

การพัฒนาโปรแกรมบนเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

สำหรับงานพิธีการศุลกากร

Development of PC-based Computer Program for Customs Procedure



H002487

โดย

นางสาวอารีย์ โกมลวิลาส

รหัส 38626241

อาจารย์ที่ปรึกษา

ดร. นพพร โชติกกำจร

วัน เดือน ปี..... 16 ส.ค. 2550
เลขทะเบียน..... 02487
เลขเรียกหนังสือ วท. 0662ก-2540
"ห้องสมุดคณะเทคโนโลยีสารสนเทศ ศจล."

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาโครงการศึกษาระดับปริญญาตรี
หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ

ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2540

คณะเทคโนโลยีสารสนเทศ

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ชื่อหัวข้อ	การพัฒนาโปรแกรมบนเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลสำหรับงานพิธีการ ศุลกากร
นักศึกษา	นางสาวอารีย์ โกมลวิลาส
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร. นพพร โชติกคำธร
ระดับการศึกษา	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ
แขนงวิชา	การจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ
พ.ศ.	2540

บทคัดย่อ

โครงการนี้เป็นการศึกษาระบบพิธีการนำเข้าทางอากาศยานในส่วนภูมิภาค ปัจจุบันเป็นระบบการทำงานด้วยมือ ยังมีความล่าช้าและผิดพลาดด้านข้อมูลการนำเข้า ระบบใหม่เป็นการนำโปรแกรมการจัดการฐานข้อมูล คือ Microsoft Access 7.0 มาพัฒนาเพื่อใช้ในการจัดเก็บข้อมูลสินค้านำเข้าทางอากาศยาน ข้อมูลใบขนสินค้าและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งช่วยให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่มีความรวดเร็วขึ้น และมีประโยชน์ต่อองค์กรในการที่จะได้มีข้อมูลสถิติสินค้านำเข้าที่ถูกต้อง สำหรับใช้เป็นข้อมูลเพื่อการตัดสินใจของผู้บริหาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Title	Development of PC-based Computer Program for Customs Procedure
Student	Miss. Aree Komolvilas
Advisor	Dr. Nopporn Chotikakamthorn
Level Of Study	Master of Science in Information Technology
Major	Information Technology Management
Year	1997



ABSTRACT

This project is a study of the customs procedure in regional airport Customs house. The current system operates manually which is subjected to high error and time consuming.

The new system developed here aims to improve information for management. The personal computer database management software "Microsoft Access 7.0" is used to keep records of cargo manifest, import entry and related documents. The system provides management with accurate and up-to-date import information. The benefit for organization is to have statistical data for management information system .

กิตติกรรมประกาศ

การทำโครงการศึกษากรณีพิเศษนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยได้รับการแนะนำและให้คำปรึกษาอันเป็นประโยชน์จากท่านอาจารย์ ดร.นพพร โชติภักดิ์ อาจารย์ที่ปรึกษา

นอกจากนี้ผู้ศึกษาขอขอบคุณผู้ที่ได้ให้ความช่วยเหลือด้านข้อมูลข่าวสาร และข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์จาก นายเจษฎา อริยฉัตรกุล หัวหน้าฝ่ายระบบเครื่องคอมพิวเตอร์ สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมศุลกากร

ท้ายนี้ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่คณะเทคโนโลยีสารสนเทศทุกท่านที่มีส่วนในการทำให้โครงการนี้บรรลุผลสำเร็จด้วยดี

อารีย์ โกมลวิลาศ

28 พฤศจิกายน 2540



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	1
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	2
กิตติกรรมประกาศ.....	3
สารบัญ.....	4
สารบัญตาราง.....	6
สารบัญภาพ.....	7
บทที่	
1. บทนำ.....	8
1.1 ความเป็นมาของระบบพิธีการศุลกากร.....	8
1.2 วัตถุประสงค์.....	9
1.3 ขั้นตอนการศึกษา.....	9
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	10
2. ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง.....	11
2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการพัฒนาระบบงาน.....	11
2.2 แนวคิดของ SSADM.....	11
2.3 โปรแกรม Microsoft Access.....	12
3: ระบบปัจจุบัน.....	13
3.1 โครงสร้างองค์กร.....	13
3.2 ระบบงานปัจจุบัน.....	14
3.3 ปัญหาของระบบงานปัจจุบัน.....	15
3.4 วิเคราะห์ระบบปัจจุบัน.....	15
4. ระบบงานใหม่.....	36
4.1 ระบบงานที่ต้องการ.....	36
4.2 ขั้นตอนการทำงานใหม่.....	36
4.3 การออกแบบระบบงานใหม่.....	37
5. การออกแบบฐานข้อมูล.....	66
5.1 NORMALIZATION.....	66

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6. การพัฒนาโปรแกรม.....	69
6.1 Hardware and Software Specifications.....	69
6.2 การพัฒนาโปรแกรม.....	69
7. สรุป.....	77
บรรณานุกรม.....	78
ภาคผนวก ก. คู่มือการใช้งาน.....	79
ภาคผนวก ข. เอกสารประกอบการศึกษา.....	98
ประวัติผู้เขียน.....	105



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1. แสดง External Entity ของ Context Diagram.....	16
2. แสดง External Entity Description of Current System..	20
3. แสดง Elementary Process Description of Current System.....	21
4. แสดง I/O Description of Current System	23
5. แสดง Logical Data Store / Entity Cross Reference of Current System	26
6. แสดง Process Cross Reference.....	27
7. แสดง Requirements Catalogue 1.....	28
8. แสดง Requirements Catalogue 2.....	29
9. แสดง Requirements Catalogue 3.....	30
10. แสดง Requirements Catalogue 4.....	31
11. แสดง Requirements Catalogue 5.....	32
12. แสดง Requirements Catalogue 6.....	33
13. แสดง Requirements Catalogue 7.....	34
14. แสดง User Catalogue.....	35
15. แสดง External Entity ของระบบใหม่.....	38
16. แสดง External Entity Description of New System.....	40
17. แสดง Elementary Process Description of New System	41
18. แสดง I/O Description of New System	42
19.-24. แสดง Entity Description.....	45 - 50
25. แสดง Attribute/Data Item Description.....	51
26. แสดง Logical Data Store / Entity Cross Reference of New System	63
27. แสดง Process Cross Reference of New System	64
28. แสดง User Role In New System.....	65
29. แสดงการ normalized ข้อมูล.....	66

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1. แสดง SSADM Life Cycle.....	.12
2. แสดงแผนผัง โครงสร้างองค์กร.....	.13
3. แสดง Context Diagram of Current System.....	.17
4. แสดง Current Physical Data Flow Diagram level 1.....	.18
5. แสดง Current Physical Data Flow Diagram level 2.....	.19
6. แสดง Logical Data Structure Of Current System.....	.25
7. แสดง Logical Context Diagram.....	.38
8. แสดง Logical Data Flow Diagram39
9. แสดง Logical Data Structure Of New System.....	.44
10. แสดง RDA LDS.....	.59
11. แสดงการสร้าง table.....	.70
12. แสดงความสัมพันธ์ระหว่างตาราง.....	.71
13. แสดงฟอร์มบัญชีสินค้าทางอากาศ.....	.72
14. แสดงฟอร์มใบขนสินค้า.....	.72
15. แสดงฟอร์มรายละเอียดสินค้า.....	.73
16. แสดงฟอร์มรายชื่อผู้นำเข้า.....	.73
17. แสดงฟอร์มพิกัดอัตราศุลกากร.....	.74
18. แสดงการออกแบบรายงาน ใบขนสินค้า.....	.74
19. แสดงฟอร์มกำหนดเงื่อนไขทำรายงาน.....	.75
20. แสดงเมนูการทำรายงาน.....	.75
21. แสดงเมนูหลัก.....	.76
22. แสดงเมนูต้อนรับเข้าการทำงาน.....	.76

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของระบบพิธีการศุลกากร

กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง มีหน้าที่หลักในการจัดหารายได้ให้แก่รัฐและการให้บริการอำนวยความสะดวกด้านการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งอาจแบ่งย่อยเป็นภารกิจตามลักษณะงานแต่ละด้าน ดังนี้

1.1.1 ดำเนินการตาม กฎหมายศุลกากรและกฎหมายพิกัดอัตราภาษีศุลกากร เช่น จัดเก็บภาษีอากรจากการนำของเข้า ส่งออก ปรับปรุงโครงสร้างพิกัดอัตราศุลกากรให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้การดำเนินการด้านการจัดเก็บภาษีอากรบรรลุตามเป้าหมายโดยให้สอดคล้องกับนโยบายด้านภาษี และการดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น จัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มแทนกรมสรรพากร จัดเก็บภาษีสรรพสามิตแทนกรมสรรพสามิต จัดเก็บภาษีมหาดไทยแทนกรมมหาดไทย และจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามกฎหมายต่างๆ เช่น เก็บค่าธรรมเนียมพิเศษแทนกรมพาณิชย์

1.1.2 ดำเนินการสืบสวนปราบปรามการลักลอบ หลีกเลี่ยงภาษีอากรในทางศุลกากรโดยสืบสวน ตรวจสอบ ตรวจค้น จับกุม และดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดประเภทต่างๆ อาทิ การลักลอบและหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร การลักลอบนำเข้าและส่งออกยาเสพติด การหลีกเลี่ยงข้อห้าม ข้อจำกัดในการนำเข้าและส่งออก ทั้งนี้เพื่อดำเนินการป้องกันและปราบปรามให้มีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อสนับสนุนการจัดเก็บภาษีอากรและสนับสนุนมาตรการต่างๆ ของรัฐในการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรในด้านการส่งเสริมการลงทุน การกระตุ้นให้มีการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต และการขยายตัวของอุตสาหกรรมในประเทศ อันจะส่งผลต่อการเพิ่มศักยภาพการผลิตเพื่อส่งออก ตลอดจนการค้าขายแข่งขันกับต่างประเทศเพื่อที่จะรักษาอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศให้มีเสถียรภาพ

1.1.3 ดำเนินการเกี่ยวกับการส่งเสริมส่งออกโดยมาตรการทางภาษีอากร เพื่อช่วยลดต้นทุนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ส่งออกทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อส่งเสริมให้ผู้ผลิตภายในประเทศสามารถส่งสินค้าออกไปแข่งขันในตลาดโลกได้ อาทิ การคืนอากรวัตถุดิบที่นำเข้ามาผลิตผสม ประกอบหรือบรรจุเพื่อส่งออก การชดเชยค่าภาษีอากร การยกเว้นอากรวัตถุดิบในคลังสินค้า ทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า การยกเว้นอากรในนิคมอุตสาหกรรม เป็นต้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.1.4 เสนอแนะนโยบายการจัดเก็บภาษีศุลกากรต่อกระทรวง เช่น การยกเว้นอากรและการลดอัตราอากร การเรียกเก็บอากรพิเศษสำหรับของนำเข้า รวมถึงการให้สิทธิประโยชน์ด้านอากรภายในเขตการค้าเสรีอาเซียน

หน้าที่สำคัญของกรมศุลกากรยังคงเป็นการจัดเก็บภาษีอากรจากสินค้านำเข้า การนำสินค้าเข้ามาในประเทศนั้นทำได้หลายช่องทาง ทั้งทางบก ทางเรือ ทางอากาศยาน และทางไปรษณีย์ ซึ่งเป็นหน้าที่ของผู้นำเข้าที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายพิกัดอัตราศุลกากร โดยกรมศุลกากรได้วางระเบียบและขั้นตอนการปฏิบัติไว้อย่างแน่นอน ตั้งแต่การนำสินค้าเข้ามาถึงทำงานถึงการชำระค่าภาษีอากรและการนำของออกจากอาคารศุลกากร ซึ่งผู้นำของเข้าจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้โดยครบถ้วน เรียกว่าเป็นการปฏิบัติพิธีการศุลกากร

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

เป็นการศึกษาระบบพิธีการศุลกากรในส่วนของการนำเข้าทางท่าอากาศยานภูมิภาค การขนส่งทางอากาศมีการพัฒนาจนได้รับความนิยมทั้งทางด้านบริการรับส่งสินค้าและผู้โดยสารซึ่งล้วนแต่ต้องการความสะดวกรวดเร็วแม้จะต้องชำระค่าใช้จ่ายสูงกว่าการขนส่งทางอื่น ดังนั้นงานทางด้านศุลกากรท่าอากาศยานต้องมีลักษณะที่เหมาะสมฉับไว ก้าวทันกับความประสงค์ของธุรกิจการบิน ซึ่งผู้นำเข้าต้องการการบริการศุลกากรที่สะดวกรวดเร็ว โดยมีผู้ที่เกี่ยวข้องคือ อากาศยานที่นำสินค้าเข้ามา ด้านศุลกากรท่าอากาศยานที่รับปฏิบัติพิธีการ และผู้นำของเข้าที่จะต้องยื่นเอกสารเพื่อชำระภาษีอากรแล้วจึงรับสินค้าไป

ในส่วนการปฏิบัติงานของด่านศุลกากรจะเกี่ยวข้องกับเอกสารทางการค้าระหว่างประเทศ และข้อมูลเกี่ยวกับสินค้านำเข้า ใบขนสินค้าขาเข้า ค่าภาษีอากร ลักษณะงานปัจจุบันนั้นยังเป็นการใช้คนทำ (manual) จึงควรมีการพัฒนาโดยใช้โปรแกรมการจัดการฐานข้อมูล คือ Microsoft Access มาปรับปรุงเพื่อใช้จัดทำฐานข้อมูลของสินค้านำเข้า ประเภทพิกัด อัตราภาษีอากร เพื่อช่วยให้ผู้นำเข้าได้รับความสะดวกรวดเร็วในการผ่านพิธีการศุลกากร และกรมศุลกากรเองก็ได้ประโยชน์จากการมีข้อมูลการนำเข้าที่ถูกต้องและสามารถสืบค้นข้อมูลได้ตลอดเวลา

1.3 ขั้นตอนการศึกษา

1.3.1 ศึกษากระบวนการพิธีการศุลกากรในภาพรวม

1.3.2 วิเคราะห์ระบบงานพิธีการปัจจุบัน ศึกษาปัญหาและความต้องการ

1.3.3 การออกแบบระบบงานใหม่ที่มีการนำระบบฐานข้อมูลมาปรับปรุงใช้

1.3.4 การออกแบบฐานข้อมูลและการ normalization

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.3.5 การพัฒนาโปรแกรม Microsoft Access

1.3.6 การทดสอบโปรแกรม

1.3.7 การทำคู่มือผู้ใช้

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.4.1 ใช้ประโยชน์ทรัพยากร (Resource) ที่มีอย่างคุ้มค่า เนื่องจากในหน่วยงานมีเครื่อง Microcomputer ที่ใช้ระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows และมีโปรแกรม Microsoft Access อยู่แล้ว

1.4.2 ช่วยลดความซ้ำซ้อนในการบันทึกข้อมูล จากการที่ข้อมูลเดียวกันต้องบันทึกลงในสมุดทะเบียนหลายเล่ม

1.4.3 เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีอากร ช่วยในการตรวจสอบพิกัด อัตราอากร และคำนวณค่าภาษีอากร

1.4.4 สามารถสอบถามสถานภาพของสินค้านำเข้าได้อย่างถูกต้องรวดเร็ว เช่น สินค้าที่รับชำระภาษีอากรแล้ว สินค้าคงเหลือ สินค้าตกค้าง

1.4.5 สร้างความสะดวกในการจัดทำรายงานต่างๆ

1.4.6 ได้สถิติเกี่ยวกับสินค้านำเข้าที่ถูกต้อง และสอบถาม ได้ตลอดเวลา

บทที่ 2

ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการพัฒนาระบบงาน

การพัฒนาระบบงานสารสนเทศในองค์กรใดๆ ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาเองหรือจ้างบุคคลภายนอกพัฒนา มักทำไปตามแนวทางของวงจรในการพัฒนาระบบงาน (SDLC : System Development Life Cycle) ซึ่งมีการดำเนินงาน 6 ขั้นตอน ดังนี้

2.1.1 Strategy Planning การวางแผนกลยุทธ์ในการตัดสินใจที่จะนำระบบคอมพิวเตอร์เข้ามาใช้ในองค์กร

2.1.2 Feasibility Study เป็นการศึกษาขั้นต้น ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

2.1.3 Systems Analysis การวิเคราะห์ระบบเดิม ศึกษาปัญหาและกำหนดความต้องการ

2.1.4 Systems Design การออกแบบระบบใหม่ทั้งภาพรวมและรายละเอียด รวมถึงการเขียนโปรแกรมและการทดสอบ

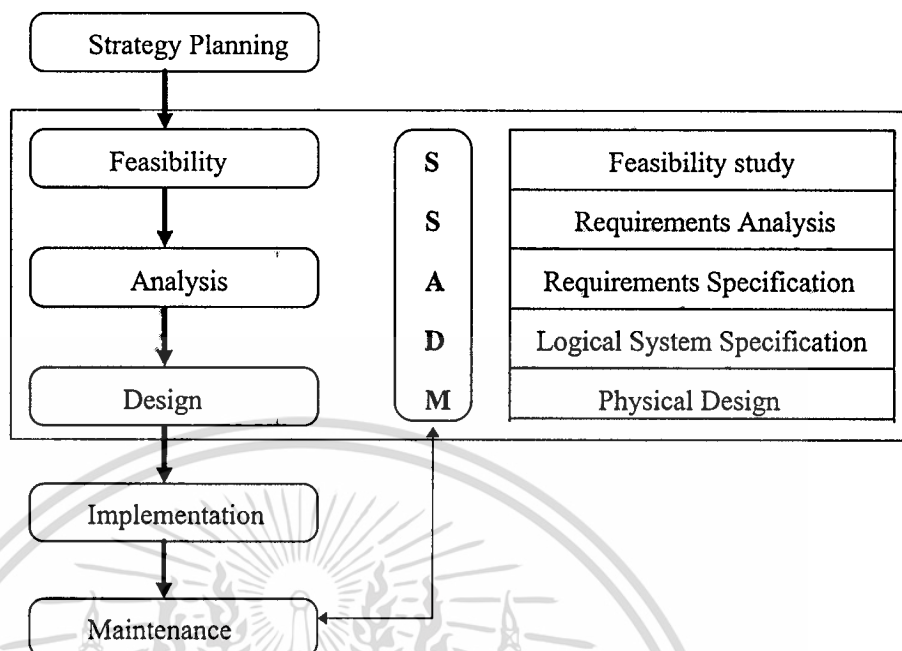
2.1.5 Implementation การติดตั้งระบบเพื่อใช้งาน การเปลี่ยนจากระบบเก่าเป็นระบบใหม่

2.1.6 Maintenance การบำรุงรักษาระบบ

2.2 แนวคิดของ SSADM

SSADM (Structured Systems Analysis and Design) เป็นวิธีการวิเคราะห์และออกแบบระบบอย่างมีโครงสร้าง ที่ใช้เป็นมาตรฐานการพัฒนาระบบงานสารสนเทศในโครงการของรัฐบาลอังกฤษ ซึ่งมีวงจรในการพัฒนา (SSADM Life Cycle) เปรียบเทียบกับ SDLC ดังแสดงในภาพที่ 1

วงจรในการพัฒนายังแบ่งออกเป็น modules, stages, steps และ tasks ซึ่งเป็นข้อดีสำหรับการตรวจสอบและติดตามได้ง่ายว่าดำเนินงานถึงขั้นตอนใด โครงการศึกษานี้ดำเนินการโดยอ้างอิงขั้นตอนและรูปแบบเอกสารตามวิธีการของ SSADM



ภาพที่ 1 แสดง SSADM Life Cycle

2.3 โปรแกรม Microsoft Access

โปรแกรมการจัดการฐานข้อมูลบนเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล (Personal Computer Database Management System : PC-DBMS) ที่รู้จักกันดีโปรแกรมหนึ่ง คือ โปรแกรม Microsoft Access ความสามารถของระบบการจัดการฐานข้อมูล คือ เป็นตัวควบคุมดูแลการสร้างและใช้งานฐานข้อมูล ผลิตปัญหาเรื่องความซ้ำซ้อนของข้อมูล ความขัดแย้งของข้อมูล จัดการเรื่องการใช้ข้อมูลร่วมกันและความปลอดภัยของข้อมูลในกรณีของการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไข

สำหรับโปรแกรม Microsoft Access เป็นระบบการจัดการฐานข้อมูลเชิงสัมพันธ์ (Relational Database Management System : RDBMS) ซึ่งมีการเก็บข้อมูลในรูปของตาราง (table) ที่ประกอบด้วยแถว (row) และคอลัมน์ (column) โดยแต่ละตารางในฐานข้อมูลจะต้องมีความสัมพันธ์ (relationship) กัน และใช้ภาษา SQL เป็นภาษาหลักในการเรียกค้นข้อมูลที่ต้องการจากฐานข้อมูล

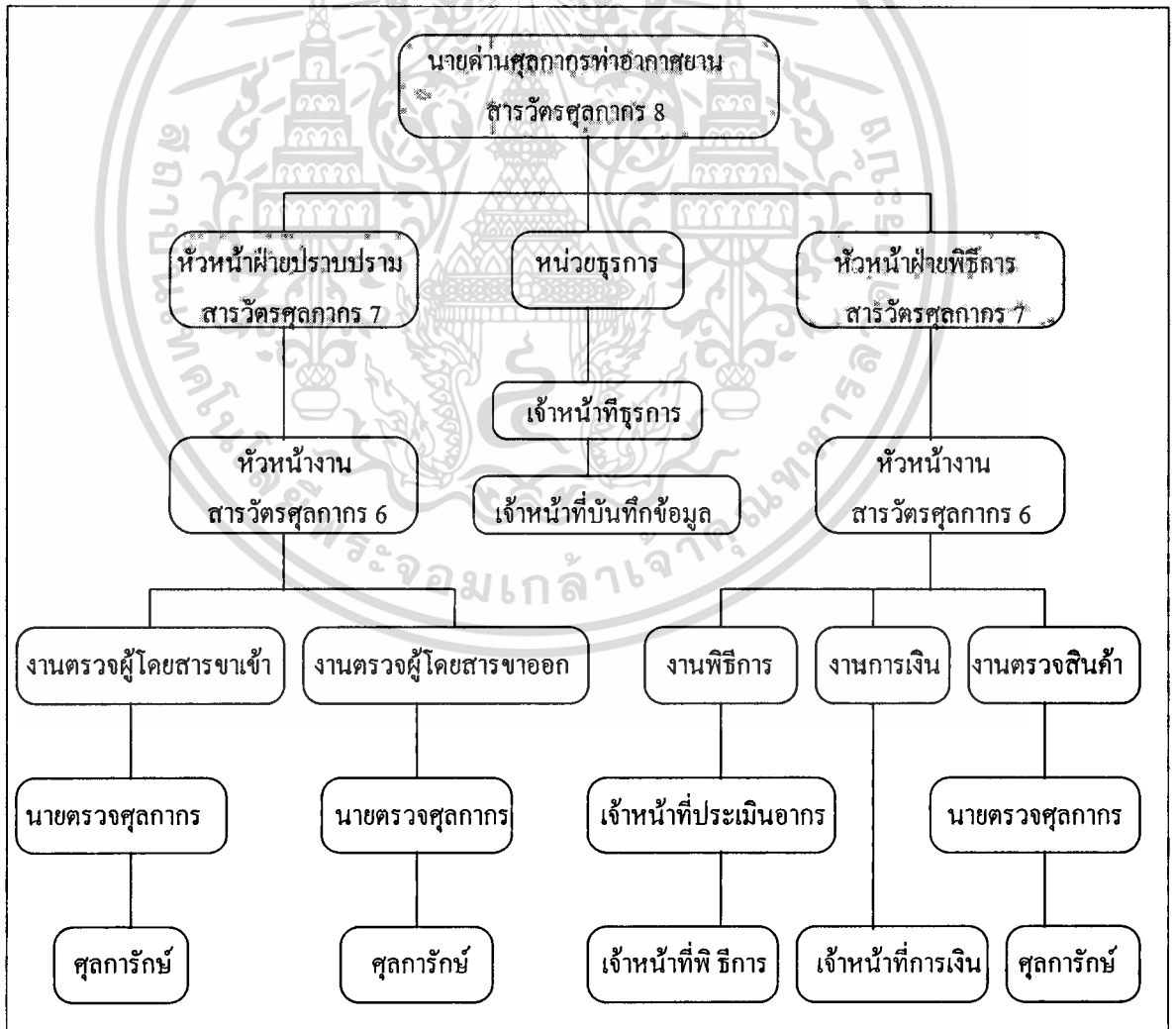
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 3

ระบบปัจจุบัน

3.1 โครงสร้างองค์กร

กรมศุลกากรมีด้านศุลกากรท่าอากาศยานในส่วนภูมิภาค 3 แห่ง คือ ด้านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้านศุลกากรท่าอากาศยานภูเก็ต และด้านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่ ซึ่งตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดสงขลาตามลำดับ มีโครงสร้างองค์กรดังที่แสดงตามภาพที่ 2



ภาพที่ 2 แสดงแผนผังโครงสร้างองค์กร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.2 ระบบงานปัจจุบัน

งานของด่านศุลกากรท่าอากาศยานต้องให้บริการแก่ผู้เดินทางและการนำสินค้าเข้าออกด้วยความสะดวกรวดเร็ว ระหว่างผู้โดยสารและสินค้ามีการปฏิบัติพิธีการแยกจากกัน ในที่นี้ศึกษาเฉพาะส่วนของงานพิธีการและบางส่วนของงานธุรการ ซึ่งเป็นขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารการนำเข้าสินค้าและการจัดทำรายงาน ดังนี้

3.2.1 การรายงานอากาศยานเข้า ผู้ควบคุมอากาศยานหรือตัวแทนต้องทำรายงานต่อด่านฯ ภายใน 24 ชั่วโมงนับแต่มาถึง พร้อมทั้งยื่นบัญชีสินค้าทางอากาศยาน (Cargo Manifest) ซึ่งต้องยื่นก่อนเปิดระวางอากาศยาน และนำของเข้าเก็บในคลังสินค้าของการบินไทย

3.2.2 เจ้าหน้าที่พิธีการรับบัญชีสินค้าทางอากาศยานและสำเนาใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Waybill) ของแต่ละเที่ยวบิน นำมาบันทึกลงในสมุดทะเบียนสินค้าทางอากาศยาน ซึ่งมีรายละเอียดคือ ชื่ออากาศยาน วันนำเข้า ชื่อผู้รับสินค้า เลขหมายใบตราส่ง ชนิดสินค้าและจำนวนหีบห่อ เรียงลำดับในแต่ละเดือน

3.2.3 ผู้นำเข้ารับใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Waybill) จากคลังสินค้า นำมาจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมทั้งเอกสารประกอบ คือ บัญชีราคาสินค้า (Invoice) บัญชีบรรจุหีบห่อ (Packing List) แบบธุรกิจต่างประเทศ ธ.ต.2 ถ้ามูลค่าของนำเข้าเกินกว่า 500,000.- บาท ใบอนุญาตนำเข้ากรณีเป็นของต้องมีใบอนุญาต

3.2.4 เจ้าหน้าที่พิธีการรับใบขนสินค้า ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเอกสารประกอบและรายการที่สำคัญ ถ้าตรวจสอบแล้วไม่ถูกต้อง คืนใบขนสินค้าให้ผู้นำเข้าแก้ไข เมื่อตรวจสอบแล้วถูกต้องก็ออกเลขที่ใบขนสินค้าเป็นเลข หลัก 12 หลัก 4 หลักแรกเป็นรหัสของด่านฯ หลักที่ 5 เป็นรหัสของประเภทใบขนสินค้า หลักที่ 6,7 เป็นรหัสของเดือน หลักที่ 8 เป็นเลขสุดท้ายของปีพุทธศักราช หลักที่ 9-12 เป็นลำดับเลขที่ใบขนสินค้าโดยเรียงลำดับเป็นรายเดือน และทำการตัดบัญชีสินค้าทางอากาศยานโดยบันทึกเลขที่ใบขนสินค้าสำหรับใบตราส่งนั้นๆ

3.2.5 เจ้าหน้าที่ประเมินอากรเป็นผู้ตรวจสอบและประเมินราคาสินค้า ประเภทพิศัตถ์ตราภาษีอากร

3.2.6 เจ้าหน้าที่พิธีการคำนวณค่าภาษีอากรที่ต้องชำระ แล้วบันทึกราคาประเมิน ค่าภาษีอากรลงในสมุดทะเบียนใบขนสินค้า แยกฉบับใบขนสินค้าเก็บไว้และมอบใบขนสินค้าให้ผู้นำเข้าชำระภาษีอากรและตรวจปล่อยสินค้า เมื่อสินค้าตรวจปล่อยแล้ว นำต้นฉบับใบขนสินค้ารวบรวมเก็บไว้เป็นหลักฐานการนำเข้า

3.2.7 ทุกสัปดาห์เจ้าหน้าที่พิธีการต้องรวบรวมฉบับใบขนสินค้าส่งให้สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ (สทส.) เพื่อบันทึกข้อมูลนำเข้าตามใบขนสินค้าเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ในการใช้จัดทำสถิติสินค้านำเข้าทั่วประเทศ หากบันทึกข้อมูลไม่ได้เนื่องจากมีความผิดพลาด สทส.จะแจ้งข้อมูลที่ขอแก้ไขให้ค่านๆ เพื่อทำการตรวจสอบข้อมูลและแจ้งข้อมูลที่ถูกต้องกลับไป

3.2.8 ในแต่ละเดือนต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานของค่านๆ ประกอบด้วย ปริมาณ การนำเข้า มูลค่าสินค้านำเข้า ค่าภาษีอากรที่จัดเก็บได้ ฯลฯ เสนอผู้บริหารของกรมศุลกากรภายใน วันที่สามของเดือนถัดไป

3.2.9 เจ้าหน้าที่พิธีการตรวจสอบบัญชีสินค้าทางอากาศยานที่ไม่มีผู้มารับภายใน 2 เดือน นับแต่วันนำเข้า จัดทำบัญชีของค่างบัญชีเรือ และส่งให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรเพื่อจัดทำจดหมายแจ้งคลัง สินค้าให้ติดต่อผู้นำเข้ามารับของภายใน 15 วันนับแต่วันบอกกล่าว ถ้าไม่มาของดังกล่าวจะตกเป็น ของตกค้างตามกฎหมายศุลกากร แล้วนำมาลงบันทึกในบัญชีของตกค้างส่งให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ ระบบของตกค้างที่มีการดำเนินการแยกจากระบบพิธีการนำเข้า

3.3 ปัญหาของระบบงานปัจจุบัน

3.3.1 บัญชีสินค้าทางอากาศไม่ได้บันทึกตัดบัญชี เจ้าหน้าที่พิธีการจะผ่านพิธีการใบขน สินค้าให้ก่อนแล้วบันทึกเลขที่ใบขนเพื่อตัดบัญชีสินค้าทางอากาศภายหลัง แต่มักลืมบันทึก

3.3.2 บัญชีของตกค้างคลาดเคลื่อน เป็นผลจากการลืมตัดบัญชีสินค้าทางอากาศ ทุก 15 วัน เจ้าหน้าที่พิธีการจะนำบัญชีสินค้าทางอากาศมาตรวจสอบว่าสินค้านำเข้าเข้ามาเกิน 2 เดือน แล้วยังไม่มีการรับ คัดลอกรายการนั้นลงบัญชีของค่างบัญชีเรือ ถ้าบัญชีสินค้าทางอากาศไม่ตัด บัญชีโดยถูกต้อง ก็ทำให้บัญชีของตกค้างผิดพลาดด้วย

3.3.3 รายงานประจำเดือนของค่านๆ ที่รวบรวมจากสมุดทะเบียนใบขนสินค้าบางครั้งไม่ถูกต้องตรงกับรายงานจากสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศที่รวบรวมจากคู่มือใบขนสินค้าที่จัดส่งให้ทุก สปีด้าห์ สาเหตุจากการลงตัวเลขในสมุดทะเบียนใบขนสินค้าไม่ถูกต้องหรือคู่มือใบขนสินค้าไม่ชัดเจนเนื่องจากเป็นฉบับสำเนา

3.4 วิเคราะห์ระบบปัจจุบัน

ทำการศึกษาและวิเคราะห์ระบบปัจจุบัน (current system) ดังนี้

3.4.1 Context Diagram แสดงภาพรวมของระบบปัจจุบันตามภาพที่ 3 และคำอธิบาย External Entity รายละเอียดตามตารางที่ 1

3.4.2 Data Flow Model ประกอบด้วย

- Data Flow Diagram level 1 แสดงตามภาพที่ 4

- Data Flow Diagram level 2 แสดงตามภาพที่ 5

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดลอกเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- Textual Description ประกอบด้วย External Entity Description แสดงตามตารางที่ 2
Elementary Process Description แสดงตามตารางที่ 3 และ I/O Description แสดงตามตารางที่ 4

3.4.3 Logical Data Structure (LDS) แสดงตามภาพที่ 6

3.4.4 Logical Data Store / Entity Cross Reference แสดงตามตารางที่ 5

3.4.5 Process Cross Reference แสดงตามตารางที่ 6

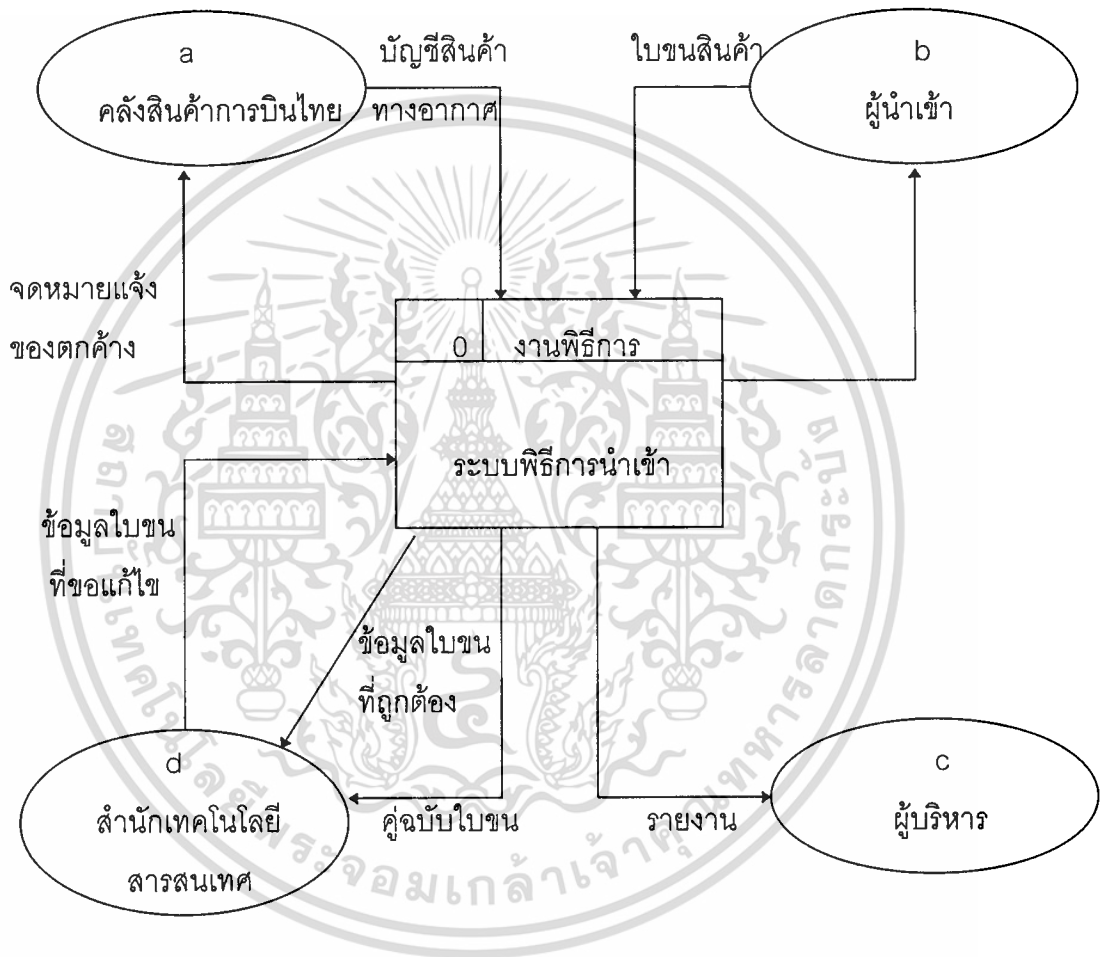
3.4.6 Requirements Catalogue เป็นการรวบรวมความต้องการของผู้ใช้ต่อระบบใหม่ที่ต้องการ
การ โดยจัดลำดับความสำคัญเป็น E (Essential), D (Desirable) และ N (Nice to have) แสดงตาม
ตารางที่ 7 - 13

3.4.7 User Catalogue แสดงตามตารางที่ 14

ตารางที่ 1 แสดง External Entity ของ Context Diagram

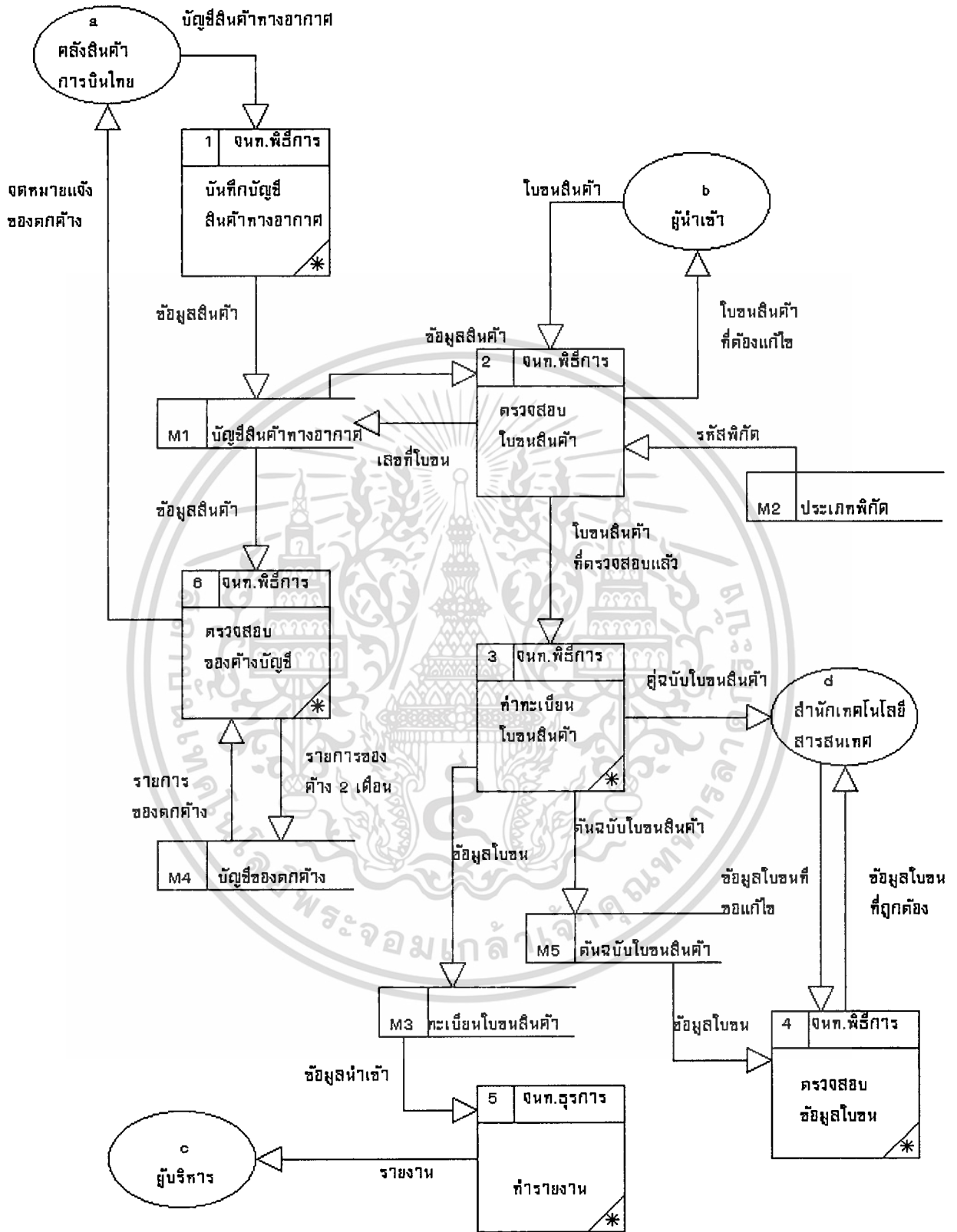
External Entity	Source or Recipient (S or R)	Data Flow
คลังสินค้าการบินไทย	S R	บัญชีสินค้าทางอากาศ จดหมายแจ้งของตกค้าง
ผู้นำเข้า	S R	ใบขนสินค้า ใบขนสินค้าที่ต้องแก้ไข
ผู้บริหาร	R	รายงาน
สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ	R S R	คู่มือใบขน ข้อมูลใบขนฯที่ขอแก้ไข ข้อมูลใบขนฯที่ถูกต้อง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 3 แสดง CONTEXT DIAGRAM OF CURRENT SYSTEM

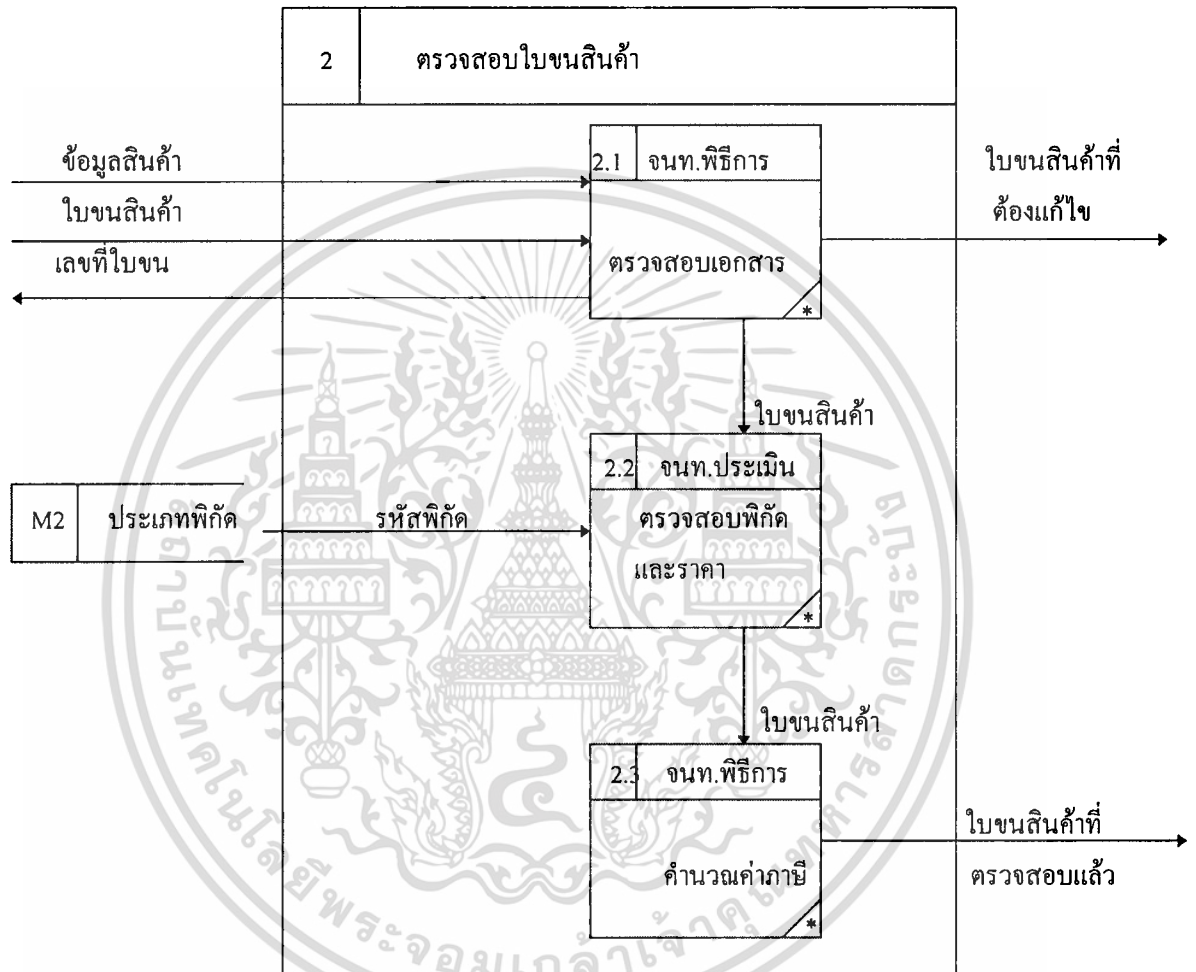
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 4 แสดง CURRENT PHYSICAL DATA FLOW DIAGRAM

level 1

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 5 แสดง CURRENT PHYSICAL DATA FLOW DIAGRAM

level 2

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2 แสดง External Entity Description of Current System

External Entity Description		
ID	Name	Description
a	คลังสินค้าการบินไทย	เป็นตัวแทนอากาศยานที่นำสินค้าเข้าในการยื่นบัญชี สินค้าทางอากาศและใบตราส่งสินค้า เป็นตัวแทนผู้นำเข้าในการรับจดหมายแจ้งเดือนของ ศกคลังเมื่อสินค้านำเข้ามาครบ 2 เดือนแล้วไม่มีผู้มาขอ รับ
b	ผู้นำเข้า	ผู้นำเข้าที่จะรับสินค้าต้องเตรียมใบขนสินค้าพร้อม เอกสาร นำมาขึ้นเพื่อชำระค่าภาษีอากรก่อนรับสินค้า กรณีที่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบว่าไม่ถูกต้อง จะคืน ใบขน สินค้าให้นำไปทำการแก้ไข
c	ผู้บริหาร	เป็นผู้รับรายงานสรุปผลปฏิบัติงานประจำเดือนและ รายงานอื่นที่ต้องการ
d	สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ	รับข้อมูลใบขนสินค้าที่ผ่านพิธีการแล้วเพื่อนำไป บันทึกข้อมูลเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร ไว้ใช้ในการจัดทำสถิติสินค้านำเข้า กรณีที่บันทึกข้อมูลไม่ได้เนื่องจากมีความผิดพลาด จะแจ้งข้อมูลที่ขอแก้ไขมาให้ตรวจสอบความถูกต้อง กับต้นฉบับใบขนสินค้าแล้วดำเนินการแจ้งข้อมูลที่ถูกต้อง กลับไป

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3 แสดง Elementary Process Description of Current System

Elementary Process Description	
Process ID :	1
Process Name :	บันทึกบัญชีสินค้าทางอากาศ
Description :	คลังสินค้าการบินไทยส่งบัญชีสินค้าทางอากาศและใบตราส่งสินค้าทางอากาศของแต่ละเที่ยวบินมาให้ นำมาบันทึกเรียงลำดับในสมุดทะเบียนบัญชีสินค้าทางอากาศเพื่อใช้ควบคุมสินค้าที่นำเข้า
Process ID :	2.1
Process Name :	ตรวจสอบเอกสาร
Description :	ผู้นำเข้ายื่นใบขนสินค้าพร้อมเอกสารประกอบ ให้ตรวจสอบก่อนการชำระภาษีอากร เจ้าหน้าที่ตรวจสอบชื่อผู้รับของกับเลขที่ใบตราส่งสินค้าทางอากาศยานให้ตรงกันกับบัญชีสินค้าทางอากาศ ถ้าถูกต้องก็ออกเลขที่ใบขนสินค้าเพื่อรับปฏิบัติพิธีการ และตัดบัญชีสินค้าทางอากาศกรณีที่พบว่าไม่ถูกต้อง ส่งใบขนคืนให้ผู้นำเข้ากลับไปทำการแก้ไข
Process ID :	2.2
Process Name :	ตรวจสอบพิกัดและราคา
Description :	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบชนิดสินค้า ประเภทพิกัดอัตราภาษีอากร ประเมินราคาสินค้าแต่ละรายการซึ่งต้องเป็นราคารวมค่าขนส่งและประกันภัย รับรองความถูกต้องในใบขนสินค้า
Process ID :	2.3
Process Name :	คำนวณค่าภาษี
Description :	คำนวณค่าภาษีอากรตามราคาและประเภทพิกัดที่เจ้าหน้าที่ประเมินอากรได้รับรองแล้ว ออกยอดรวมค่าภาษีอากรที่ผู้นำเข้าต้องชำระ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Elementary Process Description
Process ID : 3
Process Name : ทำทะเบียนใบอนุญาต
Description : ใบอนุญาตที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องแล้ว นำมาบันทึกลงสมุดทะเบียนใบอนุญาตเพื่อใช้ในการควบคุมใบอนุญาตและทำรายงาน แยกฉบับใบอนุญาตและรวบรวมไว้เพื่อจัดส่งให้สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศเป็นรายสัปดาห์ ต้นฉบับใบอนุญาตที่ตรวจปล่อยแล้วเก็บรวบรวมเข้าแฟ้มไว้เป็นหลักฐานการนำเข้า
Process ID : 4
Process Name : ตรวจสอบข้อมูลใบอนุญาต
Description : ถ้าสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศพบว่าฉบับใบอนุญาตไม่ถูกต้อง จะแจ้งมาให้ทำการตรวจสอบกับต้นฉบับใบอนุญาต เจ้าหน้าที่พิธีการทำการตรวจสอบและแจ้งข้อมูลที่ถูกต้องไปให้
Process ID : 5
Process Name : ทำรายงาน
Description : ข้อมูลจากสมุดทะเบียนใบอนุญาตนำมารวบรวมเพื่อสรุปทำรายงานประจำเดือนหรือรายงานอื่นๆ ที่ผู้บริหารต้องการ
Process ID : 6
Process Name : ตรวจสอบของค้ำบัญชี
Description : นำบัญชีสินค้าทางอากาศยานมาตรวจสอบว่ารายการใดที่นำเข้ามาครบ 2 เดือนแล้วยังไม่มีผู้มาขอรับ มาจัดทำบัญชีของค้ำบัญชีและจดหมายแจ้งเตือนของตักค้างส่งให้คลังสินค้าการบินไทย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 4 แสดง I / O Description of Current System

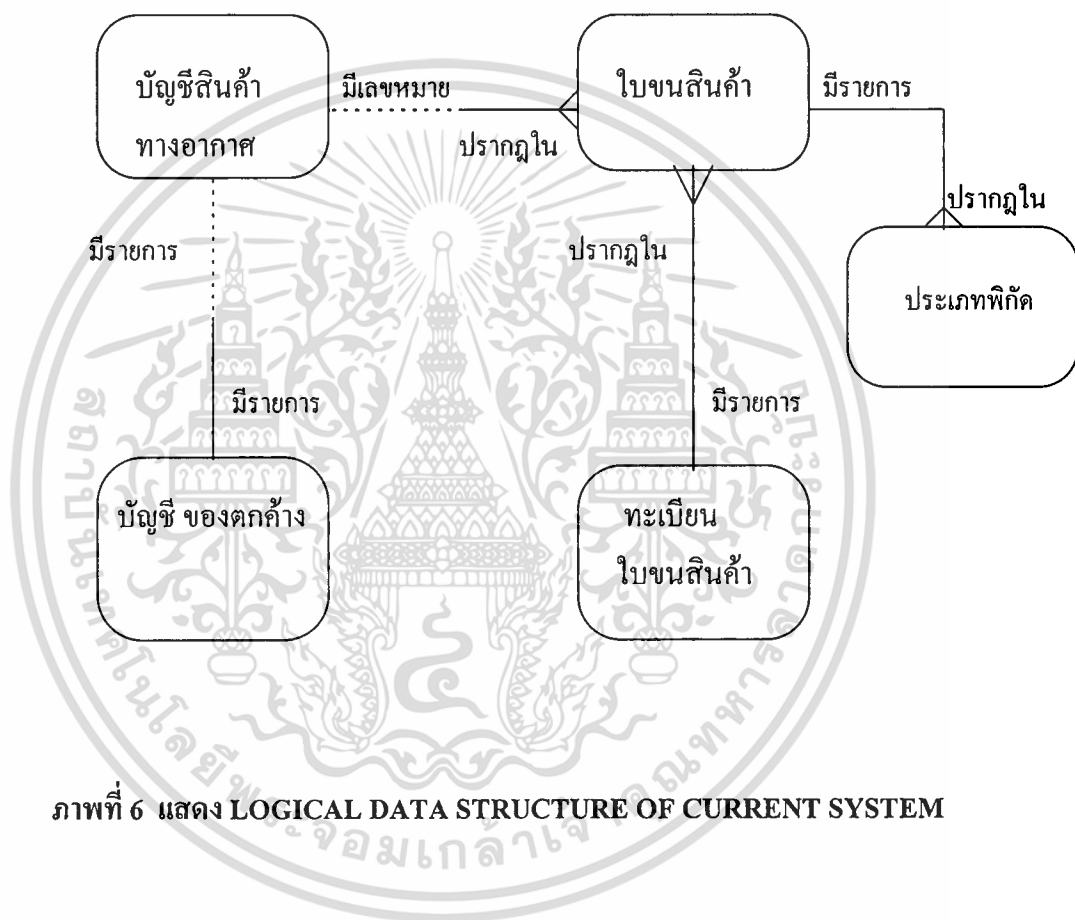
I/O Description				
From	To	Data Flow Name	Data Content	Comments
a	1	บัญชีสินค้าทางอากาศ	FLIGHTNO ARRIVEDATE AIRWAYBILLNO CONSIGNEE GOODSDESP NOOFFPACKAGE WEIGHT	คลังสินค้าการบินไทยส่ง บัญชีสินค้าทางอากาศ ของแต่ละเที่ยวบินที่มี สินค้านำเข้า
6	a	จดหมายแจ้งของตกค้าง	FLIGHTNO ARRIVEDATE AIRWAYBILLNO	ค้นข้อมูลจากบัญชีสินค้า ทางอากาศ เฉพาะรายที่ ไม่มารับภายใน 2 เดือน นับจากวันนำเข้า
b	2	ใบขนสินค้า	ENTRY-NUM FLIGHTNO ARRIVEDATE AIRWAYBILLNO IMPORTER	รับใบขนสินค้า ตรวจสอบ สอบผู้รับของและใบตรา ส่งสินค้าให้ตรงกับบัญชี สินค้าทางอากาศยาน
2	b	ใบขนสินค้าที่ต้องแก้ไข	AIRWAYBILLNO IMPORTER	ใบขนสินค้าที่ยังต้อง แก้ไข มักเป็นกรณีที่ชื่อผู้ รับสินค้าตามใบตราส่ง ไม่ตรงกับชื่อที่จด ทะเบียน
5	c	รายงาน	TOTALENTRY TOTALVALUE TOTALDUTY TOTALVAT	สรุปข้อมูลในแต่ละเดือน เพื่อทำรายงานผลการจัด เก็บรายได้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

I/O Description				
From	To	Data Flow Name	Data Content	Comments
3	d	คู่มือฉบับใบขน	ENTRY-NUM FLIGHTNO ARRIVEDATE TAXID CTYCOD ITEMNO COMNO QUANTITY WEIGHT CIFVALUE DUTYRATE DUTYPAID VATPAID OTHTAX	คู่มือฉบับใบขนสินค้าที่ ตรวจสอบแล้ว ใช้ใน การจัดเก็บข้อมูลเพื่อ ทำสถิติสินค้า
d	4	ข้อมูลใบขนที่ขอแก้ไข	ENTRY-NUM TAXID COMNO CTYCOD	จะเป็นข้อมูลเกี่ยวกับ ตัวเลขและรหัสสินค้า ซึ่งผิดพลาดบ่อย
4	d	ข้อมูลใบขนที่ถูกต้อง	ENTRY-NUM TAXID COMNO CTYCOD	ตรวจสอบข้อมูลที่ถูก ต้องแล้วแจ้งให้แก้ไข

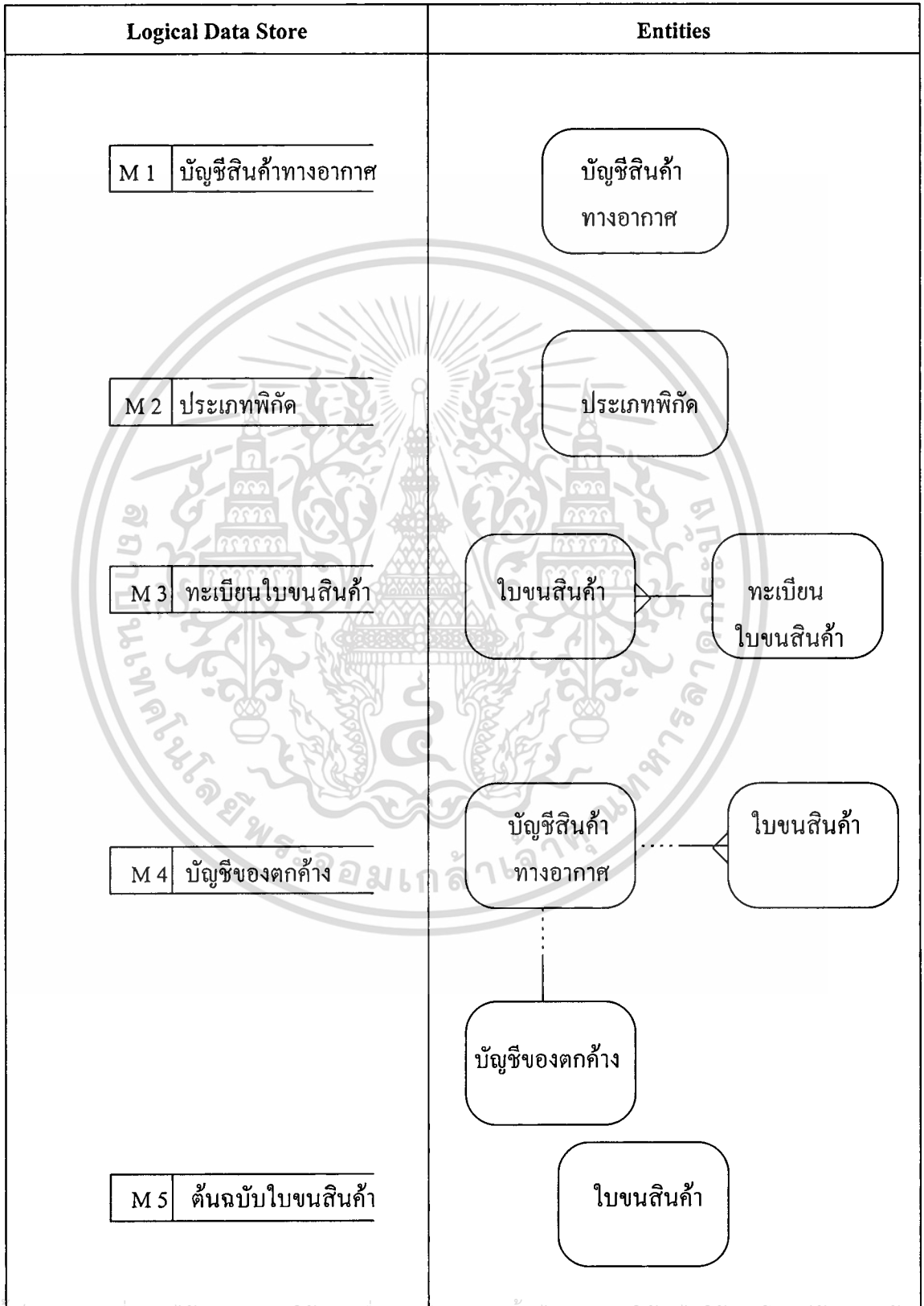
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 6 แสดง LOGICAL DATA STRUCTURE OF CURRENT SYSTEM

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 5 แสดง Logical Data Store / Entity Cross Reference ของ Current System



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้ภายในเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 6 แสดง Process Cross Reference

Entities	บัญชีสินค้าทางอากาศ	ใบขนส่งสินค้า	ประเภทพิกัด	ทะเบียนใบขนส่งสินค้า	บัญชีของตัก้าง
Process					
1. บันทึกบัญชีสินค้าทางอากาศ	C				
2.1 ตรวจสอบเอกสาร	A	R			
2.2 ตรวจสอบพิกัดและราคา		A	R		
2.3 คำนวณค่าภาษี		A			
3. ทำทะเบียนใบขนส่งสินค้า				C	
4. ตรวจสอบข้อมูลใบขน		R			
5. ทำรายงาน	R			R	R
6. ตรวจสอบของค้างบัญชี	R				C

A = AMENDED

C = CREATE

D = DELETE

R = READ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 7 REQUIREMENTS CATALOGUE 1

Source: งานพิธีการ Priority: E User Responsible: เจ้าหน้าที่พิธีการ Req. Id. 1			
Functional Requirement: ต้องการระบบคอมพิวเตอร์ที่ใช้สำหรับจัดเก็บข้อมูลสินค้านำเข้า ใบขนสินค้าขาเข้า การจัดเก็บค่าภาษีอากร แทนการบันทึกลงบัญชีแบบปัจจุบัน			
Non-Functional Requirement(s):			
Description:	Target Value	Acceptable Range	Comments
Availability	8.30 - 16.30 น. วันจันทร์ - ศุกร์		
Access	เจ้าหน้าที่พิธีการ เจ้าหน้าที่บันทึก ข้อมูล		
Benefits: มีการบันทึกข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูลที่เป็นมาตรฐาน			
Comments/Suggested solutions:			
Related Documents:			
Related Requirements:			
Resolution:			

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 8 REQUIREMENTS CATALOGUE 2

Source: งานพิธีการ Priority: E User Responsible: เจ้าหน้าที่พิธีการ Req. Id. 2			
Functional Requirement: ให้มีการคำนวณค่าอากรขาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าธรรมเนียมอื่นๆ และรวมค่าภาษีอากรสำหรับแต่ละรายการ โดยอัตโนมัติ			
Non-Functional Requirement(s): เมื่อป้อนข้อมูลราคา และอัตราภาษีอากร ให้ระบบคำนวณเป็นจำนวนค่าภาษีอากรที่ต้องเรียกเก็บ			
Description:	Target Value	Acceptable Range	Comments
Availability	8.30 - 16.30 น. วันจันทร์ - ศุกร์		
Access	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล เจ้าหน้าที่พิธีการ		
Benefits: ช่วยตรวจสอบการคำนวณค่าภาษีอากร ลดการผิดพลาดจากการคำนวณเนื่องจากมีอัตราภาษีอากรหลากหลายอัตรา			
Comments/Suggested solutions:			
Related Documents:			
Related Requirements:			
Resolution:			

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 9 REQUIREMENTS CATALOGUE 3

Source: งานพิธีการ		Priority: E	User Responsible: เจ้าหน้าที่พิธีการ	Req. Id. 3
Functional Requirement: ต้องการทำบัญชีของตักค้างได้สะดวก โดยเรียกข้อมูลจากข้อมูลสินค้า นำเข้าทางอากาศยานที่ไม่มีผู้มารับใน 2 เดือนนับแต่วันนำเข้า				
Non-Functional Requirement(s):				
Description:	Target Value	Acceptable Range	Comments	
Availability	8.30 - 16.30 น. วันจันทร์ - ศุกร์			
Access	เจ้าหน้าที่ธุรการ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล			
Benefits: ได้ข้อมูลของตักค้างที่ถูกต้องและรวดเร็วกว่าระบบปัจจุบัน ที่ดำเนินการโดยตรวจสอบ และคัดลอกรายการที่ไม่มีผู้มารับจากบัญชีสินค้าทางอากาศยาน				
Comments/Suggested solutions:				
Related Documents:				
Related Requirements: 1				
Resolution:				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 10 REQUIREMENTS CATALOGUE 4

Source: งานธุรการ Priority: E User Responsible: เจ้าหน้าที่ธุรการ Req. Id. 4			
Functional Requirement: ออกรายงานประจำเดือน ได้รวดเร็วและถูกต้อง ทำรายงานได้ตามแบบฟอร์มที่กำหนดจากข้อมูลสินค้านำเข้าและใบขนสินค้า			
Non-Functional Requirement(s):			
Description:	Target Value	Acceptable Range	Comments
Availability	8.30 - 16.30 น. วันจันทร์ - ศุกร์		
Access	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล เจ้าหน้าที่ธุรการ		
Benefits: สรุปผลการปฏิบัติงาน ได้รวดเร็วและถูกต้อง ช่วยในการคำนวณและเปรียบเทียบข้อมูลการนำเสนอรายงานในรูปแบบต่างๆ			
Comments/Suggested solutions:			
Related Documents:			
Related Requirements:			
Resolution:			

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 11 REQUIREMENTS CATALOGUE 5

Source: งานพิธีการ Priority: D User Responsible: เจ้าหน้าที่พิธีการ Req. Id. 5			
Functional Requirement: ต้องการระบบที่สามารถตรวจสอบสถานะภาพของสินค้า ใบขนสินค้า และของตกค้างได้ตลอดเวลา			
Non-Functional Requirement(s): ให้มีการใช้คำสั่งง่ายๆ เพื่อสอบถามสถานะภาพของสินค้าได้รวดเร็ว			
Description:	Target Value	Acceptable Range	Comments
Availability	8.30 - 16.30 น. วันจันทร์ - ศุกร์		
Access	เจ้าหน้าที่พิธีการ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล		
Benefits: ช่วยติดตามการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้านำเข้าได้ทันทีที่ต้องการ สามารถรู้ถึงปัญหาที่เกิดขึ้นหรือข้อติดขัดในการทำงานได้			
Comments/Suggested solutions:			
Related Documents:			
Related Requirements: 3			
Resolution:			

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 12 REQUIREMENTS CATALOGUE 6

Source: งานพิธีการ Priority: D User Responsible: เจ้าหน้าที่พิธีการ Req. Id. 6			
Functional Requirement: ต้องการระบบคอมพิวเตอร์ที่ใช้บันทึกข้อมูลใบขนสินค้าสำหรับจัดทำสถิติสินค้าเพื่อจัดส่งให้สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศแทนการส่งข้อมูลใบขนสินค้า			
Non-Functional Requirement(s):			
Description:	Target Value	Acceptable Range	Comments
Availability	8.30 - 16.30 น. วันจันทร์ - ศุกร์		
Access	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล เจ้าหน้าที่พิธีการ		
Benefits: ช่วยให้มีการจัดทำสถิติการนำเข้าสินค้าที่ถูกต้อง การบันทึกข้อมูล ณ จุดที่เกิดของข้อมูล ทำให้ตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลได้ทันที			
Comments/Suggested solutions:			
Related Documents:			
Related Requirements: 1			
Resolution:			

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 13 REQUIREMENTS CATALOGUE 7

Source: งานพิธีการ Priority: N User Responsible: เจ้าหน้าที่พิธีการ Req. Id. 7			
Functional Requirement: ต้องการใช้คอมพิวเตอร์ที่มีอยู่แล้วอย่างมีประสิทธิภาพ			
Non-Functional Requirement(s):			
Description:	Target Value	Acceptable Range	Comments
Availability	8.30 - 16.30 น. วันจันทร์ - ศุกร์		
Benefits: เป็นการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างเต็มที่ ให้ใช้ในการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น			
Comments/Suggested solutions:			
Related Documents:			
Related Requirements: 1			
Resolution:			

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 14 แสดง USER CATALOGUE

USER CATALOGUE	
JOB TITLE	JOB ACTIVITIES DESCRIPTION
เจ้าหน้าที่พิธีการ	<ul style="list-style-type: none"> ● รับผิดชอบสินค้าทางอากาศยานและใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน ● จัดทำบัญชีสินค้าทางอากาศยาน ● ตรวจสอบความสมบูรณ์ของใบขนสินค้าและเอกสารประกอบ ● ออกเลขที่ใบขนสินค้า ● กำหนดค่าภาษีอากร ● จัดทำสมุดทะเบียนใบขนสินค้า ● ตัดบัญชีสินค้าทางอากาศยาน ● ส่งคู่มือใบขนสินค้าไปสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ ● จัดเก็บต้นฉบับใบขนสินค้า ● ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้ากรณีถูกสอบถาม ● จัดทำบัญชีของค้างบัญชีเรือ
เจ้าหน้าที่ประเมินอากร	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบพิกัดอัตราภาษี ● ตรวจสอบราคาและประเมินราคา
เจ้าหน้าที่ธุรการ	<ul style="list-style-type: none"> ● จัดทำรายงานประจำเดือน ● จัดทำรายงานอื่นๆ ● จัดทำจดหมายแจ้งเดือนของตกค้าง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 4

ระบบงานใหม่

4.1 ระบบงานที่ต้องการ

การนำระบบคอมพิวเตอร์มาใช้เป็นนโยบายของกรมศุลกากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการศุลกากร ได้มีการติดตั้ง Host Computer ที่สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ และติดตั้ง Workstation ให้แก่สำนัก/กอง/ด่านฯ ทั่วประเทศ และได้จัดฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมสำเร็จรูป เช่น Word Processing, Spreadsheet แก่ข้าราชการทุกระดับทั่วประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมในการพัฒนาระบบ Online ทั่วประเทศ

ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมฯ ที่ใช้งานอยู่ ได้แก่งานด้านสินค้าขาเข้า/ขาออก และงานจัดทำสถิติสินค้า โดยเริ่มต้นที่สำนักศุลกากรนำเข้าท่าเรือกรุงเทพ และสำนักศุลกากรท่าอากาศยานกรุงเทพ เนื่องจากมีปริมาณงานมากและมีความพร้อมด้านเทคโนโลยีและบุคลากรจากสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยจะวางระบบงานบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ณ จุดที่ผ่านพิธีการ ส่วนด่านอื่นนั้นจัดส่งข้อมูลใบขนสินค้าให้สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกข้อมูลเข้าระบบ

ด่านศุลกากรท่าอากาศยานภูมิภาค มีปริมาณงานขาเข้าไม่มากนัก ปัจจุบันมีเครื่อง Workstation 2-3 เครื่อง ใช้งานทางด้านจัดพิมพ์เอกสารและรายงาน ควรจะนำมาใช้ประโยชน์ได้มากขึ้นจากการนำโปรแกรมการจัดการฐานข้อมูลบนเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล เช่น Microsoft Access มาใช้เพื่อเปลี่ยนเป็นระบบ คอมพิวเตอร์ใช้จัดเก็บข้อมูลแทนการบันทึกลงสมุดทะเบียน

4.2 ขั้นตอนการทำงานใหม่

ระบบงานใหม่ที่นำโปรแกรมการจัดการฐานข้อมูลมาใช้ ทำให้ขั้นตอนการทำงานเปลี่ยนแปลงไป ดังนี้

4.2.1 เจ้าหน้าที่พิธีการรับบัญชีสินค้าทางอากาศและใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (Air Waybill) ของแต่ละเที่ยวบิน นำมาบันทึกเข้าระบบเป็นข้อมูลสินค้านำเข้าทางอากาศ

4.2.2 เจ้าหน้าที่พิธีการรับใบขนสินค้า ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของเอกสารประกอบ เรียกข้อมูลสินค้าทางอากาศตามเลขหมายใบตราส่งนั้นมาตรวจสอบให้ตรงกัน ออกเลขที่ใบขนสินค้า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4.2.3 เจ้าหน้าที่ประเมินอากรรับใบอนุญาตสินค้า ตรวจสอบรายละเอียดสินค้า ทำการประเมินราคาและรับรองประเภทพิกัด อัตราภาษีอากร

4.2.4 เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล บันทึกข้อมูลในใบอนุญาตสินค้าทั้งหมดที่ผ่านการตรวจสอบแล้วเข้าคอมพิวเตอร์ ซึ่งใบอนุญาต 1 ฉบับ อาจมีได้มากกว่า 1 รายการ ก็จะบันทึกแยกตามรายการ เป็นประเภทพิกัด อัตรา ราคาประเมิน โดยระบบทำการคำนวณค่าภาษีอากรที่ต้องชำระและตัดบัญชีสินค้าทางอากาศให้อัตโนมัติ

4.2.5 ข้อมูลใบอนุญาตที่บันทึกไว้จัดส่งให้สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศในแต่ละวันในรูปแบบของ computer file โดย transfer ผ่าน modem ไปยัง Host Computer ของกรมฯ

4.2.6 ข้อมูลบัญชีสินค้านำเข้าทางอากาศที่ไม่มีผู้มารับภายใน 2 เดือนนับแต่วันนำเข้า ดึงข้อมูลมาเป็นข้อมูลของศกต่าง ทำบัญชีของคลังบัญชีเรือและจดหมายแจ้งคลังสินค้าการบินไทยให้เดือนผู้นำเข้า ให้มารับของภายใน 15 วันนับแต่วันบอกกล่าว

4.2.7 เจ้าหน้าที่รัฐกรจัดทำรายงานจากข้อมูลใบอนุญาตเพื่อเสนอผู้บริหารระบบงานใหม่ขั้นตอนการทำงานแตกต่างจากเดิมเล็กน้อย และเปลี่ยนการจัดเก็บข้อมูลจากการบันทึกลงสมุดทะเบียนต่างๆ มาบันทึกลงระบบฐานข้อมูลในคอมพิวเตอร์ มีการบันทึกข้อมูลเพิ่มมากขึ้น จะต้องเพิ่มบุคลากรตำแหน่งเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลเพื่อทำหน้าที่บันทึกข้อมูลโดยเฉพาะ

4.3 การออกแบบระบบงานใหม่

ทำการออกแบบระบบงานใหม่ ดังนี้

4.3.1 Context Diagram แสดงภาพรวมของระบบใหม่ตามภาพที่ 7 และคำอธิบาย External Entity รายละเอียดตามตารางที่ 15

4.3.2 Data Flow Model ประกอบด้วย

- Logical Data Flow Diagram แสดงตามภาพที่ 8

- Textual Description ประกอบด้วย External Entity Description แสดงตามตารางที่ 16 Elementary Process Description แสดงตามตารางที่ 17 และ I / O Description แสดงตามตารางที่ 18

4.3.3 Logical Data Structure (LDS) แสดงตามภาพที่ 9 คำอธิบายประกอบด้วย Entity Description แสดงตามตารางที่ 19 - 24 และ Attribute/Data Item Description แสดงตามตารางที่ 25

4.3.4 Logical Data Store / Entity Cross Reference แสดงตามตารางที่ 26

4.3.5 Process Cross Reference แสดงตามตารางที่ 27

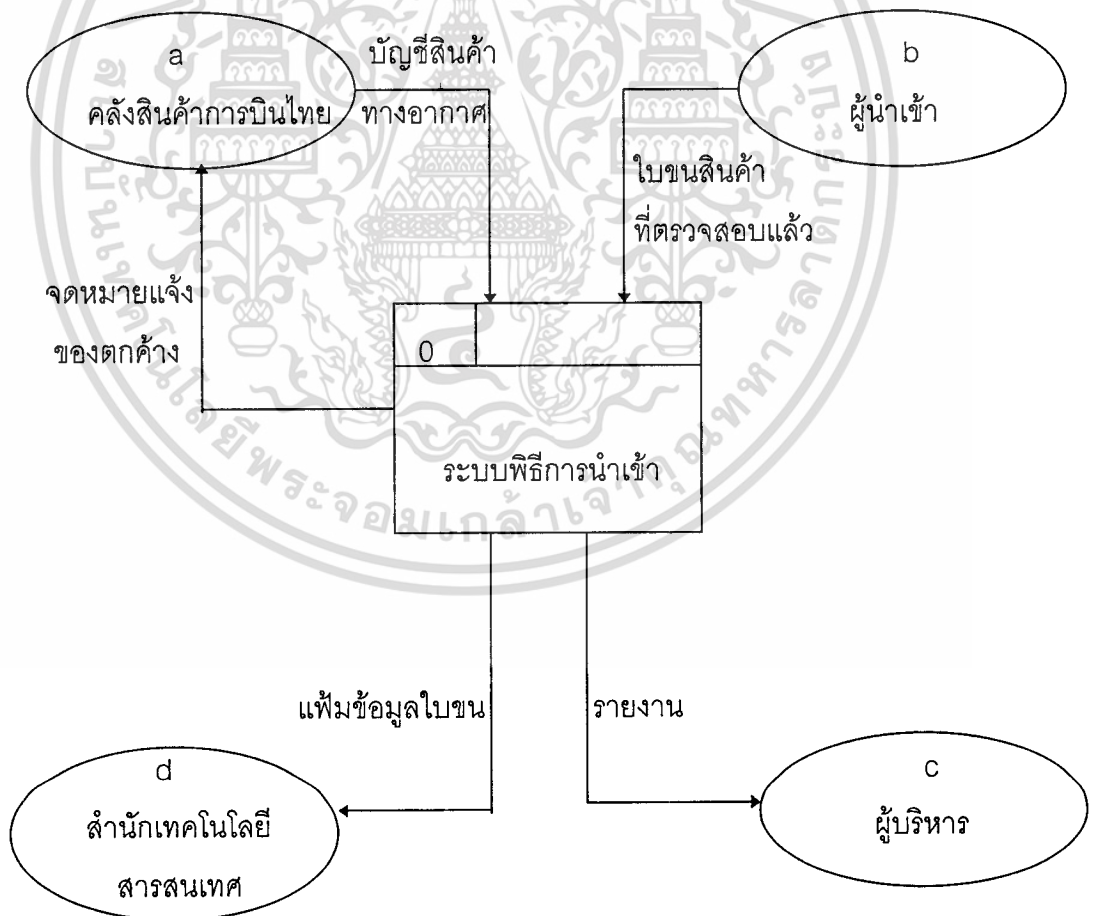
4.3.6 User Role in New System แสดงตามตารางที่ 28

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

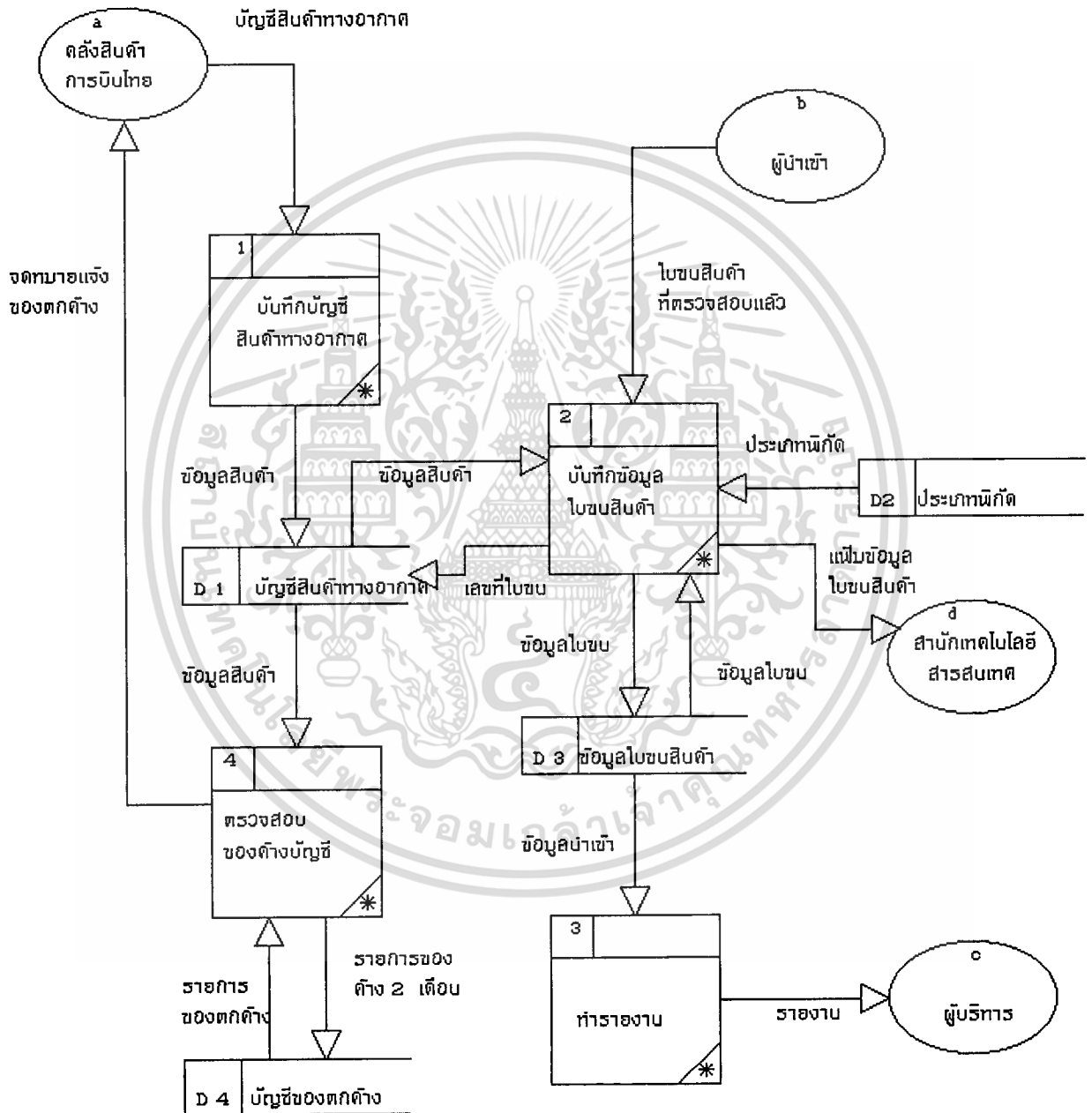
ตารางที่ 15 แสดง External Entity ของระบบใหม่

External Entity	Source or Recipient (S or R)	Data Flow
คลังสินค้าการบินไทย	S	บัญชีสินค้าทางอากาศ
	R	จดหมายแจ้งของตกค้าง
ผู้นำเข้า	S	ใบขนสินค้าที่ตรวจสอบแล้ว
ผู้บริหาร	R	รายงาน
สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ	R	เพิ่มข้อมูลใบขน



ภาพที่ 7 แสดง Logical Context Diagram

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 8 แสดง Logical Data Flow Diagram

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 16 แสดง External Entity Description of New System

External Entity Description		
ID	Name	Description
a	คลังสินค้าการบิน ไทย	เป็นตัวแทนอากาศยานที่นำสินค้าเข้าในการยื่นบัญชี สินค้าทางอากาศและใบตราส่ง เป็นตัวแทนผู้นำเข้าในการรับจดหมายแจ้งเตือนของ ศกค้างเมื่อสินค้านำเข้ามารอบ 2 เดือนแล้ว ไม่มีผู้มาขอ รับ
b	ผู้นำเข้า	ผู้นำเข้าที่จะรับสินค้าต้องเตรียมใบขนสินค้าพร้อม เอกสาร นำมายื่นเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบก่อนการ ชำระค่าภาษีอากรก่อนรับสินค้า
c	ผู้บริหาร	เป็นผู้รับรายงานสรุปผลปฏิบัติงานประจำเดือนและ รายงานอื่นที่ต้องการ
d	สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ	รับเพิ่มข้อมูลใบขนสินค้าที่ผ่านพิธีการแล้ว เพื่อนำ ไปใช้ในการจัดทำสถิติสินค้านำเข้า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 17 แสดง Elementary Process Description of New System

Elementary Process Description
Process ID : 1
Process Name : บันทึกลับัญชีสินค้าทางอากาศ
<p>Description :</p> <p>คลังสินค้าการบินไทยส่งบัญชีสินค้าทางอากาศและใบตราส่งสินค้าทางอากาศของแต่ละเที่ยวบินมาให้ นำมาบันทึกลงในแฟ้มข้อมูลบัญชีสินค้าทางอากาศเพื่อใช้ควบคุมและตรวจสอบสินค้าที่นำเข้า</p>
Process ID : 2
Process Name : บันทึกลับัญชีข้อมูลใบขนสินค้า
<p>Description :</p> <p>ใบขนสินค้าที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องแล้ว นำมาบันทึกข้อมูลลงในแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้า ระบบจะทำการคำนวณค่าภาษีอากรให้ด้วยเป็นการตรวจสอบความถูกต้อง และบันทึกตัดบัญชีสินค้าทางอากาศให้โดยอัตโนมัติ</p> <p>แฟ้มข้อมูลใบขนสินค้านี้ส่งให้สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศเป็นรายวัน</p>
Elementary Process Description
Process ID : 3
Process Name : ทำรายงาน
<p>Description :</p> <p>สรุปทำรายงานประจำเดือนหรือรายงานอื่นๆ ที่ผู้บริหารต้องการจากแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้า</p>
Process ID : 4
Process Name : ตรวจสอบของค้ำบัญชี
<p>Description :</p> <p>เรียกแฟ้มข้อมูลบัญชีสินค้าทางอากาศมาตรวจสอบว่ารายการใดที่นำเข้ามาครบ 2 เดือนแล้วยังไม่มีผู้มาขอรับ เพื่อจัดทำบัญชีของค้ำบัญชีและจดหมายแจ้งเตือนของค้ำส่งให้กับคลังสินค้าการบินไทย</p>

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

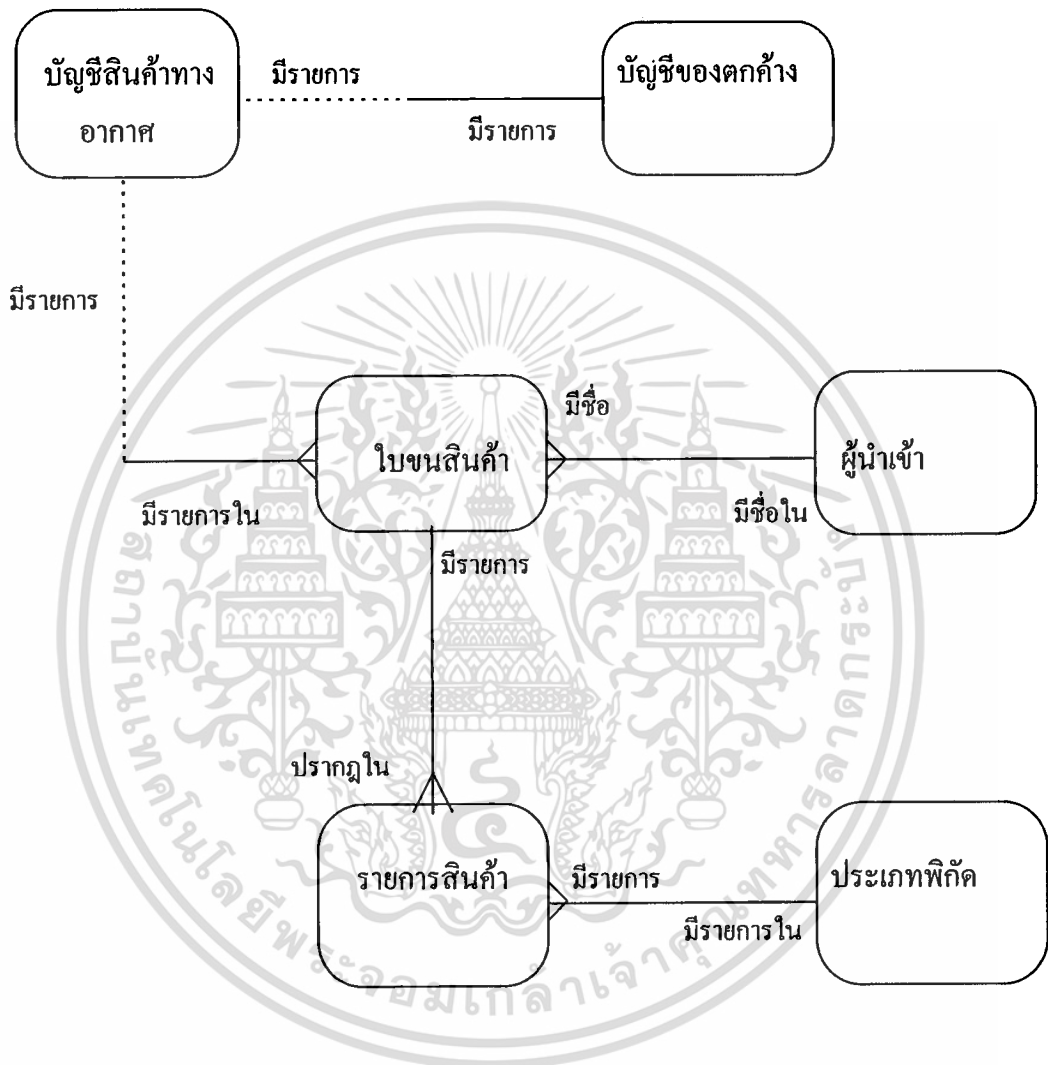
ตารางที่ 18 แสดง I/O Description of New System

I/O Description				
From	To	Data Flow Name	Data Content	Comments
a	1	บัญชีสินค้าทางอากาศ	LISTNO FLIGHTNO ARRIVEDATE AIRWAYBILLNO CONSIGNEE GOODSDESP NOOFPACKAGE WEIGHT STATUS	คลังสินค้าการบิน ไทยส่งบัญชีสินค้า ทางอากาศของแต่ละ เที่ยวบินที่มีสินค้านำ เข้า
4	a	จดหมายแจ้งของตกค้าง	CONSIGNEE FLIGHTNO ARRIVEDATE AIRWAYBILLNO	เรียกข้อมูลจากบัญชี สินค้าทางอากาศ เฉพาะรายที่ไม่มารับ ภายใน 2 เดือนนับ จากวันนำเข้า
b	2	ใบขนสินค้าที่ตรวจ สอบแล้ว	ENTRY-NUM FLIGHTNO ARRIVEDATE AIRWAYBILLNO IMPORTER ITEMNO COMNO QUANTITY NETWEIGHT CIFVALUE	รับใบขนสินค้า ที่ ผ่านการตรวจสอบ แล้ว เพื่อบันทึก ข้อมูลเข้าเพิ่มข้อมูล ใบขนสินค้า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

I/O Description				
From	To	Data Flow Name	Data Content	Comments
3	c	รายงาน	TOTALENTRY TOTALVALUE TOTALDUTY TOTALVAT	สรุปข้อมูลในแต่ละเดือน เพื่อทำรายงานผลการจัดเก็บรายได้
2	d	เพิ่มข้อมูลใบขน	ENTRY-NUM FLIGHTNO ARRIVEDATE TAXID CTYCOD ITEMNO COMNO QUANTITY NETWEIGHT CIFVALUE DUTYRATE DUTYPAID VATPAID OTHTAX	บันทึกข้อมูลใบขนสินค้าที่ตรวจสอบแล้ว และส่งไปใช้ในการจัดทำสถิติสินค้า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 9 แสดง Logical Data Structure Of New System

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 19 แสดง Entity Description 1

Entity Description				
Entity Name บัญชีสินค้าทางอากาศ				
Description เก็บบันทึกข้อมูลสินค้านำเข้าตามรายละเอียดในใบตราส่งสินค้า				
Attribute			Primary Key	Foreign Key
LISTNO			Yes	
FLIGHTNO				
ARRIVEDATE				
AIRWAYBILLNO				
CONSIGNEE				
GOODSDESP				
NOOFPACKAGE				
WEIGHT				
STATUS				
must/may be	either/or	Link Phrase	one and only one/ one or more	Object Entity Name
may be		contain	one or more	ใบขนสินค้า
may be		contain	one and only one	บัญชีของตกค้าง
Entity Volumes: Max. 300 Min 200 Average 250				
User Role			Access	
เจ้าหน้าที่พิธีการ			create, modify	
เจ้าหน้าที่ธุรการ			read	
Growth Rate 5% per year				
Archiving เป็นข้อมูลสำคัญที่ต้องเก็บไว้				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 20 แสดง Entity Description 2

Entity Description				
Entity Name ไบชนสินค้า				
Description ผู้นำเข้าสินค้าเพื่อขอชำระภาษีอากรและรับสินค้า				
Attribute		Primary Key		Foreign Key
ENTRY-NUM		Yes		
TAXID				Yes
ARRIVEDATE				
AIRWAYBILLNO				
must/may be	either/or	Link Phrase	one and only one/one or more	Object Entity Name
must		belong to	one or more	ผู้นำเข้า
must		contain	one or more	รายการสินค้า
may be		listed in	one and only one	บัญชีสินค้าทางอากาศ
Entity Volumes: Max. 300 Min 200 Average 250				
User Role			Access	
เจ้าหน้าที่พิธีการ			read	
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล			create, modify	
เจ้าหน้าที่ธุรการ			read	
Growth Rate 5% per year				
Archiving เป็นข้อมูลสำคัญที่ต้องเก็บไว้				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 21 แสดง Entity Description 3

Entity Description				
Entity Name รายการสินค้า				
Description ไบชนสินค้า 1 ฉบับมีรายการสินค้าที่ต้องสำแดงเพื่อคำนวณค่าภาษีได้มากกว่า 1 รายการ				
Attribute	Primary Key		Foreign Key	
ENTRY-NUM	Yes		Yes	
ITEMNO	Yes			
CTYCOD				
COMNO				
NETWEIGHT				
DUTYRATE				
CIFVALUE				
DUTYPAID				
VATPAID				
OTHTAX				
must/may be	either/or	Link Phrase		
must be must		contain in have	one or more one or more	ไบชนสินค้า ประเภทพิกัด
Entity Volumes: Max. 1000 Min 500 Average 750				
User Role		Access		
เจ้าหน้าที่ประเมินอากร		read, modify		
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล		create		
Growth Rate 5% per year				
Archiving เป็นข้อมูลสำคัญที่ต้องเก็บไว้				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 22 แสดง Entity Description 4

Entity Description				
Entity Name ผู้นำเข้า				
Description ผู้นำเข้าเป็นชื่อผู้รับของตามใบตราส่งสินค้าและใบขนสินค้า				
Attribute			Primary Key	Foreign Key
TAXID IMPORTER			Yes	
must/may be	either/or	Link Phrase	one and only one/one or more	Object Entity Name
must		named in	one or more	ใบขนสินค้า
Entity Volumes: Max. 200 Min 100 Average 150				
User Role			Access	
เจ้าหน้าที่พิธีการ			create, read	
Growth Rate -				
Archiving				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 23 แสดง Entity Description 5

Entity Description				
Entity Name ประเภทพิกัด				
Description เป็นรหัสสินค้าตามระบบพิกัดอัตราศุลกากร				
Attribute			Primary Key	Foreign Key
COMNO CATEGORY DUTYRATE			Yes	
must/may be	either/or	Link Phrase	one and only one/one or more	Object Entity Name
must		contain in	one or more	รายการสินค้า
Entity Volumes: Max. 1000 Min 500 Average 750				
User Role			Access	
เจ้าหน้าที่ประเมินอากร			read, modify	
Growth Rate -				
Archiving เป็นข้อมูลสำคัญที่ต้องเก็บไว้				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 24 แสดง Entity Description 6

Entity Description				
Entity Name บัญชีของตกค้าง				
Description เป็นรายการสินค้านำเข้าที่ไม่มีผู้มาขอรับภายใน 2 เดือน				
Attribute			Primary Key	Foreign Key
LISTNO FLIGHTNO ARRIVEDATE AIRWAYBILLNO CONSIGNEE			Yes	
must/may be	either/or	Link Phrase	one and only one/one or more	Object Entity Name
may be		contain	one and only one	บัญชีสินค้าทางอากาศ
Entity Volumes: Max. 60 Min 40 Average 50				
User Role			Access	
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล เจ้าหน้าที่ธุรการ			create read	
Growth Rate -				
Archiving				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 25 แสดง ATTRIBUTE/DATA ITEM DESCRIPTION

Name LISTNO		
Description ลำดับที่เป็น Unique Identifier สำหรับบัญชีสินค้าทางอากาศ		
Cross Reference		Type
บัญชีสินค้าทางอากาศ		Entity
บัญชีของตกค้าง		Entity
Domain Autonumber	Length 5	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation System Generated		
Validation		
User Role		Access
Name FLIGHTNO		
Description หมายเลขเที่ยวบิน		
Cross Reference		Type
บัญชีสินค้าทางอากาศ		Entity
บัญชีของตกค้าง		Entity
Domain Text	Length 5	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Name ARRIVEDATE		
Description วันนำเข้า		
Cross Reference	Type	
บัญชีสินค้าทางอากาศ	Entity	
ใบขนสินค้า	Entity	
บัญชีของตกค้าง	Entity	
Domain Date	Length	Units Bytes
Mandatory Yes	Optional	
Derivation Input		
Validation		
User Role	Access	
Name AIRWAYBILLNO		
Description เลขหมายใบตราส่ง		
Cross Reference	Type	
บัญชีสินค้าทางอากาศ	Entity	
ใบขนสินค้า	Entity	
บัญชีของตกค้าง	Entity	
Domain Text	Length 11	Units Bytes
Mandatory Yes	Optional	
Derivation Input		
Validation		
User Role	Access	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Name CONSIGNEE		
Description ชื่อผู้รับสินค้า		
Cross Reference		Type
บัญชีสินค้าทางอากาศ		Entity
Domain Text	Length 30	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access
Name GOODSDESP		
Description รายละเอียดสินค้านำเข้า		
Cross Reference		Type
บัญชีสินค้าทางอากาศ		Entity
บัญชีของตกค้าง		Entity
Domain Text	Length 25	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Name NOOFPACKAGE		
Description จำนวนหีบห่อ		
Cross Reference	Type	
บัญชีสินค้าทางอากาศ	Entity	
ใบขนสินค้า	Entity	
บัญชีของตกค้าง	Entity	
Domain Number	Length 7	Units Bytes
Mandatory Yes	Optional	
Derivation Input		
Validation		
User Role	Access	
Name WEIGHT		
Description น้ำหนักรวมของสินค้า		
Cross Reference	Type	
บัญชีสินค้าทางอากาศ	Entity	
บัญชีของตกค้าง	Entity	
Domain Number	Length 12	Units Bytes
Mandatory Yes	Optional	
Derivation Input		
Validation		
User Role	Access	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Name STATUS		
Description สถานะของสินค้า เพื่อแสดงว่ามีผู้มารับแล้วหรือไม่		
Cross Reference		Type
บัญชีสินค้าทางอากาศ		Entity
ใบขนสินค้า		Entity
Domain Text	Length 12	Units Bytes
Mandatory		Optional Yes
Derivation System Generated		
Validation		
User Role		Access
Name ENTRY-NUM		
Description เลขที่ใบขนสินค้าเป็น Unique Identifier สำหรับใบขนสินค้าและรายการสินค้า		
Cross Reference		Type
ใบขนสินค้า		Entity
รายการสินค้า		Entity
บัญชีสินค้าทางอากาศ		Entity
Domain Text	Length 12	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Name IMPORTER		
Description ชื่อผู้นำเข้าตามใบอนุญาต		
Cross Reference		Type
ใบอนุญาต		Entity
ผู้นำเข้า		Entity
Domain Text	Length 30	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access
Name TAXID		
Description เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเป็น Unique Identifier สำหรับผู้นำเข้า		
Cross Reference		Type
ใบอนุญาต		Entity
ผู้นำเข้า		Entity
Domain Text	Length 10	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Name ITEMNO		
Description รายการที่เป็น Unique Identifier สำหรับรายการสินค้า		
Cross Reference		Type
รายการสินค้า		Entity
Domain Number	Length 3	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access
Name CTYCOD		
Description ประเทศกำเนิดของสินค้า		
Cross Reference		Type
รายการสินค้า		Entity
Domain Text	Length 3	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Name QUANTITY		
Description ปริมาณสินค้าแต่ละรายการ		
Cross Reference		Type
รายการสินค้า		Entity
Domain Number	Length 7	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access
Name NETWEIGHT		
Description น้ำหนักสุทธิของสินค้าแต่ละรายการ		
Cross Reference		Type
รายการสินค้า		Entity
Domain Number	Length 12	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Name CIFVALUE		
Description ราคาประเมินของสินค้า		
Cross Reference		Type
รายการสินค้า		Entity
Domain Number	Length 11	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access
Name DUTYPAID		
Description ค่าอากรที่ต้องเรียกเก็บ		
Cross Reference		Type
รายการสินค้า		Entity
Domain Number	Length 11	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation System Generated		
Validation		
User Role		Access

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Name VATPAID		
Description ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ต้องเรียกเก็บ		
Cross Reference		Type
รายการสินค้า		Entity
Domain Number	Length 10	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation System Generated		
Validation		
User Role		Access
Name OHTAX		
Description ภาษีอื่นๆ		
Cross Reference		Type
รายการสินค้า		Entity
Domain Number	Length 9	Units Bytes
Mandatory		Optional Yes
Derivation System Generated		
Validation		
User Role		Access

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

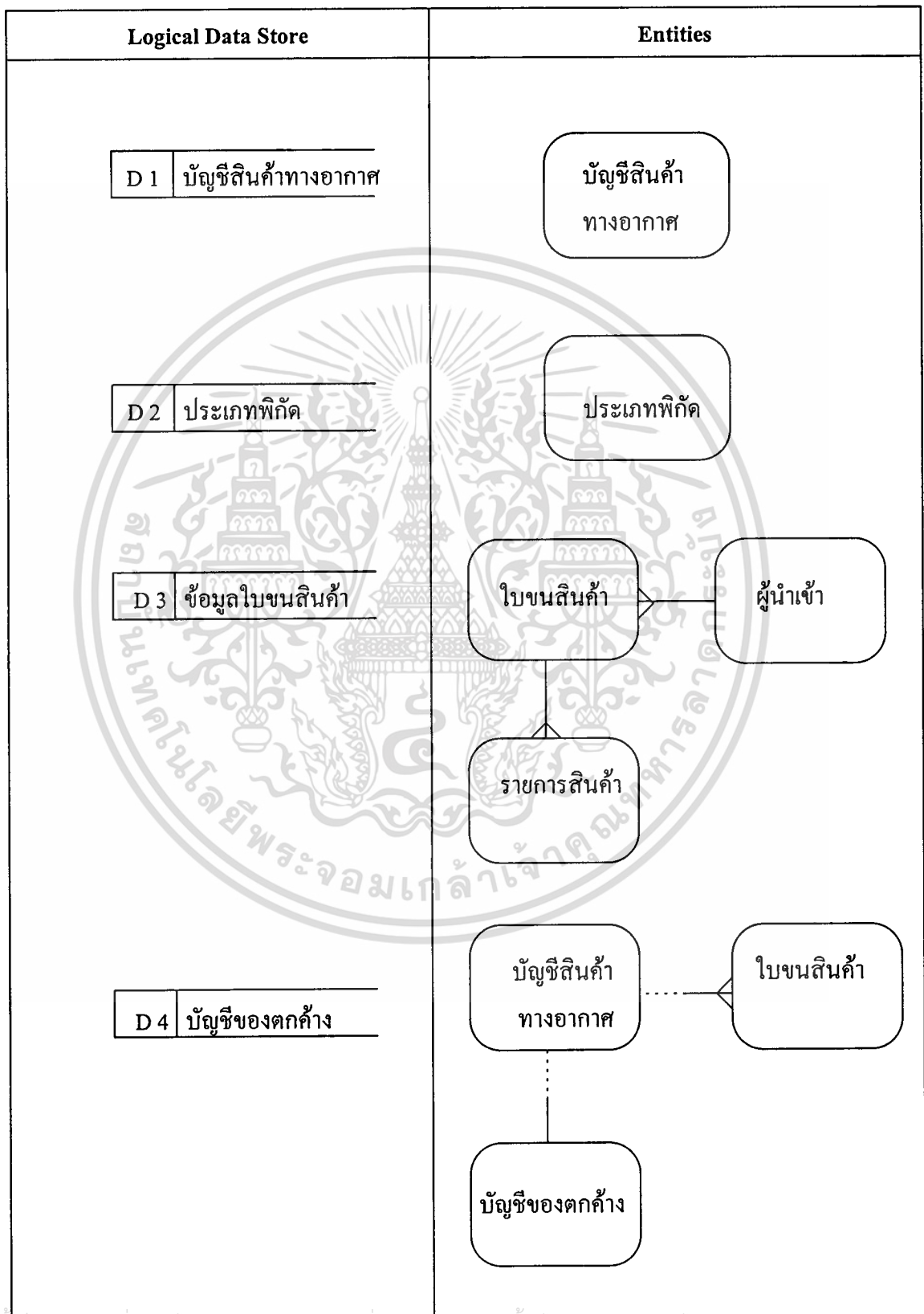
Name COMNO		
Description รหัสประเภทพิกัดเป็น Unique Identifier สำหรับประเภทพิกัด		
Cross Reference		Type
รายการสินค้า		Entity
ประเภทพิกัด		Entity
Domain Text	Length 7	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access
Name CATEGORY		
Description ประเภทสินค้าตามการจำแนกหมวดหมู่ตามระบบฮาร์โมนิกส์		
Cross Reference		Type
ประเภทพิกัด		Entity
Domain Text	Length 50	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Name DUTYRATE		
Description อัตราอากรเป็นร้อยละของราคาสินค้า		
Cross Reference		Type ' '
ประเภทพิกัด		Entity
รายการสินค้า		Entity
Domain Number	Length 6	Units Bytes
Mandatory Yes		Optional
Derivation Input		
Validation		
User Role		Access

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 26 แสดง Logical Data Store / Entity Cross Reference ของ New System



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 27 แสดง Process Cross Reference ของระบบใหม่

Process	Entities					
	บัญชีสินค้าทางอากาศ	ใบขนสินค้า	รายการสินค้า	ประเภทพิกัด	ผู้นำเข้า	บัญชีของตกค้าง
1. บันทึกบัญชีสินค้าทางอากาศ	C					
2. บันทึกข้อมูลใบขนสินค้า	A	C	C	R	R	
3. ทำรายงาน		R				R
4. ตรวจสอบของค้างบัญชี	R					C

A = AMENDED

C = CREATE

D = DELETE

R = READ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 28 แสดง USER ROLE IN NEW SYSTEM

USER ROLE	JOB TITLE	ACTIVITIES
เจ้าหน้าที่พิธีการ	เจ้าหน้าที่พิธีการ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ รับบัญชีสินค้าทางอากาศยานและใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน ◆ บันทึกข้อมูลบัญชีสินค้าทางอากาศยาน ◆ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของใบขนสินค้าและเอกสารประกอบ ◆ ออกเลขที่ใบขนสินค้า
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> ◆ บันทึกข้อมูลใบขนสินค้า ◆ รับรองการคำนวณค่าภาษีอากร ◆ จัดทำบัญชีของค้ำบัญชีเรือและจดหมายแจ้งเตือนของตัก้าง ◆ จัดทำบัญชีของตัก้าง
เจ้าหน้าที่ธุรการ	เจ้าหน้าที่ธุรการ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ จัดทำรายงานประจำเดือน ◆ จัดทำรายงานอื่นๆ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 5

การออกแบบฐานข้อมูล

5.1 NORMALIZATION

การออกแบบฐานข้อมูลที่ดี ต้องมีการทำ normalization ข้อมูลเพื่อลดความซ้ำซ้อนและเพิ่มความถูกต้องสอดคล้องของข้อมูล ดังที่แสดงตามตารางที่ 29 ดังนี้

ตารางที่ 29 แสดงการ normalized ข้อมูล

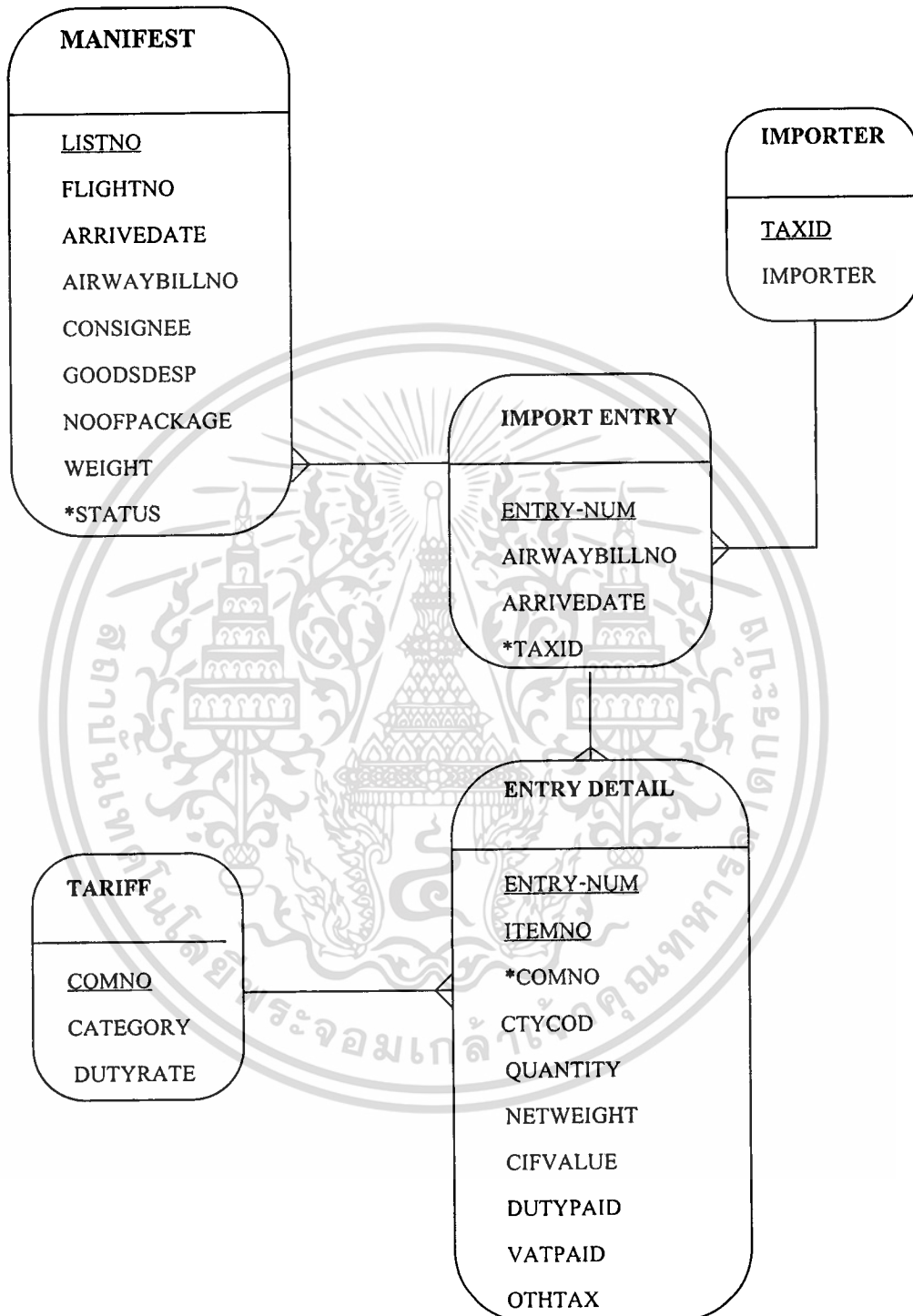
UNF	level	1NF	2NF	3NF	Table Name
LISTNO	1	<u>LISTNO</u>	<u>LISTNO</u>	<u>LISTNO</u>	MANIFEST
FLIGHTNO	1	FLIGHTNO	FLIGHTNO	FLIGHTNO	
ARRIVEDATE	1	ARRIVEDATE	ARRIVEDATE	ARRIVEDATE	
AIRWAYBILLNO	1	AIRWAYBILLNO	AIRWAYBILLNO	AIRWAYBILLNO	
CONSIGNEE	1	CONSIGNEE	CONSIGNEE	CONSIGNEE	
GOODSDESP	1	GOODSDESP	GOODSDESP	GOODSDESP	
NOOFPACKAGE	1	NOOFPACKAGE	NOOFPACKAGE	NOOFPACKAGE	
WEIGHT	1	WEIGHT	WEIGHT	WEIGHT	
STATUS	1	STATUS	STATUS	STATUS	
LISTNO	1	<u>LISTNO</u>	<u>LISTNO</u>	<u>LISTNO</u>	OVER-TIMES GOODS
FLIGHTNO	1	FLIGHTNO	FLIGHTNO	FLIGHTNO	
ARRIVEDATE	1	ARRIVEDATE	ARRIVEDATE	ARRIVEDATE	
AIRWAYBILLNO	1	AIRWAYBILLNO	AIRWAYBILLNO	AIRWAYBILLNO	
CONSIGNEE	1	CONSIGNEE	CONSIGNEE	CONSIGNEE	
COMNO	1	<u>COMNO</u>	<u>COMNO</u>	<u>COMNO</u>	TARIFF
CATEGORY	1	CATEGORY	CATEGORY	CATEGORY	
DUTYRATE	1	DUTYRATE	DUTYRATE	DUTYRATE	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

UNF	level	1NF	2NF	3NF	Table Name
ENTRY-NUM	1	<u>ENTRY-NUM</u>	<u>ENTRY-NUM</u>	<u>ENTRY-NUM</u>	IMPORT ENTRY
IMPORTER	1	IMPORTER	IMPORTER	AIRWAYBILLNO	
AIRWAYBILLNO	1	AIRWAYBILLNO	AIRWAYBILLNO	ARRIVEDATE	IMPORTER ENTRY DETAIL
ARRIVEDATE	1	ARRIVEDATE	ARRIVEDATE	*TAXID	
TAXID	1	TAXID	TAXID		
CTYCOD	2			<u>TAXID</u>	
ITEMNO	2	<u>ENTRY-NUM</u>	<u>ENTRY-NUM</u>	IMPORTER	
COMNO	2	<u>ITEMNO</u>	<u>ITEMNO</u>		
QUANTITY	2	CTYCOD	CTYCOD	<u>ENTRY-NUM</u>	
NETWEIGHT	2	COMNO	COMNO	<u>ITEMNO</u>	
CIFVALUE	2	QUANTITY	QUANTITY	*COMNO	
DUTYRATE	2	NETWEIGHT	NETWEIGHT	CTYCOD	
DUTYPAID	2	CIFVALUE	CIFVALUE	QUANTITY	
VATPAID	2	DUTYRATE	DUTYRATE	NETWEIGHT	
OTHTAX	2	DUTYPAID	DUTYPAID	CIFVALUE	
		VATPAID	VATPAID	DUTYPAID	
		OTHTAX	OTHTAX	VATPAID	
				OTHTAX	
				<u>COMNO</u>	
				DUTYRATE	
					TARIFF 1

จากการ normalized ได้ทั้งหมด 6 ตาราง คือ MANIFEST, OVERTIMES GOODS, TARIFF, IMPORT ENTRY, IMPORTER, ENTRY DETAIL, TARIFF1 แต่พบว่าตาราง OVERTIMES GOODS และ TARIFF 1 เป็นส่วนของตาราง MANIFEST และ TARIFF จึงยุบเป็นตารางเดียวกัน ดังนั้นได้ตารางทั้งสิ้น 5 ตาราง คือ MANIFEST, IMPORT ENTRY, IMPORTER, ENTRY DETAIL และ TARIFF นำมาแสดงเป็น RDA LDS (Relational Data Analysis Logical Data Structure) ตามภาพที่ 10 ดังนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 10 แสดง RDA LDS

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 6

การพัฒนาโปรแกรม

6.1 Hardware and Software Specifications

ระบบงานใหม่ทำงานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

6.1.1 Microcomputer Pentium-120 1 ชุด

- Memory 16 MB.
- Harddisk 540 MB.
- Floppydiskdrive 3.5" 1.44 MB.
- 16" VGA color monitor

6.1.2 เครื่องพิมพ์ Epson LQ-1170, 24 PINS 1 เครื่อง

6.1.3 เครื่องสำรองไฟอัตโนมัติ (UPS) 1 ชุด

6.1.4 Operating System : Microsoft Windows 95

6.1.5 PC-DBMS : Microsoft Access 7.0

6.2 การพัฒนาโปรแกรม

6.2.1 ใช้โปรแกรม Microsoft Access 7.0 สร้างฐานข้อมูล CUSTOMS.MDB โดยใช้ตาราง 5 ตารางที่ผ่านการ normalized แล้ว คือ

- MANIFEST
- IMPORT_ENTRY
- ENTRY_DETAIL
- IMPORTER
- TARIFF

นำมาสร้าง table โดยกำหนดคุณสมบัติของฟิลด์ต่างๆ ดังที่แสดงตามภาพที่ 11 และสร้างความสัมพันธ์ระหว่างตาราง (relationships) ดังแสดงตามภาพที่ 12

MANIFEST : Table			
Field Name	Data Type	Description	
LISTNO	AutoNumber	ลำดับที่	
FLIGHTNO	Text	หมายเลขเที่ยวบิน	
ARRIVEDATE	Date/Time	วันนำเข้า	
AIRWAYBILLNO	Text	หมายเลขใบตราส่งสินค้า	
CONSIGNEE	Text	ชื่อผู้รับของ	
GOODSDESP	Text	รายละเอียดสินค้า	
NOOFFPACKAGE	Number	จำนวนหีบห่อ	
WEIGHT	Number	น้ำหนัก (กก.)	
STATUS	Text	สถานะแสดงว่ามีผู้ยื่นใบขนสินค้าเพื่อรับของหรือไม่	

IMPORT_ENTRY : Table			
Field Name	Data Type	Description	
ENTRY_NUM	Text	เลขที่ใบขนสินค้า	
ARRIVEDATE	Date/Time	วันนำเข้า	
AIRWAYBILLNO	Text	หมายเลขใบตราส่งสินค้า	
TAXID	Text	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	
TOTALCIFVALUE	Number	ราคารวม	
TOTALDUTYPAID	Number	อากรขาเข้ารวม	
TOTALVATPAID	Number	ภาษีมูลค่าเพิ่มรวม	
TOTALOTH TAX	Number	ภาษีอื่นรวม	
AMOUNT	Number	ยอดรวมภาษีอากร	

ENTRY_DETAIL : Table			
Field Name	Data Type	Description	
ENTRY_NUM	Text	เลขที่ใบส่งสินค้า	
ITEMNO	Number	รายการที่	
CTYCOD	Text	ประเทศกำเนิด	
QUANTITY	Number	ปริมาณ	
NETWEIGHT	Number	น้ำหนักสุทธิ	
COMNO	Text	รหัสพิกัด	
CIFVALUE	Number	ราคา CIF	
DUTYRATE	Number	อัตราอากร	
DUTYPAID	Number	อากร	
VATPAID	Number	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	

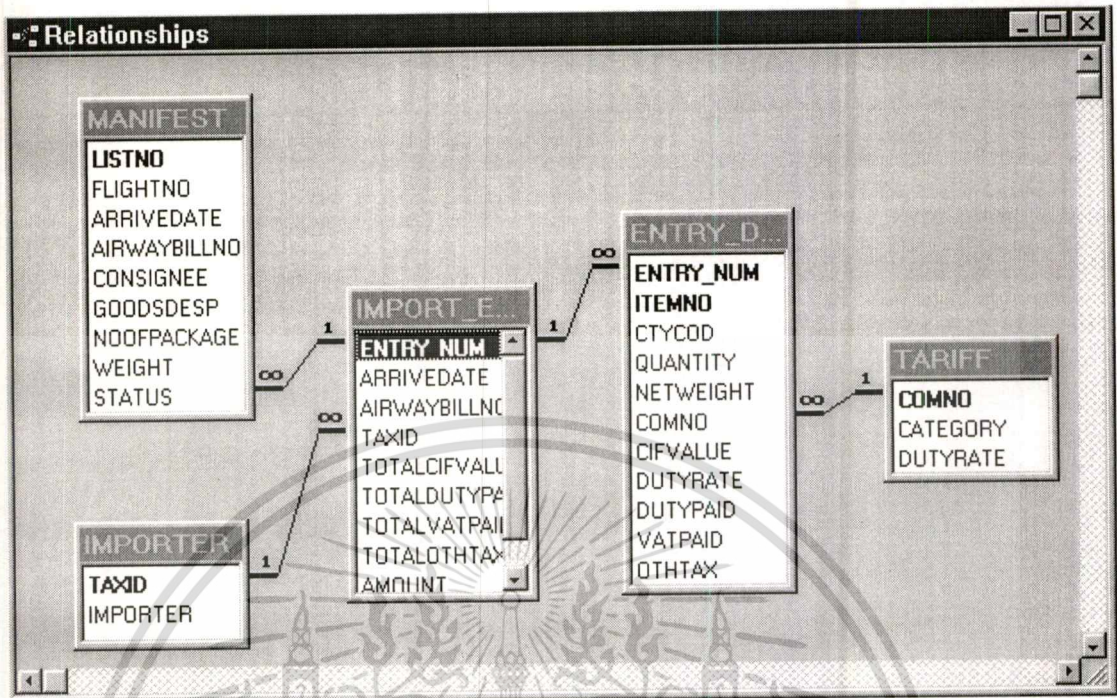
IMPORTER : Table			
Field Name	Data Type	Description	
TAXID	Text	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	
IMPORTER	Text	ชื่อผู้นำเข้า	

TARIFF : Table			
Field Name	Data Type	Description	
COMNO	Text	รหัสประเภทพิกัด	
CATEGORY	Text	หมวดหมู่สินค้าตามระบบฮาร์โมนี	
DUTYRATE	Number	อัตราอากรเป็นร้อยละของราคาCIF	

ภาพที่ 11 แสดงภาพการสร้าง table

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นิยมนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 12 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างตาราง

6.2.2 เมื่อสร้างตารางแล้ว ก็ออกแบบฟอร์มสำหรับการรับข้อมูล คือ

- สร้างฟอร์มบัญชีสินค้าทางอากาศ (MANIFEST) จากตาราง MANIFEST ดังแสดงตามภาพที่ 13
- สร้างฟอร์มใบขนสินค้า (IMPORT_ENTRY) จากตาราง IMPORT_ENTRY ดังแสดงตามภาพที่ 14 ซึ่งสามารถเรียกเปิดฟอร์มรายละเอียดสินค้า (ENTRY_DETAIL) จากตาราง ENTRY_DETAIL ดังแสดงตามภาพที่ 15
- สร้างฟอร์มรายชื่อผู้นำเข้า (IMPORTER) จากตาราง IMPORTER ดังแสดงตามภาพที่ 16
- สร้างฟอร์มพิกัดอัตราศุลกากร (TARIFF) จากตาราง TARIFF ดังแสดงตามภาพที่ 17

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

MANIFEST**บัญชีสินค้าทางอากาศ**

รายการที่

หมายเลขเที่ยวบิน

วันนำเข้า

AIRWAYBILLNO

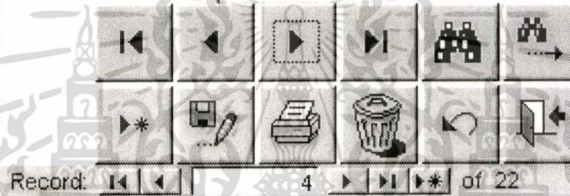
ชื่อผู้รับสินค้า

รายละเอียดสินค้า

จำนวนทึบท้อ

น้ำหนักรวม

สถานะการจ่าย



ภาพที่ 13 แสดงฟอร์มบัญชีสินค้าทางอากาศ

IMPORT ENTRY**ใบขนสินค้าขาเข้า**

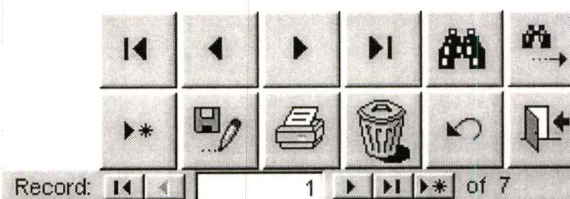
เลขที่ใบขนสินค้า

วันนำเข้า

AIRWAYBILLNO

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

รายละเอียดสินค้า



ภาพที่ 14 แสดงฟอร์มใบขนสินค้า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ENTRY_DETAIL1	
รายละเอียดสินค้า	
เลขที่ใบอนุญาต	71010800001
รายการที่	1
ประเทศกำเนิด	JP
ปริมาณ	100
น้ำหนัก/ก.ก.	23
พิกัด	3505.20
ราคา CIF/บาท	100
อัตราอากร %	20
อากร	20
ภ.พ.	12
<input checked="" type="checkbox"/> อากรพิเศษ	2
Record:	1 of 8

ภาพที่ 15 แสดงฟอร์มรายละเอียดสินค้า

ผู้นำเข้า	
รายชื่อผู้นำเข้า : IMPORTER	
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	3011184776
รายชื่อผู้นำเข้า	SILK AIR
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	3101024760
รายชื่อผู้นำเข้า	SKY TRADE CO.LTD
Record:	1 of 10

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการ**ภาพที่ 16 แสดงฟอร์มรายชื่อผู้นำเข้า**ให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

นิกิตอัตราศุลกากร: TARIFF

รหัสประเภทพิกัด	0201.30
ประเภทหมวดหมู่สินค้า	เนื้อสัตว์จำพวกโค กระบือ
อัตราอากร	60
รหัสประเภทพิกัด	0302.19
ประเภทหมวดหมู่สินค้า	ปลาสดหรือแช่เย็น
อัตราอากร	60

Record: 1 of 9

ภาพที่ 17 แสดงฟอร์มพิกัดอัตราศุลกากร

6.2.3 กำหนดรูปแบบรายงานที่ต้องการ คือ รายงานบัญชีสินค้าทางอากาศ รายงานใบขนสินค้า รายงานใบขนสินค้าพร้อมรายละเอียด และรายงานบัญชีของตกค้าง เช่น ตัวอย่างการออกแบบรายงานใบขนสินค้าขาเข้าดังตามภาพที่ 18 แล้วสร้างฟอร์มกำหนดเงื่อนไขทำรายงานที่ต้องการดังแสดงตามภาพที่ 19 หลังจากนั้นสร้างฟอร์มเมนูรายงานดังแสดงตามภาพที่ 20

EntryTwo : Report

ใบขนสินค้าขาเข้า

Number	Date	AirWaybill	Tax ID	Importer	CF Value	Duty Paid	VAT Paid	Other Tax
ENTRY_NUM	INVE DATE	AIRWAYBILL	TAXID	IMPORTER	TOTALCFVALUE	TOTALDUTYPAD	TOTALVATPAID	TOTALOTHRTAX

Page 1 of 1

รวมทั้งสิ้น: TOTALCFVALUE) LDUTYPAD) ALVATPAID) OTALOTHRTAX)


ภาพที่ 18 แสดงการออกแบบรายงานใบขนสินค้า


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้ภายในเท่านั้น ไม่อนุญาตให้เผยแพร่ไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้


ReportEntry : Form

รายงานใบขนสินค้าขาเข้า

	วัน	เดือน	ปี
เริ่มต้น	20	กันยายน	2540
สิ้นสุด	30	กันยายน	2540







ภาพที่ 19 ฟอรั่มกำหนดเงื่อนไขทำรายงาน

Report : Form

รายงาน

- รายงานบัญชีสินค้าทางอากาศ
- รายงานใบขนสินค้าพร้อมรายละเอียด
- รายงานใบขนสินค้า
- รายงานของตกค้าง
- จดหมายเตือนตกค้าง
- กลับรายการหลัก

ภาพที่ 20 แสดงเมนูการทำรายงาน

6.2.4 การสร้างเมนูหลักเพื่อเชื่อมโยงการทำงานต่างๆ เข้าด้วยกัน คือ MAIN MENU ภาพที่ 21 และเมนูต้อนรับเข้าสู่การทำงาน ภาพที่ 22

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 21 แสดงเมนูหลัก



ภาพที่ 22 แสดงเมนูต้อนรับเข้าสู่การทำงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 7

สรุป

โครงการศึกษานี้เป็นการศึกษาจากระบบงานพิธีการขาเข้าของด่านศุลกากรท่าอากาศยาน ภูมิภาค ปัจจุบันเป็นระยะเริ่มต้นของการนำคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเข้ามาใช้ในการทำงาน ส่วนใหญ่ยังคงใช้ในงานพิมพ์เอกสาร ถ้าได้มีการนำระบบการจัดการฐานข้อมูลมาใช้โดยพัฒนาโปรแกรมที่ทำงานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล ดังเช่น โปรแกรมที่ได้ทำการศึกษาและพัฒนานี้ จะเป็นการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างคุ้มค่ามากขึ้น และยังเป็นการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานด้วย

ในส่วนของกรมศุลกากรเองนั้นได้ดำเนินนโยบายในการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของข้าราชการ และเพิ่มการให้บริการแก่ประชาชนผู้มาเสียภาษี โดยมีโครงการนำระบบคอมพิวเตอร์ออนไลน์มาใช้ ขณะนี้ได้ทำสัญญาจ้างองค์กรภายนอกให้เข้ามาพัฒนาระบบงาน โดยระบบที่เป็นหัวใจสำคัญของกรมฯ คือ ระบบงานบันทึกใบขนสินค้าขาเข้าและขาออก เพื่อนำข้อมูลไปใช้จัดทำสถิติสินค้านำเข้า-ส่งออก สถิติสินค้านำเข้า-ส่งออกมีความสำคัญต่อการวางแผนทางด้านเศรษฐกิจและนโยบายภาษีอากรของรัฐ นอกจากนี้ยังเป็นประโยชน์ต่อผู้นำเข้า ส่งออกในการวางแผนทางธุรกิจ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บรรณานุกรม

- คณิตา นามประสิทธิ์. การจัดการฐานข้อมูลแบบมืออาชีพด้วย Microsoft Access 2.0. กรุงเทพฯ : บริษัทซีเอ็ดยูเคชั่น จำกัด (มหาชน), 2538
- จักรกฤษณ์ นันทพินิต, จันทิรา นาคะภากร และ วิรุฬห์ ทรัพย์ถาวรกุล. คู่มือการใช้งาน ไมโครซอฟต์แอกเซส 2. กรุงเทพฯ : บริษัทซีเอ็ดยูเคชั่น จำกัด (มหาชน), 2539
- ด้านสุดถาวรทำอากาศยานกรุงเทพ “การนำเข้าทางด้านสุดถาวรทำอากาศยานกรุงเทพ” วารสาร สุดถาวร ปีที่ 6 ฉบับที่ 42 (พฤษภาคม - มิถุนายน 2537) : 104 - 111
- วาสนา ไตรพฤตวิชัย และ ปิยะ นิมิตยกุล. Microsoft Access 97 Step by Step. กรุงเทพฯ : บริษัท ซีเอ็ดยูเคชั่น จำกัด (มหาชน), 2540
- สุดถาวร, กรม “รายงานประจำปี 2539”
- Weaver, Philip L. Practical SSADM. London : Pitman Publishing. 1993



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

คู่มือการใช้งาน งานพิธีการ ด้านศุลกากรท่าอากาศยาน

เมนูต้อนรับเข้าสู่การทำงาน

เมื่อเข้าสู่โปรแกรม Microsoft Access 7.0 เปิดฐานข้อมูล Customs.mdb ปรากฏหน้าจอ

ดังนี้



การทำงาน

1. เลือก MENU เพื่อเข้าสู่เมนูหลัก
2. เลือก EXIT เมื่อต้องการออกจากการทำงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เมนูหลัก

เมนูหลัก (MAIN MENU) ปรากฏหน้าจอดังนี้



การทำงาน เลือกเมนูย่อย ดังนี้

- | | |
|------------------------|---|
| 1. บัญชีสินค้าทางอากาศ | เมื่อต้องการบันทึกข้อมูลบัญชีสินค้าทางอากาศ |
| 2. โบชนสินค้าขาเข้า | เมื่อต้องการบันทึกข้อมูล โบชนสินค้าขาเข้า |
| 3. รายชื่อผู้นำเข้า | เมื่อต้องการบันทึกข้อมูลผู้นำเข้า |
| 4. ประเภทพิกัด | เมื่อต้องการบันทึกข้อมูลพิกัดอัตราศุลกากร |
| 5. ทำรายงาน | เพื่อไปยังเมนูย่อยเลือกทำรายงาน |
| 6. จบการทำงาน | ออกจาก โปรแกรมเมื่อเสร็จการทำงาน |

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การบันทึกข้อมูล

การบันทึกข้อมูลบัญชีสินค้าทางอากาศ ใบขนสินค้า รายชื่อผู้นำเข้า และประเภทพิกัด
หน้าจอมีรูปแบบคล้ายคลึงกัน โดยมีปุ่มต่างๆ ให้เลือกทำงาน 12 ปุ่ม

ความหมายของปุ่ม



ใช้เมื่อต้องการไปรายการแรก



ใช้เมื่อต้องการย้อนกลับ 1 รายการ



ใช้เมื่อต้องการเดินหน้า 1 รายการ



ใช้เมื่อต้องการไปรายการสุดท้าย



ใช้เมื่อต้องการค้นหารายการที่ต้องการ



ใช้เมื่อต้องการค้นหาต่อไป



ใช้เมื่อต้องการเพิ่มรายการใหม่



ใช้เมื่อต้องการจัดเก็บรายการ



ใช้เมื่อต้องการพิมพ์รายการ



ใช้เมื่อต้องการลบรายการ



ใช้เมื่อต้องการยกเลิกการทำ



ใช้เมื่อต้องการกลับรายการหลัก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- การบันทึกข้อมูลบัญชีสินค้าทางอากาศ ปรากฏหน้าจอดังนี้

MANIFEST	
บัญชีสินค้าทางอากาศ	
รายการที่	21
หมายเลขเที่ยวบิน	KA210
วันนำเข้า	10/1/97
AIRWAYBILLNO	21733334444
ชื่อผู้รับสินค้า	KOREA AIR
รายละเอียดสินค้า	GLUE
จำนวนหีบห่อ	1
น้ำหนักรวม	100
สถานะการจ่าย	
Record:	21 of 22

การบันทึกข้อมูล

1. รายการที่ : ลำดับที่ของรายการ ปรากฏทางหน้าจออัตโนมัติ
2. หมายเลขเที่ยวบิน : ชื่อเที่ยวบิน
3. วันนำเข้า : วันที่เครื่องบินเข้า
4. AIRWAYBILLNO : หมายเลขใบตราส่ง
5. ชื่อผู้รับสินค้า : ชื่อผู้รับของตามใบตราส่งเป็นภาษาอังกฤษ
6. รายละเอียดสินค้า : รายละเอียดสินค้าเป็นภาษาอังกฤษ
7. จำนวนหีบห่อ : จำนวนหีบห่อรวม
8. น้ำหนักรวม : น้ำหนักของสินค้าเป็นกิโลกรัม
9. สถานะการจ่าย : เป็นการบันทึกการจ่ายโดยอัตโนมัติ ไม่ต้องบันทึกข้อมูล

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- การบันทึกข้อมูลใบขนสินค้า ปรากฏหน้าจอดังนี้

IMPORT ENTRY

ใบขนสินค้าขาเข้า

เลขที่ใบขนสินค้า

วันนำเข้า

AIRWAYBILLNO

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

3101025026 CLUBMED CO,LTD	
3101155921 SINGAPORE AIRLINE	
3101528688 KOREA AIR	
3861016111 INTERMARCO CO.LTC	
3861021375 NORTHERN TELECOM	
3861104384 DIVING CENTER CO,L	
3861313490 ANDAMUN RESORT C	

รายละเอียดสินค้า

Record: of 8

การบันทึกข้อมูล

1. เลขที่ใบขนสินค้า : เลขที่ใบขนสินค้า 12 หลัก
2. วันนำเข้า : วันที่เครื่องบินเข้า
3. AIRWAYBILLNO : เลขหมายใบตราส่ง เลือกจากรายการที่มีปรากฏเมื่อคลิกปุ่ม
ถูกศรลง
4. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร เลือกจากรายการที่มีปรากฏ
เมื่อคลิกปุ่มถูกศรลง
5. เลือกรายละเอียดสินค้าเพื่อบันทึกข้อมูลสินค้าแต่ละรายการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- การบันทึกข้อมูลรายละเอียดสินค้าในใบขนสินค้า ปรากฏหน้าจอดังนี้

ENTRY_DETAIL1

รายละเอียดสินค้า

เลขที่ใบขนสินค้า 71010800001

รายการที่ 1

ประเทศกำเนิด JP

ปริมาณ 100

น้ำหนัก/ก.ก. 23

พิกัด 3505.20

ราคา CIF/บาท 100

อัตราอากร % 20

อากร 20

ภ.พ. 12

อากรพิเศษ 2

Record: 1 of 8

การบันทึกข้อมูล

1. เลขที่ใบขนสินค้า : เลขที่ใบขนสินค้าปรากฏเอง ไม่ต้องบันทึก
2. รายการที่ : รายการที่ตามใบขนสินค้า เป็นตัวเลขเริ่มจาก 1
3. ประเทศกำเนิด : ประเทศกำเนิดของสินค้า ปรากฏเป็นอักษรตัวใหญ่เสมอ
4. ปริมาณ : ปริมาณหน่วยของสินค้า
5. น้ำหนัก : น้ำหนักสุทธิที่เป็นกิโลกรัม
6. พิกัด : รหัสพิกัด คลิกปุ่มลูกศรลงเพื่อเลือก
7. ราคา CIF : ราคาประเมินรวมค่าขนส่งและประกันภัย เป็นเงินบาท
8. อัตราอากร : ไม่ต้องบันทึกข้อมูล ปรากฏเองเมื่อเลือกพิกัด
9. อากร : ค่าอากรที่ต้องชำระ ระบบคำนวณอัตโนมัติ
10. ภ.พ. : ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ต้องชำระ ระบบคำนวณอัตโนมัติ
11. อากรพิเศษ : เป็นตัวเลือกสำหรับสินค้าบางประเภทในอัตราร้อยละ 10 ถ้ามีอากรพิเศษ ให้คลิกปุ่มสี่เหลี่ยมปรากฏเครื่องหมายถูก ระบบจะคำนวณให้อัตโนมัติ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- การบันทึกข้อมูลรายชื่อผู้นำเข้า ปรากฏหน้าจอดังนี้

ผู้นำเข้า	
รายชื่อผู้นำเข้า : IMPORTER	
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	3011184776
รายชื่อผู้นำเข้า	SILK AIR
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	3101024760
รายชื่อผู้นำเข้า	SKY TRADE CO,LTD

Record: 1 of 10

การบันทึกข้อมูล

1. เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 10 หลัก
2. รายชื่อผู้นำเข้า : ชื่อบริษัท ห้างร้านตามที่จดทะเบียน ปรากฏเป็นอักษรตัวใหญ่เสมอ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- การบันทึกข้อมูลพิกัดอัตราศุลกากร ปรากฏหน้าจอดังนี้

บันทึกอัตราศุลกากร: TARIFF	
รหัสประเภทพิกัด	0201.30
ประเภทหมวดหมู่สินค้า	เนื้อสัตว์จำพวกโค กระบือ
อัตราอากร	60
รหัสประเภทพิกัด	0302.19
ประเภทหมวดหมู่สินค้า	ปลาสดหรือแช่เย็น
อัตราอากร	60

Record: 1 of 9

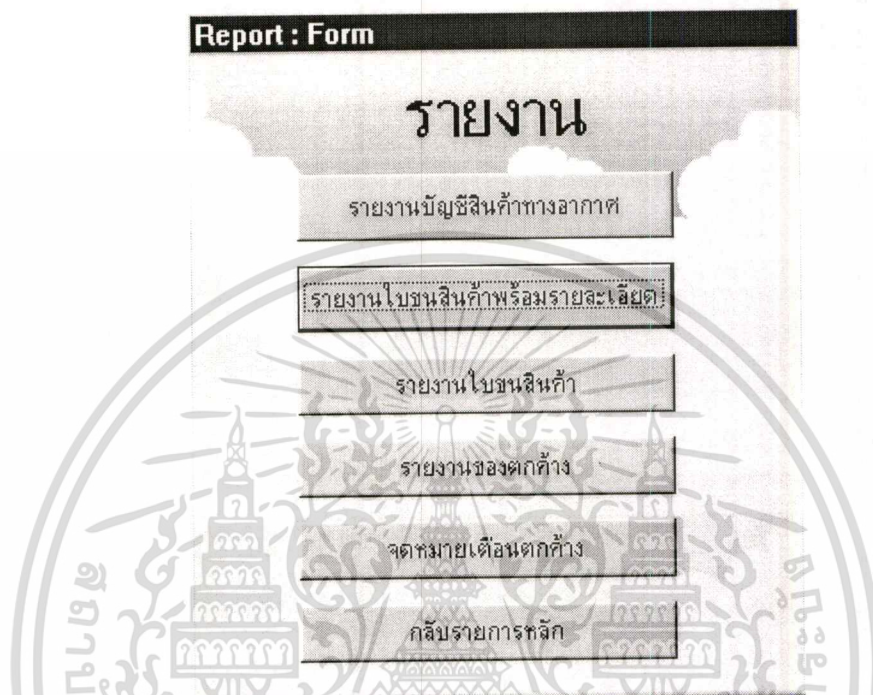
การบันทึกข้อมูล

1. รหัสประเภทพิกัด : ประเภทพิกัดตามระบบฮาร์โมนี เป็นตัวเลข 7 หลักรวมจุดทศนิยม
2. ประเภทหมวดหมู่สินค้า : คำอธิบายประเภทหมวดหมู่ของสินค้า ตามการจำแนกพิกัดฮาร์โมนี
3. อัตราอากร : อัตราอากรเป็นร้อยละของราคา CIF

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การทำรายงาน

จากเมนูหลัก เมื่อเลือกปุ่มทำรายงาน ปรากฏเมนูรายงาน หน้าจอดังนี้



การทำงาน

1. เลือกรายงานบัญชีสินค้าทางอากาศ เมื่อต้องการรายงานบัญชีสินค้าทางอากาศ
2. เลือกรายงานใบขนสินค้าพร้อมรายละเอียด เมื่อต้องการรายงานใบขนสินค้าพร้อมรายละเอียดสินค้าแต่ละรายการ
3. เลือกรายงานใบขนสินค้า เมื่อต้องการรายงานสรุปใบขนสินค้า
4. เลือกรายงานของตกค้าง เมื่อต้องการรายงานของค้างบัญชีเรือ
5. เลือกจดหมายเตือนของตกค้าง เมื่อต้องการพิมพ์จดหมายแจ้งเตือนของตกค้าง
6. เลือกกลับรายการหลัก เพื่อกลับสู่เมนูหลัก




เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- รายงานบัญชีสินค้าทางอากาศ ปราบกฏหน้าจอดังนี้

ReportManiFest : Form

รายงานบัญชีสินค้าทางอากาศ

	วัน	เดือน	ปี
เริ่มต้น	27	กันยายน	2540
สิ้นสุด	26	พฤศจิกายน	2540

การทำงาน

1. เลือกวันเดือนปีเริ่มต้น
2. เลือกวันเดือนปีสิ้นสุด

ความหมายของปุ่ม



แสดงผลทางหน้าจอ



แสดงผลทางเครื่องพิมพ์



กลับหน้าจอรายงาน

เงื่อนไข

- * การใส่วันเดือนปีเริ่มต้นและสิ้นสุด จะ ได้รายงานบัญชีสินค้าทางอากาศยานของช่วงวัน นำเข้าที่เลือก
- * ถ้าต้องการรายงานบัญชีสินค้าทางอากาศของวันนำเข้าเพียงวันเดียว ให้ใส่วันเดือนปีเริ่มต้น แต่ไม่ใส่วันที่สิ้นสุด




เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- รายงานใบขนสินค้าพร้อมรายละเอียดแต่ละรายการ ปรากฏหน้าจอดังนี้

ReportImport : Form

รายงานใบขนสินค้าพร้อมรายละเอียด

	วัน	เดือน	ปี
เริ่มต้น	1	กันยายน	2540
สิ้นสุด	30	กันยายน	2540

การทำงาน

1. เลือกวันเดือนปีเริ่มต้น
2. เลือกวันเดือนปีสิ้นสุด

ความหมายของปุ่ม



แสดงผลทางหน้าจอ



แสดงผลทางเครื่องพิมพ์



กลับหน้าจอรายงาน

เงื่อนไข

- * การใส่วันเดือนปีเริ่มต้นและสิ้นสุด จะได้รายงานใบขนสินค้าพร้อมรายการสินค้าของช่วงวันนำเข้าที่เลือก
- * ถ้าต้องการรายงานใบขนสินค้าพร้อมรายการสินค้าเพียงวันใดวันหนึ่ง ให้ใส่วันเดือนปีเริ่มต้น แต่ไม่ใส่วันที่สิ้นสุด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- รายงานใบขนสินค้าขาเข้า ปราบกฏหน้าจอดังนี้

การทำงาน

1. เลือกวันเดือนปีเริ่มต้น
2. เลือกวันเดือนปีสิ้นสุด

ความหมายของปุ่ม



แสดงผลทางหน้าจอ



แสดงผลทางเครื่องพิมพ์



กลับหน้าจอรายงาน

เงื่อนไข

- * การใส่วันเดือนปีเริ่มต้นและสิ้นสุด จะได้รายงานใบขนสินค้าของช่วงวันนำเข้าที่เลือก
- * ถ้าต้องการรายงานใบขนสินค้าของวันใดวันหนึ่ง ให้ใส่วันเดือนปีเริ่มต้น แต่ไม่ใส่วันที่

สิ้นสุด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- รายงานของตักค้ำ ปรากฏหน้าจอดังนี้

ReportManiFest : Form

รายงานสินค้าตักค้ำ

	วัน	เดือน	ปี
เริ่มต้น	1	มิถุนายน	2540
สิ้นสุด	15	มิถุนายน	2540





การทำงาน

1. เลือกวันเดือนปีเริ่มต้น
2. เลือกวันเดือนปีสิ้นสุด

ความหมายของปุ่ม



แสดงผลทางหน้าจอ



แสดงผลทางเครื่องพิมพ์



กลับหน้าจอรายงาน

เงื่อนไข

- * การใส่วันเดือนปีเริ่มต้นและสิ้นสุด จะ ได้รายงานสินค้าตักค้ำของช่วงวันนำเข้าที่เลือก
- * ถ้าต้องการรายงานสินค้าตักค้ำเพียงวันใดวันหนึ่ง ให้ใส่วันเดือนปีเริ่มต้น แต่ไม่ใส่วันที่สิ้นสุด

- การพิมพ์จดหมายแจ้งเตือนของตักค้ำ

เลือกปุ่มจดหมายเตือนของตักค้ำ จะเชื่อมโยงไปยังโปรแกรม Microsoft Word เพื่อพิมพ์จดหมายตามแบบฟอร์ม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บัญชีสินค้าทางอากาศ

LISTNO	ARRIVEDATE	FLIGHTNO	AIRWAYBILLNO	CONSIGNEE	GOODSDESP	NOOFFPACKAGE	WEIGHT	STATUS
1	4/11/97	CI648	29769929591	NORTHERN TELE	BOBBIN	2	200	710100800001
2	8/5/97	TG438	21723796231	NORTHERN TELE	RAW MATERIAL	3	65	710100800002
3	8/5/97	TG438	21723056762	SKY TRADE	SHRIMP FEED	25	161	710100800004
4	6/11/97	TG996	21793920886	INTERMARCO	FOOD STUFF	2	5500	710100800003
5	20/8/97	KA210	04310775623	MR.LI	VASE	1	28	
6	20/8/97	KA210	04310905700	KOREA AIR	TICKET	1	30	710100800005
7	29/8/97	TG406	21724302025	DIVING CENTER	MAGAZINE	2	70	
8	29/8/97	TG406	21724432102	CLUBMED	PERISHABLE G	3	60	710100800006
9	29/8/97	TG406	21724512198	SKY TRADE CO,L	GLUE	1	100	
10	29/8/97	TG406	21725082222	NORTHERN TELE	BOBBIN	5	175	
11	9/2/97	TG609	21724222262	MRS.ANNETT	PERSONAL EFF	2	50	
12	9/2/97	TG609	21724402348	NORTHERN TELE	BOBBIN	5	100	
13	9/8/97	MI758	62991253750	MRS.KULVANIT	ELECTRIC GOO	4	50	
14	18/9/97	CI645	29764581011	PHUKET HARMON	SHRIMP FEED	22	460	
15	18/9/97	TG438	21738381234	SKY TRADE	SHRIMP FEED	10	200	
16	25/9/97	TG609	21725042479	ANDAMUN RESO	COMPUTER	4	120	



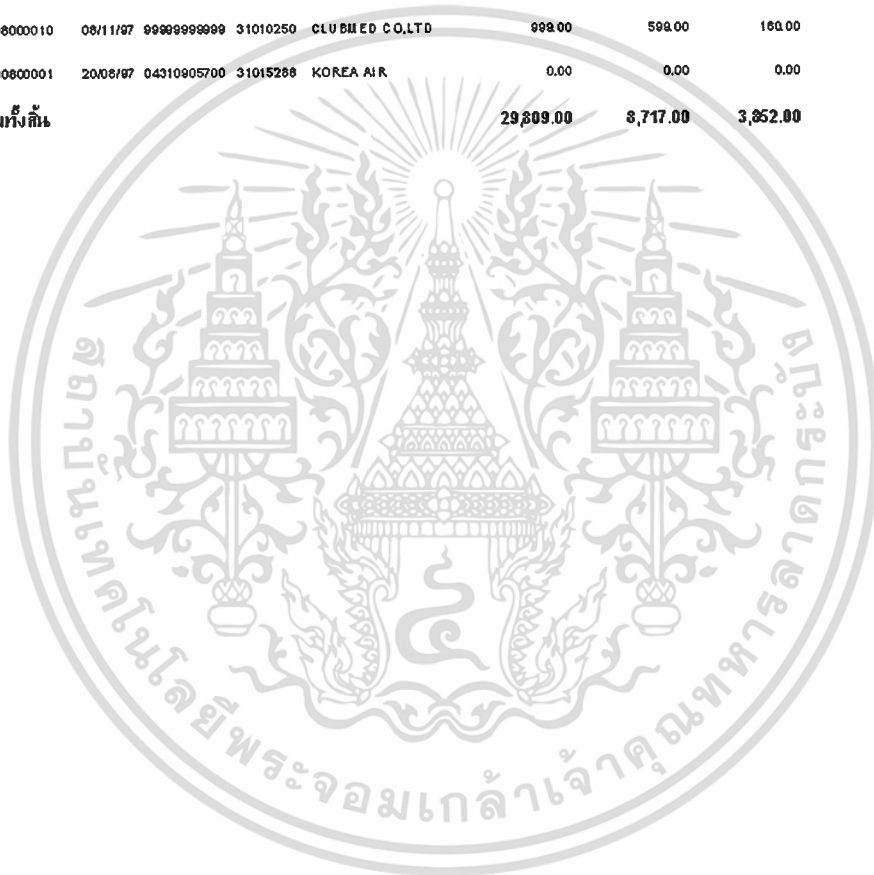
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ใบขนสินค้าขาเข้า

ระหว่าง 01.05.97

ถึง 30.05.97

Number	Date Air Bill	Tax ID	Importer	CF Value	Duty Paid	VAT Paid	OtherTax	Amount
71010800001	08/01/97 29789929591	38610213	NORTHERN TELECO	100.00	20.00	12.00	2.00	34.00
71010800002	05/08/97 21723796231	38610213	NORTHERN TELECO	13,580.00	4,088.00	1,762.00	271.00	6,101.00
71010800003	10/08/97 21793920898	38610181	INTERMARCO CO.LT	150.00	30.00	18.00	0.00	48.00
71010800004	08/05/97 21723058782	31010247	SKY TRADE CO.LTD	10,000.00	1,000.00	1,100.00	0.00	2,100.00
71010800006	29/08/97 21724432102	31010250	CLUBMED CO,LTD	5,000.00	3,000.00	800.00	300.00	4,100.00
71010800010	08/11/97 99999999999	31010250	CLUBMED CO,LTD	998.00	598.00	160.00	0.00	756.00
71010800001	20/08/97 04310905700	31015288	KOREA AIR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวมทั้งสิ้น				29,809.00	8,717.00	3,852.00	573.00	13,142.00



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รายงานใบบิลสินค้าพร้อมรายการสินค้า

ระหว่าง 8 January 1997

ถึง 30 September 1997

Entry No	Item	Date	AirWaybill	IMPORTER	Cty	Category	CIF value	Rate	Duty	VAT	Other
71010800001	1	8/1/97	29789928591	NORTHERN TELE	JP	3505. ทีวี	100.00	20.00	20.00	12.00	2.00
Summary for 'ENTRY_NUM' = 71010800001 (1 detail record)											
Sum							100.00	20.00	20.00	12.00	2.00
71010800002	1	5/8/97	21723798231	NORTHERN TELE	US	0803. คลังไม้ชนิดที่อเมริกา	4,520.00	60.00	2,712.00	723.00	271.00
	2	5/8/97	21723798231	NORTHERN TELE	DFG	2309. กระจกปฐมนั่งโต๊ะในท	4,520.00	10.00	452.00	497.00	0.00
Summary for 'ENTRY_NUM' = 71010800002 (2 detail records)											
Sum							9,040.00	70.00	3,164.00	1,220.00	271.00
71010800003	1	10/8/97	21793920888	INTERMARCO C	ASF	3505. ทีวี	150.00	20.00	30.00	18.00	0.00
Summary for 'ENTRY_NUM' = 71010800003 (1 detail record)											
Sum							150.00	20.00	30.00	18.00	0.00
71010800004	1	8/5/97	21723056782	SKY TRADE CO. L	HK	2309. กระจกปฐมนั่งโต๊ะในท	10,000.00	10.00	1,000.00	1,100.00	0.00
Summary for 'ENTRY_NUM' = 71010800004 (1 detail record)											
Sum							10,000.00	10.00	1,000.00	1,100.00	0.00
71010800006	1	29/8/97	21724432102	CLUBMED CO. LT	SG	0803. คลังไม้ชนิดที่อเมริกา	5,000.00	60.00	3,000.00	800.00	300.00
Summary for 'ENTRY_NUM' = 71010800006 (1 detail record)											
Sum							5,000.00	60.00	3,000.00	800.00	300.00
Grand Total							24,290.00	180.00	7,214.00	3,150.00	573.00

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ระหว่าง 1 September 1997

ถึง 26 November 1997

Flight	Arrive Date	Air Waybill	Consignee	Goods Description	No. of Pack	Weight
CB45	16/9/97	29764581011	PHUKET HARMONY	SHRIMP FEED	22	460
TG438	18/9/97	21738381234	SKY TRADE	SHRIMP FEED	10	200
TG609	25/9/97	21725042479	ANDAMUN RESORT	COMPUTER	4	120
MI752	26/9/97	61847233970	MRANTOINE	PERSONAL EFFECT	6	180
MI752	28/9/97	61802403181	SINGAPORE AIRLINE	BROCHURES	1	55
KA210	30/9/97	04311095051	NORTHERN TELECOM	RAW MATERIAL	3	75
KA210	30/9/97	04312195103	KOREA AIR	SHAMPOO	1	40



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ครุฑ

ที่ กค 0613/

ด้านบุคลากรท่าอากาศยาน

วันที่

เรื่อง ของค้ำบัญชีเรือ

เรียน ผู้จัดการคลังสินค้าการบินไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีของค้ำบัญชีเรือ

ตามที่ท่านได้นำสินค้าตามบัญชีที่ส่งมาด้วยเข้ามาในราชอาณาจักร ของดังกล่าว ได้นำเข้ามาเกิน 2 เดือนแล้ว ขอให้ท่านแจ้งผู้นำของเข้าให้มาปฏิบัติพิธีการภายใน 15 วันนับแต่วัน บอกล่าว มิฉะนั้นของดังกล่าวจะตกเป็นของแผ่นดินตามความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติ ศุลกากร พ.ศ.2469 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2534

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายด่านศุลกากร



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รับบัญชีสินค้าค่าคองดี..... 31.....
 ลงวันที่..... 13 ต.ค. 2540.....

ET 0036 11OCT CARGO MANIFEST
 EW 0608 11OCT I.C.A.O. ANNEX 9, APPENDIX 3
 OWNER OR OPERATOR SILK AIR PAGE
 MARKS OF NATIONALITY AND REGISTRATION 9V-TRD FLIGHT MI 0752 DATE 11OCT
 POINT OF LADING SINGAPORE POINT OF UNLADING AS BELOW

AWB NBR	PCS	NATURE OF GOODS	WGT	REMARKS	FOR OFFICE USE
LOCAL		SIN - HKT			
629 10186805	1	DIVING EQPT	B 35.0	SINHKT	
TRANSIT NIL					
TOTAL	1		35.0		
SERVICE NIL					

TOTAL NO. OF PAGES SIN/HKT: 1
 TOTAL NO. OF SHIPMENT SIN/HKT: 1



[Handwritten Signature]
THAI
 Thai Airways International Limited

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Shipper's Name and Address Shipper's Account Number

OCEANIC ASIA PACIFIC PTE LTD
71 AYER RAJAH CRESCENT
103-01/03
AYER RAJAH INDUSTRIAL PARK
SINGAPORE 139951

Not Negotiable Air Waybill 100

Issued By
SILK AIR
AIRLINE HOUSE
P.O. BOX 501 CHANGI AIRPORT
SINGAPORE 9181

Copies 1,2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.

Consignee's Name and Address
MR. BOONSONG KOENPANI TPIBAI
53 SATOON ROAD
MUANG DISTRICT, PHUKET
TEL: (076) 222570-4

It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

Issuing Carrier's Agent Name and City
CONCORD EXPRESS (S) PTE LTD

Accounting Information
FREIGHT PREPAID

Agent's IATA Code
32-3-2580

Account No.
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing
SINGAPORE AIRPORT

By first Carrier Routing and Destination
HKT SILK

Currency SGD
Declared Value for Carriage
Declared Value for Customs

Flight/Date For Carrier Use Only Flight/Date
PHUKET MI-752/11.OCT.97

Amount of Insurance
INSURANCE - If Carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance."
NIL

Handling Information
DOCS ATTACHED - PLS INFORM CNEE IMMEDIATELY UPON ARRIVAL.

No. of Pieces RCP	Gross Weight kg	Rate Class	Chargeable Weight	Rate	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
1	35.00K	Q AS	45.00K	1.97	88.65	DIVING EQUIPMENT DIMS: 72X56X51CM
					SGD88.65	

Prepaid Weight Charge Collect Other Charges
SGD88.65

Valuation Charge

Tax

Total Other Charges Due Agent

Total Other Charges Due Carrier

Total Prepaid Total Collect
SGD88.65

Currency Conversion Rates cc Charges in Dest. Currency

Executed on 10.OCT.97 at SIN (Date) (Place)

Charges at Destination Total Collect Charges

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that INSOFAR AS ANY PART OF THE CONSIGNMENT CONTAINS DANGEROUS GOODS, SUCH PART IS PROPERLY DESCRIBED BY NAME AND IS IN PROPER CONDITION FOR CARRIAGE BY AIR ACCORDING TO THE APPLICABLE DANGEROUS GOODS REGULATIONS

Concord Express (S) Pte. Ltd.
Signature of Shipper or his Agent

RD CON
Signature of Issuing Carrier or its Agent

SMAA CARGO SERVICES PTE LTD TEL: 5455006

629-1018, 6805

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกที่ Copy 5 - (Airport of Destination) เอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สิงคโปร์

ใบแจ้งหนี้ (ใบ.ส.ก.ที่ 100) 16 ต.ค. 2540
เลขที่ใบแจ้งหนี้ 16 ต.ค. 2540

เลขที่ใบแจ้งหนี้ 7101 01000042

ผู้ขาย (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์) ...
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ...
1 7 0 4 3 2 0 4 2 5

MR. BOONSONG ROEANPANITPIBAL
16/1 MOO 7 TOMBOUL CHALONG
A. MUANG PHUKET
THAILAND

ชื่อและเลขที่บัตรผู้จดทะเบียน
นางสาวที โอลดอท บัทรุพันธ์การเลิศที่ 01/2538

ใบอนุญาต เลขที่ ... (ใบอนุญาต รศ.ปฐน) 16 ต.ค. 2540

ประเภท ...
วิธี ...
ชื่อ ...

ชื่อ ... MI752
เลขประจำตัว ... AWB NO. 629-1018 6805

ท่าเรือที่ ... PHUKET AIRPORT
CUSTOMS HOUSE
วันที่ ... 11/10/40

เครื่อง ...
จำนวนและลักษณะ ... 1 CTN
น้ำหนักสุทธิ ... 35 KGS.
ปริมาณ ... 200 PCS.

AS ADDR.

ภาคีการค้าที่ ...
ค่าภาคีการค้า (บาท) ...
เงินประกัน (บาท) ...

กรมศุลกากร ...
กรมศุลกากร ...

กรมศุลกากร ...
กรมศุลกากร ...

รวมทั้งหมด ... 4,272.-

ประเทศผู้ส่ง ... SINGAPORE
ประเทศปลายทางที่บรรจุ ... SINGAPORE
วันที่ ... 16 ต.ค. 2540
"INVOICE DATE 9 OCTOBER, 1997"
"NO BRAND" นายอรรถวิชัย ลานทิพย์

DIVING EQUIPMENT (NEOPRENE MASKS, SILICONE BLACK MASK STRAPS)
อุปกรณ์ดำน้ำ (หน้ากากดำน้ำ ทลหาหัวใจ)

(มี อี.ซี.อาร์. หมายเลข ...)

จำนวน ... 1 CTN
ONE CARTONS ONLY

รวม ... 22,380.18

รวม ... 2,238.-

รวม ... 2,238.-

รวม ... 2,238.-

รวม ... 2,238.-

รวม ... 2,238.-

รวม ... 2,238.-

รวม ... 2,238.-

รวม ... 2,238.-

รวม ... 2,238.-

รวม ... 2,238.-

รวม ... 2,238.-

รวม ... 2,238.-

ทะเบียนใบขนสินค้า

วันที่ ร.ก. 2560	เลขที่ขาราชการ หรือเลขที่ประกัน	นาโดยเรือ	วันเรือเข้า	ชื่อผู้นำเข้า	รายการสินค้า	จำนวน		ราคาสินค้า		อากร		เงินประกัน	
						บาท	สต.	บาท	สต.	บาท	สต.		
00700043	01-0037	TB 609	13/07/40	ANDAMAN RESORT LTD	สิ่งประดิษฐ์	3/90	40,318.70	8073	3390				
00700044	01-0035	TB 221	12.3.40	CHANG-NGA CEMENT IND. CO. LTD	ปูนซีเมนต์	1/01	7,974.81	1,594	657				
00700045	01-0034	กน 952	10.6.40	PHUONG HANG LTD	สิ่งประดิษฐ์	1/1	6,344.20	319	466				
00700046	01-0036	TB 103	18.7.40	BEHNIKI TRADING CO	หนังสือ	1/220	43,618.41	13,084	3,969				
18 ก.ร. 2560	00700047	TB 211	18.7.40	MR. DE MONCIBY	สิ่งประดิษฐ์	1/01	2,715.78	543	228				
23 ก.ร. 2560	00700048	TB 215	21.7.40	CHRISTA VEGESTEN	Personal Effects	3/43	11,990.87	ของยกเว้นภาษีอากร					
00700049	01-0038	TB 109	19.7.40	AMALPURI HC TEZ	Business	8/200	33,602.84	9,780	2,966				
00700050	01-0040	กน 159	17.7.40	P.T. GERGENE CO. LTD	สิ่งประดิษฐ์	1/40	7,871.03	1,575	361				
00700051	01-0045	กน 645	19.9.40	PHUMAT HANZONGY CO. LTD	สิ่งประดิษฐ์	22/138.24	13,009.23	13,000	3,112.6				
00700052	01-0044	กน 138	23.7.40	GEN TRADE SERVICES & LTD	สิ่งประดิษฐ์	35/75	44,359.96	4,837	4,718				

๖๖๓ 3

บัญชีของค้างบัญชีเรือ

เรือ TG 653 (211) เข้าวันที่ 5 JUN. ๐7 เป็นลำที่ 10 / ๒๕40

ขนถ่าย ณ ท่า HKT ข้อตัวแทน TG

มีของค้างบัญชีเรืออยู่ในอารักขาของศุลกากรถึงสองเดือนโดยไม่มีใบขนสินค้าอันได้รับรอง และไม่ได้เสียอากรหรือวางเงินประกันค่าอากรที่พึงเรียกเก็บแก่นางนั้น ในวันปิดบัญชีสินค้าสำหรับเรือเมื่อวันที่ 5. 6. 40 ดังต่อไปนี้

รายที่	เลขที่ใบตราส่ง	ผู้รับตราส่ง	เครื่องหมายและเลขหมาย	จำนวนที่บ่อ	ชนิดของ
1.	217 2111 0523	PHUKET HARMONY CORPORATION	217-211 0523 TD. (IN DIA.) C/NO 1-10	AC/ 124	ARTIFICIAL PLANKTON B.P. B.P - BREED POWER INV. NO. PH 170530

ครุฑ

ที่ กค 0613/

ด้านศุลกากรท่าอากาศยาน

วันที่

เรื่อง ของค้ำบัญชีเรือ

เรียน ผู้จัดการคลังสินค้าการบินไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีของค้ำบัญชีเรือ

ตามที่ท่านได้นำสินค้าตามบัญชีที่ส่งมาด้วยเข้ามาในราชอาณาจักร ของดังกล่าว ได้นำเข้ามาเกิน 2 เดือนแล้ว ขอให้ท่านแจ้งผู้นำของเข้าให้มาปฏิบัติพิธีการภายใน 15 วันนับแต่วัน บอกล่าว มิฉะนั้นของดังกล่าวจะตกเป็นของแผ่นดินตามความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติ ศุลกากร พ.ศ.2469 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2534

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายด่านศุลกากร

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ นางสาวอารีย์ โกมลวิลาส
 วัน เดือน ปีเกิด 2 พฤษภาคม 2502
 สถานที่เกิด สมุทรปราการ

ประวัติการศึกษา

ปีการศึกษา 2518 มัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนสตรีสมุทรปราการ
 ปีการศึกษา 2523 วิทยาศาสตร์บัณฑิต (สาขาเคมี) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการทำงาน

1 เมษายน 2525 ถึงปัจจุบัน รัชมงคลการกรมสุตการ กระทรวงการคลัง ในตำแหน่ง
 ต่างๆ ดังนี้
 เมษายน 2525 นักวิทยาศาสตร์ 3 กองวิเคราะห์สินค้า
 พฤษภาคม 2526 เจ้าหน้าที่ประเมินอากร 3 - 5 กองพิธีการและประเมินอากร
 ธันวาคม 2534 สารวัตรสุตการ 6 กองของกลางและของตกค้าง
 ตุลาคม 2536 สารวัตรสุตการ 6 ด้านสุตการไปรษณีย์ สำนักงานสุตการกรุงเทพ
 พฤษภาคม 2540 สารวัตรสุตการ 6 ด้านสุตการท่าอากาศยานภูเก็ต
 สำนักงานสุตการภาคที่ 5

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้