

การออกแบบระบบจัดเก็บภาษีรถยนต์

DESIGNING OF THE CAR EXCISE TAX SYSTEM



H002737

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาโครงการศึกษาระดับพิเศษ
หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ
ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2542
คณะเทคโนโลยีสารสนเทศ

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ชื่อหัวข้อ	การออกแบบระบบจัดเก็บภาษีรถยนต์
นักศึกษา	นายศุภมาศ กุลศลภู์เกียรติ
อาจารย์ที่ปรึกษา	รศ. ดร. วิเชียร เปรมชัยสวัสดิ์
ระดับการศึกษา	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ
แขนงวิชา	การจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ
ปีการศึกษา	2542

บทคัดย่อ

การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์เป็นสินค้าหลักที่กรมสรรพสามิตจัดเก็บรายได้ นำส่งให้รัฐเป็นลำดับต้นๆ ในปัจจุบันนี้ส่วนวิเคราะห์รายการภาษี สำนักบริหารการจัดเก็บภาษี 2 ทำหน้าที่จัดเก็บภาษีโดยใช้ระบบ MANUAL ซึ่งใช้เวลาและทรัพยากรต่างๆ มาก กรมสรรพสามิตจึงมีแนวความคิดที่จะนำคอมพิวเตอร์มาใช้ในการจัดเก็บข้อมูล เช่น รายละเอียดผู้เสียภาษี การวิเคราะห์รูปแบบรถยนต์ การคำนวณภาษีตามรูปแบบ และรายงานสรุปผลการจัดเก็บภาษี เสนอผู้บริหาร โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อลดกำลังคน เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษี

Title Designing Of The Car Excise Tax System.
Student Mr. Spphamas Kulsonkookiet.
Advisor Assoc. Prof. Dr. Wichain Premchaiswadi.
Level of Study Master of Science in Information Technology
Major Information Technology Management
Academic Year 1999

ABSTRACT

Car excise tax is revenues that excise Department collects and bring revenue to the government in the first level. The tax excise collecting administrative office 2 have function by manual system and old system use many resources . The excise department have concept that will use computerized system for collecting the details such as collecting data , analysis , compute the car tax excise and report the result of collecting tax for presenting to excessive by having objective reduce resource and increasing efficiency.

กิตติกรรมประกาศ

การจัดทำโครงการออกแบบระบบจัดเก็บภาษีรถยนต์ จะไม่สามารถสำเร็จได้ตามวัตถุประสงค์ หากไม่ได้รับคำปรึกษา และความสนับสนุนช่วยเหลือจากหลายฝ่าย ผู้จัดทำจึงขอขอบคุณบุคคลดังนี้ รศ. ดร. วิเชียร เปรมชัยสวัสดิ์ อาจารย์ที่ปรึกษาที่ให้คำแนะนำและสอนความรู้วิชา Database ซึ่งเป็นแนวทางในการออกแบบและสร้างระบบจัดเก็บภาษีรถยนต์ พี่ๆ และเพื่อนๆ ร่วมรุ่นที่ให้คำแนะนำ ผู้จัดทำโครงการระลึกถึงและขอขอบคุณในความมีน้ำใจและเอื้อเฟื้อของทุกๆ ท่านเสมอ

ศุภมาส กุลสถกัญเกียรติ

5 มีนาคม 2543



สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	I
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	II
กิตติกรรมประกาศ.....	III
สารบัญ.....	IV
สารบัญภาพ.....	V
บทที่	
1. บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมา.....	1
1.2 ปัญหาที่พบในขั้นตอนการจัดเก็บภาษี.....	2
1.3 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	2
1.4 เป้าหมายของโครงการ.....	3
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	3
1.6 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ.....	3
2. รดยนต์.....	5
2.1 ลักษณะสินค้า.....	5
2.2 รดยนต์นั่ง.....	5
2.3 รดยนต์ตรวจการณ์.....	6
2.4 รดยนต์โดยสาร.....	7
2.5 อัตรากาสิโน้ที่จัดเก็บ.....	8
2.6 ฐานที่ใช้คำนวณภาษี.....	8
2.7 การประเมินราคาการรถยนต์ดัดแปลง.....	10
2.8 การประเมินมูลค่าการรถยนต์ประกอบ.....	13
3. การวิเคราะห์และออกแบบ.....	15
3.1 ศึกษาความต้องการของระบบ.....	15
3.2 DATA FLOW DIAGRAM ของระบบงาน.....	15
3.3 ระบบงานเดิม.....	17
3.4 ระบบงานใหม่.....	18

3.5 รายละเอียด ตารางต่าง ๆ.....	20
3.6 แบบฟอร์มในการป้อนข้อมูลและรายงาน	25
4. ผลสรุปและข้อเสนอแนะ.....	30
5. บรรณานุกรม.....	31
6. ประวัติผู้เขียน	32



สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1. แสดงลักษณะรถยนต์นั่งสองตอนท้ายบรรทุก	11
2. แสดงลักษณะรถยนต์นั่งสองตอนสามประตูหลังคาเหล็ก.....	11
3. แสดงลักษณะรถยนต์นั่งสองตอนแวน.....	12
4. แสดงลักษณะรถยนต์นั่งสองตอนสามประตูหลังคาไฟเบอร์	12
5. แสดงลักษณะรถยนต์ตู้นั่ง	13
6. แสดงระบบงานเดิม.....	17
7. แสดงระบบงานใหม่	18
8. แสดงการเข้า Access ฐานข้อมูล.....	19
9. แสดงตารางรถยนต์ตัดแปลง	20
10. แสดงตาราง รถยนต์ประกอบ	21
11. แสดงตาราง รถยนต์นั่ง	21
12. แสดงตาราง กำหนดสินค้า.....	22
13. แสดงตาราง กำหนดสีซีซี	22
14. แสดงตาราง ทะเบียนสรรพสามิต.....	22
15. แสดงตาราง พิกัด.....	22
16. แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง Table	23
17. แสดงรายละเอียดตารางต่าง ๆ	24
18. แสดงหน้าจอก่อนเข้าไปใช้งานในระบบ.....	24
19. แสดงฟอร์มการKey ข้อมูลต่าง ๆ ของรถยนต์ตัดแปลง.....	25
20. แสดงฟอร์มการKey ข้อมูลต่าง ๆ ของรถยนต์ประกอบ	26
21. แสดงฟอร์มการKey ข้อมูลต่าง ๆ ของรถยนต์นั่ง	26
22. แสดง Report รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ตัดแปลง	27
23. แสดง Report รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ประกอบ	28
24. แสดง Report รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์นั่ง.....	29

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมา

กรมสรรพสามิต เป็นหน่วยราชการสังกัดกระทรวงการคลัง มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต เพื่อเป็นรายได้ของรัฐที่ดำเนินการป้องกันปราบปราม และจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายสรรพสามิต รวมทั้งรับผิดชอบในด้านการบริหารการดำเนินงาน ในรูปรัฐวิสาหกิจอีก 2 หน่วยงาน คือ องค์การสุราและโรงงานไฟ

ในปัจจุบันกรมสรรพสามิต จัดเก็บภาษีจากสินค้าและสถานบริการ รวม 16 รายการ คือ

1. สุรา
2. ยาสูบ
3. ไฟ
4. น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน
5. เครื่องดื่ม
6. เครื่องไฟฟ้า
7. แก้วและเครื่องแก้ว
8. รถยนต์
9. เรือ
10. ผลิตภัณฑ์เครื่องหอมและเครื่องสำอาง
11. พรหมและสิ่งทอปูพื้นอื่นๆ
12. รถจักรยานยนต์
13. หินอ่อนและหินแกรนิตที่แปรรูปแล้ว
14. แบตเตอรี่
15. สนามแข่งม้า
16. สนามกอล์ฟ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ในปัจจุบันนี้ กรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีโดยมีรายได้หลักจากสินค้าประเภทรถยนต์ ซึ่งสามารถจัดเก็บรายได้มากเป็นอันดับสองของจำนวนรายได้จากภาษีสรรพสามิตทั้งหมด ดังนั้นจึงมีแนวคิดที่จะนำระบบคอมพิวเตอร์มาพัฒนาใช้จัดเก็บภาษียรถยนต์ เพื่อให้การจัดเก็บภาษีมมีประสิทธิภาพและตรงเป้าหมายที่ได้รับภาระให้จัดเก็บ

ปัญหาที่พบในขั้นตอนการจัดเก็บภาษี

จากรายละเอียดพร้อมขั้นตอนในการจัดเก็บภาษียรถยนต์ (ในเอกสารภาคผนวก) จะเห็นได้ว่า มีขั้นตอนการปฏิบัติงานค่อนข้างยุ่งยาก หากเป็นเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการบรรจุใหม่จะประสบปัญหาในการประเมินภาษี ดังนั้น ในหน่วยงานปฏิบัตินี้จะต้องมีผู้ชำนาญ คอยฝึกอบรมผู้เข้ามาปฏิบัติงานใหม่ กอปรกับกรมสรรพสามิตมีนโยบายในการปรับเปลี่ยนและหมุนเวียนเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน จึงประสบปัญหา ด้านต่าง ๆ ดังนี้

- ปัญหาในเรื่องความล่าช้าในการปฏิบัติงาน
- ปัญหาในเรื่องการประเมินภาษี
- ปัญหาด้านการบริหารข้อมูล
- ปัญหาด้านการจัดเก็บเอกสารหลักฐาน
- ปัญหาในการรวบรวม จัดทำรายงานสรุป

จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงได้คิดออกแบบระบบจัดเก็บภาษียรถยนต์ขึ้นมาเพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดเก็บภาษีและจัดปัญหา

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ระบบงานการจัดเก็บภาษียรถยนต์ประเภทต่างๆ และนำข้อมูลที่ได้นำไปใช้เพื่อทำการออกแบบพัฒนาระบบสารสนเทศของงานจัดเก็บภาษียรถยนต์ โดยมีจุดมุ่งหมายให้ระบบสารสนเทศที่ออกแบบสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน เพิ่มความรวดเร็วในการให้บริการแก่ประชาชน รวมทั้งการจัดการอื่นๆ เช่น การจัดเก็บข้อมูลการเสียภาษี การประเมินภาษี การวิเคราะห์รูปแบบของรถยนต์

- สร้างแนวทางในการออกแบบระบบสารสนเทศ เพื่อนำไปใช้งานได้จริง
 - ประเภทของงานที่จะสร้างและออกแบบครอบคลุมงานจัดเก็บภาษียรถยนต์
- ดัดแปลง รถยนต์ประกอบ และรถยนต์นั่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- สร้างฐานข้อมูลของระบบเพื่อใช้ค้นหาข้อมูลของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ที่ยื่นชำระภาษีและง่ายต่อการค้นหาข้อมูลเมื่อต้องการตรวจสอบ
- ให้ระบบช่วยคำนวณมูลค่าภาษีของรถยนต์ประกอบ รถยนต์ดัดแปลง และรถยนต์นั่ง

เป้าหมายของโครงการ

เป็นการออกแบบระบบจัดเก็บภาษีรถยนต์ดัดแปลง รถยนต์นั่งและรถยนต์ประกอบ พร้อมสรุปผลการจัดเก็บภาษีของรถยนต์แต่ละประเภท

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- สามารถนำระบบนี้ไปใช้งานได้จริง เพื่อจัดเก็บภาษีรถยนต์ตามประเภทที่กรมสรรพสามิตกำหนด
- ผลการศึกษาและออกแบบระบบจะมีการจัดเก็บข้อมูลเพื่อสนองตามวัตถุประสงค์ของผู้ใช้งาน ลดความล่าช้าในการทำงาน สามารถสืบค้นข้อมูลที่ต้องการ และจัดทำรายงานสรุปตามประเภทที่กำหนด

ขั้นตอนการดำเนินการโครงการ

ในการศึกษาออกแบบระบบจัดเก็บภาษีรถยนต์ (system development life cycle) แบ่งลำดับขั้นได้ 5 ขั้น ดังนี้

1. วิเคราะห์ระบบงาน (system analysis) เป็นขั้นตอนการศึกษาระบบงานเดิมที่ใช้ในปัจจุบัน (current system) ปัญหาที่เกิดจากระบบงานเดิม ตลอดจนศึกษาถึงความต้องการของระบบพร้อมกับการประเมินเหตุการณ์ต่างๆ เพื่อหาทางเลือกที่เหมาะสมกับการแก้ปัญหา
2. การออกแบบระบบ (system design) เป็นขั้นตอนในการวางโครงสร้างระบบงาน ทั้งในรูปลักษณะทั่ว ๆ ไปและในรูปลักษณะที่เฉพาะ โดยมีการแจกแจงรายละเอียดที่แน่ชัดของแต่ละงาน เช่น การออกแบบระบบงาน (procedure design) การออกแบบการรับข้อมูลเข้า และแสดงผล (input- output design) การออกแบบประมวลผล (process design) เป็นต้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3. การพัฒนาระบบและการทำงาน (system development) เป็นขั้นตอนการพัฒนาโปรแกรมตามที่ได้ออกแบบไว้ ทำการพัฒนาต้นแบบขึ้นมาทดสอบ โปรแกรมให้ทำงานได้ตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ก่อนนำมาใช้จริง
4. การนำมาใช้จริง (system implementation) เป็นขั้นตอนการนำโปรแกรมที่พัฒนาไปติดตั้ง (install) ให้กับผู้ใช้พร้อมกับการอบรมกับผู้ใช้ระบบ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและถูกต้อง
5. การบำรุงรักษาระบบ (system maintenance) เป็นขั้นตอนหลังจากนำโปรแกรมไปใช้งานจริง โดยผู้พัฒนาออกแบบจะต้องให้คำแนะนำแก่ผู้ใช้อย่างต่อเนื่องรวมทั้งศึกษาว่ามีความต้องการที่อาจเพิ่มขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไปภายหลังจากระบบได้ถูกติดตั้ง
6. สำรวจระบบ (system investigation)
 - ศึกษาระบบและปัญหาของระบบ กำหนดวัตถุประสงค์ และขอบเขตการศึกษาและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษาโดยศึกษาระบบงานจัดเก็บภาษี จากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง อาจจะใช้การสัมภาษณ์ ตรวจสอบเอกสารต่างๆ
 - วิเคราะห์ระบบงานในปัจจุบัน (analysis the existing) ศึกษาว่าระบบงานในปัจจุบันมีขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างไร มีปัญหาข้อปฏิบัติใดที่ระบบงานเดิมมี
 - ออกแบบระบบงานใหม่ (design the new system) เป็นการออกแบบระบบงานใหม่ที่จะนำระบบคอมพิวเตอร์มาช่วยงานในด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการวิเคราะห์รูปแบบ คำนวณภาษี จัดเก็บข้อมูลรายละเอียดผู้เสียภาษีและรวบรวมสรุปผลการจัดเก็บภาษี
 - การพัฒนาโปรแกรมต้นแบบ (prototype) ทำการพัฒนาแบบที่ออกแบบโดยคำนึงถึงความเหมาะสมและ จัดระบบของงานให้ผู้ใช้ยอมรับ
 - สรุปผลการศึกษาและเสนอข้อคิดเห็น (conclusion and documentation) โดยสรุปผลการศึกษาและนำเสนอข้อคิดเห็นตลอดจนจัดทำเอกสาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 2

รถยนต์

ลักษณะสินค้า รถยนต์หมายความว่า

- รถที่มีล้อตั้งแต่สามล้อ และเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น
- ไม่รวมถึงรถที่เดินบนราง รถจักรยานยนต์พ่วงข้างไม่เกิน 1 ล้อ และรถยนต์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

รถยนต์ที่ต้องเสียภาษีสรรพสามิต ได้แก่

1. รถยนต์นั่ง
2. รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน

รถยนต์นั่ง

หมายความว่า รถเก๋ง หรือรถยนต์ที่ออกแบบสำหรับเพื่อใช้สำหรับนั่งเป็นปกติวิสัย และให้หมายความ รวมถึงรถยนต์ในลักษณะทำนองเดียวกัน เช่น รถยนต์ที่มีหลังคาติดต่อเป็นเนื้อเดียวกันในลักษณะถาวร ด้านข้างและหรือ ด้านหลังคนขับมีประตูหรือหน้าต่าง และมีที่นั่งที่นั่งนี้ไม่ว่าจะมีที่นั่งเท่าใด ตัวอย่าง

1. รถยนต์กระบะที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ต่อไปนี้ถือเป็นรถยนต์นั่ง (คำสั่งกรมที่ 134/2536 เรื่อง คำวินิจฉัยพิกัตอัตราภาษีสรรพสามิตเกี่ยวกับรถยนต์ ลว. 3 มิ.ย. 2536 และหนังสือกรมฯ ที่ กค 0724/ว 217 ลว. 23 ก.ค. 2536)
 - 1.1 ที่ขยายหรือต่อเติมห้องคนขับออกไปทางด้านหลังของที่นั่งคนขับ หรือทำให้มีส่วนด้านหลังคนขับ เพื่อใช้เป็นที่นั่งเป็นปกติวิสัย

- 1.2 ที่วัดระยะค้ำนออกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดของบานประตู จนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับ (ในแนวระนาบเดียวกัน) แล้วมีความยาวเกินกว่า 180 เซนติเมตร
- 1.3 ที่วัดระยะค้ำนออกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตู จนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับ (ในแนวระนาบเดียวกัน) แล้วมีความยาวเกินกว่า 65 เซนติเมตร

2. รถยนต์นั่งที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ หรือสิ่งใด ๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (ได้แก่ รถยนต์ที่มีแชสซีส์ และกระบอกบังลมหน้าของรถยนต์กระบะ รถจักรยานยนต์) เช่น รถยนต์นั่งสองตอนท้ายบรรทุก รถยนต์นั่งสองตอนแวนหรือสองตอนสองแถว

3. การนำเข้าของชิ้นส่วนของรถยนต์ที่ออกแบบเพื่อใช้สำหรับนั่งเป็นปกติวิสัย มาประกอบเป็นรถยนต์แม้มีที่นั่งด้านหน้าตอนเดียวสำหรับคนขับ และด้านหลังเปิดโล่ง ถือเป็นรถนั่งตามพิกัด ประเภทที่ 05.01 (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ 437/2537 เรื่องคำวินิจฉัยอัตราภาษีสรรพสามิตเกี่ยวกับรถยนต์ (ฉบับที่ 2) ลว. 11 พ.ย. 2537

4. รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (Off – road passenger vehicle: OPV) หมายถึง รถยนต์นั่งที่มีความสามารถ หรือสมรรถนะในการขับเคลื่อนบนถนนและนอกถนนได้โดยปลอดภัย ซึ่งมีคุณลักษณะเฉพาะครบถ้วนทุกข้อ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการลดอัตราภาษีให้สำหรับรถยนต์นั่งตรวจการณ์ ลว. 1 มี.ค. 2537 และพิจารณาคุณลักษณะของรถยนต์นั่งตรวจการณ์ จากคำสั่งกรมฯ ที่ 134/2537 เรื่อง คำวินิจฉัยพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตเกี่ยวกับการคำนวณพื้นที่ และปริมาตรรวมภายในตัวรถ สำหรับรถยนต์นั่งตรวจการณ์ ลว. 4 เม.ย. 2537

รถยนต์ตรวจการณ์

รถยนต์ที่กำหนดเป็นรถตรวจการณ์จะต้องมีรายละเอียดดังนี้

1. มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
2. มีที่นั่งอย่างน้อย 4 ที่นั่ง
3. มีพื้นที่ภายในรถ (นอกเหนือจากที่นั่ง) ที่สามารถใช้บรรทุกของได้อย่างน้อยหนึ่งในสามของพื้นที่และของปริมาตร รวมภายในตัวรถ
4. มีมุมเอ็พโพรช (APPROACH ANGLE) ไม่น้อยกว่า 28 องศา
5. มีมุมเบรคโอเวอร์ (BREACKOVER ANGLE) ไม่น้อยกว่า 14 องศา
6. มีมุมดีพาทเจอร์ (DEPARTURE ANGLE) ไม่น้อยกว่า 20 องศา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

7. มีรันนิง เคลียร์เรนซ์ (RUNNING CLEARANCE) ไม่ต่ำกว่า 200 มม.
8. มี FRONT AND REAR AXLE OR SUSPENSION CLEARANCE) ไม่ต่ำกว่า 175 มม.
9. มี FRONT TREAD ไม่น้อยกว่า 1,200 มม.
10. มี REAR TREAD ไม่น้อยกว่า 1,200 มม.
11. มี WHEELBASE ไม่น้อยกว่า 2,350 มม.
12. จะต้องไม่มีกระโปรงท้ายยื่นออกมาเหมือนรถยนต์นั่งแบบเก๋ง
13. จะต้องไม่เป็นรถยนต์จากการดัดแปลงรถยนต์แบบเก๋ง โดยการเสริมช่วงล่างหรือล้อให้ผิดไปจากสภาพรถในรุ่นหรือ แบบที่ผลิตขึ้นตามปกติวิสัย

รถยนต์โดยสาร

หมายความว่า รถตู้ที่ออกแบบเพื่อใช้ขนส่งคนโดยสารจำนวนมาก รวมทั้งรถยนต์ในลักษณะทำนองเดียวกัน

รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน

เป็นรถยนต์ที่อยู่ในข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต ตัวอย่าง การประกอบหรือการดัดแปลงรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์บรรทุกที่มีลักษณะเป็นรถตู้ หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งเกิน 10 คน

ดัดแปลง

หมายความว่า การกระทำใด ๆ ต่อรถยนต์กระบะ หรือสิ่งใด ๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (รถยนต์ที่มีเฉพาะแชสซีส์และกระบอกบังลมหน้าของรถยนต์กระบะ รถยนต์บรรทุกที่มีลักษณะเป็นรถตู้ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งเกิน 10 คน และรถจักรยานยนต์) ให้เป็นรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน โดยผู้กระทำมิใช่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรถยนต์

การกระทำที่เป็นการดัดแปลงดังกล่าว มิให้ถือเป็นการผลิตตามความหมายของบทนิยามคำว่า “ผลิต” ตามมาตรา 4 เว้นแต่การดัดแปลงนั้นจะกระทำโดยผู้ดัดแปลงที่ประกอบกิจการเป็นธุรกิจ

อัตราภาษีที่จัดเก็บ

1. รถยนต์นั่ง

1.1 ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP) อัตราตามมูลค่าง่ายละ 32.50

1.2 ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP) อัตราตามมูลค่าง่ายละ 38

1.3 ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือมีกำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP) อัตราตามมูลค่าง่ายละ 45

1.4 รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (Off – road Passenger Vehicle:OPV) อัตราตามมูลค่าง่ายละ 27

2. รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน

2.1 ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร อัตราตามมูลค่าง่ายละ 32.50

2.2 ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร อัตราตามมูลค่าง่ายละ 38

ผู้มีหน้าที่เสียภาษีสรรพสามิต สำหรับสินค้ารถยนต์ ได้แก่

1. ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
2. ผู้นำเข้า
3. ผู้ดัดแปลงที่ประกอบกิจการเป็นธุรกิจ
4. ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่จ้าง หรือผู้จัดให้ผู้อื่นทำการดัดแปลง คือเจ้าของรถยนต์

ฐานที่ใช้ในการคำนวณภาษี

1. รถยนต์นำเข้าสำเร็จรูป ให้ถือตาม

ราคา C.I.F. ของสินค้า + อากรขาเข้า + ค่าธรรมเนียมพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน + ภาษีและค่าธรรมเนียมอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา + ภาษีสรรพสามิตและภาษีเก็บเพิ่มเพื่อกระทรวงมหาดไทยที่พึงต้องชำระแต่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กรณีได้รับการยกเว้นหรือลดอากรขาเข้าตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน หรือตามกฎหมายอื่น ให้นำอากรขาเข้าที่ได้รับการยกเว้นหรือลดอัตราดังกล่าวมารวมในการคำนวณมูลค่าด้วย

ราคา C.I.F. ได้แก่ ราคาสินค้า + ค่าประกันภัย + ค่าขนส่งถึงด่านศุลกากรในราชอาณาจักร เว้นแต่

(ก) กรณีอธิบดีกรมศุลกากร ประกาศให้ราคาในท้องตลาดสำหรับของประเภทใดประเภทหนึ่งที่ต้องเสียอากรตามราคาเป็นรายเฉลี่ย ตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรให้ถือราคานั้นเป็นราคาสินค้าในการคำนวณราคา C.I.F.

(ข) กรณีเจ้าพนักงานศุลกากรประเมินราคาเพื่อเสียอากรขาเข้าใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ให้ถือราคานั้นเป็นราคาสินค้าในการคำนวณราคา C.I.F.

2. รถยนต์ที่ผลิตหรือดัดแปลงในประเทศ

2.1 กรณีเสียภาษีในฐานะ “ผู้ดัดแปลง” ต้องคำนวณภาษีจากค่าจ้างแรงงานดัดแปลงบวกด้วยค่าวัสดุอุปกรณ์ หรือค่าจ้างทำของ ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์อยู่ด้วย แต่ต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำสำหรับค่าใช้จ่ายในการดัดแปลง และค่าวัสดุอุปกรณ์ ตามที่อธิบดีกำหนด ปัจจุบันเกณฑ์ขั้นต่ำ ๙ กำหนดในประกาศกรม ๙ เรื่อง กำหนดเกณฑ์ขั้นต่ำสำหรับค่าใช้จ่ายและค่าวัสดุอุปกรณ์ในการดัดแปลงรถยนต์ ตามมาตรา 144 เบญจ ลว. 17 ก.ย. 36

อย่างไรก็ตามการคำนวณภาษีเฉพาะมูลค่าส่วนต่อเติมดังกล่าวได้นั้น ต้องปรากฏว่าสิ่งที่จะนำมาต่อเติมเป็นสิ่งที่กำหนดในประกาศกรมฯ เรื่องกำหนดรายละเอียดสิ่งที้นำไปดัดแปลงให้เป็นรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ลว. 2 มี.ค. 37

2.2 กรณีเสียภาษีในฐานะ “ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรถยนต์” ต้องคำนวณจากราคาขาย ณ โรงอุตสาหกรรมบวกกับภาษีสรรพสามิตที่พึงต้องชำระ

2.3 กรณีเสียภาษีในฐานะ “ผู้ดัดแปลงที่ประกอบกิจการเป็นธุรกิจรถยนต์” ต้องคำนวณภาษีจากมูลค่าของรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะหรือสิ่งใดๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา 144 ตรี แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งกระทำโดยผู้ดัดแปลงที่ประกอบประกอบกิจการเป็นธุรกิจ ลว. 17 ก.ย. 36 ซึ่งเมื่อคำนวณภาษีแล้ว ผู้ดัดแปลงที่ประกอบกิจการเป็นธุรกิจมีสิทธิได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลว. 30 ธ.ค. 34 แต่ทั้งนี้ การจะได้รับสิทธิยกเว้นจะต้องปรากฏว่าได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ที่กำหนดในประกาศกรม ๙ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การยกเว้นภาษีเฉพาะส่วนที่เป็นมูลค่าของรถยนต์กระบะ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หรือสิ่งใด ๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงก่อนการดัดแปลง ลว. 2 มี.ค. 37 (ข้อสังเกต การยกเว้นภาษีกรณีนี้ไม่ยกเว้นให้แก่ “ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรถยนต์” แม้ว่าจะเป็นผู้นำรถยนต์กระบะที่ตนผลิตมาดัดแปลงต่อเติมให้เป็นรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน)

3. การประเมินราคาการดัดแปลง

ให้กำหนดมูลค่าที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการประเมินราคาการดัดแปลงเพื่อรับชำระภาษีสรรพสามิต ตามที่กำหนดในประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดราคาการดัดแปลงหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ดัดแปลงจากรถยนต์กระบะหรือสิ่งใด ๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา 144 ตรี แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 กระทำโดยผู้ดัดแปลงที่ประกอบกิจการเป็นธุรกิจ ลงวันที่ 17 กันยายน 2536 โดยให้ถือค่าที่เพิ่มขึ้นของการดัดแปลงจากราคาค่าจ้างแรงงานดัดแปลงบวกด้วยค่าวัสดุอุปกรณ์หรือจ้างทำของซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จ่ายจริงตามมูลค่าที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดอยู่ด้วย แต่ต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำสำหรับค่าใช้จ่ายและวัสดุอุปกรณ์ในการดัดแปลง

รูปแบบรถยนต์ดัดแปลงตามประกาศกรมสรรพสามิต ลว. 17 ก.ย. 2536

ขนาดเครื่องยนต์ ไม่เกิน 2,400 ซีซี อัตราภาษี = 32.5 % ของมูลค่า + ภาษี-
มหาดไทย 10%

เกิน 2,400 ซีซี อัตราภาษี = 38.0 % ของมูลค่า + ภาษี-
มหาดไทย 10%

ประเภทหลังคาทำด้วยเหล็ก

1. นั่ง 2 ตอนท้ายบรรทุก 2 ประตู่ (ช่วงสั้น)	มูลค่า	52,000.00 บาท	
	ไม่เกิน 2,400 ซีซี	จำนวนเงิน	18,590.00 บาท
	เกิน 2,400 ซีซี	จำนวนเงิน	21,736.00 บาท
2. นั่ง 2 ตอนท้ายบรรทุก 2 ประตู่ (ช่วงยาว)	มูลค่า	65,000.00 บาท	
	ไม่เกิน 2,400 ซีซี	จำนวนเงิน	23,237.50 บาท
	เกิน 2,400 ซีซี	จำนวนเงิน	27,170.00 บาท

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3. นั่ง 2 ตอนท้ายบรรทุก 4 ประตู	มูลค่า	71,500.00 บาท
ไม่เกิน 2,400 ซีซี	จำนวนเงิน	25,561.25 บาท
เกิน 2,400 ซีซี	จำนวนเงิน	29,887.00 บาท



รูปที่ 1 แสดงลักษณะรถยนต์นั่งสองตอนท้ายบรรทุก

4. นั่งแวน 2 ตอน 2 แถว 3 ประตู	มูลค่า	91,000.00 บาท
ไม่เกิน 2,400 ซีซี	จำนวนเงิน	32,532.50 บาท
เกิน 2,400 ซีซี	จำนวนเงิน	38,038.00 บาท



รูปที่ 2 แสดงลักษณะรถยนต์นั่งสองตอนสามประตูหลังคาเหล็ก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5. นั่งแวน 2 ตอน 2 แถว 5 ประตู

ไม่เกิน 2,400 ซีซี

เกิน 2,400 ซีซี

มูลค่า 163,000.00 บาท

จำนวนเงิน 58,272.50 บาท

จำนวนเงิน 68,134.00 บาท



รูปที่ 3 แสดงลักษณะรถยนต์นั่งสองตอนแวน

ประเภทหลังคาทำด้วยไฟเบอร์ นั่งแวน 2 ตอน 2 แถว 3 ประตู มูลค่า 71,500.00 บาท

ไม่เกิน 2,400 ซีซี

เกิน 2,400 ซีซี

จำนวนเงิน 25,561.25 บาท

จำนวนเงิน 29,887.00 บาท



รูปที่ 4 แสดงลักษณะรถยนต์นั่งสองตอนสามประตูหลังคาไฟเบอร์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ประเภทรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน

1. รถตู้ 2 ตอน (มีที่นั่งหลังคนขับ 1 แถว) ไม่เกิน 1,200 ซีซี	มูลค่า	31,000.00 บาท
	จำนวนเงิน	11,082.50 บาท
2. รถตู้ 3 ตอน (มีที่นั่งหลังคนขับ 2 แถว) ไม่เกิน 2,400 ซีซี	มูลค่า	58,000.00 บาท
	จำนวนเงิน	20,735.00 บาท
	เกิน 2,400 ซีซี	จำนวนเงิน 24,244.00 บาท



รูปที่ 5 แสดงลักษณะรถยนต์ตู้ที่นั่ง

3. การประเมินมูลค่ารถยนต์ประกอบ

ให้กำหนดมูลค่าที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณภาษี ตามหนังสือ JAPANESE VEHICLE GUIDE BOOK หรือหนังสือเวียนของกรมสรรพสามิต ในกรณีที่มีรายละเอียดกำหนดไว้ โดยการคำนวณมูลค่ารถยนต์ประกอบจากชิ้นส่วนอุปกรณ์เท่าใช้แล้ว

1. ใช้วิธีคำนวณจากราคา C.I.F

1.1 วิธีคำนวณราคาประเมิน C.I.F

1.1.1 การประเมินราคา C

- ใช้ราคารถยนต์ใหม่ที่ตัวแทนผู้ผลิตรถยนต์นำเข้าหรือราคานำเข้า (PRICE LIST) หรือ บาท
- ใช้ราคาประเมินที่ไม่ใช่ตัวแทนจำหน่ายโดยใช้ (ราคาขายปลีก - 25%) หรือบาท
- ใช้ราคาอื่นๆบาท

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.1.2 ค่าประกัน (I)

- ค่าประกันที่จ่ายจริง หรือบาท
- ค่าประกันภัยที่ใช้เป็นเกณฑ์ประเมิน (5%ของราคาF.O.B.)บาท

1.1.3 ค่าระวางบรรทุก (F)

- ค่าระวางบรรทุกล่าสุดที่ตัวแทนผู้ผลิตนำเข้า หรือบาท
- ค่าระวางบรรทุกที่ใช้เป็นเกณฑ์ประเมิน
(10% ของราคาประเมิน F.O.B. แต่ไม่เกิน 50,000 บาท)บาท
- ดังนั้นราคาประเมินเท่ากับ C.I.F.บาท

2. วิธีคำนวณภาษีสรรพสามิต

2.1 วิธีคำนวณมูลค่าภาษีสรรพสามิต

- 2.2.1 รยยนต์นั่งขนาดไม่เกิน 2,400 ซีซี ให้ใช้ราคา C.I.F. คูณ 221%
- 2.2.2 รยยนต์นั่งขนาดเกิน 2,400 ซีซี แต่ไม่เกิน 3,000 ซีซี ให้ใช้ราคา C.I.F. คูณ 289%
- 2.2.3 รยยนต์นั่งขนาดเกิน 3,000 ซีซี ให้ใช้ราคา C.I.F. คูณ 333%
- 2.2.4 รยยนต์นั่งตรวจการณ์ขนาดไม่เกิน 2,400 ซีซี ให้ใช้ราคา C.I.F. คูณ 202%
- 2.2.5 รยยนต์นั่งตรวจการณ์ขนาดเกิน 2,400 ซีซี ให้ใช้ราคา C.I.F. คูณ 240 %

บทที่ 3

การวิเคราะห์และออกแบบ

ศึกษาความต้องการของระบบ

วิธีการในการศึกษาความต้องการของระบบการจัดเก็บภาษีรถยนต์ ประกอบด้วย การสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ที่จัดเก็บภาษี จากส่วนวิเคราะห์รายการภาษี การออกแบบสอบถาม การศึกษาจากข้อมูล เอกสารของส่วนวิเคราะห์รายการภาษีเพื่อให้ทราบการไหลของงาน ว่ามีจุดเริ่มต้นที่ไหน และจุดสิ้นสุดที่ไหน การสังเกต โดยตรงจากการทำงานของเจ้าหน้าที่ จากการศึกษาความต้องการด้วยวิธีการข้างต้น ทำให้ทราบถึงความต้องการของระบบ คือ

- ช่วยในการจัดเก็บข้อมูลรายละเอียดของผู้เสียภาษี
- ช่วยในการเก็บ ค้นหา พิมพ์รายงาน ข้อมูลของผู้เสียภาษีแต่ละราย
- ช่วยในการคำนวณภาษีของรถยนต์แต่ละประเภท ว่ามีภาษีสรรพสามิตคันละเท่าใด ภาษีมหาศไทยเท่าใด รวมภาษีที่ต้องชำระทั้งหมด
- ช่วยในการจัดทำรายงานต่างๆ ตามความต้องการของผู้ใช้

Data Flow Diagram (DFD) ของระบบงาน

Data Flow Diagram หรือ DFD เป็นแผนงานที่จะแสดงเฉพาะว่ามีงานอะไรบ้างที่ทำอยู่ในระบบงาน โดยไม่พิจารณาว่างานนั้นๆ มีวิธีการทำงานอย่างไร นอกจากนั้นยังแสดงให้เห็นถึง ข้อมูลที่อยู่รอบๆ ระบบ และมีข้อมูลอะไรบ้างที่ถูกเก็บไว้ในระบบ

ส่วนประกอบของ DFD

1. Process เป็นส่วนประกอบของ DFD ที่แสดงถึง ส่วนของงานในระบบที่มี Input เข้ามาใน Process แล้วมีการเปลี่ยนแปลง Input เป็น Output ส่งออกไปจาก Process สัญลักษณ์ที่ใช้แทน Process มีหลายลักษณะด้วยกัน ได้แก่ วงกลม สี่เหลี่ยม สี่เหลี่ยมมุมโค้ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

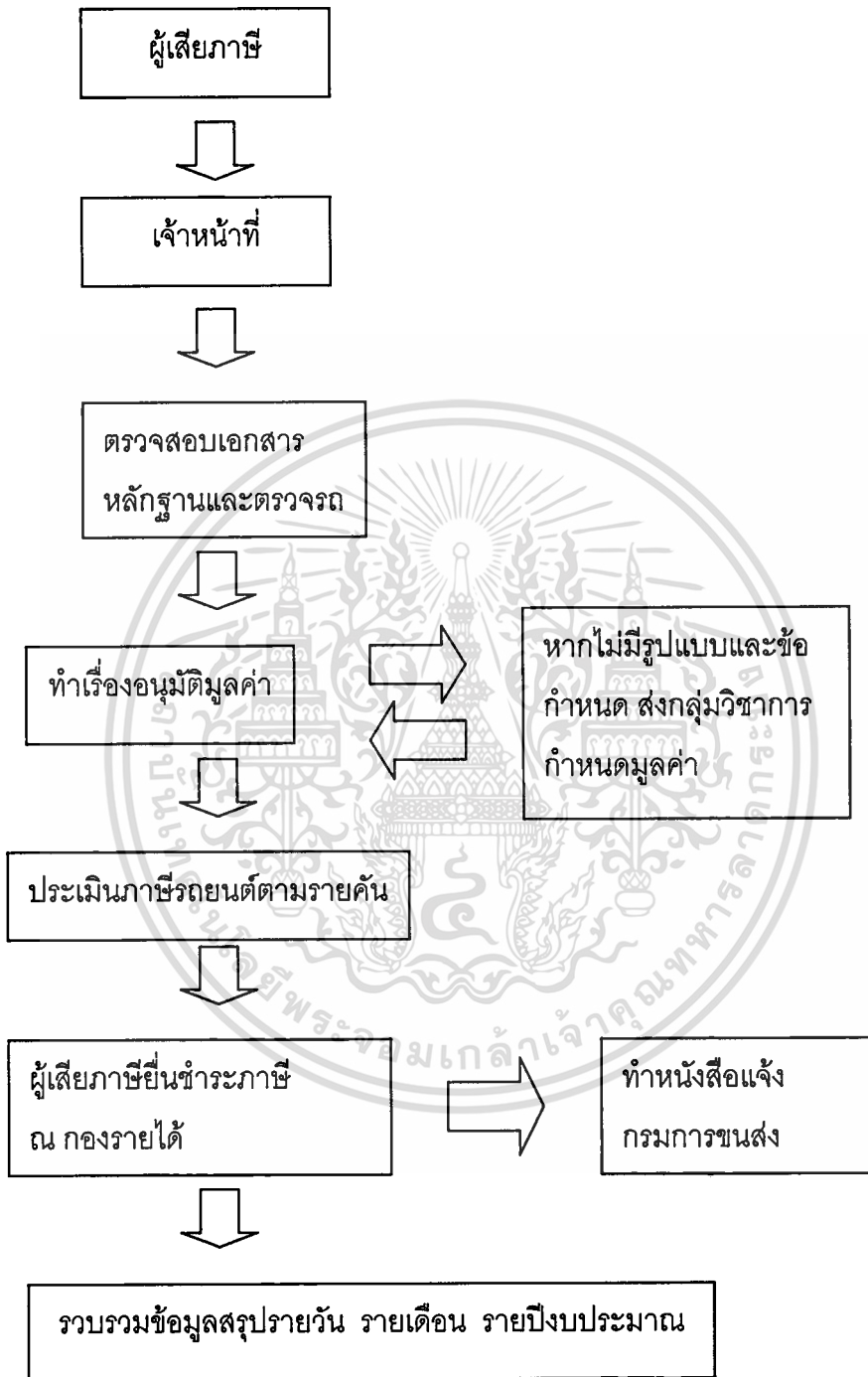
2. Flow เป็นส่วนประกอบที่แสดงถึง เส้นทางเข้า หรือออกของข้อมูล หรือเอกสาร ดังนั้น Flow จะอธิบายถึงการเคลื่อนไหวของข้อมูลต่าง ๆ สัญลักษณ์ที่ใช้แทน Flow คือ เส้นตรงมีหัว ลูกศร

3. Store เป็นส่วนประกอบที่แสดงถึง การรวบรวมข้อมูล หรือเป็นที่พักของข้อมูล สัญลักษณ์ที่ใช้แทน Store อาจมีได้ 3 รูปแบบด้วยกัน คือ เส้นตรงเส้นขนานกัน เส้นตรงเส้นขนานกันปิดด้วยเส้นตรงด้านหนึ่ง หรือ เส้นตรงสองเส้นขนานกันปิดท้ายทั้งสองด้านด้วยเส้นโค้ง

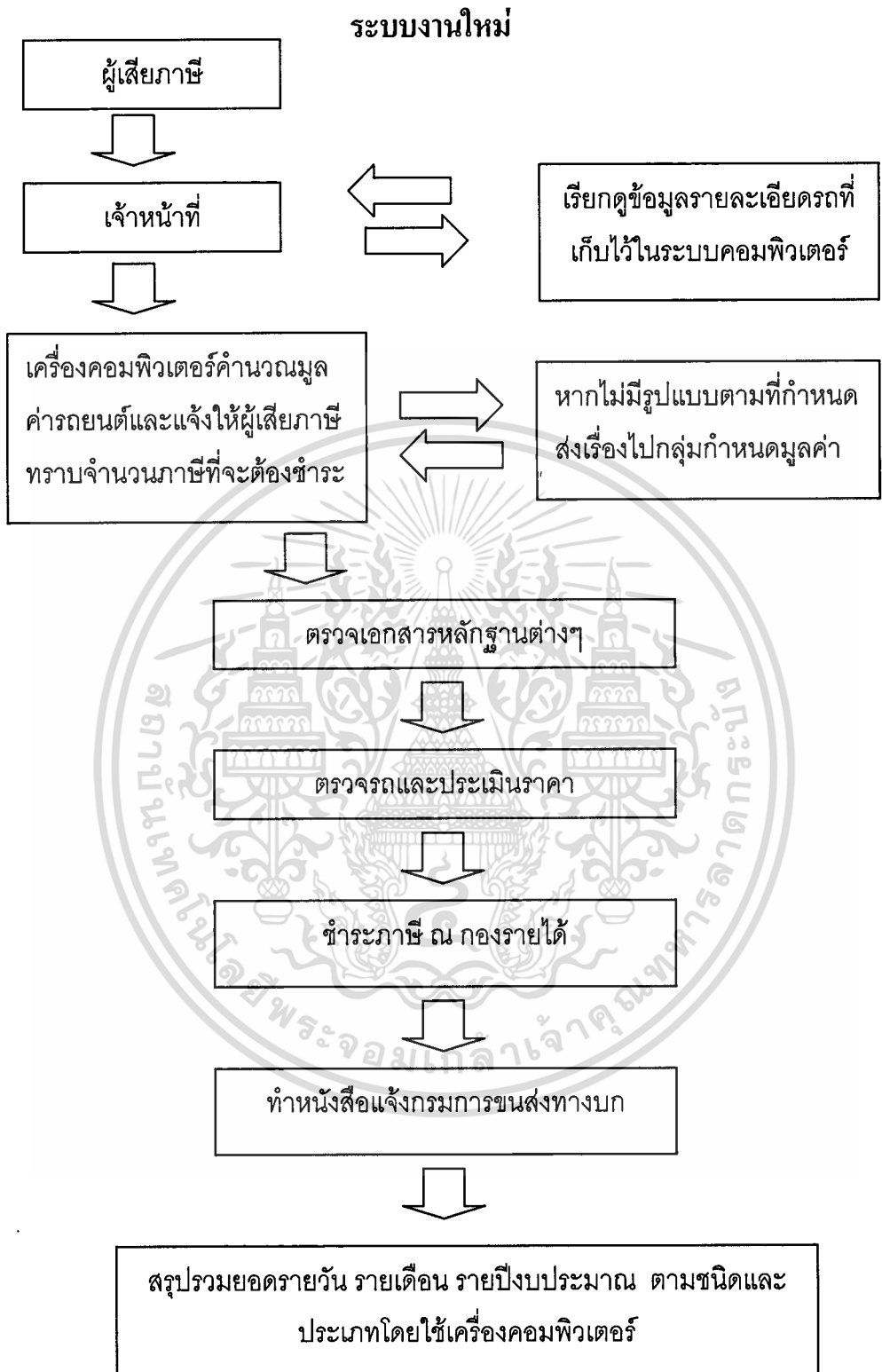
4. External Entities เป็นส่วนประกอบที่ หมายถึง บุคคล กลุ่มของบุคคล หน่วยงาน หรือองค์กรต่าง ๆ ที่อยู่ภายนอกกระบวนการที่กำลังสนใจวิเคราะห์ และออกแบบ หรือ อยู่ภายนอกการควบคุมของระบบ สัญลักษณ์ที่ใช้แทน External Entities มีหลายสัญลักษณ์ด้วยกัน ได้แก่ วงรี วงกลม สี่เหลี่ยม



ระบบงานเดิม

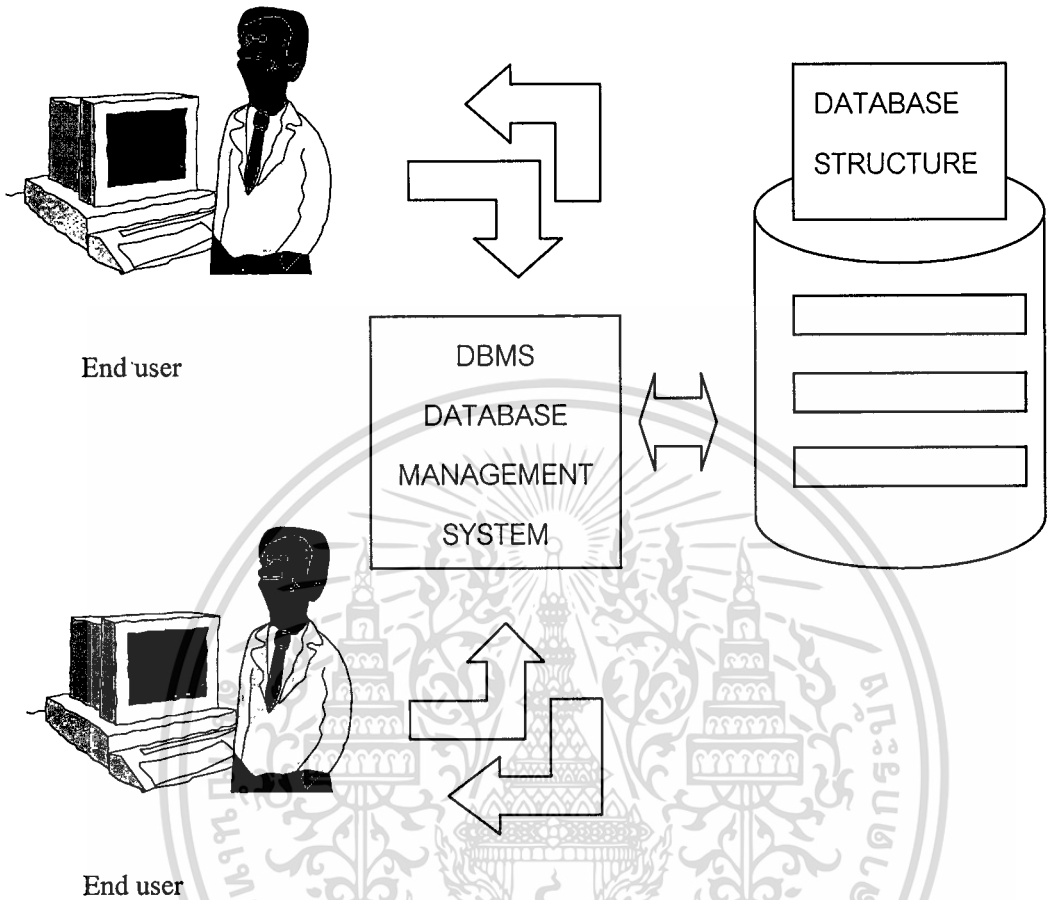


รูปที่ 6 แสดงระบบงานเดิม



รูปที่ 7 แสดงระบบงานใหม่

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 8 แสดงการเข้า ACCESS ฐานข้อมูลของผู้ใช้

ในการทำงานของเจ้าหน้าที่ก่อนที่จะประเมินภาษีได้มีการเก็บข้อมูลของรถยนต์ตามรูปแบบและลักษณะที่กำหนดโดยอิงตามแบบรถยนต์ที่มีการจำหน่ายในตลาด ข้อมูลที่จัดเก็บจะใช้โปรแกรม access จัดเก็บ USER สามารถเข้าไปใช้

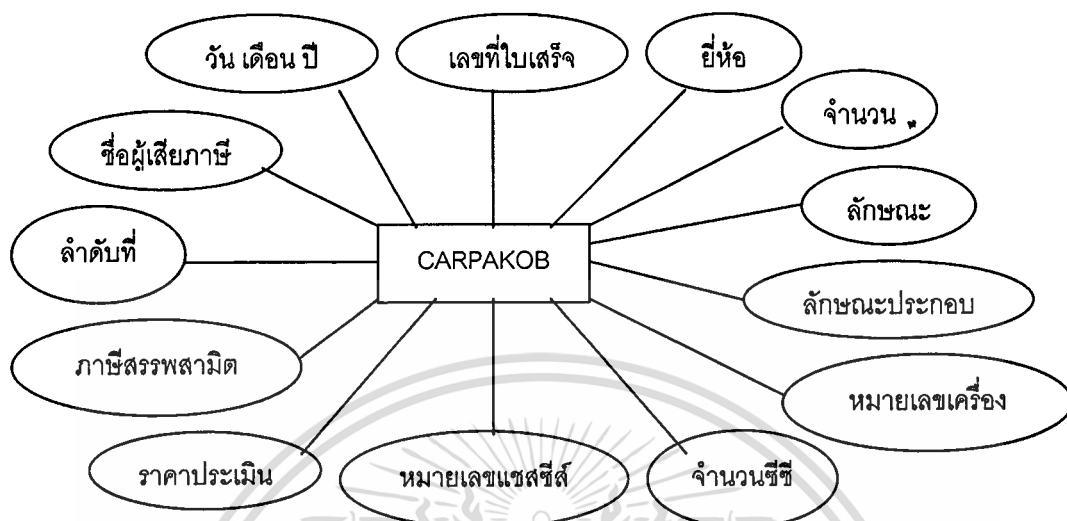
จากรูปจะเห็นว่ามิฐานข้อมูลเก็บไว้แล้วมีโปรแกรมที่ทำหน้าที่จัดการฐานข้อมูลของรถยนต์ (DATABASE MANAGEMENT SYSTEM) ให้ USER

ข้อดีของระบบนี้

1. ผู้ใช้สามารถ ACCESS กับระบบโดยมีการกำหนดสิทธิ์ของการใช้ได้
2. สามารถ QUERY รายละเอียดข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รายละเอียด ตารางต่าง ๆ ที่สร้างขึ้นเพื่อเก็บข้อมูล



รูปที่ 9 แสดงตาราง CARDADPANG ประกอบด้วย attribute ย่อยต่างๆ

CARPAKOB

ATTRIBUTE

ลำดับที่

ชื่อผู้เสียภาษี

วัน เดือน ปี

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน

ยี่ห้อ

จำนวน

ลักษณะ

ลักษณะประกอบ

หมายเลขเครื่อง

ซีดี

หมายเลขแชตซีดี

ราคาประเมิน

ภาษีสรรพสามิต

รายละเอียด

แสดงลำดับที่ในการรับชำระภาษี

แสดงรายละเอียดของผู้เสียภาษี

แสดงวัน เดือน ปี ในการรับชำระภาษี

แสดงเลขที่ใบเสร็จที่รับชำระภาษียรถยนต์

แสดง BRAND ของรถยนต์

แสดงจำนวนที่ชำระภาษี

แสดงลักษณะของรถ

แสดงประเภทของรถที่จะเสียภาษี

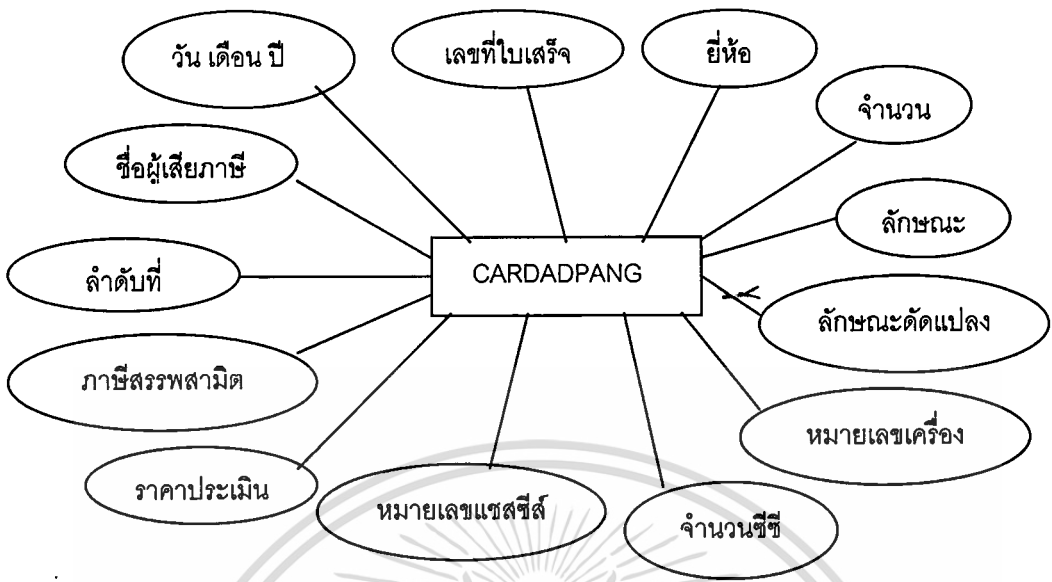
แสดงหมายเลขเครื่องยนต์

แสดงจำนวนซีดี

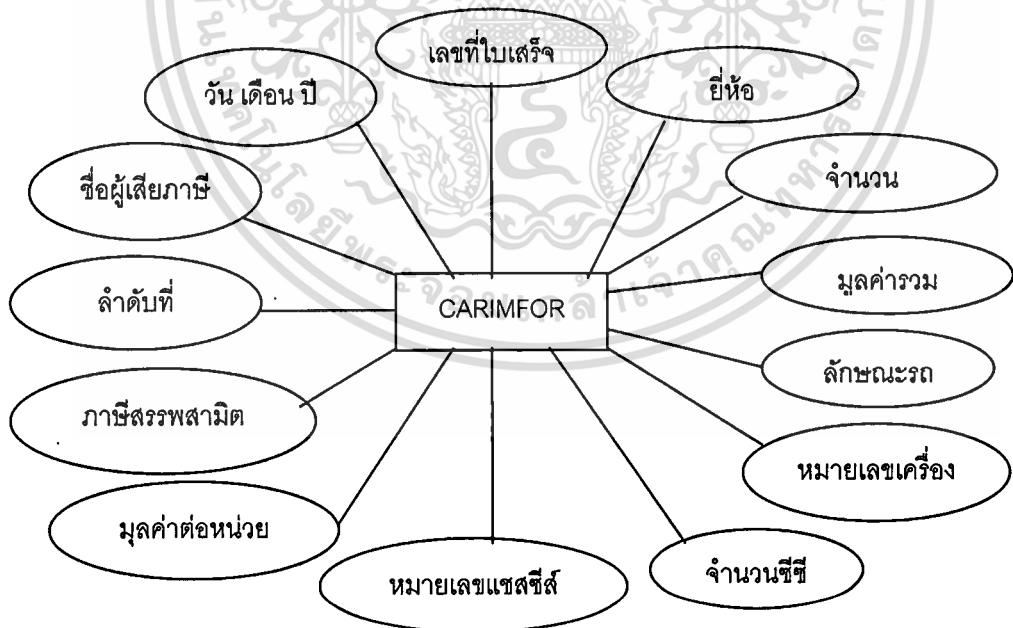
แสดงหมายเลขแชตซีดี

แสดงราคาที่เป็นฐานในการคำนวณภาษี

แสดงยอดภาษีสรรพสามิต

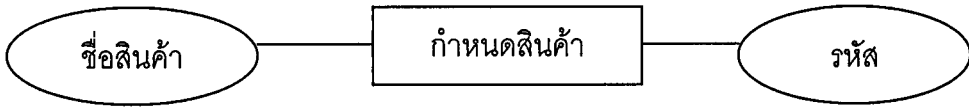


รูปที่ 10 แสดง ตาราง CARDADPANG ประกอบด้วย attribute ย่อยต่างๆ

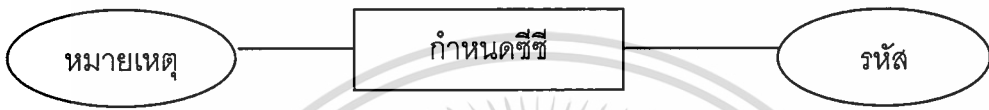


รูปที่ 11 แสดง ตารางรถยนต์นั่ง ประกอบด้วย attribute ย่อยต่างๆ

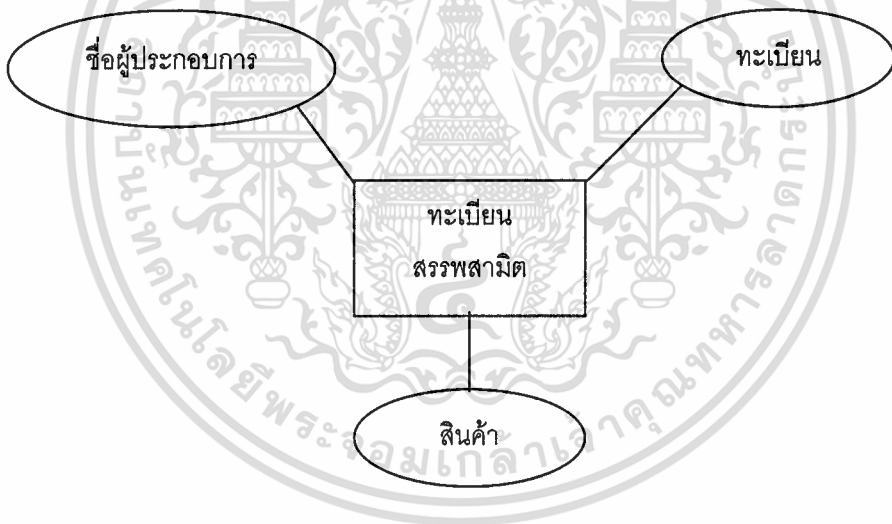
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 12 ตารางกำหนดสินค้า จะกำหนด ชื่อของสินค้า และกำหนดรหัสของสินค้า



รูปที่ 13 ตารางกำหนดซีซี ของสินค้าแต่ละรหัส



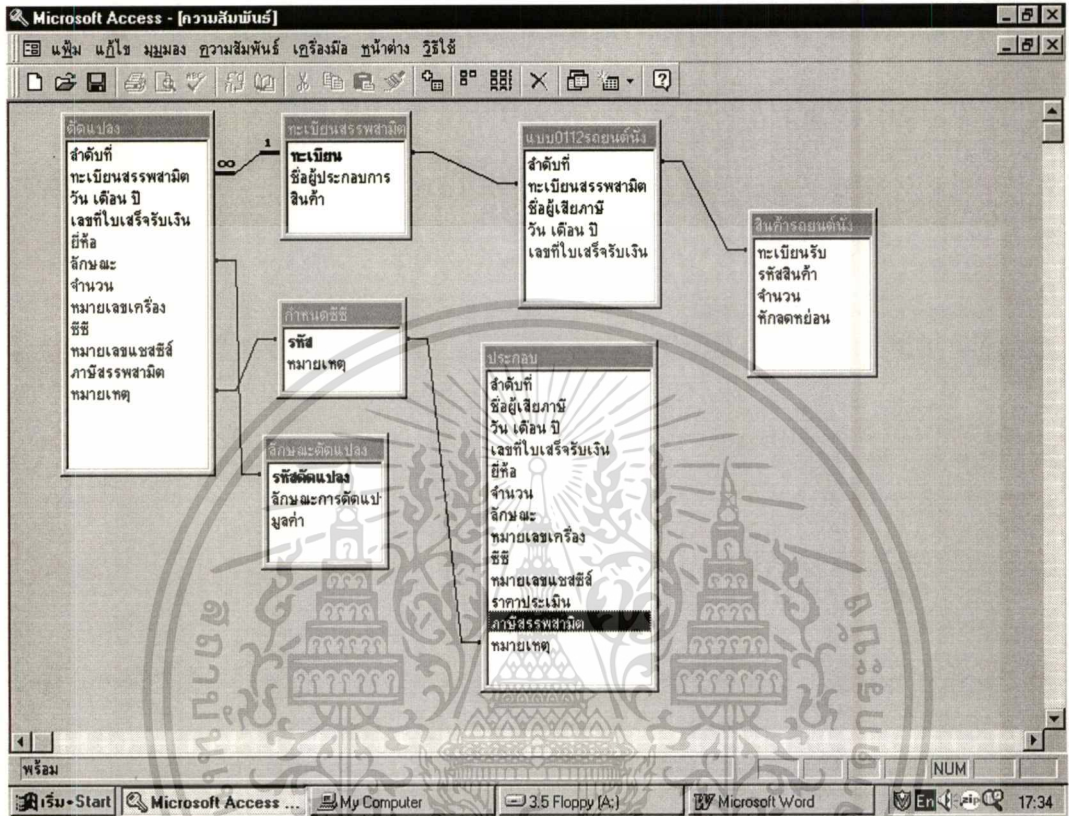
รูปที่ 14 ตารางทะเบียนสรรพสามิต กำหนดชื่อผู้ประกอบการ หมายเลขทะเบียน และสินค้าที่ผลิต



รูปที่ 15 ตารางพิกัด กำหนดTYPE ของรถยนต์ตามพิกัด และประเภท

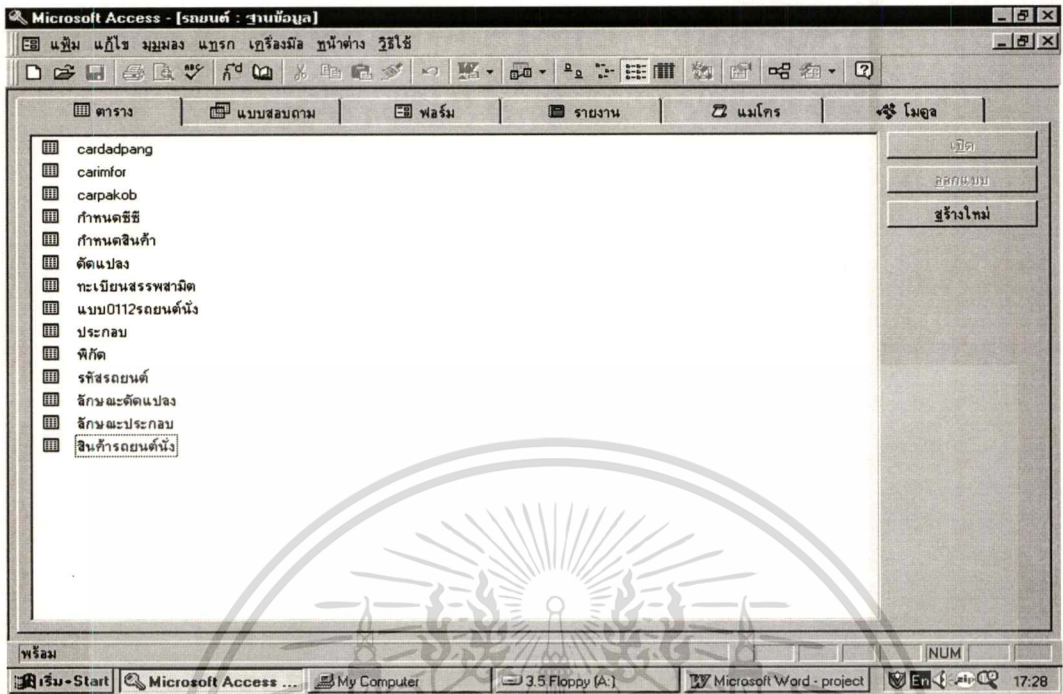
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง ตาราง ต่างๆ

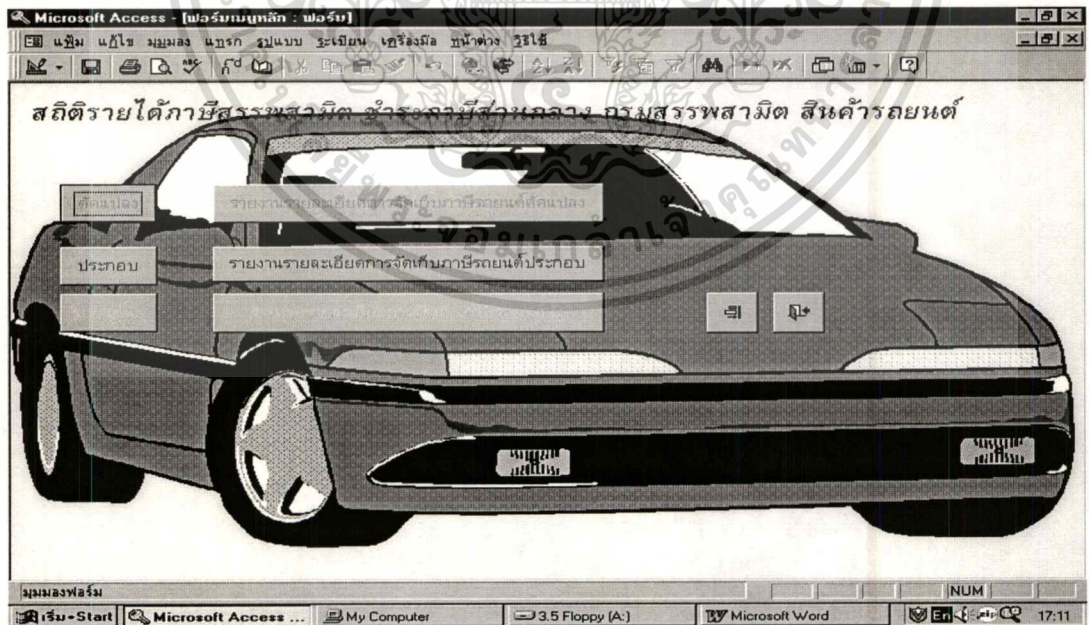


รูปที่ 16 ภาพแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง ตารางต่างๆ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 17 รายละเอียดตารางต่างๆ



รูปที่ 18 แสดงหน้าจอก่อนเข้าไปใช้งานในระบบ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Microsoft Access - [ฟอร์มตัดแปลง]

แบบรายการภาษีสรรพสามิต สินค้ารถยนต์ดัดแปลง

ลำดับที่	1212-0001	หมายเลขเบสส์	LH113-0017948
ทะเบียนสรรพสามิต	0002500001	ภาษีสรรพสามิต	24,940.00
ชื่อผู้ประกอบการ	รายย่อย	หมายเหตุ	2
วัน เดือน ปี	01-Dec-99		
เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	02-02653		
ยี่ห้อ	TOYOTA		
ลักษณะ	DB		
ลักษณะการดัดแปลง	รถตู้ 3 ตอน		
มูลค่า	58,000.00		
จำนวน	1		
หมายเลขเครื่อง	3L-2412227		
ซีซี	2779		

เพิ่ม ลาก พิมพ์รายงาน

ทะเบียน: 1 จาก 270

ทะเบียนรับแจ้ง

เริ่ม Start Microsoft Access ... My Computer 3.5 Floppy (A:) Microsoft Word 17:13

รูปที่ 19 แสดงฟอร์มการ key ข้อมูลต่างๆ ของรถยนต์ดัดแปลง

จากรูปเป็นฟอร์มที่ USER จะต้องเข้าไป KEY ข้อมูลเพื่อเก็บรายละเอียดต่างๆ

- ลำดับที่
- ทะเบียนสรรพสามิต
- ชื่อผู้ประกอบการ
- วัน เดือน ปี ที่ยื่นชำระภาษี
- เลขที่ใบเสร็จ
- ยี่ห้อรถยนต์
- ลักษณะการดัดแปลง
- มูลค่าของรถยนต์
- จำนวนที่คัน
- หมายเลขเครื่องยนต์
- หมายเลขแชสซีส์
- จำนวนซีซี
- ภาษีสรรพสามิต

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Microsoft Access - [ฟอร์มประกอบ]

แบบรายการภาษีสรรพสามิต สินค้ารถยนต์ประกอบ

ลำดับที่	4212-0001	หมายเลขหนังสือ	D7FH257307
ชื่อผู้เสียภาษี:	บริษัท บจก.รถนครวิเวจ	ราคาประเมิน	394,400.00
วัน เดือน ปี	07-Dec-99	ภาษีสรรพสามิต	197,200.00
เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	020-2873	หมวดหมู่	3
ยี่ห้อ	FORD		
จำนวน	1		
ลักษณะ	P1		
ลักษณะประกอบ	เก๋ง		
หมายเลขเครื่อง	C1AE6015R		
อัตรา	3100		

ปุ่ม: เติม, ออก, พิมพ์รายงาน

ระเบียน: 14 จาก 5

Microsoft Access ... My Computer 3.5 Floppy (A:) Microsoft Word 17:15

รูปที่ 20 แสดงฟอร์มการ key ข้อมูลรถยนต์ประกอบ

Microsoft Access - [แบบ0112รถยนต์นั่ง]

ลำดับที่: 4212-0001 วัน เดือน ปี: 15-Dec-99

ทะเบียนสรรพสามิต: 0002350035 เลขที่ใบเสร็จรับเงิน: 02-03252

ชื่อผู้เสียภาษี:

กิริยสินการรถยนต์นั่ง

ทะเบียนรับ	รหัสสินค้า	ยี่ห้อ	แบบ	ราคา	จำนวน	หักลดหย่อน
4212-0001	C038	HOLDEN	CALAIS VP :	695,473.00	1	0.00

ปุ่ม: เติม, ออก, พิมพ์รายงาน

ระเบียน: 14 จาก 6

Microsoft Access ... My Computer 3.5 Floppy (A:) Microsoft Word 17:18

รูปที่ 21 แสดงฟอร์มการ key ข้อมูลรถยนต์นั่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ฟอร์มรายงานต่างๆ

จากรายงานการจัดเก็บภาษีรถยนต์ตัดแปลงจะเก็บรายละเอียดมาจาก ตาราง ชื่อ CARDADPANG โดยเลือกจาก ATTRIBUTE ชื่อ

ลำดับที่

วัน เดือน ปี

ชื่อผู้ประกอบการ

ชื่อ

ลักษณะการตัดแปลง

หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเชสชีส์

จำนวนซีซี

ราคาประเมิน

ภาษีสรรพสามิต

Microsoft Access - [รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ตัดแปลง]

รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ตัดแปลง

ลำดับที่	วัน เดือน ปี	ชื่อผู้ประกอบการ	รอบภาษี	ลักษณะการตัดแปลง	หมายเลขเครื่องยนต์	ซีซี	หมายเลขเชสชีส์	ราคาประเมิน	ภาษีสรรพสามิต
432-43 01	พ.ศ. ๒๕๓๒	วิมล	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
432-43 02	พ.ศ. ๒๕๓๒	น.ใจสูงอุตสาหกรรม	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
432-43 03	พ.ศ. ๒๕๓๒	น.ใจสูงอุตสาหกรรม	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
432-43 04	พ.ศ. ๒๕๓๒	น.ใจสูงอุตสาหกรรม	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
432-43 05	พ.ศ. ๒๕๓๒	น.ใจสูงอุตสาหกรรม	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
432-43 06	พ.ศ. ๒๕๓๒	น.ใจสูงอุตสาหกรรม	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
432-43 07	พ.ศ. ๒๕๓๒	น.ใจสูงอุตสาหกรรม	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
432-43 08	พ.ศ. ๒๕๓๒	น.ใจสูงอุตสาหกรรม	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
432-43 09	พ.ศ. ๒๕๓๒	น.ใจสูงอุตสาหกรรม	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
432-43 10	พ.ศ. ๒๕๓๒	น.ใจสูงอุตสาหกรรม	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
432-43 11	พ.ศ. ๒๕๓๒	น.ใจสูงอุตสาหกรรม	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
432-43 12	พ.ศ. ๒๕๓๒	น.ใจสูงอุตสาหกรรม	รอบ ๒๕	รถจักรยานยนต์	๒๕-๑๑๒๒๓	175	๒๕๓๒-๑๑๒๒๓	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐

2 January 2000 Page 1 of 26

หน้า: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

พร้อม NUM

เริ่ม - Start Microsoft Access ... My Computer 3.5 Floppy (A:) Microsoft Word 17:20

รูปที่ 22 แสดง REPORT รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ตัดแปลง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จากรายงานการจัดเก็บภาษีรถยนต์ตัดแปลงจะเก็บรายละเอียดมาจากตาราง ชื่อ CARPAKOB
โดยเลือกจาก ATTRIBUTE ชื่อ

ลำดับที่

วัน เดือน ปี

ชื่อผู้เสียภาษี

ยี่ห้อ

ลักษณะการประกอบ

หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขแชสซีส์

จำนวนซีซี

ราคาประเมิน

ภาษีสรรพสามิต

Microsoft Access - [รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ของรถยนต์เข้า]

พิมพ์ แก้ไข มุมมอง เครื่องมือ หน้าต่าง วิธีย่อย

พอลิต วัตถุ

รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ของรถยนต์เข้า

ลำดับที่	วัน เดือน ปี	ชื่อผู้เสียภาษี	ยี่ห้อ	ลักษณะการประกอบ	หมายเลขเครื่องยนต์	ชื่อ	หมายเลขแชสซีส์	ราคาประเมิน	ภาษีสรรพสามิต
๔๒๒-๑๑ ๑๒	๑๒.๑๒.๑๒	บริษัท อุตสาหกรรม...	โตโยต้า	สี่	CAK-12345	ซีซี	๑๒๓๔๕๖๗	๑๒,๓๔๕.๖	๓๔๕.๖๗๘
๔๒๒-๑๑ ๑๒	๑๒.๑๒.๑๒	บริษัท อุตสาหกรรม...	โตโยต้า	สี่	CC2-34567	ซีซี	๑๒๓๔๕๖๗	๑๒,๓๔๕.๖	๓๔๕.๖๗๘
๔๒๒-๑๑ ๑๒	๑๒.๑๒.๑๒	บริษัท อุตสาหกรรม...	โตโยต้า	สี่	CC3-45678	ซีซี	๑๒๓๔๕๖๗	๑๒,๓๔๕.๖	๓๔๕.๖๗๘
๔๒๒-๑๑ ๑๒	๑๒.๑๒.๑๒	บริษัท อุตสาหกรรม...	โตโยต้า	สี่	CC4-56789	ซีซี	๑๒๓๔๕๖๗	๑๒,๓๔๕.๖	๓๔๕.๖๗๘
๔๒๒-๑๑ ๑๒	๑๒.๑๒.๑๒	บริษัท อุตสาหกรรม...	โตโยต้า	สี่	CC5-67890	ซีซี	๑๒๓๔๕๖๗	๑๒,๓๔๕.๖	๓๔๕.๖๗๘
๔๒๒-๑๑ ๑๒	๑๒.๑๒.๑๒	บริษัท อุตสาหกรรม...	โตโยต้า	สี่	CC6-78901	ซีซี	๑๒๓๔๕๖๗	๑๒,๓๔๕.๖	๓๔๕.๖๗๘
๔๒๒-๑๑ ๑๒	๑๒.๑๒.๑๒	บริษัท อุตสาหกรรม...	โตโยต้า	สี่	CC7-89012	ซีซี	๑๒๓๔๕๖๗	๑๒,๓๔๕.๖	๓๔๕.๖๗๘
๔๒๒-๑๑ ๑๒	๑๒.๑๒.๑๒	บริษัท อุตสาหกรรม...	โตโยต้า	สี่	CC8-90123	ซีซี	๑๒๓๔๕๖๗	๑๒,๓๔๕.๖	๓๔๕.๖๗๘
๔๒๒-๑๑ ๑๒	๑๒.๑๒.๑๒	บริษัท อุตสาหกรรม...	โตโยต้า	สี่	CC9-01234	ซีซี	๑๒๓๔๕๖๗	๑๒,๓๔๕.๖	๓๔๕.๖๗๘
๔๒๒-๑๑ ๑๒	๑๒.๑๒.๑๒	บริษัท อุตสาหกรรม...	โตโยต้า	สี่	CC0-12345	ซีซี	๑๒๓๔๕๖๗	๑๒,๓๔๕.๖	๓๔๕.๖๗๘

2 January 2000 Page 1 of 1

หน้า: 1

พร้อม NUM

เริ่ม-Start Microsoft Access ... My Computer 3.5 Floppy (A:) Microsoft Word 17:23

รูปที่ 23 แสดง REPORT รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ที่ประกอบจากชิ้นส่วน อุปกรณ์เก่า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จากรายงานการจัดเก็บภาษีรถยนต์ตัดแปลงจะเก็บรายละเอียดมาจาก ตาราง ชื่อ CARIMFOR
โดยเลือกจาก ATTRIBUTE ชื่อ

ลำดับที่

วัน เดือน ปี

ชื่อผู้เสียภาษี

ยี่ห้อ

ปริมาณสินค้า

หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเชสชีส์

จำนวนซีซี

มูลค่าสินต่อหน่วย

มูลค่าสินค้ำรวม

ภาษีสรรพสามิต

Microsoft Access - [รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์นั่ง]

หน้า: 1 จาก 1

รายละเอียดการจัดเก็บภาษีรถยนต์นั่ง

ลำดับที่	ปี	ชื่อผู้เสียภาษี	ยี่ห้อ	ปริมาณสินค้า	หมายเลขเครื่องยนต์	หมายเลขเชสชีส์	จำนวนซีซี	มูลค่าสินต่อหน่วย	มูลค่าสินค้ำรวม	ภาษีสรรพสามิต
4212-4881	25.21	น.ภพชนกชนนพรพร	HOLDEX	CALAB VP 2 XL AT	2354	1.21	335.275.00	335.275.00	335.275.00	335.275.00
4212-4882	25.23	น.สายชลศรีนริศกมลวิเศษ นุช	SJ 115 UK	1233	77.00	112.230.00	112.230.00	112.230.00	112.230.00	112.230.00
4212-4883	25.21	น.สายชลศรีนริศกมลวิเศษ นุช	SEIYU A.T	1823	35.00	415.230.00	415.230.00	415.230.00	415.230.00	415.230.00
4212-4883	25.21	น.ภพชนกชนนพรพร	JEEP	CHEROKEE LIMIT	3353	2.21	335.275.00	335.275.00	335.275.00	335.275.00
4212-4883	25.21	น.ภพชนกชนนพรพร	JEEP	JEEP CHEROKEE	2454	13.00	335.275.00	335.275.00	335.275.00	335.275.00
4212-4883	25.21	น.ภพชนกชนนพรพร	JEEP	GRAND CHEROKEE	3353	19.00	1,415.230.00	1,415.230.00	1,415.230.00	1,415.230.00
4212-4883	25.21	น.ภพชนกชนนพรพร	JEEP	GRAND CHEROKEE	3353	19.00	1,780.230.00	1,780.230.00	1,780.230.00	1,780.230.00
4212-4883	25.23	น.สิทธิน สุบุญศิริข.	นิม	TRIS HPT323M3	2771	11.00	372.230.00	372.230.00	372.230.00	372.230.00
4212-4883	25.23	น.สิทธิน สุบุญศิริข.	นิม	TRIS HNC1	2771	1.00	277.230.00	277.230.00	277.230.00	277.230.00
4212-4883	25.23	น.สิทธิน สุบุญศิริข.	นิม	TRIS HPT32M	2771	1.00	412.230.00	412.230.00	412.230.00	412.230.00
4212-4883	25.23	น.สิทธิน สุบุญศิริข.	นิม	TRIS HNC	2443	28.00	288.230.00	288.230.00	288.230.00	288.230.00

2 January 2002 Page 1 of 4

หน้า: 1 จาก 1

หรือ

เริ่ม - Start Microsoft Access ... My Computer 3.5 Floppy (A:) Microsoft Word 17:24

รูปที่ 24 แสดงรายละเอียดการชำระภาษีสรรพสามิต ประเภท รถยนต์นั่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 4

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

ผลการศึกษา

ในการศึกษาวิเคราะห์และออกแบบระบบการจัดเก็บภาษีรถยนต์ ของส่วนวิเคราะห์รายการภาษี สำนักบริหารการจัดเก็บภาษี 2 กรมสรรพสามิต สรุปได้ดังนี้

การออกแบบจอภาพและรายงาน

จากตารางข้อมูลที่ออกแบบไว้มีตัวอย่างรายงานดังนี้

- จอภาพการทำงานหลัก 1 จอภาพ
- จอภาพสนับสนุนการทำงาน 3 จอภาพ
- รายงาน 15 จอภาพ

ปัญหา

การศึกษานี้ได้วิเคราะห์และออกแบบระบบจัดเก็บภาษี โดยมีขั้นตอนและรูปแบบที่ชัดเจน และมีแนวโน้มที่จะนำไปสู่ความสำเร็จของการพัฒนาระบบงาน แต่มีข้อจำกัดบางประการ เช่น

- ไม่ครอบคลุมรถยนต์ที่มีรูปแบบที่แตกต่างจากข้อกำหนดซึ่งอาจกระทำโดยผู้ประกอบการที่ต้องการจะหลีกเลี่ยงภาษี

- ฐานข้อมูลของรถยนต์ที่จัดเก็บมีจำนวนมาก เนื่องจากมีรูปแบบหลากหลาย จึงต้องใช้ Resource จำนวนมาก

ข้อเสนอแนะ

เนื่องจากวิวัฒนาการทางคอมพิวเตอร์ในปัจจุบันได้ก้าวล้ำไปมาก ผู้เขียนเห็นว่า อนาคตอาจนำระบบผู้เชี่ยวชาญใส่เข้าไปในระบบ โดยให้คอมพิวเตอร์ทำการตัดสินใจกับรูปแบบรถยนต์ที่แตกต่างจากที่มีอยู่แล้วคำนวณภาษี โดยอิงกับกฎหมายสรรพสามิตที่ได้ป้อนเก็บไว้ (Rule Based)

บรรณานุกรม

จุมพล ริมสาคร. 2540. พระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2527 และพระราชกฤษฎีกา
กฎกระทรวง ประกาศ คำสั่ง ระเบียบ ข้อหารือ ฉบับสมบูรณ์. กรุงเทพฯ : ธรรมนิติ.

ชนพล ถันจรัสวิชัย. 2542. การเขียนโปรแกรมและการเขียนแมโครด้วย Access97. กรุงเทพฯ :
ซีเอ็ดยูเคชั่น.

วิศัลย์ พัวรุ่งโรจน์. 2537. Microsoft Access สำหรับวินโดวส์ Step By Step. กรุงเทพฯ :
ซีเอ็ดยูเคชั่น.

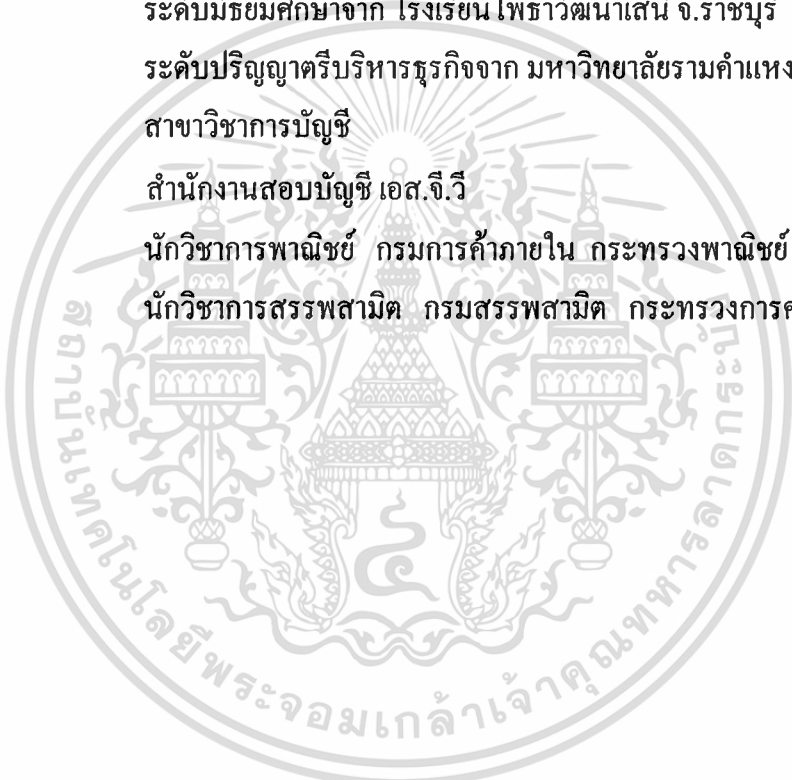
สรรพสามิต, กรม. 2537. รายงานประจำปี 2537. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ตะวันออก.

สรรพสามิต,กรม. 2542. สามีตสาร. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ตะวันออก.

Rob, Peter. Coronel, Carlos. 1997. Database Systems. United State Of America : An International
Thomson Publishing Company

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	ว่าที่ ร.ต. ศุภมาส กุลศลภู์เกียรติ
วัน เดือน ปี เกิด	25 ธันวาคม พ.ศ. 2508
สถานที่เกิด	จังหวัดราชบุรี
ประวัติการศึกษา	ระดับประถมศึกษาจาก โรงเรียนเทศบาลวัดไทรอารีรักษ์ จ.ราชบุรี ระดับมัธยมศึกษาจาก โรงเรียนโพธาวัฒนาเสนี จ.ราชบุรี ระดับปริญญาตรีบริหารธุรกิจจาก มหาวิทยาลัยรามคำแหง สาขาวิชาการบัญชี
การทำงาน	สำนักงานสอบบัญชี เอส.จี.วี นักวิชาการพาณิชย์ กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ นักวิชาการสรรพสามิต กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้