

สำนักหอสมุดกลาง พระจอมเกล้าลาดกระบัง

สำนักงานด้านศุลกากรแหลมฉบัง
LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE



เลขหมู่.....
เลขทะเบียน 44182
วัน, เดือน, ปี 1 พ.ย. 2545

b.....
1.....

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต
สาขาวิชาสถาปัตยกรรม ภาควิชาครุศาสตร์สถาปัตยกรรม
คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
ปีการศึกษา 2544

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ปริญญาบัตร : สำนักงานด้านศุลกากรแหลมฉบัง
LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE
นักศึกษา : นางสาว เพ็ญพินท์ เขียนจตุรัส รหัส 43035016
อาจารย์ที่ปรึกษา: อาจารย์ ทศพร โสดาบรรลุ
คณะ : ครุศาสตร์อุตสาหกรรม
ภาควิชา : ครุศาสตร์สถาปัตยกรรม
สาขา : สถาปัตยกรรม

ปริญญาบัตรฉบับนี้ คณะกรรมการตรวจวิทยานิพนธ์ ได้ผ่านการตรวจพิจารณาและเห็นชอบ
แล้ว จึงอนุมัติให้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรม ประจำปีการศึกษา
2544

(รศ.ดร. รวีวรรณ ชินะตระกูล)
คณบดี

กรรมการตรวจสอบวิทยานิพนธ์

ประธานกรรมการ
(อ. สันติ กวินวงศ์ไพบูลย์)

กรรมการ
(อ. สมิทธิ์ หวังเจริญ)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

----- กรรมการ

(อ. สุทัศน์ จุฬามณี)

----- กรรมการ

(อ. สมพล คำรงเสถียร)

----- กรรมการ

(อ. สุรศักดิ์ กิ่งขาว)

----- กรรมการ

(อ. เบญจวรรณ ออบลศรี)

----- กรรมการ

(อ. พิศตราภรณ์ มีศิริ)

----- กรรมการและเลขานุการ

(อ. ศาสตรา โสตาบรรณ)



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ปริญญาานิพนธ์ : สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง
LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

นักศึกษา : นางสาว เพ็ญพินท์ เขียนจักร์ ส รหัส 43035016

อาจารย์ที่ปรึกษา: อาจารย์ ทศพร โสคาบรฤ

คณะ : ครุศาสตร์อุตสาหกรรม

ภาควิชา : ครุศาสตร์สถาปัตยกรรม

สาขา : สถาปัตยกรรม

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ของปริญญาานิพนธ์ เพื่อการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการสำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง ในด้าน นโยบาย เศรษฐกิจ สังคม และกายภาพ แล้วนำผลที่ได้มาสู่การวิเคราะห์เพื่อกำหนดองค์ประกอบ ขนาดพื้นที่ใช้สอยแล้วทำการวางผังและออกแบบสถาปัตยกรรมที่สอดคล้องและเหมาะสมกับโครงการ

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง เป็นหน่วยงานในความรับผิดชอบของกระทรวงการคลัง กรมศุลกากร จัดตั้งขึ้นเพื่อเป็นหน่วยงานในการจัดพิธีศุลกากรขาเข้า – ออก และงานการป้องกันปราบปรามการลักลอบสินค้าผิดกฎหมาย

ปัจจุบันเศรษฐกิจของประเทศอยู่ในระดับการพัฒนาที่เพิ่มมูลค่าการนำเข้าและส่งออกสินค้า และมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้นการรองรับปริมาณสินค้าในแต่ละปีมีจำนวนมากพราะฉะนั้นกรมศุลกากรจึงจำเป็นต้องขยายการให้บริการและคุณภาพในการปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและแรงจูงใจในการเข้ามาลงทุนของต่างชาติ

ศุลกากรแหลมฉบังเป็นหน่วยงานที่มีความรับผิดชอบในการจัดทำพิธีศุลกากรการนำเข้าและส่งออกสินค้า จึงมีนโยบายขยายศักยภาพในการทำงานของสำนักงานศุลกากรให้มีระดับอยู่ในมาตรฐานสากล หรือ ที่เรียกว่าการปฏิบัติการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว ในลักษณะ ONE STOP SERVICE

จากการศึกษาและวิเคราะห์สามารถสรุปองค์ประกอบและพื้นที่ใช้สอยของโครงการได้ดังนี้

1. ส่วนปฏิบัติการกลาง	836 ม ²
2. ส่วนงานพิธีการและประเมินอากร	1024 ม ²
3. ส่วนวิเคราะห์สินค้า	960 ม ²
4. ส่วนตรวจและควบคุมสินค้า	1716 ม ²

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5. ส่วนชดเชยอาคาร	326 ม ²
6. การเงิน และบัญชี	192 ม ²
7. ส่วนงานป้องกันและปราบปราม	660 ม ²
8. ส่วนงานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าทัณฑ์บน	480 ม ²
9. ส่วนเทคโนโลยีสารสนเทศ	836 ม ²
10. ส่วนที่จอดรถ	3,750 ม ²
สรุปพื้นที่โครงการ	6,732 ม ²
สรุปพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ	10,482ม ²

โดยมีแนวคิดหลัก คือการจัดวางโครงการให้เกิดการใช้งานที่เชื่อมโยงและต่อเนื่องกันตามลักษณะกิจกรรมและกลุ่มผู้ใช้โครงการ โดยพื้นที่แบ่งเป็นสัดส่วนไม่ให้เกิดความสับสนระหว่างผู้ที่เข้ามาใช้ด้วยกันและมีการออกแบบตามการปฏิบัติงานจริง



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กิตติกรรมประกาศ

ในการจัดทำปฏิญยานิพนธ์โครงการสำนักงานด้านศัลยกรรม สำเร็จได้นั้น มิใช่จากความรู้ความสามารถของผู้จัดแต่เพียงลำพังเท่านั้น หากแต่ด้วยความกรุณาและความช่วยเหลือจากผู้มีพระคุณหลายท่านที่ได้ให้คำแนะนำและคำปรึกษาอนุเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดต่างๆ แก่ผู้จัดทำให้การจัดทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้สำเร็จลุล่วงดังที่ปรากฏ

ทางผู้จัดทำขอกราบขอบพระคุณ อาจารย์ทศพร โสคาบรรณกุล ที่ได้ให้คำปรึกษาให้คำแนะนำที่มีคุณค่าในการจัดทำปฏิญยานิพนธ์ฉบับนี้ รวมถึงท่าคณะกรรมกรในการตรวจปฏิญยานิพนธ์ทุกท่าน และขอขอบคุณ เจ้าหน้าที่กรม ศัลยกรรมทุกท่าน เจ้าหน้าที่ด้านศัลยกรรมแหลมฉบัง เจ้าหน้าที่การทำเรือแหลมฉบัง ที่กรุณาเอื้อเฟื้อเอกสารข้อมูลและให้คำแนะนำต่างๆรวมทั้งอนุญาติในการถ่ายรูปในทั้งภายในและภายนอก ตลอดจนเพื่อนๆที่ได้อุทิศแรงกาย แรงใจ ช่วยเหลือผู้จัดทำด้วยดีตลอดมา และบุคคลที่ขอกราบขอบพระคุณพระคุณเป็นอย่างยิ่ง คือ คุณดา คุณชายที่คอยเลี้ยงดูตลอดมาจนมีวันนี้ บิดา มารดา ที่ได้กำเนิน ที่คอยให้กำลังใจและคอยสนับสนุนทั้งทางด้านการเงิน และกำลังใจ ในยามที่ท้อแท้ ขอขอบคุณที่โอบอุ้มที่คอยซบরণให้ตลอดและ ขอขอบคุณบุคคลที่ไม่สามารถเอยนามได้คอยช่วยเหลือในยามที่ท้อแท้ ยังคงคอยเป็นกำลังใจให้ผู้จัดทำได้ทำปฏิญยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี สุดท้ายผู้จัดทำขอขอบคุณอาจารย์ทุกท่านที่เคยอบรมสั่งสอนจนผู้จัดทำสามารถประสบความสำเร็จในวันนี้ได้

ปฏิญยานิพนธ์ฉบับนี้ หากมีคุณค่าและประโยชน์ทางวิชาการอยู่บ้างขอให้คุณค่าเหล่านั้นเป็นกุศลที่ผู้จัดทำขอกราบเป็นกตเวทิตูณ แก่บิดามารดา คุณตา คุณชาย ศมาจารย์และผู้มีพระคุณของผู้จัดทำที่ได้ให้ความเมตตากรุณาและให้ความช่วยเหลือสนับสนุนแก่ผู้จัดทำ หากปฏิญยานิพนธ์เล่มนี้มีข้อบกพร่องไม่สมบูรณ์ประการใด ทางผู้จัดทำก็ขออภัยและขออ้อมรับข้อบกพร่องนั้นไว้

เพ็ญพินท์ เขียนจิตรัส

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาติให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	ก
กิตติกรรมประกาศ	ค
สารบัญ	ง
สารบัญตาราง	ช
สารบัญภาพ	ซ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาโครงการ	1
1.2 เหตุผลในการเสนอปริญญาโท	3
1.3 ความเป็นมาของปัญหา	4
1.4 แนวทางแก้ปัญหา	5
1.5 วัตถุประสงค์ของปริญญาโท	6
1.6 ขอบเขตของการศึกษาข้อมูล	6
1.7 ขอบเขตของการออกแบบ	7
1.8 วิธีดำเนินการ	9
1.9 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการทำปริญญาโท	11
บทที่ 2 การศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น	
2.1 การศึกษาความเป็นไปได้ด้านนโยบาย	12
2.1.1 การศึกษาแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 8	12
2.1.2 นโยบายแผนพัฒนาภาคตะวันออก	13
2.1.3 นโยบายโครงการ	14
2.2 การศึกษาข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ	
2.2.1 การศึกษากลุ่มเป้าหมาย	14
2.2.2 การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุน	14
2.2.3 แหล่งที่มาเงินทุน	15
2.2.4 สถาน การทางด้านเศรษฐกิจและแนวโน้มทางเศรษฐกิจ	16
2.3 การศึกษาข้อมูลทางด้านสังคม	
2.3.1 การศึกษาข้อมูล ด้านสังคมในระดับจังหวัด	19

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.3.2	การศึกษาประชากรกลุ่มเป้าหมาย	20
2.4	การศึกษาความเป็นไปได้ด้านกายภาพ	
2.4.1	การศึกษาที่ตั้งจังหวัดและขอบเขตการปกครอง	23
2.4.2	ลักษณะภูมิประเทศ	24
2.4.3	การศึกษาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ	25
บทที่ 3 การรวบรวมข้อมูลและการวิเคราะห์ ทางสถาปัตยกรรม		
3.1	การศึกษาอาคารตัวอย่าง	33
3.2	การวิเคราะห์รายละเอียดโครงการ	
3.2.1	การวิเคราะห์ การดำเนินงาน โครงการ	43
3.2.2	การวิเคราะห์ประเภทผู้ใช้โครงการ	43
3.3	การวิเคราะห์องค์ประกอบพื้นฐานของโครงการ	
3.3.1	การวิเคราะห์องค์ประกอบโครงการ	63
3.3.2	การวิเคราะห์พื้นที่ใช้สอยขององค์ประกอบโครงการ	64
3.3.3	สรุปพื้นที่โครงการ	70
3.3.4	การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ขององค์ประกอบ	79
3.4	การศึกษาระบบทางวิศวกรรม และเทคโนโลยีอาคาร	
3.4.1	การวิเคราะห์ระบบ โครงสร้างของอาคาร	84
3.4.2	การวิเคราะห์ระบบปรับอากาศ	86
3.4.3	การวิเคราะห์ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	89
3.4.4	การวิเคราะห์ระบบป้องกันอัคคีภัยและดับเพลิง	92
3.4.5	การวิเคราะห์ระบบสุขาภิบาล	93
3.4.6	การวิเคราะห์ระบบโทรศัพท์	94
3.4.7	การวิเคราะห์ระบบคอมพิวเตอร์	95
3.4.8	การวิเคราะห์ระบบแจ้งสัญญาณเพลิงอัตโนมัติ	95
3.5	การวิเคราะห์รายละเอียดที่ตั้งโครงการ	
3.5.1	การวิเคราะห์รายละเอียดของบริเวณที่นำมาพิจารณา	96
3.5.2	การวิเคราะห์ที่ตั้งโครงการ	97
3.5.3	การวิเคราะห์การจัดวางผังโครงการ	98
3.6	การวิเคราะห์กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	100

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.7	การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถาปัตยกรรมเพื่อกำหนดแนวความคิดในการออกแบบ	
3.7.1	รูปแบบทางสถาปัตยกรรมที่เหมาะสมกับโครงการ	102
3.7.2	ลักษณะเด่นของโครงการ	102
3.7.3	การกำหนดลักษณะการจัดกลุ่มอาคาร	102
3.7.4	รูปแบบสถาปัตยกรรมโดยรอบโครงการ	102
3.7.5	รูปทรงอาคาร	103
3.7.6	มุมมองอาคาร	103
บทที่ 4	การออกแบบ	
4.1	แนวความคิดในการออกแบบ	104
บทที่ 5	บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
5.1	บทสรุป	150
5.2	ข้อเสนอแนะ	151
บรรณานุกรม		152
ภาคผนวก		
ภาคผนวก ก	สรุปสาระสำคัญของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 8	
ภาคผนวก ข	ลักษณะงานด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น	



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 แสดงแผนดำเนินงานบุคลากร	15
2.2 แสดงปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)	18
2.3 แสดงพื้นที่จำนวนหน่วยการปกครอง และระยะทางจากกรุงเทพมหานครถึงจังหวัดชลบุรี	25
3.1 แสดงการวิเคราะห์อาคารตัวอย่าง	37
3.2 แสดงการวิเคราะห์ พฤติกรรมผู้ใช้	53
3.3 แสดงจำนวนบุคลากรของด่านศุลกากร	55
3.4 แสดงการสรุปพื้นที่โครงการ	70
3.5 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบหลัก	79
3.6 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบส่วนบริหาร	80
3.7 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบส่วนศุลกากร	81
3.8 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบส่วนบริการ	82
3.9 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบส่วนจอดรอ	83
3.10 แสดงลักษณะ โครงสร้าง	85
3.11 แสดงโครงสร้าง Short Span	85
3.12 แสดงระบบปรับอากาศ	87

สารบัญรูปภาพ

รูปภาพที่	หน้า
2.1 แสดงหน่วยงานศุลกากร	16
2.2 แสดงผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดชลบุรี	19
2.3 แสดงจำนวนประชากรรายอำเภอ	20
2.4 แสดงการเปรียบเทียบระดับการศึกษาของประชากรที่มีการศึกษา	20
2.5 แสดงการเปรียบเทียบจำนวนผู้สมัครงาน ตำแหน่งว่างงาน และการบรรจุนงาน	21
2.6 แสดงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญภายในจังหวัดชลบุรี	22
2.7 แสดงอาณาเขตจังหวัดชลบุรี	23
2.8 แสดงการใช้พื้นที่	25
2.9 แสดงการคมนาคมภายในจังหวัดชลบุรี	28
2.10 แสดงการบริการน้ำประปาภายในจังหวัด	29
2.11 แสดงจำนวนสถานพยาบาล	31
3.1 แสดงผังโครงสร้างกระทรวงการคลัง	43
3.2 แสดงผังโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร	44
3.3 แสดงผังโครงสร้างการแบ่งงานของด่านศุลกากร	45
3.4 แสดงผังโครงสร้างสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1	46
3.5 แสดงผังโครงสร้างการจัดองค์กรของด่านศุลกากรแหลมฉบัง พ.ศ. 2543-2546	47
3.6 แสดงผังโครงสร้างด่านศุลกากรแหลมฉบังสารวัตรศุลกากร 8	48
3.7 แสดงผังโครงสร้างงานพิธีการ และประเมินอากร	48
3.8 แสดงผังโครงสร้างงานป้องกันปราบปราม	49
3.9 แสดงผังโครงสร้างงานตรวจและควบคุมสินค้า	49
3.10 แสดงผังโครงสร้างงานคืนและชดเชยอากร	50
3.11 แสดงผังโครงสร้างงานนิคมอุตสาหกรรมและสินค้าทัณฑ์บน	50
3.12 แสดงผังโครงสร้างปฏิบัติการกลาง	50
3.13 แสดงผังโครงสร้างงานวิเคราะห์สินค้า	51
3.14 แสดงผังโครงสร้างงานเทคโนโลยีสารสนเทศ	51
3.15 แสดงการวิเคราะห์พื้นที่โครงการ	97
4.1 แสดงการดำเนินการทำวิทยานิพนธ์	110

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4.2 แสดงความเป็นมาของโครงการ	111
4.3 แสดงแนวทางดำเนินโครงการ	112
4.4 แสดงความเป็นไปได้ของโครงการ	113
4.5 แสดงการศึกษาความเป็นไปได้ด้านเศรษฐกิจ	114
4.6 แสดงการศึกษาความเป็นไปได้ด้านสังคม	115
4.7 แสดงการศึกษาความเป็นไปได้ด้านสังคม	116
4.8 แสดงการศึกษาความเป็นไปได้ด้านกายภาพ	117
4.9 แสดงการศึกษาความเป็นไปได้ด้านกายภาพ	118
4.10 แสดงการศึกษาโครงสร้างองค์กร	119
4.11 แสดงการศึกษาโครงสร้างองค์กร	120
4.12 แสดงการศึกษาอาคารตัวอย่าง	121
4.13 แสดงการวิเคราะห์พฤติกรรมผู้ใช้โครงการ	122
4.14 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบโครงการ	123
4.15 แสดงการกำหนดองค์ประกอบและความต้องการพื้นที่ใช้สอย	124
4.16 แสดงการกำหนดองค์ประกอบและความต้องการพื้นที่ใช้สอย	125
4.17 แสดงการวิเคราะห์งานระบบ	126
4.18 แสดงการวิเคราะห์งานระบบ	127
4.19 การแสดงรูปที่ตั้งโครงการ	128
4.20 แสดงการวิเคราะห์ที่ตั้งโครง	129
4.21 แสดงการเปรียบเทียบการจัดองค์ประกอบของโครงการ	130
4.22 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบของโครงการ	131
4.23 แสดงการจัดทางสัญจรขององค์ประกอบของโครง	132
4.24 การแสดงการจัดวางองค์ประกอบในลักษณะ 3มิติ	133
4.25 แสดงแนวคิดในการออกแบบ	134
4.26 แสดงแนวคิดในการออกแบบ	135
4.27 แสดงผังบริเวณ	136
4.28 แสดงแปลนพื้นที่ชั้น1ส่วนสำนักงานศุลกากร	137
4.29 แสดงแปลนพื้นที่ชั้น2ส่วนสำนักงานศุลกากร	138
4.30 แสดงแปลนพื้นที่ชั้น3ส่วนสำนักงานศุลกากร	139
4.31 แสดงแปลนหลังคาส่วนสำนักงานศุลกากร	140
4.32 แสดงรูปตัดด้านทั้ง A D	141
4.33 แสดงรูปตัดด้านทั้ง B , C	142

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4.34แสดงรูปตัด A-A และ B-B	143
4.35แสดงทัศนียภาพของโครงการ	144
4.36แสดงทัศนียภาพภายในของโครงการ	145
4.37แสดงหุ่นจำลอง	146
4.38แสดงหุ่นจำลอง	147
4.39แสดงหุ่นจำลอง	148
4.40แสดงหุ่นจำลอง	149



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

กรมศุลกากรได้รับจัดสรรพื้นที่จากท่าเรือแห่งประเทศไทย จำนวน 34.55 ไร่ ในบริเวณท่าเรือพาณิชย์ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 120 กิโลเมตร ห่างจากพัทยา ประมาณ 15 กิโลเมตร การจัดสรรพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อใช้เป็นที่ทำการก่อสร้างด่านศุลกากรแหลมฉบัง เนื่องจากท่าเรือแห่งนี้เป็นท่าเรือน้ำลึกที่มีความสำคัญในการขนส่งของประเทศ และตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก (Easter Seaboard development Programme) สอดคล้องกับนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งเป็นนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และยังมีนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ อีกหลายแห่งในเขตใกล้เคียง เป็นพื้นที่ที่มีการเจริญเติบโตทางการพัฒนาทั้งทางด้านสาธารณูปโภคหลัก (Infrastructures) และทางด้านเศรษฐกิจสูงสุดในระดับภูมิภาค อีกทั้งท่าเรือแหลมฉบังก็กำลังอยู่ในระหว่างการค้าเน้นการพัฒนาท่าเรือในระยะที่ 2 เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในการรองรับฐานค้าส่วนเกินจากท่าเรือกรุงเทพ ที่จะย้ายถ่ายมาที่ท่าเรือแหลมฉบังและการขยายตัวในอนาคตด้วย

ลักษณะงานสำคัญของด่านศุลกากร คือการให้บริการด้านการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อจัดเก็บภาษีอากรสำหรับสินค้าที่นำเข้า ส่งออกในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ และป้องกันการปราบปรามการลักลอบหนีภาษีศุลกากร ซึ่งปัจจุบัน ได้แก่ สินค้านำเข้าและส่งออกทาง

- ท่าเรือแหลมฉบัง
- ท่าเรือศรีราชาฮาร์เบอร์
- ท่าเรือสยามซีพอร์ท
- ที่จอดเรือภายนอกเกาะสีชัง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ทำชิ้นถ่ายสินค้าการเกษตรบริเวณภาคป่าแดง และทำขนถ่ายน้ำมันตามโรงกลั่นน้ำมันต่างๆ บริเวณอำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- การสูบถ่ายน้ำมันของบรรดาเรือค้าชายฝั่ง ซึ่งบรรทุก น้ำมันจากโรงกลั่นต่างๆ ที่อยู่บริเวณ อำเภอศรีราชา ไปที่ต่างๆ ในราชอาณาจักรด้วย

งานด้านศุลกากร เป็นหน่วยงานระดับพื้นที่จะให้บริการด้านศุลกากร ตามที่ได้รับมอบหมาย และในปัจจุบันภาคอุตสาหกรรมได้มีการขยายการลงทุนในส่วนภูมิภาคมากขึ้น ทั้งการนำเข้าและส่งออก ทำให้ความต้องการในด้านบริการศุลกากรเพิ่มขึ้นแก่โครงสร้าง และอำนาจหน้าที่ที่มีจำกัดไม่สามารถดำเนินการให้บริการศุลกากรทุกประเภทได้ และไม่ได้ทำหน้าที่เป็นหน่วยบริหารงานที่มีอำนาจทุกด้าน เพื่อที่จะให้การบริหารงานเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพได้ และงานที่สำคัญ ของด้านศุลกากร แหลมฉบัง คือการเพิ่มงานซึ่งหลักในด้านการบริการ ไปสู่ด้านศุลกากรแหลมฉบัง คือการเพิ่มงานปฏิบัติการกลาง งานวิเคราะห์สินค้า งานตรวจราชการ งานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าทัณฑ์บน งานข้อมูล สารสนเทศต่อไปในอนาคต เพื่อเป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาลใน โครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค ตะวันออก ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ด้านศุลกากรแหลมฉบัง จะได้รับการยกฐานะเป็นสำนักท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีที่ทำการด้านศุลกากรแยกออกจากอาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งยุบปรังค์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อให้เพียงพอกับการเพิ่มอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ และเพิ่มอำนาจที่สามารถดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรและด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้เบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว ในลักษณะ ONE STOP SERVICE

ในระยะเวลา 20 ปีที่ผ่านมา ประเทศไทยได้ประสบความสำเร็จในด้านการดำเนินนโยบาย ตามแผนพัฒนาการส่งออกในรูปแบบต่างๆ ซึ่งการพัฒนาในเรื่องนี้ ได้เป็นไปอย่างรวดเร็ว ท่าเรือทางทะเล ในกรุงเทพฯ (รวมทั้งสนามบิน) เปรียบเสมือนแม่เหล็กที่ดึงดูดความสนใจในการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การส่งออกระหว่างประเทศท่ามกลางองค์ประกอบ อื่น ๆ การพัฒนาดังกล่าวยังคงดำเนินการต่อไปไม่หยุดยั้ง ขณะที่การรวมตัวของระบบการขนส่ง ยังไม่เพียงพอกับความต้องการ ดังนั้นพื้นที่ที่มี การพัฒนาอุตสาหกรรมควรจะอยู่ในบริเวณ ใกล้กับท่าเรือทางทะเล (หรือสนามบิน)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ให้มีการพัฒนาท่าเรือในพื้นที่ชายฝั่งทะเล ตะวันออกให้เป็นท่าเรือหลักของประเทศ เพื่อแทนท่าเรือกรุงเทพอย่างหนึ่งคือให้มีการพัฒนาท่าเรือแถบ ชายฝั่งทะเล และการติดต่อระหว่างกัน เพื่อให้เป็นท่าเรือหลักแห่งใหม่ของประเทศไทยในพื้นที่แถบชาย ฝั่งทะเลตะวันออก เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันตลาดโลก ขยายการลงทุน เพิ่มการส่งออก เร่งรัด พัฒนาการผลิต ให้มีประสิทธิภาพและคุณภาพสนับสนุนการร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

พื้นที่แถบชายฝั่งตะวันออกได้มีการพัฒนาขึ้นอย่างรวดเร็วในระยะเวลาที่ผ่านมา ซึ่งสาเหตุบางส่วนก็เนื่องมาจากนโยบายที่มีการนำระบบ BOI เข้ามามาใช้ในพื้นที่ ซึ่งประสบความสำเร็จในด้านการดึงดูดความสนใจในการลงทุนในแถบชายฝั่งตะวันออกอย่างเห็นได้ชัด

นับตั้งแต่ผู้สินค้าที่มี ปริมาณมากที่มีต้นทาง จากหรือมีจุดหมายปลายทางจากที่กรุงเทพฯ และ เขตรอบนอกรวมทั้งสมรรถนะในการจัดการกับผู้สินค้าของท่าเรือกรุงเทพ อยู่ในขีดจำกัด เนื่องจากพื้นที่มีขนาดจำกัด และความจำเป็นในการลดจำนวนจราจรบนท้องถนนที่มีต้นทางจากท่าเรือที่กำลังดำเนินการอยู่ ทางรัฐบาลจึงได้กำหนดนโยบายที่จะเพิ่มสัดส่วนของผู้สินค้าที่ค่อนข้างมากเพื่อให้ไปใช้ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึก

1.2 เหตุผลในการนำเสนอปฏิญญาพันธ

ด้านนโยบาย

- ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมฉบับที่ 8 เพื่อเป็นการยกระดับฐานะของด้านศุลกากรแหลมฉบังให้เป็นที่สำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง
- การปรับปรุงระบบงานของด้านศุลกากรเพื่อเพิ่มการให้บริการให้ครบในทุกด้านที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร
- ให้มีการพัฒนาท่าเรือแถบชายฝั่งทะเล และการติดต่อระหว่างกัน เพื่อให้เป็นที่ท่าเรือหลักแห่งใหม่ของประเทศไทยในพื้นที่ แถบชายฝั่งตะวันออก
- มีการพัฒนาระบบการขนส่งที่รวมหลายระบบเข้าไว้ด้วยกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีสมรรถนะสูง เพื่อการรองรับการขนส่งจากท่าเทียบเรือ

ด้านเศรษฐกิจ

- เพื่อสร้างศักยภาพของบริการให้ระบบศุลกากร
- เพื่อเป็นที่รองรับความต้องการเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเลโดยรวมทั้งหมด ภายในประเทศได้เพิ่มปริมาณอย่างรวดเร็ว
- เพื่อจัดให้มีงานบริการที่มีประสิทธิภาพ สำหรับงานท่าเรือ
- เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมส่งออกในลักษณะ Export- Oriented Industries เพื่อเกิดดุลย์การค้าทางบวก

ด้านสังคม

- เพื่อสร้าง โอกาสในการว่าจ้างแรงงานใหม่ในอุตสาหกรรมส่งออก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- เพื่อดึงดูดความสนใจแก่ผู้ส่งออกและนำเข้า
 - เพื่อการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ตามธรรมชาติ เพื่อให้เป็นการพัฒนาเทคโนโลยีที่มีอยู่ในประเทศ ให้บรรลุถึงความมั่นคง ความสมบูรณ์พสุสุขของชาติ ซึ่งเกี่ยวข้องกับคุณค่าของสังคม
- ด้านกายภาพ**
- เพื่อใช้ที่ดินที่มีอยู่เดิมของ โครงการ ให้เกิดความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์ต่อหน่วยงาน
 - เพื่อเป็นการศึกษาทางด้านการภาพ และสภาพแวดล้อม ของมที่ตั้ง สำนักงานด้านศุลกากรเพื่อ เป็นแนวทางในการออกแบบทางด้านกายภาพของ โครงการ ให้มีการสอดคล้องกับกิจกรรมและ ศึกษารูปแบบอาคารที่ เหมาะสมกับ โครงการ และสอดคล้องกับอาคารข้างเคียง

1.3 ความเป็นมาของของปัญหา

- ด้านนโยบาย**
- เนื่องจากสำนักงานศุลกากร เหลลมฉบับนี้ในปัจจุบันมีศักยภาพในการรองรับการให้บริการมี จำนวนจำกัดไม่สามารถตอบสนองต่อนโยบายของกรมศุลกากร ไม่ได้เต็มที่
 - เนื่องจากกระทรวงการคลัง กรมศุลกากรมีนโยบายในการปรับปรุงและขยายพื้นที่ของท่า ศุลกากรเหลลมฉบับนี้ในอนาคต
- ด้านเศรษฐกิจ**
- เนื่องจากการแข่งขันในตลาดทั้งในและนอกประเทศมีความรุนแรงขึ้นจึงจำเป็นต้องจัดระบบ การขนส่งเข้า-ออกประเทศให้เกิดระบบที่มาตรฐาน
 - เนื่องจากในปัจจุบันระบบขนส่งที่เกิดขึ้นยังมีกำลังในการรองรับสินค้าได้ในจำนวนไม่มาก
 - ระบบการตรวจสินค้ายังต้องการการพัฒนาเพื่อไปสู่ระบบที่มีคุณภาพ
 - เนื่องจากปัจจุบันศุลกากรเหลลมฉบับนี้ยังมีอำนาจการตรวจสอบอยู่ในจำนวนจำกัด
- ด้านสังคม**
- เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันต้องการเร่งเพื่อนำสินค้าส่งออกจึงจะสามารถที่จะดึง บุคลากรที่มีความสามารถมาปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มกำลังการให้บริการ
 - เนื่องจากต่างประเทศยังไม่ให้ความมั่นใจในการส่งออกของ ของในประเทศจึงต้องสร้างศักย ภาพเพื่อเพิ่มความมั่นใจแก่ต่างประเทศ
- ด้านกายภาพ**

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ความต้องการในเรื่องเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเลโดยรวมทั้งหมด ภายในประเทศได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว
- สมรรถนะของท่าเรือกรุงเทพถูกจำกัดไว้ เนื่องจากจำนวนท่าเทียบเรือที่มีอยู่จำนวนจำกัดและโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้ในการขนส่งทางบกอยู่ในสภาพที่แออัดคับคั่ง

1.4 แนวทางการแก้ไขปัญหา

ด้านนโยบาย

- ควรปรับปรุงสำนักงานให้มีศักยภาพในการให้บริการเพื่อสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงการคลัง กรมศุลกากร และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาชายฝั่งทะเลแถบภาคตะวันออก ในระยะแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 8 (2540-2544)
- การขยายตัวด้านศุลกากรออกจากเดิมเพื่อเพิ่มปริมาณการให้บริการ

ด้านเศรษฐกิจ

- วางแผนขยายตัวของจำนวนปริมาณสินค้าที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและเพิ่มขึ้นต่อไปในอนาคต
- ทำการจัดระบบการจัดเก็บภาษีและระบบต่างๆที่ใช้ในสำนักงานให้มีศักยภาพที่เพิ่มขึ้น

ด้านสังคม

- ขยายการให้บริการในด้านต่างๆ ของด้านศุลกากรเพื่อเป็นการรองรับปริมาณงานและสินค้าที่เพิ่มจำนวนขึ้นทุกปี
- วางผังการทำงานเพื่อเพิ่มจำนวนบุคลากรที่จะมีเพิ่มขึ้นตามกำลังงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ด้านกายภาพ

- ทำการปรับปรุงทางด้านกายภาพ ในการออกแบบอาคารในหารจัดสำนักงานใหม่ทั้งหมดเพื่อสามารถรองรับจำนวนสินค้าและจำนวนผู้ใช้โครงการที่มีจำนวนเพิ่มขึ้นในทุกปี เพื่อให้เกิดศักยภาพในการจัดแสดงและรองรับผู้ใช้โครงการได้มากที่สุด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.5 วัตถุประสงค์ของปฏิญานินทร์

- เพื่อวิเคราะห์นโยบายภายใต้แผนพัฒนาแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ให้มีการพัฒนาท่าเรือในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก ให้เป็นท่าเรือหลักของประเทศเพื่อแทนท่าเรือกรุงเทพซึ่งเป็ท่าเรือหลักของประเทศ
- เพื่อวิเคราะห์นโยบายการพัฒนาด้านศุลกากรเพื่อสร้างศักยภาพในการดำเนินการ
- ให้มีการพัฒนาท่าเรือแถบชายฝั่งทะเล และการติดต่อระหว่างกัน เพื่อให้เป็นท่าเรือหลักแห่งใหม่ของประเทศไทยในพื้นที่ แถบชายฝั่งตะวันออก
- มีการพัฒนาระบบการขนส่งที่รวมหลายระบบเข้าไว้ด้วยกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีสมรรถนะสูงเพื่อการรองรับการขนส่งจากท่าเทียบเรือ
- เพื่อศึกษาความต้องการทางด้านสังคม ศึกษาการกำหนดองค์ประกอบภายในโครงการให้เหมาะสมกับความต้องการของสังคม เพื่อกำหนดองค์ประกอบที่สอดคล้องกับความต้องการ ได้อย่างถูกต้อง
- เพื่อศึกษาลักษณะแวดล้อมต่าง หึ่งแม่บทตลอดจนระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพื่อเป็นแนวทางในการออกแบบงานสถาปัตยกรรม ที่สอดคล้องกับการให้บริการผู้โดยสาร

1.6 ขอบเขตของปฏิญานินทร์

1.ขอบเขตของการศึกษาข้อมูล

- 1.1 ข้อมูลพื้นฐานของ โครงการ
- 1.2 ความเป็นไปได้ของโครงการ
- 1.3 กฎหมายและเทศบัญญัติต่างๆที่เกี่ยวข้องกับ โครงการ
- 1.4 สภาพแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกัโครงการ
- 1.5 ข้อมูลทางด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับ โครงการ

2 ศึกษาข้อมูลเชิงสถาปัตยกรรม

ศึกษาความต้องการของโครงการ ตลอดจนรูปแบบอาคารที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการให้บริการ การตรวจสอบสินค้า และการใช้ประโยชน์ของพื้นที่คดยการทำการออกแบบอาคารสำนักงานอย่างสมบูรณ์แบบ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.7 ขอบเขตของการออกแบบ

จากการศึกษาและเก็บรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาทางด้านต่าง ๆ มาประกอบการออกแบบของโครงการ เพื่อกำหนดองค์ประกอบและเนื้อหาที่ใช้สอยภายในโครงการจนถึงขั้นตอนการออกแบบ

- ศึกษาพฤติกรรมของผู้ใช้อาคารเพื่อนำมาวิเคราะห์หาองค์ประกอบของโครงการ
- ศึกษาวิเคราะห์สถานที่ตั้งโครงการ
- ศึกษาข้อมูลทางด้านสถาปัตยกรรมและข้อมูลทางเทคนิคในระบบต่างๆ ของอาคาร
- ศึกษาอาคารตัวอย่างประเภทเดียวกันเพื่อเป็นแนวทางการออกแบบ

จากการศึกษารายละเอียดและองค์ประกอบตามความต้องการสามารถแยกองค์ประกอบหลักและองค์ประกอบรองได้ดังนี้

จากการศึกษารายละเอียดและองค์ประกอบตามความต้องการสามารถแยกองค์ประกอบหลักและองค์ประกอบรองได้ดังนี้

องค์ประกอบหลัก

1. งานปฏิบัติกลาง
2. งานพิธีการและประเพณีอาคาร
3. งานวิเคราะห์สินค้า
4. งานคั้นและชดเชยอาคาร
5. งานตรวจและควบคุมสินค้า
6. งานป้องกัน และ ปรารบปราม
7. งานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าทัณฑ์บน
8. เทคโนโลยีสารสนเทศ
9. ส่วนบริการสาธารณะ

องค์ประกอบรอง

1. งานปฏิบัติกลาง

- หน่วยบริหารทั่วไป
- หน่วยคดี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- หน่วยกลางและของตักล้าง
 - หน่วยเร่งรัดติดตามและจัดเก็บภาษี
 - ธุรการ
 - ประชาสัมพันธ์
 - บันชีงบประมาณ
 - อาคารสถานที่/ซ่อมบำรุง
- 2.. งานพิธีการและประเมินอากร
- หน่วยการเงินและบัญชี
 - หน่วยพิธีการขาเข้า
 - หน่วยพิธีการขาออก
3. งานวิเคราะห์สินค้า
- หัวหน้า
 - นักวิทยาศาสตร์
4. งานตรวจและควบคุมสินค้า
- หน่วยตรวจและควบคุมสินค้าขาเข้า
 - หน่วยตรวจและควบคุมสินค้าขาออก
 - หน่วยเกาะสีตั้ง
5. งานคืนและชดเชยอากร
- หน่วยคืนอากรทั่วไป
 - หน่วยชดเชยอากร
6. งานป้องกัน และปราบปราม
- สารวัตร
 - นายตรวจ
 - ศุลกากรักษ์
 - เจ้าหน้าที่สื่อสาร
 - ช่างเครื่อง
 - นายท้าย
7. งานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าทัณฑ์บน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- หน่วยนิคมอุตสาหกรรม
- หน่วยควบคุมคลังสินค้าทัณฑ์บน
- หน่วยตรวจสอบคลังสินค้าทัณฑ์บน

8. เทคโนโลยีสารสนเทศ

- ส่วนพัฒนาระบบ
- ส่วนระบบสารสนเทศ

9. ส่วนบริการสาธารณะ

- โถงทางเข้า ที่นั่งพักผ่อน
- ห้องอาหาร
- ห้องน้ำ ห้องส้วม
- พื้นที่จอดรถ

1.8 วิธีดำเนินการวิทยานิพนธ์

เป็นการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการนำสินค้าเข้าและออกภายในประเทศและแสดงองค์ประกอบภายในศุลกากรความต้องการ ปัญหาต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อการจัดแสดง การดำเนินการ ตลอดจนจำนวนสินค้าที่เข้าออกของประเทศไทยที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี ซึ่งจะได้จากการสัมภาษณ์ การวิเคราะห์การสรุปผล และการนำเสนอ ผลการออกแบบมีลำดับขั้นตอนดังนี้

1.8.1 ขั้นตอนรวบรวมข้อมูล

- การเก็บรวบรวมข้อมูลขั้นปฐมภูมิ จากการศึกษา สัมภาษณ์
- การเก็บรวบรวมข้อมูลขั้นทุติยภูมิ จากเอกสารที่เกี่ยวข้อง รายงานของหน่วยงานต่าง ซึ่งสามารถแยกออกได้ดังนี้

1. ข้อมูลด้านนโยบาย

- นโยบายกรมศุลกากร(ด้านศุลกากรแหลมฉบัง)
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจฉบับที่ 8

2. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

- ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจระดับประเทศ ระดับภาค ระดับจังหวัด
- ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจของด้านศุลกากรแหลมฉบัง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3. ข้อมูลทางด้านสังคม

- รายละเอียดและสถิติต่างๆที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- พฤติกรรมการใช้บริการของผู้ใช้บริการ
- จำนวนสินค้าที่เข้า-ออกเพิ่มขึ้น
- การให้บริการต่างแก่ผู้ให้บริการ

4. ข้อมูลทางกายภาพ

- ที่กษาศถานที่ตั้งโครงการ
- ผังแม่บทของ กรมศุลกากร(ด้านศุลกากรแหลมฉบัง)
- กฎหมายและเทศบัญญัติที่เกี่ยวข้อง
- ที่กษาศภาพแวดล้อม โดยรอบโครงการ
- ที่กษาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ
- ที่กษาระบบการสัญจรภายใน และ โดยรอบโครงการ
- ที่กษาศภาพภูมิอากาศ
- ที่กษาข้อกำหนดในการออกแบบที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

1.8.2 ชั้นวิเคราะห์ข้อมูล

1. ข้อมูลที่รวบรวมทั้งหมดมาวิเคราะห์เพื่อหาขนาดความต้องการของโครงการ
2. วิเคราะห์ที่เกณฑ์มาตรฐาน และกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกัโครงการ
3. นำข้อมูลในทุกด้านนโยบาย เศรษฐกิจ สังคม การศึกษาและกายภาพมา วิเคราะห์เพื่อหาข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ในการออกแบบ

1.8.3 ชั้นประเมินผลแนวความคิด

เกิดจากการจำแนกข้อมูลผ่านการวิเคราะห์มารวบรวมเพื่อทำการประเมินผลตามขั้นตอนดังนี้

1. การกำหนดรูปแบบทางกายภาพของโครงการ
2. การกำหนดกิจกรรมภายในโครงการ
3. สร้างทางเลือกในการออกแบบให้เหมาะสมกับโครงการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.8.4 ขั้นเสนอแนะและการออกแบบ

1. แนวความคิดต่างๆและกระบวนการออกแบบเช่นการจัดผังที่ดินเพื่อใช้เป็นแนวทางในการออกแบบ

2 ลำดับขั้นตอนการออกแบบ

1.8.5 การสรุปและนำเสนอโครงการ

5.1 สรุปและเสนอแนะแนวทางในการออกแบบอาคาร

- ภาคข้อมูล

5.2 การนำเสนอโครงการในขั้นตอนการออกแบบ

- ภาคแบบนำเสนอ
- ภาคหุ่นจำลอง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากปริญญาโท

- ได้ศึกษาการดำเนินการสอดคล้องเกี่ยวกับนโยบายของครุศุภการที่จะต้องการรองรับสินค้าที่มีปริมาณเพิ่มขึ้น และขยายกำลังการให้บริการที่ยั่งยืน
- ได้ศึกษาความต้องการของสังคมเพื่อนำมาจัดการบริการและระบบภายในสำนักงานของโครงการให้เหมาะสมกับความต้องการของสังคมทุกระดับประเทศภูมิภาคจังหวัดและชุมชน
- ได้มีการศึกษาพฤติกรรมการใช้อาคารของกลุ่มผู้ใช้บริการและผู้รับบริการ
- ได้ศึกษาถึงการวิเคราะห์ทางด้านกายภาพของโครงการไม่ว่าจะเป็นสภาพภูมิประเทศสภาพภูมิอากาศการวางผังและการจัดภูมิทัศน์ในที่ตั้งของอาคาร
- ได้ศึกษาการจัดระบบนำสินค้าเข้า-ออกของอาคารเป็นการเสริมความรู้และเพื่อเป็นแนวทางแก่บุคคลที่สนใจต่อไป

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น

2.1 การศึกษาความเป็นไปได้ด้านนโยบาย

2.1.1 การศึกษาความเป็นไปได้ด้านนโยบาย

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ให้มีการพัฒนาท่าเรือในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นท่าเรือหลักของประเทศ เพื่อแทนท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งเป็นท่าเรือหลักของประเทศในปัจจุบัน และวัตถุประสงค์เฉพาะของการพัฒนาท่าเรืออย่างหนึ่ง คือ ให้มีการพัฒนาท่าเรือแถบชายฝั่งทะเล และการติดต่อระหว่างกัน เพื่อให้เป็นท่าเรือหลักแห่งใหม่ของประเทศไทยในพื้นที่แถบชายฝั่งทะเลตะวันออก เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลก ขยายการลงทุน เพิ่มการส่งออก เร่งรัดพัฒนาการผลิตให้มีประสิทธิภาพและคุณภาพสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจใจริญเติบโตอย่างมั่นคงและต่อเนื่อง และสนับสนุนการร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

จากการเพิ่มปริมาณสินค้าอย่างรวดเร็วของท่าเรือแหลมฉบังพบว่า ระบบงานในปัจจุบันของด่านศุลกากรแหลมฉบัง มีความจำเป็นที่ต้องได้รับการพัฒนา เพื่อรองรับปริมาณของสินค้าที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวข้างต้น ขั้นตอนการผ่านพิธีการใบขนสินค้าขาเข้าและใบขนสินค้าขาออก ต้องมีการพัฒนา เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ระบบการตรวจตู้สินค้าจะต้องเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ มิฉะนั้นแล้ว ระบบงานด่านศุลกากรในปัจจุบันจะไม่สามารถรองรับปริมาณที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้

เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมการลงทุนของรัฐบาล กรมศุลกากรได้กำหนดให้ด่านศุลกากรแหลมฉบังสามารถผ่านพิธีการศุลกากรสำหรับใบขนสินค้าที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 31 2536 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2536

กรมศุลกากรได้สังเกตเห็นความสำคัญของผู้ประกอบการในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก รวมทั้งจังหวัดใกล้เคียงในเรื่องการขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ การชดเชยเงินอากรก็จะให้ปฏิบัติที่ด่านศุลกากรแหลมฉบังได้เช่นกัน

งานด้านศุลกากร เป็นหน่วยงานระดับพื้นที่ที่จะให้บริการด้านศุลกากร ตามที่ได้รับมอบหมาย และในปัจจุบันภาคอุตสาหกรรมได้มีการขยายการลงทุนในส่วนภูมิภาคมากขึ้น ทั้งการนำเข้าและส่งออก ทำให้ความต้องการในด้านบริการศุลกากรเพิ่มขึ้นแก่โครงสร้าง และอำนาจหน้าที่ที่มีจำกัดไม่สามารถดำเนินการให้บริการศุลกากรทุกประเภทได้ และไม่ได้ทำหน้าที่เป็นหน่วยบริหารงานที่มีอำนาจทุกด้าน เพื่อที่จะให้การบริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพได้

ด้านศุลกากรแหลมฉบัง มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบในเขตพื้นที่จังหวัดชลบุรี ยกเว้นเขตอำเภอสัตหีบ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของด้านศุลกากรมาตาพุด ในการตรวจสอบควบคุมยานพาหนะและสินค้าการนำเข้า - ส่งออก การรับใบขนส่งสินค้าผ่านพิธีการศุลกากร การเก็บภาษีอากรหรือเงินประกัน เงินค่าธรรมเนียมเงินรายได้อื่นๆ ตรวจสอบสินค้าขาเข้าและขาออก การควบคุมปฏิบัติให้ถูกต้อง ครบถ้วนตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร การตรวจสอบควบคุมสินค้าที่นำเข้าทางด่านศุลกากรแหลมฉบัง แล้วนำไปตรวจปล่อยที่ด่านศุลกากรรถไฟกรุงเทพ ตลอดจนนำไปตรวจที่โรงพักสินค้านอกท่าเรือท่าเรือ (รพท./ICD) รวมตลอดถึงสินค้าขาออกที่บรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งตรวจปล่อยจากด่านศุลกากรรถไฟกรุงเทพ, รพท., สดส., และที่อื่นๆ ที่นำมาบรรณทุกเรือที่ท่าเรือแหลมฉบัง การตรวจตราการป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากรตลอดจนกำหนดมาตรการส่งเสริมการส่งออก

2.1.2 นโยบายแผนพัฒนาภาคตะวันออก

เปิดพื้นที่ที่ตอนใน เชื่อมโยงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เข้าสู่พื้นที่ตอนใน โดยเฉพาะพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และประเทศภูมิภาคอินโดจีน

กระตุ้นให้เป็นฐานเศรษฐกิจใหม่และฐานการผลิตอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสูงพร้อมทั้งเปิดตลาดการค้าไปสู่ภูมิภาคต่าง ๆ ของโลก เช่น สหรัฐอเมริกา และยุโรป โดยอาศัยการขนส่งทางอากาศเชื่อม โยงกับรูปแบบการขนส่งอื่น ๆ เช่น ถนน รถไฟ และท่าเรือ ในรูปแบบของการขนส่งต่อเนื่อง Intermodal Transportation

พัฒนาแหล่งน้ำและระบบจำหน่าย พัฒนาระบบการผลิตน้ำดิบ น้ำประปา และระบบจำหน่ายน้ำ ให้เอื้ออำนวยต่อการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกในระยะยาว

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางสังคม พัฒนาระบบชุมชนเมือง สังคม และสิ่งแวดล้อม รองรับการเคลื่อนย้ายของประชากรและครอบครัว

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2 ครอบคลุม พื้นที่ 11 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา จันทบุรี ตราด ปราจีนบุรี สระแก้ว นครนายก อัญญา สิงห์บุรี และลพบุรี โดยเน้นการจัดทำแผนปฏิบัติการใน 3 จังหวัด เริ่มแรก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ให้เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมพื้นฐานและอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสูงขั้นที่สมบูรณ์แบบก่อน พร้อมทั้งพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและบริการพื้นฐานเชื่อมโยงต่อเนื่องใน 6 จังหวัดใกล้เคียง นอกจากนี้ สศช. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับมอบหมายจาก กพอ. ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการใช้ที่ดินในพื้นที่ 7 อำเภอของจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ไม่มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบชุมชนทันสมัยรองรับการขยายของอุตสาหกรรมในระยะ 20 ปีข้างหน้า

2.1.3 นโยบายโครงการ

ในอนาคต เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาลในโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ 8 ด้านอุตสาหกรรมแหลมฉบัง จะได้รับการยกฐานะเป็นสำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีทั้งการดำเนินงานอุตสาหกรรมแยกออกจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยจะก่อสร้างในพื้นที่ ประมาณ 34.55 ไร่ พร้อมด้วยอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้เพียงพอต่อการเพิ่มอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ และเพิ่มอำนาจหน้าที่ให้สามารถดำเนินการด้านพิธีการศุลกากร และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้เสร็จ ณ จุดเดียว ในลักษณะ ONE STOP SERVICE

2.2 การศึกษาข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ

2.2.1 การศึกษากลุ่มเป้าหมาย

ลักษณะงานส่วนใหญ่ของด่านศุลกากรแหลมฉบัง คือการให้บริการด้านการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อจัดเก็บภาษีอากรสำหรับสินค้าที่นำเข้าและส่งออกในพื้นที่ความรับผิดชอบ และการป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร ซึ่งปัจจุบันด่านศุลกากรแหลมฉบังได้ให้บริการในพื้นที่ดังต่อไปนี้

- ท่าเรือแหลมฉบัง
- ท่าเรือศรีราชาฮาร์เบอร์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ทำเรือสยามซีพอร์ต
- ที่จอดเรือภายนอกเกาะสีชัง
- ทำขนถ่ายสินค้าเกษตรบริเวณหาดผาแดง และทำขนถ่ายน้ำมันตาม โรงกลั่นน้ำมันต่างๆ บริเวณ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
การสูบถ่ายน้ำมันของบรรดาเรือค้าชายฝั่ง ซึ่งบรรทุกน้ำมันจาก โรงกลั่นต่าง ๆ ที่อยู่บริเวณอำเภอศรีราชาไปยังท่าต่างๆ ในราชอาณาจักรด้วย

2.2.2 ภาศึกษาความเป็นไปได้ด้านการลงทุน

จากการคาดการณ์การขยายตัวของเศรษฐกิจภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ให้มีการพัฒนาท่าเรือในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นท่าเรือหลักของประเทศ เพื่อแทนท่าเรือกรุงเทพ ในปัจจุบัน และ วัตถุประสงค์เฉพาะของการพัฒนาท่าเรืออย่างหนึ่ง คือ ให้มีการพัฒนาชายฝั่งทะเลและการติดต่อระหว่างกัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลกและการลงทุน เพิ่มการส่งออก เร่งรัด พัฒนาการผลิตให้มีประสิทธิภาพและคุณภาพ เงินทุนในการดำเนิน โครงการแบ่งออกเป็น 2 ระยะด้วยกันดังต่อไปนี้

ตารางที่ 2.1 แสดงแผนดำเนินงานสุดท้าย

แผนดำเนินงานท่าเรือแหลมฉบัง	แผนดำเนินงานด้านศุลกากร แหลมฉบัง
พ.ศ. 2542 ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 ปัจจุบัน	ด้านศุลกากรแหลมฉบังในปัจจุบัน
พ.ศ. 2542- 2553 ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 2	ด้านศุลกากรแหลมฉบัง ระยะที่ 1 พ.ศ. 2542-2546 ออกแบบ/ก่อสร้าง พ.ศ. 2542-2551 ดำเนินการบริการ
พ.ศ. 2553- 2562 ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 2	ด้านศุลกากรแหลมฉบัง ระยะที่ 2 พ.ศ. 2549-2551 ออกแบบ/ก่อสร้าง พ.ศ. 2551-2561 ดำเนินงานบริการ
พ.ศ. 2562 มีความต้องการในการพัฒนาท่าเรือแห่งใหม่	พ.ศ. 2562 มีความต้องการในการพัฒนาท่าเรือศุลกากรแห่งใหม่

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.2.3 แหล่งที่มาเงินทุน

ภายใต้นโยบายการกระจายอำนาจสู่ท้องถิ่นของกระทรวงการคลังต้องการให้มีการขยายอำนาจสู่ท้องถิ่นเพื่อเป็นการพัฒนาท้องถิ่นและสร้างศักยภาพในการบริหารงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นจึงมีนโยบายการจัดตั้งตัวราชการของกระทรวงการคลังในท้องถิ่นที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานจึงมอบหมายให้แต่ละกระทรวงในความรับผิดชอบดูแลและจัดสรรงบประมาณ

โครงการสำนักงานด้านศุลกากรแหลมฉบังเป็นโครงการที่เกิดขึ้นตามนโยบายของกรมศุลกากร ขึ้นกับกระทรวงการคลัง เป็นผู้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณในการจัดสร้างโครงการสำนักงานด้านศุลกากรเพื่อสร้างศักยภาพในการทำงานและการกระจายระบบงานสู่ท้องถิ่นตามนโยบายกระทรวงการคลัง

รูปภาพที่ 2.1 แสดงหน่วยงานศุลกากร



2.2.4 สถานการณ์ทางด้านเศรษฐกิจและแนวโน้มทางเศรษฐกิจ

ประเทศไทยมีความพอใจกับอุตสาหกรรมที่ขยายตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นอุตสาหกรรมด้านผลผลิตทางการเกษตร การท่องเที่ยว อุตสาหกรรมที่เป็นอันดับสองรองลงมาคือทางอุตสาหกรรมสิ่งทอ การผลิตเครื่องจักรกลหลักและเครื่องมือต่างๆ การขยายตัวที่สูงของการลงทุนต่างชาติ ในด้านอุตสาหกรรมที่ต้องใช้ความรู้ความชำนาญอย่างมากจะช่วยทำให้เติบโตทางด้านเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นสูงตามไปด้วย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

อุตสาหกรรมการส่งออก ต้องใช้ทรัพยากรมนุษย์ ที่มีสมรรถนะ ในการดำเนินงานด้วยอัตรา
ค่าจ้างที่เหมาะสมมีรายงานว่า การเพิ่มขึ้นของอัตราค่าจ้างแรงงาน อาจกระทบกระเทือนถึงอำนาจ
ในการแข่งขันของสินค้าไทย ในตลาดการค้าระหว่างประเทศ

ประเทศที่กำลังพัฒนาต่างๆ รวมทั้ง จีน อินเดีย เวียดนาม พม่า และประเทศอื่นๆ
กำลังใช้ ความพยายามอย่างมากที่สุด เพื่อให้ทันกับการพัฒนา ทางเศรษฐกิจซึ่งกำลังอยู่ขณะนี้ซึ่ง
หมายความว่าประเทศไทยยังต้องมีการแก้ไขปรับปรุงอุตสาหกรรมหลักๆ ให้ดีขึ้น เร็ว อย่างต่อ
เนื่องจากอุตสาหกรรมประเภท ต้องใช้แรงงาน เป็นจำนวนมาก ไปจนถึง การเพิ่มมูลค่าในการผลิต
ของอุตสาหกรรม

การลงทุนอุตสาหกรรมที่ตามมา ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนใน อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และ
เป็นอุตสาหกรรมหลักที่สำคัญของประเทศและภูมิภาคของอาเซียน ได้แก่

- อุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีศูนย์กลางอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง
ลักษณะงาน

- การส่งน้ำมันทางทะเล
- การแปรรูปน้ำมันดิบ (กลั่นน้ำมัน)
- จำหน่ายน้ำมันดิบและน้ำมันแปรรูป
- ขุดเจาะน้ำมัน จากพม่าเพื่อนำมาแปรรูปเป็นน้ำมัน
- แปรรูตะกอนน้ำมัน เป็นพลาสติก

- อุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน มีศูนย์กลางอยู่ที่อ่าวอุดม อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี และนิคม
อุตสาหกรรมมาบตาพุด

ลักษณะงาน

- รับน้ำมันดิบจากสถานีขุดเจาะเพื่อแปรรูป

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- แปรรูปน้ำมันดิบและส่งออกตามสถานีบริการ
 - เก็บกักน้ำมัน
- อุตสาหกรรมเหล็ก มีศูนย์กลางอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และนิคมอุตสาหกรรมชลบุรี (บ่อวิน)

ลักษณะงาน

- ผลิตเหล็กเพื่อการส่งออก
 - ผลิตเหล็กรูปพรรณ
 - ผลิตเหล็กเพื่ออุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ และเครื่องจักรกล
- อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน มีศูนย์กลางอยู่ที่นิคม อุตสาหกรรมแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี นิคมอุตสาหกรรม เกตเวย์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ส่วนอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น และนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง

ลักษณะงาน

- ผลิตอุปกรณ์ชิ้นส่วนรถยนต์
- ผลิตอุปกรณ์ชิ้นส่วนเครื่องจักรในอุตสาหกรรม ขนาดเล็ก และใหญ่

สถานการณ์ในปัจจุบันของการส่งออกเริ่มมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้นทั้งทางด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมเนื่องจากในต่างประเทศเกิดวิกฤตการณ์ทำให้การผลิตในประเทศเริ่มมีการลดความต้องการอุปโภคบริโภคซึ่งมีความต้องการเพราะฉะนั้นในด้านการเกษตรจึงมีการส่งออกเพิ่มมากขึ้นแต่ในสินค้าฟุ่มเฟือย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

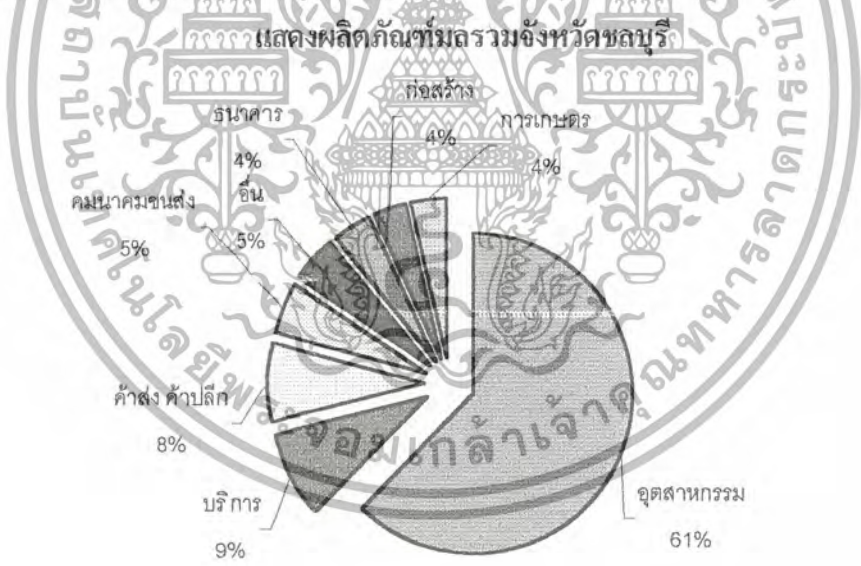
ตารางที่ 2.2ปริมาณสินค้า(เมตริกตัน)

รายการ	2541	2542	2543	2544
สินค้าทั่วไปเข้า	192,276	109,413	62,897	50,463
สินค้าทั่วไปออก	1,005,066	710,421	1,134,553	1,154,618
สินค้าบรรจุตู้เข้า	4,008,748	5,013,175	5,978,906	5,605,269
สินค้าบรรจุตู้ออก	8,546,811	10,634,555	11,783,506	21,122

ที่มา: การท่าเรือแหลมฉบัง

สภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัดชลบุรี ในปี 2540 พบว่าประชากรมีรายได้เฉลี่ยต่อหัว 229,241 บาทต่อปีเป็นอันดับสองของประเทศ โดยทั้งจังหวัดมีผลิตภัณฑ์มวลรวม 220,529.758 ล้านบาท รายได้ส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสาขาอุตสาหกรรมมากที่สุดรองลงมาเป็นสาขาบริการ และสาขาการค้าปลีกค้าส่ง อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ร้อยละ 5.22

รูปภาพที่ 2.2แสดงผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดชลบุรี



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.3 การศึกษาข้อมูลทางด้านสังคม

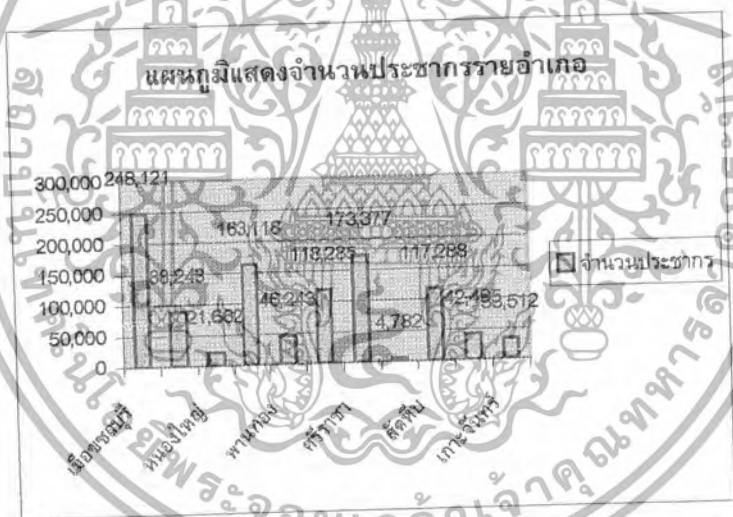
2.3.1 การศึกษาข้อมูลด้านสังคมในระดับจังหวัด

2.3.1.1 สภาพทั่วไป

จังหวัดชลบุรีอยู่ไม่ไกลจากกรุงเทพฯ และมีทำเลที่ตั้งที่เหมาะสมจึงเป็นปัจจัยหลักให้เด็กเป็นจังหวัดหนึ่งใน โครงการ พัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก เพื่อ ให้เป็นเมืองท่าชายทะเล ศูนย์กลาง พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม เพื่อส่งออก จึงเปรียบเสมือน ประตูแห่งใหม่ในการค้าขายกับประชาคมโลก

จำนวนประชากรที่เป็นจริงของจังหวัด ชลบุรี มีประมาณ 1 ล้านคนเศษ เพราะมีคนจากทั่วภูมิภาคเข้ามาใช้แรงงานในภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และบริการ แต่ในทะเบียน ราษฎรจะมีเพียง 9 แสนคนเศษ การที่มีประชากรหนาแน่น และมีความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจสูง ทำให้ต้องประสบปัญหาสาธารณสุขไปไกล สาธารณูปการไม่เพียงพอกับความต้องการ

รูปภาพที่ 2.3 แสดงจำนวนประชากรรายอำเภอ



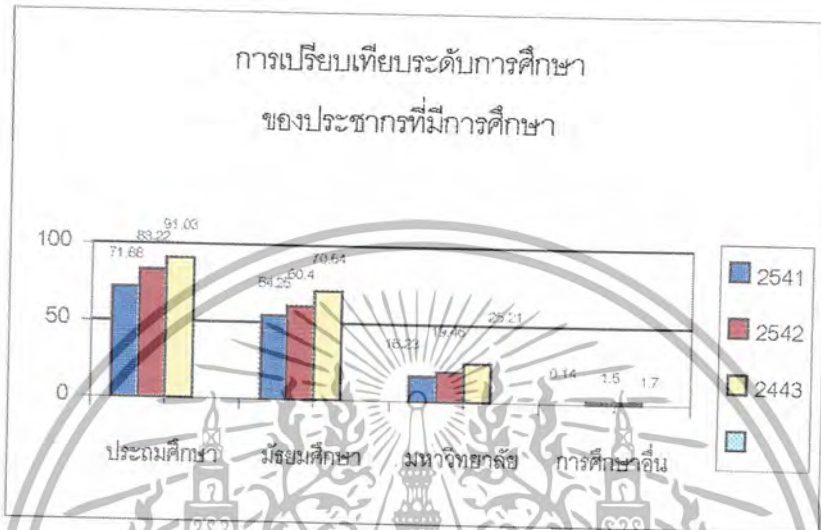
การศึกษา ในปี 2542 จังหวัดชลบุรีมีสถานศึกษาทั้งสิ้น 542 แห่งนักศึกษา นิสิต นักเรียน 265,943 คน ซึ่งอัตราส่วน ครูต่อนักเรียน 1 : 22การศึกษาแบ่งออกเป็น 2ระบบดังนี้

การศึกษาในระบบ โรงเรียนมีสถานศึกษา 504แห่งครู 141 คน นักเรียน 262,925ซึ่งอัตราส่วน ครูต่อนักเรียน 1 : 22

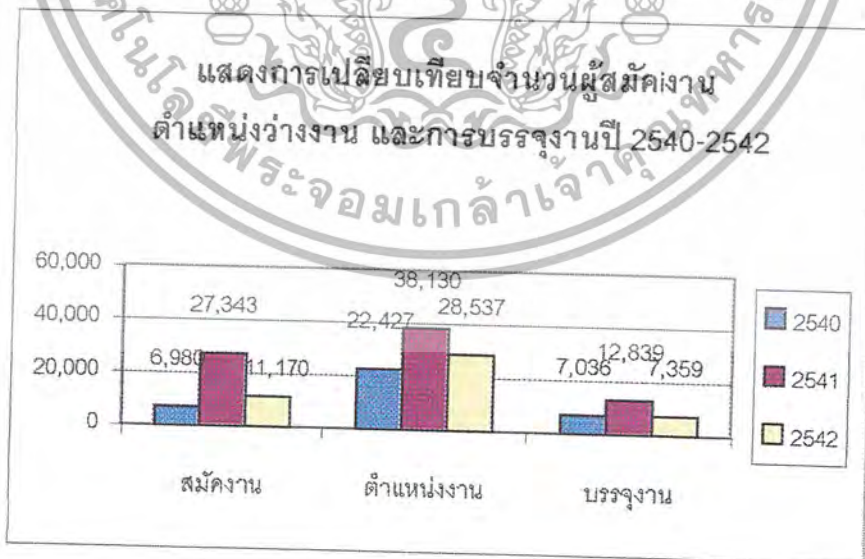
การศึกษานอกระบบ โรงเรียนมีสถานศึกษา 38แห่งครู 141 คน นักเรียน 3,018ซึ่งอัตราส่วน ครูต่อนักเรียน 1 : 21

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รูปถ่ายที่ 2.4 แสดงแผนภูมิการเปรียบเทียบระดับการศึกษาของประชากรที่มีการศึกษา



รูปถ่ายที่ 2.5 แสดงแผนภูมิแสดงการเปรียบเทียบจำนวนผู้สมัครงาน ตำแหน่งว่างงาน และการบรรจุงานปี



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.3.1.2 ประเพณี และวัฒนธรรมท้องถิ่น

จังหวัดชลบุรี เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีประเพณีการละเล่นมากมายที่แสดงถึงความเป็นอยู่ที่เรียบง่าย และมีความรักในความสนุกสนาน ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของคนไทยเหมือนกับคนไทยในจังหวัดอื่น ๆ ของประเทศ แต่อย่างไร ก็ตาม ประเพณี และวัฒนธรรมของชาวจังหวัดชลบุรีก็ยังมีลักษณะของตัวเอง อยู่ ประเพณี ที่สำคัญ ของจังหวัดชลบุรี ได้แก่

ก. งานประจำปีจังหวัดชลบุรี กิจกรรมของงาน ได้แก่ การรวมเอางาน นมัสการพระพุทธรูปศิหังค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาด ได้ด้วยกัน โดยมีขบวน แห่พระศิหังค์ พิธีรดน้ำ คำหัวผู้ใหญ่ การละเล่นพื้นบ้าน การแสดง โขน และการแสดงวัฒนธรรมนิทรรศการ

ข. งานประเพณีวิ่งควาย เป็นประเพณีเก่าแก่ ของจังหวัดชลบุรี มีการจัดในอำเภอเมือง อำเภอบ้านบึง และอำเภอหนองใหญ่ ในเดือนตุลาคม โดยชาวนา จะแต่งควายของตนอย่างงามและนำความขมขมชุมนุมกันที่ศาลากลางจังหวัดและมีการแข่งขันวิ่งควายกัน

ค. งานเทศ การเมืองพัทยา จัดขึ้นประมาณเดือนเมษายน ของทุกปี เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและเผยแพร่ชื่อเสียงของเมืองพัทยา มีการจัดขบวนแห่ที่ประดับด้วยดอกไม้ที่สวยงามการประกวดนางงาม และการแข่งขันกีฬาพื้นบ้าน

2.3.1.3 การท่องเที่ยว

การท่องเที่ยวยังคงเป็นสาขาหนึ่งของอุตสาหกรรมที่ทำรายได้ให้จังหวัดชลบุรี ทำให้มีการสร้างงาน อาชีพ และมีส่วนช่วยกระตุ้น ให้เกิดการผลิตและการลงทุน จังหวัดชลบุรีนอกจากมีเมืองพัทยาคือแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดแล้ว ยังมีสถานที่ท่องเที่ยวอีกหลายแห่งที่มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ

2.3.1.2 ประเพณี และวัฒนธรรมท้องถิ่น

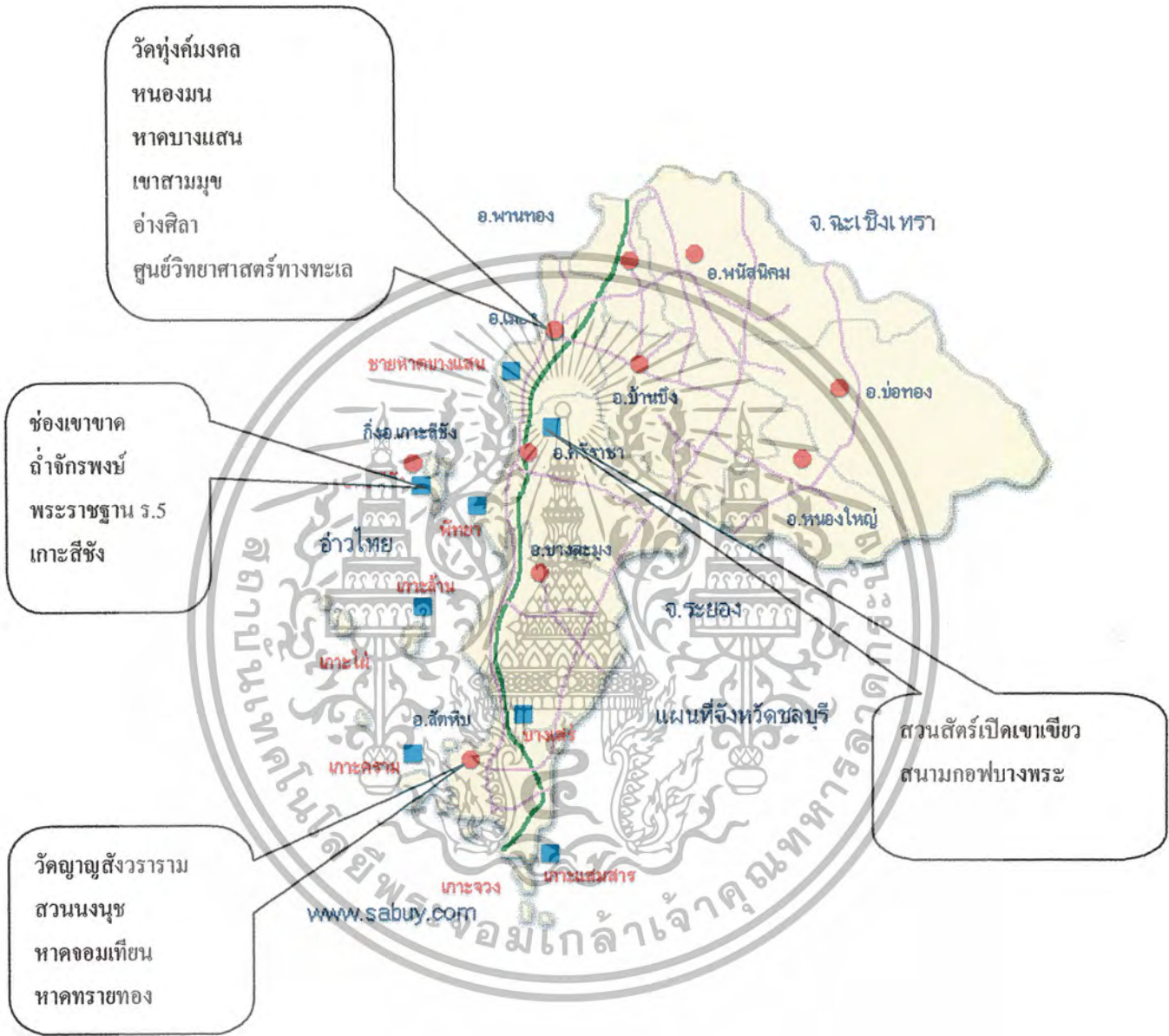
จังหวัดชลบุรี เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีประเพณีการละเล่นมากมายที่แสดงถึงความเป็นอยู่ที่เรียบง่าย และมีความรักในความสนุกสนาน ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของคนไทยเหมือนกับคนไทยในจังหวัดอื่น ๆ ของประเทศ แต่อย่างไร ก็ตาม ประเพณี และวัฒนธรรมของชาวจังหวัดชลบุรีก็ยังมีลักษณะของตัวเอง อยู่ ประเพณี ที่สำคัญ ของจังหวัดชลบุรี ได้แก่

- ก. งานประจำปีจังหวัดชลบุรี กิจกรรมของงาน ได้แก่ การรวมเอางาน นมัสการพระพุทธรูปสังข์ งานสงกรานต์ และงานกาชาด ได้ด้วยกัน โดยมีขบวน แห่พระสังข์ พิธีรดน้ำ คำหัวผู้ใหญ่ การละเล่นพื้นบ้าน การแสดงโขน และการแสดงวัฒนธรรมนิทรรศการ
- ข. งานประเพณีวิ่งควาย เป็นประเพณีเก่าแก่ ของจังหวัดชลบุรี มีการจัดในอำเภอเมือง อำเภอบ้านบึง และอำเภอหนองใหญ่ ในเดือนตุลาคม โดยชาวบ้าน จะแต่งควายของตนอย่างงามและนำความขมาขมุนุ่มกันที่ศาลากลางจังหวัดและมีการแข่งขันวิ่งควายกัน
- ค. งานเทศกาลเมืองพิทยา จัดขึ้นประมาณเดือนเมษายน ของทุกปี เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและเผยแพร่ชื่อเสียงของเมืองพิทยา มีการจัดขบวนแห่ที่ประดับด้วยดอกไม้ที่สวยงามการประกวดนางงาม และการแข่งขันกีฬาพื้นบ้าน

2.3.1.3 การท่องเที่ยว

การท่องเที่ยวยังคงเป็นสาขาหนึ่งของอุตสาหกรรมที่ทำรายได้ให้จังหวัดชลบุรี ทำให้มีการสร้างงาน อาชีพ และมีส่วนช่วยกระตุ้นให้เกิดการผลิตและการลงทุน จังหวัดชลบุรี นอกจากมีเมืองพิทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดแล้ว ยังมีสถานที่ท่องเที่ยวอีกหลายแห่งที่มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ

รูปภาพที่ 2.6 แสดงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ภายในจังหวัดชลบุรี



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.4 ความเป็นไปได้ด้านกายภาพ

2.4.1 การศึกษาที่ตั้งจังหวัดและขอบเขตการปกครอง

จังหวัดชลบุรี ตั้งอยู่ริมทะเลด้านตะวันออกของประเทศไทย ประมาณ เส้นรุ้งที่ 12 30 ถึง 13 34 เหนือเส้นแวง ที่ 100 45 ถึง 101 45 ตะวันออก ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ 81 กิโลเมตร ไปทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (สายบางนาตราด)

จังหวัดชลบุรีแบบการปกครองตามระเบียบบริหารราชการส่วนภูมิภาคออกเป็น 10 อำเภอ 92ตำบล 670หมู่บ้าน มีกรปกครองตามระเบียบการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นประกอบด้วย

- เทศบาล 7 แห่ง แบ่งเป็นเทศบาลเมือง 2 แห่ง เทศบาลตำบล 5 แห่ง
- สุขาภิบาล 20 แห่ง
- องค์การบริหารส่วนตำบล 76 แห่ง
- รูปแบบพิเศษ 1 แห่ง คือเมืองพัทยา

จังหวัดชลบุรีมีเนื้อที่ประมาณ 4,363 ตารางกิโลเมตร โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ อำเภอบางประกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
- ทิศใต้ ติดต่อกับ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ราชอาณาจักร อ่าวไทย

รูปภาพที่ 2.7 แสดงอาณาเขตจังหวัดชลบุรี



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.3 แสดงพื้นที่ จำนวน หน่วยการปกครอง และระยะทางจากกรุงเทพมหานครของ จังหวัดชลบุรี

จังหวัด	พื้นที่		จำนวนหน่วยการปกครอง (แห่ง)					ระยะทาง จากกรุงเทพ กิโลเมตร
			การปกครองส่วนภูมิภาค			การปกครองส่วนท้องถิ่น		
	ไร่	ตร.กม.	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เทศบาล	สุขาภิบาล	
ชลบุรี	2,98510	4,363	10	92	670	7	20	81

ที่มา : สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

2.4.2 ลักษณะภูมิประเทศ

ลักษณะภูมิประเทศ ของจังหวัดชลบุรี มีทั้ง เป็นภูเขา พื้นที่ราบ ดุ่มและที่ราบติดชายฝั่งทะเล รวมทั้งเกาะใหญ่น้อยมากมาย โดยแบ่ง ออกได้ดังนี้

2.4.2.1 พื้นที่ส่วนที่เป็นภูเขา ได้แก่ พื้นที่ ตอนกลางของจังหวัดชลบุรี ส่วนที่ต่อเนื่องระหว่างอำเภอบ้านบึงถึงอำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุงด้านติดต่อกับจังหวัดระยอง และอยู่ด้านตะวันออกของจังหวัดในเขตอำเภอบ่อทองและเขตอำเภอหนองใหญ่ ด้านติดกับจังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดจันทบุรี ลักษณะมีภูเขาอยู่เกือบกึ่งกลางของจังหวัดเป็นแนวยาวจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ไปยังทิศตะวันออกเฉียงใต้

2.4.2.2 ส่วนที่เป็นที่ราบ จะอยู่ทางตอนบนของจังหวัดในเขตอำเภอพานทอง อำเภอพนัสนิคมและแนวโค้งกึ่งกลางของจังหวัดด้านทิศตะวันตก มีลักษณะ เป็นที่ราบดุ่ม ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณนี้เหมาะการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม และการกสิกรรมบางชนิด

2.4.2.3 ส่วนที่ติดกับทะเล อยู่ด้านทิศตะวันตกของจังหวัด ตั้งแต่อำเภอสัตหีบ ซึ่งยาวประมาณ 160 กิโลเมตร ประกอบด้วยที่ราบแคบๆ ชายฝั่งทะเลมีภูเขาลูกเล็กๆสลับอยู่บางตอน ชายฝั่งทะเลบางแห่งมีลักษณะเว้าแหว่ง บางแห่ง เป็นที่ลุ่มต่ำ น้ำทะเลท่วมถึงป่าชายเลนหรือ โกงกางขึ้น โดยเฉพาะ ในเขตอำเภอเมืองชลบุรี ถัดลงมาไปทางอำเภอศรีราชาและอำเภอบางละมุงถึงอำเภอสัตหีบ มีหาดทรายสวยงามหลายแห่ง ซึ่งถูกพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด

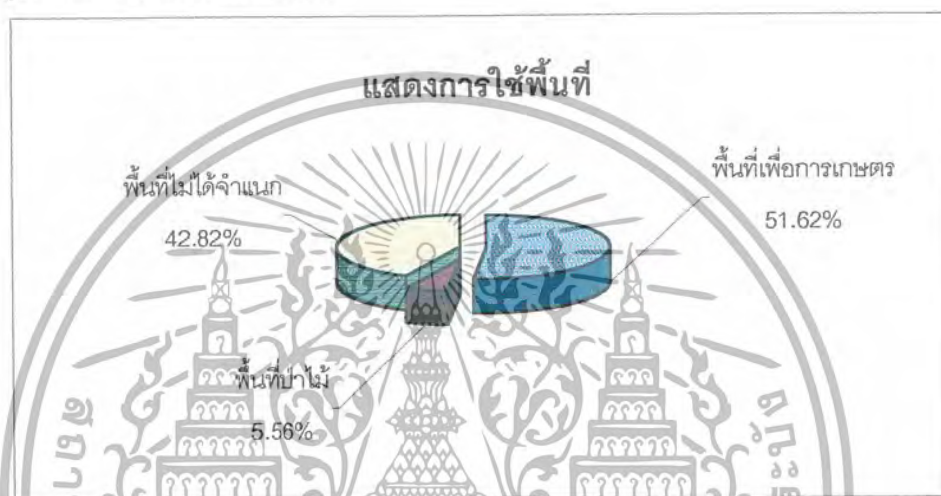
2.4.2.4 ส่วนที่เป็นเกาะ อยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลออกไปประมาณ 2-10 กิโลเมตร มีส่วนที่เป็นเกาะเล็ก เกาะใหญ่ จำนวนถึง 46 เกาะ ซึ่งช่วยกันคลื่นลมได้ดี เกาะใหญ่ที่สุด คือเกาะคราม รอง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ลงมาคือ เกษะสีซัง ซึ่งมีฐานะเป็นกิ่งอำเภอแห่งเดียวของจังหวัด นอกจากนี้ยังมี เกษะเสมสาร เกษะล้าน และ เกษะไผ่ ที่เหมาะแก่การท่องเที่ยวและพักผ่อน

การใช้พื้นที่ การใช้พื้นที่จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่ทั้งหมด 2,726,875 ไร่ ส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่การเกษตร 1,407,607 ไร่ (51.62%) พื้นที่ป่าไม้ (ที่มีสภาพเป็นป่า) 151,602 ไร่ (5.56%) ที่เหลือเป็นพื้นที่ไม่ได้จำแนก 1,167,666 ไร่ (42.82%)

รูปภาพที่ 2.8 แสดงการใช้พื้นที่



2.4.3 การศึกษาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

2.4.3.1 สภาพทั่วไป

ก. ไฟฟ้า

การให้บริการกระแสไฟฟ้าในจังหวัดชลบุรี อยู่ใน การรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยแบ่งที่ทำการ ไฟฟ้าที่เป็นจุดรวมงานออกเป็น 6 แห่ง โดยแต่ละแห่งมีจำนวนหน่วยบริการย่อยในจังหวัด ตามปริมาณการใช้ไฟฟ้ารวม 2,689,848 ล้านกิโลวัตต์ และมีผู้ใช้ไฟฟ้าจำนวน 266,468 คนจากการสำรวจการใช้ไฟฟ้าตามตำบลและหมู่บ้าน ในแต่ละ อำเภอ ของจังหวัดชลบุรี พบว่าทุกตำบลมีไฟฟ้าใช้แล้ว

ข. ประปา

น้ำประปาจังหวัดชลบุรีอาศัยแหล่งน้ำดิบที่สร้างขึ้น จากแหล่งเก็บน้ำขนาดใหญ่และเก็บน้ำขนาดเล็ก ได้แก่ อ่างน้ำบานบึง, อ่างเก็บน้ำบางพระ, อ่างเก็บน้ำ หอนงกลางดง, อ่างเก็บน้ำ หอนงค้อ, อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต, อ่างเก็บน้ำมาบประชัน, และอ่างเก็บน้ำห้วยซาค แต่ความต้องการการใช้น้ำ เพื่ออุปโภคและบริโภคมีมากขึ้นเรื่อยๆ ทั้งนี้เนื่องจากการขยายตัวทางภาค

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

อุตสาหกรรมปัญหาดังกล่าวได้มีการแก้ไขโดยการต่อท่อส่งประปา จากอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ในจังหวัดระยองมาลงที่อ่างเก็บน้ำหนองค้อ ปัญหาการใช้น้ำของจังหวัดชลบุรีก็หมดไป

2.4.3.2 การเดินทางเข้าสู่จังหวัด

ก. ทางรถยนต์

นักท่องเที่ยวหรือนักธุรกิจ สามารถเดินทางสู่จังหวัดชลบุรี ได้ทั้งทางรถยนต์ส่วนตัว หรือ รถโดยสารประจำทาง สำหรับ การเดินทางสามารถเลือกได้หลายเส้นทาง เช่น ทางสายเก่า ถนนสุขุมวิท ซึ่งผ่านจังหวัดสมุทรปราการ และเส้นทางสายใหม่ แยกบางนาตราด มีระยะทางประมาณ 80 กิโลเมตร เส้นทางนี้นักธุรกิจและนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจากภาคเหนือและภาคใต้สามารถใช้เส้นทางนี้ได้ อย่างสะดวก สำหรับผู้ที่เดินทางมาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สามารถใช้เส้นทางนครราชสีมา ผ่านอำเภอปักธงชัย กบินทร์บุรี พนมมสารคาม มุ่งสู่จังหวัดชลบุรี

ข. ทางน้ำ

ปัจจุบันมีท่าเรือท่องเที่ยว ซึ่งเป็นบริการนักท่องเที่ยวให้เดินทางมาจังหวัดด้วยกัน 3 จุด จุดแรกจากกรุงเทพมหานคร พัทยา และเกาะล้าน จุดที่ 2 จากอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ข้ามอ่าวไทยสู่พัทยา และจุดที่ 3 จากสมุยจังหวัดสุราษฎร์ธานีมุ่งสู่เกาะล้านและพัทยา

ค. ทางอากาศ

การบินไทยและบริษัทการบินไทย ได้เปิดเส้นทางการบินสู่จังหวัดชลบุรี โดยการ ใช้สนามบินอู่ตะเภา ซึ่งอยู่ที่อำเภอสัตหีบ ปัจจุบันใช้ประโยชน์กิจการทางทหาร แต่มีสถานะเทียบสนามบินพาณิชย์สำรองไว้เพื่อบริการรับส่งนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางจากภาคใต้ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งชาวต่างชาติ

ง. ทางรถไฟ

รัฐบาลมีโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกเป็นแหล่งอุตสาหกรรม โดยให้มีการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ การสร้างนิคมอุตสาหกรรมท่าเรือน้ำลึกที่แหลมฉบังและมาบตาพุด การรถไฟจึงได้ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟ เพื่อรองรับการส่งสินค้า จากนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรือ 3 แห่ง 1 ทางรถไฟ สาย ฉะเชิงเทรา-สัตหีบ 2. ทางรถไฟ สายศรีราชา-แหลมฉบัง 3. ทางรถไฟสายสัตหีบ- มาบตาพุด

2.4.4 สภาพแวดล้อมโครงการ

1. สภาพภูมิประเทศ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแหลมฉบัง ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ลักษณะภูมิประเทศ ด้านทิศตะวันตก เป็นที่ราบชายฝั่งทะเล มีภูเขาขนาดเล็ก ความสูงไม่เกิน 200 ม. บริเวณทิศใต้และทิศตะวันตก ตลอดแนวชายฝั่ง เช่นเขาแหลมฉบัง

2. อุตุนิยมวิทยา

บริเวณพื้นที่โครงการมีอุณหภูมิเฉลี่ยประมาณ 27.7 °C ถึง 31.8 °C อุณหภูมิเฉลี่ยต่ำสุดที่สถานีตรวจวัดอากาศพัทยาประมาณ 21.9 °C ในเดือนธันวาคม และเฉลี่ยสูงสุดที่สถานีตรวจวัดอากาศแหลมฉบังประมาณ 33.3 °C ในเดือนเมษายน

อิทธิพลของลมโดยทั่วไปบริเวณสถานีตรวจวัดอากาศแหลมฉบัง เป็นลมตะวันตกเฉียงใต้ พัดระหว่างเดือนมิถุนายน ถึงเดือนกันยายน โดยมีความเร็วลมสูงสุดประมาณ 60 นีโอดในเดือนกันยายน

ปริมาณฝนโดยเฉลี่ยรายปีอยู่ระหว่าง 1,081.7 ถึง 1,224.88 มม. และปริมาณฝนเฉลี่ยในวันที่มีฝนตกมีค่าเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 97.7 ถึง 105.4 มม.

3. ทรัพยากรป่าไม้

ได้เคยมีการสรุปการผลสำรวจทรัพยากรป่าไม้ พบว่าพื้นที่โครงการส่วนใหญ่จำแนกพื้นที่ป่าไม้ได้ 3 ประเภท พื้นที่รกร้างว่างเปล่า มีพรรณไม้ขนาดเล็กขึ้นกระจาย ป่าชายเลนเสื่อมโทรมขนาดพื้นที่ประมาณ 70 ไร่ และพื้นที่ป่ายูคาลิปตัสและกระถินยักษ์ รวมพื้นที่ประมาณ 100 ไร่

4. การใช้ที่ดิน

ผลจากการตรวจสอบลักษณะการใช้ที่ดินในรัศมี 5 กิโลเมตร พบว่าพื้นที่การใช้ที่ดินปัจจุบันส่วนใหญ่ ได้แก่ การใช้ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม และที่อยู่อาศัย อันดับรองลงมาได้แก่ สวนผสมเขตท่าเรือ พื้นที่ทิ้งร้างตามลำดับ

5. การคมนาคม

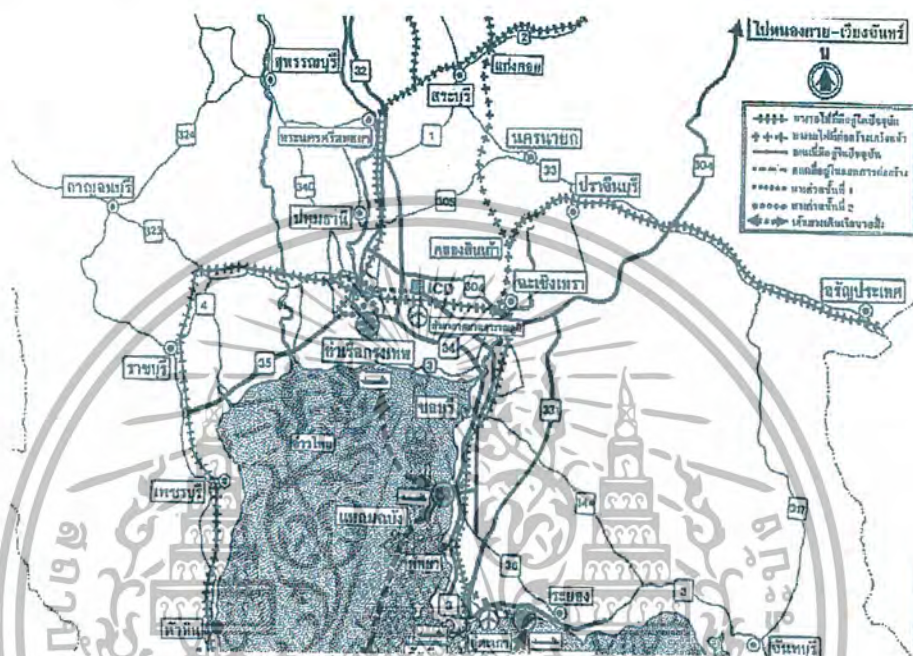
ถนนหลักที่เข้าสู่พื้นที่โครงการมี 2 เส้นทาง คือ ทางหลวงหมายเลข 3 และ 36 (ชลบุรี – พัทยา สายใหม่) ซึ่งเชื่อมต่อระหว่างอำเภอและจังหวัดในภาคตะวันออก สภาพถนนทั้งสองสายมี 4 ช่องทาง และมีเกาะกลางแบ่งสภาพผิวจราจรอยู่ในสภาพดี แต่ปริมาณจราจรค่อนข้างมาก โดยเฉพาะทางหลวงหมายเลข 36 บริเวณแยกบางพระ – แหลมฉบัง ปริมาณรถที่มีมากที่สุด คือ รถบรรทุกขนาดใหญ่ ในปี พ.ศ. 2538 (ถนนหมายเลข 36) มีรถบรรทุกขนาดใหญ่มากถึงร้อยละ 35.24 ของปริมาณรถทั้งหมด

การศึกษาปริมาณจราจรและความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนน นั้นเฉพาะเส้นทางถนนสุขุมวิท ชลบุรี – พัทยา สายใหม่ และทางหลวงหมายเลข 332 เมื่อนำมาเทียบค่ามาตรฐานเพื่อประเมินสภาพจราจร พบว่าเกือบทุกจุดมีสภาพจราจรในช่วงช่วงโมงเร่งด่วน อยู่ในเกณฑ์ดี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

มากยกเว้นถนนหมายเลข 36 บริเวณทางแยกบางพระ – ทางแยกแหลมฉบังอยู่ในเกณฑ์ดี ซึ่งหมายความว่า ถนนทุกจุดยังสามารถรองรับปริมาณจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนได้อีก

รูปภาพที่ 2.9แสดงการคมนาคมภายในจังหวัด



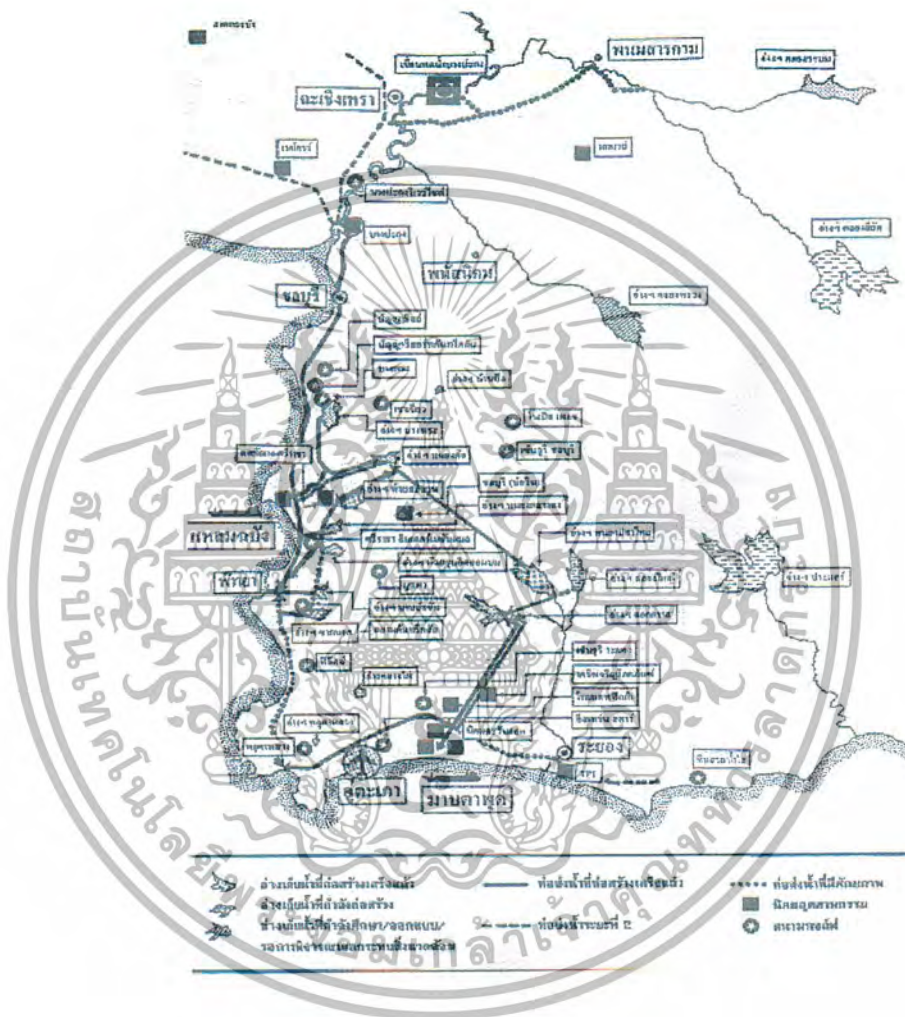
6. การใช้น้ำ

พื้นที่ศึกษาอยู่ในเขตการจ่ายน้ำของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ซึ่งรับน้ำดิบจาก EAST WATER มีปริมาณการผลิต 5.875 ล้าน ลบ.ม. ในปี พ.ศ. 2538 มีผู้ใช้น้ำ 6,561 ราย สำหรับน้ำดิบที่ใช้ภายในพื้นที่กรมโยธาธิการได้วางท่อส่งน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำหนองค้อไปยังบ่อพักที่แหลมฉบัง สามารถส่งน้ำดิบได้ 21.5 ล้าน ลบ.ม. / ปี

ในพื้นที่ศึกษาไม่ได้นำธรรมชาติขนาดใหญ่ไหลผ่าน มีเพียงลำน้ำขนาดเล็กซึ่งไม่พบการใช้ประโยชน์ทางด้านอุปโภค บริโภค สำหรับน้ำใต้ดิน มีคุณภาพปานกลางมักเป็นน้ำกระด้าง มีปริมาณน้ำ 10–100 ลบ.ม. / ชั่วโมง ส่วนใหญ่พบการใช้ประโยชน์โดยการขุดบ่อน้ำตื้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รูปภาพที่ 2.10 แสดงการบริการน้ำประปาภายในจังหวัด



7. การจัดการของเสีย

เทศบาลตำบลแหลมฉบังมีพื้นที่รับผิดชอบ 109.05 ตร.ม. คาดว่าปริมาณขยะเกิดขึ้นประมาณ 85 – 100 ตัน / วัน เทศบาลสามารถจัดเก็บได้ประมาณ 82 ตัน / วัน บริเวณที่เทศบาลไม่ได้เข้าไปจัดการขยะคือ เขตนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือแหลมฉบัง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การเก็บรวบรวมข้อมูลขยะมูลฝอยที่จัดเก็บแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะคือ ขยะชุมชนและขยะจากโรงงานอุตสาหกรรม การกำจัดใช้วิธีฝังกลบมีพื้นที่ประมาณ 35 ไร่ เริ่มใช้กำจัดขยะในปี พ.ศ. 2536 สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ถึง ปี พ.ศ. 2540 สถานที่กำจัดขยะในอนาคต กรมโยธาธิการได้จัดพื้นที่ไว้ในเขตตำบลบึง พื้นที่ประมาณ 260 ไร่ เริ่มใช้ปี พ.ศ. 2540

ที่กล่าวมาแล้วนั้น เป็นระบบการจัดการของเสียภายในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง อย่างไรก็ตามก็คิดว่าหากได้วางแนวความคิดในการจัดการของเสีย โดยใช้วิธีเผา ซึ่งจะเป็นระบบที่สามารถนำความร้อนจากการเผาขยะมาใช้ให้เป็นประโยชน์ในด้านอื่นๆ อีก เช่น สามารถนำมาใช้ในการทำน้ำร้อนได้อีกด้วย ซึ่งเรื่องนี้จะกล่าวในรายละเอียดต่อไปในหัวข้อ 5.2

8. ระบบไฟฟ้า

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรีราชา ปัจจุบันภายในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง มีสถานีไฟฟ้าย่อย 1 แห่ง สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้สูงสุดประมาณ 80 เมกกะวัตต์ แต่ปริมาณการใช้ไฟฟ้ามีเพียง 43 เมกกะวัตต์ มีผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทอยู่อาศัย 11,202 ราย ใช้กระแสไฟฟ้า 2.35 ล้านหน่วย ผู้ใช้ประเภทอุตสาหกรรม 132 ราย ใช้ไฟฟ้า 36.44 ล้านหน่วย สำหรับภายในพื้นที่โครงการปัจจุบันมีการใช้ไฟฟ้าเต็มที่ 40 MVA.

แผนการขยายไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรีราชา จะทำการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้าเพิ่มอีก 1 แห่งคือ สถานีไฟฟ้าจ่ายย่อยแหลมฉบัง 2 สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ 100 เมกกะวัตต์ แล้วเสร็จประมาณปลายปี 2540 ก่อสร้างสายแรงสูงระบบ 114 กิโลวัตต์ เพิ่มเติมอีก 1 วงจร สามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าได้ 200 เมกกะวัตต์ และก่อสร้างสายส่ง 115 กิโลวัตต์ เพื่อทำระบบวงแหวนจากพญาใต้ – แหลมฉบัง สามารถถ่ายโอนโหลดกันได้ในกรณีมีเหตุขัดข้อง

9. ระบบโทรศัพท์และการติดต่อสื่อสาร

ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลแหลมฉบัง มีชุมสายโทรศัพท์ที่ให้บริการในปัจจุบัน 1 แห่ง คือ ชุมสายโทรศัพท์อ่าวอุดม ให้บริการโทรศัพท์ 1,536 หมายเลข และอยู่ในระหว่างการติดตั้งอีก 2 ชุมสาย คือ ชุมสายโทรศัพท์แหลมฉบังและแหลมฉบังซีกใต้ วางแผนขยายบริการโทรศัพท์จำนวน 2,048 และ 2,560 หมายเลข ตามลำดับ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

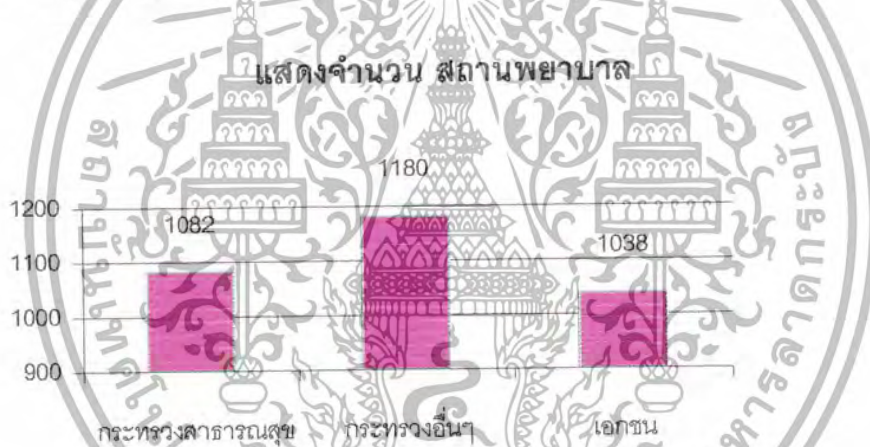
นอกจากนี้โครงการ โทรศัพท์แห่งประเทศไทยขยายบริการ โทรศัพท์นอกข่ายสายระบบ Multi Access และสำรองอุปกรณ์โทรศัพท์นอกข่ายสาย Single Channel และ Multi Channel ให้เพียงพอับความต้องการ

10. สาธารณสุข / ชีวอนามัย และความปลอดภัย

สถานบริการสาธารณสุขในอำเภอศรีราชา ประกอบด้วย โรงพยาบาล 6 แห่ง สถานีอนามัย 10 แห่ง คลินิก 53 แห่ง มีแพทย์จำนวนทั้งหมด 54 คน สำหรับตำบลแหลมฉบังมีสถานีอนามัย 1 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน 1 แห่ง และโรงพยาบาลชุมชน 1 แห่ง (โรงพยาบาลอ่าวอุดม)

จากสถิติของโรงพยาบาลอ่าวอุดม ใน พ.ศ. 2539 พบว่าสถิติการเกิดและการตายของประชาชนในแหลมฉบัง คือ 1.04 และ 1.71 ต่อประชาชน 1,000 คนตามลำดับ และมีอัตราการเพิ่มขึ้นของประชากร 0.87 %

รูปภาพที่ 2.11 แสดงจำนวน สถานพยาบาล



11. การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ

จังหวัดชลบุรีมีแหล่งท่องเที่ยวทั้งหมด 22 แห่ง เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติมากที่สุด 12 แห่ง แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรมอย่างละ 5 แห่ง อำเภอที่มีแหล่งท่องเที่ยวมากที่สุดคือ อำเภอเมืองชลบุรี รองลงมา คืออำเภอบางละมุง ส่วนอำเภอศรีราชาซึ่งเป็นที่ตั้งของ โครงการก่อสร้างด้านศุภกากรแหลมฉบัง มีเพียง 2 แห่งในบริเวณรัศมี 5 กิโลเมตร จากโครงการ ไม่มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญมีเพียงสถานพักผ่อนตากอากาศ และสถานสงเคราะห์คนชราบ้านบางละมุง อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 2 กิโลเมตรทางทิศใต้ ในทุกๆ ปี จะมีนักท่องเที่ยวในจังหวัดชลบุรี โดยช่วงที่มีนักท่องเที่ยวสูงสุดคือ ระหว่างเดือนเมษายนและธันวาคม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 3

3 การรวบรวมข้อมูลและการวิเคราะห์ ทางสถาปัตยกรรม

3.1 การศึกษาอาคารตัวอย่าง

3.1.1 ด้านศุลกากรแหลมฉบัง(สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1) (LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE)

ที่ตั้ง : การท่าเรือแหลมฉบัง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

เจ้าของโครงการ : กรมศุลกากร

ระบบโครงสร้าง : ระบบเสา คาน พื้นหล่อในที่ และพื้นสำเร็จรูป

ประวัติความเป็นมา

เมื่อ ปี พ.ศ. 2504 ได้มีการสำรวจความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก และมีโครงการสร้างท่าเรือน้ำลึก คือท่าเรือแหลมฉบังเพื่อให้เป็นโครงการพื้นฐานของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และส่งเสริมในอนาคตรวมทั้งรองรับความแออัดของท่าเรือ กรุงเทพฯ แต่การก่อสร้างยังไม่อาจดำเนินการได้ในระยะนั้น ทั้งนี้ เนื่องจาก ปัญหาทางเศรษฐกิจในประเทศรัฐบาลจึงพิจารณาให้ปรับปรุงบาง ส่วนของท่าเรือสกัดหีบของกองทัพเรือเพื่อใช้เป็นท่าเรือพาณิชย์ ไปก่อนขณะเดียวกันก็มี การศึกษาทบทวนโครงการนี้ก็เป็นระยะตามสถานการณ์การเปลี่ยนแปลง ไป จนปี พ.ศ. 2525 รัฐบาลจึงตัดสินใจให้เร่งรัด โครงการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์ แหลมฉบัง เพื่อให้เปิดดำเนินการในระหว่าง ปี พ.ศ. 2530 - 2533 ซึ่งการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้รับมอบหมายให้เป็นที่เจ้าของเรื่องรับผิดชอบโครงการทั้งหมด โดยเริ่มทำสัญญาก่อสร้างเมื่อเดือนตุลาคมพ.ศ. 2530 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 48 เดือน เสร็จสิ้นเมื่อประมาณปี พ.ศ. 2533 และได้เตรียมการในส่วนของกรมศุลกากรรวมทั้งติดต่อประสานงานกับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ที่เกี่ยวข้องมาโดยตลอด โดยเปิดทำการให้บริการด้านศุลกากรตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2534 ต่อมากระทรวงการคลังได้ ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 89 (พ.ศ. 2534) ลงวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2534 กำหนดให้ท่าเรือแหลมฉบัง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี เป็นเขตศุลกากรและเป็นท่าเรือที่สำรับการนำเข้าหรือส่งออกทุกประเภท รวมทั้ง การส่งออก ซึ่ง ของที่ขอกินอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บนกรมศุลกากร ลักษณะการดำเนินงาน

ลักษณะงานส่วนใหญ่ ของด้านศุลกากรแหลมฉบัง คือการให้บริการด้านการปฏิบัติพิธีการศุลกากร เพื่อจัดเก็บภาษีอากร สำหรับสินค้านำเข้า และส่งออกในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ชอบและการป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร ซึ่งปัจจุบันได้แก้ไขค่านำเข้าและส่งออกทางท่าเรือต่าง ๆ ดังนี้ท่าเรือแหลมฉบัง

- 1 ท่าเรือศรีราชาฮาร์เบอร์
- 2 ท่าเรือสยามซีพอร์ต
- 3 ที่จอดเรือภายนอกเกาะสีชัง

ท่าขนถ่ายสินค้าเกษตรบริเวณหาดผาแดง และท่าขนถ่ายน้ำมันตามโรงกลั่นน้ำมันต่างๆ บริเวณอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

การสูบถ่ายน้ำมันของบรรดาเรือค้าขายฝั่ง ซึ่งบรรทุกน้ำมันจากโรงกลั่นต่างๆ ที่อยู่บริเวณอำเภอศรีราชาไปยังท่าต่างๆ ในราชอาณาจักรด้วย

แนวความคิดในการออกแบบ

สำหรับแนวความคิดในการออกแบบนั้น ไม่ได้มีแนวความคิดที่บ่งบอกถึงลักษณะพิเศษของอาคารแต่อย่างใดเนื่องจากตัวอาคารของตึกศุลกากร ได้ขอใช้ร่วมกับการท่าเรือแหลมฉบังการออกแบบจะมีลักษณะที่สอดคล้องกับอาคารโดยรอบเสียเป็นส่วนใหญ่อาคารนั้นการใช้งานและการป้องกันการแสงแดดเพื่อการทำงานของพนักงาน

ลักษณะการวางผังตัวอาคาร

การวางผังตัวอาคารนั้น จะมีคอร์ตรงกลางและแบ่งตัวอาคารออกจากกันแต่ด้านซ้ายจะเป็นอาคารของการท่าเรือแหลมฉบัง ด้านซ้ายจะเป็นอาคารของตึกศุลกากรจะมีการแยกอาคารเป็นสัดส่วนแต่ด้านหน้าของอาคารยังใช้ร่วมกัน ตัวของตึกด้านซ้ายที่เห็นจะอยู่ด้านหลังเป็นอาคารของศุลกากรเอง เนื้อที่ในปัจจุบันใช้ของการท่าเรืออยู่

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.1.2 กรมศุลกากร (กรุงเทพฯ)

(THE CUSTOMS DEPARTMENT)

ที่ตั้ง : ท่าเรือคลองเตย ถ.พระราม 3 กรุงเทพฯ

เจ้าของโครงการ : กระทรวงการคลัง กรมศุลกากร

ระบบโครงสร้าง : ระบบเสา และคานาพื้นคอนกรีต

ประวัติ และ วิวัฒนาการ

กิจการภาษี หรือการศุลกากร มีมาตั้งแต่ก่อนสมัยสุโขทัยจากหลักฐาน ศิลาจารึกของพ่อขุนรามคำแหง เรียกว่า "จกอบ" ในสมัยสุโขทัยมีการ ค้าขายเป็นปัจจัย ในการสร้างความมั่งคั่งของรัฐ การเก็บภาษีนี้ในช่วง ระยะเวลาหนึ่งกรุงสุโขทัยได้มี

ประกาศยกเว้นแก่ผู้มาค้าขายดัง หลักฐาน ที่ปรากฏในศิลาจารึกว่าเมืองสุโขทัยนี้ดี ในน้ำมีปลาในนามีข้าว พ่อเมืองบ่เอาจกอบในไพร่ลู่ทางเพื่อนจูงวัวไปค้าขิมไก่ไปขายใครจักใครค้าช้างค้าใครจักใครค้าม้าค้า "

ต่อมาในสมัยกรุงศรีอยุธยาหน่วยงานที่ทำหน้าที่คล้ายคลึงกับภาษีขาเข้าขาออกเฉพาะเรียกว่า พระคลังสินค้า มีสถานที่สำหรับการภาษี เรียกว่า ขนอนเก็บภาษีจากระวางบรรทุกสินค้าและจาก สินค้าในสมัยกรุงธนบุรี บ้านเมืองอยู่ในยุคสงครามการค้าขายระหว่างประเทศไม่ปรากฏหลักฐาน ในทางประวัติศาสตร์

เมื่อเข้าสู่ยุครัตนโกสินทร์ในรัชสมัยสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัวมีการประมวลกฎหมายเรียกเก็บภาษีอากร เรียกว่า "ระบบเข้าภาษีนายอากร" ส่วนสถานที่เก็บภาษีเรียกว่า "โรงภาษี" ต่อมาในสมัยรัชกาลที่ 4 การติดต่อ ค้าขายกับต่างประเทศมากขึ้น มีการทำสนธิสัญญาทางการค้าที่เกี่ยวกับ ศุลกากร คือยกเลิกการเก็บค่าธรรมเนียมปากเรือเปลี่ยนมาเป็นเก็บ ภาษีสินค้าขาเข้า ที่เรียกว่า "ภาษีร้อยชักสาม" ส่วนสินค้าขาออกให้เก็บตามที่ระบุในท้ายสัญญา เป็นชนิด ไป มีการตั้งโรงภาษี เรียกว่า ศุลกสถาน (Custom House) ขึ้นเป็นที่ทำการศุลกากร ยุคใหม่ของศุลกากร ในขเริ่มในปี พ.ศ. 2417 เมื่อรัชกาลที่ 5 ทรง จัดตั้ง หอรัษฎากรพิพัฒน์ เป็นสำนักงานกลางในกระทรวงมหาราช ได้ของแผ่นดิน งานศุลกากร ซึ่งทำหน้าที่จัดเก็บภาษีขาเข้าขาออกเป็นรายได้ของรัฐ อยู่ในความควบคุมดูแลของหอรัษฎากรพิพัฒน์ คือการก่อตั้งกรมศุลกากร งานศุลกากรได้เจริญเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว ความเปลี่ยนแปลงของ

บ้านเมืองและสถานการณ์ของโลก ได้มีการ สร้างอาคารที่ทำการใหม่ให้เหมาะสม ขึ้นแทนที่ทำการศุลกากรที่เรียกว่าศุลกสถาน เดิมในปี 2497 นั่นคือ สถานที่ตั้งกรมศุลกากร คลองเตย ในปัจจุบันในช่วงเวลาที่ผ่านม้อตราการขยายตัวของเศรษฐกิจของไทยมีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะด้านการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งเดิมกรมศุลกากรมีภารกิจหลักคือจัดเก็บภาษีอากรจากของ ที่นำเข้ามาในและส่งออก ไปนอกราชอาณาจักรเพื่อนำไปพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศและดูแลป้องกัน ปราบปรามการค้า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ลอบหนีสุลตากรเพื่อ ให้การจัดเก็บภาษีอากร เป็นไปตามเป้าหมายและ เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ ประกอบการที่สุจริต ในปัจจุบันกรมสุลตากรได้รับบทบาทและหน้าที่จากเดิมที่เน้น การจัดเก็บภาษี อากรจากของที่นำเข้ามาในและส่งออก

นอกราชอาณาจักรมาเป็นการมุ่งเน้นที่จะ ส่งเสริมค้า พัฒนาการค้าระหว่างประเทศ และการส่งออก ของไทยที่มีศักยภาพในการแข่งขันกับตลาดการค้าของโลก ได้ ควบคู่กันนั้นกรมสุลตากร ได้พัฒนา ระบบงานการจัดองค์กรการ นำระบบคอมพิวเตอร์ มาใช้ในการบริหารงาน ตลอดจนพัฒนา

ประสิทธิภาพของข้าราชการให้มีความสอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจของประเทศ นอกจากนี้การพัฒนา ระบบงานต่างๆแล้ว กรมสุลตากร ได้ปรับปรุงขยายหน่วยงานต่างๆรองรับกับ ปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น กรมสุลตากร ได้จัดสร้างอาคารที่ทำการอีกหนึ่งหลัง เป็นอาคารสำนักงานสูง 16 ชั้นเรียกว่า อาคาร 120 ปี กรมสุลตากร ทำพิธีเปิดอาคารเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2539

หน้าที่ความรับผิดชอบ

กรมสุลตากรเป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงการคลัง มีภารกิจที่สำคัญ คือ จัดเก็บภาษีสุลตากรควบคุม ดูแลของที่นำเข้าและส่งออก ให้เป็นไปตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับจัดเก็บภาษีอากรสินค้านำเข้า และส่งออกแทนหน่วยราชการอื่นๆ (เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีเพื่อมหาดไทย) ป้องกัน และปราบปรามการลักลอบหนีภาษีสุลตากร การหลีกเลี่ยง

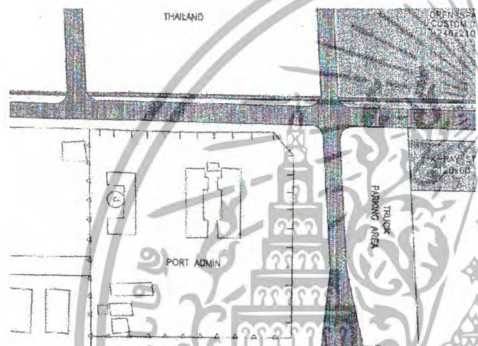
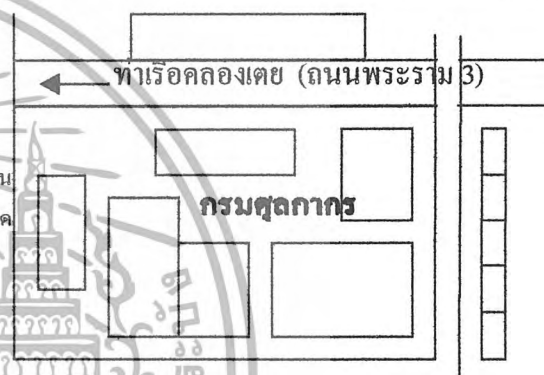
อากร และการกระทำผิด กฎหมายสุลตากรอื่นๆ กำหนดมาตรการทางภาษีอากรขึ้นเพื่อส่งเสริม การส่งออก นอกจากนี้กรมสุลตากรยังปฏิบัติหน้าที่ดังต่อไปนี้ เสนอแนะ และกำหนดนโยบาย และมาตรการภาษี ให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจ จัดทำสถิติสินค้า นำเข้าและขาออก และข้อมูลทางสุลตากร อื่นๆ ออกเผยแพร่

แนวความคิดในการออกแบบ

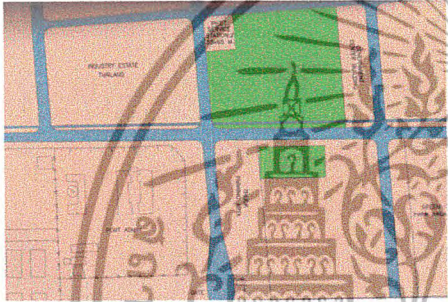
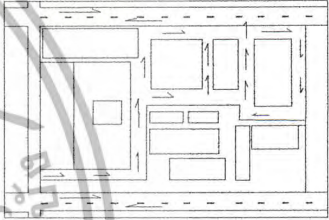
อาคารก่อสร้างขึ้นตามแบบอาคารราชการสมัยก่อนคือลักษณะเป็นทรงไทยหลังคาจั่วมีความ เป็นอาคารลักษณะทรงไทยของการตัวใหม่ที่เกิดขึ้นตามลำดับมีการสร้างตามความต้องการและ ประโยชน์ใช้สอยเป็นหลัก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

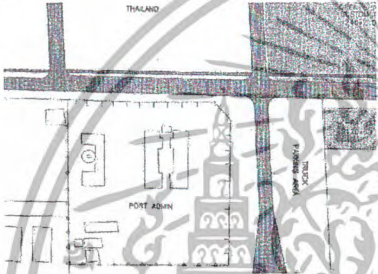
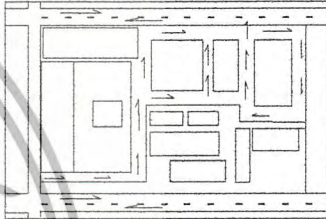
ตารางที่ 3.1 แสดงการวิเคราะห์ อาคารตัวอย่าง

<p>1</p>	<p>ด่านศุลกากรแหลมฉบัง</p> <p>ที่ตั้ง</p>  <p>- นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี</p>	<p>กรมศุลกากร (คลองเตย)</p> <p>ที่ตั้ง</p>  <p>- ท่าเรือคลองเตย ถนนพระราม 3 กรุงเทพฯ</p>
<p>2</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. งานปฏิบัติกลาง 2. งานพิธีการและประเมินอาคาร 3. งานวิเคราะห์สินค้า 4. งานคั่นและชดเชยอากร 5. งานตรวจและควบคุมสินค้า 6. งานป้องกัน และ ปราบปราม 7. งานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าทัณฑ์บน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. งานปฏิบัติกลาง 2. งานพิธีการและประเมินอาคาร 3. งานวิเคราะห์สินค้า 4. งานคั่นและชดเชยอากร 5. งานตรวจและควบคุมสินค้า


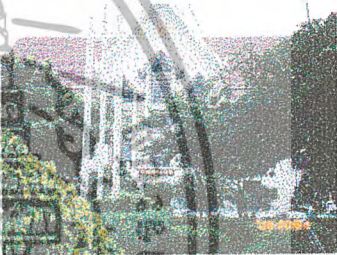
ตารางที่ 3.1 แสดงการวิเคราะห์ อาคารตัวอย่าง (ต่อ)

3	<p>ด้านบุคลากรแหลมฉบัง</p>	<p>กรมศุลกากร (คลองเตย)</p>
	<p>การจัดระบบสัญญาณ</p>  <p>- การสัญจรสะดวกการเข้าถึงโครงการได้ง่ายไม่ซับซ้อน</p>	<p>การจัดระบบสัญญาณ</p>  <p>- การสัญจรค่อนข้างซับซ้อนการเดินทางสัญจรแบบการเข้าถึงได้ยาก</p>
4	<p>แนวความคิดในการออกแบบที่ต้องการตอบสนองการใช้งานได้อย่างเต็มที่มีความโอโงงเพื่อรับการใช้งานที่เกิดขึ้นรูปร่างอาคารเน้นการใช้งานและให้ความสวยงามที่ให้ความรู้สึกที่โอโงง</p>	<p>แนวความคิดในการออกแบบเป็นอาคารเก่าใช้มานานมาจึงจะอยู่ในลักษณะอาคารราชการแบบเก่ามีลักษณะเป็นหลังคาจ้งทรงไทยออกแบบเพื่อใช้ในกิจการศุลกากรเมื่ออาคารหลังแรกของกรมศุลกากร</p>



ตารางที่ 3.1 แสดงการวิเคราะห์ อาคารตัวอย่าง (ต่อ)

5	ด้านบุคลากรแหลมฉับ	กรมศุลกากร (คลองเตย)
	<p>การจัดวางผังอาคาร</p>  <p>การวางผังอาคารเป็นไปตามระบบของการทำเรือการจัดสรรที่เป็นตามประโยชน์ใช้สอยหรือมีบริเวณว่าง</p>	<p>การจัดวางผังอาคาร</p>  <p>- การจัดวางZONE ยังไม่เป็นระเบียบเนื่องจากมีอาคารใหม่และเก่ารวมกัน</p>
6	<p>การจัดพื้นที่ใช้สอย</p> <p>- พื้นที่ภายในมีการใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มที่ที่มีการเปิดช่องอย่างเหมาะสม</p>	<p>การจัดพื้นที่ใช้สอย</p> <p>- มีการจัดพื้นที่ให้ใช้ได้อย่างเต็มที่แน่นจนเกินไป</p>

ตารางที่ 3.1 แสดงการวิเคราะห์ อาคารตัวอย่าง (ต่อ)

7	ด้านบุคลากรแหลมฉบัง	กรมศุลกากร (คลองเตย)
	<p>ลักษณะเด่นของโครงการ</p>  <p>การจัดวางตัวอาคารที่เป็นรูปตัว C หันหน้าเข้าหาถนนข้างตรงกลางจัดเป็นครอส์สวนงาม</p>	<p>ลักษณะเด่นของโครงการ</p>  <p>ตัวอาคารแสดงถึงเอกลักษณ์ความเป็นไทยและสามารถบ่งบอกถึงการเป็นอาคารราชการได้ดี</p>
8	<p>กิจกรรมเด่นในโครงการ</p> <p>เป็นการปฏิบัติงานสำหรับการทำเอกสารเพื่อการนำเข้า และส่งออกสินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือที่อยู่ในความดูแล</p>	<p>กิจกรรมเด่นในโครงการ</p> <p>เป็นการปฏิบัติงานสำหรับการทำเอกสารเพื่อการนำเข้า และส่งออกสินค้าของท่าเรือคลองเตย และท่าเรือที่อยู่ในความดูแล</p>

ตารางที่ 3.1 แสดงการวิเคราะห์ อาคารตัวอย่าง (ต่อ)

<p>9</p> <p>ด้านบุคลากรแหลมฉบัง</p> <p>ลักษณะภายในและภายนอกอาคาร</p>  <p>- ลักษณะอาคารเป็นอาคารในแนวราบสูง เพียง 2 ชั้นมีการเจาะคอร์คอร์ด้านในสร้างความสวยงามในอาคาร</p>		<p>กรมศุลกากร (คลองเตย)</p> <p>ลักษณะภายในและภายนอกอาคาร</p>  <p>- ลักษณะอาคารเป็นอาคารในแนวราบสูง เพียง 2 ชั้นทางเดินยาวติดต่อกันใช้พื้นที่ตามลักษณะงานที่ทำ</p>
<p>10</p> <p>ระบบเทคโนโลยีอาคาร</p> <p>การก่อสร้างใช้ระบบเสาและคานเป็นหลักเพื่อการใช้ประโยชน์และการประหยัดราคา</p>		<p>ระบบเทคโนโลยีอาคาร</p> <p>การก่อสร้างเป็นแบบแผนการก่อสร้างอาคารราชการสมัยก่อนใช้ระบบ เสาและคาน</p>

ตารางที่ 3.1 แสดงการวิเคราะห์ อาคารตัวอย่าง (ต่อ)

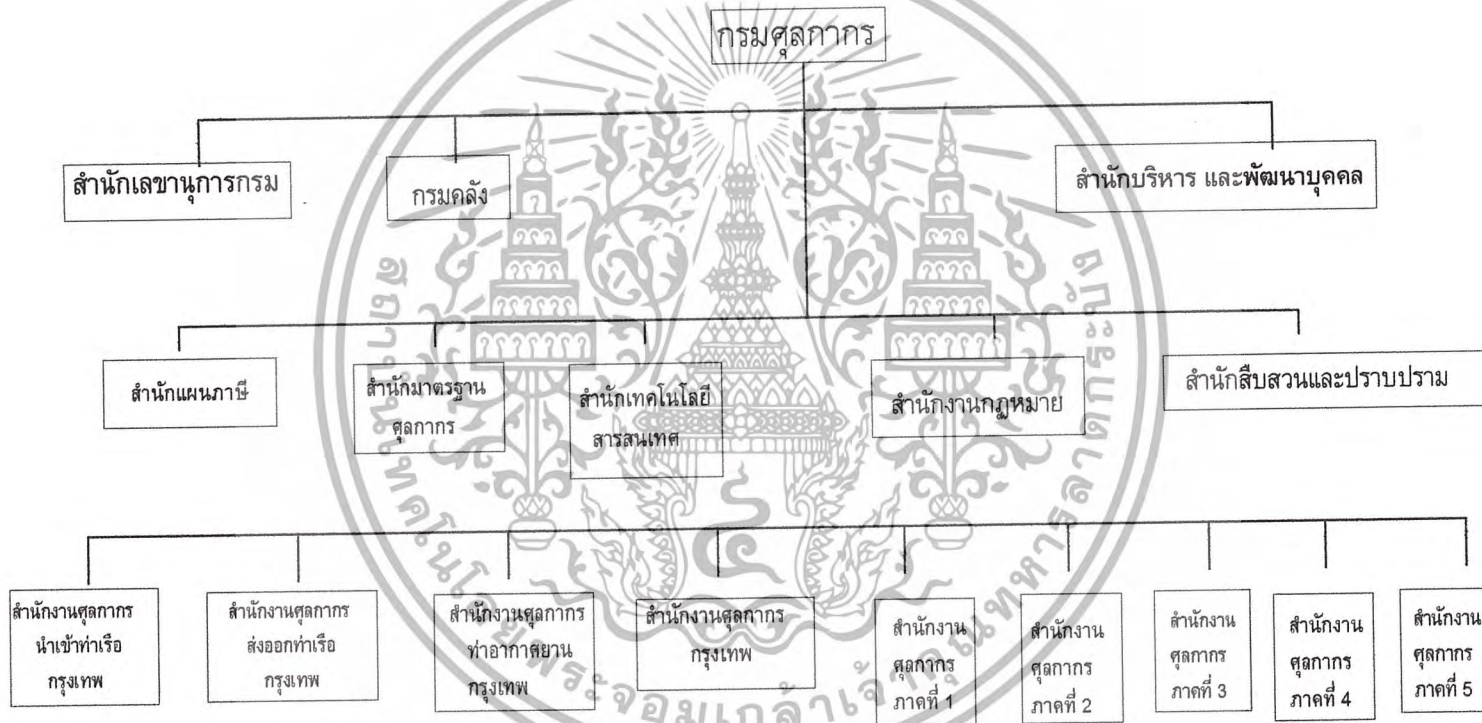
	ด้านบุคลากรแหลมฉบัง	กรมบุคลากร (คลองเตย)
11	<p>ข้อดีของโครงการ</p> <p>ข้อดีของโครงการคืออาคารมีการเปิดพื้นที่ว่างภายนอกและแบ่งการสัญจรได้เป็นระบบตัวอาคารมีการตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ได้ดีพื้นที่โอโถงเข้าไปทำให้รู้สึกน่าเชื่อถือถึงทางเข้าหลักมีการต้อนรับผู้ใช้ได้ดีการวางตัวกลุ่มอาคารเป็นระเบียบทำให้การสัญจรไม่วุ่นวาย</p> <p>ข้อเสียของโครงการ</p> <p>ข้อเสียของอาคารคือการทำงานของบุคลากรยังไม่สามารถทำได้เต็มที่เนื่องจากอาคารเป็นของการท่าเรือแหลมฉบังทำให้การขยายตัวหรือหน่วยงานในบุคลากรไม่ได้ขยายเต็มที่การให้บริการของหน่วยงานยังไม่เต็มประสิทธิภาพเนื่องจากดำเนินการอยู่กับการท่าเรือแหลมฉบัง</p>	<p>ข้อดีของโครงการ</p> <p>ข้อดีของโครงการมีการจัดสรรพื้นที่สำหรับการสร้างอาคารใหม่เพื่อรองรับการเติบโตในอนาคต</p> <p>ข้อเสียของโครงการ</p> <p>ข้อเสียของโครงการการสร้างอาคารใหม่ทำให้การสัญจรในโครงการสนับสนุนจะต้องวิ่งตามตัวอาคารที่เกิดขึ้นนั้นหมายถึงไม่มีการวางแผนการเติบโตต่อไปเมื่อมีมากขึ้นกว่าที่ประมาณเอาไว้</p>

รูปภาพที่ 3.1 แสดงโครงสร้างกระทรวงการคลัง



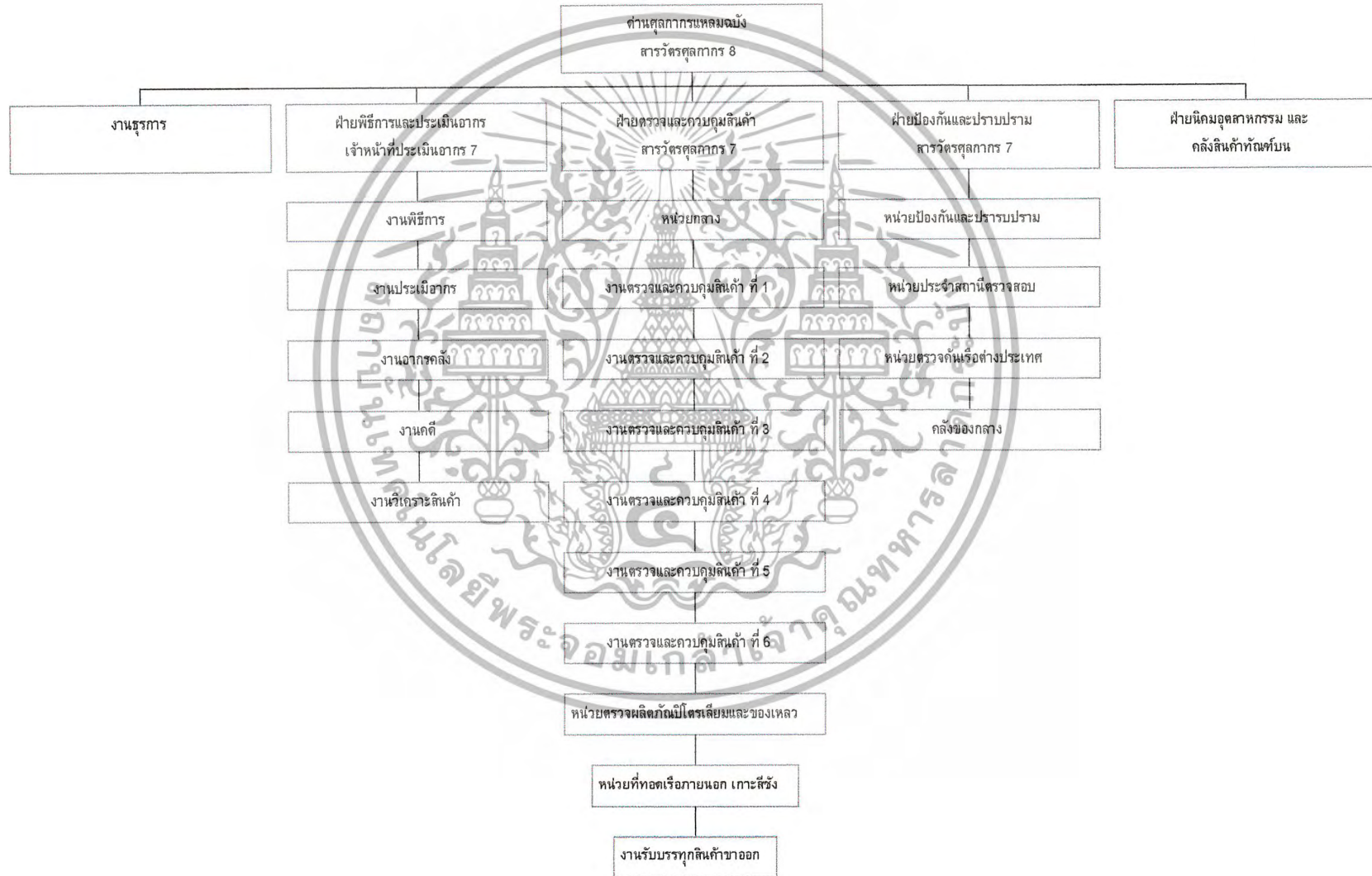
รูปที่ 3.2 โครงสร้างการแบ่งส่วนราชการ กรมศุลกากร

โครงสร้างการแบ่งส่วนราชการ กรมศุลกากร
ตามพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. 2540

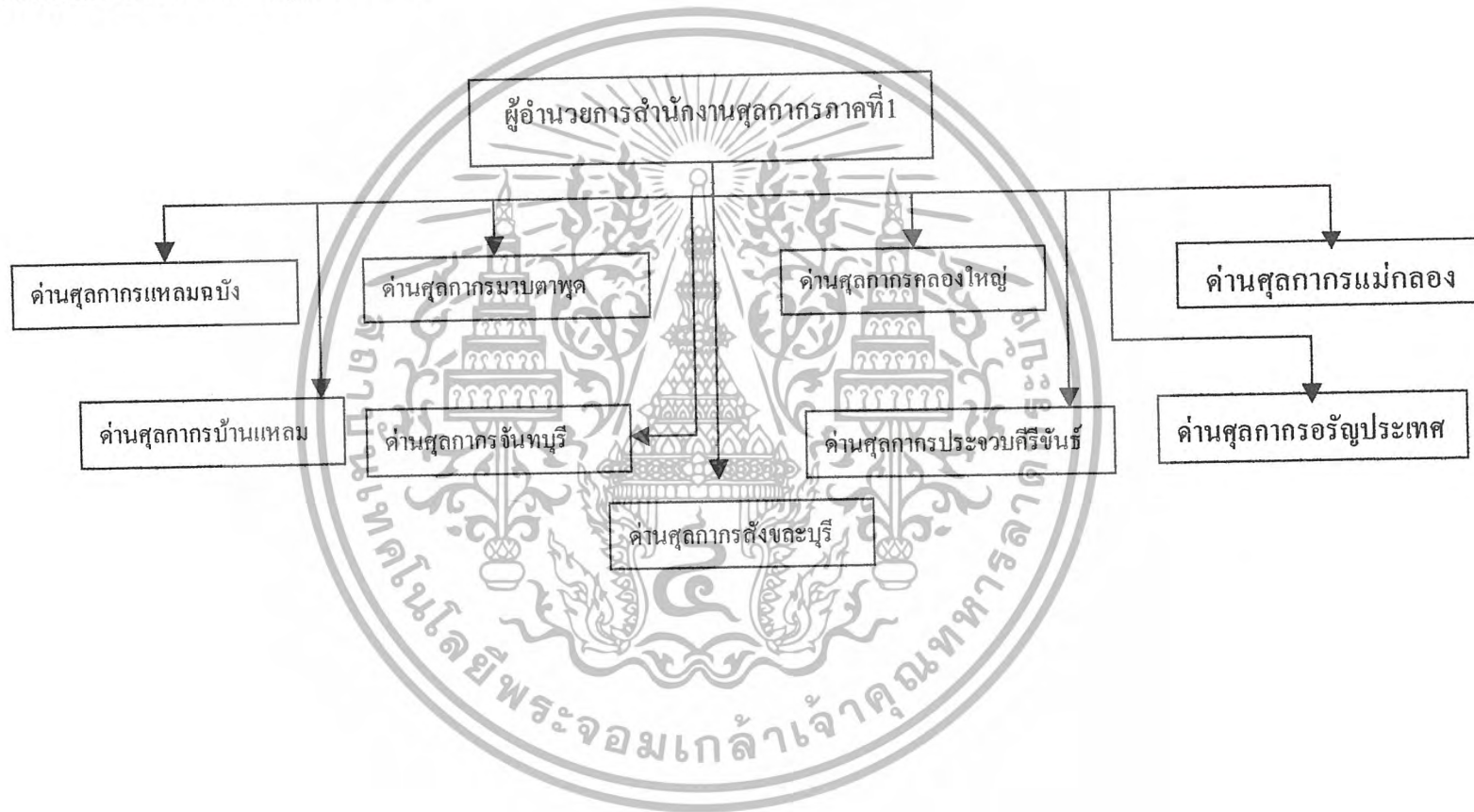


รูปที่ 3.3 โครงสร้างการแบ่งตำแหน่งบุคลากรแหล่หมัจบัง

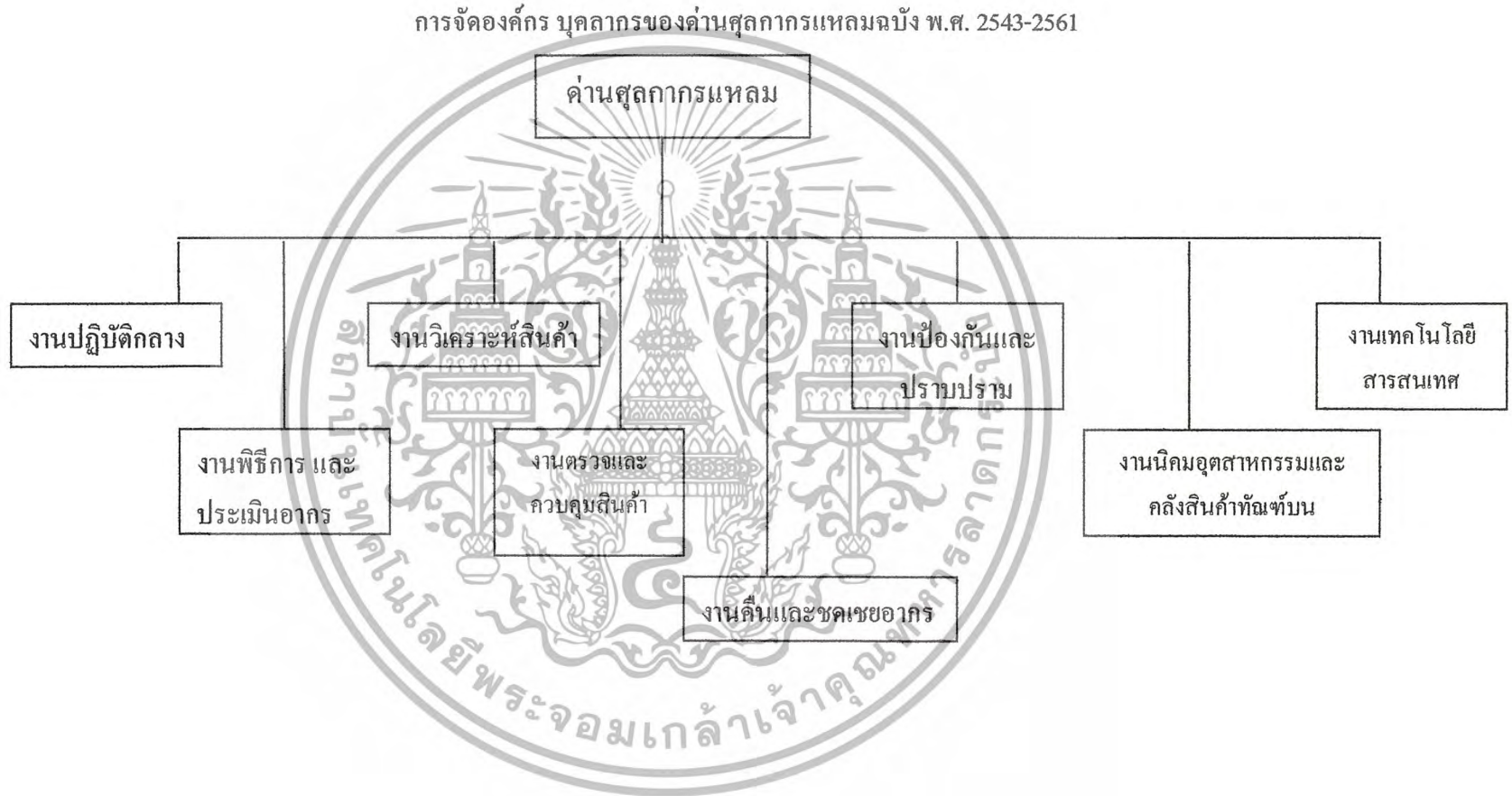
โครงสร้างการแบ่งงานของด้านบุคลากรแหล่หมัจบัง



รูปที่ 3.4 แสดงผังโครงสร้างสำนักงานศุลกากร ภาคที่ 1



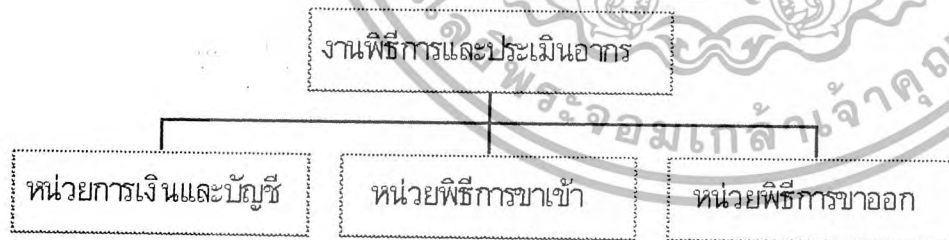
รูปที่ 3.5 แสดงผังโครงสร้างการจัดองค์กร บุคลากรของด้านบุคลากรแหลมฉบัง พ.ศ. 2543-2561



รูปที่ 3.6 แสดงผังโครงสร้างสารวัตรศุลกากร



รูปที่ 3.7 แสดงผังโครงสร้างงานพิธีการและประเมินอากร



รูปที่3.8 แสดงผังโครงสร้างงานตรวจและควบคุมสินค้า

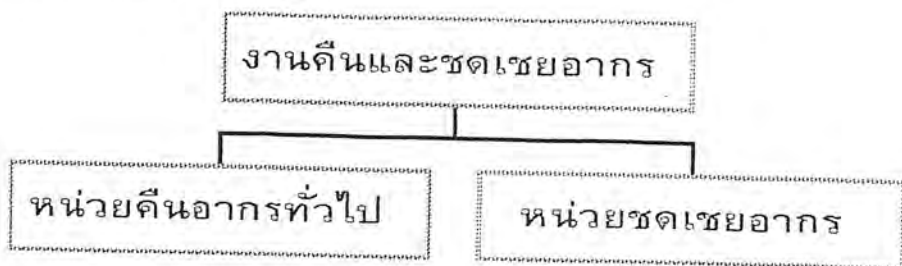


รูปที่3.9 แสดงผังโครงสร้างงานป้องกันปราบปราม



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รูปที่ 3.10 แสดงผังโครงสร้างงานชดเชยอากร



รูปที่ 3.11 แสดงผังโครงสร้างงานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าทัณฑ์บน

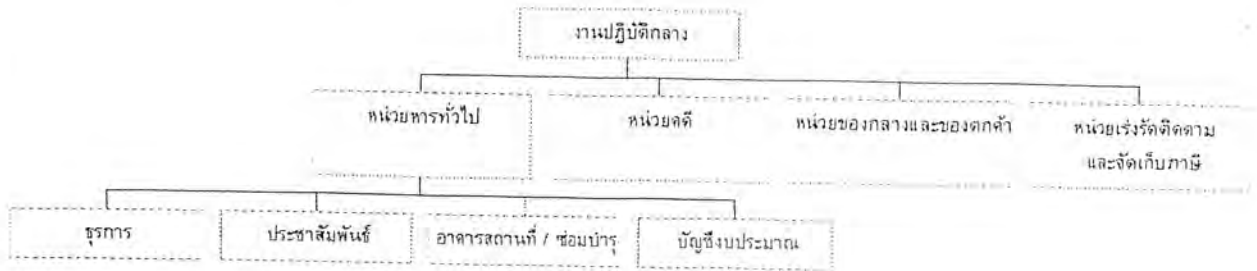


รูปที่ 3.12 แสดงผังโครงสร้างวิเคราะห์สินค้า



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รูปที่ 3.13 แสดงผังโครงสร้างงานปฏิบัติการกลาง



รูปที่ 3.14 แสดงผังโครงสร้างงานเทคโนโลยีสารสนเทศ



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.2 การวิเคราะห์รายละเอียดโครงการ

3.2.1 การดำเนินงานโครงการ

วิเคราะห์ส่วนต่างๆ ของโครงการ ประกอบด้วยรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- แผนภูมิการบริหารงานของบุคลากร เพื่อนำวิเคราะห์ หาส่วนประกอบต่างๆ
- จำนวนผู้ใช้โครงการ
- พฤติกรรมผู้ใช้โครงการ

3.2.2 การวิเคราะห์ประเภทผู้ใช้โครงการ

1 เจ้าหน้าที่ บริษัทส่งออกและนำเข้า

2 เจ้าหน้าที่ภายในหน่วยงาน

3.3 องค์ประกอบพื้นฐานของโครงการ

3.3.1 องค์ประกอบโครงการ

องค์ประกอบของโครงการประกอบด้วย

3.3.1.1 องค์ประกอบหลัก คือ องค์ประกอบที่เกิดจากความต้องการ และความจำเป็นพื้นฐานของโครงการ ซึ่งมีผลมาจากนโยบายการจัดตั้งโครงการ เพื่อรองรับกิจกรรมอันเป็นองค์ประกอบพื้นฐาน

- ห้องปฏิบัติการกลาง
- ห้องงานพิธีการและประเมินอากร
- ห้องวิเคราะห์สินค้า
- ห้องตรวจและควบคุมสินค้า
- ห้องจดเชชอกร
- ห้องงานป้องกันและปราบปราม
- ห้องงานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าทัณฑ์บน
- เทคโนโลยีสารสนเทศ

3.3.1.2 องค์ประกอบรอง คือองค์ประกอบที่สนับสนุน มีความสำคัญต่อโครงการเช่นเดียวกัน ซึ่งรองรับกิจกรรมของโครงการให้เกิดความต่อเนื่อง ได้แก่

- ห้องสมุด
- บริการอาหาร
- ส่วนทำงานธุรการ
- ที่จอดรถ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.2.2.1 การวิเคราะห์พฤติกรรมผู้ใช้โครงการ

ตารางที่ 3.2 แสดงการวิเคราะห์ พฤติกรรมผู้ใช้โครงการ

1. เจ้าหน้าที่บริษัทส่งออกและนำเข้า

กิจกรรม	เวลา 1 วัน											สถานที่	
	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00		
ติดต่อเจ้าหน้าที่		■											ส่วนให้บริการจัดทำเอกสาร
นำเนิ่นการเกี่ยวกับเอกสาร		■	■	■	■	■							ส่วนให้บริการจัดทำเอกสาร
พักทานอาหารกลางวัน						■	■	■					ร้านอาหาร
นำเนิ่นการเกี่ยวกับเอกสาร								■	■	■	■		ส่วนให้บริการจัดทำเอกสาร
สิ้นสุดการรับจัดทำเอกสาร										■	■		ส่วนให้บริการจัดทำเอกสาร

2. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ

กิจกรรม	เวลา 1 วัน											สถานที่	
	6.00	8.00	10.00	11.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00		
ปฏิบัติงาน		■	■	■	■								ห้องปฏิบัติการ
พักทานอาหารกลางวัน					■								ร้านอาหาร
ปฏิบัติงาน							■	■	■	■	■		ห้องปฏิบัติการ

3. เจ้าหน้าที่บุคลากร

กิจกรรม	เวลา 1 วัน											สถานที่	
	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00		
รับประทานอาหารเช้า													ร้านอาหาร
จัดทำเอกสารสำหรับผู้ยื่นขอ (ส่งออก/นำเข้า)													ห้องทำงาน
พักทานอาหารกลางวัน													ร้านอาหาร
จัดทำเอกสารสำหรับผู้ยื่นขอ (ส่งออก/นำเข้า)													ห้องทำงาน
สิ้นสุดการรับจัดทำเอกสาร													ห้องทำงาน

4. เจ้าหน้าที่บริหาร โครงการ

กิจกรรม	เวลา 1 วัน											สถานที่	
	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00		
รับประทานอาหารเช้า													ร้านอาหาร
ทำงาน													ห้องทำงาน
พักทานอาหารกลางวัน													ร้านอาหาร
ทำงาน													ห้องทำงาน

3.2.2.2 วิเคราะห์ จำนวนผู้ใช้โครงการ

จำนวนบุคลากร ของด้านบุคลากรแหลมฉบัง ในการวิเคราะห์จำนวนบุคลากรนั้น จะกำหนด อัตราบุคลากรของโครงการโดยอ้างอิงจากอาคารตัวอย่าง หรือ โครงการเดิมซึ่งเป็นอัตราที่เหมาะสม และบุคลากรในบางส่วน ได้เพิ่มตามหน้าที่ที่เพิ่มขึ้น

บุคลากรด้านบุคลากรแหลมฉบัง ในปัจจุบัน

จำนวนบุคลากรของด้านบุคลากรในปัจจุบัน มีดังต่อไปนี้

ตารางที่ 3.3 แสดงจำนวนบุคลากรของด้านบุคลากร

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่ทำงาน	จำนวน
สารวัตรบุคลากร 8	นายด้านบุคลากร	จัดเก็บภาษีอากรค่าธรรมเนียม และปฏิบัติพิธีการ, ป้องกันปราบปราม	1 ตำแหน่ง
1 งานธุรการ	เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5	หัวหน้า, งานสารบรรณ, งานพิมพ์	1 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่ธุรการ 4	ร่างโต้ตอบหนังสือ, จัดเก็บ, ค้นหา, เว้นหนังสือคำสั่ง, ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ	1 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่ธุรการ 1-3	งานสารบรรณ, พัสตอร์รถเก็บ	5 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล 1-3/4	ปฏิบัติงานพิมพ์, บันทึกข้อมูล	2 ตำแหน่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.3 แสดงจำนวนบุคลากรของด้านบุคลากร(ต่อ)

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่ทำงาน	จำนวน
2.งานพิธีการและประเมินอาคาร	เจ้าหน้าที่ประเมินอาคาร 7	หัวหน้างาน, จัดเก็บภาษีอากร, ค่าธรรมเนียมพิธีการ คำนวณนำแก้ไขปัญหาการปฏิบัติงาน	1 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่ประเมินอาคาร 6	ตรวจสอบใบขนสินค้าและเอกสารประกอบ, สั่งการตรวจ, พิจารณาปัญหาในด้านพิธีการและราคา	1 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่ประเมินอาคาร 3-5	ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของการสำแดงรายการในใบขนและเอกสารประกอบ, ประเมินราและอกรกำหนดวงเงินประกัน, พิจารณาการร้อง	12 ตำแหน่ง
	นักวิทยาศาสตร์ 35/6/7 (ว) นิติกร 3-5	ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างสินค้า พิเคราะห์ปัญหาที่เกิดข้อห้าม, ข้อจำกัด, ข้อกำหนดตามกฎหมาย	2 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่พิธีการศุลกากร 5	งานคดีของด่าน, ข่ายทอดตลาดของกลาง เบิกขายสินบนรางวัล, พิจารณาสินอาความเห็นคดีกฎหมาย	2 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่พิธีการศุลกากร 4	ควบคุมตรวจสอบใบขนสินค้า, ข่ายงานให้กับเจ้าหน้าที่ประเมินอาคาร, ใบขนสินค้าขั้นสุดท้ายก่อนเสนอหัวหน้างาน	1 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่พิธีการศุลกากร 4	ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของใบขน ตรวจสอบการคำนวณ, พิจารณาตรวจสอบการขอคืนสศหรือยกเว้นอากร	2 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่พิธีการศุลกากร 1-3	ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของใบขน เอกสารประกอบเบื้องต้น, ลงบัญชีและออกเลขที่ใบขนคัดแยกและรวบรวมใบขนฯ	6 ตำแหน่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.3 แสดงจำนวนบุคลากรของด้านบุคลากร(ต่อ)

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่ทำงาน	จำนวน
	เจ้าหน้าที่การเงิน และบัญชี 4	จัดงบประมาณ, ตรวจสอบเงินรายได้ประจำปี ของด้านดูแลการเบิกจ่ายของข้าราชการและลูก จ้าง	1 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่การเงิน และบัญชี 1-3	(ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี 4)	3 ตำแหน่ง
3.งานตรวจและควบคุมสินค้า	สารวัตรศุลกากร 7	หัวหน้างาน, สั่งการ, อนุญาต, อนุมัติ, กำกับดูแล, ขนถ่ายสินค้า, ดูแลรักษาสินค้า, ตรวจสอบ ปล่อยสินค้า	1 ตำแหน่ง
	สารวัตรศุลกากร 6	* หน่วยตรวจและควบคุมสินค้า* ควบคุมและตรวจสอบปล่อยสินค้า, ขนถ่ายสินค้า, การเก็บรักษาสินค้าในคลัง, แฟ้มเชื้อ, พิธีการ ทอนเทนเนอร์	1 ตำแหน่ง
	สารวัตรศุลกากร 5	ควบคุมและกำกับนายตรวจศุลกากร, ขนถ่าย สินค้าเก็บรักษาสินค้าในคลัง, ตรวจสอบปล่อยสิน ค้า, สั่งการเก็บรักษาสินค้าคลัง	2 ตำแหน่ง
	นายตรวจศุลกากร 3-5	ควบคุมการบรรทุก, ขนถ่ายสินค้า, ตรวจสอบปล่อย สินค้า, เก็บรักษาสินค้า, ปิดบัญชีแฟ้มเรือ	12 ตำแหน่ง
	ศุลกากรักษ์	ผู้ช่วยนายตรวจศุลกากร 3-5, ควบคุมตรวจ ปล่อยสินค้า, ขนถ่ายสินค้า, ถ้ายล้า, คุมส่งตัว อย่างสินค้า เอกสารและใบขนสินค้า	13 ตำแหน่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.3 แสดงจำนวนบุคลากรของด่านศุลกากร(ต่อ)

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่ทำงาน	จำนวน
		*หน่วยที่ทอดเรือภายนอกเกาะถ้ำขี้	
	สารวัตรศุลกากร 6	หัวหน้าหน่วย, ตรวจจับตรวจค้นเรือเดินต่างประเทศ, ทำเพิ่มเรือ, เก็บอากรและค่าธรรมเนียม, ควบคุมการบรรทุกขนถ่ายสินค้า, จัดเวรยามประจำเรือเดินต่างประเทศ	1 ตำแหน่ง
	สารวัตรศุลกากร 5	กำกับดูแลการทำงานของนายตรวจศุลกากรและศุลกากรักษ์ ในการตรวจจับตรวจค้นเรือเดินต่างประเทศ, จัดเรือสำเลียงเข้ามาในเขตท่าภายใน, จัดเวรยามประจำเรือเดินต่างประเทศ	1 ตำแหน่ง
	สารวัตรศุลกากร 5	ตรวจสอบพิจารณาความขึ้นเกี่ยวกับคำขอและปัญหาพิธีการ, งดเว้นนำมันเชื้อเพลิงและพล้อสินค้าเรือเดินทาง ไปต่างประเทศ, ขอคืนเงินภาษีอากร, เก็บอากรปากกระวาง, ค่าธรรมเนียม, นำเงินส่งกรม, ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	1 ตำแหน่ง
	นายตรวจศุลกากร 3-5	ตรวจจับตรวจค้นเรือเดินต่างประเทศ, เรือสำเลียง, ควบคุมการบรรทุกขนถ่าย, รักษาการณ์ตรวจปล่อยของใช้ส่วนตัวคนเรือ, จัดเก็บอากรปากกระวาง, ขอคืนค่าภาษีอากร, จัดหน้าท่ากักกับเรือเดินต่างประเทศ, เรือสำเลียงเข้ามายังเขตท่าภายใน	7 ตำแหน่ง
	ศุลกากรักษ์ 4	หัวหน้าชุดตรวจค้นเรือเดินต่างประเทศและคนโดยสาร	3 ตำแหน่ง
	ศุลกากรักษ์ 1-3	ตรวจจับตรวจค้นเรือเดินต่างประเทศ	14 ตำแหน่ง
	เจ้าพนักงานสื่อสาร 2-4		1 ตำแหน่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.3 แสดงจำนวนบุคลากรของด้านบุคลากร(ต่อ)

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่ทำงาน	จำนวน	
4.งานป้องกันและปราบปราม	สารวัตรศุลกากร 7	หัวหน้างาน, วางแผนป้องกันปราบปราม, จัดอัตรากำลัง, ข้อมูลหลักเสี่ยงลักลอบศุลกากร	1 ตำแหน่ง	
	สารวัตรศุลกากร 6	ช่วยหัวหน้างาน	1 ตำแหน่ง	
	สารวัตรศุลกากร 5	หัวหน้าสาย, ออกตรวจตราป้องกันและปราบปรามในเขตพื้นที่รับผิดชอบ	1 ตำแหน่ง	
	นายตรวจศุลกากร 3-5	ช่วยสารวัตรศุลกากร 5 ในฐานะหัวหน้าทีม, ออกตรวจตราป้องกันปราบปรามในเขตพื้นที่รับผิดชอบ	2 ตำแหน่ง	
	ศุลกากรักษ์ 4	ช่วยนายตรวจศุลกากร 3-5 เป็นผู้ช่วยหัวหน้าทีม, นำคำสั่งออกตรวจค้นติดตาม, จับกุมการกระทำผิด	2 ตำแหน่ง	
	ศุลกากรักษ์ 1-3 จำนวน	ช่วยศุลกากรักษ์ 4	6 ตำแหน่ง	
	เจ้าหน้าที่สื่อสาร	4	ตรวจสอบข่าว, รับ, ส่งข่าว	1 ตำแหน่ง
	ช่างเครื่องกล	1-3		1 ตำแหน่ง
นายท้ายเรือ 1-3		ถือท้ายเรือ, คุมบังคับเรือให้เดินตามทิศทางที่กำหนด	2 ตำแหน่ง	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.3 แสดงจำนวนบุคลากรของด้านศุลกากร(ต่อ)

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่ทำงาน	จำนวน
5. งานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าทัณฑ์บน	สารวัตรศุลกากร 7	หัวหน้างาน, อนุญาต, อนุมัติเกี่ยวกับพิธีการศุลกากร, ป้องกันและปราบปรามในเขตนิคมอุตสาหกรรม, กำกับดูแลงานคลังสินค้าทัณฑ์บนในพื้นที่รับผิดชอบ	1 ตำแหน่ง
	สารวัตรศุลกากร 6	หัวหน้าหน่วย, ควบคุมกำกับดูแลการจัดเก็บภาษีอากร ค่าธรรมเนียม, การปฏิบัติพิธีการนำเข้าและส่งออกให้เป็นไปตามกฎหมายป้องกันปราบปรามการหลีกเลี่ยงหรือลักลอบหนีศุลกากรในเขตนิคมอุตสาหกรรม	1 ตำแหน่ง
	สารวัตรศุลกากร 5	ควบคุมงานพิธีการศุลกากรคือควบคุมตรวจ สอบเอกสารพิธีการเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออก, การประเมินราคาและอากร, การจัดเก็บเงินอากรและค่าธรรมเนียมอื่นๆ, ควบคุมตรวจปล่อยบรรทุกขนถ่ายสินค้า, ป้องกันและปราบปรามในเขตนิคมอุตสาหกรรม	1 ตำแหน่ง
	นายตรวจศุลกากร 3-5	ตรวจสอบเอกสารพิธีการฯ ประเมินราคาและอากร, ตรวจปล่อยและควบคุมการบรรทุกขนถ่ายสินค้า, ตรวจตราป้องกันปราบปรามในเขตนิคมอุตสาหกรรม	2 ตำแหน่ง
	ศุลกากรักษ์ 1-3	(ผู้ช่วยนายตรวจศุลกากร 3-5)	3 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่ประเมินอากร 3-5	ตรวจสอบความถูกต้องรายการในใบขนฯ และเอกสารประกอบประเมินราคาและอากร, กำหนดวงเงินประกัน, พิจารณาค่าธรรมเนียม	1 ตำแหน่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.3 แสดงจำนวนบุคลากรของค่านสุทธการ(ต่อ)

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่ทำงาน	จำนวน
	เจ้าหน้าที่พิธีการ สุทธการ4	ตรวจสอบความถูกต้องของใบขนฯ และเอกสาร ประกอบ,ตรวจสอบการคำนวณพิจารณาตรวจ สอบการขอคืนหรือลดหรือยกเว้นอากร	1 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่ธุรการ 1-3	งานสารบรรณ, เก็บภาษีขาเข้า – ขาออก, ค่า ธรรมเนียมรายได้เบ็ดเตล็ด	1 ตำแหน่ง
	สารวัตรสุทธการ	หน่วยควบคุมคลังสินค้าทัณฑ์บน หัวหน้าหน่วย, กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนที่ อยู่ในความรับผิดชอบ กำหนดชื่อผู้ตรวจ ปล่อยสินค้าสำหรับใบขนสินค้าขาออกและใบ ขนย้ายพร้อมตรวจสอบความสมบูรณ์	1 ตำแหน่ง
	สารวัตรสุทธการ 5	กำกับดูแลตรวจสอบการนำของเข้า เก็บในคลังฯ, การเก็บรักษาวัตถุិข, ทะเบียน บัญชีและผลการจำหน่ายในประเทศและการ ชำระภาษีอากร, ตรวจปล่อยสินค้าขาออกและ ให้คำแนะนำพิธีการสุทธการแก่คลัง	2 ตำแหน่ง
	นายตรวจสุทธการ 3-5	ปฏิบัติงานประจำคลังสินค้าทัณฑ์บน เกี่ยวกับการลงบัญชีใบขนสินค้าขาเข้า – ขา ออก และใบขนย้าย, ตรวจสอบการผลิต, ตรวจปล่อยสินค้าขาออก, ประกอบสูตรการ ผลิต, ตรวจสอบวัตถุិขคลังเหลือตามงวดบัญชี , รายงานสถิติการนำเข้า – ส่งออก	8 ตำแหน่ง
	สุทธการักษ์ 1-3	(เป็นผู้ช่วยนายตรวจสุทธการ 3-5)	8 ตำแหน่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.3 แสดงจำนวนบุคลากรของด้านบุคลากร(ต่อ)

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่ทำงาน	จำนวน
	นักวิชาการเงินและ บัญชี 6	หน่วยตรวจสอบคลังสินค้าทัณฑ์บน (หัวหน้าหน่วย, ตรวจสอบบัญชี)	1 ตำแหน่ง
	นักวิชาการเงินและ บัญชี 3-5	(ตรวจสอบบัญชีวัตถุดิบ, เก็บภาษีขาออก และวางค่าประกันเพิ่ม)	6 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่พิธีการ ศุลกากร 4	ควบคุมติดตามเอกสารต่างๆ ของคลังสินค้า ทัณฑ์บน ที่อยู่ในความรับผิดชอบ	1 ตำแหน่ง
	เจ้าหน้าที่พิธีการ ศุลกากร 1-3	(ลงทะเบียนรับใบขนฯ ขาเข้า – ขาออกจาก คลังฯ ศูนย์การผลิต, ใบแนบใบขนฯ ขาออก และเอกสารต่างๆ)	1 ตำแหน่ง
		สรุปจำนวนบุคลากรของด้านศุลกากรแหลม ฉบังทั้ง	335 ตำแหน่ง
		ผู้ที่มาติดต่อที่ด้านศุลกากร ประมาณ 300-500คน	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.3 องค์ประกอบพื้นฐานของโครงการ

3.3.1 องค์ประกอบโครงการ

องค์ประกอบของโครงการประกอบด้วย

3.3.1.1 องค์ประกอบหลัก คือ องค์ประกอบที่เกิดจากความต้องการ และความจำเป็นพื้นฐานของโครงการ ซึ่งมีผลมาจากนโยบายการจัดตั้งโครงการ เพื่อรองรับกิจกรรมอันเป็นองค์ประกอบพื้นฐาน

- ห้องปฏิบัติการกลาง
- ห้อง งานพิธีการและประเมินอาคาร
- ห้องวิเคราะห์สินค้า
- ห้องตรวจและควบคุมสินค้า
- ห้องชดเชยอาคาร
- ห้องงานป้องกันและปราบปราม
- ห้องงานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าพัสดุภัณฑ์
- เทคโนโลยีสารสนเทศ

3.3.1.2 องค์ประกอบรอง คือองค์ประกอบที่สนับสนุน มีความสำคัญต่อโครงการเช่นเดียวกัน ซึ่งรองรับกิจกรรมของโครงการให้เกิดความต่อเนื่อง ได้แก่

- บริกรอาหาร
- ส่วนงานธุรการ
- ที่จอดรถ

จากความต้องการองค์ประกอบสามารถนำมา รวบรวม และสรุปเป็นส่วนประกอบหลักของโครงการได้ดังนี้

- 1 ส่วนบริหาร
- 2 ส่วนงานศุลกากร
- 3 ส่วนบริการ
- 4 ส่วนที่จอดรถ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.3.2 การวิเคราะห์พื้นที่ใช้สอยขององค์ประกอบโครงการ

1. ส่วนบริหาร

- สารวัตร ศุลกากร 8 (นายด่านศุลกากร)
- หัวหน้างานปฏิบัติการกลาง
- หัวหน้างานพิธีการและประเมินอากร
- หัวหน้างานวิเคราะห์สินค้า
- หัวหน้างานตรวจและควบคุมสินค้า
- หัวหน้างานชดเชยอากร
- หัวหน้างานงานป้องกันและปราบปราม
- หัวหน้างานงานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าทัณฑ์บน
- หัวหน้างานเทคโนโลยีสารสนเทศ

พื้นที่ส่วนสารวัตรศุลกากรเทียบ ผู้อำนวยการ คิด 30ม^2 / คน ส่วนห้องหัวหน้าฝ่ายต่างๆแต่ละฝ่ายคิด 16ม^2 / คน

2. งานปฏิบัติการกลางสามารถแยกออกเป็นส่วน ตามลักษณะงานและหน้าที่ของบุคลากร ได้ดังนี้

2.1 หน่วยบริหารทั่วไป

2.1.1 รุรการ

พื้นที่ส่วนนี้เป็นห้องของพนักงานซึ่งเป็นข้าราชการทั้งหมดจึงใช้มาตรฐานอาคารราชการในการหาพื้นที่

- หัวหน้า 1 ตำแหน่ง $12 * 1 = 12\text{ม}^2$
- รองหัวหน้า 1 ตำแหน่ง $12 * 1 = 12\text{ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ รุรการ 5 ตำแหน่ง $4.5 * 5 = 22.5\text{ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ ข้อมูล 2 ตำแหน่ง $4.5 * 2 = 22.5\text{ม}^2$

2.1.2 ประชาสัมพันธ์

การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่โดยส่วนใหญ่จะประจำเดาร์เตอร์จึงคิดพื้นที่ผู้ใช้ร่วมกันตามการใช้ประโยชน์

- เจ้าหน้าที่ 3 ตำแหน่ง $4.5 * 3 = 13.5\text{ม}^2$
สำหรับหัวหน้าใช้มาตรฐานอาคารราชการเข้ามาใช้
- หัวหน้า 1 ตำแหน่ง $12 * 1 = 12\text{ม}^2$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.1.3 บัญชีงบประมาณ

- หัวหน้า 1 ตำแหน่ง $12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ บัญชี 5 ตำแหน่ง $4.5 * 5 = 22.5 \text{ ม}^2$

2.1.4 อาคารสถานที่ / ซ่อมบำรุง

เจ้าหน้าที่ช่างคือเป็นการปฏิบัติงานเฉพาะตามมาตรฐานอาคารราชการจะคิด $6 \text{ ม}^2/\text{คน}$

เจ้าหน้าที่ + ช่าง 7 ตำแหน่ง $4.5 * 7$

จำนวนพื้นที่ คือ 31.5 ม^2

- หัวหน้า 1 ตำแหน่ง $12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$

2.2 หน่วยคดี

- หัวหน้า 1 ตำแหน่ง $12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- นิติกร 4 ตำแหน่ง $4.5 * 4 = 18 \text{ ม}^2$

2.3 หน่วยของกลางและของตกแต่ง

ส่วนของหน่วยของกลางและของตกแต่งเนื่องจากสินค้าตกแต่งจะไม่เก็บในสำนักงานแต่จะเก็บเพียงตัวอย่างเพราะฉะนั้นห้องสำหรับเก็บสินค้านี้จึงมีขนาดไม่ใหญ่ จากอาคารตัวอย่างพื้นที่ 40 ม^2

- หัวหน้า 1 ตำแหน่ง $12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ 3 ตำแหน่ง $4.5 * 3 = 13.5 \text{ ม}^2$

2.4 หน่วยงานเร่งรัดติดตาม และจัดเก็บภาษี

- หัวหน้า 1 ตำแหน่ง $12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ 2 ตำแหน่ง $4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$

3 งานพิธีการและประเมินอากร

3.1 หน่วยการเงินและบัญชี

- หัวหน้า 1 ตำแหน่ง $12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- รองหัวหน้า 1 ตำแหน่ง $12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ 5 ตำแหน่ง $4.5 * 5 = 22.5 \text{ ม}^2$

3.1 หน่วยพิธีการขาเข้า

- หัวหน้า 1 ตำแหน่ง $12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ พิธีการ 1 ตำแหน่ง $4.5 * 1 = 4.5 \text{ ม}^2$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- เจ้าหน้าที่ พิธีการ	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ พิธีการ	8 ตำแหน่ง	$4.5 * 8 = 36 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ประเมินอาคาร	18 ตำแหน่ง	$4.5 * 18 = 81 \text{ ม}^2$

3.2 หน่วยพิธีการขาออก

- หัวหน้า	1 ตำแหน่ง	$12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ พิธีการ	1 ตำแหน่ง	$4.5 * 1 = 4.5 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ พิธีการ	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ พิธีการ	8 ตำแหน่ง	$4.5 * 8 = 36 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ประเมินอาคาร	18 ตำแหน่ง	$4.5 * 18 = 81 \text{ ม}^2$

4งานวิเคราะห์สินค้า

ส่วนของห้องวิเคราะห์สินค้าเนื่องจากอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติการคิด ส่วนวิเคราะห์สินค้าทางพืชและสัตว์ $4.5 \text{ ม}^2 / \text{คน} + 12$ เพื่อสำหรับการจัดวางอุปกรณ์ ส่วนวิเคราะห์สินค้าเคมี ปิโตเลียม $4.5 \text{ ม}^2 / \text{คน} + 12$ เพื่อสำหรับการจัดวางอุปกรณ์

- นักวิทยาศาสตร์	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- นักวิทยาศาสตร์	5 ตำแหน่ง	$4.5 * 5 = 22.5 \text{ ม}^2$

สรุปพื้นที่สำหรับงานวิเคราะห์ 55.5

5 งานตรวจและควบคุมสินค้า

5.1 หน่วยตรวจและควบคุมสินค้าขาเข้า

- สารวัตร	1 ตำแหน่ง	$12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- นายตรวจ	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- นายตรวจ	29 ตำแหน่ง	$4.5 * 29 = 130.5 \text{ ม}^2$
- สุลการักษ์	31 ตำแหน่ง	$4.5 * 31 = 139.5 \text{ ม}^2$

5.2 หน่วยตรวจและควบคุมสินค้าขาเข้า

- สารวัตร	1 ตำแหน่ง	$12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- นายตรวจ	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- นายตรวจ	19 ตำแหน่ง	$4.5 * 19 = 85.5 \text{ ม}^2$
- สุลการักษ์	21 ตำแหน่ง	$4.5 * 21 = 94.5 \text{ ม}^2$

5.3 หน่วยเกาะสีซัง

- สารวัตร	1 ตำแหน่ง	$12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
-----------	-----------	---------------------------

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- นายตรวจ	4 ตำแหน่ง	$4.5 * 4 = 18 \text{ ม}^2$
- นายตรวจ	28 ตำแหน่ง	$4.5 * 28 = 126 \text{ ม}^2$
- สุดการักษ์	12 ตำแหน่ง	$4.5 * 12 = 54 \text{ ม}^2$
- สุดการักษ์	56 ตำแหน่ง	$4.5 * 56 = 252 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่สื่อสาร	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$

6 งานคืบและชดเชยอาคาร

6.1 หน่วยคืบอาคารทั่วไป

- เจ้าหน้าที่ประเมิน	1 ตำแหน่ง	$4.5 * 1 = 4.5 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ประเมิน	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$

6.2 หน่วยชดเชยอาคาร

- เจ้าหน้าที่ประเมิน	1 ตำแหน่ง	$4.5 * 1 = 4.5 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่พิธี	1 ตำแหน่ง	$4.5 * 1 = 4.5 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$

7 งานป้องกันและปราบปราม

- สารวัตร	1 ตำแหน่ง	$12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- สารวัตร	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- สารวัตร	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- นายตรวจ	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- สุดการักษ์	4 ตำแหน่ง	$4.5 * 4 = 18 \text{ ม}^2$
- สุดการักษ์	12 ตำแหน่ง	$4.5 * 12 = 54 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่สื่อสาร	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- ช่างเครื่อง	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- นายท้าย	4 ตำแหน่ง	$4.5 * 4 = 18 \text{ ม}^2$

8 งานนิคมอุตสาหกรรม และคลังสินค้าทัณฑ์บน

8.1 หน่วยนิคมอุตสาหกรรม

- สารวัตร	1 ตำแหน่ง	$12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- สารวัตร	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- นายตรวจ	4 ตำแหน่ง	$4.5 * 4 = 18 \text{ ม}^2$
- ศุภการักษ์	6 ตำแหน่ง	$4.5 * 6 = 27 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ประเมิน	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ พิธีการ	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่ รุรการ	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$

8.2 หน่วยควบคุมคลังสินค้า ท้องถิ่น

- สารวัตร	1 ตำแหน่ง	$12 * 1 = 12 \text{ ม}^2$
- สารวัตร	4 ตำแหน่ง	$4.5 * 4 = 18 \text{ ม}^2$
- นายตรวจ	16 ตำแหน่ง	$4.5 * 16 = 72 \text{ ม}^2$
- ศุภการักษ์	16 ตำแหน่ง	$4.5 * 16 = 72 \text{ ม}^2$

8.3 หน่วยตรวจสอบคลังสินค้าท้องถิ่น

- นักวิชาการ	1 ตำแหน่ง	$4.5 * 1 = 4.5 \text{ ม}^2$
- นักบัญชี	12 ตำแหน่ง	$4.5 * 12 = 54 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่พิธี	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
- เจ้าหน้าที่พิธี	2 ตำแหน่ง	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$

9 งานเทคโนโลยีสารสนเทศ

9.1 ส่วนพัฒนาระบบ

- นักวิชาการคอมพิวเตอร์	1 ตำแหน่ง
-------------------------	-----------

9.1.1 ฝ่ายวางระบบ

- นักวิชาการคอมพิวเตอร์	2 ตำแหน่ง
-------------------------	-----------

9.1.2 ฝ่ายฐานข้อมูล

- นักวิชาการคอมพิวเตอร์	3 ตำแหน่ง
-------------------------	-----------

พื้นที่ใช้สอย $(2.4 \text{ ม}^2/\text{คน}) + (2 \text{ ม}^2 \text{ สำหรับจัดวางอุปกรณ์})$

คิดเป็นพื้นที่ $(2.4 * 6) + (2) = 16.4 \text{ ม}^2$

9.2 ส่วนระบบสารสนเทศ

- นักวิชาการคอมพิวเตอร์	1 ตำแหน่ง
-------------------------	-----------

9.2.1 ฝ่ายประมวลข้อมูล

- เจ้าหน้าที่บริหารงานสถิติ	$4.5 * 1 = 4.5 \text{ ม}^2$
-----------------------------	-----------------------------

- นักสถิติ	$4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$
------------	---------------------------

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- เจ้าหน้าที่สถิติ $4.5 * 2 = 9 \text{ ม}^2$

- เจ้าหน้าที่สถิติ $4.5 * 5 = 22.5 \text{ ม}^2$

9.2.2 ฝ่ายสารสนเทศและบริการข้อมูล

- นักวิชาการคอมพิวเตอร์ 1 ตำแหน่ง

- นักวิชาการคอมพิวเตอร์ 2 ตำแหน่ง

- เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล 3 ตำแหน่ง

พื้นที่ใช้สอย $(4.5 \text{ ม}^2/\text{คน}) + (2 \text{ ม}^2 \text{ สำหรับจัดวางอุปกรณ์})$

คิดเป็นพื้นที่ $(5.4 * 6) + (2) = 16.4 \text{ ม}^2$

9.2.3 ฝ่ายระบบเครื่องคอมพิวเตอร์

- นักวิชาการคอมพิวเตอร์ 1 ตำแหน่ง

- นักวิชาการคอมพิวเตอร์ 1 ตำแหน่ง

- นักวิชาการคอมพิวเตอร์ 2 ตำแหน่ง

- นักวิชาการคอมพิวเตอร์ 3 ตำแหน่ง

- เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล 3 ตำแหน่ง

พื้นที่ใช้สอย $(4.5 \text{ ม}^2/\text{คน}) + (2 \text{ ม}^2 \text{ สำหรับจัดวางอุปกรณ์})$

คิดเป็นพื้นที่ $(4.5 * 9) + (2) = 32.6 \text{ ม}^2$

10 ห้องน้ำ

พื้นที่ส่วนนี้กำหนดจากสุขภัณฑ์ ตามเทศบัญญัติ

จำนวน โถส้วม โถปัสสาวะ และอ่างล้างหน้าขึ้นกับเทศบัญญัติดังนี้

ชนิดของสุขภัณฑ์	ชาย	หญิง
โถส้วม	1 ที่ / 100 คน	1 ที่ / 50 คน
โถปัสสาวะชาย	1 ที่ / 25 คน	
โถปัสสาวะหญิง	2 ที่ / 16-35 คน	
	3 ที่ / 36-65 คน	
ขนาดพื้นที่ ใช้สอย ของเครื่องสุขภัณฑ์ ต่อ 1 ที่ เมื่อรวมพื้นที่ ส้วมจร มีขนาดดังต่อไปนี้		
- โถส้วม (WC)	0.3 ม^2	
- โถปัสสาวะ (URINL)	1.3 ม^2	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- อ่างล้างหน้า (LAVATORY) 1.1 ม²

11 ส่วนจอดรถ

11.1 ที่จอดรถส่วนสำนักงานด้านศาลากลาง

คิดจากจำนวนพื้นที่อาคาร ตาร พรบ. อาคารทั่วไปจะต้องมีที่จอดรถ 1คัน / พื้นที่ 120 ม²

ดังนั้นพื้นที่ ส่วนสำนักงานมีพื้นที่ 7600.53/120 = 63คัน

รถยนต์ 1คัน ใช้พื้นที่ 25 ม²

จำนวนพนักงาน 142คน

เพราะฉะนั้นจำนวนที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ 120คัน

จำนวนผู้ใช้โครงการ ประมาณ300คน

เพราะฉะนั้นจำนวนที่จอดรถยนต์ผู้ใช้โครงการ 64คัน ที่จอดรถจักรยานยนต์ 30คัน

พื้นที่จอดรถยนต์ ส่วนสำนักงาน $184 \times 25 = 4600$ ม² ที่จอดรถจักรยานยนต์ $30 \times 2.5 = 75$

3.3.3 สรุบบนพื้นที่โครงการ

3.3.3.1 สรุบบนพื้นที่ส่วนบริหารทั่วไป

ตารางที่ 3.4 แสดงสรุบบนพื้นที่ส่วนบริหารทั่วไป

องค์ประกอบ	จำนวน	ตรม./ หน่วย	ผู้ใช้โครงการ		พื้นที่รวม (ตรม.)	อ้างอิง
			ผู้ติดต่อ	เจ้าหน้าที่		
1ส่วนบริหาร						
1.1 สารวัตร ศาลากลาง 8 (นายด่านศาลากลาง)	1	30		1	30	B
1.2 หัวหน้างานปฏิบัติการกลาง	1	16		1	16	B
1.3 หัวหน้างานพิธีการและประเมินอาคาร	1	16		1	16	B
1.4 หัวหน้างานวิเคราะห์สินค้า	1	16		1	16	B
1.5 หัวหน้างานตรวจและควบคุมสินค้า	1	16		1	16	B
1.6 หัวหน้างานชดเชยอาคาร	1	16		1	16	B
1.7 หัวหน้างานงานป้องกันและปราบปราม	1	16		1	16	B
1.8 หัวหน้างานงานนิคมอุตสาหกรรมและ คลังสินค้าทัณฑ์บน	1	16		1	16	B
1.9 หัวหน้างานเทคโนโลยีสารสนเทศ	1	16		1	16	B
1.10 โถงทางเดิน	1	30%ของพื้นที่			42.6	
รวม					184.6	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.4 แสดงการสรุป ส่วนปฏิบัติการกลาง(ต่อ)

องค์ประกอบ	จำนวน	ตรม./ หน่วย	ผู้ใช้โครงการ		พื้นที่รวม (ตรม.)	อ้างอิง
			ผู้ติดต่อ	เจ้าหน้าที่		
2.1 หน่วยบริหารทั่วไป						
2.1.1 ชุรการ						B
หัวหน้า	1	12		1	12	B
รองหัวหน้า	1	12		1	12	B
เจ้าหน้าที่ ชุรการ	5	4.5		5	22.5	B
เจ้าหน้าที่ ข้อมูล	2	4.5		2	9	B
2.1.2 ประชาสัมพันธ์						
หัวหน้า	1	12		1	12	B
เจ้าหน้าที่	3	4.5		3	13.5	B
2.1.3 บัญชีงบประมาณ						
หัวหน้า	1	12		1	12	B
เจ้าหน้าที่ บัญชี	5	4.5		3	22.5	
2.1.4 อาคารสถานที่ /ซ่อมบำรุง						
หัวหน้า	1	12		1	12	B
เจ้าหน้าที่ +ช่าง	7	4.5		7	31.5	B
2.2 หน่วยคดี						
หัวหน้า	1	1.2		1	12	B
นิติกร						
2.3 หน่วยของกลางและของตกค้าง	4	4.5		4	18	B
หัวหน้า	1	12		1	12	B
เจ้าหน้าที่	3	4.5			13.5	B
2.4 หน่วยงานเร่งรัดติดตาม และจัดเก็บภาษี						
หัวหน้า	1	12		1	12	B
เจ้าหน้าที่	1	4.5		2	9	
โจงทางเดิน	1	30% ของพื้นที่			70.65	
รวม					306.15	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.4 แสดงการสรุปรูปงานพิธีการและประเมินอากร(ต่อ)

องค์ประกอบ	จำนวน	ตรม./ หน่วย	ผู้ใช้โครงการ		พื้นที่รวม (ตรม.)	อ้างอิง
			ผู้ติดต่อ	เจ้าหน้าที่		
3.1 หน่วยการเงินและบัญชี						
หัวหน้า	1	12		1	12	B
รองหัวหน้า	1	12		1	12	B
เจ้าหน้าที่	5	4.5		5	22.5	B
3.1.1 หน่วยพิธีการขาเข้า						B
หัวหน้า	1	12		1	12	B
เจ้าหน้าที่ พิธีการ	1	4.5		1	4.5	
เจ้าหน้าที่ พิธีการ	2	4.5		2	9	B
เจ้าหน้าที่ พิธีการ	8	4.5		8	36	B
เจ้าหน้าที่ประเมินอากร	18	4.5		18	81	
3.1.2 หน่วยพิธีการขาออก						
หัวหน้า	1	12		1	12	B
เจ้าหน้าที่ พิธีการ	1	4.5		1	4.5	B
เจ้าหน้าที่ พิธีการ	2	4.5		2	9	B
เจ้าหน้าที่ พิธีการ	8	4.5		8	36	B
เจ้าหน้าที่ประเมินอากร	18	4.5		18	81	B
โถงทางเดิน		30%			99.45	
รวม		ของพื้นที่			430.95	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.4 แสดงการสรุป งานวิเคราะห์สินค้าส่วน(ต่อ)

องค์ประกอบ	จำนวน	ตรม./ หน่วย	ผู้ใช้โครงการ		พื้นที่รวม (ตรม.)	อ้างอิง
			ผู้ติดต่อ	เจ้าหน้าที่		
นักวิทยาศาสตร์	2	6		2	12	B
นักวิทยาศาสตร์	5	6		5	30	B
ห้องเก็บอุปกรณ์	1	40			40	C
โลงทางเดิน		30% ของพื้นที่			12.6	
รวม					54.6	



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.4 แสดงการสรุปงานตรวจและควบคุมสินค้าส่วน(ต่อ)

องค์ประกอบ	จำนวน	ตรม./ หน่วย	ผู้ใช้โครงการ		พื้นที่รวม (ตรม.)	อ้างอิง
			ผู้ติดต่อ	เจ้าหน้าที่		
5.1 หน่วยตรวจและควบคุมสินค้าขาเข้า						
สารวัตร	1	12		1	12	B
นายตรวจ	2	4.5		2	9	B
นายตรวจ	29	4.5		29	130.5	B
ศุลกากรักษ์	31	4.5		31	139.5	B
5.2 หน่วยตรวจและควบคุมสินค้าขาเข้า						
สารวัตร	1	12		1	12	
นายตรวจ	2	4.5		2	9	B
นายตรวจ	19	4.5		19	85.5	B
ศุลกากรักษ์	21	4.5		21	94.5	
5.3 หน่วยเกาะสีชัง						
สารวัตร	1	12		1	12	B
นายตรวจ	4	4.5		4	18	B
นายตรวจ	28	4.5		28	126	B
ศุลกากรักษ์	12	4.5		12	54	B
ศุลกากรักษ์	56	4.5		56	252	B
เจ้าหน้าที่สื่อสาร	2	4.5		2	9	
โถงทางเดิน		30%			288.9	
รวม		ของพื้นที่			1251.9	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.4 แสดงการสรุป งานคืนและชดเชยอากรส่วน(ต่อ)

องค์ประกอบ	จำนวน	ตรม./ หน่วย	ผู้ใช้โครงการ		พื้นที่รวม (ตรม.)	อ้างอิง
			ผู้ติดต่อ	เจ้าหน้าที่		
6.1 หน่วยคืนอากรทั่วไป						B
เจ้าหน้าที่ประเมิน	1	4.5		1	4.5	B
เจ้าหน้าที่ประเมิน	2	4.5		2	9	B
6.2 หน่วยชดเชยอากร						B
เจ้าหน้าที่ประเมิน	1	4.5		1	4.5	B
เจ้าหน้าที่	2	4.5		2	9	B
เจ้าหน้าที่ พิธี	1	4.5		1	4.5	B
เจ้าหน้าที่	2	4.5		2	9	B
โครงการคืน		30% ของพื้นที่			12.15	
รวม					52.65	

ตารางที่ 3.4 แสดงการสรุป ส่วน งานป้องกันและปราบปราม(ต่อ)

องค์ประกอบ	จำนวน	ตรม./ หน่วย	ผู้ใช้โครงการ		พื้นที่รวม (ตรม.)	อ้างอิง
			ผู้ติดต่อ	เจ้าหน้าที่		
สารวัตร	1	12		1	12	B
สารวัตร	2	4.5		2	9	B
สารวัตร	2	4.5		2	9	B
นายตรวจ	2	4.5		2	9	B
ศุลกากรักษ์	4	4.5		4	18	B
ศุลกากรักษ์	12	4.5		12	54	B
เจ้าหน้าที่สื่อสาร	2	4.5		2	9	B
ช่างเครื่อง	2	4.5		2	9	B
นายท้าย	4	4.5		4	18	B
โครงการคืน		30% ของพื้นที่			44.1	
รวม					191.1	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.4 แสดงการสรุป งานเทคโนโลยีสารสนเทศ(ต่อ)

องค์ประกอบ	จำนวน	ตรม./ หน่วย	ผู้ใช้โครงการ		พื้นที่รวม (ตรม.)	อ้างอิง
			ผู้ติดต่อ	เจ้าหน้าที่		
9.1 ส่วนพัฒนาระบบ						B
นักวิชาการคอมพิวเตอร์	1	2.4		1	2.4	B
9.1.1 ฝ่ายวางระบบ						
นักวิชาการคอมพิวเตอร์	2	2.4		2	4.8	A
9.1.2 ฝ่ายฐานข้อมูล						
นักวิชาการคอมพิวเตอร์	3	2.4		3	7.2	A
2㎡ สำหรับจัดวางอุปกรณ์					2	A
9.2 ส่วนระบบสารสนเทศ						
นักวิชาการคอมพิวเตอร์						
9.2.1 ฝ่ายประมวลข้อมูล	1	6		1	6	A
เจ้าหน้าที่บริหารงานสถิติ						
นักสถิติ	1	4.5		1	4.5	A
เจ้าหน้าที่สถิติ	2	4.5		2	9	A
เจ้าหน้าที่สถิติ	2	4.5		2	9	A
9.2.2 ฝ่ายสารสนเทศและบริการข้อมูล	5	4.5		5	22.5	A
นักวิชาการคอมพิวเตอร์	1	2.4		1	2.4	A
นักวิชาการคอมพิวเตอร์	2	2.4		2	4.8	A
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	2	2.4		2	4.8	A
9.2.3 ฝ่ายระบบเครื่องคอมพิวเตอร์						
นักวิชาการคอมพิวเตอร์	1	2.4		1	2.4	A
นักวิชาการคอมพิวเตอร์	1	2.4		1	2.4	A
นักวิชาการคอมพิวเตอร์	2	2.4		2	4.8	A
นักวิชาการคอมพิวเตอร์	3	2.4		3	7.2	A
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	3	2.4		3	7.2	A
โจงทางเดิน		30% ของพื้นที่			31.02	A
รวม					134.42	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 3.4 แสดงการสรุป ส่วนงานนิคมอุตสาหกรรม และคลังสินค้าทัณฑ์บน(ต่อ)

องค์ประกอบ	จำนวน	ตรม./ หน่วย	ผู้ใช้โครงการ		พื้นที่รวม (ตรม.)	อ้างอิง
			ผู้ติดต่อ	เจ้าหน้าที่		
8.1 หน่วยนิคมอุตสาหกรรม						
สารวัตร	1	12		1	12	B
สารวัตร	2	4.5		2	9	B
นายตรวจ	4	4.5		4	18	C
ศุลกากรักษ์	6	4.5		6	27	C
เจ้าหน้าที่ประเมิน	2	4.5		2	9	C
เจ้าหน้าที่ พิธีการ	2	4.5		2	9	C
เจ้าหน้าที่ ธุรการ	2	4.5		2	9	C
8.2 ควบคุมคลังสินค้า ทัณฑ์บน						
สารวัตร	1	12		1	12	C
สารวัตร	4	4.5		4	18	C
นายตรวจ	16	4.5		16	72	C
ศุลกากรักษ์	16	4.5		16	72	C
8.3 หน่วยตรวจสอบคลังสินค้าทัณฑ์บน						
บน	1	4.5		1	4.5	C
นักวิชาการ	12	4.5		12	54	C
นักบัญชี	2	4.5		2	9	C
เจ้าหน้าที่พิธี	2	4.5		2	9	C
เจ้าหน้าที่พิธี	1	40			40	C
ห้องเก็บสินค้า		30% ของพื้นที่			103.05	
โถงทางเดิน					446.55	
รวม						

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สรุปพื้นที่จอครบ

ตารางที่ 3.4 แสดงการสรุปพื้นที่จอครบส่วนการศึกษา (ต่อ)

องค์ประกอบ	จำนวน	ตรม./ หน่วย	ผู้ใช้โครงการ		พื้นที่รวม (ตรม.)	อ้างอิง
			ผู้ติดต่อ	เจ้าหน้าที่		
10 ส่วนที่จอครบ						
ส่วนที่จอครบเจ้าหน้าที่	120	25			3000	A
ส่วนที่จอครบผู้ติดต่อ	64	25			1600	A
					4600	A

รวมพื้นที่ทั้งหมด 11473 ตรม

การศึกษาวិเคราะห์องค์ประกอบพื้นฐานของโครงการ

การกำหนดพื้นที่องค์ประกอบของโครงการ เกณฑ์ที่ใช้ในการอ้างอิงมีดังนี้

- A หนังสืออ้างอิงจากต่างประเทศ (Architecture Data , Time Saver)
- B การเปรียบเทียบกับมาตรฐานอาคารราชการ
- C การศึกษาอาคารตัวอย่าง
- D จากการวิเคราะห์คำนวณ

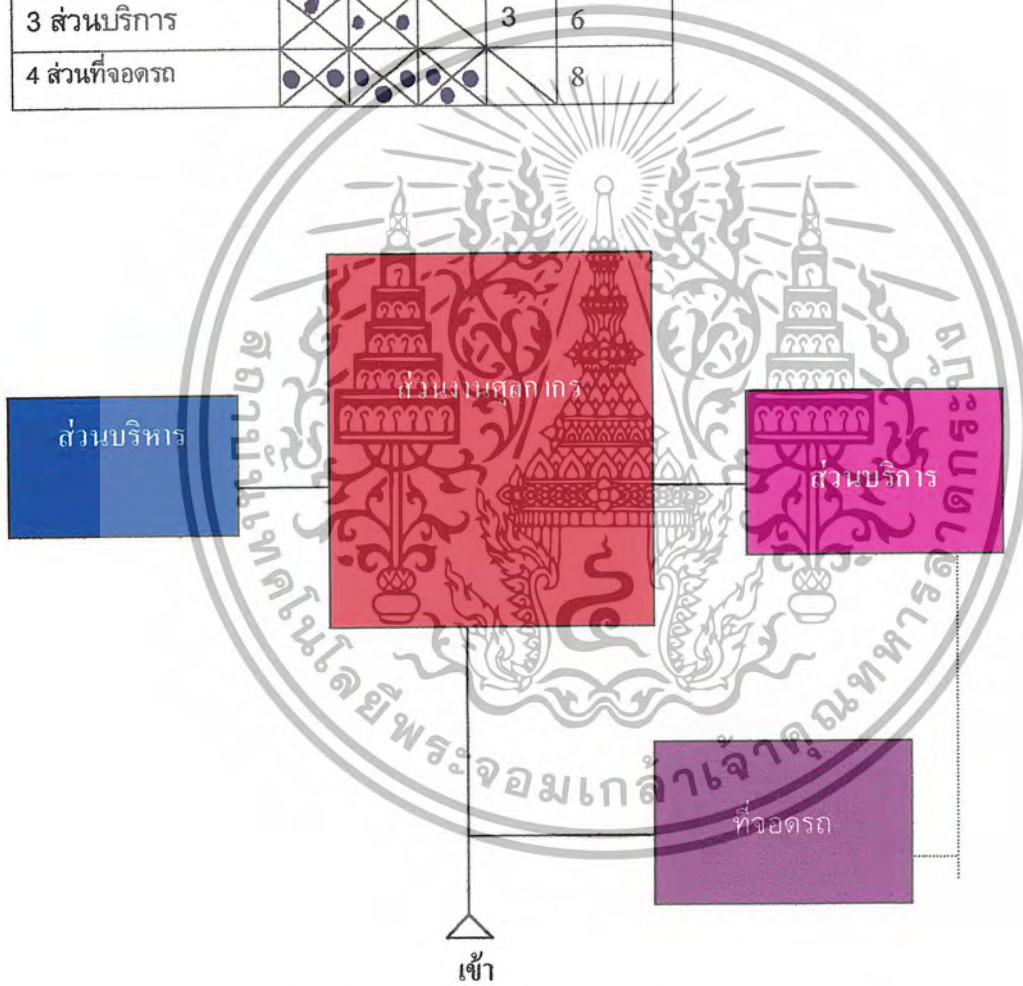
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.3.4 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์องค์ประกอบของโครงการ

ความสัมพันธ์ องค์ประกอบหลักโครงการ

3.5 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบหลัก

องค์ประกอบ	1	2	3	4	รวม
1. ส่วนบริหาร	1	2	1	2	5
2 ส่วนงานศุลกากร	●	1	2	3	7
3 ส่วนบริการ	●	●	1	3	6
4 ส่วนที่จอดรถ	●	●	●	2	8



บริหารสัมพันธ์



บริการสัมพันธ์



ติดต่อสัมพันธ์

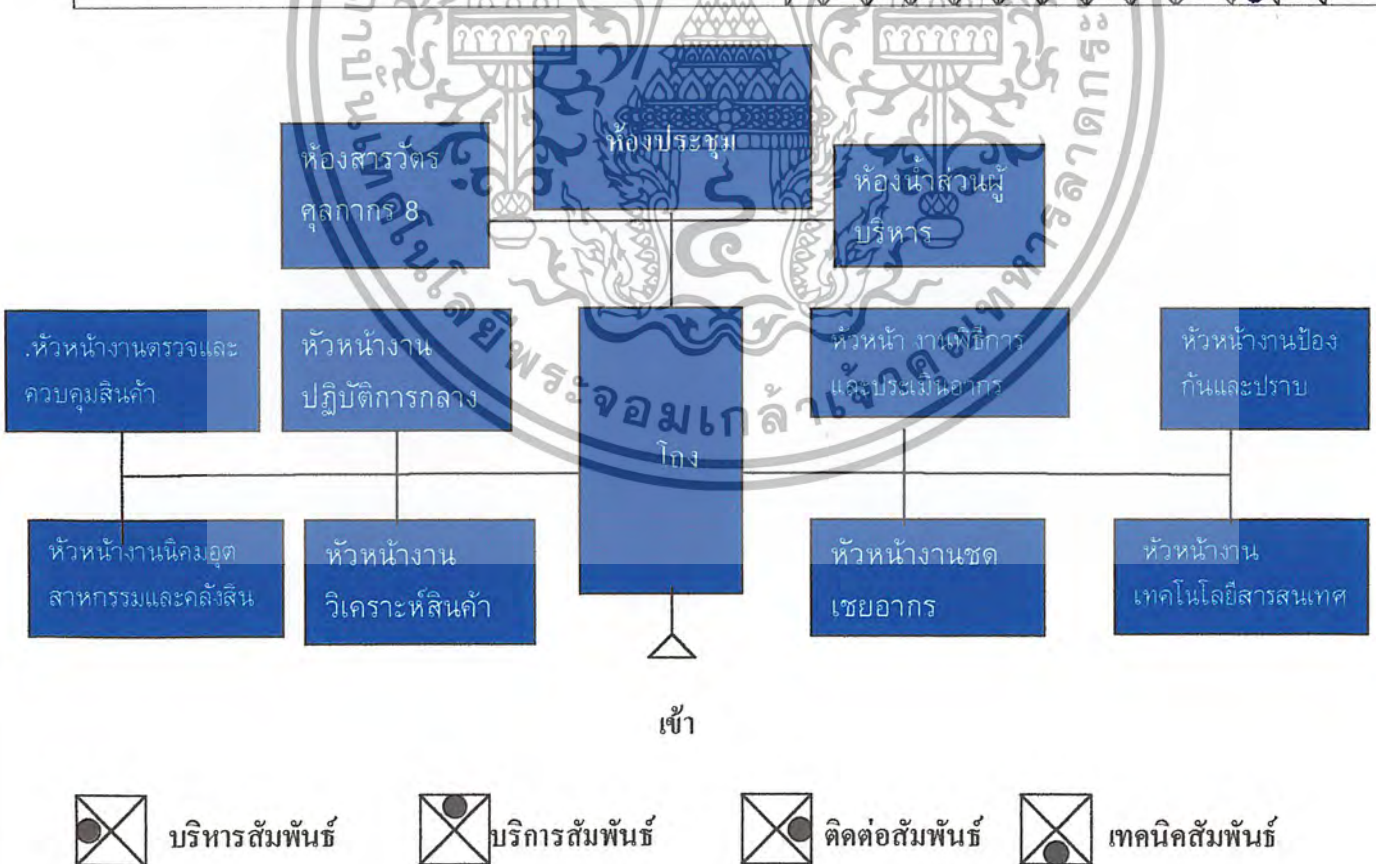


เทคนิคสัมพันธ์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.6 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบส่วนบริหาร

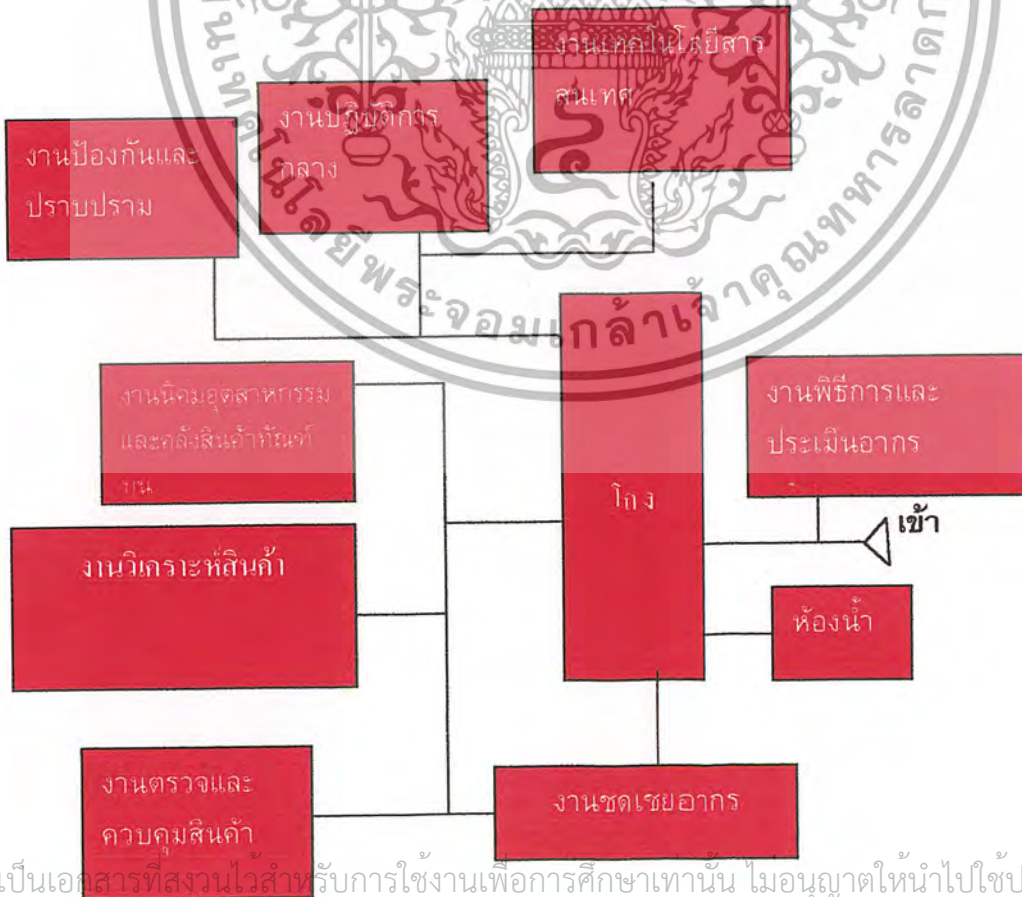
องค์ประกอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	รวม
1. ห้องสารวัตรศุลกากร 8		1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	1	15
2. หัวหน้างานปฏิบัติการกลาง	●		2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	19
3. หัวหน้างานพิธีการและประเมินอากร	●	●		2	2	2	2	2	2	1	2	1	19
4. หัวหน้างานวิเคราะห์สินค้า	●	●	●		2	2	2	2	2	1	2	1	19
5. หัวหน้างานตรวจและควบคุมสินค้า	●	●	●	●		2	2	2	2	1	2	1	19
6. หัวหน้างานชดเชยอากร	●	●	●	●	●		2	2	2	1	2	1	19
7. หัวหน้างานป้องกันและปราบปราม	●	●	●	●	●	●		2	2	1	2	1	19
8. หัวหน้างานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าทัณฑ์บน	●	●	●	●	●	●	●		2	1	2	1	19
9. หัวหน้างานเทคโนโลยีสารสนเทศ	●	●	●	●	●	●	●	●		1	2	1	19
10. ห้องประชุม	●	●	●	●	●	●	●	●	●		3	1	15
11. โถง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		3	23
12. ห้องนำส่วนผู้บริหาร	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		13



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.7 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบส่วนบุคลากร

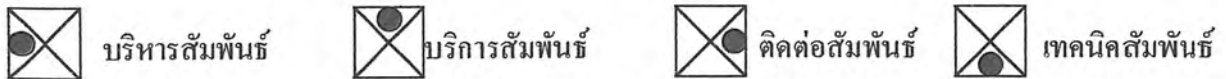
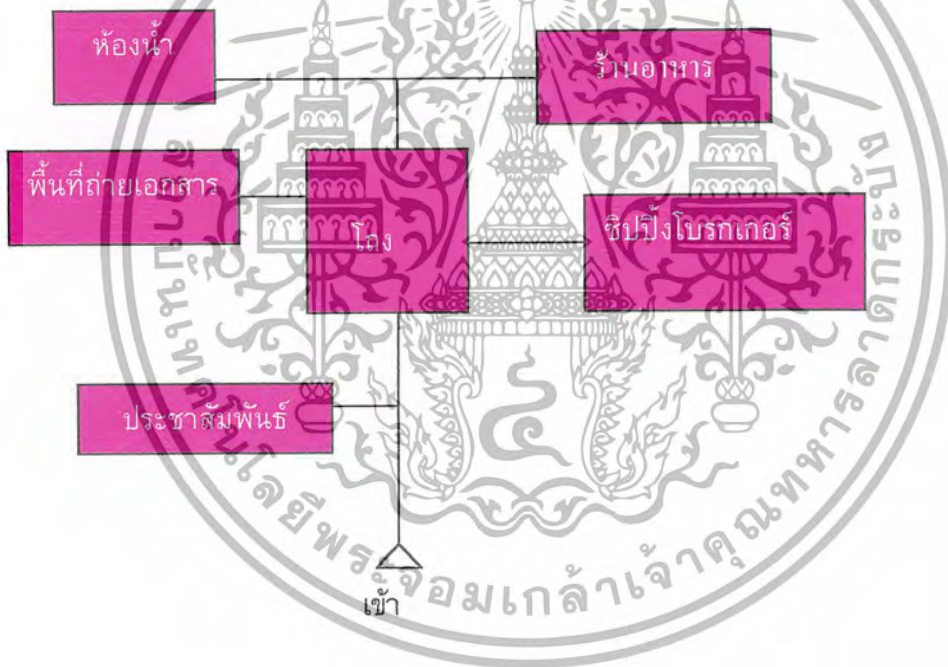
องค์ประกอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	รวม
1. งานปฏิบัติการกลาง		1	1	1	1	2	1	1	1	3	12
2. งานพิธีการและประเมินอาคาร	●			1	1	2	1	2	2	3	14
3. งานวิเคราะห์สินค้า	●	●			3	1	1	1	1	2	12
4. งานตรวจและควบคุมสินค้า	●	●	●			1	1	1	1	1	11
5. งานชดเชยอาคาร	●	●	●	●			1	1	1	3	12
6. งานป้องกันและปราบปราม	●	●	●	●	●			2	1	1	11
7. งานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าที่ทันสมัย	●	●	●	●	●	●			1	1	10
8. งานเทคโนโลยีสารสนเทศ	●	●	●	●	●	●	●			1	10
9. ห้องน้ำ	●	●	●	●	●	●	●	●		3	12
10. โถง	●	●	●	●	●	●	●	●	●		18



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.8 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบส่วนบริการ

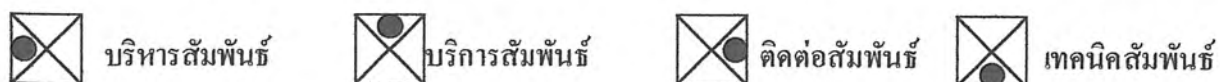
องค์ประกอบ	1	2	3	4	5	6	รวม
1. ร้านอาหาร		1	2	1	1	2	7
2. พื้นที่ถ่ายเอกสาร	●		2	1	1	3	8
3. โถงทางเดิน	●	●		2	3	2	11
4. ห้องน้ำ	●	●	●		1	2	7
5. ซิปปีงโบราณเกอร์	●	●	●	●		3	9
6. ประชาสัมพันธ์	●	●	●	●	●		12



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.9 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบส่วนจอตรด

องค์ประกอบ	1	2	3	4	รวม
1. จอตรดเจ้าหน้าที่		1	1	2	4
2. จอตรดผู้มาติดต่อ	●		1	3	3
3. จอตรดมอเตอร์ไซด์	●	●		3	5
4. จุดควบคุม	●	●	●		8



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.3.4 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ขององค์ประกอบ

3.4 การศึกษาระบบทางวิศวกรรมและเทคโนโลยีอาคาร

3.4.1 ระบบโครงสร้างของอาคาร

โดยทั่วไปแล้วโครงสร้างของอาคารจะรับและถ่ายแรงอยู่ 2 ทาง คือ ทางแนวราบ (Horizontal System) และทางแนวตั้ง (Vertical System)

1. แนวทางราบ ได้แก่ พื้น คาน หรือ โครงหลังคาที่จะถ่ายน้ำหนักลงสู่จุดเสา หรือแบร์รับน้ำหนัก ซึ่งแบ่งได้เป็น 2 แบบ คือ

ก) Long Span การคลุมพื้นที่ที่ต้องการส่วนเปิดโล่งกว้างๆ ไม่มีส่วนของโครงสร้าง เช่น เสามาขวาง เพื่อประโยชน์ใช้สอยขององค์ประกอบของโครงการ

ข) Short Span เป็นการคลุมพื้นที่ที่ประโยชน์ใช้สอยบริเวณเล็กๆ ที่จุดรับน้ำหนักไม่ทำให้เกิดปัญหาของส่วนใช้สอย ซึ่งจะประหยัดกว่า Long Span

2. ทางแนวตั้ง ได้แก่ เสาและกำแพงรับน้ำหนัก ซึ่งรับแรงจากพื้น คาน และ โครงหลังคา แล้วถ่ายสู่ฐานราก ซึ่งการใช้เสากับคาน หรือกำแพงรับน้ำหนักขึ้นอยู่กับการออกแบบและประโยชน์ใช้สอยของแต่ละองค์ประกอบ

การวิเคราะห์โครงสร้าง Long Span

โครงสร้างที่ถือว่าเป็น Long Span ในการใช้คลุมพื้นที่กว้างมากๆ ได้แก่

- Truss เป็นโครงสร้างที่ประกอบจากชิ้นส่วนของวัสดุขนาดสั้นๆ สามารถ Take Span ประมาณ 24-35 เมตร มีขนาดบาง ง่ายต่อการคำนวณและก่อสร้าง

Flooded Plate and Shell เป็นโครงสร้าง ค.ส.ล. บาง เมื่อเทียบกับสัดส่วนของตัวอาคาร โดย Flooded Plate เป็นแบบอาศัยการพยุงเป็นต้น ทำให้เกิดความแข็งแรง สามารถรับน้ำหนัก ส่วน โครงShell เป็นลักษณะนูนเรียบ เช่น เปลือกหอย ต้องใช้ความชำนาญ ความสามารถและเทคนิคมากขึ้น

- Cable and Tent เป็นโครงสร้างชนิด Tertian Structure ฉะนั้นจึงต้องมีโครงสร้างหลักสำหรับแรง Tertian เช่น Our หรือกำแพงรับ Tertian

สามารถ Take Span ได้มาก แต่ต้องใช้ความชำนาญ และเทคนิคมากมายเป็นพิเศษกว่าแบบ Flooded Plate and Shell

ตารางที่ 3.10 แสดงลักษณะโครงสร้าง

การพิจารณา	Take Span	น้ำหนัก	ค่าก่อสร้าง	การก่อสร้าง	ความรู้ ความสามารถ
Truss	24-30	เบา	ถูก	สะดวก	มีมาก
Flooded Plate	ใกล้เคียง	เบา	แพงกว่า	ยุ่งในการทำไม้แบบ	มีน้อย
Shell	ใกล้เคียง	เบา	แพงกว่า	ยุ่งในการทำไม้แบบ	มีน้อย
Cable	ได้มาก	เบา	แพง	ใช้เทคนิคมาก	มีน้อย
Tent	ได้มาก	เบา	แพง	ใช้เทคนิคมาก	ไม่มี

จากข้างต้นจึงสรุปได้ว่า โครง Truss เหมาะสำหรับ Long Span ในโครงการ เพราะความสามารถของช่วงในประเทศไทย ความสะดวกในการก่อสร้าง ราคา เหมาะสมกับโครงสร้าง

การวิเคราะห์ โครงสร้างที่ใช้ใน Short Span

ในที่นี้หมายถึง พื้นและคาน ซึ่งมีข้อพิจารณาในการเลือก คือ ความประหยัดของวัสดุและความเหมาะสมกับพื้นที่ใช้สอยของ Element

เนื่องจากส่วนเจ้าหน้าที่จัดเป็นแบบ Open System และความต้องการของเนื้อที่แต่ละส่วนใช้เล็กน้อย ดังนั้น การคิดขวางจึงไม่มีปัญหา นอกจากความประหยัดเท่านั้น ส่วนห้องสมุดจากหนังสือได้กำหนดส่วนตั้ง Stack มีความยาวน้อยที่สุด 6.90 เมตร (ขนาด Stack 0.25 x 0.90)

จากข้างต้น สามารถนำมาพิจารณากับวัสดุเหล็กที่ผลิตขึ้นโดยปกติ ยาว 10.00 เมตร และเทคนิคการทำพื้น และคาน (การหักค่อม้าและหักมุม) ซึ่งจะเหลือความยาววัสดุได้ประมาณ 8-9 เมตร

ตารางที่ 3.11 แสดง โครงสร้าง Short Span

ในกรณี	ความประหยัด	เหมาะสมกับเนื้อที่
6-7 เมตร	ต้องตัดเหล็กที่ยาวเกินออกไป เสียเวลา	น้อยเกินไปสำหรับ Stack
8-9 เมตร	พอดี ไม่ต้องตัด	พอดี
10 เมตรขึ้นไป	สั่งทำเหล็กยาวขึ้นพิเศษหรือเชื่อมต่อเหล็ก	เนื้อที่สำหรับ Stack มีมากเกินไป

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ดังนั้น จึงสรุปได้ว่า Span ขนาด 8-9 เมตร เหมาะสมที่สุด และเมื่อ Span จะได้ 4.00 – 4.50 เมตร และมีเสารับจะทำให้ประหยัดยิ่งขึ้น

3.4.2 ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศที่ใช้เป็นแบบระบบน้ำเย็น (Chilled Water System) และระบบแยกส่วน (Split System) ซึ่งระบบน้ำเย็น (Chilled Water System) จะใช้ในส่วนกลางของอาคาร เช่นอาคารที่ทำการด้านอุตสาหกรรม เป็นต้น เนื่องจากมีพื้นที่ขนาดใหญ่ และต้องการประหยัดการใช้พลังงานไฟฟ้า ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับระบบปรับอากาศในแบบอื่นแล้ว จะมีความเหมาะสมมากกว่าในส่วนเครื่องปรับอากาศ ระบบแยกส่วน (Split System) ใช้ในส่วนที่เป็นห้องย่อยๆ เช่น ห้องย่อยของผู้บริหาร ในห้องที่พักอาศัย (ที่ต้องการ) ใช้ตำรองห้องคอมพิวเตอร์หลักในช่วงเวลากลางวันในส่วนงานเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นต้น เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีการใช้งานเป็นสัดส่วนและมีขนาดเล็ก และการใช้งานสามารถแยกเป็นอิสระเฉพาะแต่ละ Unit สะดวกในการใช้งาน การติดตั้งทำได้เร็ว สะดวกในการบำรุงรักษาของผู้ใช้งาน ส่วนประกอบหลักของระบบปรับอากาศ จะประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

ก) เครื่องทำน้ำเย็น (Water Chiller)

ข) เครื่องสูบน้ำเย็น (Chilled Water Pump)

อุปกรณ์หลัก (Main Equipment) ของระบบที่กล่าวมาข้างต้น จะออกแบบให้ตำรองการใช้งานอย่างละ 1 เครื่อง เพื่อสามารถดับการใช้งาน ทำให้อายุการใช้งานของเครื่องจักรยาวนาน และเพื่อมั่นใจได้ว่าหากมีเครื่องจักรตัวใดตัวหนึ่งไม่สามารถใช้งานได้ จะสามารถใช้เครื่องจักรตำรองเอาไว้ใช้งานแทนได้โดยไม่มีผลกระทบต่อระบบ

ค) เครื่องปรับอากาศ Air Handling Unit (AHU) และ Fan Coil Unit (FCU)

AHU จะใช้สำหรับพื้นที่ที่มีการปรับอากาศขนาดใหญ่ หรือพื้นที่ขนาดเล็กๆ หลายๆ พื้นที่รวมกัน ทำการส่งจ่ายลมเย็น โดยผ่านท่อลมและหน้ากากจ่ายลมกระจายทั่วทั้งพื้นที่ที่มีการปรับอากาศ บางพื้นที่ที่มีความจำเป็นพิเศษ อาจจะพิจารณาจัดให้มีเครื่องปรับอากาศ (AHU) อย่างน้อย 2 เครื่อง (ขนาดตัวละ 50% ของ Cooling Load) หากมีเครื่องปรับอากาศตัวใดตัวหนึ่งเสียไม่สามารถใช้งานได้ ก็ยังมีเครื่องปรับอากาศอีก 1 ตัว

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ขนาด 50% ของ Cooling Load ใช้งานได้โดยไม่ต้องปิดการใช้พื้นที่เพื่อซ่อมเครื่องปรับอากาศ

FCU จะใช้สำหรับพื้นที่ที่มีการปรับอากาศขนาดเล็กที่มีการใช้งานเฉพาะหรือเป็นส่วน

การพิจารณาเลือกใช้เครื่องปรับอากาศ จะต้องคำนึงถึง

ก. จุดมุ่งหมายในการใช้งาน เช่น ต้องการความเงียบเป็นพิเศษ หรือต้องการความเย็นมากกว่าปกติ

ข. ลักษณะของอาคาร เช่น

- อาคารขนาดเล็ก อาจใช้แบบ Window Type
- ห้องขนาดใหญ่หลายๆ ห้อง ใช้แบบ Window Type อาจกระจายลมได้ไม่ทั่วถึง

ดังนั้น จึงอาจพิจารณาใช้แบบ Split Type แต่แบบ Split Type ก็มีกำลังจำกัด 8-25 ตัน หรือถ้าห้องยาวเกินไป ไปก็ไม่เหมาะสม

- อาคารหลายๆ ชั้น ควรใช้แบบ Central ถ้าใช้แบบ Window Type หรือ Split Type จะทำให้มีจำนวนเครื่องมาก ดูแลรักษายากและทำลายความงามของอาคาร

- อาคารมีห้องหลายๆ ห้อง อาจใช้แบบ Central ซึ่งประหยัด และอายุการใช้งานยาวนานกว่า

ค. เงื่อนไขเฉพาะของอาคาร เช่น อาคารบางแห่งเดินท่อยาก จึงอาจต้องใช้แบบ Window Type หรือ Split Type แทนแบบ Central

ดังนั้น จึงสามารถสรุปพื้นที่ที่จะต้องมีการปรับอากาศ และลักษณะของระบบปรับอากาศได้ดังนี้ ตารางที่ 3.12 แสดงระบบปรับอากาศ

องค์ประกอบ	ระบบปรับอากาศ	เหตุผล
ส่วนห้องประชุม	Split Type	เป็นส่วนที่มีขนาดปริมาณของห้องไม่มาก เป็นห้องสำหรับการประชุมภายในเท่านั้นปริมาณผู้เข้าใช้มีไม่มาก
องค์ประกอบ	ระบบปรับอากาศ	เหตุผล
ส่วนสำนักงาน	Central Chilled Water (Ceiling Diffuser)	เป็นส่วนทำงานของเจ้าหน้าที่ และพนักงานบริหารต่างๆ ของโครงการและใช้งานเวลาเดียวกันหมด การจัดวางออกแบบส่วนทำงานนี้ใช้ระบบเปิดทั้งหมด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

		(ยกเว้นฝ่ายบริหาร และห้องประชุม) ซึ่ง มีวาระการใช้งานไม่แน่นอน แต่ต้องการ ความสงบเงียบพอควร จะใช้การแยก จากห้องไปยังห้องทำงาน ซึ่งเครื่องควบ คุมการเปิดปิดมีต่างหาก
ห้องคอมพิวเตอร์	Precision Air Conditioner	ห้องคอมพิวเตอร์และศูนย์สารสนเทศจำ เป็นจะต้องมีการควบคุมอุณหภูมิและ ควบคุมความชื้น โดยต้องควบคุม อุณหภูมิให้อยู่ที่ประมาณ $24 \pm 1\text{C}$ และความชื้น $50 \pm 5\%$ เป็นอุณหภูมิ ที่ทำให้ภายในห้องเย็นสบายและเหมาะ สมที่จะทำให้การทำงาน ของวงจร อิเล็กทรอนิกส์ ทำงานได้ดีและไม่เกิด
ห้องผู้อำนวยการ	Split Type	เป็นส่วนที่มีขนาดปริมาณของห้องไม่ มาก ผู้ใช้ประจำมีเพียงคนเดียวเท่านั้น

3.4.3ระบบระบายอากาศ (Ventilating System)

ระบบระบายอากาศที่ใช้สำหรับอาคาร จะออกแบบระบบระบายอากาศโดยวิธีกล (ใช้พัดลม) และให้มีการระบายอากาศที่ดี อัตราการระบายอากาศที่ใช้ไม่น้อยกว่าปริมาณที่ระบุใน ASHRAE Standard หรือตามที่ระบุในกฎกระทรวงฉบับที่ 33 โดยจะแยกพิจารณาในขั้นตอนการออกแบบดังนี้ คือ ส่วนพื้นที่ใช้งาน โดยทั่วไป เช่น ในส่วนสำนักงาน เป็นต้น จะทำการนำเอาอากาศภายนอก (Air Intake) เข้ามาหมุนเวียนในระบบปรับอากาศ โดยผ่านทางเครื่องปรับอากาศและระบายอากาศที่งอกโดยตรง หรือผ่านทางห้องน้ำของพื้นที่ที่มีการปรับอากาศ ส่วนพื้นที่ที่มีการใช้งานพิเศษ เช่น ห้องทดสอบทางเคมี ในส่วนของงานวิเคราะห์สินค้า สโมสร/ สันทนาการ เป็นต้น จะต้องออกแบบให้มีอัตราการระบายอากาศมากเป็นพิเศษ และสามารถทนต่อการกัดกร่อนได้ดี เนื่องจากแก๊สที่เกิดขึ้นมีฤทธิ์เป็นกรดซึ่งมีผลต่อสุขภาพของผู้ใช้อาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การระบายอากาศ จะจัดเตรียมพัดลมระบายอากาศสำหรับห้องต่างๆ ตามอัตราการระบายอากาศดังต่อไปนี้

- สำนักงาน	3	CMH/M ²
- ห้องประชุม	7.5	CMH/M ²
- ห้องน้ำ	20	CMH/M ²
- ห้องเตรียมอาหาร	10	CMH/M ²

3.4.4 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรีราชา ปัจจุบันภายในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง มีสถานีไฟฟ้าย่อย 1 แห่ง สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้สูงสุดประมาณ 80 เมกกะวัตต์ แต่ปริมาณการใช้ไฟฟ้ามีเพียง 43 เมกกะวัตต์ มีผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทอยู่อาศัย 11,202 ราย ใช้กระแสไฟฟ้า 2.35 ล้านหน่วย ผู้ใช้ประเภทอุตสาหกรรม 132 ราย ใช้ไฟฟ้า 36.44 ล้านหน่วย สำหรับภายในพื้นที่โครงการปัจจุบันมีการใช้ไฟฟ้าเต็มที่ 40 MVA.

แผนการขยายไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรีราชา จะทำการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้าเพิ่มอีก 1 แห่งคือ สถานีไฟฟ้าย่อยแหลมฉบัง 2 สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ 100 เมกกะวัตต์ แล้วเสร็จประมาณปลายปี 2540 ก่อสร้างสายแรงสูงระบบ 114 กิโลวัตต์ เพิ่มเติมอีก 1 วงจร สามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าได้ 200 เมกกะวัตต์ และก่อสร้างสายส่ง 115 กิโลวัตต์ เพื่อทำระบบวงแหวนจากพัทธยาใต้ – แหลมฉบัง สามารถถ่ายโอนโหลดกันได้ในกรณีมีเหตุขัดข้อง

- ก) ส่วนไฟฟ้าแรงสูงและหม้อแปลงไฟฟ้า
รับไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าสู่ที่ตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า พร้อมติดตั้งฟิวส์แรงสูง หม้อแปลงไฟฟ้าจะเลือกชนิดที่เหมาะสมกับสถานที่ที่ตั้ง พร้อมระบบควบคุมป้องกันอุณหภูมิของหม้อแปลงไฟฟ้าไม่ให้สูงเกินพิกัดที่กำหนด
- ข) ส่วนไฟฟ้าแรงดันต่ำและการจ่ายไฟฟ้ากำลังภายในอาคาร
เดินสายไฟฟ้าแรงต่ำชนิดหุ้มฉนวน 2 ชั้น จากหม้อแปลงไฟฟ้ามายังสถานีจ่ายไฟฟ้าย่อย ส่วนไฟฟ้าแรงต่ำและผ่านเข้าเมนสวิทช์ตัดตอนอัตโนมัติของหม้อแปลงไฟฟ้าแต่ละชุด ในกรณีที่จะมีการติดตั้งหม้อแปลง 2 ชุด จะมีสวิทช์ตัดตอนอัตโนมัติเชื่อมระหว่างเมนสวิทช์ตัดตอนอัตโนมัติทั้ง 2 ชุดด้วย เพื่อใช้ในกรณีที่ต้องดับหม้อแปลงชุดใดชุดหนึ่ง โดยสวิทช์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตัดตอนอัตโนมัติทั้ง 2 ชุดดังกล่าว จะทำงานแบบ Interlock กันเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการเปิดปิดสวิตซ์ตัดตอนอัตโนมัติดังกล่าว

สถานีจ่ายไฟฟ้าย่อยส่วนไฟฟ้าแรงต่ำ ประกอบด้วยตู้แผงเมนสวิตซ์แรงต่ำ การจำหน่าย ระบบไฟฟ้าแรงต่ำภายในตู้แผงเมนสวิตซ์ จะมี Partition กันแยกเป็นส่วนๆ เพื่อเกิดความ สะดวกปลอดภัย โดยจำหน่ายผ่านสวิตซ์ตัดตอนอัตโนมัติ การทำงานของสวิตซ์ตัดตอน อัตโนมัติ สามารถทนกระแสไฟฟ้าลัดวงจร (Short Circuit Current) มีการทำงานร่วม ประสานในระบบ (Coordination) อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่อความต่อเนื่องของ ระบบจำหน่าย (Continuity) และความมั่นใจในระบบ

แผงสวิตซ์จ่ายไฟฟ้าแรงต่ำ จะประกอบด้วยอุปกรณ์ทางด้านไฟฟ้าแรงต่ำ เช่น สวิตซ์ตัด ตอนอัตโนมัติ อุปกรณ์เครื่องวัดต่างๆ ชุดสับถ่ายแหล่งจ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ คาแพซิเตอร์ และชุดควบคุมอัตโนมัติ เพื่อปรับปรุงค่าเพาเวอร์แฟคเตอร์

การจ่ายไฟฟ้ากำลังภายในอาคาร ใช้การติดตั้งเดินสายร้อยท่อ เพื่อความมั่นคงของเสถียร ภาพและความต่อเนื่องทางไฟฟ้า สะดวกในการซ่อมบำรุง ในแต่ละชั้นของอาคารจะจัด เตรียมห้อง ไฟฟ้าประจำชั้น ติดตั้งแผงจ่ายไฟฟ้าย่อยประจำห้องตามความเหมาะสม เพื่อให้ เกิดความสะดวกในการควบคุมการใช้ไฟฟ้าและการเปลี่ยนแปลงการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าใน แต่ละพื้นที่ใช้งานในอนาคต

ค) ส่วนไฟฟ้ากำลังฉุกเฉิน

ไฟฟ้าแสงสว่างจาก โคม ใช้แบตเตอรี่ สามารถจ่ายไฟแสงสว่างได้นานประมาณ 15 ชั่วโมง ติดตั้งตามจุดต่างๆ ที่จำเป็น ดังนี้

- ไฟฟ้าแสงสว่างบันไดหนีไฟ
- ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางออกฉุกเฉิน
- ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณห้องเครื่องต่างๆ
- ไฟฟ้าแสงสว่างห้องลิฟท์
- ไฟฟ้าแสงสว่างภายในห้องปฏิบัติการต่างๆ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ไฟฟ้าแสงสว่างภายในห้องประชุม ห้องบรรยาย

มีการติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดีเซลที่ทำงานได้ภายใน 10 วินาที นับแต่ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าดับ เพื่อจ่ายไฟฟ้ากำลังฉุกเฉินให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่สำคัญต่อไปนี้

- ระบบสื่อสาร โทรคมนาคม
- ศูนย์คอมพิวเตอร์
- ระบบแจ้งสัญญาณเพลิงอัคคีภัย
- ระบบรักษาความปลอดภัย
- เครื่องสูบน้ำที่สำคัญและเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบางส่วนที่จำเป็น

มีการติดตั้งระบบ UPS (Uninterruptable Power Supply) สำหรับโหลดในระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมทั้งเผื่อปริมาณ โหลดที่จะเพิ่มในอนาคตอีก 25% พร้อมแบตเตอรี่สำรองนาน 15 นาที

- ง) ส่วนไฟฟ้าแสงสว่างและได้รับไฟฟ้า

การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างจะเป็นไปตามมาตรฐาน IES ของอังกฤษ และ/หรือ อเมริกา โดยขึ้นอยู่กับสถานที่การใช้งานที่จะนำมามาตรฐานที่เหมาะสมมาใช้ เพื่อเข้ากับสภาพของประเทศไทย แนวความคิดในการออกแบบมีดังต่อไปนี้

- ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างตาม พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 ดังนั้น หลอดไฟชนิดประหยัดพลังงานทุกชนิดจะถูกพิจารณานำมาใช้ในโครงการ
- ในห้องทำงานทั่วไปหรือห้องปฏิบัติการ ในการติดตั้งตามขั้นตอนต่างๆ ออกแบบให้มีความเข้มของแสงโดยเฉลี่ยประมาณ 500 Lux โดยเลือกใช้โคมฟลูออเรสเซนต์ที่มีประสิทธิภาพสูง เพื่อช่วยประหยัดพลังงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- บัลลัสต์สำหรับหลอดฟลูออเรสเซนต์ ใช้ชนิด Low Loss มีค่ากำลังสูญเสียไม่เกิน 6 วัตต์ ได้รับการรับรองโดย สมอ. และมี Capacitor ต่อคร่อมเพื่อประหยัดพลังงานสูญเสีย
- เต้ารับไฟฟ้าใช้ชนิดมีสายดินส่วนที่อยู่ภายนอกอาคารใช้ชนิดกันน้ำ
- ทุกห้องปฏิบัติการงานต่างๆจะติดตั้งเต้ารับไฟฟ้าชนิดคู่ไม่น้อยกว่า 2 จุดต่อ 10 ตารางเมตร
- ทุกห้องปฏิบัติการที่มีขนาดใหญ่กว่า 100 ตารางเมตรจะมี Circuit Breaker ขนาดไม่เล็กกว่า 100 แอมป์ 3 เฟส ในกล่องเหล็ก พร้อมเดินรางร้อยสายไฟรอบห้อง เพื่อให้สามารถรองรับการขยายระบบได้ในอนาคต
- หม้อแปลงไฟฟ้า เป็นชนิดแห้ง (DRY TYPE CAST RESIN TRANSFORMER) ทำหน้าที่แปลงไฟฟ้าแรงสูงเป็นไฟฟ้าแรงต่ำ (22 KV. - 400/230 V. 34W) เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าเข้าสู่อาคาร โดยจ่ายไปยังแผงสวิทช์จ่ายไฟแรงต่ำ

3.4.5 ระบบป้องกันอัคคีภัยและดับเพลิงระบบดับเพลิง

ระบบดับเพลิงของอาคารต่าง ในโครงการค่านุศุลการแหลมฉบัง ซึ่งกล่าวไว้ในเบื้องต้นแล้ว ยังจะแบ่งตามลักษณะของการใช้สอยพื้นที่ดังนี้

- ก) พื้นที่จอดรถ (Car Park) ในอาคาร จะประกอบด้วย Fire Hose Reel & Pack และ Portable Fire Extinguisher ซึ่งจัดความสามารถในการดับเพลิงจะครอบคลุมพื้นที่ได้ทั้งหมด
- ข) พื้นที่สำนักงาน (Office Space) ส่วนพักอาศัย จะประกอบด้วยระบบ Automatic Sprinkler ซึ่งจะทำการพ่นน้ำออกมาโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้น นอกจากนี้จะมี Fire Hose Cabinet ซึ่งประกอบด้วย Fire Hose Reel และ Fire Extinguisher ตามความเหมาะสม ซึ่งระบบดังกล่าวจะสามารถครอบคลุมการดับไฟของพื้นที่ทั้งหมดได้ การออกแบบระบบดับเพลิงจะออกแบบให้ใช้ท่อดับเพลิงหลัก (Riser) ร่วมกันระหว่าง Fire Hose Reel และ Sprinkler ทั้งนี้ระบบท่อน้ำดับเพลิงจะเป็นระบบ Pressurized โดยการใช้ Jockey Pump

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

และ Fire Pump สูบจ่ายน้ำดับเพลิงโดยอัตโนมัติ ความดันของน้ำดับเพลิงในเส้นท่อสำหรับ Fire Hose Reel จะควบคุมให้อยู่ระหว่าง 50-100 PSI และความดันของน้ำดับเพลิงในเส้นท่อสำหรับ Sprinkler จะควบคุมให้มีความดันไม่น้อยกว่า 15 PSI

3.4.6 ระบบสุขาภิบาล

ในหัวข้อนี้จะได้กล่าวถึงแนวความคิดในการออกแบบระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง โดยจะพิจารณาถึงระบบต่างๆ ดังต่อไปนี้ คือ

- ระบบจ่ายน้ำประปา
- ระบบระบายน้ำฝน
- ระบบระบายน้ำทิ้งและน้ำโสโครก
- ระบบดับเพลิง
- ระบบบำบัดน้ำเสีย

3.4.7 ระบบการจ่ายน้ำประปาภายในอาคาร

การออกแบบระบบจ่ายน้ำประปาภายในอาคารสูง เช่น อาคารที่พักอาศัย หรืออาคารที่ทำการค้าด้านอุตสาหกรรม ระยะที่ 2 เป็นต้น จะถูกออกแบบจัดเตรียมถังเก็บน้ำเพื่อรับน้ำจากการจ่ายน้ำของเทศบาล ตำบลเทศบาลเมือง และ Roof Tank ซึ่งอยู่ที่ชั้นหลังคา การจ่ายน้ำจะใช้ระบบ Gravity Down Feed โดยใช้เครื่องสูบน้ำ สูบน้ำจากถังน้ำส่งน้ำไปยังถังน้ำที่ชั้นหลังคา (Roof Tank) การจ่ายน้ำจะจ่ายน้ำจากถังน้ำชั้นหลังคา

การออกแบบระบบจ่ายน้ำประปาจะควบคุมความดันของน้ำในเส้นท่อยู่ระหว่าง 18-55 PSI โดยการติดตั้ง Pressure Regulator ตามจุดที่เหมาะสมของระบบเส้นท่อ และจะควบคุมความเร็วของการไหลของน้ำในเส้นท่อไม่ให้มากกว่า 1.8 ม./วินาที โดยการเลือกใช้ขนาดท่อให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการเกิด Water Hammer ขึ้นภายในเส้นท่อ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบท่อจ่ายน้ำทั้งหมดได้ ทั้งนี้อาจต้องมีการติดตั้ง Surge Arrestor Valve เพื่อป้องกันการ Water Hammer ตามจุดที่จำเป็น

3.4.8 ระบบระบายน้ำทิ้งและน้ำโสโครก

การออกแบบระบบระบายน้ำทิ้งและน้ำโสโครก จะแบ่งเป็น 4 ประเภทดังนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1. ท่อน้ำโสโครก จะรับน้ำจากโถส้วมและ โถปัสสาวะ
2. ท่อน้ำทิ้งจะรับน้ำจากอ่างล้างมือ อ่างอาบน้ำและหัวรับน้ำทิ้งพื้น(Floor Drain)
3. ท่อน้ำทิ้งจากห้องครัว จะรับน้ำจากห้องครัวและส่วนล้างจานชาม
4. ท่ออากาศ เพื่อระบายอากาศในท่อน้ำโสโครก ท่อน้ำทิ้ง และท่อน้ำทิ้งจากครัว เพื่อให้การไหลของน้ำในท่อเป็นไปโดยสะดวก ท่อน้ำทิ้งและน้ำโสโครกจมน้ำทิ้งและน้ำโสโครกของอาคารไหลเข้าไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย บางส่วนอาจจำเป็นต้องไหลไปรวมกันที่บ่อพักน้ำเสีย (Sump) จากนั้นจะทำการสูบส่งน้ำเสียจากบ่อพักน้ำเสียด้วยเครื่องสูบน้ำเสียชนิดไม่อุดตันส่งไปเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับน้ำทิ้งจากครัวจะถูกส่งไปยังบ่อดักไขมัน เพื่อแยกน้ำมันและไขมันออกจากน้ำทิ้งก่อนส่งเข้าไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย น้ำที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแล้วจะถูกสูบส่งไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป

ระบบบำบัดน้ำเสีย

ออกแบบเป็นระบบ Extended Aeration, Activated Sludge System ซึ่งสะดวกในการ Operate และการบำรุงรักษา ระบบนี้จะประกอบด้วย Septic Tank, Anaerobic Filter Tank, Aeration Tank, Settling Tank, Sludge Holding Tank และ Chlorination Tank สามารถที่จะลดค่า Biochemical Oxygen Demand (BOD) ลงได้เหลือน้อยกว่า 20 มก./ลิตร และค่า Suspended Solid (SS) เหลือน้อยกว่า 30 มก./ลิตร ระบบบำบัดน้ำเสียจะออกแบบให้มีระบบกำจัดตะกอนส่วนเกิน (Excess Sludge) เพื่อลดปริมาณตะกอนส่วนเกินที่จะต้องนำไป

3.4.9 ระบบโทรศัพท์

- จัดให้มีชุมสายโทรศัพท์ที่สมบูรณ์ ติดตั้งท่อร้อยสายโทรศัพท์ตามมาตรฐานองค์การโทรศัพท์ ตู้ชุมสายอัตโนมัติ (PABX) และแผงต่อสายโทรศัพท์รวมของอาคาร (MDF) ซึ่งสามารถเชื่อมกับระบบสื่อสารต่างๆ
- แผงต่อสายโทรศัพท์รวมของอาคาร ใช้แผงชนิด Cross Connect Type แผงชนิดนี้สามารถเสียบเครื่องมือเข้าแยกสายภายในและภายนอก เพื่อความสะดวกในการทดสอบสายภายในและสายภายนอก ในแผงต่อสายนี้จะ
- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันระบบโทรศัพท์ในอาคารในกรณีที่มีฟ้าผ่าเกิดขึ้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- จากแผงต่อสายโทรศัพท์รวมของอาคาร จะติดตั้งแผงต่อสายโทรศัพท์ประจำชั้น สายโทรศัพท์ที่ใช้ต่อจากแผงต่อสายโทรศัพท์รวม ไปถึงแผงต่อสายโทรศัพท์ประจำชั้น จะใช้ชนิดที่มี Shield เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวนจากระบบ ไฟฟ้าชนิดอื่น
- สายโทรศัพท์ที่ใช้ต่อจากแผงต่อสายโทรศัพท์ประจำชั้น ไปที่แผงต่อสายโทรศัพท์ย่อย และเต้ารับโทรศัพท์ จะใช้สายชนิด TPEV และ TIEV ตามลำดับ เดินร้อยท่อสายโลหะหรือรางร้อยสายโลหะ เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวนจากระบบ ไฟฟ้าชนิดอื่น
- เต้ารับโทรศัพท์ที่ใช้ชนิด 4 Wire Modular Jack เต้ารับเป็นชนิดที่มีฝาปิดเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้าได้ง่ายเมื่อไม่ใช้งาน ติดตั้งในห้องปฏิบัติการอย่างน้อยห้องละ 1 ชุด
- มีการจัดเตรียมระบบ โทรศัพท์สาธารณะทั้งแบบใช้เหรียญและบัตร

3.4.10ระบบคอมพิวเตอร์

- มีการติดตั้งระบบ UPS (Uninterruptable Power Supply) ตามปริมาณของโหลดในระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมทั้งเพื่อปริมาณ โหลดที่เพิ่มขึ้นในอนาคต พร้อมแบตเตอรี่สำรอง
- Back Bone ระหว่างอาคารเลือกใช้สาย Fiber Optics เพื่อความมั่นคงและมีเสถียรภาพของระบบ
- ติดตั้งสายเคเบิลสำหรับเครือข่ายคอมพิวเตอร์ในทุกห้องปฏิบัติการ และห้องที่มีความต้องการอย่างน้อยห้องละ 1 ชุด เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานเทคโนโลยีสารสนเทศและหน่วยงานต่างๆ ในอาคารอื่นๆ ได้

3.4.11ระบบแจ้งสัญญาณเพลิงอัคนี

ระบบแจ้งสัญญาณเพลิงอัคนี จะประกอบด้วยแผงควบคุมกลาง ชนิด Multiplex System โดยแบ่งการควบคุมออกเป็นโซนๆ เพื่อความสะดวก คล่องตัวต่อการควบคุมปฏิบัติการ มีศูนย์เครื่องโทรศัพท์ฉุกเฉินที่แผงควบคุมกลางเพื่อใช้ติดต่อกันระหว่างโซนต่างๆ กับศูนย์ควบคุมกลาง เพื่อ

รายงานการตรวจสอบเหตุการณ์หรือแจ้งเหตุเพลิงไหม้ได้ นอกจากนี้ในระบบยังประกอบด้วย เครื่องแจ้งแบบใช้มือ เครื่องจับความร้อน เครื่องจับควัน เครื่องส่งสัญญาณ ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน โดยมีจุดตำแหน่งการติดตั้งและหน้าที่สำคัญพอสรุปได้ดังนี้

- เครื่องแจ้งแบบใช้มือ และระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน ติดตั้งตามทางออกต่างๆและจุดที่จำเป็น
- เครื่องจับความร้อน ติดตั้งบริเวณห้องปฏิบัติการ ห้องประชุม ห้องอื่นทุกห้อง ยกเว้นห้องที่ใช้เครื่องจับควัน
- เครื่องจับควัน ติดตั้งบริเวณช่องลิฟต์ ห้องเครื่องต่างๆ เครื่องเป่าลมเย็น และบริเวณห้องที่มีความสำคัญสูง
- ระบบแจ้งสัญญาณเพลิงไหม้ แบบออกเป็นโซนในแต่ละชั้น
- ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน ติดตั้งโต๊ะเทียบ โทรศัพท์ไว้ประจำชั้นทุกชั้น เพื่อที่พนักงานดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะได้ใช้โทรศัพท์แบบ Portable ไปเสียบที่เด้ารับโทรศัพท์ดังกล่าวและติดต่อกับพนักงานที่ห้องควบคุมได้ เพื่อที่จะรายงานการตรวจสอบเหตุการณ์หรือแจ้งเหตุเพลิงไหม้ได้
- สำหรับศูนย์คอมพิวเตอร์ ในส่วนของงานเทคโนโลยีสารสนเทศ จะติดตั้งระบบตรวจนับควันความไวสูง (High Sensitivity Smoke Detector) เพื่อให้สามารถตรวจจับเหตุเพลิงไหม้ได้รวดเร็วและป้องกันความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์คอมพิวเตอร์มูลค่าสูงได้

3.4.12ระบบเสอาอากาศกลาง

- ติดตั้งงานรับสัญญาณความถี่วิทยุเพื่อรับสัญญาณโทรศัพท์เข้ามาในโครงการ
- ภายในอาคารจะเตรียมอุปกรณ์แยกสัญญาณ (Splitter) เพื่อจะจ่ายสัญญาณให้กับห้องต่างๆที่จำเป็น

3.5 การวิเคราะห์รายละเอียดที่ตั้งโครงการ

โครงการตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม แหลมฉบัง ซึ่งมีการขนส่งและนำเข้าสินค้าในจำนวนมาก และมีแนวโน้มที่จะมีปริมาณสินค้าจำนวนมากขึ้น พื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในบริเวณของส่วนส่งเสริมการค้า ซึ่งมีสำนักงานของภาครัฐและเอกชนเป็นจำนวนมาก เพื่อจัดการส่งเสริมการส่งออกจึงเป็นที่ตั้งที่เหมาะสมกับการจัดตั้งโครงการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 3.15 วิเคราะห์พื้นที่ตั้งโครงการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.5.1 การวิเคราะห์การจัดวางผังบริเวณ ของโครงการ โดยการนำเอาองค์ประกอบหลัก ของโครงการมาจัดวางลงในที่ตั้งโครงการด้วยการสร้างทางเลือก ZONE ALTERNATIVE ออกเป็นหลายทางเลือกจากการสลับตำแหน่งองค์ประกอบ ซึ่งเป็นการหาดำแหน่งส่วนต่างๆ ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุด

3.5.1.1 องค์ประกอบหลักของโครงการ

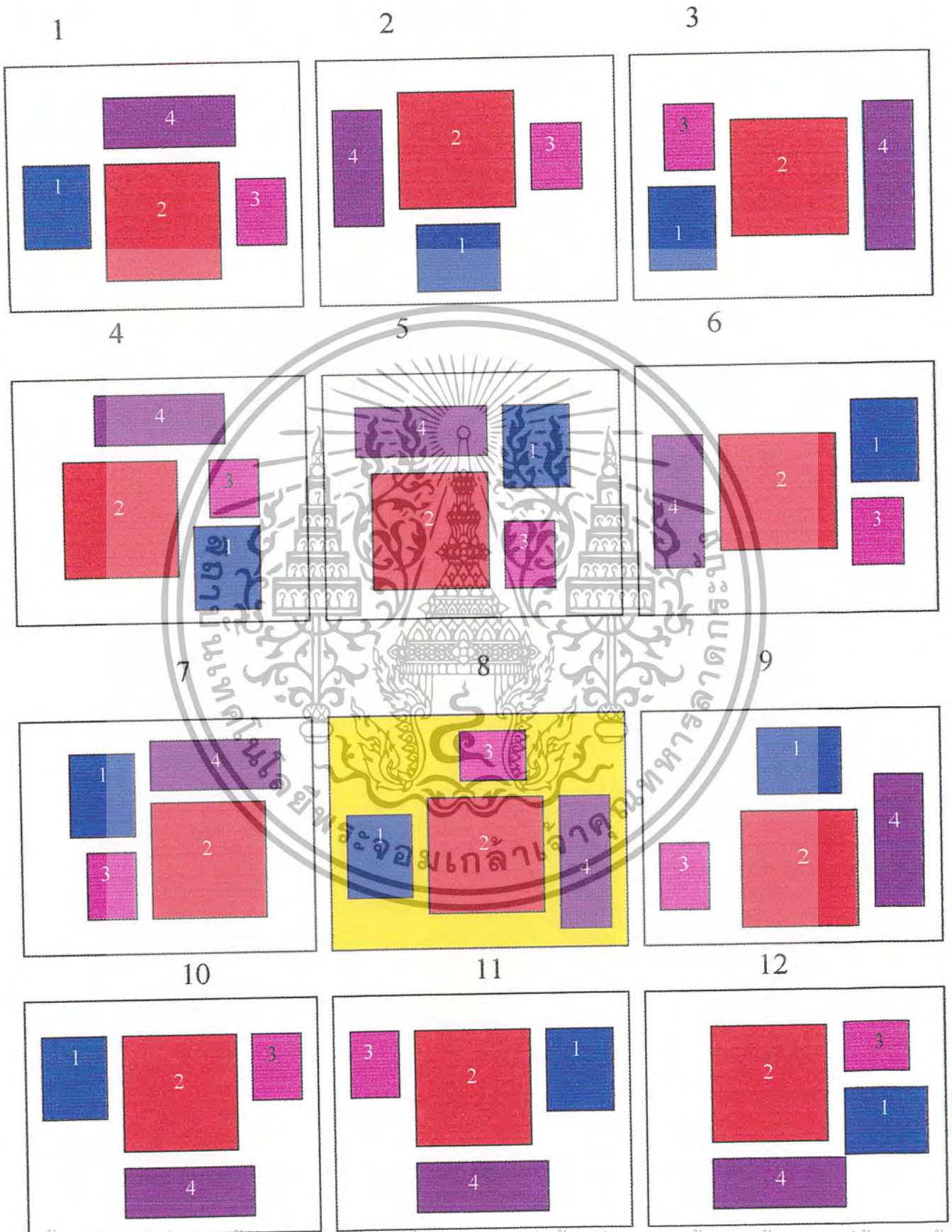
- 1 ส่วนบริหาร
- 2 ส่วนงานบุคลากร
- 3 ส่วนบริการ
- 4 ส่วนที่จอดรถ

3.5.1.2 เกณฑ์การพิจารณาความเหมาะสมในการจัดวางองค์ประกอบ

- 1 ความสัมพันธ์ด้านประโยชน์ใช้สอย
- 2 ความเหมาะสมในที่ตั้งของแต่ละZONE
- 3 มุมมองอาคาร
- 4 การเข้าถึง
- 5 ความสัมพันธ์กับสภาพแวดล้อม
- 6 การขยายตัวในอนาคต

ข้อพิจารณา	ความสำคัญ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	4	1	3	4	4	1	4	1	4	3	4	4	3
2	4	3	3	3	3	3	3	2	4	2	2	3	2
3	2	4	4	3	3	3	1	3	4	2	1	1	1
4	2	2	4	4	4	2	2	3	4	4	4	4	4
5	3	3	3	2	2	4	4	2	3	3	3	3	2
6	2	2	4	3	3	4	3	2	2	3	1	2	2
รวม													
ZONEที่ได้รับพิจารณา									⚙				

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ทางการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.6 การวิเคราะห์กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

กฎหมายและเทศบัญญัติที่เกี่ยวข้อง

มาตรฐานอาคารประเภทที่ทำการของราชการ

วัตถุประสงค์เพื่อให้อาคารที่ทำการของทางราชการอยู่ในมาตรฐานเดียวกันและมีราคาก่อสร้างต่อเนื่องที่ใช้สอยของอาคารแต่ละชั้นเฉลี่ยตารางเมตรละไม่เกินจำนวนที่สำนักงานงบประมาณกำหนดทั้งในกรณีที่มีการต่อเติมและไม่มี การต่อเติม จึงกำหนดข้อมูเนะแนวการปฏิบัติในการออกแบบการและกำหนดรายการก่อสร้างไว้ ดังนี้

ก) การออกแบบ ให้พยายามใช้ระบบการประสานทางพิักตามมาตรฐานทางสถาบันวิจัย วิทยาศาสตร์ประยุกต์แห่งประเทศไทย

ข) ลักษณะของอาคาร

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณเนื้อที่ทั้งหมดของอาคารให้คำนวณเนื้อที่ที่ใช้สอยของอาคาร แต่ละส่วน โดยเฉลี่ยตามหลักเกณฑ์การวัดดังสำนักงานดังนี้

เนื้อที่ทำงานของรองปลัดกระทรวง(รวมห้องน้ำ-ส้วม) 40 ตารางเมตร/คน

เนื้อที่ทำงานของรองปลัดประทรวง รองปลัดทบวง อธิบดีและรองอธิบดี (รวมห้องน้ำ-ส้วม) 30 ตารางเมตร/คน

เนื้อที่ทำงานของผู้อำนวยการกอง หัวหน้ากอง 16 ตารางเมตร

เนื้อที่ทำงานตำแหน่งอื่นๆ ที่ได้ไม่ต่ำกว่าข้าราชการระดับ 6 12 ตารางเมตร/คน

ที่ทำงานผู้ปฏิบัติงาน ข้าราชการ และพนักงาน 4.5 ตารางเมตร/คน

เนื้อที่ทำงานของผู้ปฏิบัติวิชาชีพ 6 ตารางเมตร /คน

เนื้อที่ห้องประชุมตามจำนวนผู้เข้าประชุม 2 ตารางเมตร/คน

พื้นที่พักรอ 1 ตารางเมตร/คน โดยมีโถส้วม 1 โถ ที่ปีสสาวะ 1 ที่อ่างล้างมือ 1 อ่าง ต่อจำนวนคน 25 คน

เนื้อที่สำหรับเก็บพัสดุหรือเพื่อการอื่นๆ ให้พิจารณาตามความจำเป็นของแต่ละหน่วยงาน เช่น ห้องปฏิบัติการ ห้องรับแขก ฯลฯ

เนื้อที่ส่วนให้บริการ ได้แก่ ทางเดินเชื่อมห้องโถง และบันได มีพื้นที่ ประมาณ 1/3 ของพื้นที่ ความเกณฑ์ทั้งหมดรวมกัน

เทศบัญญัติควบคุมอาคาร

เพื่อให้การออกแบบอาคารนี้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ จึงควรคำนึงถึงสิ่งต่างๆต่อไปนี้

1 ลักษณะอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ข้อ 20 อาคารที่ปลูกสร้างเกินกว่า 3 ชั้น นอกจากมีบันไดตามปรกติแล้ว ต้องมีทางลงหนีไฟ อย่างน้อยหนึ่งทาง หรือตามที่นายช่างจะกำหนดให้ตามลักษณะของอาคาร

ข้อ 21 อาคารพาณิชย์ ห้องแถว ตึกแถว โรงงานอุตสาหกรรม และอาคารสาธารณะ ต้องมีที่ว่าง ทางเดินหลังอาคาร เพื่อใช้ติดต่อกัน โดยกันเขตให้ปรากฏกว้างไม่น้อยกว่า 2.00 จากจุดกึ่งกลางทาง สาธารณะนั้น

ข้อ 30 ห้องลิฟต์และพื้นที่ว่างหน้าลิฟต์ ต้องกว้างไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร ต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ 2 บันได และบันไดหนีไฟ

ข้อ 38 บันไดของอาคารอยู่อาศัยต้องมีค้อมีอย่างน้อยหนึ่งบันไดที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ช่วงหนึ่งสูงไม่เกิน 3 เมตร ลูกตั้งสูงไม่เกิน 20 เซนติเมตร ลูกนอนเมื่อหักส่วนที่ขึ้นบันได เหลื่อมกันออกแล้วเหลือความกว้างก็ไม่น้อยกว่า 22 เซนติเมตร และต้องมีพื้นที่หน้าบันไดมีความกว้าง และยาวไม่น้อยกว่าความกว้างของบันได

บันไดที่สูงเกิน 3 เมตร ต้องมีชานพักบันไดทุกช่วง 3 เมตร หรือน้อยกว่านั้น และชานพักบันได ต้องมีความกว้างยาวไม่น้อยกว่าความกว้างของบันได ระยะตั้งจากบันไดหรือชานพักบันไดถึงค้ำส่วน สุดของอาคารที่อยู่เหนือขึ้นไป ต้องไม่น้อยกว่า 1.90 เมตร

3 แนวอาคารระยะต่างๆ

ข้อ 49 ความสูงของอาคารไม่ว่าจากจุดหนึ่งจุดใด ต้องไม่เกิน 2 เท่า ของระยะร่นวัดจากจุดนั้น ไปตั้งฉากกับแนวถนนด้านตรงข้ามถนนสาธารณะที่อยู่ใกล้อาคารนั้นที่สุด

กรณีอาคารตั้งอยู่ริมหรือห่างไม่เกิน 100 เมตร จากถนนสาธารณะที่กว้างไม่น้อยกว่า 80 เมตร และมีทางเข้าออกจากอาคารสู่ทางสาธารณะนั้น ไม่น้อยกว่า 12 เมตร ให้คิดความสูงของอาคารจากความ กว้างของสาธารณะที่กว้างที่สุดเป็นเกณฑ์

ข้อ 51 ที่ดินที่อยู่ริมถนนสาธารณะที่กว้างตั้งแต่ 3 เมตรขึ้นไป แต่ไม่เกิน 8 เมตร และมีมุมหัก ไม่น้อยกว่า 135 องศา ร้วหรือกำแพงกันเขตต้องปาดมุมมีระยะ ไม่น้อยกว่า 4 เมตร และทำมุมกับแนวถนน สาธารณะเป็นมุมเท่า ๆ กัน

ห้าม มีให้รั้ว กำแพง หรือส่วนของอาคารยื่นล้ำเข้ามาในที่ดินส่วนที่ปาดมุม

ข้อ 52 อาคาร แต่ละหลังหรือหน่วยต้องที่ที่ว่างตามกำหนดดังนี้

(6) อาคารพาณิชย์ โรงงานอุตสาหกรรม คลังสินค้า อาคารสาธารณะ อาคารสูงเกิน 3 ชั้น หรือ สูงเกิน 8 เมตร ยกเว้นอาคารสูงไม่เกิน 3 ชั้น ไม่อยู่ริมทางสาธารณะให้มีที่ว่างด้านหน้ากว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

อาคารความวรรณหนึ่ง และวรรณสอง ต้องมีพื้นที่ต่อเนื่องกันยาวไม่น้อยกว่า 1 ใน 6 ของความยาวเส้นรอบรูปภายน้องอาคาร โดยอาจรวมที่ว่างด้านข้าง ที่ต่อเชื่อมกับที่ว่างด้านหน้าอาคารด้วยก็ได้ และที่ว่างนี้ต้องต่อเชื่อมกับถนนภายในกว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตรออกสู่ทางสาธารณะได้ ถ้าหากเป็นถนนลอคได้อาคารความสูงสุทธิของช่องลอคต้องไม่น้อยกว่า 5 เมตร ที่ว่างนี้อาจใช้ร่วมกับที่ว่างของอาคารอื่นได้

ข้อ 54 อาคารด้านชิดที่ดินเอกชน ช่องเปิด ประตู หน้าต่าง ช่องระบายอากาศ หรือริมระเบียง สำหรับชั้น 2ลงมา หรือสูงไม่เกิน 9 เมตร ต้องอยู่ห่างเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร และสำหรับชั้นที่ 3 ขึ้นไป หรือสูงเกิน 9 เมตร ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร

ข้อ 55 อาคารที่มีความสูงไม่เกิน 15 เมตร ต้องมีที่ว่างโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า 1 เมตร ยกเว้นบ้านพักอาศัยที่มีพื้นที่ไม่เกิน 300 ตารางเมตร

4 แบบและจำนวนของห้องน้ำและห้องส้วม

ข้อ 60 อาคารซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่ หรือเข้าใช้สอยได้แต่กะหลังต้องมีห้องอาบน้ำและห้องส้วมไม่น้อยกว่าที่กำหนดดังต่อไปนี้

9) สำนักงานต่อพื้นที่ทำงาน 300 ตารางเมตร สำหรับผู้ชายส้วม 1 ที่ปัสสาวะ 2 อ่างล้างมือ 1 และผู้หญิงส้วม 2 อ่างล้างมือ 1 สำหรับพื้นที่ทำงานส่วนเกิน 900 ตารางเมตร ให้ลดลงครึ่งหนึ่งที่ระบุไว้

3.7 การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถาปัตยกรรมเพื่อกำหนดแนวความคิดในการออกแบบ

3.7.1 การวิเคราะห์รูปแบบทางสถาปัตยกรรมที่เหมาะสมกับโครงการ

สำนักงานด้านศุลกากรแบบฉบับ เป็นโครงการสำหรับการให้บริการงานพิธีการด้านศุลกากร และยังให้คำแนะนำสำหรับกรทำพิธีการศุลกากรทั้งขาเข้า-ออก โดยตัวโครงการในระยะแรกจะมีส่วนของสำนักงานเพื่อทำพิธีการศุลกากรเต็มรูปแบบ ดังนั้นรูปแบบทางสถาปัตยกรรม ควรแสดงแดงให้เห็นถึงการที่จะเป็นสำนักงานที่มีความทันสมัยด้วยเทคโนโลยีและมีความรวดเร็วถูกต้อง

3.7.2 การวิเคราะห์ ลักษณะเด่นของโครงการ

โครงการนี้เป็นโครงการเป็นสำนักงานของทางราชการ ดังนั้นลักษณะเด่นของโครงการคือต้องแสดงเอกลักษณ์ที่เด่นของด้านศุลกากร รวมทั้งการจัดภายในและภายนอกก็จะเป็นเอกลักษณ์ที่เด่นของโครงการ

3.7.3 การวิเคราะห์ การกำหนดลักษณะการจัดกลุ่มอาคาร

เนื่องจากผู้ใช้โครงการมีกลุ่มที่แน่นอนอนลักษณะการใช้สอยพื้นที่อาคารก็จะมีารเชื่อมต่อขององค์ประกอบที่เกี่ยวข้องและต่อเนื่องกันเพื่อสะดวกในการปฏิบัติงาน ดังนั้นอาคารจะเป็นอาคารหลังเดียวและจัดองค์ประกอบตามการใช้สอยของผู้ใช้โครงการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.7.4 การวิเคราะห์รูปแบบสถาปัตยกรรมโดยรอบโครงการ

อาคารในโครงการจะเป็นอาคารตามแนวราบมีความสูงประมาณ 4 ชั้น เป็นอาคารขนาดใหญ่

3.7.5 การวิเคราะห์รูปทรงอาคาร

- รูปทรงเบื้องต้น เป็นอาคารสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีการลดระดับของชั้นเพื่อสร้างมุมมองที่น่าสนใจ เน้นทางเข้าด้านหน้าที่มีความสง่างาม และมีจุดเด่นของอาคาร
- รายละเอียดเพิ่มเติมคำนึงถึงความสำคัญของอาคารด้านสถาปัตยกรรมเป็นหลักบังในฐานะหน่วยงานที่เป็นด่านแรกของการติดต่อในระดับนานาชาติ เป็นอาคารที่แสดงถึงความรวมสมัยและแสดงออกถึงความก้าวหน้าและความทันสมัย



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 4

แนวความคิดในการออกแบบสถาปัตยกรรม

สำนักงานด้านศุลกากร

จากจุดประสงค์ของด้านศุลกากร คือ เพื่อเป็นหน่วยงานในกานจัดทำพิธีศุลกากรการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นจนเป็นด้านศุลกากรที่มีความมาตรฐานและมีศักยภาพในการรองรับจำนวนสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น

โดยสิ่งที่ทางด้านศุลกากรมุ่งเน้นการจัดทำพิธีการศุลกากรให้มีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ได้แก่

1. ดำเนินการด้านพิธีการนำเข้า — ส่งออก จัดเก็บภาษีอากรและการตรวจปล่อยของทางด้านศุลกากร ให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ
2. ดำเนินการเกี่ยวกับการจ่ายและเรียกคืนเงินชดเชยค่าภาษีอากร ตาม พรบ. ชดเชยค่าภาษีอากร สินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร
3. เก็บรักษาที่นำเข้า — ส่งออก รวมตลอดถึงการเก็บรักษาและจำหน่ายของคลังของตัก้าง ให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับ
4. จัดการตรวจตราและควบคุมกิจกรรมของด่านตรวจ
5. ทำหน้าที่ป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีภาษีศุลกากรภายในเขตอำนาจของด่านฯ หรือตามที่ได้รับมอบหมาย จากสำนักงานศุลกากรภาคหรือกรมศุลกากร
6. ดำเนินการด้านพิธีการนำเข้า — ส่งออก จัดเก็บภาษีอากรและตรวจปล่อยของในนิคมอุตสาหกรรม ที่มีเขตอุตสาหกรรมส่งออก และคลังสินค้าทัณฑ์บนที่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของด่าน

ลักษณะของอาคารจะเป็นอาคารเดี่ยวเพื่อตอบสนองการใช้สอยของการให้บริการได้เต็มที่และมีความสะดวกรวดเร็วเนื่องจากงานด้านศุลกากรจะมีจำนวนในการปฏิบัติงานในการจัดทำเอกสารมากและมีหลายฝ่ายที่ต้องมีการเชื่อมโยงกันเพื่อการปฏิบัติงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

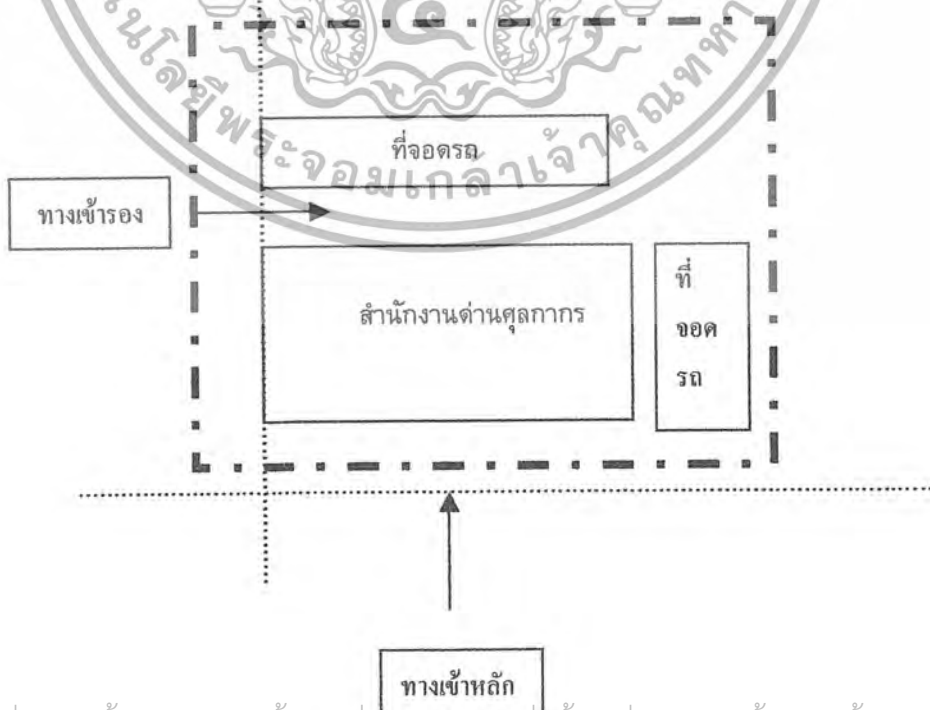
ทางสัญจร

การวางทางสัญจรภายในอาคารจะจัดให้เป็นตามระบบการทำพิธีการศุลกากร



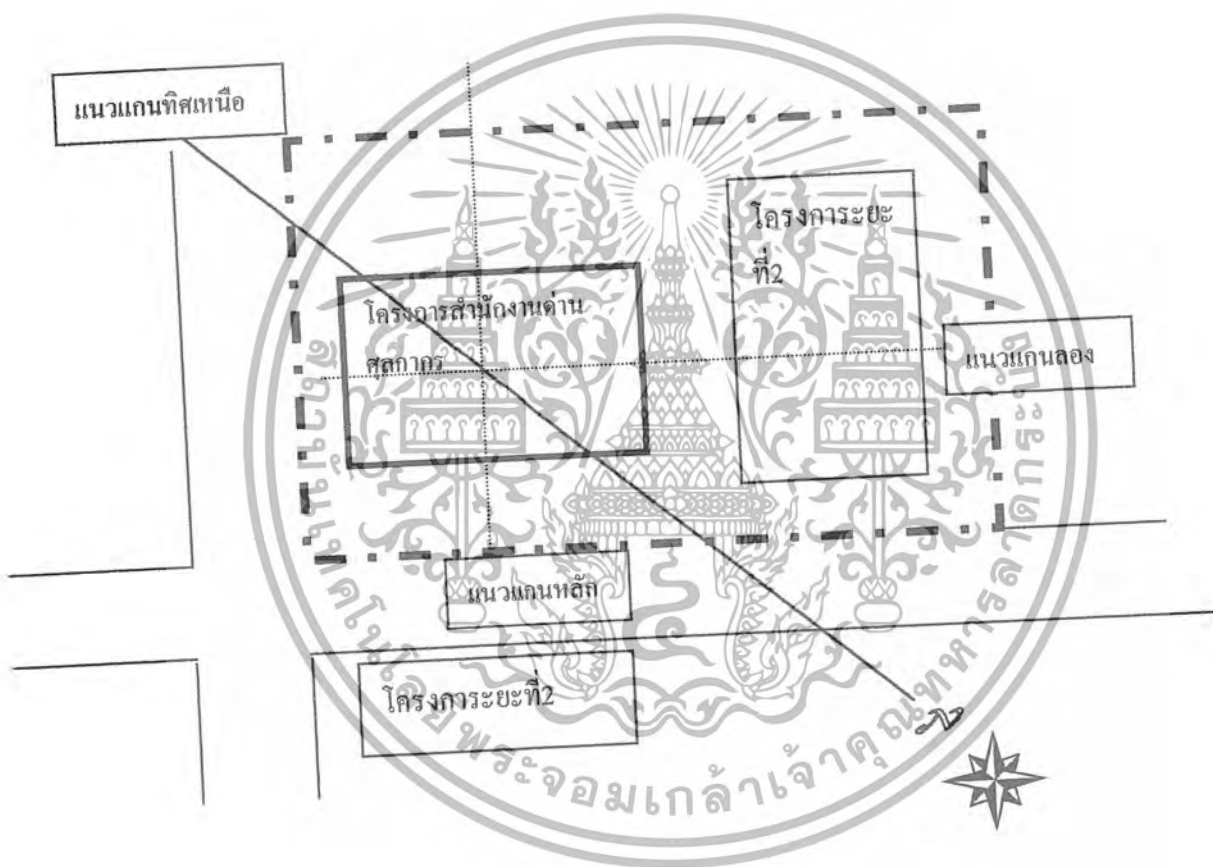
การจัดวางอาคาร

การจัดวางตัวอาคารเพื่อใช้สอยประโยชน์ได้เต็มที่และวางแนวอาคารเพื่อกันไม่รับแสงแดดโดยตรง



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาก่อนนั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การจัดวางแกนของอาคารจะจัดตัวสำนักงานศุลกากรเป็นศูนย์กลางซึ่งถือว่าเป็นส่วนที่สำคัญที่สุดจากประโยชน์ใช้สอยแล้วถือเป็นอาคารหลักการวางแนวแกนอาคารจึงให้อาคารสำนักงานศุลกากรเป็นแกนหลักของโครงการแนวแกนจะยึดหลักของทิศทางเข้ามาเป็นตัวกำหนดของอาคารด้วย



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การวางอาคารเป็นลักษณะรับทิศทางลม เพื่อรับกระแสลมให้พัดเข้าอาคาร ช่วยในการระบายอากาศของอาคาร และยังช่วยในการลดอุณหภูมิภายในอาคาร ทำให้ระบบปรับอากาศภายในอาคารทำงานน้อยลงและประหยัดพลังงาน



ลักษณะภายในอาคารให้มีการหมุนเวียนอากาศเพื่อช่วยระบายความร้อนจากภายในสู่ภายนอก การเปิดโล่งภายในจะช่วยให้มีการหมุนเวียนอากาศที่ดี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ลมที่พัดผ่านค่อนข้างมีความแรงการนำต้นไม้มาลงกระแสรวมเพื่อลดความแรงของแรงลมและเพื่อให้มีลมที่เหมาะสมกับอาคาร



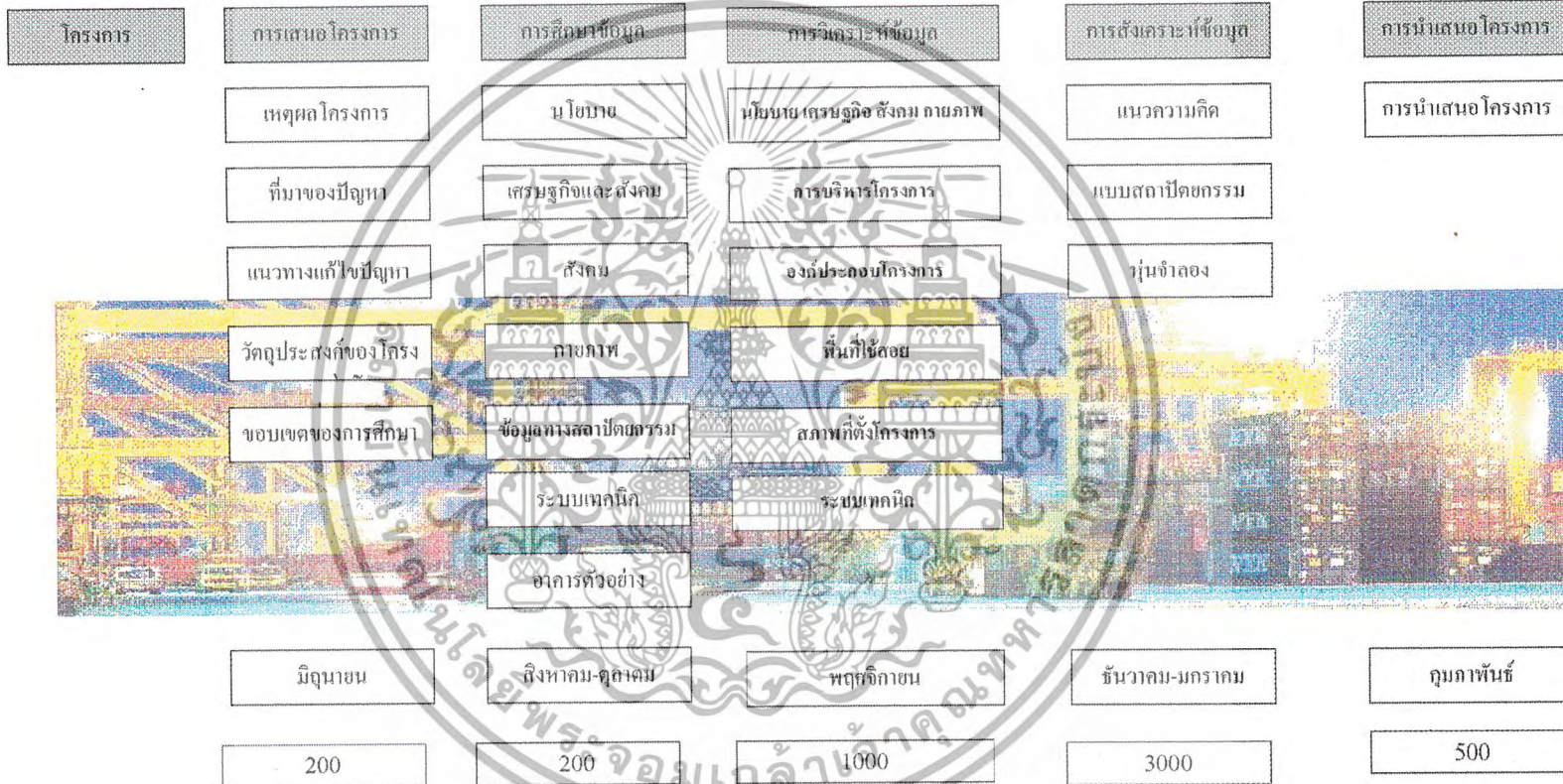
ออกแบบรูปทรงอาคารให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม เนื่องจากอาคารอยู่ในภาคตะวันออกซึ่งมีชายฝั่งทะเลและการพัดผ่านของลมค่อนข้างแรง ซึ่งความแรงของลมจะขึ้นอยู่กับตามฤดูกาล
อาคารควรจะต้องสามารถรับลมได้ดีแต่ก็ไม่ควรที่จะเป็นลักษณะอาคารที่ด้านลม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

GANTT CHART



การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงาน



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

รูปที่ 4.1 แสดงการนำเนื้องานการปริญาณิพนธ์

INTRODUCTION



ความเป็นมาของโครงการ



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ได้ตระหนักถึงการพัฒนาท่าเรือใน
พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นท่าเรือหลักแห่งใหม่ของประเทศไทยในพื้นที่ตอน
ชายฝั่งทะเลตะวันออก เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันตลาดโลก ขยายการลงทุนเพิ่ม
การส่งออกของผลิตภัณฑ์ ให้มีประสิทธิภาพและคุณภาพสนับสนุนการร่วมมือทาง
เศรษฐกิจกับประเทศในภูมิภาค



สำนักงานด้านศุลกากร ก่อตั้งครั้งแรกวันที่ 14 มกราคม ค.ศ. 2534 โดยพลศุลกากร
กระทรวงการคลังได้จัดตั้งโครงการเพื่อให้เป็นหน่วยงานที่ให้บริการศุลกากรให้บททำเรือ
แหลมฉบังที่จะเป็นท่าเรือหลักแห่งใหม่ของประเทศ

และในอนาคตทางกรมศุลกากรได้ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาการให้บริการด้านพิธีการ
ศุลกากรเพื่อให้เป็นด้านศุลกากรที่มีมาตรฐานและให้บริการได้อย่างรวดเร็ว

จึงได้กำหนดให้ด้านศุลกากรแหลมฉบังเป็นหน่วยงานในการให้บริการที่มีมาตรา
ฐานและความรวดเร็ว โดย

กรมศุลกากร

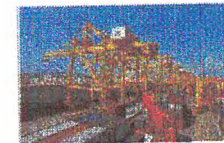
กรมศุลกากรเป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงการคลัง มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

ขอ ดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยพิธีการศุลกากร และกฎหมาย
อื่นที่เกี่ยวข้อง
2. สืบสวนสอบสวน ป้องกันปราบปรามการลักอบและหนีเสียภาษีศุลกากร
3. ดำเนินการเกี่ยวกับการส่งเสริมกาส่งออก โดยมาตรการทางภาษีศุลกากร
4. เสนอแนะนโยบายการจัดเก็บภาษีอากรทางศุลกากรต่อกระทรวงการคลัง
5. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายให้อำนาจหน้าที่ของกรม หรือ
รัฐมาครึมอบหมาย



และเพื่อให้การดำเนินการได้บรรลุตามเป้าหมายด้านศุลกากรแหลมฉบังจึงจำเป็นต้องก่อ
สร้างและพัฒนาด้านศุลกากรยกฐานะของด้านศุลกากรให้เป็นสำนักงานด้านศุลกากร
เพื่อเพิ่มศักยภาพของด้านศุลกากรให้มีความสามารถในการทำงานที่เพิ่มขึ้นเพื่อให้
เหมาะสมกับการพัฒนาในอนาคต



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด้านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

ARCHITECTURE

รูปที่ 4.2 แสดงความเป็นมาของโครงการ

PROJECT PROPOSAL



หลักการและเหตุผล



เป็นนโยบายของรัฐบาลตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ว่าด้วยการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก

เพื่อสร้างศักยภาพของท่าเรือบริการขนส่งสินค้าทางเรือที่มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทางทะเลตามวาระแห่งชาติ และเป็นยุทธศาสตร์เพิ่มปริมาณอย่างรวดเร็ว

เพื่อการให้ทรัพยากรที่มีอยู่ตามธรรมชาติ เพื่อให้เป็นการพัฒนาเทคโนโลยีที่มีอยู่ในประเทศให้บรรลุถึงความมั่นคง ความสมบูรณ์พหุผลของชาติ ซึ่งเกี่ยวข้องกับคุณค่าของสังคม

เพื่อเป็นแนวทางในการออกแบบทางด้านกายภาพของโครงการให้มีการสอดคล้องกับกิจกรรมและศึกษารูปแบบอาคารที่เหมาะสมกับโครงการ

ความเป็นมาของปัญหา

จากความต้องการพัฒนาตามแผน 8 การพัฒนาเพื่อเป็นท่าเรือทางเศรษฐกิจในฝั่งเรือกรุงเทพ

ระบบการดำเนินงานด้านห้องปฏิบัติการของท่าเรือ ระบบที่มีคุณภาพและเหมาะสมในการเหลื่อมจับยังมีอยู่อย่างจำกัด สอดคล้องกับจำนวนจำกัด

เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันต้องการเร่งเพื่อนำสินค้าส่งออกจึงจะสามารถที่จะดึงบุคลากรที่มีความสามารถมาปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มกำลังการให้บริการ

สมรรถนะของท่าเรือกรุงเทพถูกจำกัดไว้ เนื่องจากจำนวนท่าเทียบเรือที่มีอยู่จำนวนจำกัด และโครงสร้างพื้นฐานที่ให้บริการขนส่งทางบกอยู่ในสภาพที่แออัดคับคั่ง

แนวทางแก้ไขปัญหา

ควรร่างปรับปรุงสำนักงานให้มีศักยภาพในการให้บริการเพื่อสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงการคลัง กรมศุลกากร และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาชายฝั่งทะเลแถบภาคตะวันออก

ขยายการให้บริการในด้านต่างๆ ของท่าเรือศุลกากรเพื่อเป็นการรองรับปริมาณงานและสินค้าที่เพิ่มจำนวนขึ้นทุกปีและวางผังการทำงานเพื่อเพิ่มจำนวนบุคลากรที่จะเพิ่มขึ้นตามกำลังงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

วางผังการทำงานเพื่อเพิ่มจำนวนบุคลากรที่จะมีเพิ่มขึ้นตามกำลังงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ทำการปรับปรุงทางด้านกายภาพของอาคารในหารจัดสำนักงานให้สอดคล้องกับจำนวนผู้ให้บริการที่มีจำนวนเพิ่มขึ้นในอนาคต

← ด้านนโยบาย

← ด้านเศรษฐกิจ

← ด้านสังคม

← ด้านกายภาพ



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด้านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

ศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ เจริญเลิศ
อธิการบดี
ศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ เจริญเลิศ
อธิการบดี
ศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ เจริญเลิศ
อธิการบดี

รูปที่ 4.3 แสดงแนวความคิดในการดำเนินการโครงการ

POLICY STUDY



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 8

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 มีการพัฒนาท่าเรือในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นท่าเรือหลักของประเทศ เพื่อแทนท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งเป็นท่าเรือหลักของประเทศในปัจจุบัน และวัตถุประสงค์เฉพาะของการพัฒนาท่าเรืออย่างหนึ่ง คือให้มีการพัฒนาท่าเรือกับชายฝั่งทะเล และการติดต่อระหว่างกัน เจริญพัฒนาการผลิตให้มีประสิทธิภาพและคุณภาพ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจเจริญเติบโตอย่างมั่นคงและต่อเนื่อง และสนับสนุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

นโยบายแผนพัฒนาภาคตะวันออก

1. เปิดพื้นที่ตอนใน เชื่อมโยงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เขตตอนใน โดยเฉพาะพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และประเทศภูมิภาคอินโดจีน
2. กระตุ้นให้เป็นฐานเศรษฐกิจใหม่และฐานการผลิตอุตสาหกรรมที่ใหม่สูง พร้อมทั้งเปิดตลาดการค้าไปสู่ภูมิภาคต่าง ๆ ของโลก เช่น สหรัฐอเมริกา และยุโรป โดยการขนส่งทางอากาศเชื่อมโยงกับรูปแบบการขนส่งอื่น ๆ เช่น ถนน รถไฟ และท่าเรือ ในรูปของการขนส่งต่อเนื่อง Intermodal Transportation
3. พัฒนาแหล่งน้ำและระบบจำหน่าย พัฒนาระบบการผลิตน้ำ ดิบ น้ำประปาระบบจำหน่ายน้ำ ให้เอื้ออำนวยต่อการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกในระยะ
4. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางสังคม พัฒนาระบบชุมชนเมือง สังคม และสิ่งรองรับการเคลื่อนย้ายของประชากรและครอบครัว

เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาลในโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ 8 ด้านบุคลากรแหลมฉบังจะได้รับการยกฐานะเป็นสำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีทั้งการดำเนินการแยกออกจากท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้เพียงพอต่อการเพิ่มอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ และเพิ่มอำนาจหน้าที่ให้สามารถดำเนินการด้านพิธีการศุลกากร และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเปิดเสรี ณ จุดเดียว ในลักษณะ ONE STOP SERVICE

ด้านศุลกากรแหลมฉบังจัดตั้งขึ้นตามนโยบายหลักของกรมศุลกากรเพื่อต้องการพัฒนาการให้บริการด้านศุลกากรให้มีศักยภาพมากขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

วัตถุประสงค์ของด้านศุลกากร

- เพื่อสร้างศักยภาพของการให้บริการระบบศุลกากร
- เพื่อเป็นที่รองรับความต้องการเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเลโดยรวมทั้งหมดภายในประเทศได้เพิ่มปริมาณอย่างรวดเร็ว
- เพื่อจัดให้มีงานบริการที่มีประสิทธิภาพ สำหรับงานท่าเรือ
- เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมส่งออกในลักษณะ Export-Oriented Industries เพื่อเกิดอุตสาหกรรมค้าทางบก



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด้านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKUT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

ศาสตราจารย์ ดร. อรุณ วัฒนศิริ
รองศาสตราจารย์ ดร. อรุณ วัฒนศิริ
ศาสตราจารย์ ดร. อรุณ วัฒนศิริ

รูปที่ 4.4 แสดงการศึกษาความเป็นไปได้ด้านนโยบาย

ECONOMIC STUDY

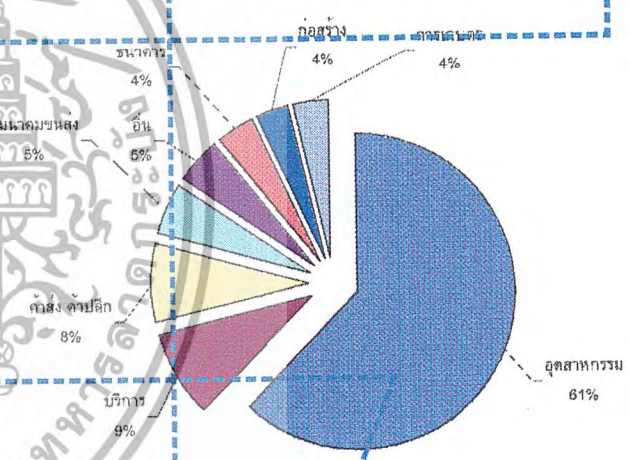


สถาน การทางด้านเศรษฐกิจและแนวโน้มทางเศรษฐกิจ

ประเทศไทยมีความพอใจกับอุตสาหกรรมที่ขยายตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นอุตสาหกรรมด้านผลผลิตทางการเกษตร การท่องเที่ยว อุตสาหกรรมที่เป็นอันดับสองรองลงมาคือทางอุตสาหกรรมสิ่งทอ การผลิตเครื่องจักรกลหนักและเครื่องมือต่าง ๆ การขยายตัวที่สูงของการลงทุนต่างชาติ ในด้านอุตสาหกรรมที่เชื่อมโยงกับความชำนาญอย่างมากจะช่วยให้เติบโตทางด้านเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

สภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัดชลบุรี ในปี 2540 พบว่าประชากรมีรายได้เฉลี่ยต่อหัว 229,241 บาทคือเป็นอันดับสองของประเทศ โดยทั้งจังหวัดมีผลิตภัณฑ์มวลรวม 220,529,758 ล้านบาท รายได้ส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสาขาอุตสาหกรรมมากที่สุดรองลงมาเป็นสาขาบริการ และสาขาการค้าปลีก ค้าส่ง อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ร้อยละ 5.22

แผนภูมิแสดงผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดชลบุรี



ตารางที่ ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)

รายการ	2541	2542	2543	2544
สินค้าทั่วไปเข้า	192,276	109,413	62,897	50,463
สินค้าทั่วไปออก	1,005,066	710,421	1,134,553	1,154,818
สินค้าบรรจุเข้า	4,008,748	5,013,175	5,975,906	5,605,269
สินค้าบรรจุออก	8,546,811	10,634,555	11,783,506	21,122

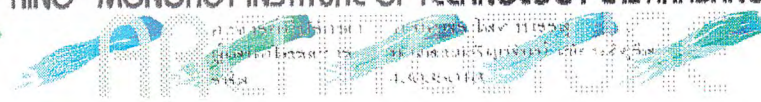
ที่มา: การท่าเรือแหลมฉบัง



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG



รูปที่ 4.5 แสดงการศึกษาความเป็นไปได้ด้านเศรษฐกิจ

ECONOMIC STUDY

ความเป็นไปได้ในการลงทุน

จากการคาดการณ์การขยายตัวทางเศรษฐกิจภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ให้มีการพัฒนาท่าเรือในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นท่าเรือหลักของประเทศ เพื่อแทนท่าเรือกรุงเทพ ในปัจจุบัน และ วัตถุประสงค์เฉพาะของการพัฒนาท่าเรืออย่างหนึ่ง คือ ให้มีการพัฒนาชายฝั่งทะเลและการติดต่อระหว่างกัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลและการลงทุน เพิ่มการส่งออก เร่งรัด พัฒนาการผลิตให้มีประสิทธิภาพและคุณภาพ

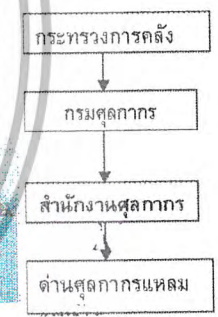
แหล่งที่มาเงินทุน

ภายใต้นโยบายการกระจายอำนาจสู่ท้องถิ่นของกระทรวงการคลังต้องการให้มีการขยายอำนาจสู่ท้องถิ่นเพื่อเป็นการพัฒนาท้องถิ่นและสร้างศักยภาพในการบริหารงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นจึงมีนโยบายการจัดตั้งส่วยราชการของกระทรวงการคลังในท้องถิ่นที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานจึงมอบหมายให้แต่ละกระทรวงในความรับผิดชอบดูแลและจัดสรรงบประมาณ

โครงการสำนักงานด้านศุลกากรแหลมฉบังเป็นโครงการที่เกิดขึ้นตามนโยบายของกรมศุลกากร ขึ้นกับกระทรวงการคลัง เป็นผู้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณในการจัดสร้างโครงการสำนักงานด้านศุลกากรเพื่อสร้างศักยภาพในการทำงานและการกระจายไประบบงานสู่ท้องถิ่นตามนโยบายกระทรวงการคลัง

แผนดำเนินโครงการ

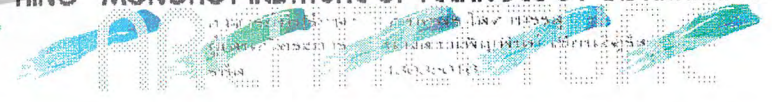
แผนดำเนินงานท่าเรือแหลมฉบัง	แผนดำเนินงานด้านศุลกากร แหลมฉบัง
พ.ศ. 2542 ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 ปัจจุบัน	ด้านศุลกากรแหลมฉบังในปัจจุบัน
พ.ศ. 2542- 2553 ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 2	ด้านศุลกากรแหลมฉบัง ระยะที่ 1 พ.ศ. 2542-2546 ออกแบบก่อสร้าง พ.ศ. 2542-2551ดำเนินการบริหาร
พ.ศ. 2553- 2562 ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 2	ด้านศุลกากรแหลมฉบัง ระยะที่ 2 พ.ศ. 2549-2551 ออกแบบก่อสร้าง พ.ศ. 2551-2561 ดำเนินงานบริหาร
พ.ศ. 2562 มีความต้องการในการพัฒนาท่าเรือแห่งใหม่	พ.ศ. 2562 มีความต้องการในการพัฒนาด้านศุลกากรแห่งใหม่



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด้านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG



รูปที่ 4.6 แสดงการศึกษาความเป็นไปได้ด้านสังคม

SOCIAL STUDY

8 THESIS IN ARCHITECTURE

การศึกษากลุ่มเป้าหมาย



ลักษณะงานส่วนใหญ่ของด่านศุลกากรแหลมฉบัง คือการให้บริการด้านการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อจัดเก็บภาษีอากรสำหรับสินค้าที่นำเข้าและส่งออกในพื้นที่ความรับผิดชอบ และการป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร ซึ่งปัจจุบันด่านศุลกากรแหลมฉบังได้ให้บริการในพื้นที่ดังต่อไปนี้

- ท่าเรือแหลมฉบัง
 - ท่าเรือศรีราชาสารบอร์
 - ท่าเรือสยามซีพอร์ต
 - ที่จอดเรือภายนอกเกาะสีชัง
 - ท่าขนถ่ายสินค้าเกษตรบริเวณแหลมฉบัง และท่าขนถ่ายน้ำมันตามโรงกลั่นน้ำมันต่างๆบริเวณ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- การสูญถ่ายน้ำมันของบรรดาเรือลำชายฝั่ง ซึ่งบรรทุกน้ำมันจากโรงกลั่นต่างๆ ที่อยู่บริเวณอำเภอศรีราชาไปยังท่าต่างๆ ในราชอาณาจักรด้วย

เขตอำเภอ	โรงงาน		แรงงาน		เงินทุน	
	จำนวน (แห่ง)	ร้อยละ ของจังหวัด	จำนวน (คน)	ร้อยละ ของจังหวัด	จำนวน (ล้านบาท)	ร้อยละ ของจังหวัด
ศรีราชา	162	12	14,247	30	34,886	78
บางละมุง	132	11	4,798	10	741	2

แสดงจำนวน โรงงาน คนงาน และเงินทุนในอุตสาหกรรมของจังหวัดชลบุรี ปีพ.ศ. 2533

ประเภทอุตสาหกรรม	จำนวนโรงงาน		จำนวนคนงาน		จำนวนเงินลงทุน	
	แห่ง	ร้อยละ	คน	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. อุตสาหกรรมปิโตรเลียม	2	0.2	343	0.7	30,508.750	68.2
2. อุตสาหกรรมอาหารและยา	186	13.6	17,623	36.8	5,323.66	11.9
3. อุตสาหกรรมเกษตรและประมง	720	52.7	11,600	24.2	3,815.503	8.5
4. อุตสาหกรรมบริการก่อสร้าง	159	11.6	3,917	8.2	2,165.122	4.8
5. อุตสาหกรรมบริการ	251	18.3	4,832	10.1	1,198.983	2.7
6. อุตสาหกรรมอื่นๆ	49	3.6	9,570	20.0	1,752.055	3.9



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

อาคารวิจัยใหม่ อาคารพระปิณฑะ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติศรีราชา
 ภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ ชั้นปริญญาโท
 4.005.00105

รูปที่ 4.8 แสดงการศึกษาความเป็นไปได้ด้านกายภาพ

PHYSICAL STUDY

จังหวัดชลบุรี



จังหวัดชลบุรี ตั้งอยู่ริมทะเลด้านตะวันออกของประเทศไทยห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 81 กิโลเมตร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (สายบางนา-ตราด)

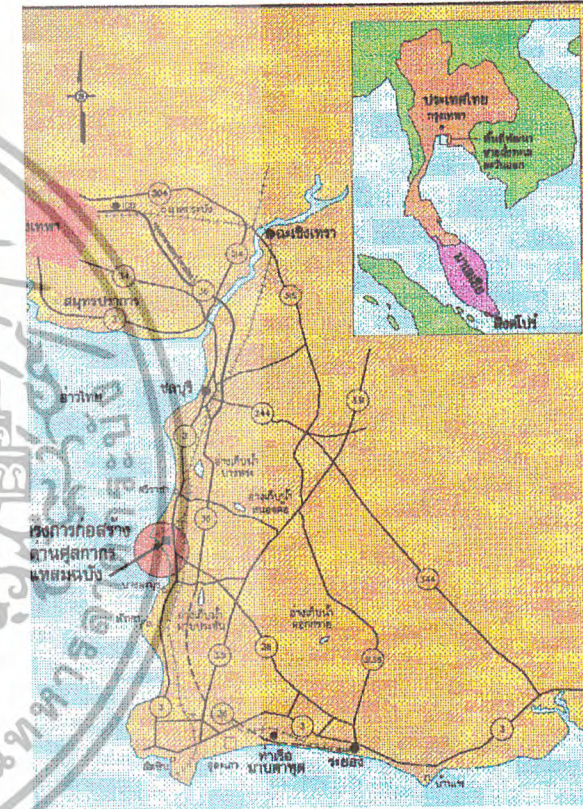
จังหวัดชลบุรีแบ่งการปกครองตามระเบียบบริหารราชการส่วนภูมิภาคออกเป็น 10 อำเภอ 92 ตำบล 970 หมู่บ้านมีการปกครองตาม ระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วย

- เทศบาล 7 แห่ง แบ่งเป็นเทศบาลเมือง 2 แห่ง เทศบาลตำบล 5 แห่ง
- สุขาภิบาล 20 แห่ง
- องค์การบริหารส่วนตำบล 76 แห่ง
- รูปแบบพิเศษ 1 แห่ง คือ เมืองพัทยา

ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

จังหวัดชลบุรีเป็นจังหวัดที่อยู่ใกล้กับกรุงเทพฯ สามารถเดินทางมายังจังหวัดชลบุรีได้หลายทาง ทางรถยนต์ ทางรถไฟ เครื่องบินและ ทางน้ำ แต่สภาพเมืองนับทางรถไฟและทางน้ำ ยังใช้ประโยชน์ได้อย่างไม่เต็มที่ ทางที่สะดวกที่สุดได้แก่ทางรถยนต์

1. ทางรถยนต์ สามารถเดินทางสู่จังหวัดชลบุรี ได้ทั้งทางรถยนต์ส่วนตัว หรือ รถโดยสารประจำทาง สำหรับ การเดินทางสายรถเล็กได้หลายเส้นทาง เช่น ทางสายเก่า ถนนสุขุมวิท ซึ่งผ่านจังหวัดสมุทรปราการ และเส้นทางสายใหม่ แยกบางนาตราด มีระยะทางประมาณ 80 กิโลเมตร
2. ทางน้ำปัจจุบันมีท่าเรือท่องเที่ยว ซึ่งเป็นบริการนักท่องเที่ยวให้เดินทางมาจังหวัดด้วยกัน 3 จุด จุดแรก จากกรุงเทพฯมุ่งสู่ พัทยา และเกาะล้าน จุดที่ 2 จากอำเภอสระแก้ว จังหวัดเพชรบุรี ผ่านอำเภอนิคมพัฒนาและจุดที่ 3 จากสมุทร จังหวัดสุราษฎร์ธานีมุ่งสู่เกาะล้านและพัทยา



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

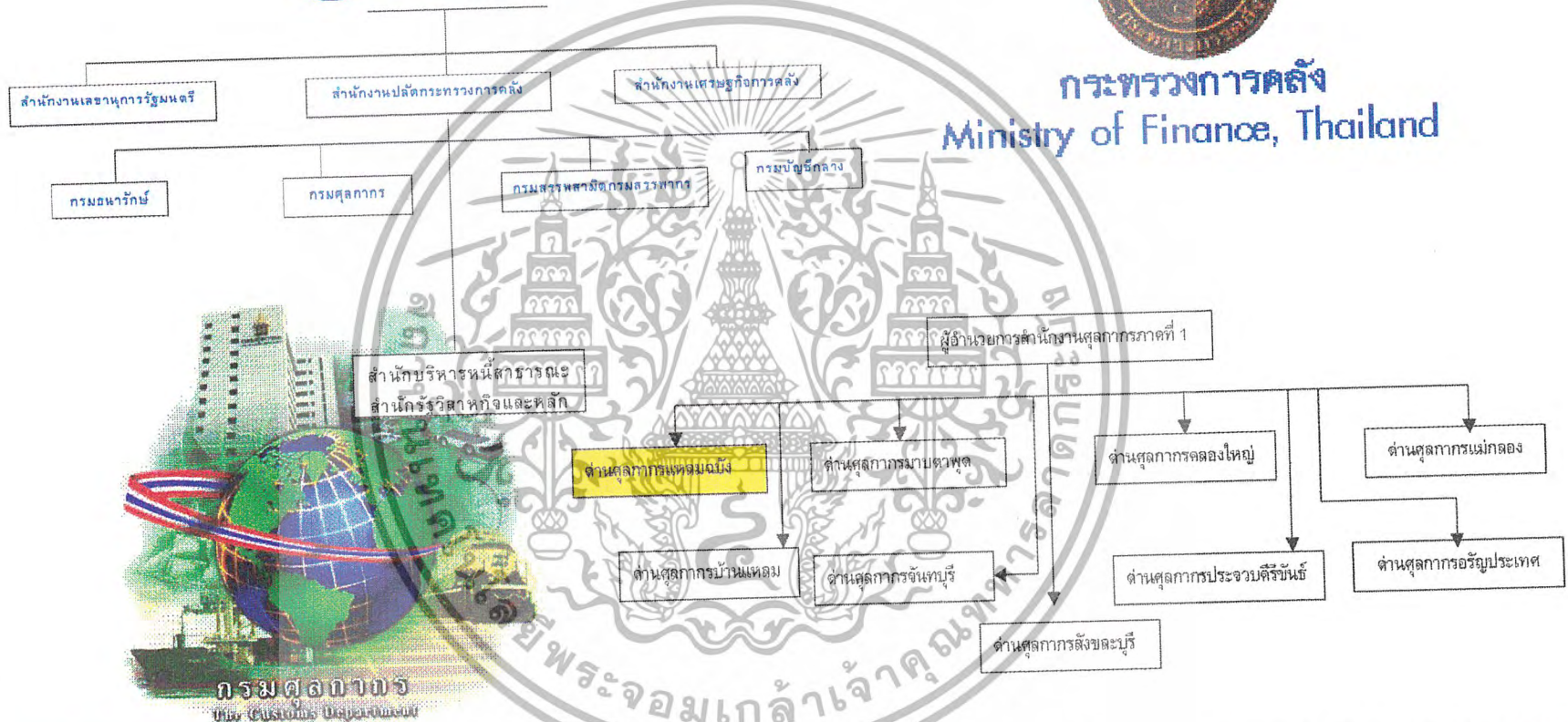
ARCHITECTURE

รูปที่ 4.9 แสดงการศึกษาโครงสร้างองค์กร

ORGANIZATION



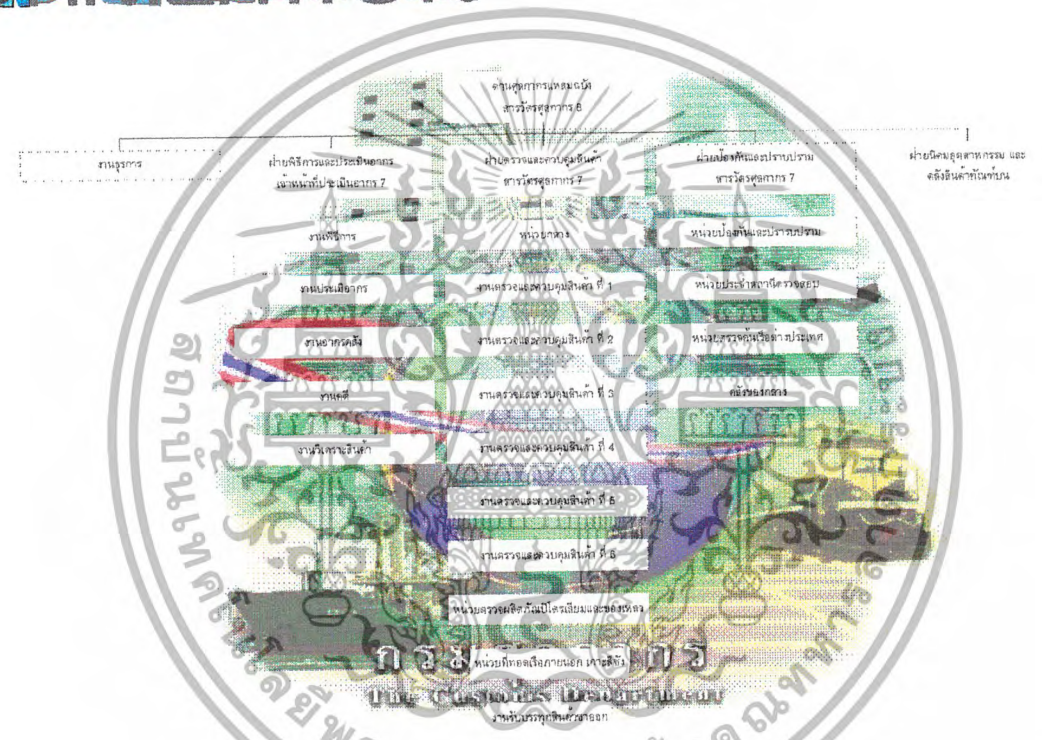
กระทรวงการคลัง
Ministry of Finance, Thailand



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKABANG

รูปที่ 4.10 แสดงการศึกษาโครงสร้างองค์กร

ORGANIZATION



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE
 สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKUT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKABANG
 วิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง
 ถนนลาดพร้าว ๑๕ แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10330

รูปที่ 4.11 แสดงการศึกษาโครงสร้างองค์กร

CASE STUDY



<p>1. ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>2. 1. อาคารผู้โดยสาร 2. อาคารเก็บสัมภาระ 3. อาคารรถรับส่ง 4. อาคารรถโดยสาร 5. อาคารขนส่งสัมภาระ 6. อาคารเก็บสัมภาระ 7. อาคารขนส่งสัมภาระไปยังท่าอากาศยาน</p>	<p>ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>1. อาคารผู้โดยสาร 2. อาคารเก็บสัมภาระ 3. อาคารรถรับส่ง 4. อาคารรถโดยสาร 5. อาคารขนส่งสัมภาระไปยังท่าอากาศยาน</p>
<p>3. ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>4. ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>- อาคารผู้โดยสาร</p> <p>- อาคารเก็บสัมภาระ</p>	<p>ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>- อาคารผู้โดยสาร</p> <p>- อาคารเก็บสัมภาระ</p>
<p>5. ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>6. ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>- อาคารผู้โดยสาร</p> <p>- อาคารเก็บสัมภาระ</p>	<p>ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>- อาคารผู้โดยสาร</p> <p>- อาคารเก็บสัมภาระ</p>

<p>7. ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>8. ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>- อาคารผู้โดยสาร</p> <p>- อาคารเก็บสัมภาระ</p>	<p>ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>- อาคารผู้โดยสาร</p> <p>- อาคารเก็บสัมภาระ</p>
<p>9. ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>10. ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>- อาคารผู้โดยสาร</p> <p>- อาคารเก็บสัมภาระ</p>	<p>ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>- อาคารผู้โดยสาร</p> <p>- อาคารเก็บสัมภาระ</p>
<p>11. ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>12. ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>- อาคารผู้โดยสาร</p> <p>- อาคารเก็บสัมภาระ</p>	<p>ภาพสถาปัตยกรรม</p> <p>- อาคารผู้โดยสาร</p> <p>- อาคารเก็บสัมภาระ</p>



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

อาคาร 2 ศึกษาศึกษา
 ถนนลาดพร้าว แขวงจตุจักร
 กรุงเทพมหานคร 10140

รูปที่ 4.12 แสดงการศึกษาอาคารตัวอย่าง

USER BEHAVIOR



การวิเคราะห์พฤติกรรมผู้ใช้โครงการ

1. เจ้าหน้าที่บริษัทส่งออกและนำเข้า
ตารางที่ 3.2 แสดงการวิเคราะห์ พฤติกรรมเจ้าหน้าที่บริษัทส่งออกและนำเข้า

กิจกรรม	เวลา 1 วัน											สถานที่	
	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00		
ติดต่อเจ้าหน้าที่													ศูนย์บริการเจ้าหน้าที่เอกสาร
นำเงินค่าเกี่ยวกับเอกสาร													ศูนย์บริการเจ้าหน้าที่เอกสาร
พักทานอาหารกลางวัน													ศูนย์บริการเจ้าหน้าที่เอกสาร
นำเงินค่าเกี่ยวกับเอกสาร													ศูนย์บริการเจ้าหน้าที่เอกสาร
สิ้นสุดการรับจัดท่าเอกสาร													ศูนย์บริการเจ้าหน้าที่เอกสาร

2. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

กิจกรรม	เวลา 1 วัน											สถานที่	
	6.00	8.00	10.00	11.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00		
ปฏิบัติงาน													ห้องปฏิบัติงาน
พักทานอาหารกลางวัน													ร้านอาหาร
ปฏิบัติงาน													ห้องปฏิบัติงาน

3. เจ้าหน้าที่ศุลกากร

แสดงการวิเคราะห์ พฤติกรรม เจ้าหน้าที่ศุลกากร

กิจกรรม	เวลา 1 วัน											สถานที่	
	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00		
รับประกาศศุลกากร													ร้านอาหาร
จัดทำเอกสารสำหรับยื่นขอ													ห้องทำงาน
พักทานอาหารกลางวัน													ร้านอาหาร
จัดทำเอกสารสำหรับยื่นขอ													ห้องทำงาน
สิ้นสุดการรับจัดท่าเอกสาร													ห้องทำงาน



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKUT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKABANG

ARHITEKTUR

รูปที่ 4.13 แสดงการวิเคราะห์พฤติกรรมผู้ใช้โครงการ

INTERACTION CHART

แสดงความสัมพันธ์องค์ประกอบของโครงการ

ความสัมพันธ์ องค์ประกอบหลักโครงการ

องค์ประกอบ	1	2	3	4	รวม
1. ส่วนบริหาร		3	1	1	5
2. ส่วนงานอาคาร			3	2	5
3. ส่วนบริการ				3	3
4. ส่วนจัดสรร					3

1. ส่วนบริหาร

องค์ประกอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	รวม
1. ผู้อำนวยการอาคาร											
2. หัวหน้างานปฏิบัติการ											
3. หัวหน้างานปฏิบัติการประจำอาคาร											
4. หัวหน้างานโครงการพิเศษ											
5. หัวหน้างานพิเศษและงานพิเศษ											
6. หัวหน้างานช่างเทคนิค											
7. หัวหน้างานช่างเทคนิคประจำอาคาร											
8. หัวหน้างานช่างเทคนิคและช่างเทคนิคประจำอาคาร											
9. หัวหน้างานช่างเทคนิคในอาคารพิเศษ											
10. พนักงาน											
รวม											

2. ส่วนอาคาร

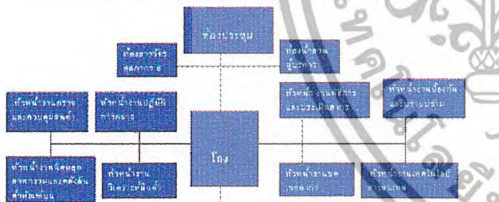
องค์ประกอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	รวม
1. งานบริหารอาคาร										
2. งานบริหารงานอาคาร										
3. งานบริหารงานพิเศษ										
4. งานบริหารงานพิเศษ										
5. งานบริหารงานพิเศษ										
6. งานบริหารงานพิเศษ										
7. งานบริหารงานพิเศษ										
8. งานบริหารงานพิเศษ										
9. งานบริหารงานพิเศษ										
รวม										

3. ส่วนบริการ

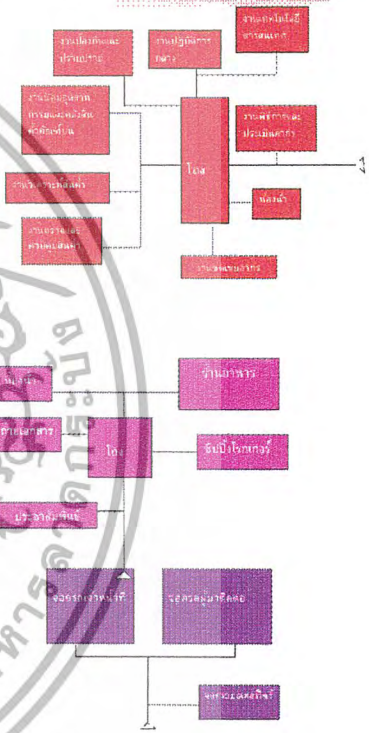
องค์ประกอบ	1	2	3	4	5	6	รวม
1. บริการ							
2. บริการ							
3. บริการ							
4. บริการ							
5. บริการ							
6. บริการ							
รวม							

4. ส่วนจัดสรร

องค์ประกอบ	1	2	3	รวม
1. จัดสรร				
2. จัดสรร				
3. จัดสรร				
รวม				



14 THESIS IN ARCHITECTURE



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKABANG

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

รูปที่ 4.14 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบโครงการ

AREA REQUIREMENT

ลำดับโครงการ	จำนวน	ขนาด/หน่วย	ผู้ใช้งาน/ประเภท		พื้นที่รวม (ตร.ม.)	จำนวน	ขนาด/หน่วย	ผู้ใช้งาน/ประเภท	พื้นที่รวม (ตร.ม.)	จำนวน	ขนาด/หน่วย	ผู้ใช้งาน/ประเภท	พื้นที่รวม (ตร.ม.)	จำนวน	ขนาด/หน่วย	ผู้ใช้งาน/ประเภท	พื้นที่รวม (ตร.ม.)	
			ผู้ใช้งาน/ประเภท	พื้นที่รวม (ตร.ม.)														
1.1 อาคารจอดรถ 8 (รวมค่าจอดรถ)	1	30	1	20	20	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	E
1.2 อาคารสำนักงาน 10 ชั้น	1	18	1	18	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	E
1.3 อาคารสำนักงาน 10 ชั้น	1	18	1	18	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	E
1.4 อาคารสำนักงาน 10 ชั้น	1	18	1	18	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	E
1.5 อาคารสำนักงาน 10 ชั้น	1	18	1	18	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	E
1.6 อาคารสำนักงาน 10 ชั้น	1	18	1	18	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	E
1.7 อาคารสำนักงาน 10 ชั้น	1	18	1	18	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	E
1.8 อาคารสำนักงาน 10 ชั้น	1	18	1	18	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	E
1.9 อาคารสำนักงาน 10 ชั้น	1	18	1	18	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	E
1.10 อาคารสำนักงาน	1	18	1	18	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	E
รวม																		

ลำดับโครงการ	จำนวน	ขนาด/หน่วย	ผู้ใช้งาน/ประเภท	พื้นที่รวม (ตร.ม.)	จำนวน	ขนาด/หน่วย	ผู้ใช้งาน/ประเภท	พื้นที่รวม (ตร.ม.)
3.1 อาคารจอดรถยนต์	1	12	1	12	1	12	1	12
3.2 อาคารสำนักงาน	1	12	1	12	1	12	1	12
3.3 อาคารสำนักงาน	6	4.6	6	27.6	6	4.6	6	27.6
3.4 อาคารสำนักงาน	1	12	1	12	1	12	1	12
3.5 อาคารสำนักงาน	1	4.6	1	4.6	1	4.6	1	4.6
3.6 อาคารสำนักงาน	2	4.6	2	9.2	2	4.6	2	9.2
3.7 อาคารสำนักงาน	8	4.6	8	36.8	8	4.6	8	36.8
3.8 อาคารสำนักงาน	18	4.6	18	82.8	18	4.6	18	82.8
3.9 อาคารสำนักงาน	1	12	1	12	1	12	1	12
3.10 อาคารสำนักงาน	1	4.6	1	4.6	1	4.6	1	4.6
3.11 อาคารสำนักงาน	2	4.6	2	9.2	2	4.6	2	9.2
3.12 อาคารสำนักงาน	8	4.6	8	36.8	8	4.6	8	36.8
3.13 อาคารสำนักงาน	18	4.6	18	82.8	18	4.6	18	82.8
รวม				430.95				430.95

LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE KING MONKHOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKABANG

รูปที่ 4.15 แสดงการกำหนดองค์ประกอบและความต้องการพื้นที่ใช้สอย

BUILDING SYSTEM

การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงเทคนิค

ระบบไฟฟ้ากำลัง

ระบบไฟฟ้ากำลัง จะรับไฟฟ้าแรงสูงขนาดแรงเคลื่อน 12 KV ผ่านเข้าสู่นิวโมแปลงไฟฟ้าขนาด 16000KVA จำนวน 2 ลูก แปลงเป็นไฟฟ้าแรงเคลื่อน 360/220 โวลต์ นอกจากนี้ยังมีอุปกรณ์ได้ตัวจรกระแสไฟฟ้า เมื่อหม้อแปลงไฟฟ้ามีระดับความร้อน สูงก็หยุดการทำงาน จากนั้นจะจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงเคลื่อนต่ำและแรงจ่ายไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูงและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ตามลำดับ

ระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน

แหล่งกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉินแบ่งออกเป็น 2 แบบ ตามลักษณะการใช้งานใช้ดังนี้
1 ไฟฟ้าแสงสว่างจากโซลาร์เซลล์เจอร์ สามารถจ่ายไฟแสงสว่างได้ประมาณ 15 ชั่วโมง
2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉินที่ทำงานได้ภายใน 10 วินาที จ่ายไฟฟ้าจากการไฟฟ้าดับเพื่อจ่ายไฟฟ้ากำลังฉุกเฉินให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า

ระบบป้องกันอัคคีภัยระดับเพลิงระดับเพลิง

ระบบควบคุมเพลิงของอาคารสูง มีโครงการด้านความปลอดภัยที่กล่าวไว้ในเบื้องต้นแล้ว ยังจะแบ่งตามลักษณะของการใช้ประโยชน์ดังนี้

ก) ที่จอดรถ (Car Park) ในอาคาร จะประกอบด้วย Fire Hose Reel & Pack และ Portable Fire Ext Ingulsher ซึ่งมีความสามารถในการดับเพลิงจะครอบคลุมพื้นที่ได้ทั้งหมด

พื้นที่สำนักงาน (Office Space) ส่วนใหญ่จะประกอบด้วยระบบ Automatic Sprinkler ซึ่งจะทำการพ่นน้ำออกมาโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้น นอกจากนี้ยังมี Fire Hose Reel และ Fire Ext Ingulsher ตามความเหมาะสม ซึ่งระบบดังกล่าวจะมีความปลอดภัยมากที่สุดไปของพื้นที่ทั้งหมดได้ การออกแบบระบบดับเพลิงจะออกแบบให้ครอบคลุมเพลิงไหม้ (Riser) ภายในอาคาร Fire Hose Reel และ Sprinkler ทั้งระบบที่ติดตั้งจะนิยมใช้ระบบ Pressurized โดยทั่วไปคือ Fire Pump และ Fire Pump ระบบนี้ติดตั้งโดยอัตโนมัติตามชั้นของแต่ละชั้นในอาคารกับ Fire Hose Reel และจากตู้ควบคุมระบบ Fire CPST โดยจะส่งสัญญาณดับเพลิงไปยังสถานีสำหรับ Sprinkler ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (ISA)



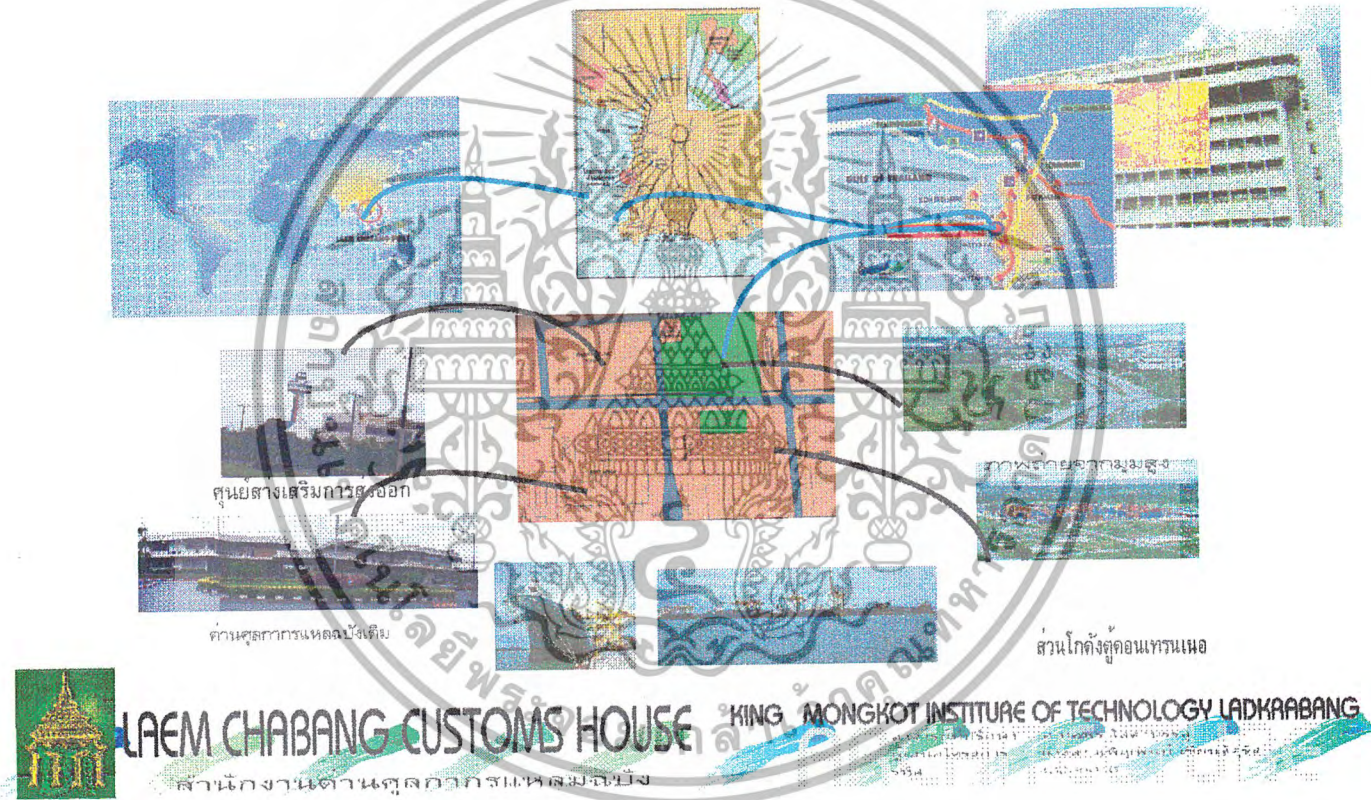
LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKABANG

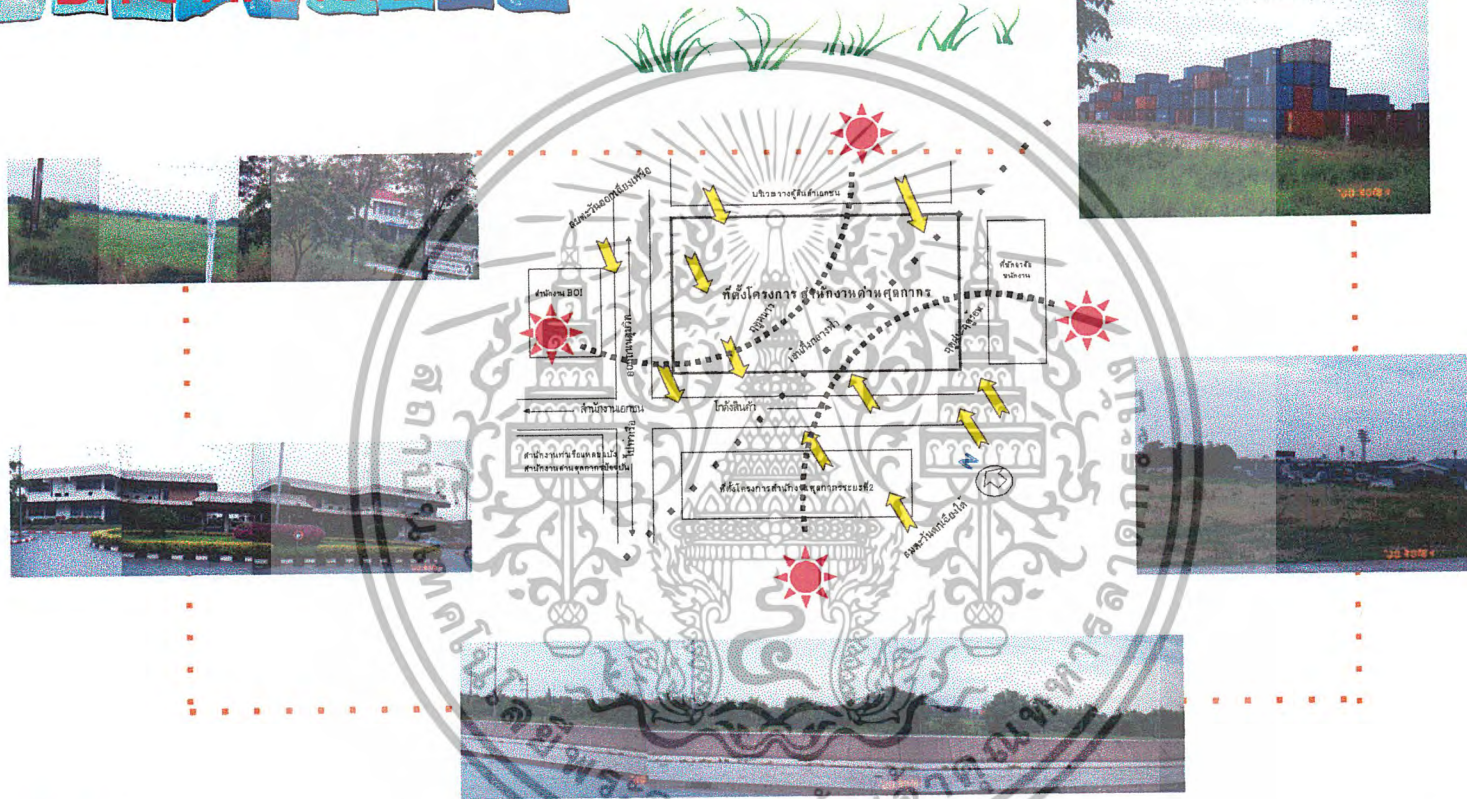
รูปที่ 4.18 แสดงการวิเคราะห์งานระบบ

SITE ANALYSIS



รูปที่ 4.19 การแสดงรูปที่ตั้งโครงการ

SITE ANALYSIS



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKABANG

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
 ภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์
 43035016

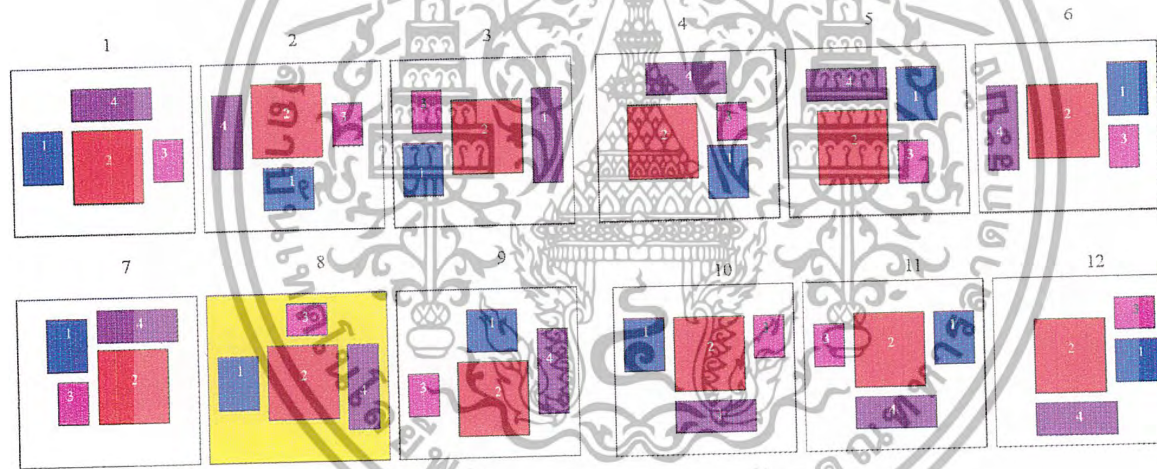
รูปที่ 4.20 แสดงการวิเคราะห์ที่ตั้งโครงการ

GROUPING ZONING



- องค์ประกอบหลักของโครงการ
- 1 ส่วนบริหาร
 - 2 ส่วนงานศุลกากร
 - 3 ส่วนบริการ
 - 4 ส่วนเก็บอัตรา

องค์ประกอบ	ขนาดพื้นที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
อาคารเก็บอัตรา	4	1	3	4	4	1	4	1	4	1	3	4	
อาคารส่วนบริหาร	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	
อาคารส่วนบริการ	3	4	4	3	3	3	1	3	4	2	1		
อาคารเก็บอัตรา	2	2	4	4	4	2	2	3	4	1	1		
อาคารส่วนบริหาร	3	3	3	2	2	4	4	2	3	3	3		
อาคารเก็บอัตรา	2	2	4	3	3	4	3	2	2	3	1		
รวม													
ZONING													



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

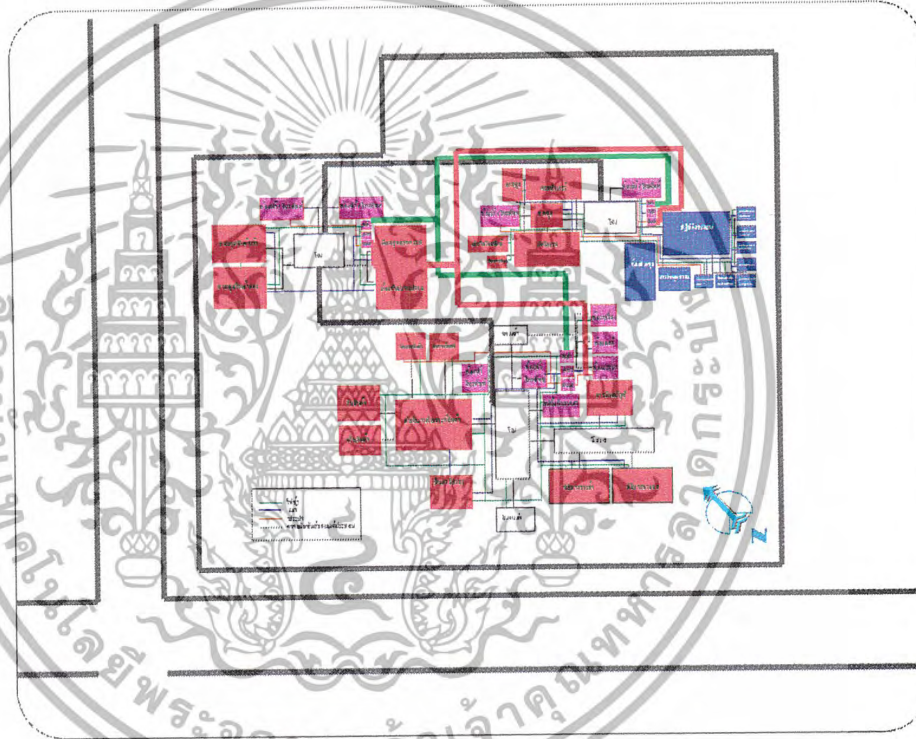
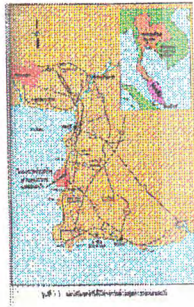
สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKUT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

King Mongkut Institute of Technology Ladkrabang
 1031, Ladkrabang, Bangkok 10520, Thailand
 TEL: 02-321-1000 FAX: 02-321-1001
 WWW: www.kmitl.ac.th

รูปที่ 4.21 แสดงการเปรียบเทียบการจัดองค์ประกอบของโครงการ

DESIGN DIAGRAM



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

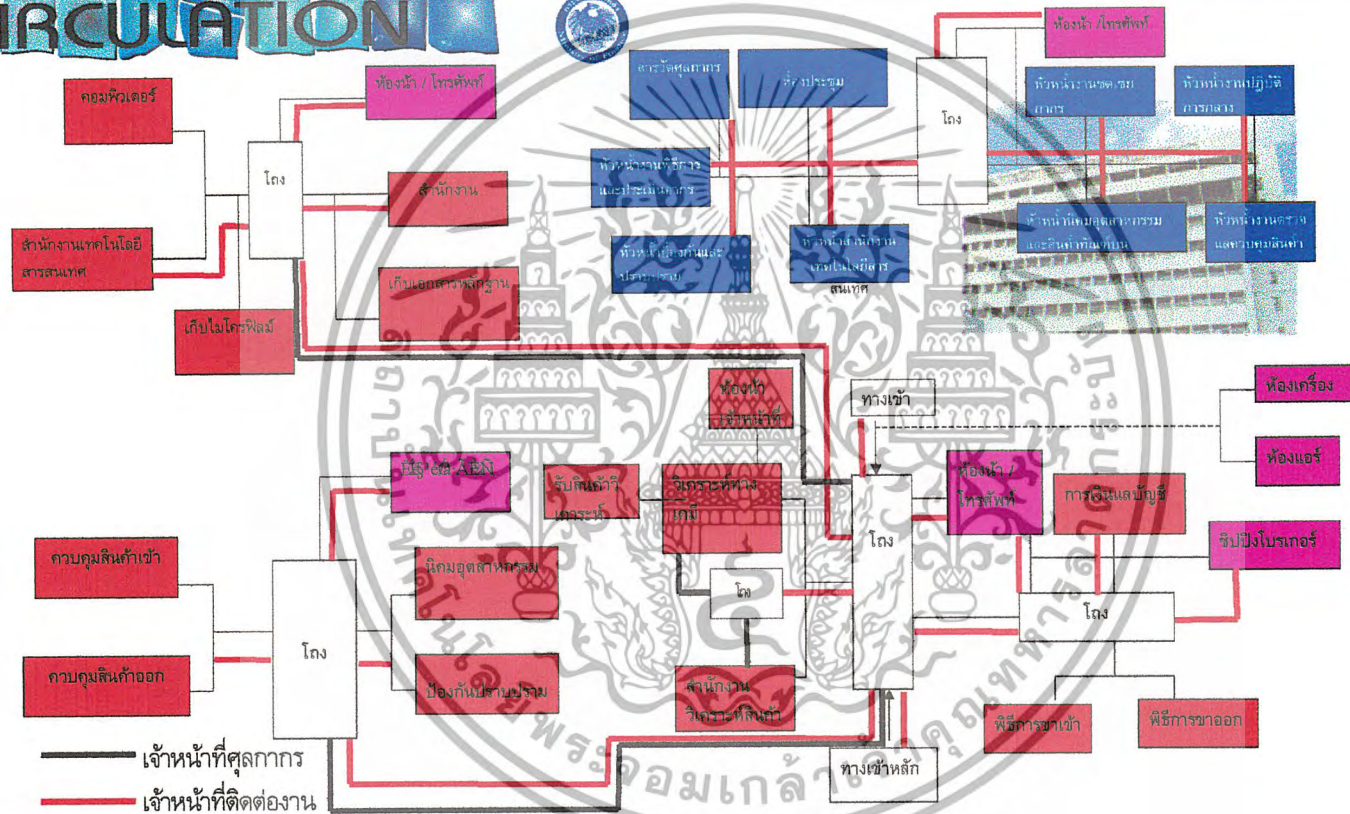
สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKUT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

อาคารปฏิบัติการ 55/255 ใต้ตึกพระ
วิศวกรรมโยธา 43035018
รหัส 43035018

รูปที่ 4.22 แสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบของโครงการ

CIRCULATION



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

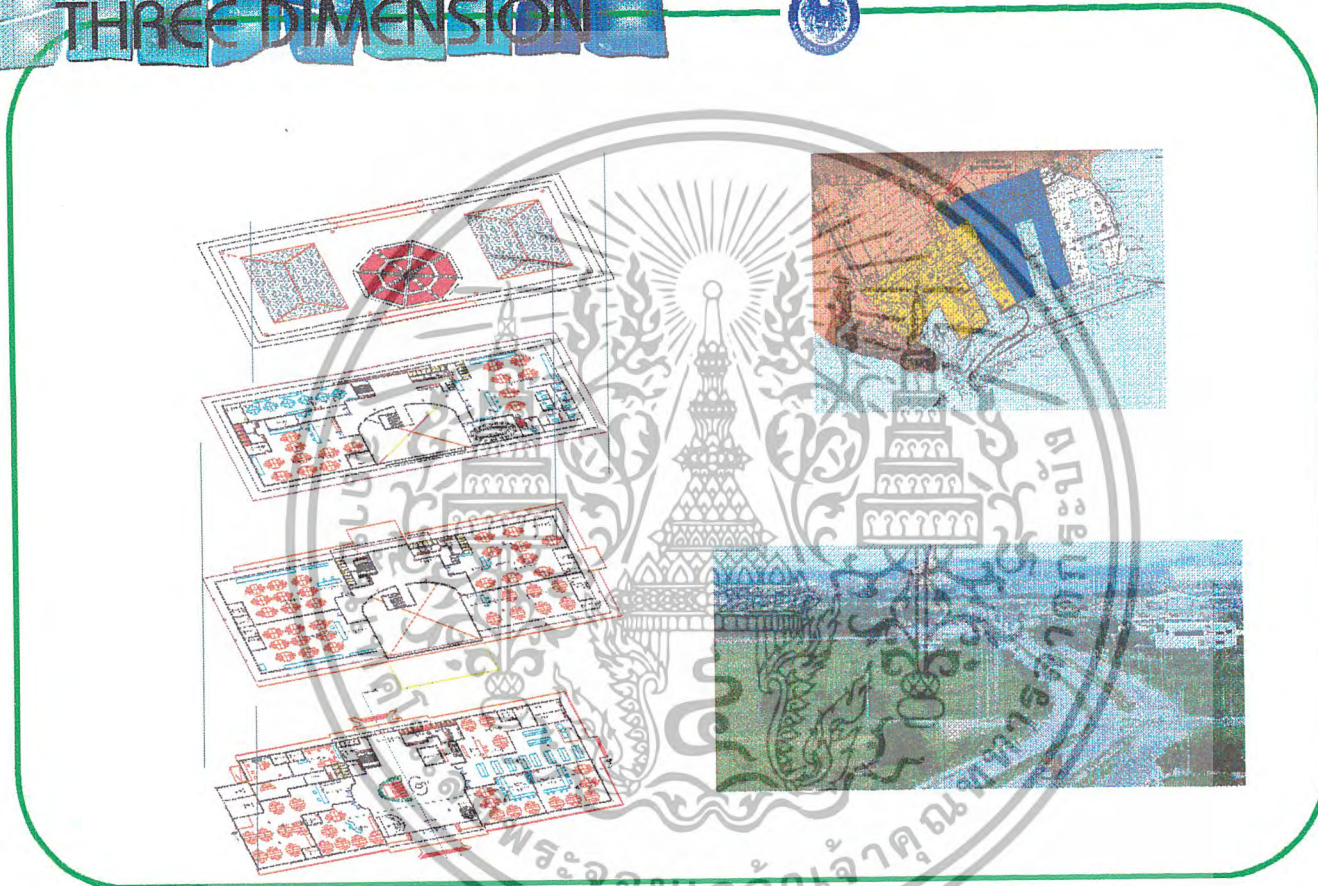
สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

อาจารย์ที่ปรึกษา
ผศ.เรณู ไตรสิงห์
ร.ท.ส.
อ.กฤษณ์ โสตาบรรณ
นางสาวเพ็ญพิงกา เขียนจตุรัส
43035016

รูปที่ 4.24 แสดงการจัดทางสัญจรขององค์ประกอบของโครงการ

THREE DIMENSION



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKUT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

เลขที่โครงการ ๓๖
เลขที่อาคาร ๓๖
ชื่อโครงการ ๓๖
ชื่ออาคาร ๓๖
ชื่อโครงการ ๓๖
เลขที่อาคาร ๓๖

รูปที่ 4.24 การแสดงการจัดวางองค์ประกอบในลักษณะ 3มิติ

CONCEPT DESIGN



สำนักงานศุลกากร
จากจุดประสงค์หลักของโครงการ คือ เพื่อเป็นหน่วยงานในเขตจัดตั้งอุตสาหกรรมเพื่อส่งเสริมวิ
กษาทางธุรกิจบริเวณนี้ไปเป็นวิสาหกิจขนาดใหญ่ในด้านอุตสาหกรรมและบริการ
ทางในการรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น

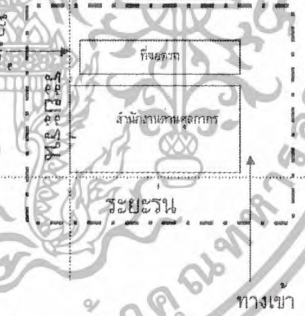
โดยมีสำนักงานศุลกากรเป็นอาคารจัดตั้งกิจกรรมควบคู่กันไว้ด้วย และไปเป็นวิสาหกิจมาก
ขึ้น ได้แก่

- ด้านในอาคารที่เรียกว่าท่า - สลอบ จัดให้มีการบริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาทำงาน
ศุลกากร ให้มีไม่ไปสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น
- ด้านในอาคารที่เรียกว่าบริการและเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมการ สาน. พรม. ตลอดจนบริการมี
อาคารซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกันในหลายอาคาร
- เป็นที่เก็บที่ไปเช่า - สลอบ จนสามารถมีบริการและจำหน่ายบริการของศุลกากร
ได้เป็นอย่างดีและมีความสัมพันธ์กับ
- จัดการจราจรและควบคุมการจราจร
- ปลูกสร้างที่อยู่อาศัยและบริเวณบริการให้กับบุคลากรในบริเวณสำนักงานศุลกากร
หรือสามารถให้บริการแก่ประชาชนจากสำนักงานศุลกากรและกรมศุลกากร
- ด้านในอาคารที่เรียกว่าท่า - สลอบ จัดให้มีการบริการและอำนวยความสะดวก
ทางการค้า ที่มีผลต่ออุตสาหกรรมและชีวิตในท้องถิ่นที่ใกล้เคียงกัน



การที่จะแบ่งพื้นที่อาคารออกเป็น ส่วน
และวางตำแหน่งของอาคารในบริเวณข้างต้น
การกำหนดตำแหน่งอาคารคือวิธีที่ทำได้มากที่สุด

ลักษณะของอาคารจะเป็นอาคารเดี่ยวเพื่อตอบสนองความต้องการในการใช้พื้นที่และ
ความสะดวกรวดเร็วเนื่องจากงานด้านศุลกากรจะมีจำนวนมากที่ปฏิบัติงานในอาคาร
มากและมีหลายฝ่ายที่ต้องมีการเชื่อมโยงกันเพื่อการปฏิบัติงาน



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

อาจารย์ประจำภา
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
กรุงเทพฯ 10130

รูปที่ 4.25 แสดงแนวคิดในการออกแบบ

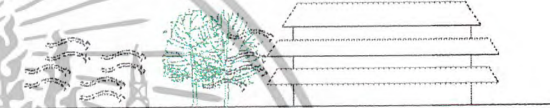
CONCEPT DESIGN

26 THESIS IN ARCHITECTURE

การวางอาคารเป็นลักษณะรูปทรงทางลม เพื่อรับกระแสลมให้พัดเข้าอาคาร ช่วยในการระบายอากาศของอาคาร และช่วยป้องกันการลดอุณหภูมิภายในอาคาร ทำให้อาคารปรับรับอากาศภายในอาคารที่วางอยู่และประหยัดพลังงาน



ลมที่พัดผ่านอาคารมีความเร็วการนำดินไม้มาลงกระแสน้ำเพื่อลดความแรงของแรงลมและเพื่อให้ลมที่เป่าเข้ามาภายในอาคาร



ลักษณะภายในอาคารให้มีการเว้นช่องอากาศเพื่อช่วยระบายความร้อนจากภายในสู่ภายนอกการเปิดโล่งภายในจะช่วยให้การหมุนเวียนอากาศที่ดี



อาคารเป็นรูปทรงอาคารที่เน้นแบบทรงเหลี่ยม เมื่ออาคารอยู่ในทิศทางลมที่พัดมาซึ่งมีทิศทางที่แรงและลมจะพัดผ่านช่องลมที่วางไว้ ซึ่งความแรงของลมจะขึ้นอยู่กับการวางอาคาร อาคารวางจะที่สามารถรับลมได้ดีที่สุดในทิศทางที่วางอาคารที่วางลม



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

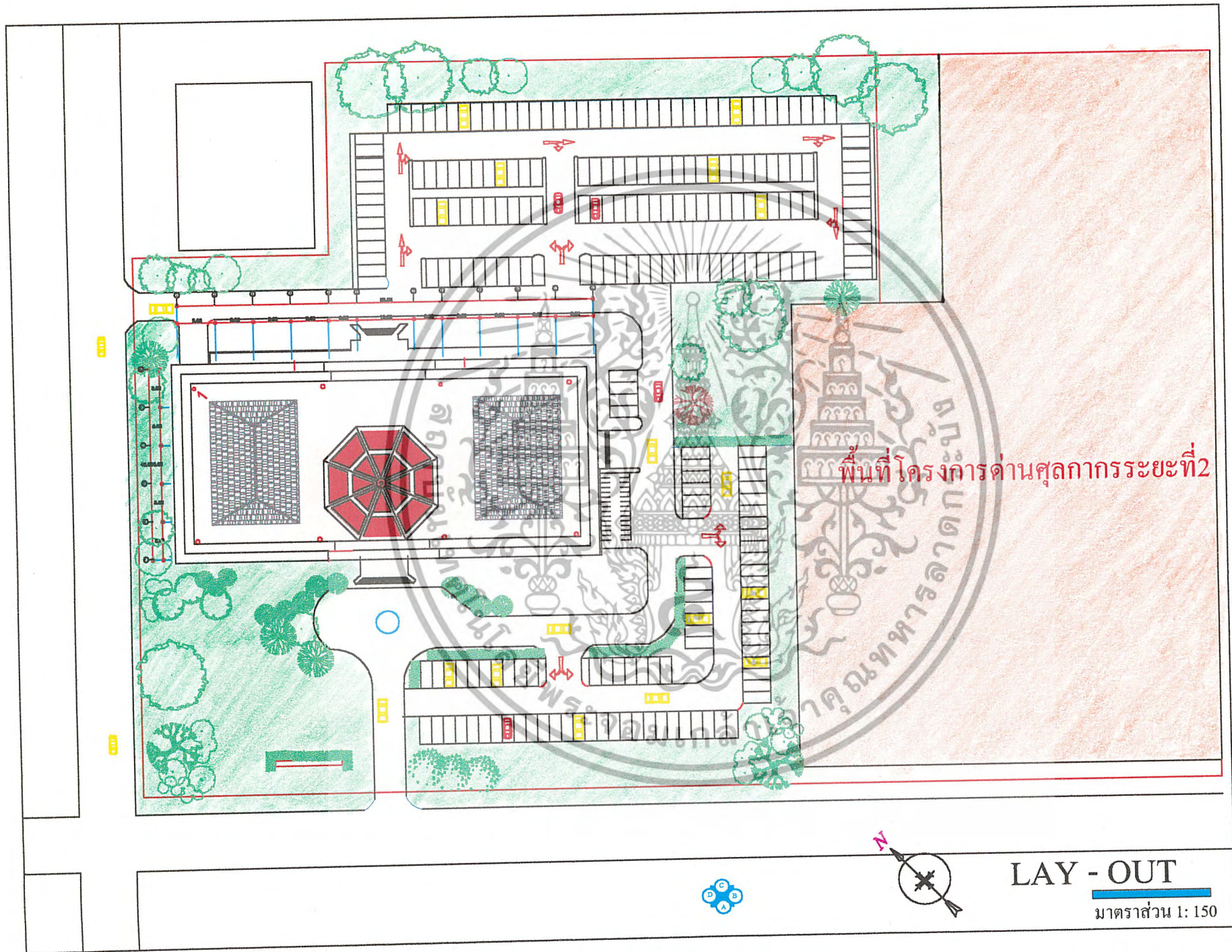
สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKABANG

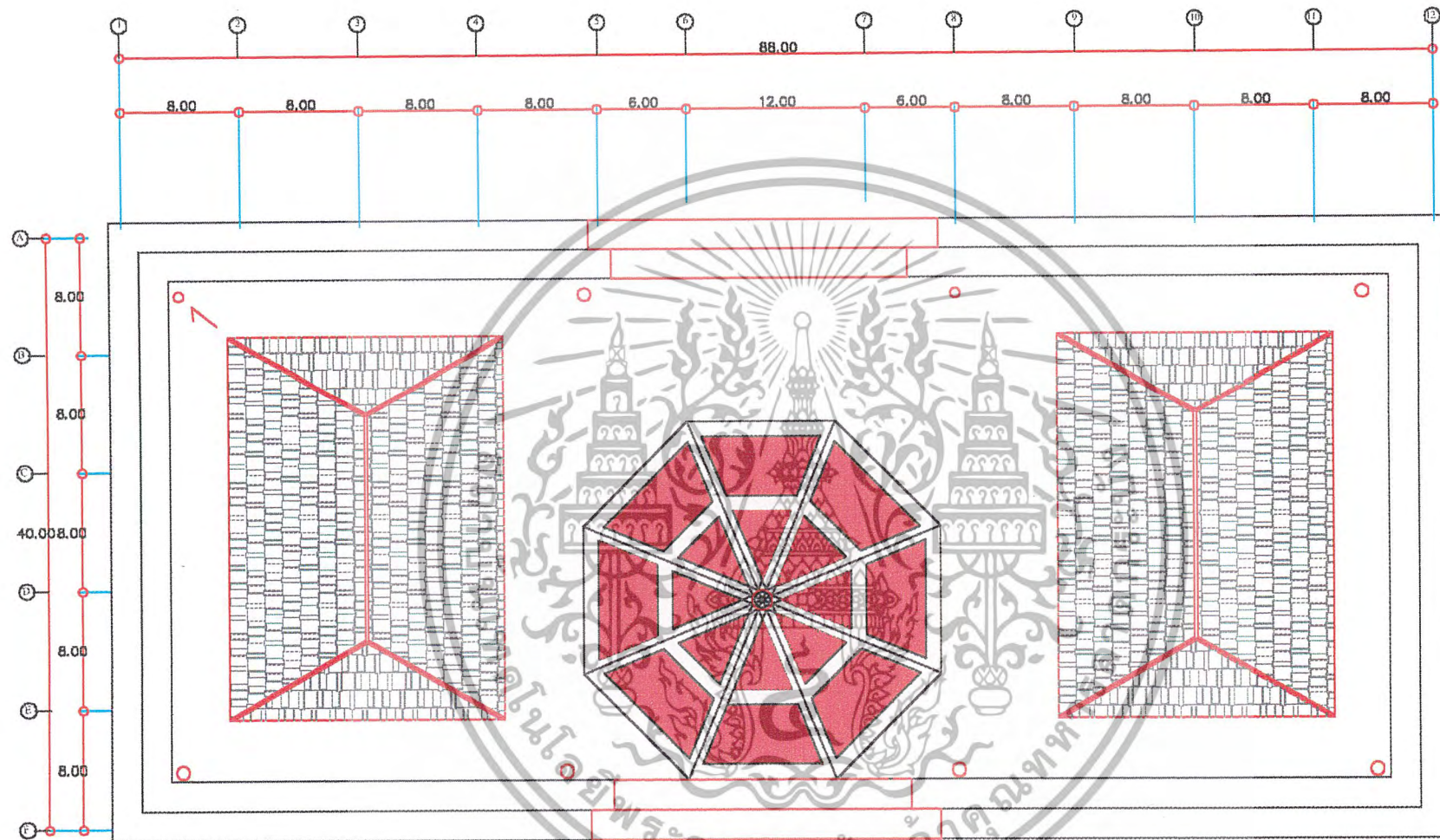
อาจารย์ปริญญา
สุโสนอโตพงศ์
วิไล

อาจารย์วิชา
วิศวกรรมโยธา
46036018

รูปที่ 4.26 แสดงแนวคิดในการออกแบบ



รูปที่ 4.27 แสดงผังบริเวณ

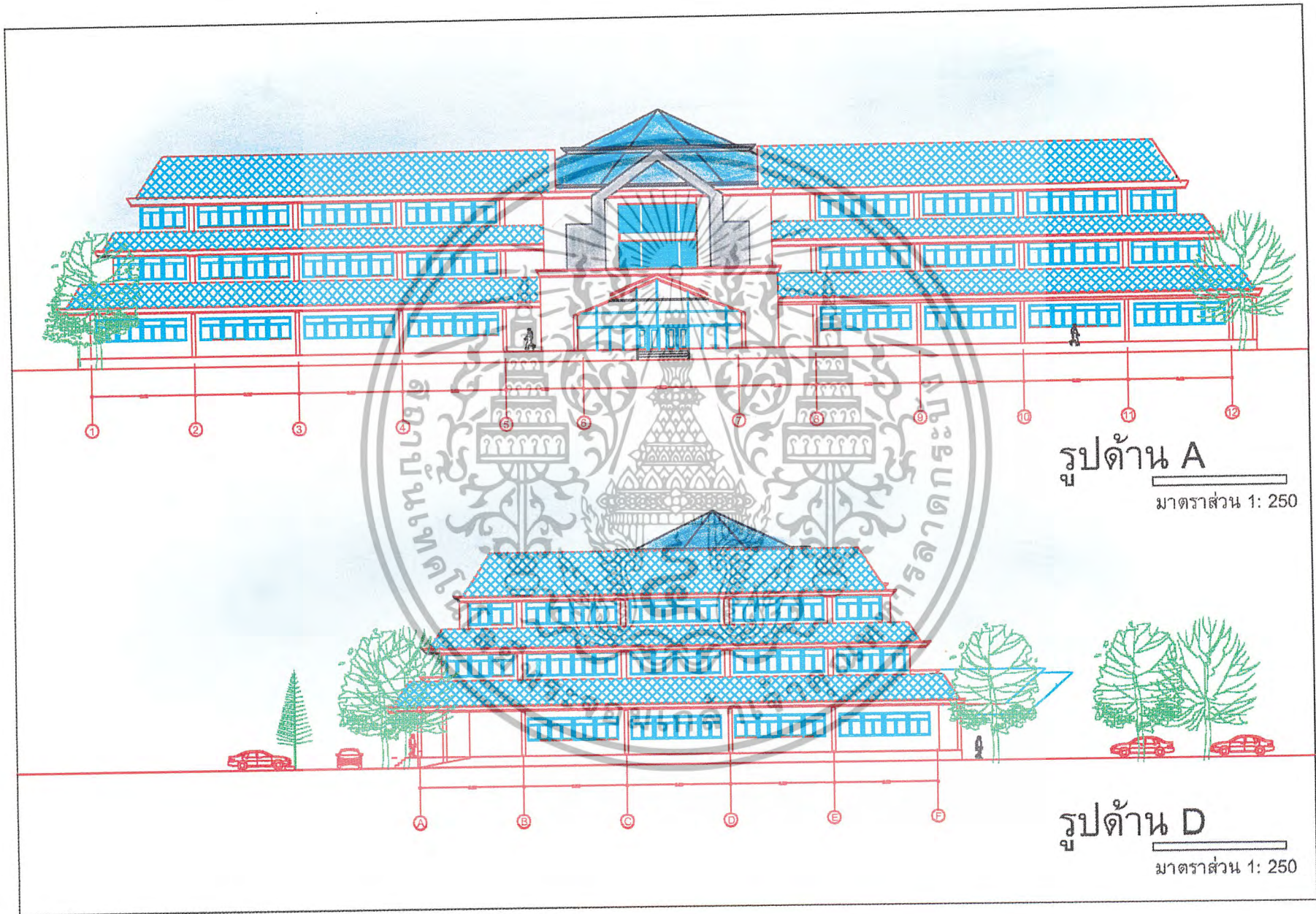


รูปที่ 4.29 แปลนหลังคา

แปลนหลังคา

มาตราส่วน 1 : 250

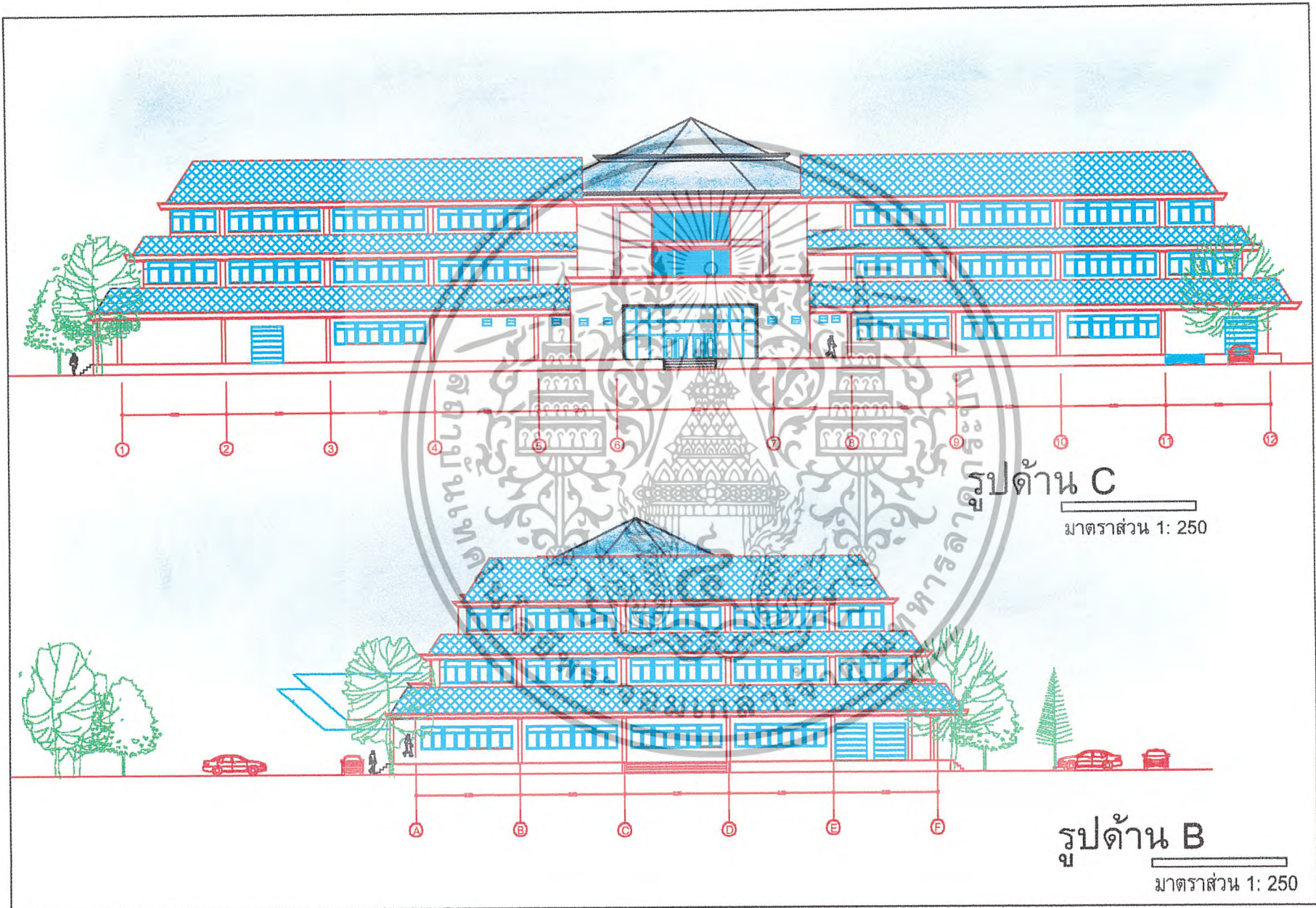
รูปที่ 4.31 แปลนหลังคาส่วนสำนักงานศุลกากร



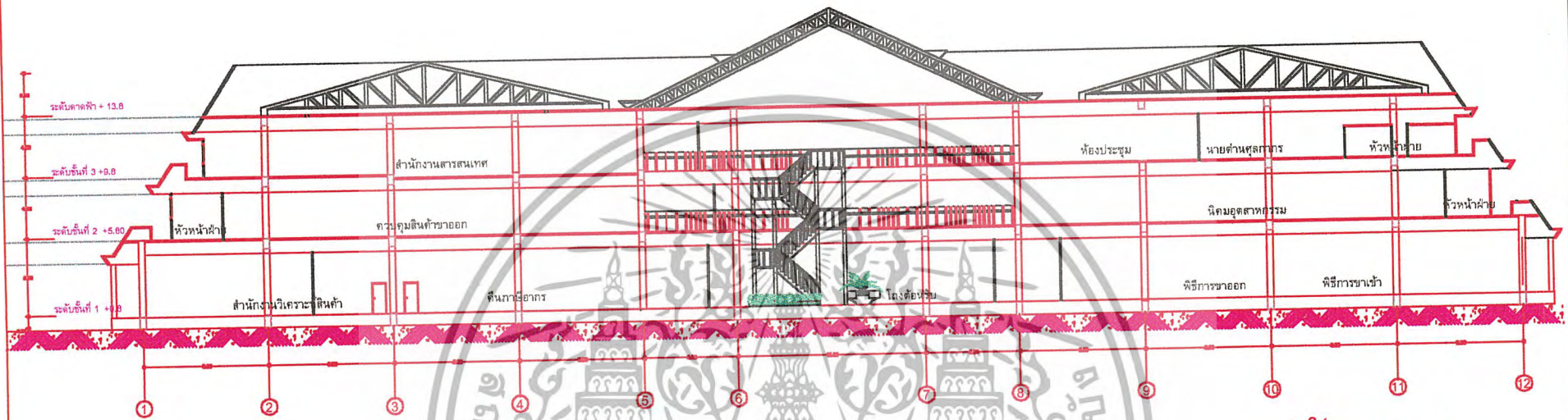
รูปด้าน A
มาตราส่วน 1: 250

รูปด้าน D
มาตราส่วน 1: 250

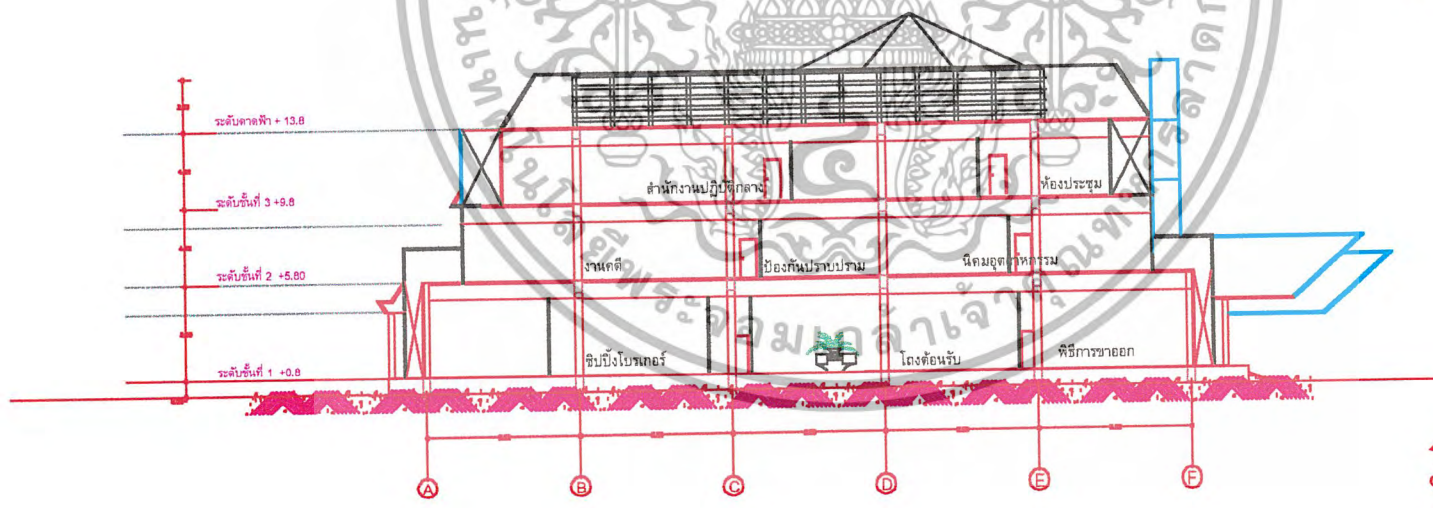
รูปที่ 4.32 แสดงรูปด้าน A D



รูปที่ 4.33 แสดงรูปด้าน C D



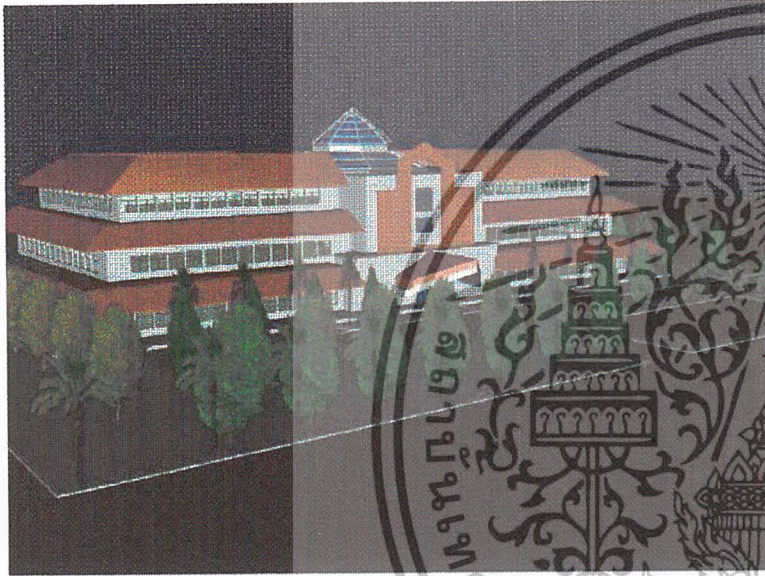
รูปตัด A - A
 มาตรฐาน 1: 250



รูปตัด B - B
 มาตรฐาน 1: 125

รูปที่ 4.34 แสดงรูปตัด A-A และ B-B

PERSPECTIVE



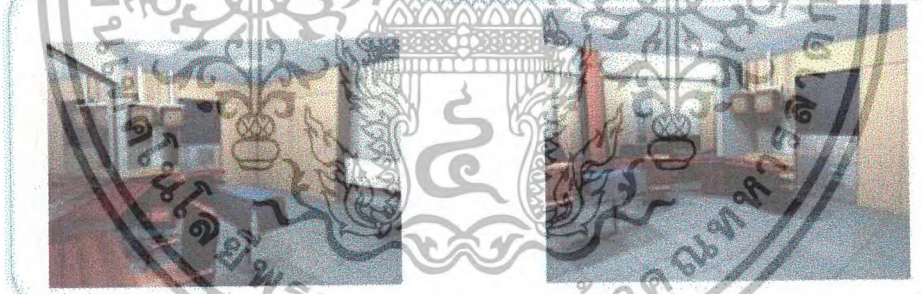
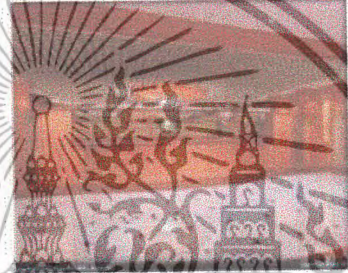
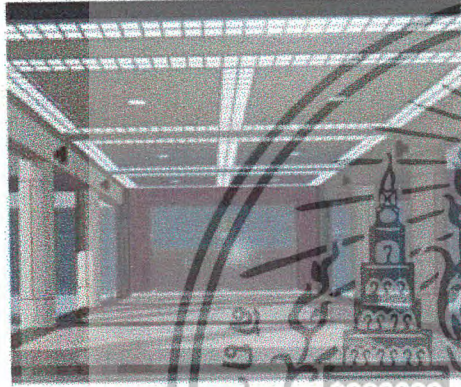
LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด้านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง
 ๑๕๓ หมู่ ๑๐ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๑๐๑

INTERIOR PERSPECTIVE



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGHUT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKABANG

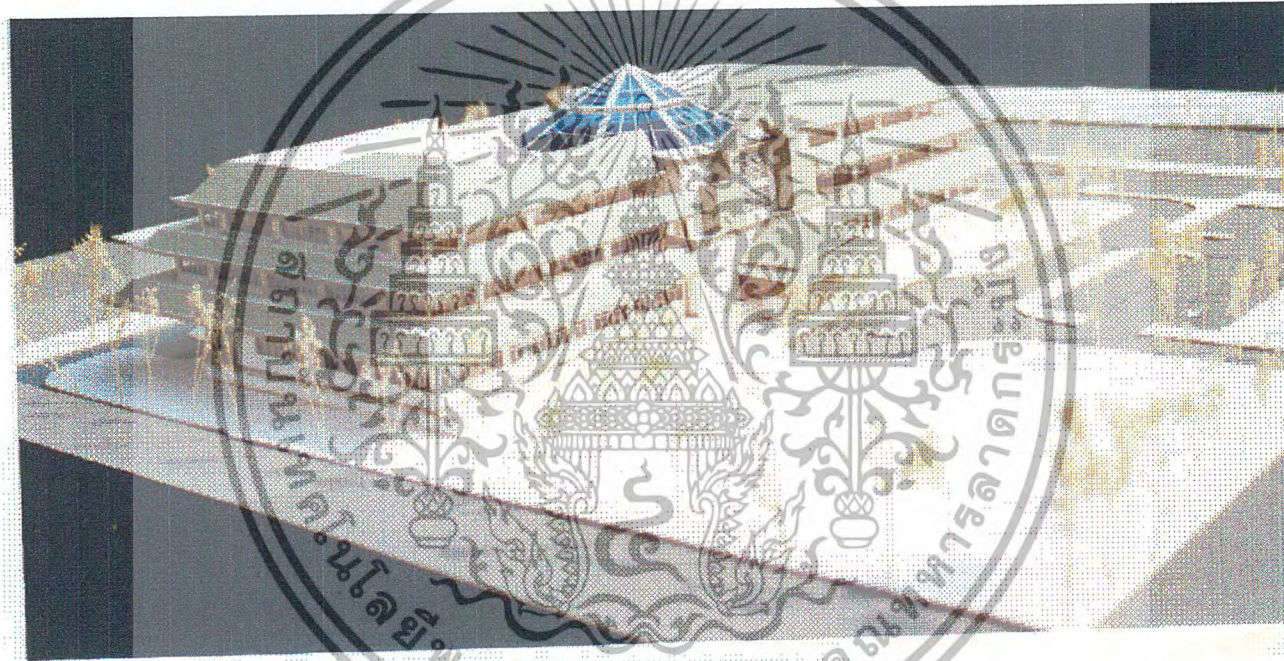
อาจารย์ปริกษา อ.พรพร โสตามรรต
ผู้สอนโครงการ นางสาวเบญจพินท์ เวียงจตุรัส
ทไล 43025016

ARCHITECTURE

รูปที่ 4.37 แสดงทัศนียภาพในของโครงการ

MODEL

38 THESIS IN ARCHITECTURE



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKUT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

ศูนย์วิจัยและพัฒนา
การศึกษาด้านสถาปัตยกรรมศาสตร์
และวิศวกรรมโยธา
อาคาร 100 ชั้น
ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

รูปที่ 4.37 แสดงหุ่นจำลอง

MODEL

39 THESIS IN ARCHITECTURE



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

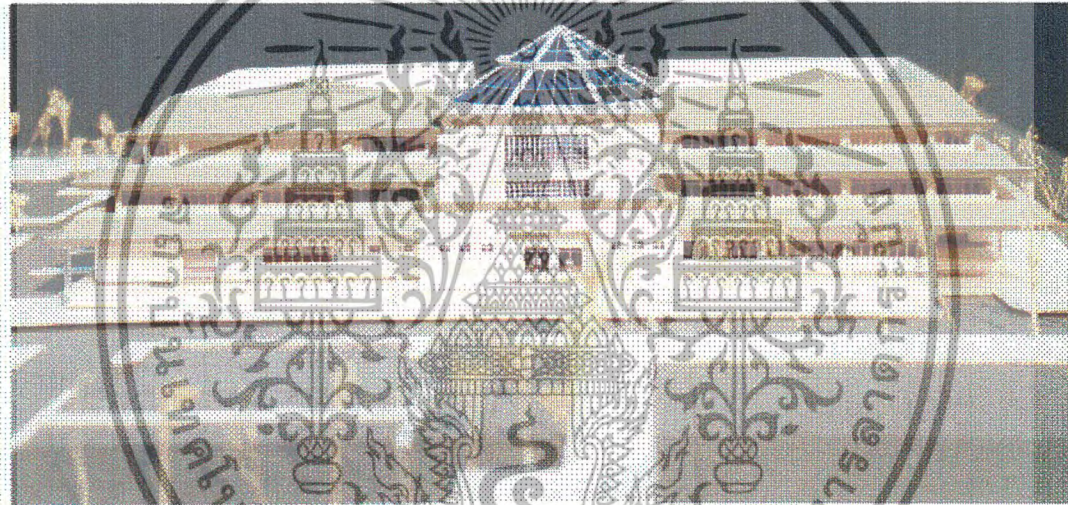
สำนักงานด้านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKOT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKABANG

ศูนย์บริการวิชาการ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
และคอมพิวเตอร์ ชั้น 5 อาคาร
วิจัย 100 ถนนลาดพร้าว
จตุจักร กรุงเทพฯ 10310

MODEL

40 THESIS IN ARCHITECTURE



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

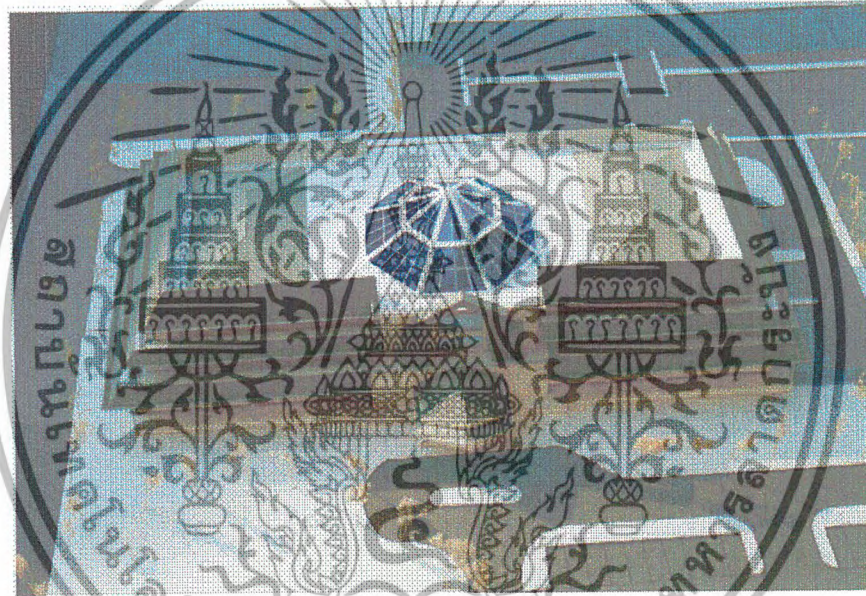
KING MONGKUT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

อาคารอำนวยการ
ถนนพหลโยธิน
รังสิต

อ.ห้วยขวาง กรุงเทพฯ
11000 โทร. 0-2616-7111
43035016

MODEL

41 THESIS IN ARCHITECTURE



LAEM CHABANG CUSTOMS HOUSE

สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง

KING MONGKUT INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

อาคารที่ปรึกษา 100 ปี ๒๕๖๓
ถนนลาดพร้าว ๑๒ แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10310 โทร. ๐๒-๕๖๒๖๕๐๑

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาวิจัย เพื่อทำปฏิญานิพนธ์โครงการสำนักงานด้านบุคลากรแหลมฉบังตั้งแต่ต้นจนถึงขั้นตอนการออกแบบสถาปัตยกรรมและขั้นตอนการแสดงผลงาน ซึ่งสรุปผลการทำปฏิญานิพนธ์ได้ดังนี้

การศึกษาข้อมูล การวิเคราะห์ กระบวนการออกแบบสถาปัตยกรรม และแสดงผลงาน โครงการสำนักงานด้านบุคลากรแหลมฉบัง ซึ่งสรุปผลการทำงานได้ดังนี้

บทนำ ข้อมูลเบื้องต้นที่จะก่อให้เกิดโครงการ ความเป็นมาของปัญหา สาเหตุของปัญหา การแก้ไขปัญหา กาดำเนินงาน และ ผลที่จะได้รับ

การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ คำนวณ เศรษฐกิจ สังคม กายภาพ การบริหารงานโครงการ จำนวนบุคลากรการประมาณการกลุ่มเป้าหมายและพฤติกรรมผู้ใช้โครงการ

การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการออกแบบ โยการนำเอาข้อมูลทางด้านกลุ่มผู้ใช้โครงการ จำนวนบุคลากร การทำการวิเคราะห์เพื่อหาความต้องการขององค์ประกอบของโครงการ

การจัดความสัมพันธ์และสรุปความสัมพันธ์ขององค์ประกอบของโครงการ การหาพื้นที่แต่ละองค์ประกอบ และสรุปความต้องการจำนวนพื้นที่ใช้สอยของโครงการ

การศึกษาบริเวณที่ตั้งเพื่อหาที่ตั้งและการศึกษาและวิเคราะห์สภาพที่ตั้ง สภาพแวดล้อมโดยรอบที่มีผลกับโครงการ เพื่อนำมาสู่การกำหนดแนวทางการออกแบบ เช่น การวางผังอาคาร

การศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับระบบเทคนิค ที่จะนำมาใช้กับโครงการ

การศึกษาพระราชบัญญัติข้อกำหนดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อนำไปสู่แนวทางการออกแบบที่ถูกต้อง

5.1 สรุปผลการทำปฏิญานิพนธ์

องค์ประกอบของโครงการประกอบด้วยองค์ประกอบหลัก 10 ส่วน โดยมีพื้นที่ใช้สอยอยู่อยู่บนเนื้อที่ 34.5 ไร่ ตั้งอยู่ใน นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง อ. ศรีราชา จ ชลบุรี มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ส่วนปฏิบัติการกลาง	836 ม ²
2. ส่วนงานพิธีการและประเมินอาคาร	1024 ม ²
3. ส่วนวิเคราะห์สินค้า	960 ม ²
4. ส่วนตรวจและควบคุมสินค้า	1,716 ม ²

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5. ส่วนชดเชยอาคาร	326 ม ²
6. การเงิน และบัญชี	192 ม ²
7. ส่วนงานป้องกันและปราบปราม	660 ม ²
8. ส่วนงานนิคมอุตสาหกรรมและคลังสินค้าทัณฑ์บน	480 ม ²
9. ส่วนเทคโนโลยีสารสนเทศ	836 ม ²
10. ส่วนที่จอดรถ	3,750 ม ²
สรุปพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ	10,482ม ²
โตแบ่งเป็น	
ส่วนที่เป็นโครงสร้างอาคาร	6,732ม ²
ส่วนที่เป็นภายนอกอาคาร	4,650ม ²

5.2 ข้อเสนอแนะ

ในการจัดทำปฏิญญาพันธบัตรนี้ผู้จัดทำอยากให้ออกข้อเสนอแนะว่า สำหรับผู้ที่กำลังจะทำ ควรเลือกหัวข้อที่มีความสนใจและเหมาะสมกับตนเอง โดยที่ควรคิดว่าตัวเองมีความรู้ความเข้าใจพื้นฐานเกี่ยวกับโครงการที่จะทำนั้นแค่ไหน มีความสนใจกับโครงการที่จะทำเพียงใด เพราะถ้าเลือกโครงการที่เหมาะสมกับตัวเองและให้ความสนใจเป็นพิเศษแล้วนั้นก็ช่วยทำให้ลดปัญหาในการศึกษาความไม่เข้าใจโครงการในระหว่างการทำเป็นอย่างมาก และจะช่วยทำให้โครงการที่ทำบรรลุถึงจุดมุ่งหมายที่ดียิ่งขึ้น

สำหรับโครงการด้านงานด้านบุคลากรเหล่านี้นั้น เป็นโครงการที่จะจัดตั้งขึ้นเพื่อเป็นหน่วยงานที่ให้บริการการจัดทำพิธีการศุลกากร และป้องกันปราบปรามการลักลอบสิ่งผิดกฎหมายการที่จะทำการออกแบบสำนักงานที่ดีได้นั้นต้องเข้าใจถึงระบบการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่จะออกแบบให้เป็นอย่างดี เพื่อที่จะได้ออกแบบอาคารที่ตรงกับกรใช้งานจริง ได้ดีใช้งานได้มีประสิทธิภาพ

รูปแบบของสถาปัตยกรรมของอาคารสำนักงาน ควรมีความคิดให้ได้มาจากลักษณะการปฏิบัติงานของ หน่วยงาน และปรัชญาของการให้บริการของสำนักงาน และควรมีความสอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพของที่ตั้ง

การทำปฏิญญาพันธบัตรนี้ ผู้จัดทำได้ทุ่มแรงกาย แรงใจ ไว้อย่างเต็มที่ เท่าที่จะทำได้ และในเนื้อหาบางส่วนอาจถูกตัดออกไป เพื่อความกระชับ แต่เนื่องจากยังที่ความรู้ในทางวิชาการและปฏิบัติการบางอย่างไม่เพียงพอ จึงอาจทำให้บางส่วนของปฏิญญาพันธบัตรนี้ขาดความสมบูรณ์ ทางผู้จัดทำต้องขออภัยไว้ ณ ที่นี้ด้วย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บรรณานุกรม

กองการช่าง การทำเรือแหลมฉบัง , แบบการก่อสร้างอาคารการทำเรือแหลมฉบัง สำนักงาน
ทำเรือแหลมฉบัง ชลบุรี (อัคราเนนา)ปี2544

คณะกรรมการการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงาน , รายงานความก้าวหน้า
และแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก กรกฎาคม 2543 กรุงเทพฯ2544

คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงาน , แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2540-2544) กรุงเทพฯ ยูไนเต็คโปรดักชั่น 2542

ฝ่ายข้อมูลและสถิติการนำเข้าและส่งออกสินค้า, รายงานประจำปี 2543 สำนักงานด่าน
ศุลกากร ชลบุรี (อัคราเนนา) 2544

ฝ่ายข้อมูลและสถิติการนำเข้าและส่งออกสินค้า, รายงานประจำปี 2543 กรมศุลกากร กรุงเทพฯ
(อัคราเนนา) 2544

วิมลสิทธิ์ หรขงกูร การจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อการออกแบบสถาปัตยกรรม กรุงเทพฯ :
สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2525

วิมลสิทธิ์ หรขงกูร พฤติกรรมมนุษย์กับสภาพแวดล้อม กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย 2526

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาคผนวก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาคผนวก ก

ส่วนที่ 1

สรุปสาระสำคัญของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2540 - 2544)

1. สถานการณ์เศรษฐกิจและสังคมไทยในช่วง 3 ทศวรรษที่ผ่านมา

1.1 สังคมไทยได้ประสบความสำเร็จเป็นอย่างดีในการพัฒนาเศรษฐกิจ ดังจะเห็นได้จากอัตราการขยายตัวอยู่ในระดับสูงโดยเฉลี่ยถึงร้อยละ 7.8 ต่อปี รายได้ต่อหัวของคนไทยเพิ่มขึ้นจาก 2,100 บาท ในปี 2504 เป็น 68,000 บาท ในปี 2538 หรือเพิ่มขึ้น 32 เท่าตัว สัดส่วนคนยากจนของประเทศลดลงเหลือเพียงร้อยละ 13.7 ในปี 2535 เปรียบเทียบกับเป้าหมายร้อยละ 20 ที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7

ฐานะการเงินการคลังของประเทศมีความมั่นคงและได้รับการยอมรับโดยทั่วไปจากนานาประเทศ ส่วนการลงทุนของภาครัฐในด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการพื้นฐานทางสังคมโดยต่อเนื่องนั้น ได้ทำให้คนไทยมีรายได้ ฐานะความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นมาโดยตลอด

1.2 ถึงแม้ว่าการพัฒนาประเทศจะบรรลุเป้าหมายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจก็ตาม แต่กิจกรรมและความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจก็ยังคงกระจุกตัวอยู่ในภาคมหานครและปริมณฑล รายได้ต่อหัวของคนไทยในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลยังสูงกว่าภูมิภาคอื่น ๆ ของประเทศมาก โดยเฉพาะภาคตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งมีรายได้ต่อหัวต่ำที่สุดประมาณ 12 เท่า กลุ่มครัวเรือนที่มีรายได้สูงสุด 20 เปอร์เซ็นต์แรกมีสัดส่วนรายได้เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 54 ในปี 2531 เป็นร้อยละ 59 ในปี 2535 ในขณะที่กลุ่มที่มีรายได้ 20 เปอร์เซ็นต์ต่ำสุดมีสัดส่วนรายได้ลดลงจากร้อยละ 4.6 ในปี 2531 เหลือเพียงร้อยละ 3.9 ในปี 2535 ช่องว่างระหว่างรายได้และโอกาสที่ได้รับจากผลของการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ผ่านมา ได้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของคนไทยส่วนใหญ่และการพัฒนาประเทศในระยะยาว

1.3 ผลของการพัฒนาที่ผ่านมา ทำให้คนไทยส่วนใหญ่ได้รับบริการ โครงสร้างพื้นฐานและบริการพื้นฐานทางสังคมมากขึ้นในระดับที่น่าพอใจ กล่าวคือ ในปี 2537 ในหมู่บ้านชนบทมีไฟฟ้าใช้แล้วร้อยละ 97.7 มีน้ำสะอาดดื่มกินในระบบประปา สำหรับเขตเมืองในภูมิภาคมากกว่าร้อยละ 75 และร้อยละ 32 ในหมู่บ้านชนบท ในด้านคมนาคมขนส่งได้มีถนนเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด อำเภอและตำบล คิดเป็นระยะทางรวมทั้งสิ้น 210,025 กิโลเมตร ซึ่งเป็นถนนในหมู่บ้านประมาณ 123,400 กิโลเมตร ในด้านการศึกษาคนไทยในชนบทมีการศึกษาสูงขึ้น โดยมีอัตราเข้าเรียนในภาคบังคับถึงร้อยละ 97.7 ความสำเร็จของการพัฒนาด้านสาธารณสุขได้ทำให้อายุขัยเฉลี่ยของคนไทยในปี 2537 เพิ่มขึ้นเป็น 67.6 ปี เปรียบเทียบกับปี 2533 ซึ่งคนไทยมีอายุขัยเฉลี่ยเพียง 63 ปีเท่านั้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.4 การมุ่งเน้นการแข่งขันเพื่อสร้างความมั่งคั่งในด้านรายได้ ทำให้คนไทยและสังคมไทยมีความเป็นวัตถุนิยมมากขึ้น ก่อให้เกิดปัญหาด้านพฤติกรรมของคนในสังคม คือ การข่มขู่ในศีลธรรม จริยธรรม ขาดระเบียบวินัย การเอาเปรียบ ส่งผลให้วิถีชีวิตและค่านิยมดั้งเดิมที่ดีงามของไทยเริ่มจางหายไปพร้อม ๆ กับการ

ล่มสลายของสถาบันครอบครัว ชุมชน และวัฒนธรรมของท้องถิ่น นอกจากนี้สภาพบีบคั้นทางจิตใจของคนในสังคมเกิดจากความแออัดของชุมชนเมือง สภาวะแวดล้อมที่เสื่อมโทรมลงซึ่งมากับกระบวนการพัฒนาเศรษฐกิจนั้น ได้ส่งผลให้ภาวะการเจ็บป่วยของคนไทยเปลี่ยนแปลงไปสู่โรคสมัยใหม่ เช่น โรคมะเร็ง โรคหัวใจ โรคความดันโลหิตสูง รวมทั้งการบาดเจ็บล้มตายจากอุบัติเหตุและอุบัติเหตุที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและรายได้ที่สูงขึ้น

1.5 การเร่งรัดพัฒนาเศรษฐกิจตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาทำให้ทรัพยากร-ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรมลงเป็นลำดับ ในช่วง 2 ปีแรกของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 7 ปรากฏว่ามลพิษทางน้ำ ลม ฝุ่น ควัน ควันไฟ ที่ดิน ทำกินถูกชะล้างพังทลาย คุณภาพของแม่น้ำ ลำคลอง เปลี่ยนแปลงจนไม่สามารถจะนำมาใช้ประโยชน์ได้อีกต่อไป สิ่งแวดล้อมที่เสื่อมโทรมลงทั้งในด้านคุณภาพของอากาศ ปริมาณฝุ่นละออง รวมทั้งเสียงในเขตกรุงเทพมหานคร และเมืองหลักในภูมิภาคนั้น ได้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของคนไทยโดยทั่วไปอย่างกว้างขวาง นอกจากนี้การพัฒนาที่ไม่ได้คำนึงถึงต้นทุนและการจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติ รวมทั้งมองข้ามการพัฒนาคุณค่าของความเป็นคน ละเลยภูมิปัญญา และวิถีชีวิตความเป็นอยู่บนพื้นฐานของความเป็นไทย จะส่งผลกระทบต่อพัฒนาที่ยั่งยืนในอนาคต

2. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8

เพื่อให้สอดคล้องกับกระแสการเปลี่ยนแปลงในสังคม ช่วยแก้ปัญหาการพัฒนาที่ขาดความสมดุลคือ เศรษฐกิจดี สังคมมีปัญหา การพัฒนาไม่ยั่งยืน และเพื่อก้าวไปสู่วิสัยทัศน์การพัฒนาที่พึงปรารถนาในระยะยาว การพัฒนาในระยะ 5 ปีของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 จึงได้กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของการพัฒนาไว้ดังนี้

2.1 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของคนทุกคนทั้งในด้านร่างกายจิตใจและสติปัญญา ให้มีสุขภาพพลานามัยแข็งแรง มีความรู้ความสามารถและทักษะในการประกอบอาชีพ และสามารถปรับตัวให้ทันต่อกระแสการเปลี่ยนแปลงทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม และการปกครอง

(2) เพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมของสังคมให้มีความมั่นคง และเสริมสร้างความเข้มแข็งของครอบครัวและชุมชน ให้สนับสนุนการพัฒนาศักยภาพและคุณภาพชีวิตของคน รวมทั้งให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศมากยิ่งขึ้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

(3) เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศให้เจริญเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ มั่นคง และสมดุล เสริมสร้างโอกาสการพัฒนาศักยภาพของคนในการมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาและได้รับผลจากการพัฒนา ที่เป็นธรรม

(4) เพื่อให้มีการใช้ประโยชน์และดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความสมบูรณ์ สามารถสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตได้อย่างยั่งยืน

(5) เพื่อปรับระบบบริหารจัดการ เปิดโอกาสให้องค์กรพัฒนาเอกชน ภาคเอกชน ชุมชน และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาประเทศมากขึ้น

2.2 เป้าหมาย เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์การพัฒนาข้างต้น เห็นสมควรกำหนดเป้าหมายซึ่งจะเป็นเครื่องชี้วัดผลการพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นตามวัตถุประสงค์หลักในระยะของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 ไว้ ดังนี้

- (1) เพิ่มปริมาณการเตรียมความพร้อมทุกด้านของเด็กปฐมวัย (0-5 ปี) อย่างมีคุณภาพ
- (2) เพิ่มคุณภาพการจัดการศึกษาทุกระดับ โดยเฉพาะการขยายการศึกษาขั้นพื้นฐาน 9 ปี แก่เด็กในวัยเรียนทุกคน และการเตรียมการขยายการศึกษาขั้นพื้นฐานเป็น 12 ปี รวมทั้งให้มีการฝึกอบรม ครู อาจารย์ ทุกคนอย่างต่อเนื่อง
- (3) ขระคัมภีระเพิ่มและความรู้พื้นฐานให้แก่แรงงานในสถานประกอบการ โดยให้ความสำคัญเป็นลำดับแรกต่อกลุ่มแรงงานอายุ 25-45 ปี
- (4) ให้ผู้ด้อยโอกาสทุกประเภทได้รับโอกาสการพัฒนาเต็มตามศักยภาพ และได้รับบริการพื้นฐานทางสังคมอย่างมีคุณภาพและทั่วถึง
- (5) ลดอัตราการประสบนันตรายจากการทำงาน และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ โดยเฉพาะการจราจร การขนส่งวัตถุเคมีอันตราย และอัคคีภัยในอาคารสูง
- (6) รักษาเสถียรภาพของระบบเศรษฐกิจไทย โดยลดการขาดดุลบัญชีเดินสะพัดให้อยู่ในระดับร้อยละ 3.4 ของผลผลิตรวมในปีสุดท้ายของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 และรักษาอัตราเงินเฟ้อให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมเฉลี่ยร้อยละ 4.5 ต่อปี
- (7) ระดมการออมของภาคครัวเรือนให้เพิ่มขึ้นเป็นอย่างน้อยร้อยละ 10 ของผลผลิตรวมในปีสุดท้ายของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- (8) ขยายปริมาณและเพิ่มคุณภาพของบริการ โครงสร้างพื้นฐานสู่ภูมิภาคและชนบท
- (9) ลดสัดส่วนคนยากจนของประเทศให้น้อยกว่าร้อยละ 10 ในช่วงของแผนพัฒนาฯ

ฉบับที่ 8

- (10) อนุรักษ์และฟื้นฟูบูรณะพื้นที่ป่าเพื่อการอนุรักษ์ไว้ให้ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของพื้นที่ของประเทศ รวมทั้งรักษาพื้นที่ป่าชายเลนให้คงไว้ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านไร่ในที่สุดท้ายของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8
- (11) สร้างโอกาสและเพิ่มทางเลือกในการประกอบอาชีพเกษตรกรในรูปแบบของเกษตรกรรมชาติ เกษตรอินทรีย์ เกษตรผสมผสาน และวนเกษตร
- (12) เพิ่มการลงทุนในการควบคุมและฟื้นฟูคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในเมือง ภูมิภาค และชนบท

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายการพัฒนาดังกล่าว เห็นควรกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 ที่สำคัญ ดังนี้

3.1 การพัฒนาศักยภาพของภาคเกษตรกรรม ประกอบด้วย การส่งเสริมให้ประเทศมีโครงสร้างประชากรที่เหมาะสม และมีภาระกระจายตัวของประชากรที่สอดคล้องกับศักยภาพและโอกาสการพัฒนาในแต่ละพื้นที่ของประเทศ การปรับปรุงกระบวนการเรียนรู้ด้านการพัฒนาจิตใจให้เกิดขึ้นในทางปฏิบัติ การพัฒนาสติปัญญาและทักษะฝีมือแรงงานให้คนไทยทุกคนมีคุณภาพและประสิทธิภาพสูงขึ้น ในกระบวนการผลิตและสามารถปรับตัวได้กับการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งการพัฒนาสุขภาพและพลานามัยที่มุ่งเสริมสร้างโอกาสให้คนไทยทุกคนมีสุขภาพดีถ้วนหน้าและมีความรู้ความเข้าใจในการป้องกันโรค

3.2 การพัฒนาสภาพแวดล้อมของสังคมให้อุดมการพัฒนาคน ประกอบด้วย แนวทางการเสริมสร้างความเข้มแข็งของครอบครัวของชุมชน การสร้างโอกาสให้คน ครอบครัว ชุมชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่นของตนเองและสังคม การพัฒนาระบบความมั่นคงทางสังคมเพื่อสร้างหลักประกันด้านต่าง ๆ แก่ประชาชนอย่างทั่วถึง การเสริมสร้างขีดความสามารถในระบบอำนาจยุติธรรมและระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ประชาชน และการส่งเสริมให้วัฒนธรรมมีบทบาทในการพัฒนาคนและประเทศให้สมดุลและยั่งยืน

3.3 การเสริมสร้างศักยภาพการพัฒนาของภูมิภาคและชนบทเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง ประกอบด้วย แนวทางการกระจายโอกาสและความเจริญด้วยการพัฒนาพื้นที่ในภูมิภาค การพัฒนาการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและการกระจายการพัฒนาด้วยการเพิ่มศักยภาพขององค์กรชุมชน การสนับสนุนกระบวนการเรียนรู้และขยายเครือข่ายการเรียนรู้ของชุมชน การเสริมสร้างโอกาสการพัฒนาเพื่อสร้างอาชีพ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

และการมีงานทำด้วยการส่งเสริมบทบาทของภาคธุรกิจเอกชนและองค์กรพัฒนาเอกชน การกระจายกิจกรรมทางเศรษฐกิจและบริการทางสังคม การแก้ไขปัญหาและรักษาสภาพแวดล้อมเมือง การบริหารจัดการงานพัฒนาในลักษณะพหุภาคี ทั้งในงานพัฒนาทั่วไปและในระดับพื้นที่

3.4 การพัฒนาสมรรถนะทางเศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาคนและคุณภาพชีวิต ประกอบด้วยแนวทางการเสริมสร้างระบบเศรษฐกิจให้เข้มแข็งและเจริญเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ การปรับโครงสร้างการผลิตให้เข้มแข็งเพื่อให้พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงของตลาดโลกและยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทย การพัฒนาวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีเพื่อเป็นฐานของการพัฒนาที่ยั่งยืน ตลอดจนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และบริการโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและยกระดับคุณภาพชีวิต

3.5 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยแนวทางการบริหารจัดการเพื่ออนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติให้มีความสมบูรณ์ เกิดความสมดุลต่อระบบนิเวศวิทยา รวมทั้งการดูแลสุขภาพภาวะแวดล้อมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนและเกื้อหนุนการพัฒนาประเทศในระยะยาว การจัดระบบการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เกิดการใช้ประโยชน์และความคุ้มค่าอย่างมีประสิทธิภาพ มีการจัดสรรอย่างเป็นธรรม เป็นประโยชน์ต่อสังคมและชุมชนอย่างแท้จริง รวมทั้งการบริหารจัดการเพื่อป้องกันและบรรเทาภัยอันเกิดจวศธรรมชาติ

3.6 การพัฒนาประชาธิปไตย เป็นการพัฒนาภาครัฐ ให้มีสมรรถนะและพันธกิจหลักในการเสริมสร้างศักยภาพและสมรรถนะของคน ทำให้คนในสังคมเห็นพ้องมีตรรกะกับเจ้าหน้าที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศซึ่งประกอบด้วยแนวทางการพัฒนาเพื่อเสริมสร้างหลักนิติธรรมในการบริหารรัฐกิจ การจัดการแก้ไขความขัดแย้งในสังคมด้วยสันติวิธี สนับสนุนให้ประชาชนทุกภาคส่วนของสังคมมีส่วนร่วมในกิจกรรมสาธารณะของภาครัฐ เพิ่มพูนประสิทธิผลและประสิทธิภาพภาครัฐด้วยการปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบราชการ ตลอดจนการสร้างความต่อเนื่องในงานบริหารรัฐกิจ โดยการสร้างความรู้ความเข้าใจด้านนโยบายสาธารณะและการกำหนดระเบียบวาระแห่งชาติ

3.7 การบริหารจัดการเพื่อให้นักรนำแผนพัฒนาฯ ไปดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติ ประกอบด้วยแนวทางการแปลงแผนสู่การปฏิบัติด้วยระบบการจัดการในระดับพื้นที่ตามภารกิจของหน่วยราชการและการมีส่วนร่วมจากทุกฝ่ายในสังคม การพัฒนากลไกของรัฐในการปฏิบัติงาน การเร่งรัดพัฒนาระบบกฎหมายให้เป็นไปในแนวทางของระบบกฎหมายมหาชน เพื่อเอื้ออำนวยต่อการจัดให้มีกฎหมายรองรับแผนพัฒนาฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ การปรับบทบาทการมีส่วนร่วมของภาคีเพื่อการพัฒนา การเพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยงานกลางในการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติ การพัฒนาสมรรถนะกลไกนอกภาครัฐ และการติดตามและประเมินผลโดยมีการจัดทำดัชนีชี้วัดผลของการพัฒนาแบบองค์รวม

4. ลักษณะและการใช้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8

4.1 แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 เป็นแผนชีวิตทางการพัฒนาประเทศทั้งในทศวรรษหน้าและในช่วง พ.ศ.2540-2544 ซึ่งเน้นการพัฒนาในลักษณะที่เป็นกระบวนการเพื่อปรับเปลี่ยนทิศทาง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การพัฒนาแบบแยกส่วนหรือตามรายสาขา

เศรษฐกิจและสังคมมาเป็นแบบองค์รวม คือ การพัฒนาแบบรวมส่วนหรือบูรณาการที่มีความสัมพันธ์เชื่อมโยงซึ่งกันและกันอย่างเป็นระบบ อันจะทำให้การพัฒนามี

ประสิทธิภาพมีความยั่งยืนและคนไทยทั้งหมดได้รับประโยชน์จากการพัฒนามากกว่าที่ผ่านมา

4.2 ยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนาซึ่งกำหนดไว้ในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 เป็นการชี้ทิศทาง การพัฒนาตามวัตถุประสงค์หลักของการพัฒนาประเทศในระยะยาว โดยไม่เน้นรายละเอียดของแนวทางการ พัฒนาตามสาขาเศรษฐกิจและสังคม และมาตรการระยะสั้นซึ่งหน่วยงานปฏิบัติต้องดำเนินการตามปกติอยู่แล้ว ดังนั้นผู้เกี่ยวข้องจะต้องนำยุทธศาสตร์และแนวทางทั้งหมดไปใช้เป็นกรอบกำหนดแผนงาน โครงการ และมาตรการ เพื่อให้มีการดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติ รวมถึงการกำหนดให้มีเป้าหมายและโครงการที่จะทำให้เกิด ผลต่อประชาชน มีใช้องค์กรของรัฐ หรือเป็นโครงการพัฒนาที่ประชาชนตัดสินใจหรือมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ และขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ

4.3 การจัดทำแผนงานและโครงการพัฒนาตามยุทธศาสตร์นั้น ควรจะต้องดำเนินการแบบองค์รวม คือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกองค์กรจะต้องร่วมกันคิด ร่วมกันทำ มีการประสานการวิเคราะห์ โดยยึดหลักพื้นที่ และภารกิจ รวมทั้งการมีส่วนร่วมของผู้รับผิดชอบเป็นกรอบในการจัดทำแผนงานและโครงการ แผนเงินและแผน คน โดยใช้ยุทธศาสตร์และแนวทางของแผนควบคุมไปกันพื้นที่ เป็นเครื่องมือในการขอรับสนับสนุนด้านงบประมาณ ตลอดจนการติดตามประเมินผลประจำปี

4.4 การติดตามประเมินผลความสำเร็จหรือความล้มเหลวของการดำเนินการตามวัตถุประสงค์และ เป้าหมายของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 จะต้องมีกลไกสร้างดัชนีชี้วัดทั้งในระดับภาพรวมและแผนงาน โครงการใน 5 ระดับ คือ

(1) ดัชนีชี้วัดผลกระทบขั้นสุดท้ายของการพัฒนา สร้างขึ้นเพื่อเป็นเครื่องชี้วัดผลความ ก้าวหน้าที่แท้จริงของการพัฒนาประเทศโดยส่วนรวมในทุก ๆ ด้าน ทั้งในด้านภาวะพัฒนาคน สังคม เศรษฐกิจ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่สามารถดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์ของการพัฒนาประเทศที่เน้นคนเป็น ศูนย์กลางของการพัฒนาได้มากน้อยแค่ไหนเพียงใด

(2) ดัชนีชี้วัดประสิทธิผลของการพัฒนาเฉพาะด้าน สร้างขึ้นเพื่อติดตามประเมินผลการ พัฒนาในแต่ละด้านที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ ซึ่งจะช่วยให้ทราบถึงความสำเร็จและการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น จากการพัฒนาในลักษณะผสมผสานระหว่างภารกิจกับพื้นที่และกลุ่มเป้าหมายที่จะนำไปใช้ในการกำหนดยุทธ ศาสตร์และแผนงาน โครงการในแต่ละสาขาให้มีประสิทธิภาพ

(3) ดัชนีชี้วัดประสิทธิผลของยุทธศาสตร์การพัฒนา สร้างขึ้นเพื่อเป็นเครื่องมือในการ ติดตามประเมินผลความสำเร็จหรือความล้มเหลวของยุทธศาสตร์การพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

(4) ดัชนีชี้วัดประสิทธิผลขององค์กรที่ดำเนินงานพัฒนา สร้างขึ้นเพื่อเป็นเครื่องชี้วัดขีดความสามารถขององค์กรที่รับผิดชอบในการดำเนินงานแปลงแผนไปสู่ภาคปฏิบัติในทุกระดับตามแนวทางการประสานแผนงาน แผนเงิน และแผนคน ที่เน้นการกระจายอำนาจผู้ภูมิภาคและท้องถิ่น และการประสานความร่วมมือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์ในการปรับปรุงคุณภาพและผลงานขององค์กร ทั้งในด้านการเสริมสร้างกระบวนการเรียนรู้ให้กับคนในองค์กร การเพิ่มพูนประสิทธิภาพ การดำเนินงาน การสร้างระบบการติดตามประเมินผล เพื่อนำมาปรับปรุงการทำงานขององค์กรต่อไป

(5) ดัชนีชี้วัดสถานการณ์ที่เป็นจริงในด้านต่าง ๆ เป็นการรวบรวมข้อมูลเชิงสถิติหรือข้อมูลพื้นฐานของการพัฒนาด้านต่าง ๆ เพื่อนำมาใช้ในการสร้างดัชนีชี้วัดความสำเร็จหรือประสิทธิผลของการพัฒนาในระดับต่าง ๆ ดังที่ได้กล่าวมาข้างต้น



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาคผนวก ข

ลักษณะงานของด่านศุลกากรแหลมฉบัง

ลักษณะงานส่วนใหญ่ของด่านศุลกากรแหลมฉบัง คือการให้บริการด้านการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อจัดเก็บภาษีอากรสำหรับสินค้าที่นำเข้ามาและส่งออกในพื้นที่ความรับผิดชอบ และการป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร ซึ่งปัจจุบัน ได้แก่ สินค้านำเข้าและส่งออกทาง

- ❖ ท่าเรือแหลมฉบัง
- ❖ ท่าเรือศรีราชาสารเบอร์
- ❖ ท่าเรือสยามซีพอร์ต
- ❖ ที่จอดเรือภายนอกเกาะสีชัง
- ❖ ท่าขนถ่ายสินค้าเกษตรบริเวณหาดผางแดง และท่าขนถ่ายน้ำมันตามโรงกลั่นน้ำมันต่างๆ บริเวณอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- ❖ การสูบน้ำมันของบรรดาเรือค้าชายฝั่ง ซึ่งบรรทุกน้ำมันจากโรงกลั่นต่างๆ ที่อยู่บริเวณอำเภอศรีราชาไปยังท่าต่างๆ ในราชอาณาจักรด้วย

สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นท่าเรือหลักของโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ปัจจุบันมีท่าเทียบเรือตามโครงการ 1 (BASIN 1) ทั้งหมด 10 ท่า

ท่า B1 ท่าเรือคอนเทนเนอร์ บริษัท LEAM CHABANG CONTAINER TERMINAL 1 CO.,LTD. เป็นผู้ดำเนินการ

ท่า B2 ท่าเรือคอนเทนเนอร์ กลุ่ม GREEN SIAM เป็นผู้ดำเนินการ

ท่า B3 ท่าเรือคอนเทนเนอร์ กลุ่ม ESCO เป็นผู้ดำเนินการ

ท่า B4 ท่าเรือคอนเทนเนอร์ กลุ่ม TIPS เป็นผู้ดำเนินการ

ท่า B5 ท่าเทียบเรือ ซึ่งกำลังดำเนินการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2540

ท่า A1 ท่าเทียบเรือชายฝั่งและบริการ ท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้ดำเนินการบริหารและประกอบการ

ท่า A2 ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์แทนท่า B1 ซึ่งเป็นท่าสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ ดำเนินการโดย THAI LAEM CHABANG TERMINAL CO.,LTD.

ท่า A3 ท่าเทียบเรือสินค้าเหลวชนิดเหลว (LIQUID BULK TERMINAL) อยู่ระหว่างการประกวดราคา

ท่า A4 บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด (AAW THAI WAREHOUSE CO., LTD.) เป็นผู้ดำเนินการส่งออกน้ำตาลและกากน้ำตาล

ท่า A5 บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด (UNIVERSAL COAL CO., LTD.) เป็นผู้ดำเนินการขนถ่ายถ่านหิน สินค้าเกษตรชนิดอื่นๆ

ในอนาคต ท่าเรือแหลมฉบังจะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือโครงการ 2 (BASIN 2) ซึ่งจะมีท่าเทียบเรือเพิ่มขึ้น 3 – 5 ท่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคาก่อสร้าง และคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการประมาณ ปี พ.ศ.

2542

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โครงการสำรวจภาวะการณืและความคาดหวังในการดำเนินกิจการของผู้ประกอบการ พ.ศ. 2543 จังหวัดชลบุรี

1.1 ความเป็นมา

ในการพัฒนาระบบข้อมูลเพื่อการวางแผน และเตือนภัยทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศให้มีประสิทธิภาพนั้น จำเป็นต้องมีข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญทุกด้าน ปัจจุบันข้อมูลที่ใช้ในการวางแผน กำหนดนโยบาย การบริหาร และดำเนินกิจการของผู้ประกอบการทั้งในภาวะวิกฤติเศรษฐกิจและภาวะการณืปกตินั้นยังขาดอยู่มาก ข้อมูลทางด้านคุณภาพที่เกี่ยวกับการคาดหมายภาวะธุรกิจจากความรู้สึกหรือความคิดเห็นของผู้ประกอบการนั้น เท่าที่มีการจัดทำกัน ส่วนใหญ่จะเป็นข้อมูลที่ได้จากผู้ประกอบการเพียงบางกลุ่ม และมีจำนวนไม่มากนัก ไม่กระจายไปยังผู้ประกอบการหลายๆ ประเภท ซึ่งในข้อเท็จจริงแล้ว ผู้ประกอบการแต่ละสาขามีมุมมอง หรือความคิดเห็นค่อนข้างแตกต่างกัน การพิจารณาการณืภาวะธุรกิจจากกลุ่มผู้ตอบที่กระจุกตัวอยู่ในบางประเภทหรือสาขาอุตสาหกรรม อาจทำให้ภาพที่ได้มีความคลาดเคลื่อน หรือที่เรียกในทางสถิติว่า เอนเอียง (bias) ได้ สำนักงานสถิติแห่งชาติตระหนักในปัญหาดังกล่าวจึง ได้จัดทำการสำรวจครั้งนี้ขึ้น เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้มีข้อมูลเชิงคุณภาพที่สะท้อนความเห็นของผู้ประกอบการหลายๆ สาขาไว้ใช้ประกอบการเฝ้าระวังการณืภาวะทางเศรษฐกิจ ตลอดจนการจัดมาตรการหรือโครงการที่เหมาะสมตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ

1.2 วัตถุประสงค์

การสำรวจครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินกิจการของผู้ประกอบการภายใต้ภาวะวิกฤติเศรษฐกิจ ดังนี้

- 1) ข้อมูลทั่วไปของสถานประกอบการ
- 2) ผลการดำเนินกิจการของสถานประกอบการ
- 3) ความคาดหวังในการดำเนินกิจการของสถานประกอบการ
- 4) มาตรการในการดำเนินกิจการภายใต้ภาวะวิกฤติเศรษฐกิจของสถานประกอบการและการต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ

1.3 กลุ่มรวมของการสำรวจ

กลุ่มรวมสถานประกอบการทั่วประเทศ 7 ประเภท (ตามการจัดประเภทอุตสาหกรรมตามมาตรฐานสากล ISIC : Rev.3) ดังนี้

- 1) อุตสาหกรรมการผลิต ; ที่มีคนทำงานตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- 2) ธุรกิจ (ขายส่ง ขายปลีก กักตุนอาหาร บริการ) ; ที่มีคนทำงาน 5 คนขึ้นไป
- 3) ก่อสร้าง ; ที่มีคนทำงาน 10 คนขึ้นไป
- 4) สถาบันการเงิน/ประกันภัย ; ตามบัญชีของสำนักงานประกันสังคม
- 5) ขนส่ง ; เฉพาะผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง และผู้ที่ เป็นสมาชิกสมาคมรถร่วม ที่นำรถมาวิ่งในเส้นทางของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต
- 6) โรงแรม/เกสต์เฮ้าส์ ; ตามการจดทะเบียน
- 7) อสังหาริมทรัพย์ ; ตามบัญชีของสำนักงานประกันสังคม

1.4 แผนแบบการเลือกตัวอย่าง

ในการสำรวจครั้งนี้ ได้แบ่งสถานประกอบการออกเป็น 2 กลุ่มตามประเภทอุตสาหกรรม แล้วทำการเลือกตัวอย่าง ดังนี้

กลุ่มที่ 1 สถานประกอบการประเภทก่อสร้าง สถาบันการเงิน/ประกันภัย ขนส่ง โรงแรม/เกสต์เฮ้าส์ และอสังหาริมทรัพย์ ให้ทุกสถานประกอบการตามกลุ่มรวมดลงเป็นตัวอย่าง

กลุ่มที่ 2 สถานประกอบการอุตสาหกรรมการผลิตและธุรกิจ (ขายส่ง ขายปลีก กักตุนอาหาร บริการ) ให้เลือกสถานประกอบการตัวอย่าง โดยใช้ระเบียบวิธี คือ Stratified One - Stage ซึ่งสอด หนดประกอบการแต่ละประเภทในแต่ละจังหวัด จะถูกแบ่งกลุ่มออกตามรหัสอุตสาหกรรม (รหัส 4 หลักตาม ISIC : Rev.3) และจำนวนคนทำงาน ดังนี้

ประเภทอุตสาหกรรม	กลุ่มรหัสอุตสาหกรรม (L)	กลุ่มจำนวนคนทำงาน (J)
	(รหัส 4 หลักตาม ISIC: Rev.3)	
อุตสาหกรรมการผลิต	64	7
ธุรกิจ (ขายส่ง ขายปลีก กักตุนอาหาร บริการ)	51	8

แล้วจึงทำการเลือกสถานประกอบการตัวอย่างในแต่ละกลุ่มของแต่ละจังหวัด โดยวิธีการสุ่มแบบมีระบบ (Systematic Sampling)

จากแผนแบบการเลือกตัวอย่างดังกล่าว ได้จำนวนสถานประกอบการตัวอย่าง ดังนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ประเภทอุตสาหกรรม	จำนวนสถานประกอบการ ตัวอย่างทั้งสิ้น	จำนวนสถานประกอบการ ตัวอย่างที่ใช้ประมวลผล ^{1/}
รวม	2,157	1,491
1. อุตสาหกรรมการผลิต	511	346
2. ธุรกิจ (ขายส่ง ขายปลีก ภัตตาคาร บริการ)	882	582
3. ก่อสร้าง	226	148
4. สถาบันการเงิน/ประกันภัย	192	138
5. ขนส่ง	108	81
6. โรงแรม/เกสต์เฮ้าส์	160	142
7. อสังหาริมทรัพย์	77	54

^{1/}แบบสอบถามที่ไม่สามารถนำมาประมวลผลได้ เนื่องจากย้าย/หาไม่พบ เลิกกิจการ รื้อถอน/ไฟไหม้ และไม่ให้ความร่วมมือ

1.5 การเก็บรวบรวมข้อมูล

ในการเก็บรวบรวมข้อมูล ได้ดำเนินการ โดยส่งเจ้าหน้าที่ออกไปสัมภาษณ์ผู้ประกอบการของสถานประกอบการที่ถูกเลือกเป็นตัวอย่างในจังหวัด จำนวน 2,157 สถานประกอบการ ระหว่างวันที่ 15 มีนาคม - 30 เมษายน 2543

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สรุปผลการสำรวจ

จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้ประกอบการในจังหวัดชลบุรี ในการคาดหมายการดำเนินงานกิจการของสถานประกอบการสองช่วงเวลาในอนาคต คือ ครึ่งปีหลัง 2543 และครึ่งปีแรก 2544 เทียบกับครึ่งปีแรก 2543 และมาตรการที่สถานประกอบการใช้เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานกิจการภายใต้ภาวะวิกฤติเศรษฐกิจ และความต้องการความช่วยเหลือจากรัฐนั้น สามารถสรุปได้ดังนี้

1) ภาพรวมของภาวะเศรษฐกิจ

ผลการสำรวจ พบว่า ผู้ประกอบการมีความเห็นว่าภาวะเศรษฐกิจของสถานประกอบการโดยรวมของจังหวัดชลบุรี ในช่วงครึ่งปีหลัง 2543 และครึ่งปีแรก 2544 เริ่มมีแนวโน้มดีขึ้นเรื่อยๆ เมื่อเทียบกับต้นปี 2543 โดยพิจารณาจากคะแนนเสียงสุทธิของผู้ประกอบการ ซึ่งพบว่า ผู้ประกอบการเห็นว่าผลประกอบการสุทธิของการดำเนินงานดีขึ้นจากต้นปี 2543 คือ คะแนนเสียงสุทธิเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 13.7 เมื่อเทียบกับปลายปี 2543 เป็น 19.0 เมื่อเทียบกับครึ่งปีแรก 2544 ในทำนองเดียวกัน สภาพคล่องทางการเงินก็มีแนวโน้มดีขึ้นเช่นกัน คะแนนเสียงสุทธิเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 8.3 เป็น 15.8 การลงทุนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 2.7 เป็น 7.7 สำหรับเรื่องการจัดงานนั้น จากที่มองว่าสถานการณ์ในช่วงปลายปี 2543 จะแย่ลงแต่ผู้ประกอบการก็มีความเห็นว่าแนวโน้มดีขึ้นในช่วงต้นปี 2544 ดังจะเห็นได้ว่า คะแนนเสียงสุทธิจากที่ลดลงร้อยละ 3.6 กลับเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 ในด้านขีดความสามารถในการแข่งขันนั้นผู้ประกอบการเห็นว่าดีแล้วและมีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยคะแนนเสียงสุทธิเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 17.8 เป็น 22.4

2) ผลประกอบการสุทธิ

เมื่อพิจารณาผลประกอบการสุทธิ ในช่วงครึ่งปีหลัง 2543 และครึ่งปีแรก 2544 เทียบกับต้นปี 2543 ตามประเภทของสถานประกอบการ 7 ประเภท พบว่า ผลประกอบการสุทธิของสถานประกอบการทุกประเภทมีแนวโน้มดีขึ้นหรืออย่างน้อยลง จากคะแนนเสียงสุทธิจะเห็นได้ว่า ผู้ประกอบการเกือบทุกประเภท คือ อุตสาหกรรมการผลิต ธุรกิจ ก่อสร้าง สถาบันการเงิน/ประกันภัย โรงแรม/เกสต์เฮ้าส์ และ อสังหาริมทรัพย์ เห็นว่าผลประกอบการสุทธิของกิจการดำเนินงานดีขึ้น ยกเว้นการประกอบการขนส่งซึ่งผู้ประกอบการยังเห็นว่าผลประกอบการแย่ลง แต่ก็อย่างน้อยลงในต้นปี 2544

เมื่อพิจารณาถึงดัชนีคาดการณ์ของผลประกอบการสุทธิ พบว่า ภาวะเศรษฐกิจอยู่ในระหว่างการฟื้นตัว และคาดว่าจะดีขึ้นเป็นลำดับ ตั้งแต่ครึ่งปีหลัง 2543 เป็นต้นไป เนื่องจากดัชนีอยู่ในแนวเส้น 50 ขึ้นไป แต่ยังไม่มากนัก ยกเว้น การขนส่ง ซึ่งดัชนีคาดการณ์ที่ผ่านมามาจนถึงครึ่งปีแรก 2544 ดัชนีอยู่ต่ำกว่าแนวเส้น 50 มาทุกช่วง แต่เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับช่วงที่ผ่านมาจะพบว่าค่าของดัชนีเพิ่มขึ้นตามลำดับ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3) สภาพการลงทุน

จากคะแนนเสียงสุทธิของผู้ประกอบการที่ตอบเกี่ยวกับสภาพการลงทุน พบว่า สุทธิแล้ว ผู้ประกอบการที่ดำเนินการด้านธุรกิจ ก่อสร้าง สถาบันการเงิน/ประกันภัย ขนส่ง โรงแรม/เกสต์เฮ้าส์ และ อสังหาริมทรัพย์ มีความเห็นว่าสภาพการลงทุนครึ่งปีหลัง 2543 และครึ่งปีแรก 2544 จะดีขึ้นตามลำดับ และเมื่อพิจารณาจากดัชนีภาคการผลิสภาพการลงทุนในช่วงครึ่งปีแรก 2544 คาดว่าการลงทุนของสถานประกอบการทุกประเภทจะเพิ่มขึ้นไม่มากนัก เพราะดัชนีภาคการผลิอยู่เหนือแนวเส้น 50 เล็กน้อย

4) จำนวนลูกจ้าง

จากคะแนนเสียงสุทธิที่ได้แสดงว่า สุทธิแล้วผู้ประกอบการเห็นว่า ภาวะการจ้างงานในครึ่งหลัง ของปี 2543 จะยังอยู่ในภาวะตกต่ำ แต่สำหรับครึ่งปีแรก 2544 สถานประกอบการบางประเภท คือ ธุรกิจ สถาบันการเงิน/ประกันภัย โรงแรม/เกสต์เฮ้าส์ ภาวะการจ้างงานจะดีขึ้น ขณะที่ผู้ประกอบการที่ดำเนินงานด้านอุตสาหกรรมการผลิต กิจการก่อสร้าง ขนส่ง และอสังหาริมทรัพย์ เห็นว่าจนถึงครึ่งปีแรก 2544 ภาวะการจ้างงานยังคงตกต่ำอยู่ แต่มีแนวโน้มดีขึ้น เพราะน้ำหนักของคะแนนเสียงในทิศทางลบ ลดลง

เมื่อพิจารณาดัชนีภาคการผลิจำนวนลูกจ้าง พบว่าเป็นไปในแนวทางเดียวกับคะแนนเสียงสุทธิ คือ มีแนวโน้มว่าภาวะการจ้างงานของสถานประกอบการเกือบทุกประเภท ยกเว้นก่อสร้าง ขนส่ง และ อสังหาริมทรัพย์ ที่ดัชนีภาคการผลิที่ผ่านมายังจนถึงครึ่งปีแรก 2544 ยังคงต่ำกว่าแนวเส้น 50 แต่เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงที่ผ่านมาจะพบว่าค่าของดัชนีเพิ่มขึ้นตามลำดับ

5) มาตรการของสถานประกอบการ

จากการสำรวจพบว่า ภายใต้ภาวะวิกฤติเศรษฐกิจสถานประกอบการส่วนใหญ่ (ร้อยละ 65.3) มีการนำมาตรการบางอย่างมาใช้เพื่อปรับปรุ้การดำเนินงาน โดยมาตรการที่นำมาใช้มากที่สุด คือ มาตรการด้านการเงิน (ร้อยละ 80.8) รองลงมาได้แก่ด้านการจ้างงานและ ด้านการตลาด (ร้อยละ 70.3 และ 65.5) ตามลำดับ สำหรับมาตรการด้านการผลิตมีการนำมาใช้ร้อยละ 48.5

มาตรการด้านการเงินที่สถานประกอบการส่วนใหญ่ได้นำมาใช้คือ การลดค่าใช้จ่าย (ร้อยละ 70.4) รองลงมาคือ การควบคุมการให้เครดิต (ร้อยละ 24.4) และการหาแหล่งเงินทุนเพิ่ม (ร้อยละ 13.3) มาตรการด้านการจ้างงานที่สถานประกอบการใช้มากที่สุดคือ สร้างความเข้าใจกับพนักงานให้พร้อมทำงานหนักแม้เงินเดือนลดลง (ร้อยละ 25.9) รองลงมาคือ โยกย้าย/สับเปลี่ยนหน้าที่ (ร้อยละ 19.8)) ปรับลด/ยกเลิกการทำงานล่วงเวลา ปรับลดเวลาการทำงานและการปรับลดคนทำงาน (ร้อยละ 17.9 17.6 17.2) ตามลำดับ ส่วนมาตรการด้านการตลาดที่ใช้มากที่สุดคือ การลดราคาสินค้า (ร้อยละ 28.8) การปรับปรุงเทคนิคการขาย (ร้อยละ 24.2) และการปรับปรุงค่านิยม (ร้อยละ 23.1) สำหรับในสถาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ประกอบการอุตสาหกรรมการผลิต มีการใช้มาตรการ การหาตลาดใหม่/ขยายตลาดไปต่างประเทศถึง ร้อยละ 45.9 สำหรับมาตรการด้านการผลิตที่สถานประกอบการ ใช้มากคือ การปรับปรุงคุณภาพและ รูปแบบสินค้า (ร้อยละ 31.8) และการลดปริมาณการผลิต (ร้อยละ 16.3) ซึ่งสถานประกอบการประเภท อุตสาหกรรมการผลิตที่ลดปริมาณการผลิตมีมากถึงร้อยละ 39.8

6) การต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ

ผลจากการสำรวจพบว่า ผู้ประกอบการเกือบทั้งหมด (ร้อยละ 97.0) ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ ความช่วยเหลือที่ต้องการมากเป็นลำดับแรกคือ การเพิ่มสภาพคล่องทางการเงิน (ร้อยละ 55.3) รองลงมาได้แก่ รักษาเสถียรภาพทางการเงินและถ่วงเงิน (ร้อยละ 46.6) การลดต้นทุนการผลิต/การประกอบการ (ร้อยละ 45.5) การขจัดปัญหาทุจริตคอร์รัปชัน/การเรียกผลประโยชน์ (ร้อยละ 41.6) การปรับปรุงระบบราชการ/พัฒนาบุคลากรภาครัฐ (ร้อยละ 34.6) ความล่าช้า



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้