

การปรับปรุงเครื่องและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป



ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม

คณะวิศวกรรมศาสตร์

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ปีการศึกษา 2546

เลขหมู่.....เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

เลขทะเบียน.....55632.....ซึ่งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

วัน,เดือน,ปี.....20 พ.ค. 2548



MACHINE IMPROVEMENT AND DEVELOPMENT OF IMPACT DIE



MISS NAPAPORN RUNGUPHUN

MR. SOMKIAT NUANNIAM

MR. SOMSAK SAELEE

A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT

OF THE REQUIREMENT FOR THE DEGREE OF

BACHELOR OF ENGINEERING IN INDUSTRIAL ENGINEERING

FACULTY OF ENGINEERING

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

ACADEMIC YEAR 2003

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

คณะวิศวกรรมศาสตร์
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
ใบรับรองปริญญาโท

หัวข้อปริญญาโท การปรับปรุงเครื่องและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป
MACHINE IMPROVEMENT AND DEVELOPMENT OF IMPACT DIE

นักศึกษา นางสาวนภาพร รังกุพันธ์ รหัสประจำตัว 44015738
นักศึกษา นายสมเกียรติ นวลเนียม รหัสประจำตัว 44015753
นักศึกษา นายสมศักดิ์ แซ่ตั้ง รหัสประจำตัว 44015755

หลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมอุตสาหกรรม

อาจารย์ผู้ควบคุมปริญญาโท

(อ.พลชัย โชติปราชญ์กุล)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หัวข้อปริญญาบัตร
นักศึกษา

การปรับปรุงเครื่องและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป
นางสาวนภาพร รังกุพันธุ์

นายสมเกียรติ นวลเนียม
นายสมศักดิ์ แซ่ลี

หลักสูตร

วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ปีการศึกษา

2546

อาจารย์ผู้ควบคุมปริญญาบัตร

อาจารย์พลชัย โขติปราชญกุล

บทคัดย่อ

ปริญญาบัตรฉบับนี้เป็นการศึกษาการออกแบบ ปรับปรุงเครื่องอัดไหลขึ้นรูป และสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป โดยเครื่องจักรและชุดแม่พิมพ์จะถูกนำไปใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อทำการผลิตหลอดยาหอม จะทำการอัดเหรียญอลูมิเนียมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9.2 มม. หนา 2.0 มม. ขึ้นรูปเป็นหลอดยาหอมขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม. ยาว 30 มม.

Thesis Title	Machine Improvement and Development of Impact Die	
Student	Miss Napaporn	Runguphun
	Mr. Somkiat	Nuanniam
	Mr. Somsak	Saelee
Degree	Bachelor of Engineering in Industrial Engineering	
	King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang	
Academic year	2003	
Thesis Advisor	Mr. Pholchai	Chotiprayanakul

Abstract

This project concern about study the design and improvement of impact presses machine and the development of impact die. The machine and die will be used in a factory in order to produce the drug tube containers. It press the aluminum coin that it is 9.2 mm. diameter and 2.0 mm. thickness. It will be a cylinder tube with 10 mm. diameter and 30 mm. long.

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญาบัตรฉบับนี้สำเร็จไปได้ด้วยดีเพราะได้รับความกรุณาจาก อาจารย์ พลชัย โชติปราชญ์
นกุล ที่ช่วยให้คำปรึกษาและคำแนะนำต่างๆ

ขอขอบคุณ บริษัท เมททอลโปรดักส์ จำกัด ที่ให้การสนับสนุนในส่วนของเครื่องจักรและ
เงินทุนในการสร้างเครื่องจักร

ขอขอบคุณ นาย สุรพงษ์ คำแสน ที่ช่วยให้คำปรึกษาในเรื่องต่างๆและทำให้ปริญญาบัตรฉบับ
นี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ขอขอบคุณเพื่อนๆทุกคนและทุกๆท่านที่มีส่วนร่วมในการทำปริญญาบัตรฉบับนี้สำเร็จลุล่วง
ไปได้ด้วยดี



นภาพร รังกุพันธ์
สมเกียรติ นวลเนียม
สมศักดิ์ แซ่ลี

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	I
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	II
กิตติกรรมประกาศ.....	III
สารบัญ.....	IV
สารบัญตาราง.....	VI
สารบัญภาพ.....	VII

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความสำคัญของโครงการ / ที่มาของโครงการ.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	1
1.3 ขอบเขตปริญญานิพนธ์.....	1
1.4 ประโยชน์ของโครงการ.....	1

บทที่ 2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

2.1 ทฤษฎีเกี่ยวกับเครื่องจักร.....	2
2.2 ทฤษฎีเกี่ยวกับแม่พิมพ์.....	21

บทที่ 3 การออกแบบ / การดำเนินงาน

3.1 การวางแผนการดำเนินงาน.....	28
3.2 แผนการทำงาน การปรับปรุงเครื่องและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป.....	28
3.3 วิธีการดำเนินงาน.....	28

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 4 ผลการดำเนินงาน

4.1 ผลการปรับปรุงเครื่อง.....	35
4.2 ผลการออกแบบและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป.....	43

บทที่ 5 สรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 ผลการปรับปรุงและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป.....	46
5.2 ปัญหาและแนวทางแก้ไข.....	47

บรรณานุกรม

ภาคผนวก ก.....	ผ.1
ภาคผนวก ข.....	ผ.9
ภาคผนวก ค.....	ผ.10



สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 2.1 อุณหภูมิที่ยอมรับได้และชนิดของฉนวน.....	16
--	----



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญภาพ

	หน้า
รูปที่ 2.1 แสดงรูปตัดส่วนประกอบของคลัตช์.....	2
รูปที่ 2.2 แสดงส่วนประกอบของคลัตช์แบบแผ่นเดียว.....	2
รูปที่ 2.3 แสดงส่วนประกอบของคลัตช์.....	4
รูปที่ 2.4 แสดงแบบสปริง แบบ โคอะเฟรม.....	4
รูปที่ 2.5 แสดงจานคลัตช์แกนสปริง.....	4
รูปที่ 2.6 เครื่องกรองลมอัดควบคุมลมอัดและเติมสารหล่อลื่นในลมอัดพร้อมเกจวัดความดัน.....	5
รูปที่ 2.7 เครื่องกรองลมอัด.....	6
รูปที่ 2.8 ซีลวงแหวนกลม.....	6
รูปที่ 2.9 การใช้อุปกรณ์ช่วยทำให้สายพานตึง.....	7
รูปที่ 2.10 (ก) แสดงมุมโอบ α_2 ที่ล้อพูลเล็ก (ข) อุปกรณ์ช่วยทำให้สายพานตึงอีกแบบหนึ่งที่ใช้หน้าหนักถ่วงให้ตึง.....	8
รูปที่ 2.11 โครงสร้างแรงปฏิกิริยาและขนาดของสายพานลีม.....	8
รูปที่ 2.12 สายพานลีมรูปพรรณ.....	9
รูปที่ 2.13 สายพานลีมเส้นบางเปิดด้านข้างและไม่มีการหุ้ม.....	10
รูปที่ 2.14 ตัวอย่างการใช้งานของสายพานหน้ากว้าง.....	10
รูปที่ 2.15 สายพานลีมหลายรูปพรรณ.....	10
รูปที่ 2.16 (ก) ลักษณะล้อสายพานลีม.....	11
รูปที่ 2.16 (ข) ขนาดล้อสายพานและล้อสายพานที่ถูกต้อง.....	11
รูปที่ 2.17 ระบบไฮดรอลิกส์.....	11
รูปที่ 2.18 ประเภทของปั๊มไฮดรอลิกส์.....	12
รูปที่ 2.19 ปั๊มแบบเกียร์ฟันนอก.....	13
รูปที่ 2.20 ปั๊มเกียร์ 3 ตัว.....	13
รูปที่ 2.21 ปั๊มเกียร์ฟันใน.....	13
รูปที่ 2.22 ปั๊มเกียร์ฟันใน.....	13
รูปที่ 2.23 วาล์วโซลินอยด์ที่ใช้แม่เหล็กไฟฟ้าชนิดแกนกระทุ้งรูปตัว T.....	14
รูปที่ 2.24 วาล์วโซลินอยด์ที่ใช้แม่เหล็กไฟฟ้าชนิดแกนกระทุ้งรูปตัว I.....	15
รูปที่ 2.25 วาล์วโซลินอยด์ที่ใช้แม่เหล็กไฟฟ้าชนิดแกนกระทุ้งรูปงาน.....	15
รูปที่ 2.26 การต่อสายไฟของวาล์วโซลินอยด์ชนิดขั้วไฟฟ้า.....	16

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รูปที่ 2.27 การต่อสายไฟของวาล์วโซลินอยด์ขั้วไฟฟ้า DIN.....	17
รูปที่ 2.28 การต่อสายไฟของวาล์วโซลินอยด์ชนิดปลั๊ก.....	17
รูปที่ 2.29 แสดงลักษณะการทำงาน.....	18
รูปที่ 2.30 รีเลย์แม่เหล็ก.....	19
รูปที่ 2.31 รีเลย์.....	19
รูปที่ 2.32 คอนแทกชนิดต่างๆ.....	19
รูปที่ 2.34 ไมโครสวิตช์และฝาครอบ.....	20
รูปที่ 2.33 สวิตช์แบบปุ่มกด.....	20
รูปที่ 2.35 โครงสร้างของไมโครสวิตช์.....	21
รูปที่ 2.36 แสดงผลของความแข็ง, ความแข็งแรง และอัตราการยืดตัว ที่มีปริมาณการรีดเย็น (% Reduction Cold Rolling).....	22
รูปที่ 2.37 แสดงผลของความแข็ง, ความแข็งแรง และอัตราการยืดตัว ที่มีปริมาณการรีดเย็น.....	23
รูปที่ 2.38 แสดงชิ้นส่วนจากการบีบไหลตาม.....	23
รูปที่ 2.39 แสดงชิ้นส่วนจากการบีบไหลทวน.....	24
รูปที่ 2.41 แสดงรูปแบบการบีบไหลตาม.....	24
รูปที่ 2.42 รูปแบบการบีบไหลทวน.....	24
รูปที่ 2.43 แสดงรูปแบบการบีบไหลแบบผสม.....	25
รูปที่ 2.44 แสดงบีบไหลตามและทวน.....	25
รูปที่ 2.45 แสดงบีบไหลตามปราศจากหมอนรับ.....	25
รูปที่ 2.46 แสดงการบีบไหลตามพร้อมหมอนรองรับ.....	26
รูปที่ 2.47 แสดงบีบไหลทวน.....	26
รูปที่ 2.48 แสดงลักษณะตัวกระแทก.....	26
รูปที่ 2.49 แสดงเครื่องมือบีบไหล.....	27
รูปที่ 2.50 แสดงแหวนรีดงานบีบไหล.....	27
รูปที่ 3.1 ฐานรองเครื่องจักร.....	31
รูปที่ 3.2 ถาดรองน้ำมัน.....	31
รูปที่ 3.3 ชุดตั้งระยะสไลด์.....	32
รูปที่ 3.4 ฐานชุดตั้งระยะสไลด์.....	32
รูปที่ 3.5 เกลียวปรับระยะชุดสไลด์.....	33
รูปที่ 3.6 ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องจักร.....	34
รูปที่ 3.7 รูปวงจรไฟฟ้ากำลัง.....	34

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รูปที่ 3.8 การทำงานของโซลินอยด์เบรค.....	35
รูปที่ 3.9 ชุดแม่พิมพ์.....	35
รูปที่ 4.1 ภาพด้านข้างก่อนการปรับปรุง.....	36
รูปที่ 4.2 ภาพด้านข้างหลังการปรับปรุง.....	36
รูปที่ 4.3 ภาพด้านบนก่อนการปรับปรุง.....	37
รูปที่ 4.4 ภาพด้านบนหลังการปรับปรุง.....	37
รูปที่ 4.5 ฐานรองเครื่องจักร.....	38
รูปที่ 4.6 ถาดน้ำมัน.....	38
รูปที่ 4.7 ชุดตั้งระยะสไลด์.....	39
รูปที่ 4.8 ชุดล็อกกันคลาย.....	39
รูปที่ 4.9 ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องจักร.....	40
รูปที่ 4.10 ภาพภายในของชุดควบคุม.....	40
รูปที่ 4.11 ป้อนน้ำมันหล่อเลี้ยงเครื่อง.....	41
รูปที่ 4.12 จุดที่ทำการหล่อเลี้ยงน้ำมัน.....	41
รูปที่ 4.13 การติดตั้งวาล์ว 5/2.....	42
รูปที่ 4.14 แสดงทางเข้าของลม.....	42
รูปที่ 4.15 ชุดแม่พิมพ์.....	43
รูปที่ 4.16 อลูมิเนียมผงอัด.....	43
รูปที่ 4.17 หลังการขึ้นรูปหลอดยาหอม.....	44
รูปที่ 4.18 ชุดส่งเหรียญ.....	44
รูปที่ 4.19 ทางเดินของชุดส่งเหรียญ.....	45

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความสำคัญของโครงการ/ที่มาของโครงการ

เนื่องจากทางบริษัท เมททอลโปรดักส์ จำกัด ต้องการเพิ่มกำลังการผลิต หลอดยาหอมตราห้าเจดีย์ แต่ด้วยจำนวนเครื่องที่ไม่พอเพียง และแม่พิมพ์ที่มีอยู่ไม่สามารถทำการผลิตได้ตามความต้องการของลูกค้า ดังนั้นจึงต้องการจัดหาเครื่องจักรและแม่พิมพ์เพิ่มขึ้นจากเดิม จากเครื่องจักรที่ได้ทำการสร้างไว้เดิมแต่ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ทางกลุ่มได้นำมาปรับปรุงและจัดทำแม่พิมพ์ขึ้นใช้ประกอบกัน

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อปรับปรุงเครื่องอัดไหลให้สามารถใช้งานได้
2. เพื่อออกแบบและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป
3. เพื่อศึกษาเครื่องจักรและการออกแบบแม่พิมพ์

1.3 ขอบเขตปริญญานิพนธ์

1. สร้างชุดควบคุมด้วยไฟฟ้า
2. สร้างฐานเครื่องและถาดน้ำมัน
3. สร้างชุดตั้งระยะสไลด์ (Slide)
4. สร้างชุดล็อกกันคลาย (Locking capstan)

1.4 ประโยชน์ของโครงการ

1. เพื่อลดงบประมาณในการซื้อเครื่องจักรใหม่ที่มีราคาแพง
2. เพื่อลดเสียงขณะทำการขึ้นรูป
3. เพื่อเพิ่มกำลังการผลิตเป็น 30 ชิ้น/นาที
4. สร้างชุดแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูปหลอดยาหอมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม. ยาว 30 มม.
5. ใช้ลมเป็นตัวทำให้ข้อเหวี่ยงทำงาน
6. ใช้ลูมเนียมในการขึ้นรูปหลอดยาหอม
7. ใช้กำลังงานไฟฟ้าของมอเตอร์ในการทำงานรวม 6 แรงม้า แบ่งเป็นมอเตอร์ 3 ตัว
8. ใช้ระบบน้ำมันหล่อลื่นเพื่อลดการเสียดสีของชิ้นส่วนเครื่องจักร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

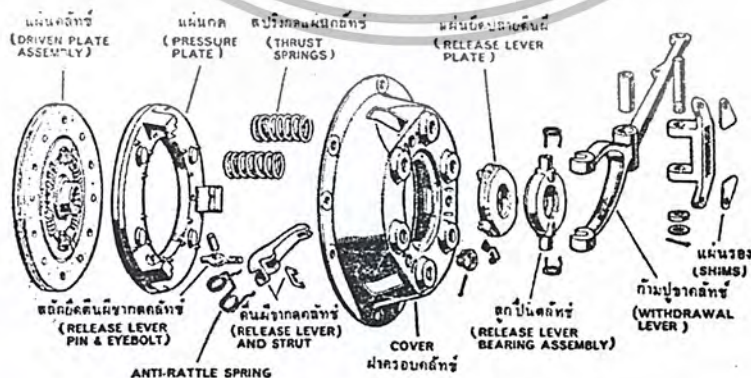
2.1 ทฤษฎีเกี่ยวกับเครื่องจักร

2.1.1 คลัตช์ (CLUTCHES)

หน้าคลัตช์ (Clutch Facing) ส่วนที่ถูกจับของคลัตช์จะติดกับสารที่มีความเสียดทานเพื่อทำให้เกิดแรงเสียดทานพอทำให้การขับเคลื่อนมีนวล เนื่องจากความเสียดทานทำให้เกิดความร้อน หน้าคลัตช์ต้องเป็นตัวกันความร้อน และหน้าคลัตช์เป็นสารที่หล่อหรือทอขึ้นประกอบด้วยใยหิน บางทีมีลวดทองเหลืองอยู่ภายในใยหิน เพื่อเพิ่มความแข็งแรง สารเหล่านี้คล้ายผ้าเบรค (Brake Lining) มีความเสียดทานและป้องกันความร้อนดี หน้าคลัตช์ติดกับแผ่นคลัตช์โดยใช้หมุดยึดดังรูป 2.1 และ 2.2



รูปที่ 2.1 แสดงรูปตัดส่วนประกอบของคลัตช์



รูปที่ 2.2 แสดงส่วนประกอบของคลัตช์แบบแผ่นเดียว

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ลูกปืนนำร่อง (Pilot Bearing) จุดประสงค์เพื่อส่งการเชื่อมต่อระหว่างเพลลาของคลัตช์และข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์โดยที่ให้แก่แต่ละตัวหมุนอย่างอิสระ ลูกปืนนำร่องที่ใช้มากเป็นแบบลูกปืนเข็ม (Needle Bearing) อยู่ในช่องรูปถ้วย (Hole or Cup) อยู่ตอนท้ายของเพลลาข้อเหวี่ยง ตอนปลายของเพลลาคลัตช์ถูกกลัดเส้นผ่าศูนย์กลางให้พอดีกับลูกปืน (Needle Bearing)

การจัดที่ลูกปืนนำร่องมีหลายแบบตามแบบของคลัตช์ลูกปืนแบบเข็ม , ลูกกลม , และลูกกลิ้งถูกแบ่งเป็นลูกปืนต่อต้านความเสียดทาน (Anti Friction Bearing) และถูกใช้ในการส่งกำลัง

ลูกปืนตัวปล่อยคลัตช์ (Clutch Release Bearing) มีหน้าที่ส่งแรงกดของสปริงคลัตช์จากแผ่นขับหรือจาก แผ่นขับไปยังเร็นคลัตช์และเป็นเหยียบคลัตช์ขณะที่คลัตช์จากส่วนมากจะใช้ลูกปืนแบบกลม แต่ใช้แหวนคาร์บอน (Carbon Ring) ในการออกแบบบางอย่างลูกปืนตัวปล่อยคลัตช์อยู่ในเร็น (Housing) มันถูกทำให้เคลื่อนที่โดยกระเดื่องตัวปล่อย (Release Yoke) เพื่อแยกคลัตช์ส่วนที่ขับออกจากส่วนตาม

คลัตช์แบบแผ่น (Plate Clutch) คลัตช์แบบแผ่นหรือแบบงานประกอบด้วยแผ่น 3 แผ่น แผ่นหนึ่งถูกหนีบอยู่ตรงกลางระหว่างอีก 2 แผ่น รูปตัดและรูปแยกส่วนของคลัตช์แบบแผ่นแสดงในรูป 2.1 และ 2.2 เป็นแบบที่ใช้กันเป็นส่วนมากส่วนที่เป็นตัวขับประกอบด้วยล้อช่วยแรง (Fly Wheel) และแผ่นขับ (Driving Plate) ส่วนที่ถูกขับ (Driven Member) ประกอบด้วยแผ่นแผ่นเดียวหรือจาน สวมกับเพลลาคลัตช์ และค้ำหน้าทั้งสองเป็นแผ่นความเสียดทานเมื่อคลัตช์ประกบกันสนิทแผ่นที่ถูกขับจะถูกหนีบติดระหว่างล้อช่วยแรงและแผ่นขับ โดยแรงกดของสปริงคลัตช์ ทำให้เกิดการต่อที่ไม่มีกลิ่นระหว่างส่วนขับและส่วนตาม ในตำแหน่งนี้แผ่นที่ถูกขับจะหมุนเพลลาคลัตช์ที่มันสวมอยู่ เพลลาคลัตช์จะต่อไปยังล้อโดยผ่านระบบส่งกำลัง, เพลลากลางส่วนขับสุดท้าย (Final Drive) ดิฟเฟอเรนเชียล และเพลลา

เมื่อผู้ใช้ทำให้คลัตช์จากโดยการเหยียบเป็น คลัตช์กระเดื่องตัวปล่อยจะเคลื่อนหมุนและแรงจะถูกส่งผ่านตัวปล่อย (Release Shoe) ซึ่งมีลูกปืนตัวปล่อย (Release Bearing) เป็นส่วนที่อยู่กับที่ และปลอก (Sleeve) ซึ่งหมุนอยู่กับส่วนประกอบของคลัตช์ (Clutch Assembly)

ปลอกทำงานโดยกดกับคานคั้น (Pressure Lever) 3 ตัว และทำให้มันเคลื่อนที่ (หมุน) ส่วนปลายของคานคั้นติดกับแผ่นขับและค้ำหน้ากด กดสปริงคลัตช์ให้แรงกับแผ่นที่ถูกขับซึ่งอยู่เป็นอิสระ ระหว่างล้อช่วยแรงและแผ่นขับ เมื่อคลัตช์อยู่ในจังหวะจาก แผ่นถูกขับและเพลลาคลัตช์จะหยุดอยู่กับที่ขณะที่ส่วนนี้ยังหมุนอยู่นานเท่าที่คนขับยังเหยียบเป็นคลัตช์ เครื่องยนต์จะทำงาน โดยไม่ส่งกำลังไปยังส่วนส่งกำลัง (Transmission)

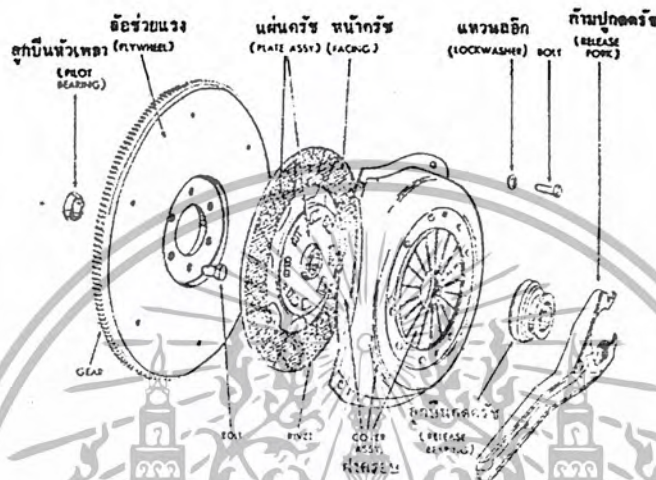
เร็นคลัตช์ (Clutch Housing) จะหยุดนิ่งตลอดเวลา ก้านปล่อย (Release Lever) เคลื่อนที่อยู่บนจุดหมุนซึ่งติดอยู่กับตัวเร็น โดยอาศัยที่ยึดซึ่งไม่หมุน ส่วนอื่นๆ ของคลัตช์จะหมุนไปกับล้อช่วยแรงเมื่อคลัตช์ติดกัน เมื่อคลัตช์จากส่วนต่างๆ เหล่านี้หมุนไปกับล้อช่วยแรงนอกจากแผ่นขับกับหน้าแผ่นแรงเสียดทานและเพลลาคลัตช์

ในคลัตช์แบบแผ่นและแบบอื่นๆ ตัวล้อช่วยแรงจะเป็นตัวขับตัวหนึ่ง การทำแบบนี้มีข้อดี 3 ข้อ

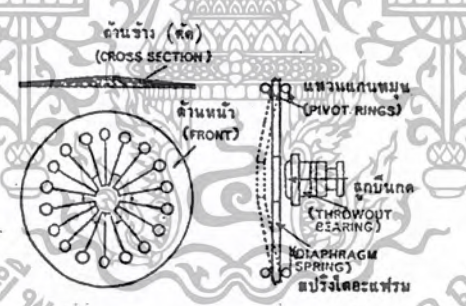
1. ลดจำนวนชิ้นส่วนที่ต้องการทำให้การสร้างง่าย
2. ล้อช่วยแรงทำด้วยเหล็กซึ่งมีแกรไฟต์ (Graphite) แกรไฟต์ที่อยู่ในเหล็กหล่อจะเป็นตัวหล่อลื่น ซึ่งจะช่วยให้แผ่นหน้าของความเสียดทานติดกัน (Engage) อย่างนิ่มนวลโดยไม่เกิดเสียงเพราะเหตุนี้แผ่นขับมักจะทำด้วยเหล็กหล่อ

- ความเสียดทานทำให้เกิดความร้อนและความร้อนจะแผ่กระจายไปตามชิ้นส่วนใหญ่ๆ มากกว่าชิ้นส่วนเล็กๆ และเบาๆ ดังนั้นในการทำงานปกติแผ่นคลัตช์จะไม่เกิดการร้อนเกินไป (Overheat) โดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์ทำความเย็น

ในคลัตช์บางชนิดสปริงแบบไดอะแฟรม (Diaphragm spring) ถูกใช้แทนสปริงแบบขด (Coil Spring) มีรูปร่างเป็นแผ่นเหล็กสปริงคล้ายจาน มีความยืดหยุ่นสูงดังแสดงในรูป 2.3 เมื่อคลัตช์ติดกันสปริงเกือบจะแบนและรอบนอกทั้งหมดจะส่งแรงกดไปยังแผ่นขับเคลื่อนกระทำนี้คล้ายกับกันอ่างน้ำมัน รูป 2.4



รูปที่ 2.3 แสดงส่วนประกอบของคลัตช์



รูปที่ 2.4 แสดงแบบสปริงคลัตช์ แบบไดอะแฟรม



รูปที่ 2.5 แสดงงานคลัตช์แกนสปริง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

คลัตช์อีกแบบหนึ่งที่มีนิยมนำใช้มีคานกจจำนวนมากอัดเรียงกันเป็นวงกลม ซึ่งส่วนแรงไปยังหลายจุดรอบๆ แผ่นกด (Pressure Plate) เมื่อคลัตช์ถูกทำให้จากมันยังมีสปริงแบบกดอยู่ตรงกลาง

การทำให้คลัตช์ติดกันให้มันมีแรงมากที่จุดขจัดเสียดัง มีวิธีการหลายอย่างโดยทำให้มีความยืดหยุ่นเล็กน้อยแก่แผ่นขับ วิธีหนึ่งที่ใช้คือตัดแผ่นเป็นช่องเรียงกันให้มุมในและมุมนอกของหน้าสัมผัสกับส่วนที่ขับเคลื่อนก่อน และส่วนที่เหลือของหน้าจะสัมผัสทั้งหมดเมื่อสปริงกดเพิ่มขึ้นทำให้แผ่นแบน ในคลัตช์อีกแบบหนึ่งช่องจะบิดเล็กน้อยซึ่งจะทำให้หน้าสัมผัสกับแผ่นทั้งหมดขณะที่แผ่นแบนราบ อีกแบบหนึ่งช่องจะสอดสลับกันเล็กน้อยไปทางด้านหน้าและด้านหลัง เมื่อมีการออกแบบเหล่านี้แผ่นต้องทำด้วยเหล็กสปริงเพื่อมันจะได้คืนรูปเมื่อไม่ได้รับแรงกด

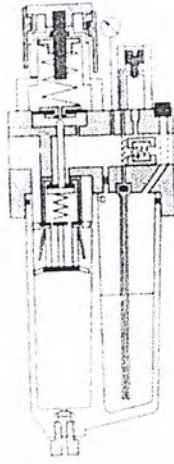
ส่วนที่ถูกขับในคลัตช์แบบแผ่นหลายชนิดจะมีจุดศูนย์กลางที่ไม่ตายตัว ดังแสดงในรูป 2.5 แรงกระแทกของลูกสูบทำให้เพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์และล้อช่วยแรงหมุนด้วยความเร็วที่เปลี่ยนไปทำให้การสั่นและบิด (Torional Vibration) ซึ่งจะถูกส่งไปยังส่วนส่งกำลังถึมัน ไม่ถูกกำจัดเสียก่อน วิธีขจัดวิธีหนึ่งก็คือทำให้แผ่นที่ถูกขับมีจุดศูนย์กลางที่ไม่ตายตัว (รูป 2.1 และ รูป 2.3) ซึ่งรับแรงสั่นโดยยอมให้เกิดการหมุนระหว่างแผ่นที่ถูกขับและจุดศูนย์กลางของมัน แผ่นที่ถูกขับใหญ่ๆ ซึ่งคั่นหน้าสัมผัสและแผ่นด้านบน (Top and Bottom Plate) โดยมีช่องว่างตอนแผ่นกลาง สปริงควางอยู่ในช่องผ่านแผ่นทั้ง 3 และมีแหวนเหล็กกันทั้ง 2 แผ่นถูกขับหมุนตามแกนเล็กน้อยจนกระทั่งสปริงถูกกดจนสุด ก็จะทำให้แหวนเหล็กจะหมุนกลับเล็กน้อยเมื่อสปริงสั่นตัว การหมุนไปและกลับเล็กน้อยนี้เกิดจากสปริงที่อยู่ระหว่างแกนและแผ่น ทำให้เพลาลูกเบี้ยวหมุนด้วยอัตราสม่ำเสมอมากกว่าเพลาลูกเบี้ยว ดังนั้นจึงขจัดการสั่นเนื่องจากการบิดและป้องกันการส่งกลับไปยังระบบส่งกำลัง เราเรียกสปริงนี้ว่า สปริงกันสะเทือน (Damper Spring) เพราะมันกันการสั่นสะเทือน

2.1.2 เครื่องกรองลมอัด ควบคุมลมอัด และเติมสารหล่อลื่นในลมอัด พร้อมเกจวัดความดัน (Air Filter, Air Regulator and Air Lubricator with Pressure Gauge)



รูปที่ 2.6 เครื่องกรองลมอัด ควบคุมลมอัด และเติมสารหล่อลื่นในลมอัด พร้อมเกจวัดความดัน

เป็นอุปกรณ์ที่ประกอบด้วยเครื่องกรองลมอัด ควบคุมลมอัด และเติมน้ำมันหล่อลื่น พร้อมเกจวัดความดัน รวมเป็นชุดเดียวกันสามารถติดตั้งและใช้งานได้สะดวกกว่าชนิดที่แยกเป็นตัว อุปกรณ์ทั้งหมดนี้รวมเรียกว่า ชุดบริการลมอัด (Service Unit)

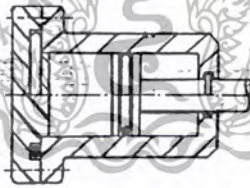


รูปที่ 2.7 เครื่องกรองลมอัด

การรวมชุดบริการลมอัดเข้าเป็นชุดเดียวกันอีกลักษณะหนึ่งคือ รวมเอาเครื่องเติมสารหล่อลื่นเข้ากับชุดของชุดกรองลมอัดและควบคุมลมอัด หรือ FR+L จึงทำให้มีขนาดรูปร่างเล็กกะทัดรัดมากยิ่งขึ้น

2.1.3 ซีลวงแหวนกลม (โอ-ริง)

มีภาคตัดขวางเป็นวงกลม ทำจากวัสดุยางยืดหยุ่น ใช้เป็นซีลอุดกันรั่วสำหรับชิ้นส่วนเครื่องจักรกลที่อยู่นิ่งหรือที่เคลื่อนไหวไปมา โดยจะนิยมใช้กันมากกับระบบไฮดรอลิกส์และนิวแมติกส์ ซีลนี้มีรูปร่างที่ง่ายต่อการประกอบและสิ้นเปลืองเนื้อที่น้อย ปฏิบัติการซีลจะ ได้จากการเปลี่ยนรูปของภาคตัดขวางวงแหวน



รูปที่ 2.8 ซีลวงแหวนกลม

2.1.4 สายพาน(Belts)

สายพานเป็นส่วนเครื่องจักรกลประเภทจุดดึง สายพานและโซ่จะทำหน้าที่ส่งถ่ายโมเมนต์หมุนและการเคลื่อนที่ระหว่างเพลาดั้งตั้งแต่ 2 เพลาลขึ้นไป ด้วยความเร็วรอบสูงและให้มีระยะห่างกันมากได้

สายพานส่งกำลัง

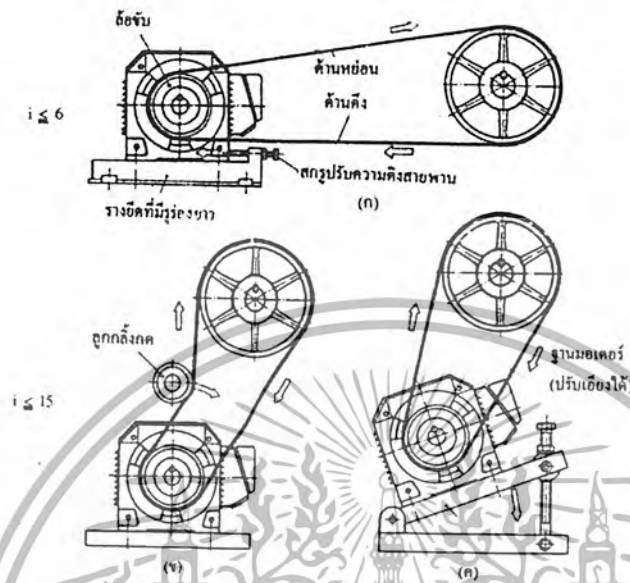
- ข้อดี - ส่งถ่ายแรงได้อย่างยืดหยุ่น
- ดูดซับเสียงดังและการสั่นสะเทือน
- ไม่ต้องมีการหล่อลื่น

ข้อเสีย - เกิดการลื่นในขณะส่งกำลังได้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- รองเพลารับภาระสูง
- เปลืองเนื้อที่มาก

สายพานจะแบ่งเป็นแบบลักษณะส่งกำลังด้วยแรงและแบบลักษณะส่งกำลังด้วยรูปร่าง



รูปที่ 2.9 การใช้อุปกรณ์ช่วยทำให้สายพานตึง

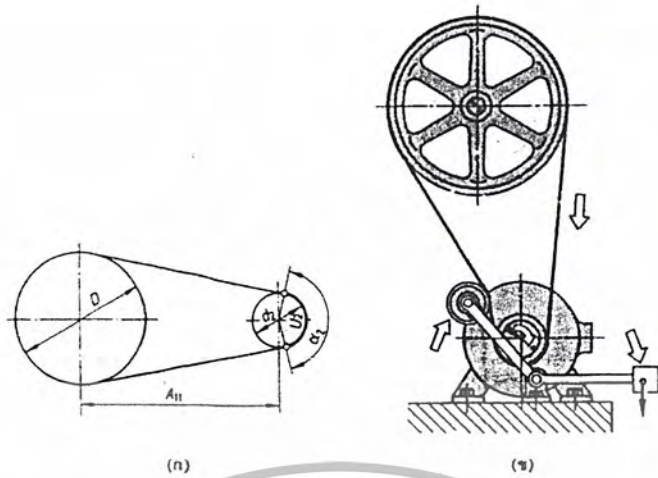
สายพานลักษณะส่งกำลังด้วยแรง จะส่งถ่ายโมเมนตัมด้วยความเสียดทาน (Friction) ระหว่างล้อสายพานและสายพาน ส่วนการทำให้สายพานตึงนั้นจะได้จากการกำหนดให้มีความยาวสายพานที่ถูกต้อง ด้วยการขยายระยะห่างระหว่างแกนเพลลา เช่น ให้มอเตอร์ขับเคลื่อนยึดอยู่ในรางเลื่อนได้หรือบนแท่นเอียงปรับขึ้นลงหรือใช้ลูกกลิ้งกดสายพานด้านหย่อน (ขณะส่งกำลัง) ให้อยู่ใกล้ด้านล้อพูลเลย์ (Pulley) ที่มีขนาดเล็กกว่า เพื่อให้มีการโอบของสายพานเพิ่มมากขึ้น (ดังรูป 2.9) ซึ่งทำให้การส่งกำลังได้มากขึ้น

แรงตามขอบล้อสายพานที่ส่งกำลังจะทำให้สายพานเกิดการยึดตัวแบบยืดหยุ่นที่มีผลให้สายพาน เกิดการลื่นในขณะส่งกำลังบนล้อสายพาน $\approx 2\%$ ของการส่งกำลังทั้งหมดด้วยเหตุนี้ สายพานที่มีลักษณะการส่งกำลังด้วยแรง จึงไม่เหมาะนำมาใช้งานในที่ต้องการอัตราทดที่เที่ยงตรงระหว่างเพลลาตั้งแต่ 2 เพลลาขึ้นไป โดยปกติจะต้องให้มีมุมโอบที่ล้อสายพานตัวเล็กให้มากเพียงพอที่การส่งกำลังจะเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงต้องกำหนดอัตราทดสำหรับการส่งกำลังสายพานแบบนี้ให้ไม่เกิน $i = 6:1$ และระยะห่างระหว่างแกนล้อสายพาน

$$a \geq 1.2(d_1 + d_2)$$

ในกรณีที่อัตราทด i มากกว่า 6:1 หรือในกรณีที่มุมโอบของสายพานด้านล้อสายพานตัวเล็กสุดน้อยกว่า 100° ก็ให้ใช้ลูกกลิ้งกดสายพานที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อยที่สุดเท่ากับขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อสายพานตัวเล็กสุด ดังรูป 2.10

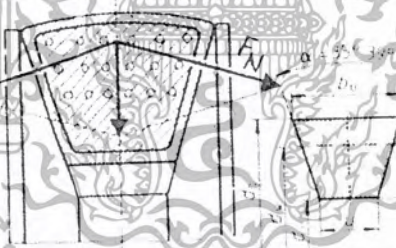
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 2.10 (ก) แสดงมุมโอบ \Rightarrow ที่ล้อพู่เล่เล็ก

(ข) อุปกรณ์ช่วยให้สายพานดึงอีกแบบหนึ่งที่ใช้น้ำหนักถ่วงให้ดึง

การส่งถ่ายกำลังด้วยสายพานลิ่ม สายพานลิ่มส่วนใหญ่จะผลิตแบบไม่มีปลาย เป็นสายพานทำจากยางมีภาคตัดขวางเป็นรูปสี่เหลี่ยมคางหมูครึ่งหนึ่ง ด้านบนมีเส้นโพลีเอสเตอร์ที่ผ่านการวัลเคไนเซชันมาแล้วแทรกอยู่ ทำให้ค่าความต้านแรงดึงเพิ่มสูงขึ้นสายพานลิ่มชนิดที่มีชั้น โยดิงทอหุ้มอยู่รอบๆ จะช่วยป้องกันการสึกหรอได้อีกด้วย



รูปที่ 2.11 โครงสร้าง แรงปฏิกิริยาและขนาดของสายพานลิ่ม

สายพานลิ่มจะไม่รับแรงตามแนวรัศมีโดยตรงเหมือนสายพานแบน แต่จะรับแรงตามแนวตั้งฉากกับด้านข้างของสายพานลิ่ม ดังรูปที่ 2.11 (แรงปกติ F_N) สายพานลิ่มที่มีความตึงและค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทาน μ เท่ากับสายพานแบนมีดังนี้คือ

ข้อดี

- ส่งกำลังได้ดีในขณะที่ร่องเพลารับภาระน้อยกว่า
- มีการลื่นไถลขณะส่งกำลังน้อยมาก (ที่ประสิทธิภาพ $\eta \approx 0.96$)
- มีมุมโอบน้อย แต่ให้อัตราทดได้มากถึง $i_{max} \approx 15:1$ โดยที่ไม่ต้องมีลูกกลิ้งกดสายพาน
- เปลืองที่น้อย มีระยะห่างระหว่างแกนเพลาน้อยกว่า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ส่งถ่ายกำลังงาน ได้สูงที่ขนาดล้อยาสพานและเพลาลึกกว่า
- สามารถให้หมุนย้อนทิศทางได้
- สามารถจัดเรียงสายพานลิ่มได้หลายเส้นทำให้ส่งถ่ายกำลังงาน ได้มาก

ข้อเสีย

- ต้นทุนการผลิตสูงกว่าสายพานแบน
- มีระยะห่างระหว่างแกนเพลากำกััด
- ไม่สามารถจัดสายพานส่งกำลังให้เป็นลักษณะไขว้สลับกัน ได้

ตามมาตรฐาน DIN 2211 จะกำหนดให้มุมด้านข้างของร่องสายพานอยู่ระหว่าง 32° ถึง 38° (ตามแต่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อยาสพาน) ส่วนมุมของล้อยาสพานลิ่มที่กำหนดตาม DIN 2218 จะอยู่ระหว่าง 35° ถึง 39° แต่เมื่อนำสายพานลิ่มมาประกอบให้ตึงเข้ากับล้อยาสพานแล้ว จะเกิดการยึด และในขณะที่หมุนคัตแนบสนิทรอบร่องล้อยาสพานที่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางล้อยาสพานเล็กและมีระยะห่างระหว่างแกนเพลาล

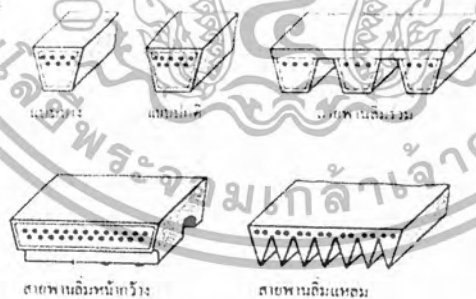
$$a = d_u + (3/2)h$$

d_u = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง โคนอกสุดล้อยาสพาน

h = ความสูงสายพาน

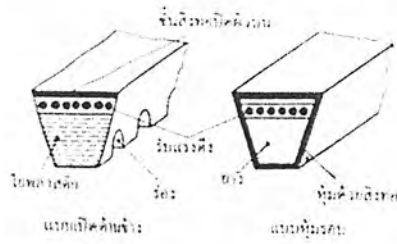
จะไม่มี การสูญเสีย (สิ้น) ขณะส่งกำลังเพื่อให้สัมพันธ์กันกับการใช้งานจะมีการแบ่งแยกสายพานลิ่มเป็นรูปพรรณดังต่อไปนี้

สายพานลิ่มปกติ เป็นสายพานที่กำลังจะถูกทดแทนด้วยการนำเอาสายพานลิ่มเส้นบางที่มีประสิทธิภาพกำลังงานดีกว่ามาใช้งาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ล้อยาสพานที่มีขนาดเล็กจะมีการนำสายพานลิ่มเส้นบางเปิดด้านข้างมาใช้งาน ดังรูป 2.13 สายพานลิ่มชนิดที่มีการวัดเคในแซนซ์ และมีพลาสติกโยแก้วสั้นๆ เสริมด้านล่าง จะทำให้ด้านข้างของสายพานทนแรงคืดและการสึกหรอได้สูง สายพานที่มีร่องฟันได้สายพานจะเหมาะสำหรับใช้งานกับล้อยาสพานขนาดเล็กสายพานลิ่มเส้นบางเปิดด้านข้างจะนิยมนำมาใช้ขับเคลื่อนอุปกรณ์หมุนเร็วโรยานยนต์



รูปที่ 2.12 สายพานลิ่มรูปพรรณ

สายพานลิ่มร่วม รูปที่ 2.12 จะนำมาใช้งานในการส่งกำลังงานมากๆ เพราะมีสายพานลิ่มอยู่ขนานติดกันหลายเส้นด้านบน สายพานนี้จะมีแผ่นปิดยางสังเคราะห์ จึงเหมาะสมกับงานที่มีการถ่ายเทโมเมนต์หมุนแบบ ไม่สม่ำเสมอและมีระยะห่างระหว่างแกนเพลามากๆ



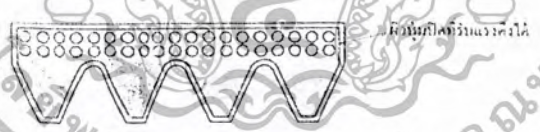
รูปที่ 2.13 สายพานลึ้มเส้นบางเปิดด้านข้างและไม่มีการหุ้ม

สายพานลึ้มแหลม (ดังรูปที่ 2.12) จะกระจายแรงตามแนวรัศมีไปยังแผ่นปิดด้านบนสายพานอย่างสม่ำเสมอตลอดหน้ากว้างสายพาน จึงเหมาะ ในการใช้กับแกนเพลลาที่มีระยะห่างมากและรับภาระสูง

สายพานลึ้มหน้ากว้าง (ดูรูปที่ 2.12 และ 2.14) เป็นสายพานรูปร่างพิเศษสำหรับการส่งกำลังที่มีการปรับความเร็วรอบตามต้องได้



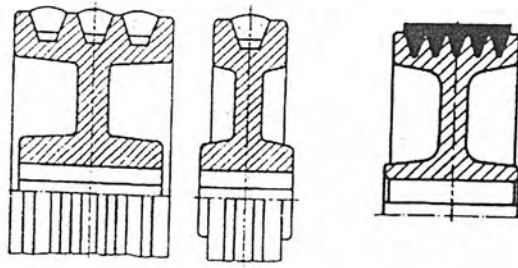
รูปที่ 2.14 ตัวอย่างการใช้งานของสายพานหน้ากว้าง



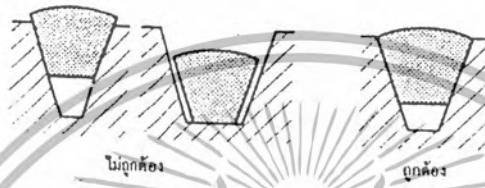
รูปที่ 2.15 สายพานลึ้มหลายรูปพรรณ

สายพานลึ้มหลายรูปพรรณ (ดูรูปที่ 2.15) จะมีผิวชั้นบนที่เป็นพลาสติกหุ้มอยู่โดยรอบทำหน้าที่เป็นชั้นผิวรับแรงดึงส่วนเนื้อสายพานร่องลึ้มเป็นลึ้มสายพานที่เรียงต่อกัน ที่สวมสัมผัสผิวร่องลึ้มสายพานได้แนบสนิทพอดีซึ่งทำให้แรงตามแนวรัศมีถูกถ่ายเทไปยังด้านบนของสายพาน จึงเหมาะใช้กับงานที่มีอัตราทดสูงมากและส่งกำลังงานได้ถึง 600 kW

ลึ้มสายพานลึ้ม ตาม DIN 2217 ลึ้มสายพานลึ้มจะมีแบบร่องเดี่ยวหรือหลายร่อง มุมร่องลึ้มสายพาน $\Rightarrow = 32^{\circ}, 34^{\circ}$ และ 38° โดยลึ้มสายพานที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกว่าจะมีมุมร่องลึ้มสายพานที่โคกว่า ร่องลึ้มสายพานจะมีการผลิตให้สายพานที่สวมประกอบแล้วไม่เลยพื้นจากขอบร่องลึ้มและจะต้องมีจมอยู่ในร่องลึ้ม มิฉะนั้นสายพาน จะสูญเสียปฏิกิริยาแรงลึ้มจับดังรูปที่ 2.16 (ข)



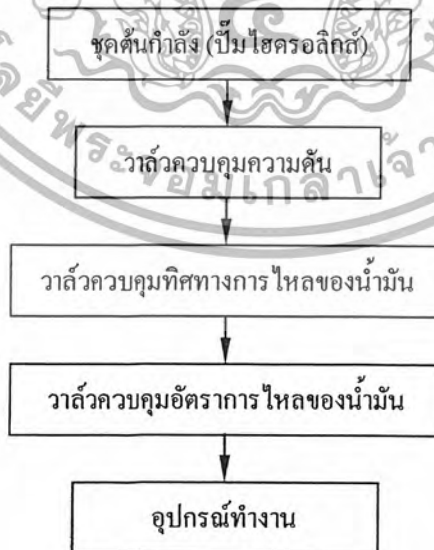
รูปที่ 2.16 (ก) ลักษณะล้อยายพานลิม



รูปที่ 2.16 (ข) ขนาดล้อยายพานและล้อยายพานที่ถูกต้อง

2.1.5 ระบบไฮดรอลิกส์

ระบบไฮดรอลิกส์ หมายถึง การไหลของของเหลวทุกชนิดที่ใช้ในระบบเพื่อเป็นตัวกลางในการเปลี่ยนแปลงกำลังงานของไหลให้เป็นกำลังงานกล คือ ทำให้กระบอกสูบ และมอเตอร์ไฮดรอลิกส์ทำงาน ตัวอย่างเช่น แม่แรงไฮดรอลิกส์ เครื่องอัด เกรน รถแทรกเตอร์ เครื่องจักรในโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ฯลฯ ระบบไฮดรอลิกส์พื้นฐานนั้นจะประกอบด้วยอุปกรณ์หลักที่สำคัญซึ่งสามารถแสดงได้ด้วยแผนภาพต่อไปนี้



รูปที่ 2.17 ระบบไฮดรอลิกส์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ปั๊มไฮดรอลิก (Hydraulic Pump) เป็นหัวใจหลักของระบบไฮดรอลิก กล่าวคือ จะทำหน้าที่ในการเปลี่ยนพลังงานกลให้เป็นพลังงานของของไหลภายใต้ความดัน ในอุตสาหกรรมทั่วไปกำลังงานกลที่ใช้ในการปั๊มจะได้อาจมาจากมอเตอร์ไฟฟ้าแต่หากกรณีที่ไม่มีกระแสไฟฟ้าหรือไม่ได้ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม ก็จะใช้เครื่องยนต์เป็นตัวขับ การแบ่งประเภทของปั๊มไฮดรอลิกจะพิจารณาจากลักษณะโครงสร้างและหลักการทำงานเป็นหลัก ซึ่งสามารถจำแนกได้เป็นแผนภาพต่อไปนี้



รูปที่ 2.18 ประเภทของปั๊มไฮดรอลิก

2.1.6 ปั๊มโรตารี

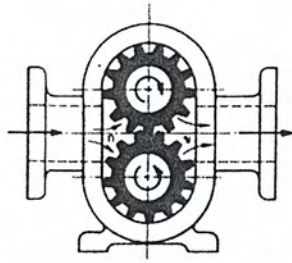
ลักษณะทั่วไป ปั๊มโรตารีมีหลักการทำงานเช่นเดียวกับปั๊มแบบรีซิโพรเกตติ้ง คือทำให้เกิดช่องว่าง (cavities) ให้ของเหลวไหลเข้าสู่ปั๊ม แล้วจะถูกอัดต่อไปยังด้านออกปั๊มแบบนี้ต่างจากปั๊มแบบรีซิโพรเกตติ้งที่ลักษณะการอัด ปั๊มแบบรีซิโพรเกตติ้งจะอัดเป็นจังหวะๆ ทำให้ของเหลวไหลไม่สม่ำเสมอ แต่ปั๊มแบบโรตารีของเหลวจะไหลอย่างสม่ำเสมอ

ปั๊มโรตารีจะมีเปลือกปั๊ม (casing) อยู่กับที่ ภายในเปลือกปั๊มอาจเป็นเกียร์คู่เกี้ยว (cam) เวเน (vane) สกรูหรืออื่นๆ หมุนอยู่ โดยมีช่องว่าง (clearance) น้อยมาก เนื่องจากปั๊มแบบนี้มีช่องว่างระหว่างตัวโรเตอร์และเปลือกปั๊มน้อย ดังนั้นของเหลวที่รั่วกับปั๊มโรตารีจึงต้องเป็นของเหลวที่สะอาดปราศจากของแข็งแขวนลอยอยู่

ปั๊มโรตารีมีอยู่หลายแบบ มักแบ่งตามลักษณะของตัวโรตารี

ปั๊มแบบเกียร์ (Gear Pump) ใช้กันมากในระบบไฮดรอลิก (hydraulic power system) เพราะนอกจากจะมีโครงสร้างง่ายราคาถูกกว่าเมื่อกำลังเท่ากันมันยังสามารถทำให้เกิดความดันสูงได้ ปริมาณของของเหลวที่ปั๊มได้ขึ้นกับขนาดและความลึกของร่องฟันเกียร์ เกียร์ที่ใช้ อาจเป็นเกียร์ฟันตรง (spur gear) หรือเกียร์ฟันเฉียง (helical gear) เกียร์ฟันเฉียงจะทำงานได้เรียบกว่าแบบฟันตรงและสามารถใช้กับงานหนักและความเร็วสูงได้ ปั๊มแบบเกียร์ยังแบ่งเป็นแบบย่อย 2 แบบได้แก่

- แบบเกียร์ฟันนอก (External gear) แบบนี้เป็นปั๊มโรตารีแบบง่ายที่สุด มีเกียร์ฟันนอกสองตัวขบกันดังรูปที่ 2.19 ฟันเกียร์ทางด้าน ก จะพาเอาของเหลวหมุนไปรอบๆ จนถึงทางด้าน ข ซึ่งมันจะถูกอัด (เนื่องจากการขบของฟันเกียร์) ทำให้ความดันสูงขึ้น และไหลออกทางด้านออก ในรูปที่ 2.20 เป็นแบบเกียร์ 3 ตัว (three gears pump) ซึ่งถ้าหากขนาดของเกียร์เท่ากันแล้ว มันจะสามารถปั๊มของเหลวได้เกือบ 2 เท่าของแบบเกียร์ 2 ตัว แต่โครงสร้างของเกียร์แบบนี้ยุ่งยากกว่า

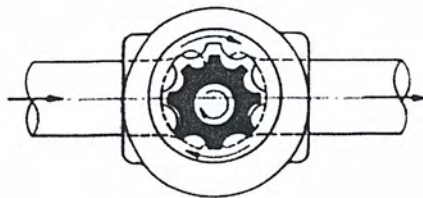


รูปที่ 2.19 ปัมแบบเกียร์ฟันนอก



รูปที่ 2.20 ปัมเกียร์ 3 ตัว

รูปที่ 2.21 ปัมเกียร์ฟันใน



รูปที่ 2.22 ปัมเกียร์ฟันใน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

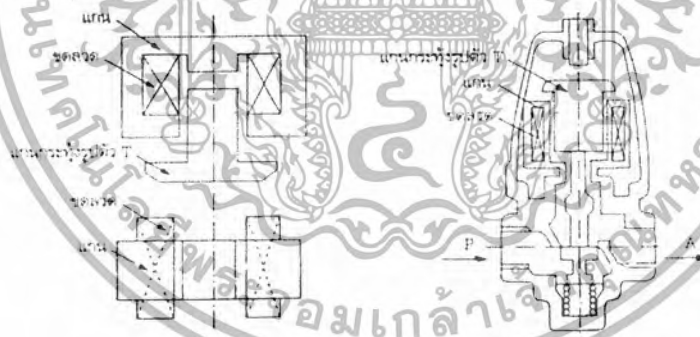
- แบบเกียร์ฟันใน (Internal gear) บางทีเรียกว่า crescent gear pump หรือ geroter pump ดังในรูปที่ 2.21 หลักการทำงานนั้นเหมือนกับแบบเกียร์ฟันนอกทุกประการ เกียร์ฟันนอกจะเป็นตัวขับและเกียร์ฟันในจะเป็นตัวตาม ส่วนที่มีลักษณะคล้ายพระจันทร์เสี้ยว (crescent) นอกจากเป็นตัวทำให้เกียร์ทั้งสองขบกันตลอดเวลาแล้วยังเป็นตัวกันไม่ให้ของเหลวไหลย้อนกลับจากด้านออกไปยังด้านเข้าด้วยปั๊มแบบนี้มักใช้กับความดันต่ำกว่า 1000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และต้องการปริมาณการไหลต่ำ รูปที่ 2.22 เป็นปั๊มแบบเกียร์ฟันในซึ่งมีจำนวนฟันของเกียร์ทั้งสองต่างกันเพียงฟันเดียว โปรคสังเกตุว่าปั๊มนี้ไม่มีตัวกัน (separator) ระหว่างด้านเข้าและด้านออก แบบในรูปที่ 2.21

2.1.7 แม่เหล็กไฟฟ้า(โซลินอยด์)

ชนิดของแม่เหล็กไฟฟ้า (โซลินอยด์)

แม่เหล็กไฟฟ้าชนิดที่ใช้กับวาล์วโซลินอยด์จะถูกแบ่งประเภทโดยรูปร่างของแกนกระทุ้ง (Plunger) ซึ่งเคลื่อนที่ด้วยแรงกระทำของขดลวด โดยทั่วไปจะใช้ชนิดรูปตัว I และชนิดรูปตัว T บางครั้งจะใช้ชนิดจานและชนิดจุดหมุน แม่เหล็กไฟฟ้าชนิดรูปตัว I ใช้เมื่อต้องการแรงดูดและช่วงชักน้อยเนื่องจากรูปร่างของขดลวดเป็นรูปทรงกระบอก จึงทำให้มีขนาดกะทัดรัด และเนื่องจากแกนกระทุ้งมีน้ำหนักเบาและมีแรงกระทำน้อยขณะทำการดูด จึงมีความทนทานสูง และใช้กับวาล์วโซลินอยด์ขนาดเล็กและวาล์วไหลต่ออย่างแพร่หลาย ในกรณีแม่เหล็กไฟฟ้าเป็นรูปตัว T จะใช้แกนโลหะที่ซ้อนกันเป็นชั้นๆ ทำเป็นแกนเพื่อลดการสูญเสียในแกนอันเนื่องมาจากกระแสไฟวน (Eddy Current) แม้ว่าจะมีรูปร่างค่อนข้างใหญ่ แต่ก็มีแรงดูดมาก และสามารถมีระยะการดูดที่ไกลกว่า ดังนั้นจึงใช้กับวาล์วโซลินอยด์ชนิดทำงานโดยตรงที่มีขนาดกลาง

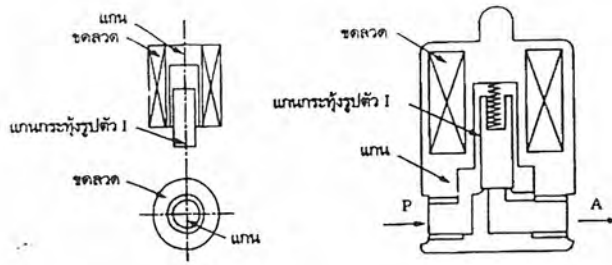
โครงสร้างพื้นฐานของแม่เหล็กไฟฟ้า



รูปที่ 2.23 วาล์วโซลินอยด์ที่ใช้แม่เหล็กไฟฟ้าชนิดแกนกระทุ้งรูปตัว T

1. ชนิดแกนกระทุ้งรูปตัว T เนื่องจากส่วนของแม่เหล็กไฟฟ้าถูกนำต่อโดยตรงกับกลไกของวาล์ว และแยกส่วนจากลมอัดที่ไหลในส่วนของวาล์วหลัก จึงไม่เกิดการขัดข้องเนื่องจากสิ่งแปลกปลอมในลมอัด อย่างไรก็ตาม ถ้าส่วนที่เคลื่อนที่มีน้ำหนักมากและมีช่วงชักการดูดยาว แรงกระทำจะมีขึ้นตามไปด้วย ทำให้ส่วนของแม่เหล็กไฟฟ้าช้าเร็วขึ้น เนื่องจากส่วนที่เคลื่อนที่มีน้ำหนักมากทิศทางการติดตั้งจึงมีจำกัด และมีข้อเสียคือ กระแสไฟฟ้าเริ่มต้นจะสูงมากเมื่อเปรียบเทียบกับกระแสไฟฟ้าในสภาวะปกติและปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ใช้ก็ค่อนข้างมาก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 2.24 วาล์วโซลินอยด์ที่ใช้แม่เหล็กไฟฟ้าชนิดแกนกระทุ้งรูปตัว I

- ชนิดแกนกระทุ้งรูปตัว I การใช้โครงสร้างแบบแกนกระทุ้งรูปตัว I ต้องระวังป้องกันไม่ให้เกิดการทำงานที่ผิดปกติอันเนื่องมาจากสิ่งแปลกปลอมในลมอัดที่ใช้งาน โดยปกติจะมีข้อดีคือ ช่วงชักการดูดสั้น และส่วนที่เคลื่อนที่มีน้ำหนักเบา แรงกระแทกขณะที่ถูกจึงมีน้อย ลักษณะเด่นอีกอย่างหนึ่งคือ การสิ้นเปลืองกระแสไฟฟ้าน้อย และ โครงสร้างทั้งหมดก็มีขนาดเล็ก อย่างไรก็ตาม เนื่องจากวาล์วมีขนาดเล็กและมีความต้านทานการไหลมาก แกนกระทุ้งชนิดนี้จึงใช้สำหรับวาล์วที่มีขนาดเล็กหรือวาล์วไหลออกของวาล์วขนาดใหญ่



รูปที่ 2.25 วาล์วโซลินอยด์ที่ใช้แม่เหล็กไฟฟ้าชนิดแกนกระทุ้งรูปจาน

- ชนิดแกนกระทุ้งรูปจาน วาล์วโซลินอยด์ที่ใช้แม่เหล็กไฟฟ้าชนิดแกนกระทุ้งรูปจานนี้จะเหมือนกับชนิดแกนกระทุ้งรูปตัว T คือส่วนของแม่เหล็กไฟฟ้าจะถูกต่อโดยตรงกับกลไกของวาล์วและแยกส่วนจากลมอัด ดังนั้นจึงไม่มีข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากสิ่งแปลกปลอมในลมอัด นอกจากนี้ยังมีช่วงชักการดูดสั้น ส่วนที่เคลื่อนที่ ที่มีน้ำหนักเบาและติดตั้งที่ปลายผิวหน้าของแกนแม่เหล็กไฟฟ้าแรงดูดจึงถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพ วาล์วโซลินอยด์ที่ใช้แม่เหล็กไฟฟ้าชนิดแกนกระทุ้งรูปจานนี้ดีกว่ารูปตัว T และ I ในด้านความเชื่อถือได้ในการทำงาน และใช้สำหรับงานที่มีการสั่นสะเทือนเนื่องจากใช้กระแสไฟฟ้าน้อยจึงมีขนาดรวมที่เล็ก ทิศทางการติดตั้งจึงไม่ถูกจำกัด จึงไม่เหมาะสำหรับเปลี่ยนทิศทางการไหลของวาล์วขนาดใหญ่ดังกรณีของชนิดรูปตัว I จึงใช้กับวาล์วที่มีขนาดเล็ก หรือวาล์วที่มีขนาดเล็ก หรือวาล์วไหลออกของวาล์วที่มีขนาดใหญ่

การเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ ถ้าโซลिनอยด์ทำงานเป็นเวลานาน อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากการสูญเสียในเหล็กและการสูญเสียในทองแดง มาตรฐาน JIS C 4003 ได้กำหนดค่าการเพิ่มของอุณหภูมิกับชนิดของฉนวน ดังแสดงในตารางที่ 2.1

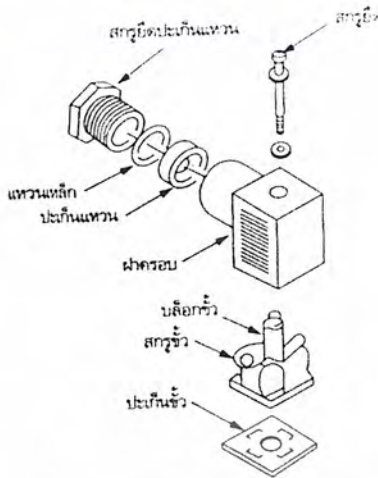
ตารางที่ 2.1 อุณหภูมิที่ยอมรับได้ และชนิดของฉนวน

ชนิดของฉนวน	การเพิ่มของอุณหภูมิ (C)	อุณหภูมิยอมรับได้สูงสุด (C)
ชนิด A	65	105
ชนิด E	80	120
ชนิด B	90	130
ชนิด F	115	155
ชนิด H	140	180

วิธีการต่อสายไฟของวาล์วโซลिनอยด์ วิธีการต่อสายไฟของวาล์วโซลिनอยด์แบ่งได้เป็นชนิดสายไฟนำชนิดขั้วไฟฟ้า และชนิดเสียบปลั๊กชนิดสายไฟนำก็มีส่วนของโซลिनอยด์และส่วนนำรวมอยู่ในพิมพ์เดียวกัน พร้อมกับมีฉนวนไฟฟ้าหุ้ม สำหรับสายไฟนำนั้น JIS B 8375 จะห้ามใช้สีเขียว เนื่องจากเกรงว่าจะเกิดการเข้าใจผิดว่าเป็นสายดิน ส่วนชนิดขั้วไฟฟ้าประกอบด้วยแผงรวมขั้วไฟฟ้าดังแสดงในรูปที่ 2.26 ซึ่งมีขั้วต่อแบบที่ใช้หนีบหรือไม่ต้องบัดกรี เช่น ขั้วต่อที่มีรูสำหรับร้อย และชนิดขั้วต่อ DIN เช่น ปลั๊กเข็ม (ISO 4400) และช่องเสียบ DIS (DIN 43650) ดังแสดงในรูปที่ 2.27 ชนิดเสียบปลั๊กนั้น ส่วนของโซลिनอยด์จะมีตัวต่อแบบสลัก เพื่อใช้เสียบปลั๊กต่อที่มีสายไฟนำจึงสามารถทำการต่อสายไฟได้ โดยการสอดเพียงครั้งเดียวเหมาะสำหรับการใช้ในที่ที่มีสภาพแวดล้อมค่อนข้างดี



รูปที่ 2.26 การต่อสายไฟของวาล์วโซลिनอยด์ชนิดขั้วไฟฟ้า



รูปที่ 2.27 การต่อสายไฟของวาล์วโซลินอยด์หัวไฟฟ้า DIN



รูปที่ 2.28 การต่อสายไฟของวาล์วโซลินอยด์ชนิดปลั๊ก

2.1.8 รีเลย์แม่เหล็กไฟฟ้า

รีเลย์ หมายถึงสวิตช์ที่ทำงานโดยอาศัยอำนาจแม่เหล็กช่วยให้เกิดการตัดต่อวงจรควบคุมเช่น คอลย์ของคอนแทคเตอร์รีเลย์ตัวอื่นๆ โซลินอยด์ (Solenoids) แต่ใช้เป็นตัวตัดต่อวงจรกำลังขนาดเล็กบ้างเหมือนกัน เช่น วงจรหลอดสัญญาณ หลอดสัญญาณหรือแม่เหล็กขนาดเล็ก เป็นต้น

คอนแทคเตอร์ หมายถึงสวิตช์ที่ทำงานโดยอาศัยอำนาจแม่เหล็กช่วยให้เกิดการตัดต่อในวงจรกำลังที่ใช้กระแสค่อนข้างสูง (ประมาณ 30- 300 A) คอนแทคเตอร์มีส่วนประกอบและ โครงสร้างเหมือนกับรีเลย์ แต่มีขนาดที่ใหญ่กว่า และอาจมีอุปกรณ์ช่วยดับการอาร์คที่คอนแทคเพิ่มขึ้น

ข้อดีของการใช้รีเลย์และคอนแทคเตอร์เมื่อเทียบกับสวิตช์กำลังอื่นๆ

1. ให้ความปลอดภัยสำหรับผู้ควบคุม อันตรายจากการตัดต่อของวงจรกำลังซึ่งมีกระแสไฟฟ้าไหลค่อนข้างสูง (เช่นการสาร์ทมอเตอร์ตัวใหญ่ๆ และจะทำให้เกิดการอาร์คที่หน้าคอนแทคขณะเริ่มสาร์ท) ทั้งนี้เพราะสามารถใช้กระแสหรือแรงเคลื่อนต่ำ ไปควบคุมคอลย์ของคอนแทคเตอร์ ทำให้เกิดการตัดต่อในวงจรกำลัง

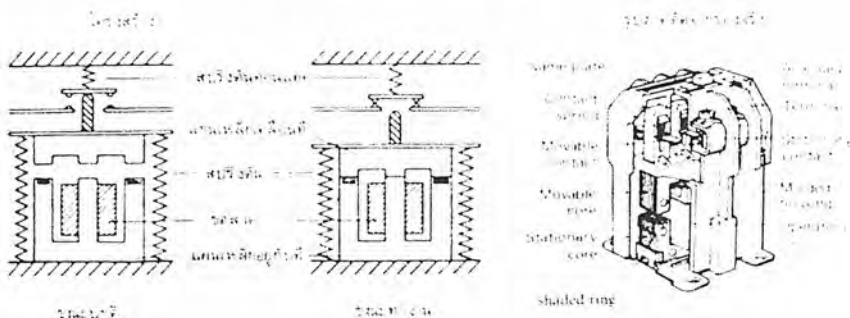
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แทนการสลับสวิตช์กำลังด้วยมือโดยตรง นอกจากนี้ยังสามารถย้ายจุดควบคุม ไปอยู่ในจุดที่ปลอดภัย และห่างจากวงจรกำลังได้

2. ให้ความสะดวกในการควบคุม เพราะสามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์อื่นๆเช่น Push Bottomswitch Pressure Switch , Flow Switch , Float Switch , Limit Switch ฯลฯ ในการควบคุมวงจรต่างๆ เช่น วงจรลิฟท์ ซึ่งจะสามารถควบคุมให้หยุดได้เองเมื่อลิฟท์วิ่งถึงชั้นที่ต้องการ

3. ประหยัดเมื่อเปรียบเทียบกับกรควบคุมด้วยมือ (Manual Control) ในบางกรณีภาระ (Load) ที่ต้องการควบคุมจำเป็นต้องอยู่ห่างจากแหล่งจ่ายไฟ และจุดควบคุม ถ้าใช้การควบคุมด้วยมือ สายของวงจรกำลังจะต้องเดินจากแหล่งจ่ายไฟไปยังจุดควบคุมจากนั้นจึงเดินไปยังภาระได้โดยตรง ส่วนสายที่เดินไปยังจุดควบคุมจะเป็นสายของวงจรควบคุม ซึ่งมีขนาดเล็ก

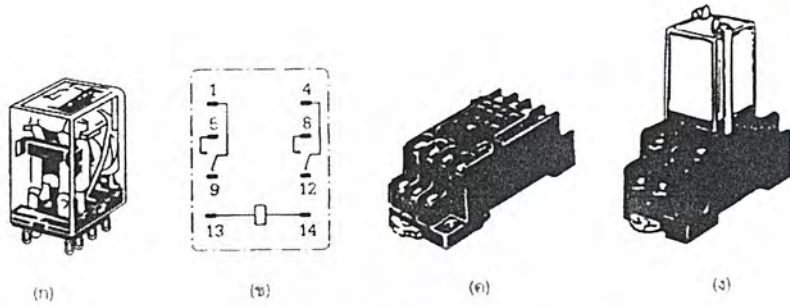
โครงสร้างและการทำงานของรีเลย์และคอนแทคเตอร์ จะมีโครงสร้างและการทำงานเหมือนกัน กล่าวคือ จะมีแกนเหล็กรูปตัว E อัดซ้อนกันเป็นแท่งอยู่สองชุด ชุดหนึ่งยึดติดอยู่กับที่ ที่ขากลางของแกนเหล็กชุดนี้จะมีขดลวดซึ่งพันอยู่บนขอบป็นสวมอยู่ ขดลวดชุดนี้จะเป็นตัวสร้างสนามแม่เหล็กขึ้นมา ส่วนที่ขาตัว E อีกสองข้าง จะมีลวดทองแดงเส้นใหญ่ต่อลัดวงจรไว้เป็นรูปวงแหวน และฝังอยู่ที่ผิวหน้าของแกน เพื่อช่วยลดการสั่นของแกนอันเนื่องมาจากกระแสสลับเรียกวงแหวนนี้ว่า Shaded Ring สำหรับแกนเหล็กอีกชุดหนึ่งจะเป็นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ โดยมีตัวคอนแทคเตอร์ยึดติดอยู่ แกนเหล็กทั้งสองชุดนี้ ทำมาจากแผ่นเหล็กบางๆ ที่ปิดเคลือบด้วยฉนวน (Laminated Sheet Steel) ในสภาวะปกติ (Off) แกนเหล็กทั้งสองชุดนี้จะถูกคั่นให้ห่างจากกันด้วยสปริงที่ขาทั้งสองข้างของแกน ทำให้ตัวคอนแทคบางตัวของจุดสัมผัสให้ถึงกัน เราเรียกคอนแทคชุดนี้ว่า “คอนแทคปกติปิด” ในขณะที่เดียวกัน ก็จะมีคอนแทคบางตัวที่ไม่ได้ต่อกับจุดสัมผัส เราเรียกคอนแทคชุดนี้ว่า “คอนแทคปกติเปิด” ขดลวดที่ขากลางของแกนเหล็กจะสร้างสนามแม่เหล็กขึ้นมา เมื่อได้รับพลังงานไฟฟ้า แรงจากอำนาจแม่เหล็กจะชนะแรงสปริงให้ดึงแกนเหล็กชุดที่เคลื่อนที่ลงมาในสภาวะนี้ (On) คอนแทคทั้งสองชุดจะเปลี่ยนสภาวะการทำงาน คือคอนแทคปกติปิด จะเปิดวงจรของจุดสัมผัสออก และคอนแทคแบบปกติเปิดจะต่อวงจรของจุดสัมผัส คอนแทคทั้ง 2 ชุดนี้ จะกลับไปยังในสภาวะเดิมอีกครั้งเมื่อหยุดการจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับขดลวด โดยปกติคอนแทคแบบปกติปิดจะใช้ตัด-ต่อวงจรควบคุมนั้น ส่วนคอนแทคปกติเปิดบางชุดจะทำหน้าที่ตัด-ต่อวงจรควบคุม และบางชุดจะทำหน้าที่ตัด-ต่อวงจรกำลัง เราเรียกคอนแทคที่ทำหน้าที่ตัด-ต่อวงจรควบคุมว่า คอนแทค (Auxiliary contact) และเรียกคอนแทคที่ตัด-ต่อวงจรกำลังว่า คอนแทคเมน (Main contact) คอนแทคเมนของคอนแทคเตอร์ จะมีขนาดใหญ่กว่าคอนแทคช่วย เนื่องจากจ่ายกระแสให้กับภาระ ขนาดเล็กเท่านั้น



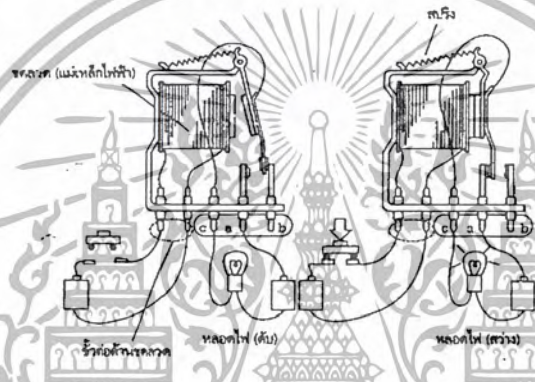
รูปที่ 2.29 แสดงลักษณะการทำงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รีเลย์ประกอบด้วยขดลวด (แม่เหล็กไฟฟ้า) และหน้าคอนแทกคังแสดงในรูปที่ 2.32 รูปที่ 2.35 (ก) แสดงรีเลย์แม่เหล็กซึ่งคัมมาจากคู่มือผู้ผลิตชิ้นส่วนทางไฟฟ้า รูปที่ 2.35 (ข) แสดงวงจรภายในของรีเลย์ รูปที่ 2.35 (ค) แสดงขาคีรีเลย์ เมื่อประกอบกันจะได้ดังรูปที่ 2.35 (ง)



รูปที่ 2.30 รีเลย์แม่เหล็ก



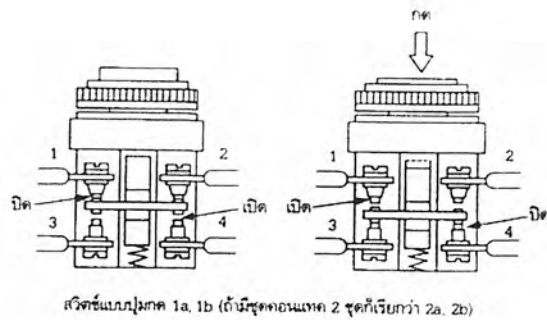
รูปที่ 2.31 รีเลย์

2.1.9 ปุ่มกด (Push Button) ปุ่มกดมีหลายชนิด โดยในรูป 2.32 เป็นการแสดงลักษณะของปุ่มกดแต่ละชนิด ดังนี้

คอนแทกแบบเปิด (ปกติจะปิด) (normally open)	คอนแทกแบบปิด (ปกติจะเปิด) (normally closed)	คอนแทกแบบทั่วไป (common)
<p>การเคลื่อนที่ของคอนแทก</p> <p>ข้อ 1 ข้อ 2</p>	<p>การเคลื่อนที่ของคอนแทก</p> <p>ข้อ 1 ข้อ 2</p>	<p>ข้อ C ข้อ NO</p>
<p>ข้อ 1 ข้อ 2</p>	<p>ข้อ 1 ข้อ 2</p>	<p>ข้อ C ข้อ NO ข้อ NC</p>

รูปที่ 2.32 คอนแทกชนิดต่างๆ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

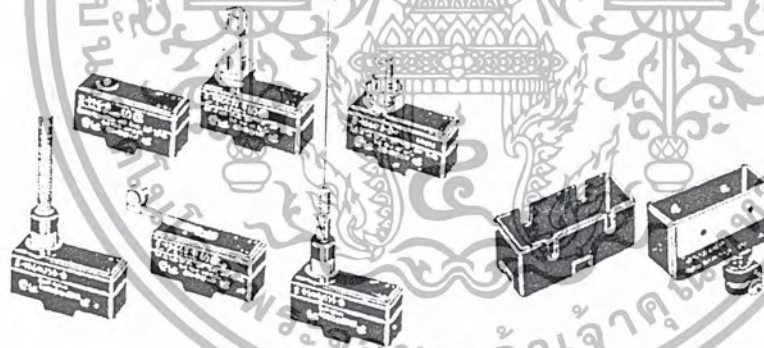


รูปที่ 2.33 สวิตช์แบบปุ่มกด

ในกรณีสวิตช์ปุ่มกดจะไม่ใช่เป็นแบบคอนแทก a หรือคอนแทก b อย่างเดียว แต่มักจะใช้ทั้ง a และ b รวมกัน 1 ชุด หรือ 2 ชุด รูปที่ 2.32 แสดงโครงสร้างของแบบ 1a และ 1b สวิตช์ปุ่มกดหรือรีเลย์ขนาดใหญ่จะใช้ชนิดนี้ รูปที่ 2.33

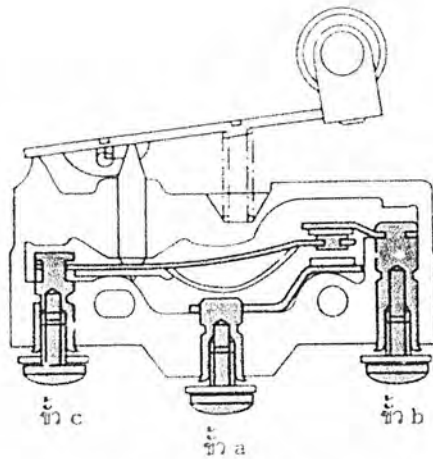
2.1.10 ไมโครสวิตช์

รูปที่ 2.34 แสดงชนิดของไมโครสวิตช์ ควรเลือกไมโครสวิตช์ตามกลไกการทำงาน และควรใช้ฝาครอบปกป้องขั้วเพื่อปกป้องส่วนขั้วและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เช่นการลัดวงจร



รูปที่ 2.34 ไมโครสวิตช์และฝาครอบ

อายุการใช้งานของไมโครสวิตช์มี 2 ชนิดคือ อายุทางไฟฟ้าและอายุทางกล อายุทางไฟฟ้าจะถูกกำหนดโดยความสัมพันธ์ระหว่างค่ากระแสที่ไหลผ่านหน้าคอนแทก ลักษณะของโหลดและกระแสพิกัดของหน้าคอนแทก แม้ว่ามาตรฐาน JIS C 4505 จะกำหนดค่าพิกัดของไมโครสวิตช์ แต่ควรอ้างอิงรายละเอียดที่กำหนดในคู่มือของผู้ผลิตในเวลาใช้งานจริง (เนื่องจากค่าพิกัดจะต่างกัน ขึ้นอยู่กับรุ่นของผู้ผลิตแต่ละราย)



รูปที่ 2.35 โครงสร้างของไมโครสโคป

2.2 ทฤษฎีเกี่ยวกับแม่พิมพ์

2.2.1 โลหะอลูมิเนียม (ALUMINIUM)

อลูมิเนียมจัดเป็นธาตุที่พบมากชนิดหนึ่งในบนผิวโลก (Earth's crust) ประมาณ 8% จะพบกระจุกกระจายอยู่ทั่วไป ส่วนใหญ่จะอยู่ในรูปของออกไซด์ (Al_2O_3) ซึ่งจะปะปนอยู่กับออกไซด์ของซิลิกอน (SiO_2) และเหล็ก แร่อลูมิเนียมที่สามารถนำมาถลุงเพื่อผลิตโลหะอลูมิเนียมจะเป็นแร่ที่มีปริมาณซิลิกอนออกไซด์ต่ำ ได้แก่ แร่บอกไซต์ (Bauxite) ตามชื่อของบริเวณที่พบครั้งแรกในประเทศฝรั่งเศส นอกจากนี้ยังมีแร่เคลโอไลไนต์ (Kaolinite) และที่มีปริมาณอลูมิเนียมออกไซด์ต่ำที่ยังพอนำมาผลิตโลหะอลูมิเนียมในเชิงพาณิชย์ได้ เช่น Nepheline และ Alunite ซึ่งแร่ทั้งสองนอกจากมีซิลิกอนออกไซด์แล้วยังมีธาตุโพแทสเซียมและโซเดียมปนอยู่อีก ปัจจุบันแหล่งแร่บอกไซต์มีปริมาณลดลง แร่ที่มีปริมาณอลูมิเนียมออกไซด์ต่ำกว่าบอกไซต์จะถูกนำมาผสมผลิตโลหะอลูมิเนียมมากยิ่งขึ้น ประเทศที่พบแหล่งแร่อลูมิเนียมที่สำคัญได้แก่ ประเทศสหรัฐอเมริกา อิตาลี และฝรั่งเศส สำหรับประเทศไทยไม่ปรากฏพบแร่บอกไซต์ แต่ในประเทศใกล้เคียง เช่น มาเลเซีย และเวียดนามปรากฏพบแร่บอกไซต์จากเอกสารทรัพยากรธรณี

คุณสมบัติทั่วไปของโลหะอลูมิเนียมและอลูมิเนียมผสม อลูมิเนียมจัดเป็นโลหะที่มีน้ำหนักเบา มีความต้านทานต่อการเป็นสนิม มีความแข็งแรงอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง แต่มีความเหนียวสูงนำไปใช้งานได้กว้างขวางแทนเหล็ก และทองแดงได้ในหลายๆด้านของงานอุตสาหกรรมและวิศวกรรม อลูมิเนียมมีคุณสมบัติทางด้านหล่อหลอมที่ดี โดยมีอุณหภูมิหลอมเหลวต่ำสามารถรวมตัวกับโลหะอื่นๆ เป็นโลหะผสมได้ง่าย มีความสามารถในการไหลอยู่ในเกณฑ์สูง สามารถหล่อหลอมได้ง่าย ข้อเสียของอลูมิเนียมมีอยู่บ้างเหมือนกัน โดยเฉพาะอลูมิเนียมมีขอบเขตการยืดหยุ่น (Elastic limit) ต่ำ ทำให้การให้งานถูกจำกัดขอบเขตไปมาก

คุณสมบัติทางฟิสิกส์

น้ำหนักอะตอม	26.97
ระบบผลึก (Crystal Structure)	FCC ($a=b=c=4.041 \text{ \AA}$)
ความหนาแน่น (20°C)	2.70 g/cm^3

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

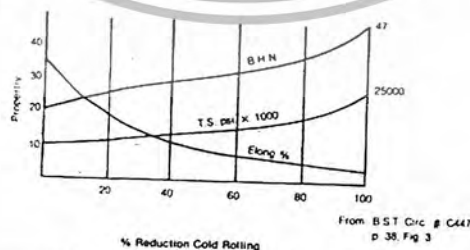
อุณหภูมิหลอมเหลว	685 °C
จุดเดือดกลายเป็นไอ (Boiling Point)	1800 °C
ความร้อนจำเพาะ (0 - 100 °C)	0.2259 Cal/g °C
ความร้อนแฝงของการหลอมละลาย	93 Cal/g
อัตราการหดตัวจากสภาพการหลอมเหลว (Solidification Shrinkage)	6.6
สัมประสิทธิ์การขยายตัว (20 °C)	$23.8 \cdot 10^{-6}/^{\circ}\text{C}$
ความต้านทานจำเพาะ (20 °C)	2.699 microhm.cm
สภาพตัวนำความร้อน (20 °C)	$0.52 \text{ Cal.cm/cm}^2 \cdot ^{\circ}\text{C.sec}$

คุณสมบัติเชิงกล

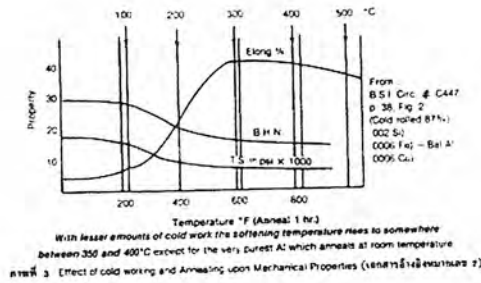
ความแข็งแรง(Tensile Strength)	8-10 kg/mm ²
พิกัดความยืดหยุ่น (Elastic limit)	3 kg/mm ²
อัตราการยืดตัว (Percent Elongation)	40-45 %
ความแข็ง (Hardness)	16-20 H _B
โมดูลัสของการยืดหยุ่น (Modulus of Elasticity)	7800 kg/mm ²

การใช้งาน โลหะอลูมิเนียม เนื่องจาก โลหะอลูมิเนียมมีความต้านทานต่อการเป็นสนิมอันเนื่องมาจากฟิล์ม Al₂O₃ ที่เกิดจากการรวมตัวของออกซิเจน มีความแน่นที่มากช่วยปกกันมิให้ออกซิเจนสามารถแทรกซึมลงไปทำปฏิกิริยากับอลูมิเนียมได้ฟิล์มของ Al₂O₃ ได้ ทำให้โลหะอลูมิเนียมเกิดภูมิคุ้มกันต่อการเป็นสนิมได้ด้วยตัวเอง (Passive state) และคุณสมบัติที่ขัดตัวได้ง่ายของอลูมิเนียมจึงทำให้ขึ้นรูปได้ง่ายโดยการรีดเป็นแผ่นหรือการอัดรูปร่างได้สะดวก ทำให้การใช้งานอลูมิเนียมมีขอบเขตกว้างขวางมาก เช่น ใช้ทำกรอบประตูหน้าต่าง ทำท่อทำเป็นเส้นลวดแทนลวดทองแดง เนื่องจากมีคุณสมบัติเป็นคว้านำไฟฟ้าที่ดี ปกติอลูมิเนียมที่ใช้จนถึงแม้จะอยู่ในประเภทบริสุทธิ์ก็ตาม แต่ในทางปฏิบัติจะยอมให้มีโลหะเจือปนได้บ้าง โดยเฉพาะธาตุเหล็ก ซิลิคอน และทองแดงยอมให้มีได้ไม่เกิน 0.5% ซึ่งธาตุเจือปนเหล่านี้มีผลทำให้คุณสมบัติด้านความเหนียวและความต้านทานการกัดกร่อนลดลง ดังปรากฏในภาพแสดงผลของความแข็ง, ความแข็งแรง และอัตราการยืดตัว ที่มีปริมาณการรีดเย็น (% Reduction Cold Rolling)

Effect of Cold Working Upon Mechanical Properties



รูปที่ 2.36 แสดงผลของความแข็ง, ความแข็งแรง และอัตราการยืดตัว ที่มีปริมาณการรีดเย็น (% Reduction Cold Rolling)



รูปที่ 2.37 แสดงผลของความแข็ง, ความแข็งแรง และอัตราการยืดตัว ที่มีปริมาณการรีดเย็น

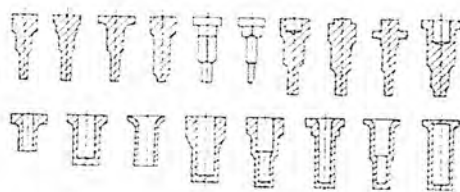
จำแนกประเภทของโลหะผสมอลูมิเนียม โลหะอลูมิเนียมสามารถผสมกับโลหะอื่นๆ ได้หลายชนิด เช่น โลหะผสมอลูมิเนียม-ทองแดง, อลูมิเนียม-ซิลิกอน, อลูมิเนียม-แมกนีเซียม, อลูมิเนียม-สังกะสี หรืออาจจะมีการผสมอลูมิเนียมกับหลายธาตุรวมกัน ดังเช่น อลูมิเนียม-ทองแดง-ซิลิกอน และแมกนีเซียม ซึ่งโลหะผสมแต่ละประเภทจะมีคุณสมบัติที่แตกต่างกัน สามารถเลือกใช้ในงานได้อย่างกว้างขวาง โลหะผสมอลูมิเนียมจำแนกออกได้เป็นสองประเภทที่สำคัญคือ

- โลหะผสมประเภทขึ้นรูปเย็น Wrought เป็นโลหะที่จะผ่านการขึ้นรูปด้วยการรีดการอัดขึ้นรูปออกมาเป็นแผ่น หรือเป็นแท่ง ซึ่งจะมีทั้งที่สามารถอบชุบแข็งด้วยความร้อนได้ (Heatreatable) และที่อบชุบแข็งไม่ได้ ส่วนใหญ่จะมีทองแดง, ซิลิกอน และแมกนีเซียมเป็นธาตุผสม
- โลหะผสมประเภทหล่อหลอม (Castable) เป็นโลหะที่มีคุณสมบัติพิเศษมีความสามารถในการไหลดี ช่วยให้การหล่อเป็นรูปพรรณกระทำได้ง่าย ส่วนใหญ่ของโลหะผสมประเภทนี้สามารถอบชุบแข็งด้วยความร้อนได้ โลหะผสมที่สำคัญได้แก่ซิลิกอน ซึ่งเป็นโลหะอลูมิเนียมผสมซิลิกอนประมาณ 10-20 % โดยมีชื่อทางการค้าว่า Silumin รายละเอียดของโลหะของโลหะผสมอลูมิเนียม

2.2.2 งานปั๊มไหล (Extrusion)

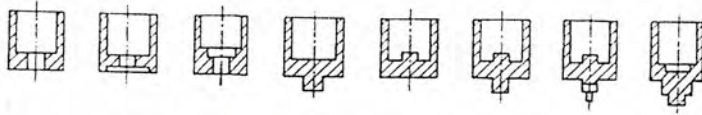
ความหมายของงานปั๊มไหล การปั๊มไหลเป็นกระบวนการขึ้นรูปภายในเนื้อโลหะ โดยการใช้แรงที่สูงกดลงบนเนื้อโลหะให้เกิดการไหลตัว การขึ้นรูปจะเป็นไปภายในอุณหภูมิปกติ ซึ่งก็คือการปั๊มไหลเย็น งานที่ได้จะมีผิวสวยและมีขนาดความเที่ยงตรงสูง ในบางกรณีของการขึ้นรูปเย็นต้องใช้แรงในการขึ้นรูป เช่น งานที่มีเกรดการขึ้นรูปโต เพื่อเป็นการลดแรง การขึ้นรูปก็จะเปลี่ยนเป็นการปั๊มไหลร้อน โดยการให้ความร้อนวัตถุดิบที่อุณหภูมิขึ้นรูป ผลผลิตที่ได้รับจะมีขนาดความเที่ยงตรงลดลง การเกิดสะเก็ดเนื่องจากการเผาทำให้ชิ้นงานมีผิวหยาบ ในบางกรณีจำเป็นต้องมีการตกแต่งผิวตามมา

การประยุกต์ ใช้ในการผลิตชิ้นส่วนกลวงหรือตัน

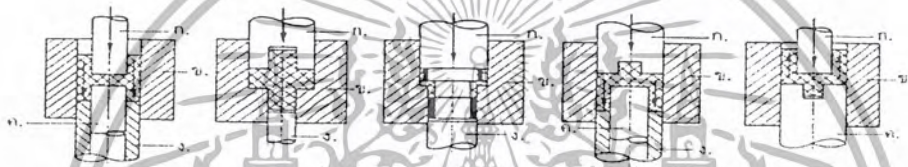
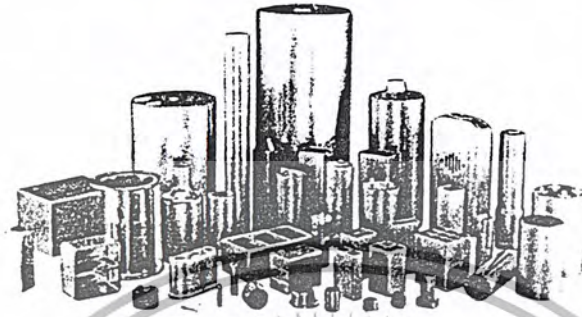


รูปที่ 2.38 แสดงชิ้นส่วนจากการปั๊มไหลตาม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

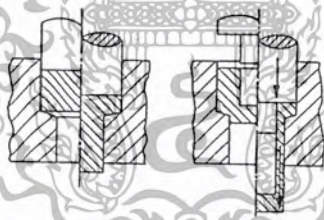


รูปที่ 2.39 แสดงชิ้นส่วนจากการปั๊มไหลทวน



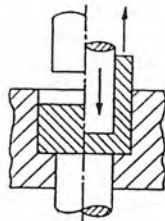
รูปที่ 2.40 แสดงรูปแบบการปั๊มไหลแบบผสม

กระบวนการปั๊มไหล กระบวนการปั๊มไหลสามารถแยกประเภทออกได้เป็น 3 ประเภทคือ



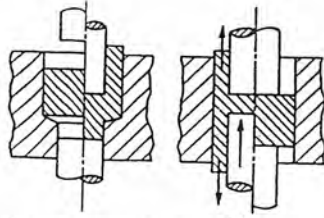
รูปที่ 2.41 แสดงรูปแบบการปั๊มไหลตาม

1. ปั๊มไหลตาม การเคลื่อนตัวของตัวกดและการไหลของเนื้อโลหะของเนื้อโลหะมีทิศทางเดียวกัน เนื้อโลหะจะถูกกดด้วยแรงดันสูงให้ไหลตัวไปทางเดียวกับการเคลื่อนที่ของตัวกด รูปร่างภายนอกของงานจะเป็นไปตามรูปร่างภายในของแม่พิมพ์



รูปที่ 2.42 รูปแบบการปั๊มไหลทวน

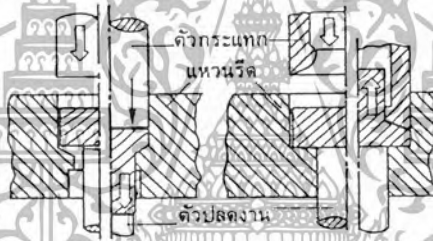
2. บีบไหลทวน ทิศทางไหลของวัสดุสวนทางกับการเคลื่อนตัวกด วัสดุจะไหลเมื่อได้รับแรงกดเหนือจุดไหลตัวและอนุญาตให้เนื้อวัสดุไหลออกด้านข้าง โดยไหลในช่องว่างวงแหวนระหว่างตัวกดกับเบ้าแม่พิมพ์สวนทิศทางกับแนวเคลื่อนตัวกด ส่วนใหญ่จะใช้กับการผลิตหลอด



รูปที่ 2.43 แสดงรูปแบบการบีบไหลแบบผสม

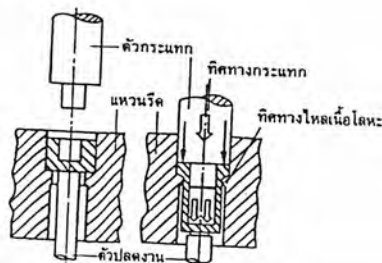
3. บีบไหลแบบผสม ในขณะที่ตัวกดกระแทกลงเนื้อวัสดุส่วนหนึ่งจะไหลในทิศทางเดียวกับการเคลื่อนของตัวกด และโลหะอีกส่วนหนึ่งจะไหลสวนทางกับแนวการเคลื่อนตัวกด

ในงานบีบไหลชิ้นงานหนาจะถูกขึ้นรูปโดยตัวกระแทกและแหวนรีดให้เป็นรูปทรงกลมวงหรือต้นพื้นที่หน้าตัดกลมหรือเหลี่ยม เนื้อโลหะจะถูกกระแทกด้วยแรงดันสูงเหนือจุดไหลตัวบังคับกับไหล ผ่านช่องระหว่างตัวกระแทกกับแหวนรีด งานบีบไหลเหมาะสำหรับใช้แทนการดึงขึ้นรูปทรงกลึงที่ต้องทำหลายขั้น



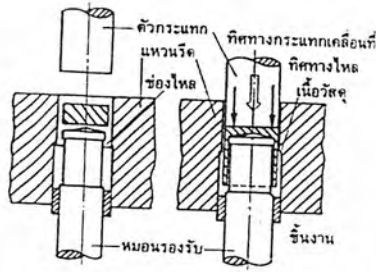
รูปที่ 2.44 แสดงบีบไหลตามและทวน

4. บีบไหลตามทรงกลมวงบาง เนื้อโลหะในทิศทางเดียวกับการเคลื่อนที่ของแรงกระแทก ช่องไหลจะอยู่ระหว่างข้างตัวกระแทกกับแหวนรีด การบีบไหลโดยปราศจากหมอนยัน วัสดุคืออาจเป็นรูตันหรือรูตลอด การบีบไหลที่มีหมอนยัน ไม่นิยมใช้ทำชิ้นส่วนที่มีผนังบาง เพราะการปลดชิ้นงานออกทำให้เสียรูปร่างได้ การบีบไหลด้วยหมอนยันชิ้นงานดิบจะเป็นรูตันหรือมีรูก็ได้ รูปร่างของมันจะขึ้นอยู่กับชิ้นงานสำเร็จ ในขณะที่เดียวกันหมอนยันอาจใช้เป็นตัวปลดชิ้นงานได้ โดยคืนที่พื้นของชิ้นงานออกมาจากแหวนรีด ซึ่งในกรณีเช่นนี้สามารถใช้กับชิ้นส่วนที่มีผนังบางได้



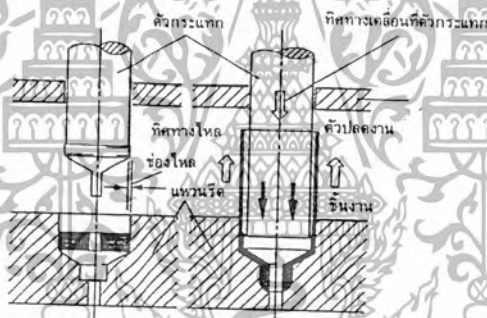
รูปที่ 2.45 แสดงบีบไหลตามปราศจากหมอนยัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



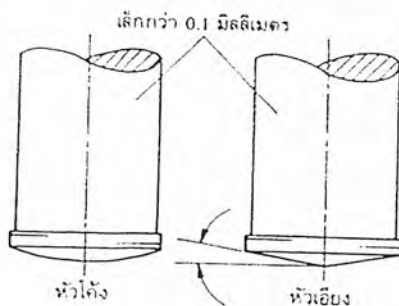
รูปที่ 2.46 แสดงการปั๊มไหลตามพร้อมหมอนรองรับ

5. ปั๊มไหลทวนตรงกลางผนังบาง เนื้อโลหะสวนทางกับทิศทางการเคลื่อนที่ของตัวกระแทก ช่องไหลจะอยู่ระหว่างตัวกระแทกกับแหวนรีด วัสดุจะมีขนาดเท่ากับขนาดชิ้นงานสำเร็จ กระบวนการนี้เหมาะเป็นพิเศษสำหรับการผลิตหล่อที่บางผนังบาง ชิ้นงานสำเร็จจะถูกปลดดันออกจากตัวกระแทก ความยาวของชิ้นงานทรงกลมกลางที่ผลิตโดยกระบวนการปั๊มไหล สามารถทำให้ยาวได้ถึง 6 เท่าของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสำหรับวัสดุต่อไปนี้ ตะกั่ว ดีบุก สังกะสี ทองแดง อลูมิเนียมบริสุทธิ์ อลูมิเนียมผสม ทองเหลืองอ่อน



รูปที่ 2.47 แสดงปั๊มไหลทวน

6. เครื่องมือปั๊มไหลทรงกลมผนังบาง เป็นเครื่องมือที่ต้องมีความแข็งแรงสูง เพื่อที่จะรับแรงกดหรือแรงกระแทกที่โตพอให้เนื้อโลหะไหลได้ ผิวของตัวกดหรือตัวกระแทกตลอดทั้งแหวนรีดต้องสะอาดและเรียบ มิฉะนั้นจะทำให้เกิดแรงต้านการไหลตัวของเนื้อโลหะสูง ซึ่งทำให้ต้องใช้แรงสูงตามไปด้วย



รูปที่ 2.48 แสดงลักษณะตัวกระแทก

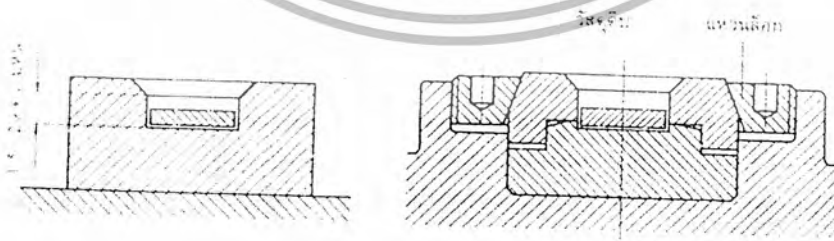
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

พื้นที่ผิวหน้าของตัวกดหรือตัวกระแทก ไม่ควรเป็นผิวเรียบตรง แต่ควรเป็นผิวโค้ง ผิวเรียว หรือ ผิวรูปหลังคา ซึ่งจะทำให้การไหลตัวของเนื้อโลหะง่ายขึ้น ถ้าตัวของตัวกดหรือตัวกระแทก ควรมีระยะหลบ ซึ่งมีขนาดเล็กกว่า ประมาณ 0.1 มิลลิเมตร ส่วนที่เป็นขนาดเดิม ควรเป็นเฉาะที่ปลายเท่านั้นซึ่งต้องขนานกันโดยตลอด และยาว ประมาณ 1-2 มิลลิเมตร แหวนรีดควรทำให้โตพอดีกับขนาดสำเร็จที่ต้องการ ซึ่งโดยปกติชิ้นวัสดุจะได้เกือบพอดี ความลึกของแหวนรีดควรลึกประมาณ 1.5-2 เท่าของความหนาวัสดุรีด แหวนรีดควรแยกออกเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานและถ้าตัวแหวน บนลำตัวแหวนควรคว้านเนื้อโลหะออก เมื่อยึดด้วยสลักเกลียวกับชิ้นฐาน แรงดันจะตกบนตำแหน่งที่ต้องการ เพื่อการวางชิ้นงานวัสดุได้ง่ายและคล่องตัว ควรผายปากส่วนบนของแหวนรีด



รูปที่ 2.49 แสดงเครื่องมือบีบโลหะ

ทั้งตัวกดหรือตัวกระแทกและแหวนรีด ต้องทนต่อแรงและการเสียดสีสูง เหล็กที่เหมาะสมสำหรับทำคือ x 210 Cr W12



รูปที่ 2.50 แสดงแหวนรีดงานบีบโลหะ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 3

การออกแบบ/การดำเนินงาน

3.1 การวางแผนการดำเนินงาน

ลำดับขั้นตอนในการดำเนินงาน

1. ศึกษาหาข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของเครื่องจักรและแม่พิมพ์
2. ปรับปรุงและออกแบบเครื่องจักร
3. ออกแบบแม่พิมพ์
4. สร้างชิ้นส่วนเครื่องจักร
5. สร้างชิ้นส่วนแม่พิมพ์
6. ออกแบบระบบไฟฟ้าและต่อวงจร
7. ทดลองเครื่องจักรและปรับแต่ง
8. สรุปผลการปรับปรุงเครื่องและสร้างแม่พิมพ์

3.2 แผนการทำงาน การปรับปรุงเครื่องอัดไหลขึ้นรูปและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป

แผนการทำงานที่จะนำมาใช้กับการปรับปรุงเครื่องอัดไหลขึ้นรูปและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ด้าน ฮาร์ดแวร์ และด้านวัสดุอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ในการปรับปรุงเครื่องอัดไหลขึ้นรูปและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป โดยที่ในส่วนของฮาร์ดแวร์จะรวมไปถึงการต่อวงจรควบคุมการทำงาน

ด้านฮาร์ดแวร์ แบ่งการทำงานออกเป็น การศึกษา การออกแบบ การปรับปรุงและตัดสินใจเลือกแบบ การจัดซื้ออุปกรณ์ และการปรับปรุงเครื่องอัดไหลขึ้นรูป รวมไปถึงการศึกษาและทำความเข้าใจในการต่อวงจรควบคุม

ด้านวัสดุและอุปกรณ์ ที่ใช้ในการปรับปรุงเครื่องอัดไหลขึ้นรูปและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป แบ่งออกเป็น การศึกษา การจัดซื้อและการนำอุปกรณ์ที่ได้มาไปทำการปรับปรุงเครื่องอัดไหลขึ้นรูปและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป

3.3 วิธีการดำเนินงาน

3.3.1 **คำนวณชุดเพลลาข้อเหวี่ยงของเครื่องอัด** ว่าสามารถทำงานได้จริงหรือไม่ ซึ่งจะคำนวณหาโมเมนต์คัต ความเค้นที่กึ่งกลางเพลลาข้อเหวี่ยง ความดันที่จุดวิกฤต ความต้านทานแรงและ Safety Factor เพื่อนำข้อมูลมาช่วยในการตัดสินใจในการเลือกใช้วัสดุ ให้เหมาะสมกับเครื่องจักร และหาค่าความปลอดภัยว่าเครื่องจักรสามารถทำงานได้หรือไม่ ซึ่งหลักการทำงานของเครื่องจักรมีขั้นตอนการทำงานดังนี้ มอเตอร์จะส่งกำลังไปยัง Flywheel แล้วทำให้เพลลาข้อเหวี่ยงทำงาน และทำให้ชุด Ram เคลื่อนที่โดยทำให้ชุด Punch ที่อยู่ติดกับชุด Ram ทำงานโดยการเคลื่อนที่ปัมหรือสูญญูมิเนียม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9.2 มม. หนา 2 มม. และการปัมหรือสูญญูมิ 1 ครั้ง จะทำให้ขึ้นรูปเป็นหลอดยาหอมขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม. ยาว 30 มม. โดยการคำนวณจากสูตร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

$$\sum M = 0 \quad (1)$$

$$\sum F = 0 \quad (2)$$

$$\sigma_{\max} = \frac{32M_{\max}}{\pi d^3} \quad (3)$$

$$\sigma_m = \frac{\sigma_{\max} + \sigma_{\min}}{2} \quad (4)$$

- แฟกเตอร์แก้ไขการรวมจุดความเค้น

$$k_{sc,D} = \frac{1}{1 + q_c(k_t - 1)} \quad (5)$$

- แฟกเตอร์สำหรับแก้ไขความต้านแรงสถิต

$$S = k_{1c} \times k_{2c} \times k_{3c} \times k_{4c} \times k_{5c} \times k_{6c} \times S' \quad (6)$$

เมื่อ

S' = ความต้านทานแรงของชิ้นทดสอบ

S = ความต้านแรงของชิ้นงาน

k_{1c} = แฟกเตอร์แก้ไขผิว

k_{2c} = แฟกเตอร์แก้ไขขนาด

k_{3c} = แฟกเตอร์แก้ไขความเชื่อถือได้

k_{4c} = แฟกเตอร์แก้ไขอุณหภูมิ

k_{5c} = แฟกเตอร์แก้ไขการรวมจุดความเค้น

k_{6c} = แฟกเตอร์แก้ไขเบ็คเคิลด์

- แฟกเตอร์แก้ไขการรวมจุดความเค้น

$$k_{sf,D} = \frac{1}{k_f} = \frac{1}{1 + q_f(k_t - 1)} \quad (7)$$

เมื่อ

q_f = ความไวของรอยบากต่อการล้า (fatigue notch sensitivity)

K_t = แฟกเตอร์การรวมจุดความเค้นทางทฤษฎี

K_f = แฟกเตอร์การรวมจุดความเค้นล้า

หาความต้านทานแรงเฉลี่ย ที่กึ่งกลางเพลลา

$$S_m = \frac{S_e}{\frac{\sigma_a}{\sigma_m} + \frac{S_e}{S_{ut}}} \quad (8)$$

หาความต้านทานแรงแอมพลิจูด ที่กึ่งกลางเพลลา

$$\frac{S_m}{\sigma_m} = \frac{S_a}{\sigma_a} \quad (9)$$

$$f_{sa,E} = \text{ความต้านทานจริง/ความเค้นจริง} \quad (10)$$

$$f_{sa,D} = \frac{1}{\frac{\sigma_a + \sigma_m}{S_e S_{ut}}} \quad (11)$$

$$\sigma_{max} \leq \frac{S_y}{f_s} \quad (12)$$

3.3.2 การหาแรงอัดสำหรับแม่พิมพ์

คำนวณหาค่า Ultimate Compressive เพื่อนำข้อมูลมาช่วยในการตัดสินใจว่า แม่พิมพ์จะต้องใช้แรงในการปั๊ม 1 ครั้ง จะต้องใช้แรงในการปั๊มกี่ตัน โดยหลักการทำงานของแม่พิมพ์คือ เมื่อตัว Punch ที่อยู่ติดกับชุด Ram เคลื่อนที่เข้าตัว Die โดยที่เหรียญลูนีเนียมจะเคลื่อนที่ลงมาจากชุดป้อนเหรียญ แล้วทำการปั๊มเหรียญลูนีเนียมให้ได้ตามขนาด ของตัว Die

$$\text{Ultimate compressive} = 3 \times \text{tensile stress} \quad (13)$$

$$\sigma_{Ultimate} = F/A \quad (14)$$

โดยที่

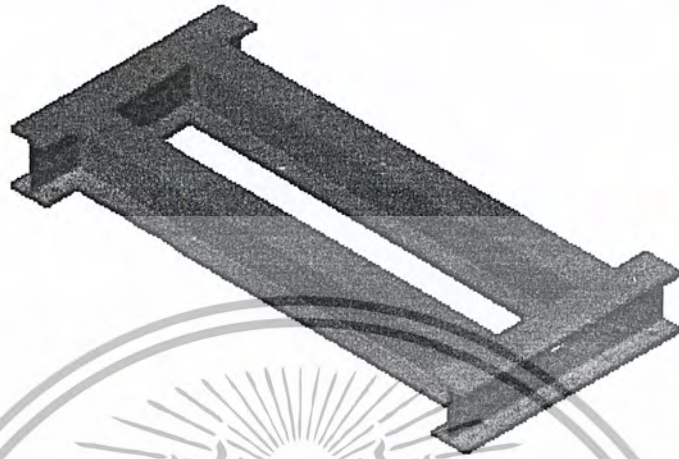
$$\sigma_{Ultimate} = \text{ค่าความเค้น}$$

$$F = \text{แรงที่มากกระทำ}$$

$$A = \text{พื้นที่หน้าตัด}$$

3.3.3 ฐานเครื่องจักร

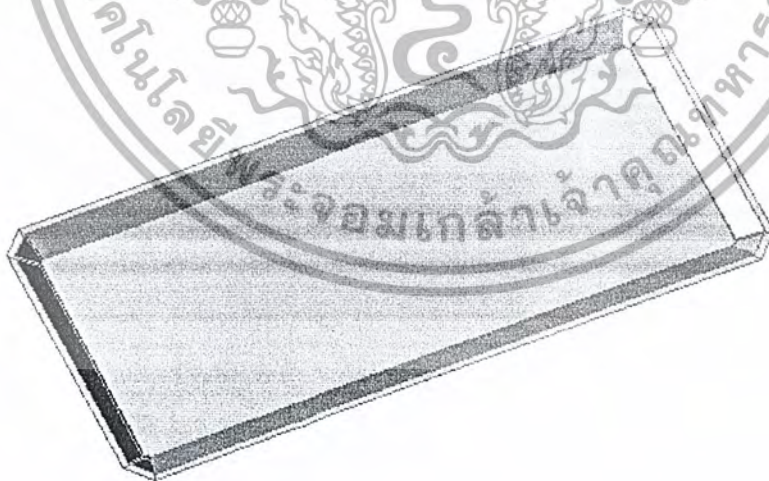
เนื่องจากเครื่องจักรยุคเก่ามีความสูงไม่ได้มาตรฐานในการทำงาน ซึ่งจะเพิ่มความสามารถในการทำงานมากขึ้น จึงจำเป็นต้องสร้างฐานเครื่องขึ้นใหม่ เพื่อให้ความสูงของฐานเครื่องจักรมีระดับในการทำงานที่เหมาะสม



รูปที่ 3.1 ฐานรองเครื่องจักร

3.3.4 ถาดรองน้ำมัน

เพื่อนำน้ำมันที่ใช้ในการหล่อลื่นชิ้นส่วนเครื่องจักรแล้วนำกลับมาใช้ใหม่



รูปที่ 3.2 ถาดรองน้ำมัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.3.5 ชุดตั้งระยะสไลด์

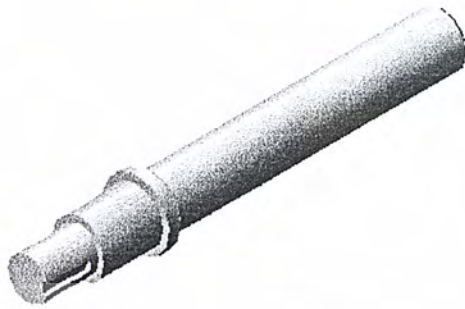
ชุดตั้งระยะสไลด์มีหน้าที่ในการตั้งระยะสไลด์ของเครื่อง



รูปที่ 3.3 ชุดตั้งระยะสไลด์

รูปที่ 3.4 ฐานชุดตั้งระยะสไลด์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 3.5 เกลียวปรับระยะชุดสไลด์

3.3.6 ระบบไฟฟ้า

ทำการออกแบบระบบไฟฟ้าและทำการติดตั้งแผงควบคุมการทำงานของเครื่องอัดไหลขึ้นรูป โดยใช้แรงดันไฟฟ้า 220 โวลต์

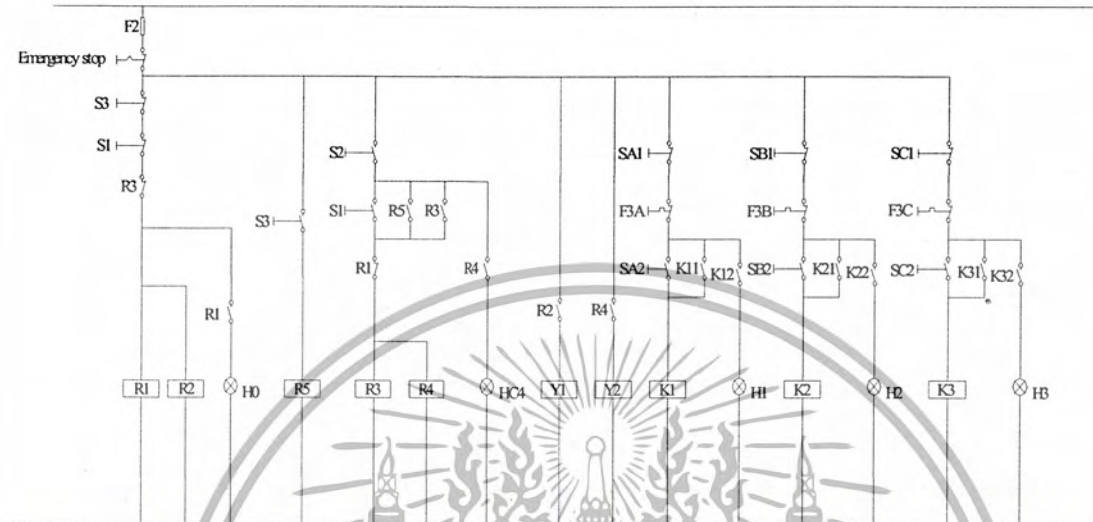
สัญลักษณ์ต่างๆ ใช้ในวงจรระบบไฟฟ้าคือ

F2	=	ฟิวส์ 2 แอมแปร์
S1	=	สวิตช์เปิดเครื่องอัด โนมัต (ปัมป์เป็นขั้นตอน)
S2	=	สวิตช์ปิดปัมป์อัด โนมัต
S3	=	สวิตช์ปุ่มกด
R1, R2, R3, R4, R5	=	รีเลย์ 220 โวลต์
F11, F12, F13	=	ฟิวส์ 25 แอมแปร์
K1, K2, K3	=	แมกเนติกสวิตช์
F3A	=	โอเวอร์ โหลด 13 แอมแปร์
F3B, F3C	=	โอเวอร์ โหลด 2 แอมแปร์
SA1	=	ปิดมอเตอร์ 5 แรง
SA2	=	เปิดมอเตอร์ 5 แรง
SB1	=	ปิดปัมป์น้ำมัน ในการหล่อเลี้ยงเครื่อง
SB2	=	เปิดปัมป์น้ำมัน ในการหล่อเลี้ยงเครื่อง
SC1	=	ปิดชุดป้อนเหรียญ
SC2	=	เปิดชุดป้อนเหรียญ
H0	=	หลอด ไฟสีแดง
H1, H2, H3, H4, H5	=	หลอด ไฟสีเขียว
K11, K21, K31	=	คอนแทกช่วย
Y1	=	โซลินอยด์เบรก (ใช้วาล์ว 3/2)

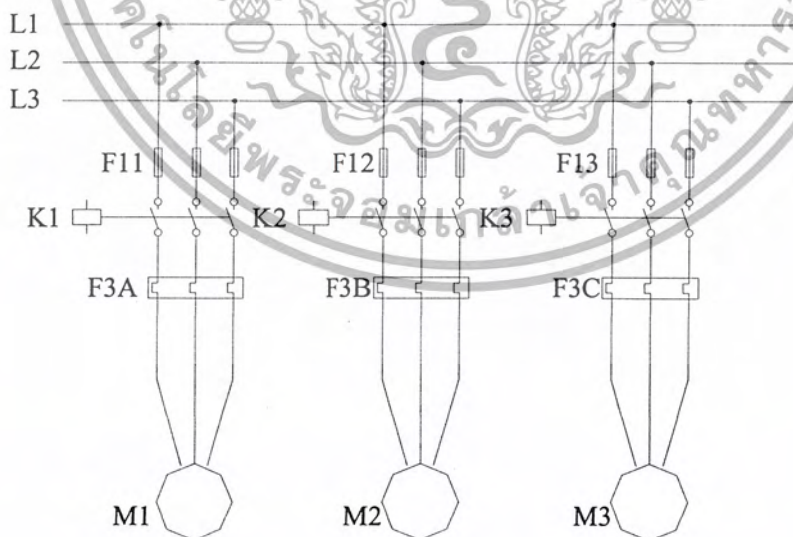
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- Y2 = โวลติจอยด์คัลต์ซึลม (ใช้วาล์ว 5/2)
- M1 = มอเตอร์ 5.5 HP
- M2, M3 = มอเตอร์ 1/4 HP

220V

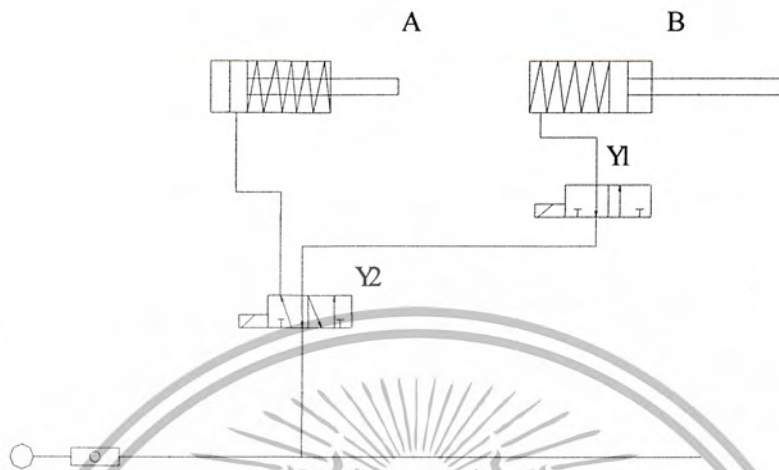


รูปที่ 3.6 ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องจักร



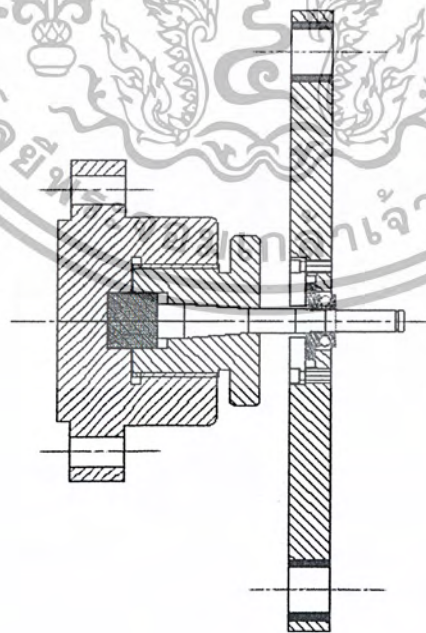
รูปที่ 3.7 รูปวงจรไฟฟ้ากำลัง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 3.8 การทำงานของโซลินอยด์เบรค

3.3.7 ชุดแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป



รูปที่ 3.9 ชุดแม่พิมพ์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

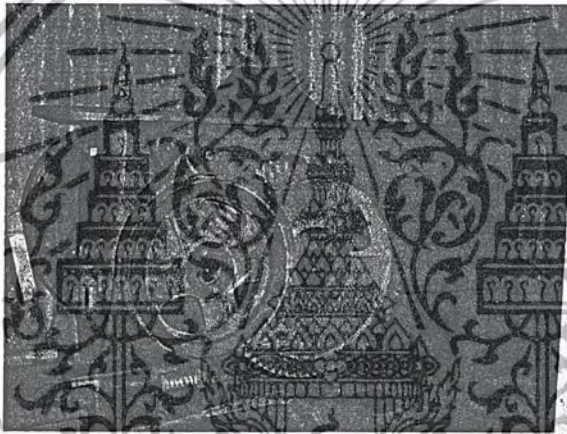
บทที่ 4

ผลการดำเนินงาน

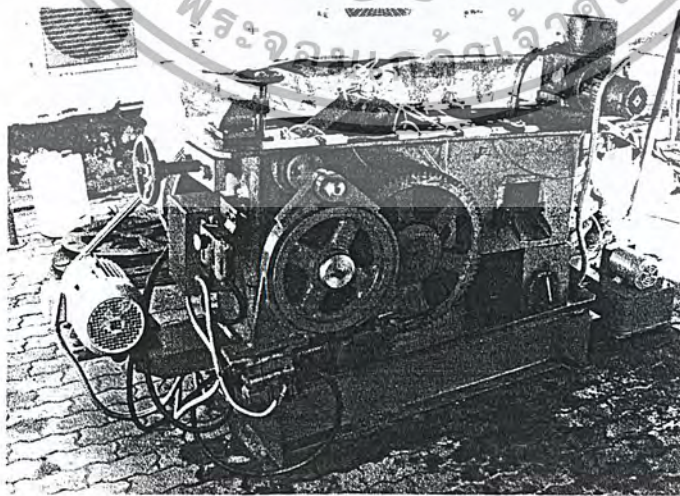
4.1 ผลการปรับปรุงเครื่องและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป

4.1.1 ผลของการปรับปรุงเครื่อง

การปรับปรุงเครื่องโดยการสร้างส่วนประกอบของเครื่องจักรให้สมบูรณ์ ตามจุดประสงค์ของโครงการ โดยที่เครื่องจักรสามารถทำงานได้และสามารถป้อนหลอดยาหอมได้ตามขนาดที่กำหนดไว้ คือ เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มิลลิเมตร ยาว 30 มิลลิเมตร ซึ่งเครื่องสามารถขึ้นรูปหลอดยาหอมด้วยความเร็ว 70 ชิ้น/นาที ซึ่งเกินจากจุดประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ คือ 30 ชิ้น/นาที รูปข้างล่างนี้เป็นการแสดงให้เห็นลักษณะที่เปลี่ยนแปลงไปของเครื่องจักร

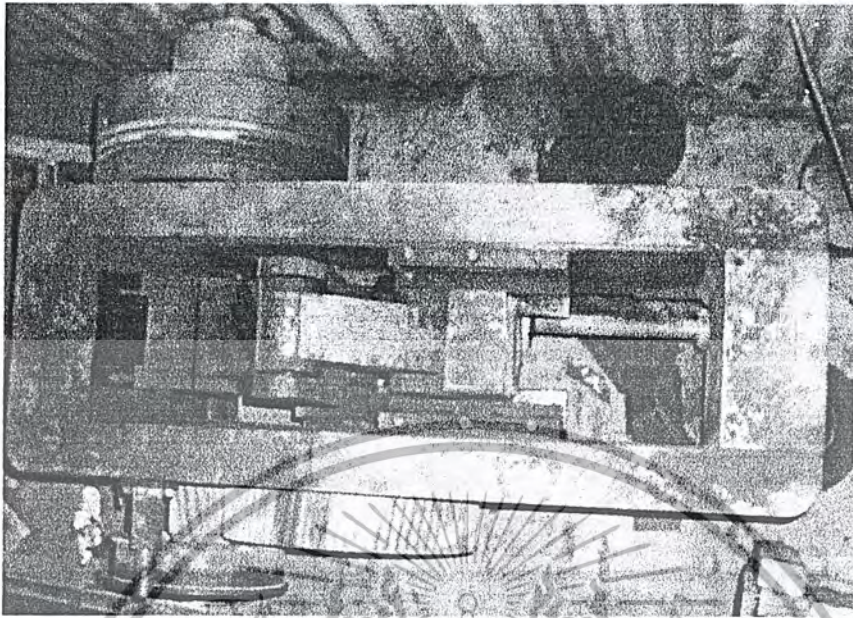


รูปที่ 4.1 ภาพด้านข้างก่อนการปรับปรุง

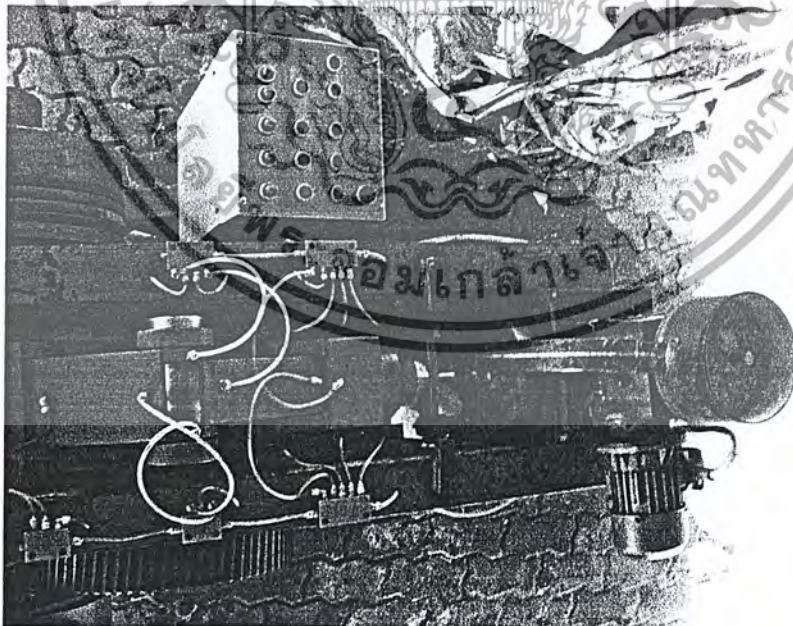


รูปที่ 4.2 ภาพด้านข้างหลังการปรับปรุง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 4.3 ภาพด้านบนก่อนการปรับปรุง



รูปที่ 4.4 ภาพด้านบนหลังการปรับปรุง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โดยส่วนประกอบของเครื่องที่ทำการปรับปรุงมีดังนี้

- ฐานเครื่อง



รูปที่ 4.5 ฐานรองเครื่องจักร

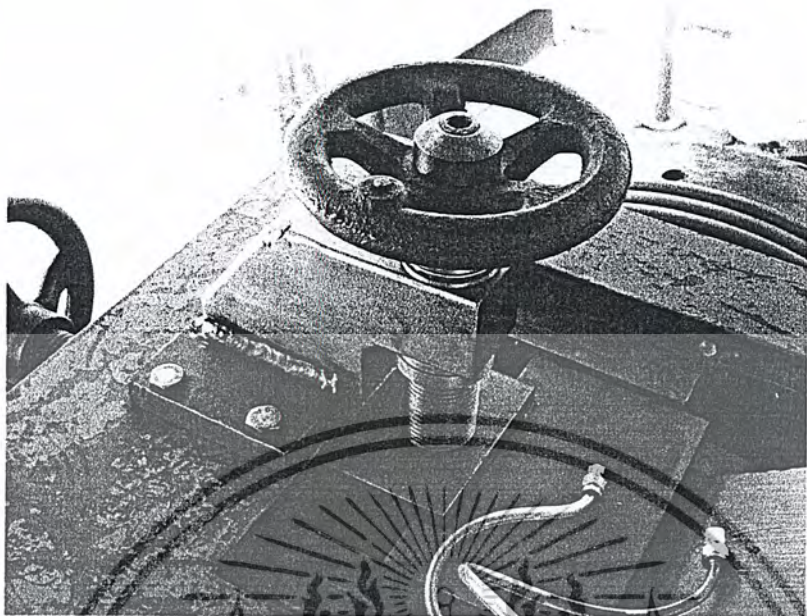
- ถาดน้ำมัน



รูปที่ 4.6 ถาดน้ำมัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ชุดตั้งระยะสไลด์



รูปที่ 4.7 ชุดตั้งระยะสไลด์

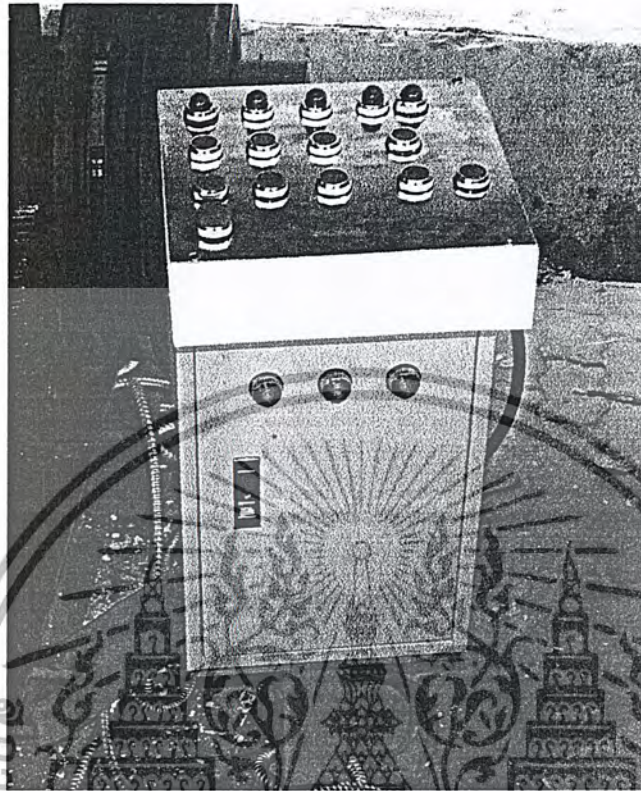
- ชุด ล็อกกันคลาย



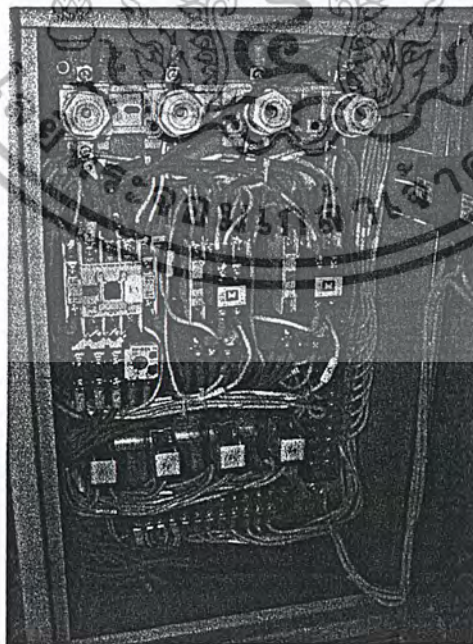
รูปที่ 4.8 ชุดล็อกกันคลาย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ชุดควบคุมด้วยไฟฟ้า

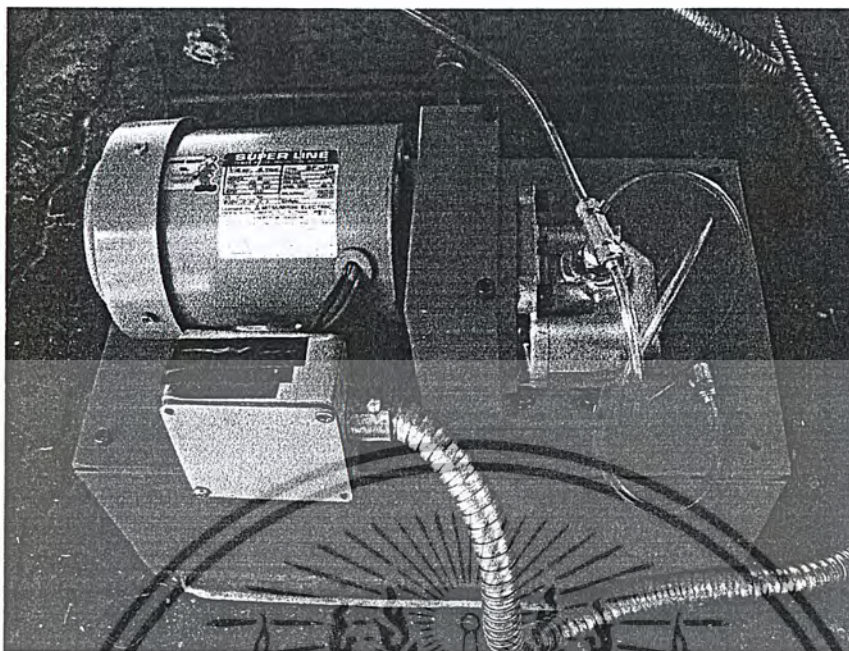


รูปที่ 4.9 ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องจักร

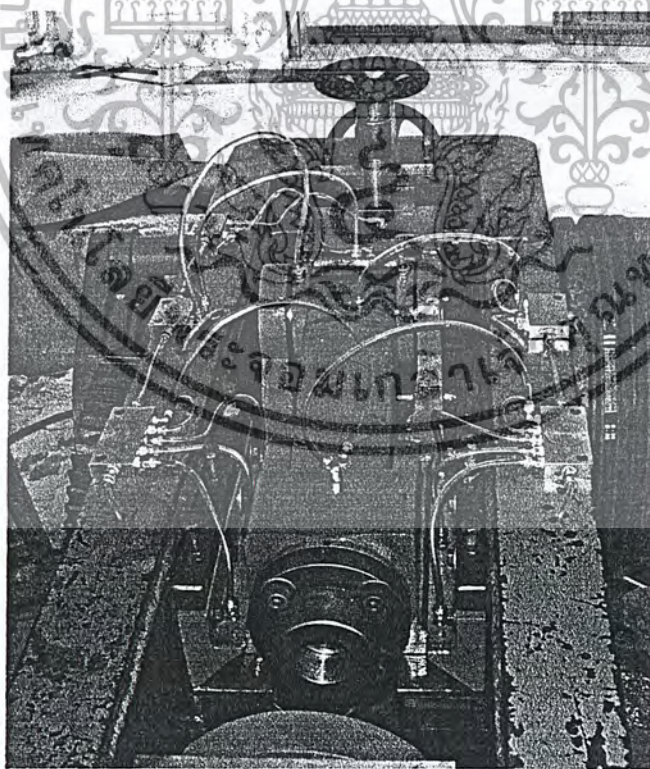


รูปที่ 4.10 ภาพภายในของชุดควบคุม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

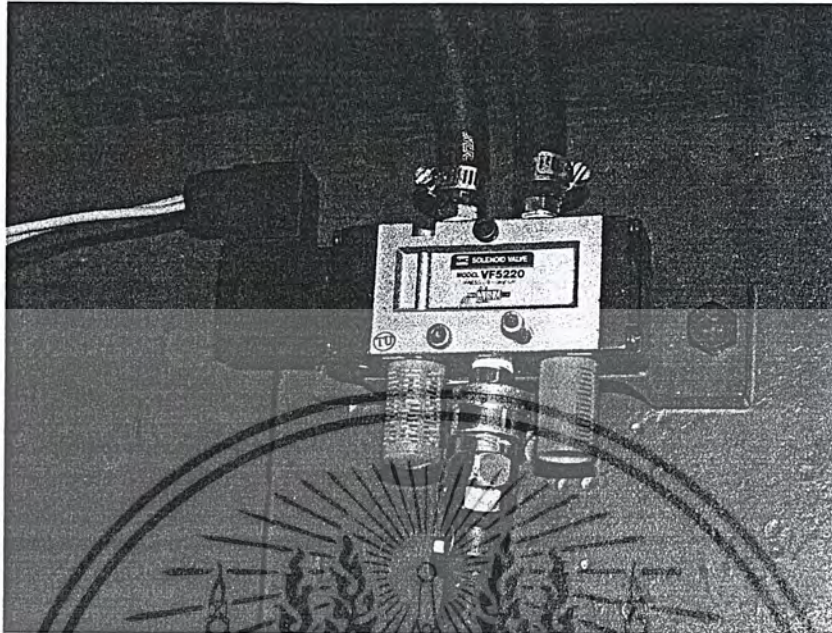


รูปที่ 4.11 ป้อนน้ำมันหล่อเลี้ยงเครื่อง

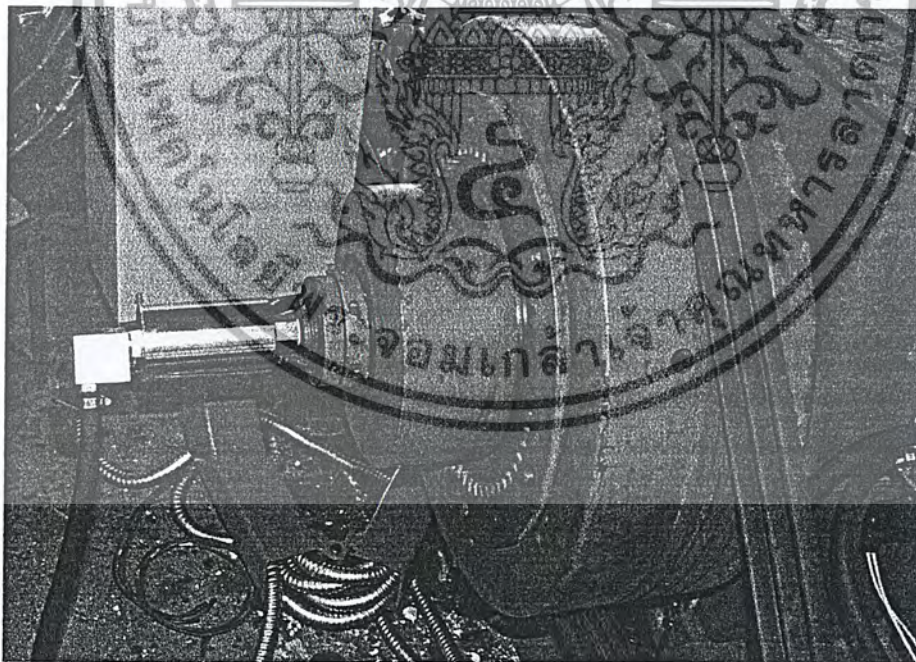


รูปที่ 4.12 จุดที่ทำการหล่อเลี้ยงน้ำมัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 4.13 การติดตั้งวาล์ว 5/2



รูปที่ 4.14 แสดงทางเข้าของลม

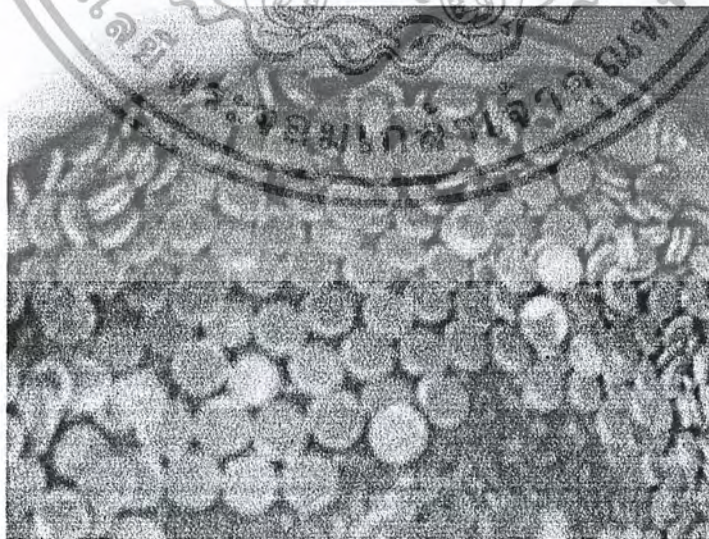
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4.1.2 ผลการออกแบบและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป

การออกแบบแม่พิมพ์สามารถทำการขึ้นรูปหลอดยาหอมที่ทำจากอลูมิเนียมชนิด ผงอัด โดยที่วัสดุมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.2 มิลลิเมตร หนา 2 มิลลิเมตร และสามารถขึ้นรูปเป็นหลอดยาหอมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มิลลิเมตร ยาว 30 มิลลิเมตร ซึ่งภายใน 1 นาที สามารถขึ้นรูปหลอดยาหอมได้ 70 ชิ้น/นาที

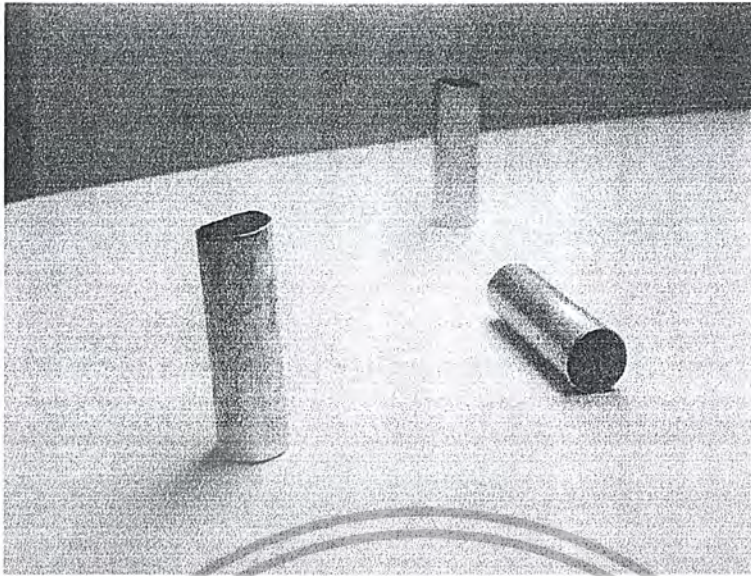


รูปที่ 4.15 ชุดแม่พิมพ์

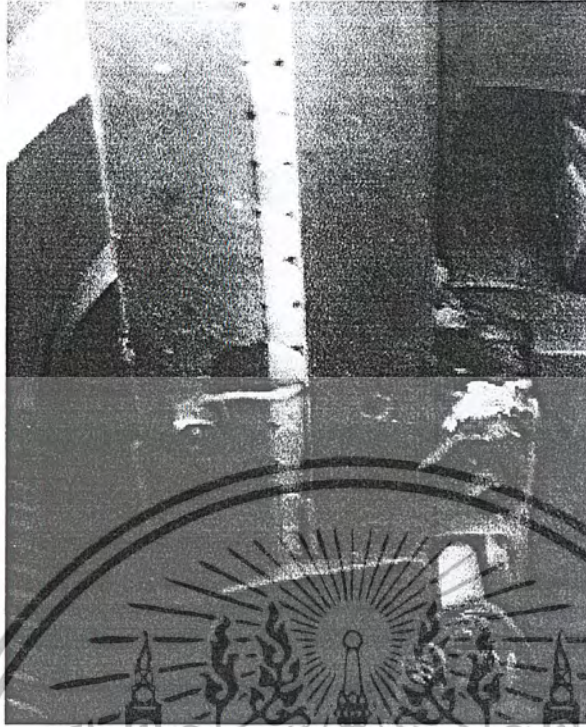


รูปที่ 4.16 อลูมิเนียมผงอัด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 4.18 ชุดส่งเหรียญ



รูปที่ 4.19 ทางเดินของชุดส่งเหรียญ



บทที่ 5

สรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการปรับปรุงและการสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป

จากการปรับปรุงเครื่องสามารถทำงานได้ตามจุดประสงค์ที่ตั้งไว้ คือ ทำการปรับปรุงเครื่องอัดไหลให้สามารถทำงานได้ตามปกติ โดยที่ผลของการปรับปรุงเครื่องอัดไหลสามารถทำงานได้และมีความสามารถในการขึ้นรูปหลอดขยายหอมได้ตามที่ละ 70 ชิ้น ใช้กำลังงานของมอเตอร์ในการทำงานรวม 6 แรงม้า (มอเตอร์ 3 ตัว) ใช้ลมเป็นตัวทำให้เพลาคือเหียงทำงาน ใช้ระบบน้ำมันหล่อลื่นเพื่อลดการเสียดสีของชิ้นส่วนเครื่องจักร โดยที่มีเสียงขณะขึ้นรูปไม่ดังเมื่อเปรียบเทียบกับการทำงานโดยใช้เครื่องปั๊มตามปกติ วัตถุประสงค์อีกประการคือ เพื่อออกแบบและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูป และผลของการออกแบบและสร้างแม่พิมพ์อัดไหลขึ้นรูปนั้น สามารถขึ้นรูปหลอดขยายหอมได้ตามขนาดที่ต้องการคือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มิลลิเมตร ยาว 30 มิลลิเมตร จากวัสดุอลูมิเนียมผงอัดที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.2 มิลลิเมตร หยาบ 2 มิลลิเมตร โดยการใช้แรงในการกระแทกขึ้นรูป 24 ตันในการขึ้นรูปหลอดขยายหอม 1 หลอด โดยที่มีตัวปลดชิ้นงานให้ชิ้นงานออกจากตัวแม่พิมพ์ชุดที่เคลื่อนที่ (Punch) เพื่อให้สามารถขึ้นรูปชิ้นงานต่อไปได้อย่างต่อเนื่องและใช้ผงซึ่งเป็นตัวเคลือบผิวของวัตถุดิบเพื่อให้เกิดการหล่อลื่นและง่ายต่อการขึ้นรูปหลอดขยายหอม

5.1.1 สรุปผลการทำงานด้านฮาร์ดแวร์

จากการทดสอบการทำงานของเครื่องตั้งแต่ระบบควบคุมการทำงานจนถึง การขึ้นรูปหลอดขยายหอม ก่อนการติดตั้งชุดส่งเหียง ทดลองกดปุ่มให้เครื่องปั๊มเป็นขั้นตอน (สีเขียว) มอเตอร์หมุนและส่งผ่านกำลังไปยัง ล้อหมุนช่วยแรง (Flywheel) แล้วทำให้เพลาคือเหียงทำงาน และทำให้ชุดตัวกระทุ้ง (Ram) เคลื่อนที่โดยทำให้ชุดเคลื่อนที่ (Punch) ที่อยู่ติดกับชุดตัวกระทุ้ง (Ram) ทำงานโดยการเคลื่อนที่ปั๊มเหียงอลูมิเนียม การทำงานเป็นไปตามที่ออกแบบไว้การเคลื่อนที่ของชุดตัวกระทุ้ง (Ram) ไม่มีเสียงดัง เมื่อทดลองใส่วัตถุดิบอลูมิเนียมผงอัด โดยการกดปุ่มสั่งให้ชุดป้อนเหียงทำงานและกดปุ่มทำงานอัดโน้มติ วัตถุดิบก็จะไหลจากชุดป้อนเหียงเข้าสู่ชุดแม่พิมพ์ แล้วเครื่องก็ทำงานโดยการขึ้นรูปหลอดขยายหอมตามขนาดที่ได้ออกแบบไว้ จากการสังเกตชิ้นงานที่ออกมาในครั้งแรกจะมีลักษณะแตกที่บริเวณปากหลอด เนื่องจากติดตั้งระยะช่องว่างระหว่างแม่พิมพ์ได้ไม่ถี่เท่าที่ควร ผงแป้งที่ใช้ในการหล่อลื่นมีมากเกินไป และมีน้ำมันติดอยู่ที่ชุดเคลื่อนที่ (Punch) ทำให้เกิดการติดของอลูมิเนียม และไม่สามารถขึ้นรูปได้ดี เมื่อทำการตั้งระยะช่องว่างของแม่พิมพ์ และเช็คน้ำมันที่ติดอยู่ที่ชุดเคลื่อนที่ (Punch) ทำให้ชิ้นงานที่ออกมามีความสมบูรณ์มากขึ้น และไม่มีแตกที่ปลายปากหลอด

5.1.2 ชุดควบคุม

จากการทดลองชุดควบคุมแต่ละตัวซึ่งทำหน้าที่ในการควบคุมการทำงานของเครื่องให้ทำการขึ้นรูปเป็นขั้นตอน การขึ้นรูปอัดโน้มติ ควบคุมการทำงานของชุดป้อนเหียง ควบคุมการทำงานของปั๊มน้ำมันที่ใช้ในการหล่อเลี้ยงเครื่อง หรือการหยุดการทำงานของทำงานแต่ละตัว ก็สามารถทำงานได้ตามที่ได้ออกแบบไว้คือเมื่อกดปุ่มสีเขียว (Bottom Switch) มอเตอร์ของตัวที่กดทำงาน และเมื่อกดปุ่มสีแดง (Bottom Switch) ก็จะหยุด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ทำงานของมอเตอร์ เมื่อมีเหตุฉุกเฉินก็ให้กดปุ่มฉุกเฉิน (Emergency Switch) ซึ่งผลจากการตั้งการก็เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้

5.2 ปัญหาและแนวทางแก้ไข

5.2.1 ปัญหาที่พบจากการทดลอง

จากการทำการทดลองได้มีอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการทดลอง เป็นข้อๆ ดังนี้

1. ความเร็วรอบของมอเตอร์มากเกินไป
2. ชุดปั๊มน้ำมันหล่อเลี้ยงเครื่องมีเสียงดังเพราะใช้เฟืองในการส่งกำลัง

5.2.2 แนวทางแก้ไข

จากการทดลองได้ทำการแก้ปัญหาดังนี้

1. ทำการเปลี่ยนมอเตอร์ใหม่จาก 5.5 แรงม้า เป็น แรงม้า 6 แรงม้า เนื่องจากมอเตอร์ตัวเดิมมีความเร็วรอบมากเกินไปทำให้ตัวกระทัน (Ram) เคลื่อนที่เร็ว
2. ทำการเปลี่ยนชุดเฟืองจากเฟืองตรงที่มีอัตราทดเป็น 1:3 เปลี่ยนเป็นเฟืองหนอน ที่มีอัตราทดเป็น 1:40

5.2.4 ข้อเสนอแนะ

1. เครื่องอัด ไทลซ์ขึ้นรูปควรที่จะมีชุดลำเลียง เพื่อรักษาสภาพของหลอดยาหอมเนื่องจากเป็นวัสดุคูลูมิเนียมซึ่งมีความอ่อนสูง แต่ในขณะนี้เมื่อขึ้นหลอดยาหอมแล้วหลอจะไหลออกจากเครื่องลงไปยังภาชนะที่ใช้ใส่หลอดยาหอม โดยไม่ผ่านชุดลำเลียง
2. เพื่อความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องจักร ควรจะมีฝาครอบปกป้องชิ้นส่วนของเครื่องจักรที่มีการหมุน แต่ในขณะนี้เครื่องอัด ไทลซ์ขึ้นรูปยังไม่มีฝาที่ใช้ในการครอบชิ้นส่วนที่สามารถเคลื่อนที่ได้

บรรณานุกรม

1. จำรูญ ตันติพิศาลกุล (2541), “การออกแบบชิ้นส่วนเครื่องจักรกล”, หน้า 3-1 – 3-58
2. ดำรง ไชยธีรานุวัฒน์ศิริ (2521), “การขึ้นรูปโลหะ”, บริษัทซีเอ็ดยูเคชั่น, หน้า 33-40
3. พรจิต ประทุมสุวรรณ (2537), “แมคคาทรอนิกส์ การควบคุมงานกลด้วยไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์”, เรือนแก้ว, หน้า 122
4. พรจิต ประทุมสุวรรณ (2521), “การควบคุมนิวเมติกส์”, เรือนแก้ว
5. ศศ.อำนาจ ทองผาสุข และ ศศ.วิทยา ประยงค์พันธุ์, “การควบคุมมอเตอร์”



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาคผนวก ก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การคำนวณ

จากภาวะสมดุลย์

$$\sum M_C = 0$$

$$-R_A(330) + 23.93(165) = 0$$

$$R_A = \frac{23.93(165)}{330}$$

$$R_A = 11.965 \quad \text{kN}$$

$$\sum F_y = 0$$

$$-R_A - R_C + 23.93 = 0$$

$$R_C = 23.93 - 11.965$$

$$R_C = 11.965 \quad \text{kN}$$

โมเมนต์คัตเกิดขึ้นสูงสุดที่ตรงกลางเพลาช่อเหวี่ยง

$$M_{\max} = -11.965 \times (10)^3 \times 0.165$$

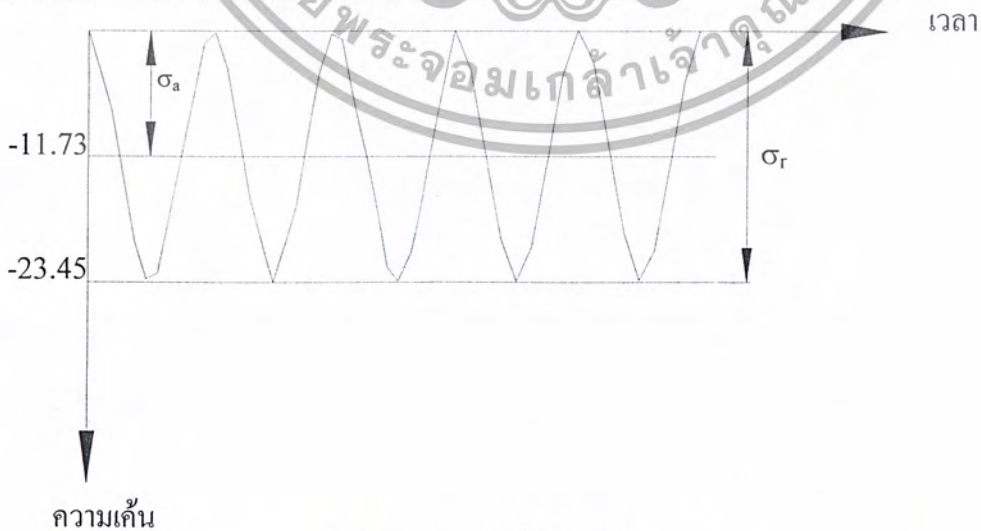
$$= -1974.23 \quad \text{N.m}$$

โมเมนต์คัตเกิดในตำแหน่งวิกฤตอยู่ด้านซ้ายขวาของเพลาช่อเหวี่ยง ซึ่งเกิด โมเมนต์คัตเท่ากัน

$$M_{D-E} = -11.965 \times 10^3 \times 0.1065$$

$$= -1274.23 \quad \text{N.m}$$

คำนวณความเค้นดิ่งที่กึ่งกลางเพลาช่อเหวี่ยง



รูปที่ 1 ความเค้นที่กึ่งกลางเพลาช่อ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

$$\begin{aligned}\sigma_{\max} &= \frac{32M_{\max}}{\pi d^3} \\ &= \frac{32 \times (-1974.23)}{\pi \times (0.095)^3} \\ &= -23.45 \quad \text{MPa}\end{aligned}$$

$$\sigma_{\min} = 0$$

$$\begin{aligned}\therefore \sigma_m &= \frac{\sigma_{\max} + \sigma_{\min}}{2} \\ &= \frac{-23.45 + 0}{2}\end{aligned}$$

$$\sigma_m = -11.73 \quad \text{MPa}$$

$$\begin{aligned}\sigma_a &= \frac{\sigma_{\max} - \sigma_{\min}}{2} \\ &= \frac{-23.45 - 0}{2}\end{aligned}$$

$$\sigma_a = -11.73 \quad \text{MPa}$$

คำนวณความเค้นที่จุดวิกฤต



รูปที่ 2 ความเค้นที่จุด D

ที่จุด D

$$\sigma_D = \frac{32 \times 1274.23}{\pi \times (0.095)^3}$$

$$\sigma_D = 15.14 \quad \text{MPa}$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

$$\begin{aligned} \sigma_{\max} &= 15.14 \text{ MPa} ; \sigma_{\min} = 0 \text{ MPa} \\ \therefore \sigma_{m,D} &= \frac{15.14 + 0}{2} \\ \sigma_{m,D} &= 7.57 \text{ MPa} \\ \sigma_{a,D} &= \frac{15.14 - 0}{2} \\ \sigma_{a,D} &= 7.57 \text{ MPa} \end{aligned}$$



รูปที่ 3 ความเค้นที่จุด E

$$\begin{aligned} \sigma_E &= \frac{32 \times (-1274.23)}{\pi \times (0.095)^3} \\ \sigma_E &= -15.14 \text{ MPa} \\ \therefore \sigma_{\max} &= -15.14 \text{ MPa} ; \sigma_{\min} = 0 \text{ MPa} \\ \sigma_{m,E} &= \frac{0 + (-15.14)}{2} \\ \sigma_{m,E} &= -7.57 \text{ MPa} \\ \sigma_{a,E} &= \frac{(-15.14) - 0}{2} \\ &= -7.57 \text{ MPa} \end{aligned}$$

คำนวณความต้านทานแรง

ที่จุด D

$$\begin{aligned} \frac{r}{d} &= \frac{10}{95} \\ &= 0.105 \end{aligned}$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

$$\frac{D}{d} = \frac{260.64}{95}$$

$$= 2.74$$

จะได้ $K_{1,D} = 1.75$

ที่จุด E

$$\frac{r}{d} = \frac{10}{95}$$

$$= 0.105$$

$$\frac{D}{d} = 112.66$$

∴ จะได้ $K_{1,E} = 1.6$

แฟกเตอร์แก้ไขความต้านทานแรงสลับของเพลาช่อเหวี่ยง สมมติชิ้นงานเท่ากับชิ้นงานทดสอบ

$$k_{1c} = k_{2c} = k_{4c} = k_{6c} = 1$$

ที่ $k_{3c} = 1 - \sigma^0 \times (Z_r)$

ต้องการความเชื่อมั่น 99% ค่าจากตาราง $Z_r = 2.327$

$\sigma^0 = 0.04$ (ชิ้นงานผ่านการหล่อขึ้นรูป)

$$k_{3c} = 1 - 0.04 \times (2.327)$$

$$= 0.91$$

$$k_{5c,D} = \frac{1}{1 + q_c(k_c - 1)}$$

ชิ้นงานเป็นเหล็กกล้าซึ่งมีอัตราส่วนยืด 10% จะได้ $q_c = 0.1$

$$k_{5c,D} = \frac{1}{1 + 0.1(1.75 - 1)}$$

$$= 0.93$$

$$k_{5c,E} = \frac{1}{1 + 0.1(1.6 - 1)}$$

$$= 0.94$$

$k_{5c} = 1$ เนื่องจากเป็นชิ้นงานที่กึ่งกลางเพล่าและไม่มี fillet เพื่อความปลอดภัย ใช้ $k_{5c} = 1$

จากสูตร

$$S = k_{1c} \times k_{2c} \times k_{3c} \times k_{4c} \times k_{5c} \times k_{6c} \times S'$$

$$S_{yt} = 0.91 \times 531$$

$$= 483.21$$

MPa

$$S_{yt,D} = 0.93 \times 0.91 \times 531$$

$$= 449.39$$

MPa

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

$$S_{yt,E} = 0.94 \times 0.91 \times 531$$

$$= 454.22 \quad \text{MPa}$$

$$S_{ut} = 0.91 \times 779$$

$$= 708.89 \quad \text{MPa}$$

$$S_{ut,D} = 0.93 \times 0.91 \times 779$$

$$= 659.27 \quad \text{MPa}$$

$$S_{ut,E} = 0.94 \times 0.91 \times 779$$

$$= 666.36 \quad \text{MPa}$$

$$s'_e = 275 \quad \text{MPa}$$

$$k_{1r} = 0.71 \quad ; \quad s'_{ut} = 779 \quad \text{MPa}$$

$$k_{2r} = 1.189 d^{-0.097} \quad ; \quad \text{ชิ้นงานทดสอบเป็นคานาหมุน}$$

$$= 1.189 \times (95)^{-0.097}$$

$$= 0.76$$

$$k_{3r} = 0.814 \quad ; \quad \text{ต้องการความเชื่อมั่น 99\%}$$

$$k_{4r} = 1 \quad ; \quad \text{อุณหภูมิปกติ } T \leq 350^\circ \text{C}$$

$$k_{5r,D} = \frac{1}{k_r} = \frac{1}{1 + q_r(k_r - 1)}$$

$$= \frac{1}{1 + 0.92(1.75 - 1)}$$

$$= 0.59$$

$$k_{5r,E} = \frac{1}{1 + 0.92(1.6 - 1)}$$

$$= 0.64$$

$$k_{5r} = 1 \quad ; \quad \text{เมื่อไม่มีจุดรวมความเค้น}$$

$$k_{6r} = 1 \quad ; \quad \text{ไม่มีการแก้ไขเบ็คเคตส์}$$

$$S_c = 0.71 \times 0.76 \times 0.814 \times 275$$

$$= 120.79 \quad \text{MPa}$$

$$S_{c,D} = 0.71 \times 0.76 \times 0.814 \times 0.59 \times 275$$

$$= 71.27 \quad \text{MPa}$$

$$S_{c,E} = 0.71 \times 0.76 \times 0.814 \times 0.64 \times 275$$

$$= 77.31 \quad \text{MPa}$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หาความต้านทานแรงเฉื่อย ที่กึ่งกลางเพลลา

$$S_m = \frac{s_e}{\frac{\sigma_a + s_e}{\sigma_m s_{ut}}}$$

$$= \frac{120.79}{1 + \frac{120.79}{708.89}}$$

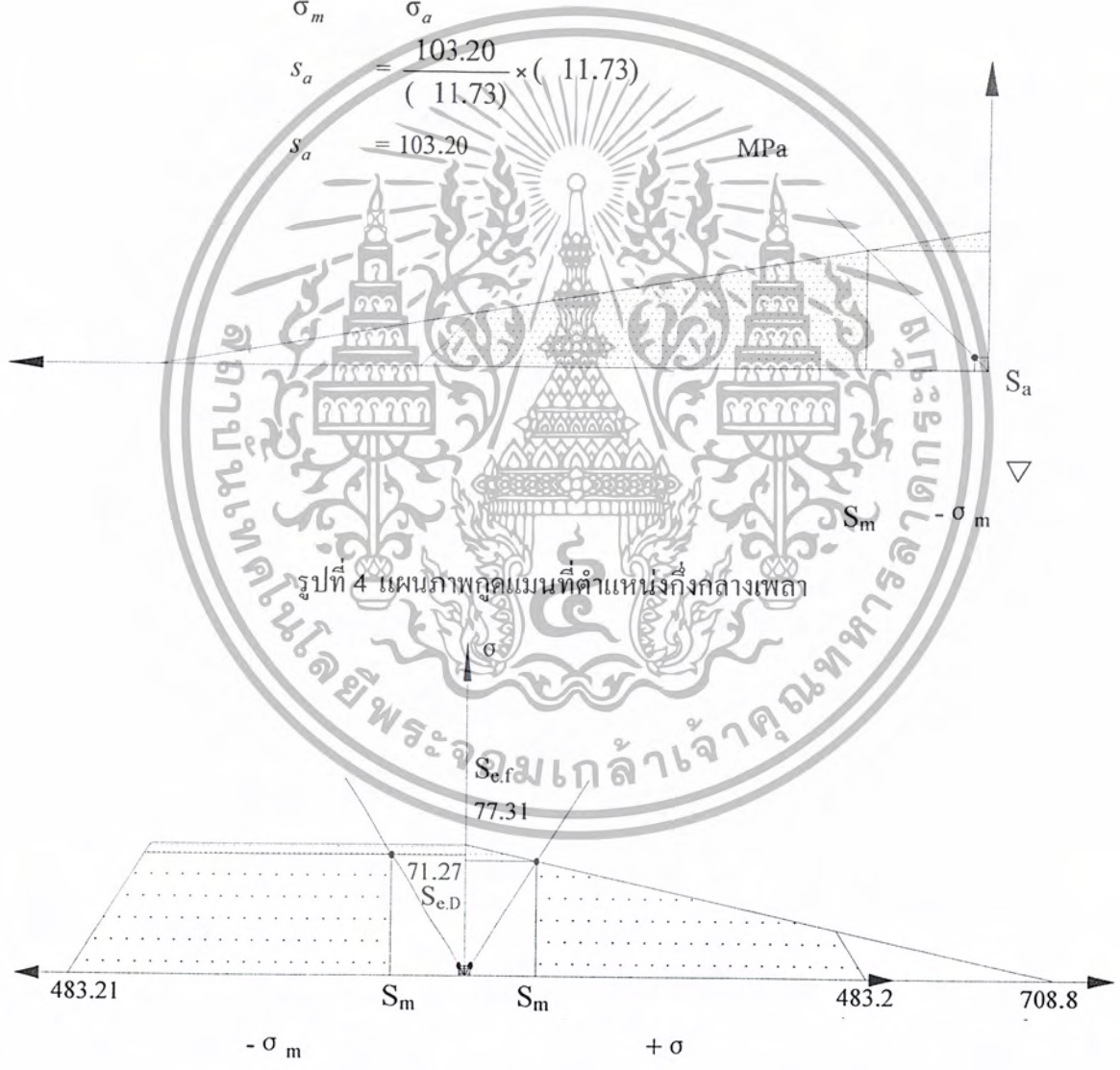
$S_m = 103.20$ MPa

หาความต้านทานแรงแอมพลิจูด ที่กึ่งกลางเพลลา

$$\frac{S_m}{\sigma_m} = \frac{S_a}{\sigma_a}$$

$$S_a = \frac{103.20}{(11.73)} \times (11.73)$$

$S_a = 103.20$ MPa



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

safety factor ที่กึ่งกลางเพลลา คือ

$$f_s = \frac{120.79}{11.73} = 10.29$$

safety factor ที่จุด E ได้รับความเค้นอัด

ที่จุด E

$$f_{sa,E} = \frac{\text{ความต้านแรงจริง/ความเค้นจริง}}{7.57} = \frac{77.33}{7.57} = 10.22$$

ที่จุด D

$$f_{sa,D} = \frac{1}{\frac{\sigma_a + \sigma_m}{s_e} + \frac{1}{s_{ut}}} = \frac{1}{\frac{71.27}{7.57} + \frac{1}{659.27}} = 8.5$$

ที่กึ่งกลางคาน

$$\sigma_{max} < \frac{s_y}{f_s} = \frac{483.21}{10.29} = 46.95 \text{ ใช้ได้}$$

ที่จุด D

$$\sigma_{max,D} < \frac{s_{y,D}}{f_{sa,D}} = \frac{449.39}{52.87} = 8.5 < 52.87 \text{ ใช้ได้}$$

ที่จุด E

$$\sigma_{\max,E} < \frac{S_{yt,E}}{f_{sa,E}}$$

$$15.14 < \frac{454.22}{10.22}$$

$$15.15 < 44.44 \quad \text{ใช้ได้}$$

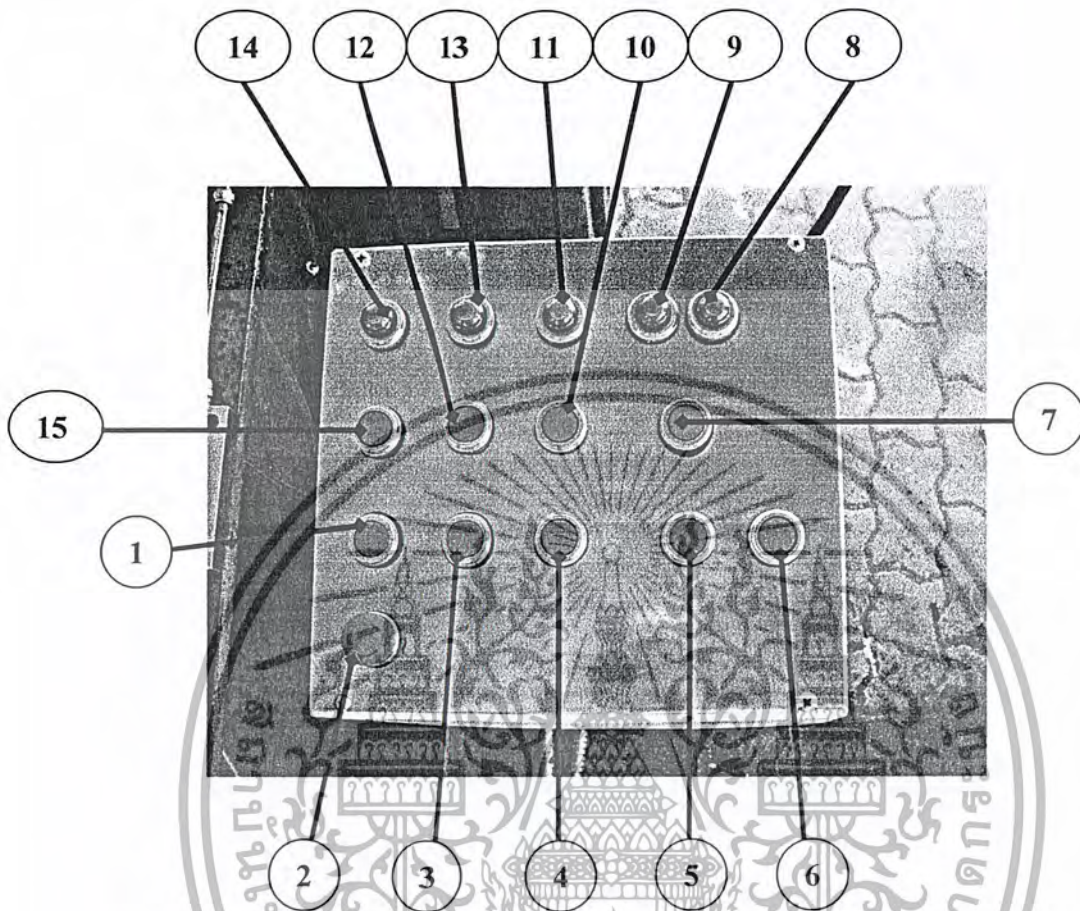




ภาคผนวก ข

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ขั้นตอนการใช้เครื่องจักร



แผงควบคุมเครื่องจักร

1. กดปุ่มสวิทช์ฉุกเฉินหมายเลข 2 หลอดไฟหมายเลข 9 จะติดพร้อมที่เครื่องจักรจะทำงานและโซลินอยด์เบรกจะทำงานด้วยเพื่อป้องกันการหมุนของเพลาน้ำ
2. หมายเลข 1 มอเตอร์ดันกำลังของเครื่องจะหมุน หลอดไฟหมายเลข14 จะติด หากจะหยุดให้กดปุ่มหมายเลข 15 หลอดไฟหมายเลข14 จะดับ มอเตอร์ดันกำลังของเครื่องจักรจะหยุดหมุน
3. กดปุ่มหมายเลข 3 ระบบส่งน้ำมันจะทำงาน หลอดไฟหมายเลข13 จะติด หากจะหยุดให้กดปุ่มหมายเลข 12 หลอดไฟหมายเลข13 จะดับ ระบบส่งน้ำมันจะหยุดทำงาน
4. กดปุ่มหมายเลข 4 ระบบป้อนเหรียญจะทำงาน หลอดไฟหมายเลข 11 หากจะหยุดให้กดปุ่มหมายเลข 10 หลอดไฟหมายเลข 11 จะดับ ระบบป้อนเหรียญจะหยุดทำงาน
5. กดปุ่มหมายเลข 6 โซลินอยด์ลมจะทำงานให้เกิดการบีบขึ้นรูป หลอดไฟหมายเลข 8 จะติด หากปล่อยกดปุ่มหมายเลข 6 หลอดไฟหมายเลข 8 จะดับ โซลินอยด์ลมจะหยุดทำงาน
6. กดปุ่มหมายเลข 5 โซลินอยด์ลมจะทำงานให้เกิดการบีบขึ้นรูป อัด โนมัติ หลอดไฟหมายเลข 8 จะติดตลอด หากจะหยุดให้กดปุ่มหมายเลข 7 หลอดไฟหมายเลข 8 จะดับ
7. หากเกิดเหตุฉุกเฉินให้กดปุ่ม 2 ระบบทั้งหมดจะหยุดทำงาน หลอดไฟหมายเลข 9 จะดับ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



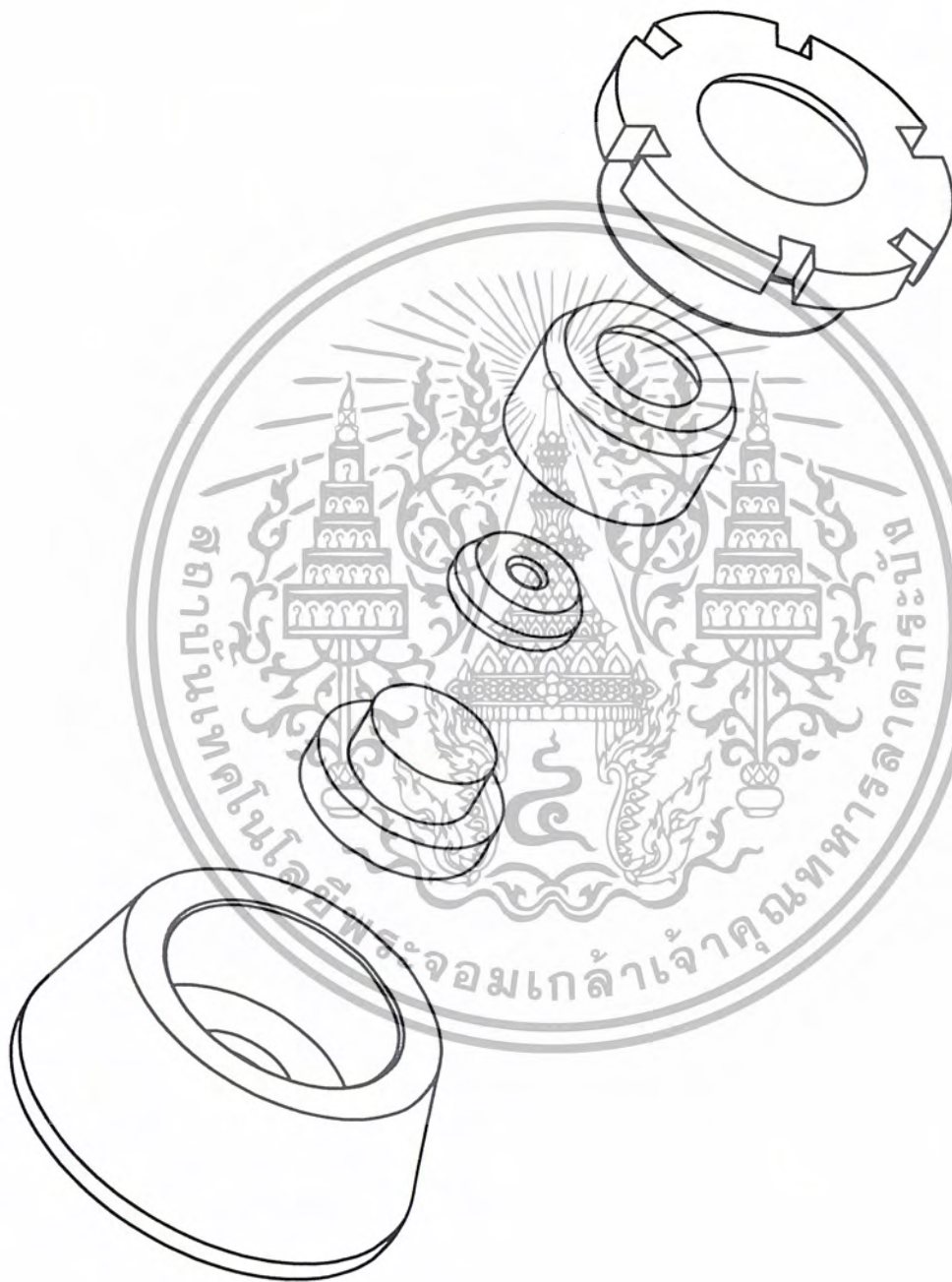
SECTION A-A



1	ชื่อย่อของวัสดุ				1
No.	Description	Dimension	Material	Standard	Q'ty
DRAW BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG		
DESIGN BY					
Scale	Drawing name	Drawing No.			
1:2	IMPACT DIE	MOLD 27			

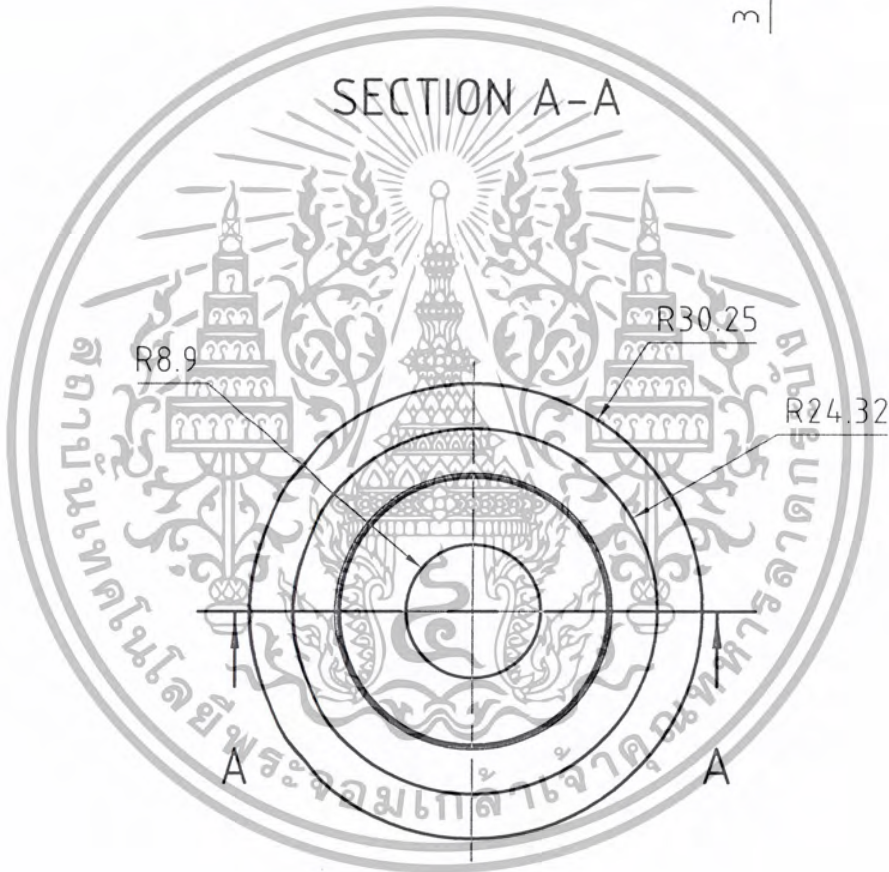
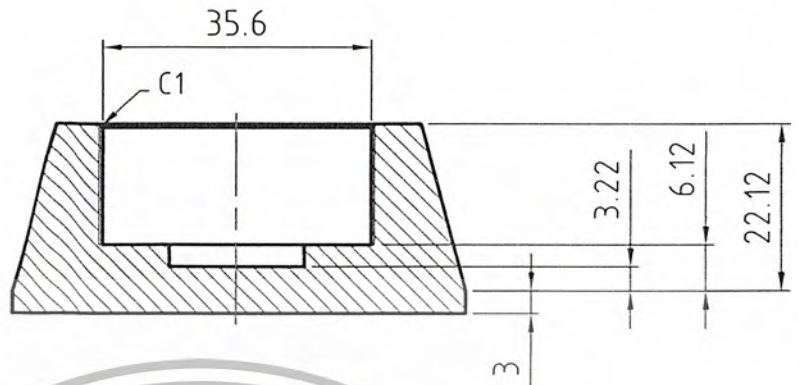


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



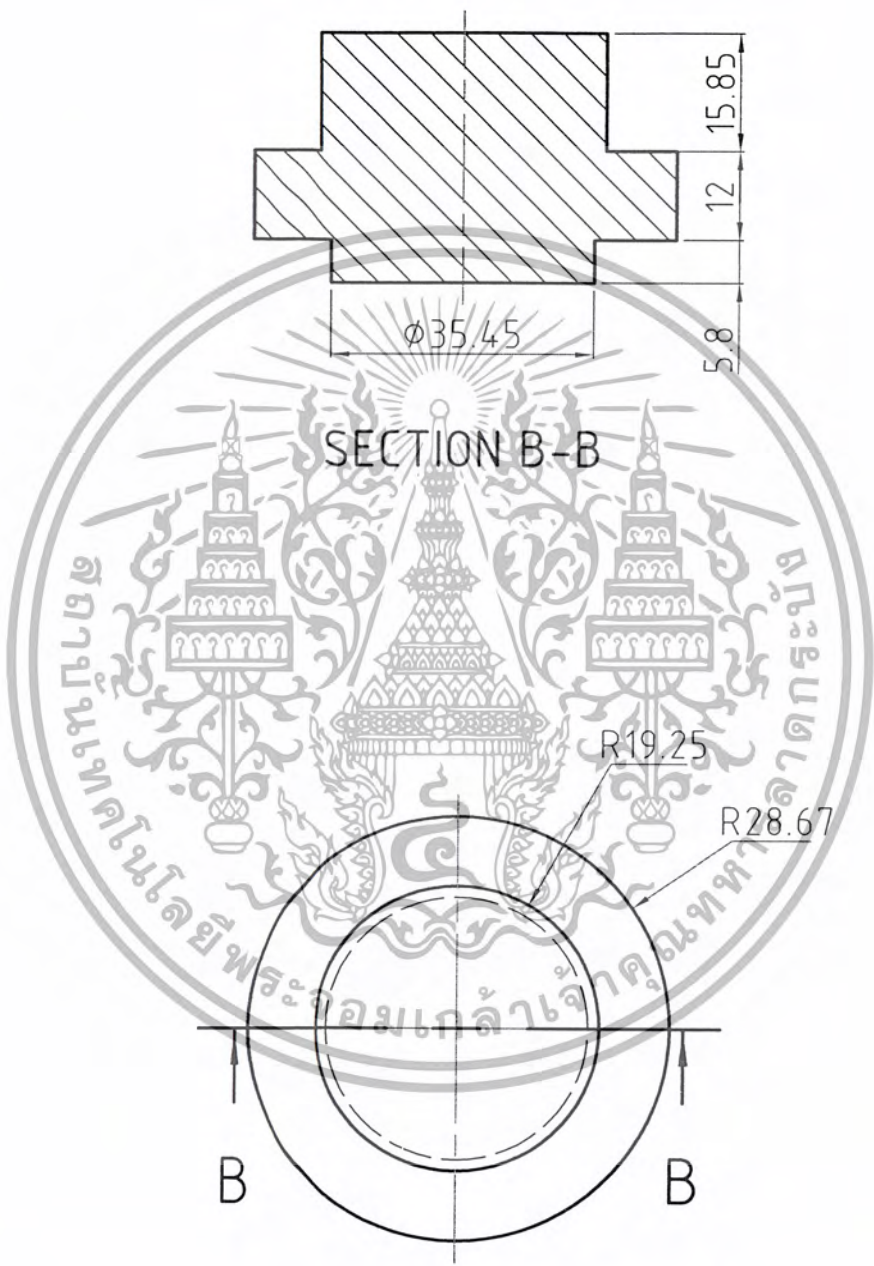
1	จุดเมพิมพ์กลึงชิ้นสุดท้ายที่				1
No.	Description	Dimension	Material	Standard	Q'ty
DRAW BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG		
DESIGN BY					
Scale	Drawing name	Drawing No.			
1:2	IMPACT DIE				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

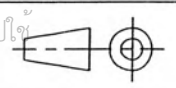


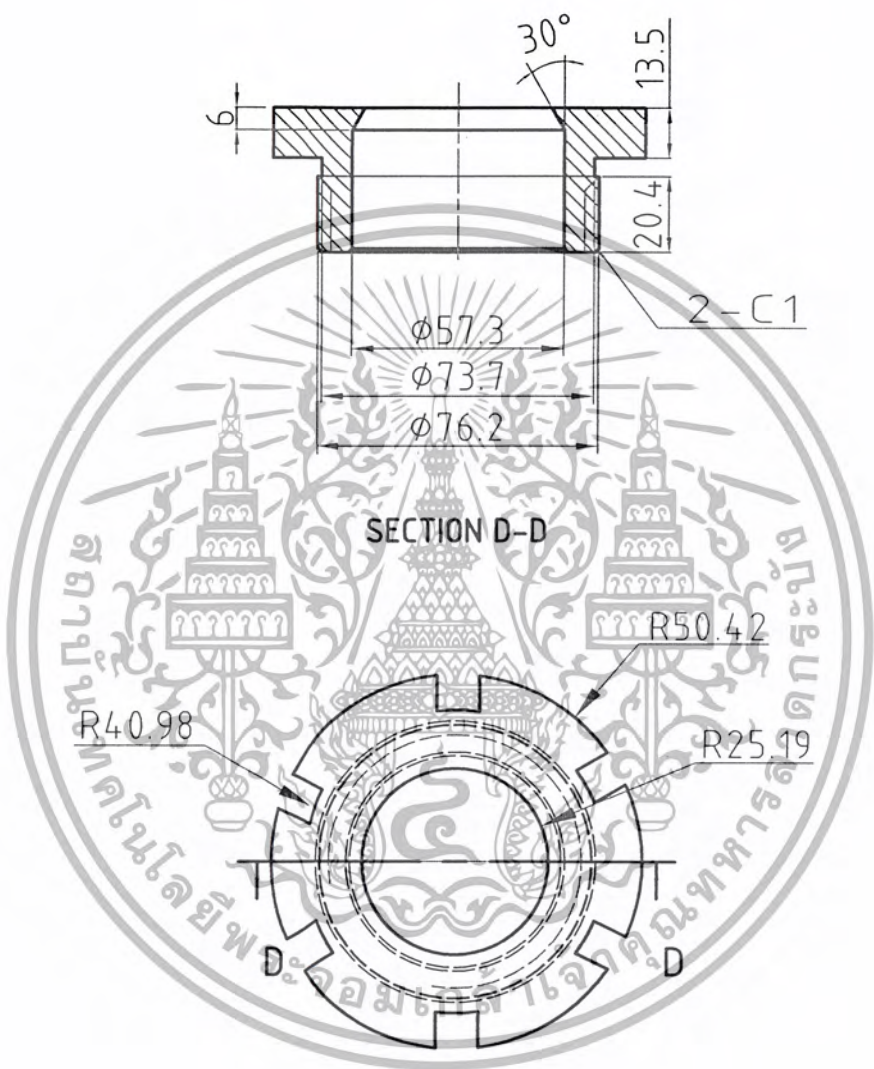
1	ตัวรองหลังแม่พิมพ์ชุดอยู่กับที่	φ60.5x25.12	S50C		1
No.	Description	Dimension	Material	Standard	Q'ty
DRAW BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG		
INSP1 BY					
INSP2 BY					
DESIGN BY					
Scale	Drawing name	Drawing No.			
1:3	IMPACT DIE	MOLD 04			

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้เผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันการศึกษา
 ไม่วากรรมใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

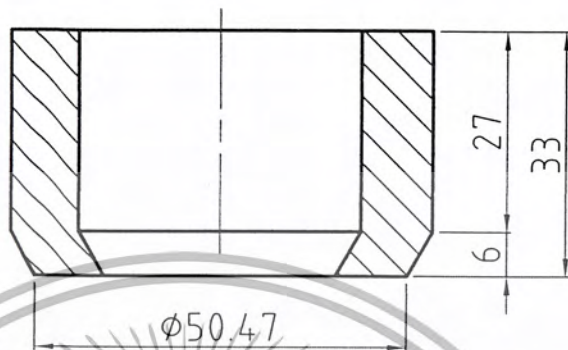


1	ตัวรองหลัง DIE	φ 57.34x33.65	st37		1
No.	Description	Dimension	Material	Standard	Q'ty
	DRAW BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG	
	INSP1 BY				
	INSP2 BY				
	DESIGN BY				
Scale	Drawing name	Drawing No.	1:1 IMPACT DIE		

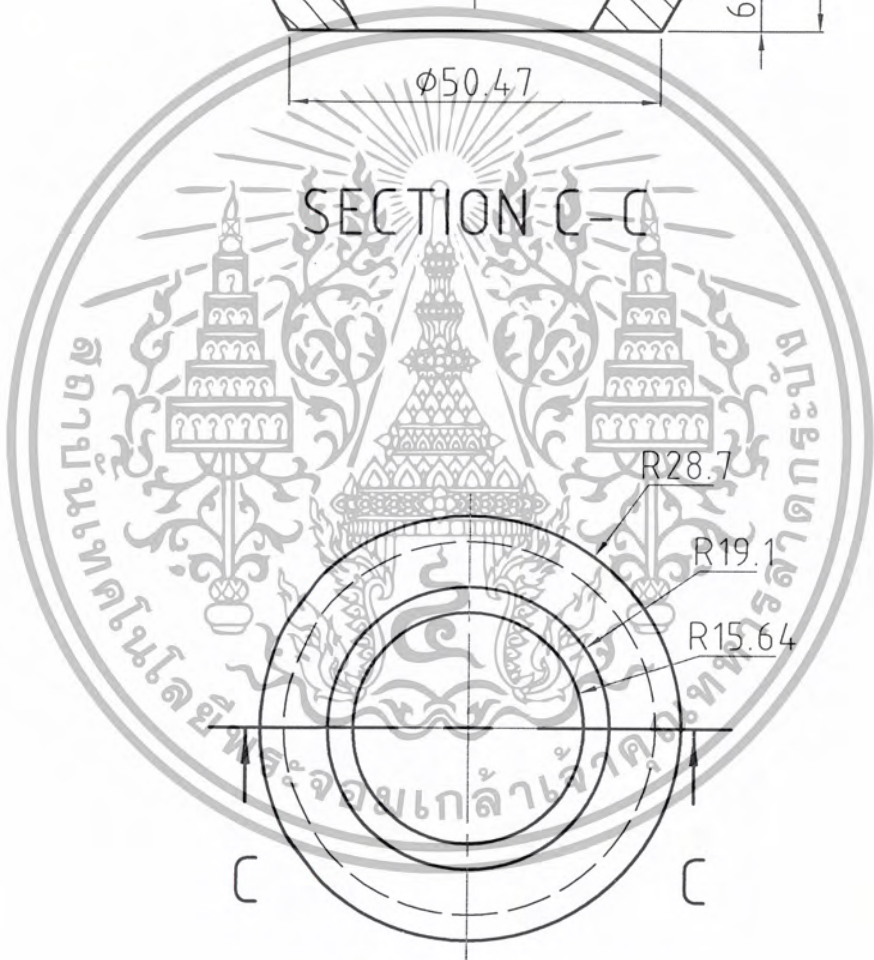




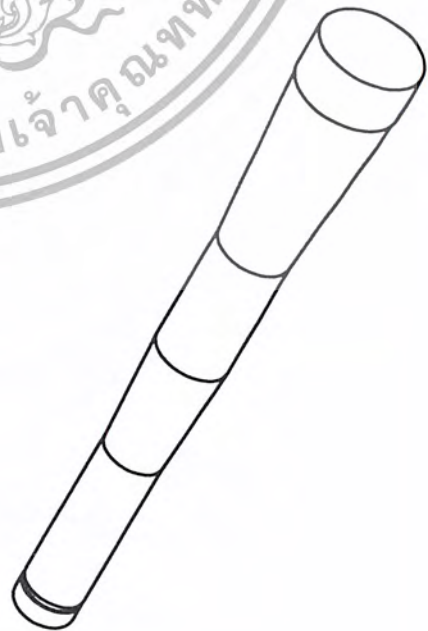
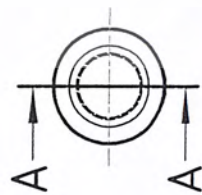
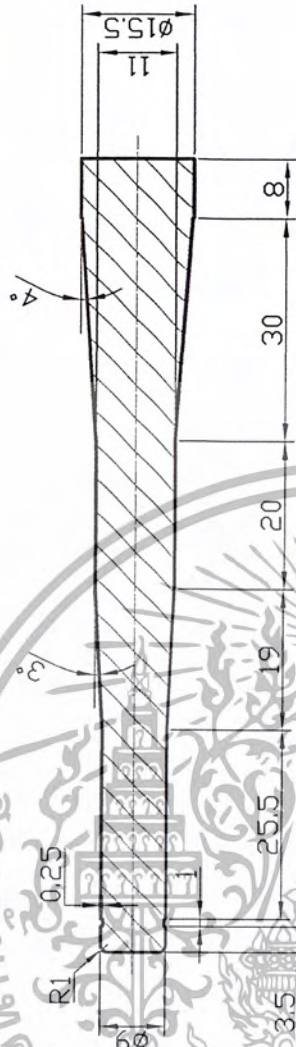
1	ตัวขีด DIE	∅105.84 X 28.9	ST37		1
No.	Description	Dimension	Material	Standard	Q'ty
DRAW BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG		
INSPIC1 BY					
INSPIC2 BY					
DESIGN BY					
Scale	Drawing name	Drawing No.			
1:2	IMPACT DIE				



SECTION C-C



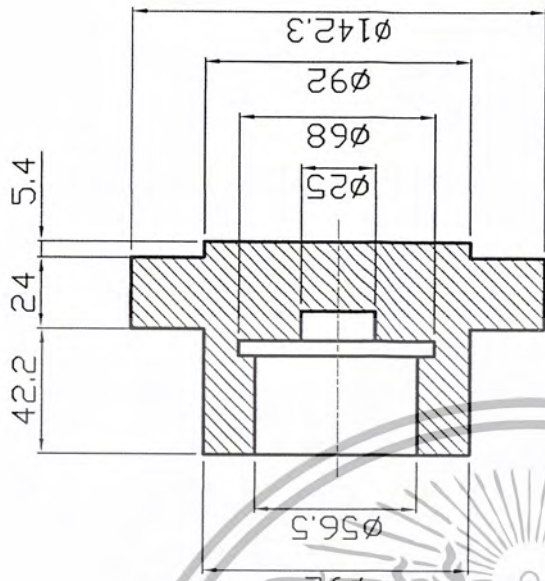
1	ตัวประกอบ DIE	$\phi 57.4 \times 33$	st37		1
No.	Description	Dimension	Material	Standard	Q'ty
DRAW BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG		
INSPEC1 BY					
INSPEC2 BY					
DESIGN BY					
Scale	Drawing name	Drawing No.			
1:1	IMPACT DIE				



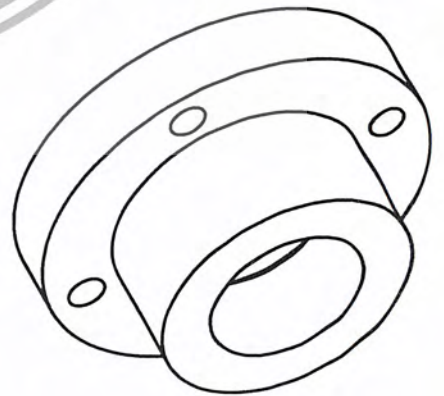
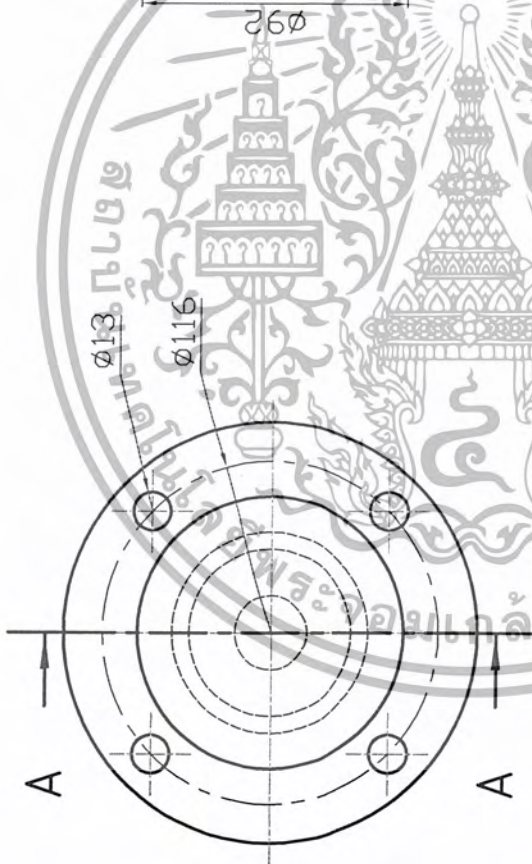
SECTION A-A

1	PUNCH	φ10 x108	SKD 11	1
No.	Description	Dimension	Material	Standard
DRAW BY				
DESIGN BY				
Scale	Drawing name	Drawing No.	KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG	
1:2	IMPACT DIE			

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



SECTION A-A

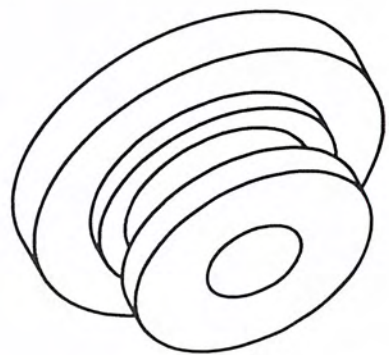


1	ตัวพิมพ์		SKD 11	1
No.	Description	Dimension	Material	Standard
		φ14.2.2x71.6		
DRAW BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG	
DESIGN BY			Drawing No.	
Scale	Drawing name		IMPACT DIE	
1:2				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

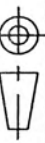


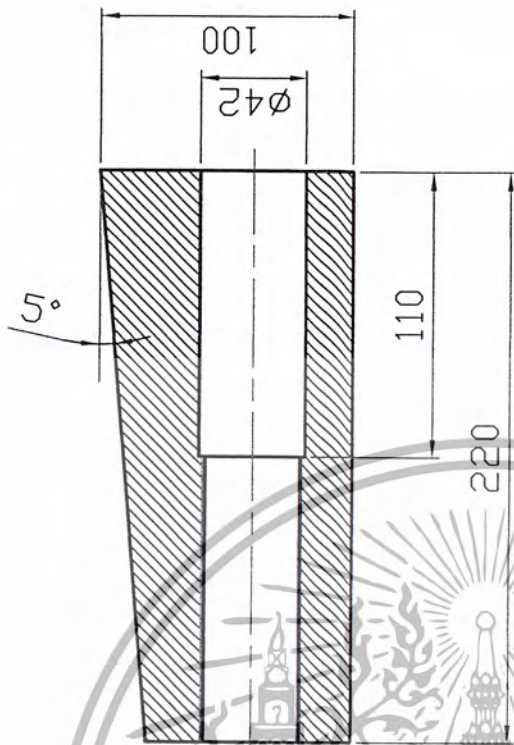
SECTION A-A



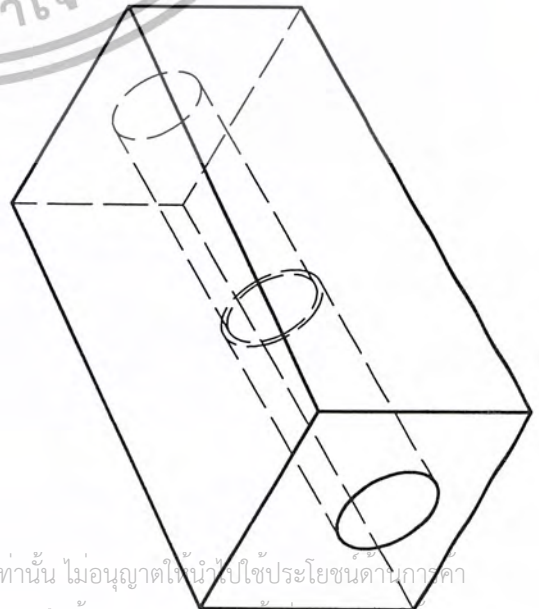
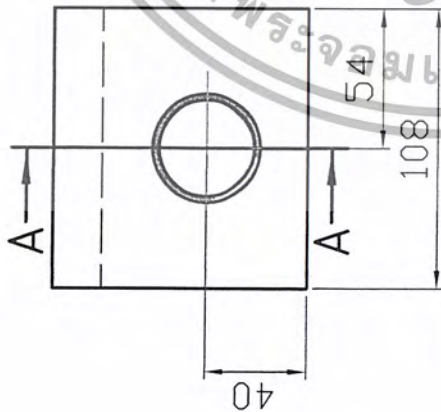
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1	ตัวตัดชิ้นงาน	SKD 11	1
No.	Description	Material	Standard
		KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG	
DRAW BY			
DESIGN BY			
Scale	Drawing name	Drawing No.	
1:2	IMPACT DIE		



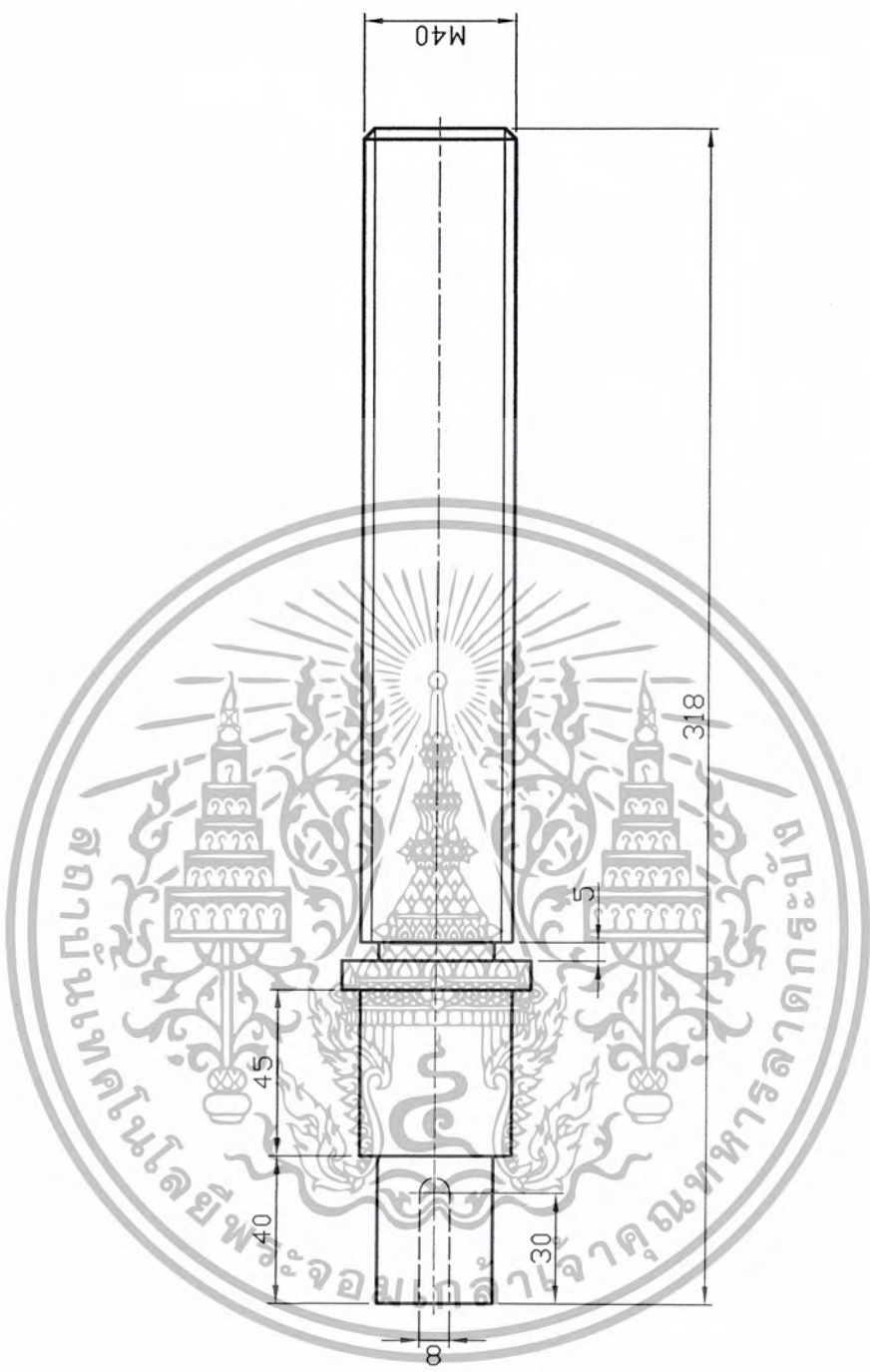


SECTION A-A



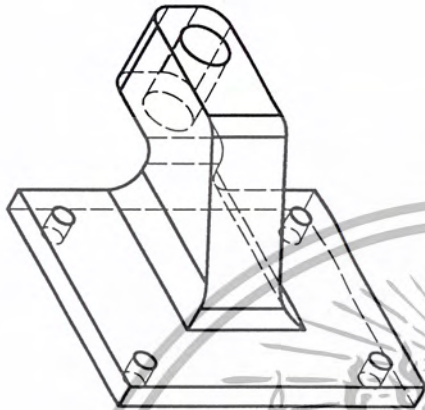
1	SLIDE	108x100x220	SKD 11	1
No.	Description	Dimension	Material	Standard
DRAW BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG	
DESIGN BY			Drawing No.	
Scale	Drawing name		MACHINE IMPROVEMENT	
1:2				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

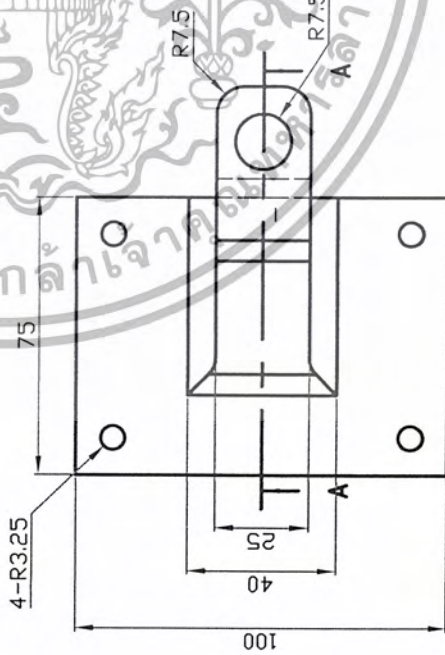


1	SLIDE	φ50x318	SKD 11	1
No.	Description	Dimension	Material	Standard
DRAW BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG	
DESIGN BY				
Scale	Drawing name		Drawing No.	
i:2	MACHINE IMPROVEMENT		MOLD 27	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

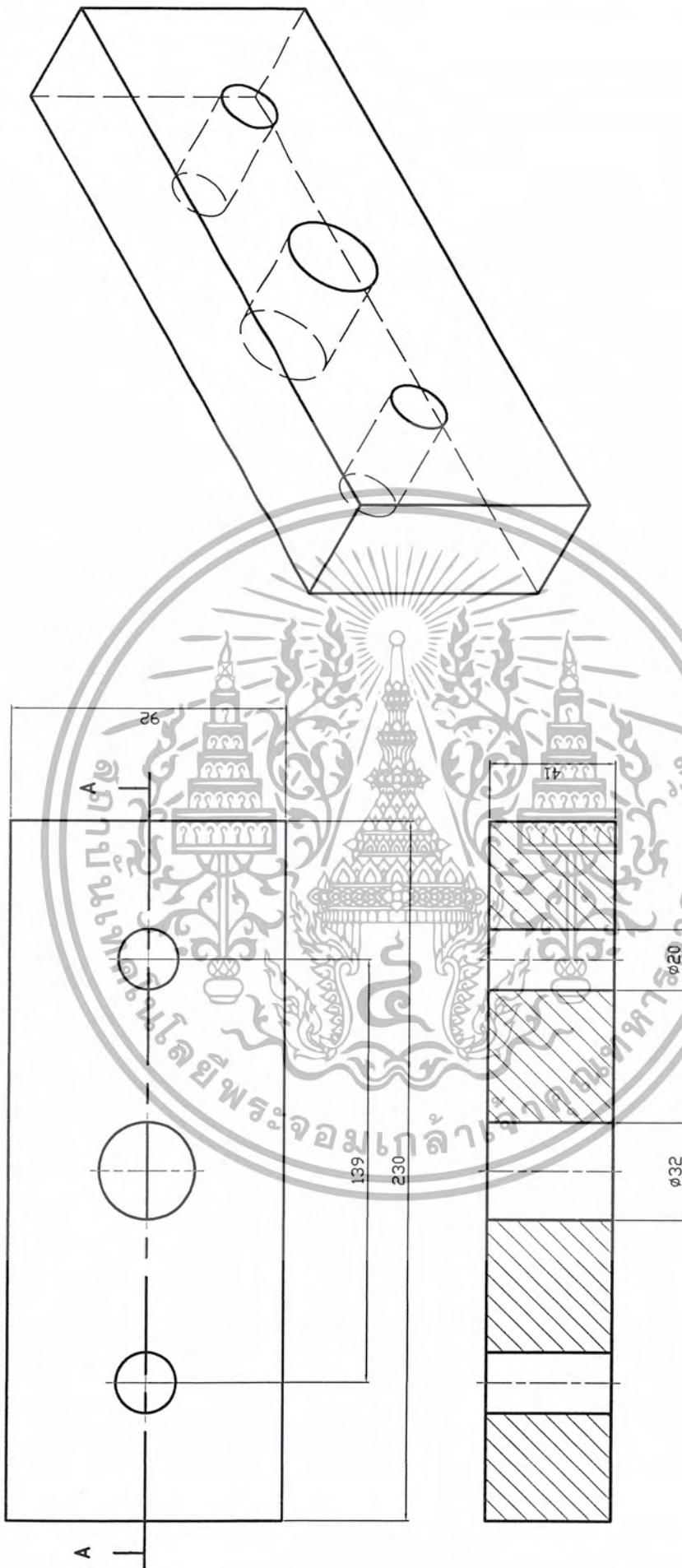


A-A



37	งานชุดเครื่อง SLIDE	75x100	SKD 11	1
No.	Description	Dimension	Material	Standard
Drawn BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG	
DESIGN BY				
Scale	Drawing name	Drawing No.	MOLD 27	
1:2	MACHINE IMPROVEMENT			

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

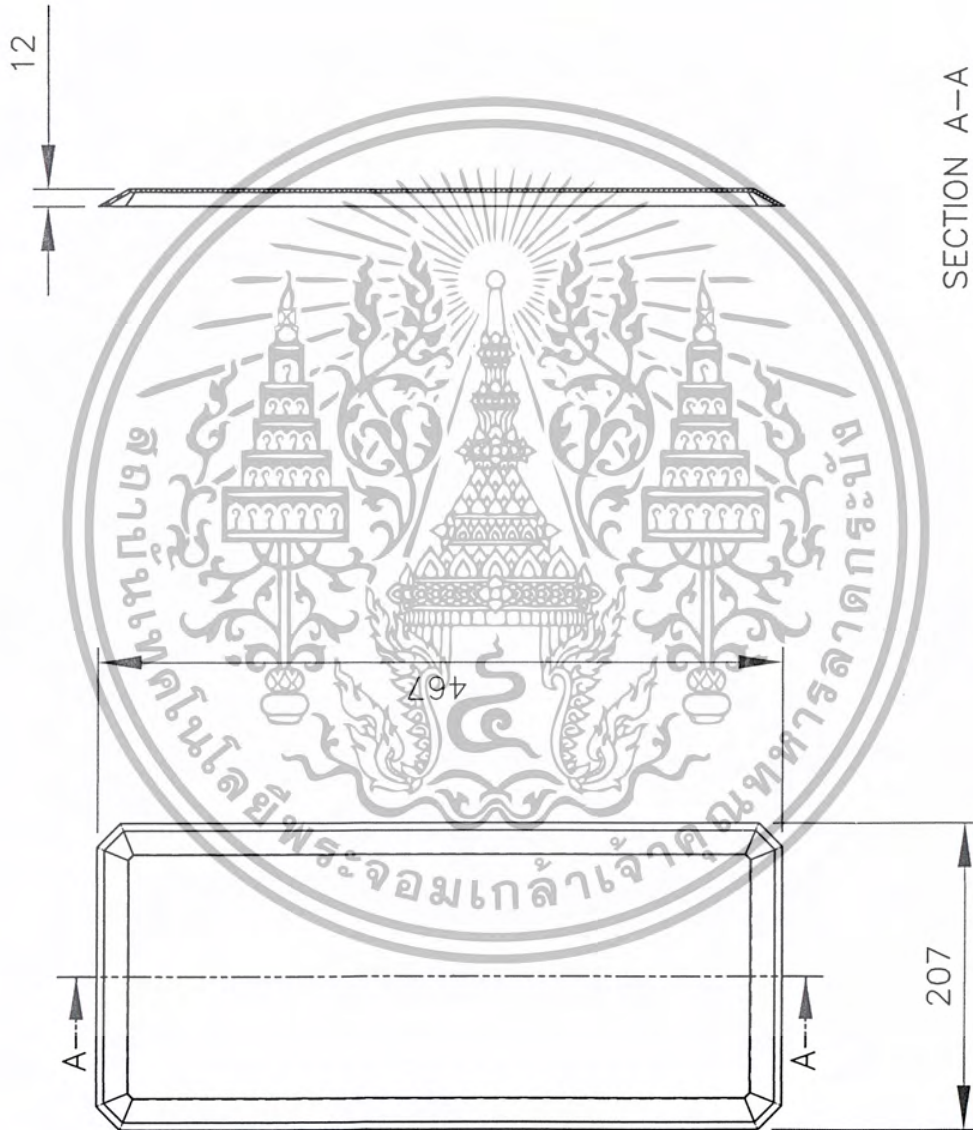


SECTION A-A

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1	SLIDE	108x100x220	SKD 11	1
No.	Description	Dimension	Material	Q'ty
DRAW BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF	
DESIGN BY			TECHNOLOGY LADKRABUNG	
Scale	Drawing name	Drawing No.		
1:2	MACHINE IMPROVEMENT			





SECTION A-A

1	ภาคเรียนที่ 1		467x 207	ST37	1
No.	Description	Dimension	Material	Standard	Q'ty
DRAW BY			KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABUNG		
DESIGN BY					
Scale	Drawing name		Drawing No.		
1:3	MACHINE IMPROVEMENT				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้