณะกรรมการฯตัดสินใจตรวจรับรถ ขสมก.ก็จะนำรถมาวิ่งให้บริการได้ในเดือน ก.พ.นี้ แต่หากไม่ตรวจรับ ตามขั้นตอนสามารถส่งคืนสินค้า และเปิดทางให้ผู้ค้าแก้ไขมาตรฐานสินค้าให้ตรงตามเงื่อนไขและส่งกลับมาให้ใหม่ได้ ซึ่งก็ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการฯ ว่าเหตุแห่งการผิดสัญญาแต่ละกรณีสามารถแก้ไขได้หรือไม่ หากแก้ไขไม่ได้ก็ต้องยกเลิกสัญญา”