

หุ่นยนต์แมลงหกขาสำหรับงานตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุง  
SIX LEGGED INSECT ROBOT FOR INSPECTION AND  
MAINTENANCE



โดย  
นายชัยรัตน์ อรุณวิลาส รหัสประจำตัว 42015592  
นายอิสระ อิศรางกูร ณ อยุธยา รหัสประจำตัว 42015627

อาจารย์ที่ปรึกษา  
ผศ.ดร.ปิติเชต สุรักษา

เลขหมู่.....  
เลขทะเบียน..... 42312  
วัน, เดือน, ปี 16 พ.ค. 2545

.b.....
.i.....

ปริญญานิพนธ์ส่วนนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรอุตสาหกรรมศาสตรบัณฑิต  
สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม  
กระวิศวกรรมศาสตร์  
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง  
ปีการศึกษา 2543

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ชื่อโครงการภาษาไทย หุ่นยนต์แมลงหกขาสำหรับงานตรวจสอบและซ่อมบำรุง  
ชื่อโครงการภาษาอังกฤษ SIX-LEGGED INSECT ROBOT FOR INSPECTION AND  
MAINTENANCE

ผู้จัดทำ นายชัยรัตน์ อรุณวิลาส  
นายอิสระ อิศรางกูร ณ อยุธยา  
อาจารย์ที่ปรึกษา ผศ.ดร.ปิติเขต สุรักษา  
ภาควิชา เทคนิคอุตสาหกรรม  
ปีการศึกษา 2543

คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง อนุมัติให้รับ  
ปริญญาบัตรฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรอุตสาหกรรมศาสตรบัณฑิต

---

ลงชื่อ.....อาจารย์ที่ปรึกษา  
( ผศ.ดร.ปิติเขต สุรักษา )

คณะกรรมการการสอบปริญญาบัตร  
.....กรรมการ  
( )  
.....กรรมการ  
( )  
.....กรรมการ  
( )  
.....กรรมการ  
( )  
.....กรรมการ  
( )

ลิขสิทธิ์ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## หุ่นยนต์แมลงหกขาสำหรับตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุง

จัดทำโดย	นายชัยรัตน์	อรุณวิลาส	42015592
	นายอิสระ	อิสรางกูร ณ อยุธยา	42015627
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ.ดร.ปิติเขต	ผู้รักษา	
ปีการศึกษา	2543		

### บทคัดย่อ

ปริญญานิพนธ์นี้ได้เสนอการสร้างและควบคุมหุ่นยนต์หกขาด้วยเทคนิคการตอบสนองแบบรีเฟล็กซ์(Reflex action) ชนิดขาในการสร้างเป็นแบบเพนโทกราฟ (Pantograph Leg) มีเซอร์โวมอเตอร์เป็นตัวขับเคลื่อน ควบคุมโดยไมโครคอนโทรลเลอร์มาควบคุมการทำงานของเซอร์โวมอเตอร์ ซึ่งจะทำหน้าที่ควบคุมการก้าวเดินของตัวหุ่นยนต์ให้สามารถเคลื่อนที่หรือหลบสิ่งกีดขวางตามวงจรรีเฟล็กซ์(Reflex circuits) หุ่นยนต์หกขาที่สร้างขึ้นนี้ สามารถทำงานได้ตามโหมดคือ โหมดการควบคุมโดยอัตโนมัติ โหมดการควบคุมจากเครื่องคอมพิวเตอร์ และโหมดการควบคุมจากวิทยุบังคับผ่านจอยโมเตอร์ หรือจอทีวี ประโยชน์ของหุ่นยนต์ชนิดนี้สามารถนำไปใช้ตรวจสอบสภาพ และซ่อมบำรุงในบริเวณที่มนุษย์เข้าไปได้ไม่ถึง เช่น ในท่อขนาดเล็กในโรงงานอุตสาหกรรม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## SIX LEGGED INSECT ROBOT FOR INSPECTION AND MAINTENANCE

By	Mr.Chairat	Arhunwilas	42015592
	Mr.Issara	Issarangkoon Na Ayutthaya	42015627
Adviser	Asst. Professor Dr.Pitikhate Sooraksa		
Academic Year	2000		

### Abstract

This thesis presents building and controlling six-legged insect robot implemented by using reflex control technique. The legs of the robot are Pantograph type having servomotor located at the other ends. The servos are controlled by microcontroller for motion and obstacle avoidance. The robot can be operated on three modes ,which are an automatic control mode , a manual control mode via computer serial ports ,and an RF remote control.

Advantages of this kind of robots are the reachability and controllability for operation and maintenance in the place that cannot reach by human such as small pipes or very narrow space.

### กิตติกรรมประกาศ

จากความสำเร็จหลายๆด้านในการสร้างหุ่นยนต์แมลงหกขาสำหรับตรวจสภาพและซ่อมบำรุง คณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณ ท่านอาจารย์ ผศ.ดร.ปิติเขต สุริรักษา (อาจารย์ที่ปรึกษา) รุ่นพี่ นักศึกษาปริญญาโท พี่เอกชัยแห่งบริษัทอีทีที ที่ได้เสียสละเวลาให้คำชี้แนะ ให้การสนับสนุน และให้ความช่วยเหลือในทุกๆด้าน และขอขอบพระคุณ ภาควิชาเทคนิคอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง ที่ได้ให้การสนับสนุน จนกระทั่งโครงการนี้ได้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี



ลงชื่อ.....  
(นายชัยรัตน์ อรุณวิลาศ)

ลงชื่อ.....  
(นายอิสระ อิศรางกูร ณ อยุธยา)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	I
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	II
กิตติกรรมประกาศ	III
สารบัญ	IV
สารบัญรูป	VI
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความเป็นมา	1
1.2 ชื่อโครงการ	1
1.3 วัตถุประสงค์	1
1.4 ซัดความสามารถของโครงการ	1
1.5 เนื้อหาโดยสังเขป	2
<b>บทที่ 2 โครงสร้างหุ่นยนต์หกขา</b>	
2.1 การออกแบบขา	3
2.2 การออกแบบโครงสร้างตัวหุ่นยนต์	6
2.3 การสร้างหุ่นยนต์หกขา	13
2.4 การออกแบบส่วนคอและหัวของหุ่นยนต์	15
2.5 กล้องซีซีดี	18
<b>บทที่ 3 ทฤษฎีและหลักการ</b>	
3.1 เซอร์โวมอเตอร์	20
3.2 ไมโครคอนโทรลเลอร์	24
3.3 วิชยบังคับ	25

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## สารบัญ(ต่อ)

เรื่อง	หน้า
<b>บทที่ 4 ระบบการควบคุมและผลการทดลอง</b>	
4.1 หลักการควบคุม	27
4.2 แนวทางการแก้ปัญหาในการควบคุม	29
4.3 ผลการทดลองการเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์	32
<b>บทที่ 5 ปัญหาและข้อเสนอแนะ</b>	
5.1 สรุป	42
5.2 ปัญหาในการทำโครงงาน	43
5.3 ข้อเสนอแนะ	43
ภาคผนวก ก. รหัสโปรแกรมการเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์	
ภาคผนวก ข. รูปภาพตัวหุ่นยนต์	
ภาคผนวก ค. รายละเอียดของบอร์ด CP-68HC11	
ภาคผนวก ง. เครื่องรับส่งวิทยุบังคับ	
บรรณานุกรม	

## สารบัญรูป

เรื่อง	หน้า
รูปที่ 2.1 แสดงลักษณะของขาสองข้อต่ออย่างง่าย	3
รูปที่ 2.2 แสดงลักษณะขาแบบเพนโทกราฟ	5
รูปที่ 2.3 แสดงการเคลื่อนที่ของขาแบบ เพนโทกราฟ	5
รูปที่ 2.4 แสดงภาพด้านบนของตัวหุ่นยนต์	7
รูปที่ 2.5 แสดงภาพด้านข้างของตัวหุ่นยนต์	8
รูปที่ 2.6 แสดงภาพด้านหน้าของตัวหุ่นยนต์	9
รูปที่ 2.7 แสดงภาพแท่นยึดแกนหมุนของขา ด้านซ้าย	10
รูปที่ 2.8 แสดงภาพแท่นยึดแกนหมุนของขา ด้านขวา	11
รูปที่ 2.9 แสดงภาพส่วนประกอบของขาหุ่นยนต์	12
รูปที่ 2.10 แสดงรูปแบบขาของหุ่นยนต์	13
รูปที่ 2.11 แสดงตำแหน่งการวางของเซอร์โวมอเตอร์ใน 1 ขา	13
รูปที่ 2.12 แสดงแท่นยึดแกนหมุนติดตั้งเซอร์โวมอเตอร์	14
รูปที่ 2.13 แสดงการติดตั้งแกนหมุนเข้ากับลำตัวของหุ่นยนต์	14
รูปที่ 2.14 (ก)แสดงส่วนที่ทำหน้าที่ยก Clipper ของคอหุ่นยนต์หกขา	15
รูปที่ 2.14 (ข) แสดงภาพด้านบนของส่วนที่ติดกับตัวหุ่นยนต์หกขา	16
รูปที่ 2.14 (ค) แสดงภาพด้านข้างของส่วนที่ติดกับตัวหุ่นยนต์หกขา	16
รูปที่ 2.14 (ง) แสดงภาพรวมของส่วนที่ติดกับตัวหุ่นยนต์หกขา	16
รูปที่ 2.15 แสดงส่วนประกอบของClipper	17
รูปที่ 2.16 แสดงภาพรวมของClipper	18
รูปที่ 2.17 แสดงส่วนประกอบเพื่อทำให้กล้องสามารถปรับมุมในการมองได้	19
รูปที่ 3.1 แสดงการตอบสนองของเซอร์โวมอเตอร์ ของสัญญาณพัลส์ที่มีความถี่ต่างกัน	21
รูปที่ 3.2 แสดงภาคการทำงานของเซอร์โวมอเตอร์	22
รูปที่ 3.3 แสดงส่วนประกอบภายในเซอร์โวมอเตอร์	23
รูปที่ 4.1 แสดงไดอะแกรมการควบคุมเซอร์โวมอเตอร์	28
รูปที่ 4.2 ลักษณะของสัญญาณที่ควบคุมเซอร์โวมอเตอร์	29
รูปที่ 4.3 Flowchart ของโปรแกรมควบคุม	31
รูปที่ 4.4 ลำดับการเดินไปด้านหน้าที่ละ 3 ขา	32
รูปที่ 4.5 แสดงผลการทดสอบการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าด้วยมุมก้าวขา 7 องศา	33

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นิยญาติให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## สารบัญรูป(ต่อ)

เรื่อง	หน้า
รูปที่ 4.6 แสดงผลการทดสอบการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าด้วยมุมก้าวขา 15 องศา	34
รูปที่ 4.7 ลำดับการหมุนตัว	35
รูปที่ 4.8 แสดงผลการทดสอบการหมุนตัวด้วยมุมแกว่งขา 7 องศา	35
รูปที่ 4.9 แสดงผลการทดสอบการหมุนตัวด้วยมุมแกว่งขา 15 องศา	36
รูปที่ 4.10 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์ยืนอยู่กับที่	37
รูปที่ 4.11 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์เดินหน้า	37
รูปที่ 4.12 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์ถอยหลัง	38
รูปที่ 4.13 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์เลี้ยวซ้าย	38
รูปที่ 4.14 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์ยืนอยู่กับที่ในสัญญาณช่องที่ 2	39
รูปที่ 4.15 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์เลี้ยวขวา	39
รูปที่ 4.16 รูปสัญญาณเมื่อให้หุ่นยนต์ยืนอยู่กับที่ในสภาวะปกติ	40
รูปที่ 4.17 รูปสัญญาณเมื่อให้หุ่นยนต์โคจรรั้งขาโดยการดึงด้วยมือ	40
รูปที่ 4.18 รูปสัญญาณเมื่อให้หุ่นยนต์โคจรรั้งขาด้วยสปริงขนาด 3 กก.	41

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมา

ปัจจุบัน ได้มีการสร้างและพัฒนา หุ่นยนต์ในรูปแบบต่างๆ โดยการควบคุมการทำงานของ ไมโครคอนโทรลเลอร์ ซึ่งหุ่นยนต์ที่นิยมสร้างโดยส่วนมาก เป็นหุ่นยนต์ประเภทเคลื่อนที่ด้วยล้อ (Mobile Robot) แต่การเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์จะจำกัดอยู่ที่บนพื้นที่เรียบเท่านั้น

จึงได้มีแนวความคิดที่จะสร้างและพัฒนาหุ่นยนต์ ซึ่งสามารถเคลื่อนที่โดยใช้ขา เป็นตัวขับเคลื่อน จึงได้เลือกรูปแบบขาที่ใช้งานในการพยุ่งและขับเคลื่อนตัวหุ่นยนต์ เป็นหุ่นยนต์ชนิดหกขาซึ่งหุ่นยนต์ชนิดขับเคลื่อนด้วยขา สามารถที่จะพัฒนาให้ไปทำงานแทนมนุษย์ ในจุดที่เป็นอันตราย เช่น ปากปล่องภูเขาไฟ พื้นที่เล็ก และแคบ เป็นต้น

#### 1.2 ชื่อโครงการ

หุ่นยนต์แมลงหกขาสำหรับการตรวจสอบและซ่อมบำรุง(Six-legged for inspection and maintenance)

#### 1.3 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างหุ่นยนต์หกขาขนาดเล็กสำหรับประยุกต์ในงานที่เป็นอันตรายต่อมนุษย์
- เพื่อสร้างหุ่นยนต์หกขาที่สามารถควบคุมได้จากระยะทางไกล
- เพื่อศึกษาหน้าที่ การทำงานและประโยชน์ในการนำหุ่นยนต์หกขามาประยุกต์ใช้ในงานลักษณะต่างๆ
- เพื่อค้นคว้าและแก้ปัญหาของหุ่นยนต์หกขา

#### 1.4 ขีดความสามารถของโครงการ

- สามารถควบคุมหุ่นยนต์จากเครื่องคอมพิวเตอร์ให้เคลื่อนที่ได้
- สามารถควบคุมหุ่นยนต์จากรีโมทคอนโทรล(Remote Control)ในระยะไกลได้
- สามารถตรวจสอบภาพผ่านกล้องซีซีดี(CCD)ในระยะไกลได้
- สามารถควบคุมหุ่นยนต์ให้เคลื่อนย้ายวัตถุได้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## 1.5 เนื้อหาโดยสังเขป

- บทที่ 2 เป็นการออกแบบและ โครงสร้างของหุ่นยนต์หกขา ซึ่งกล่าวถึงการออกแบบ ส่วนต่างๆของตัวหุ่นยนต์หกขา ลักษณะ โครงสร้างของหุ่นยนต์หกขาและส่วน ประกอบต่างๆ
- บทที่ 3 เป็นระบบการควบคุมจะกล่าวถึงไมโครคอนโทรลเลอร์หลักการควบคุม หุ่นยนต์ หกขา คอนโทรล อัลกอริทึม (Control Algorithm) และซอฟต์แวร์ (Software)
- บทที่ 4 จะกล่าวถึงผลการทดสอบ การควบคุมและการเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์หกขา
- บทที่ 5 จะกล่าวถึงปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการ



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## บทที่ 2

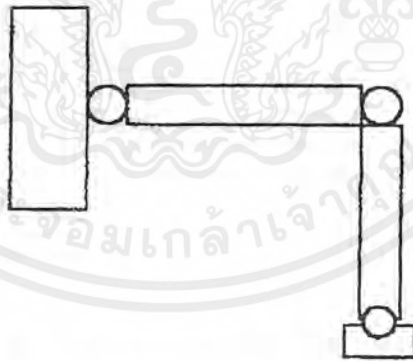
### โครงสร้างหุ่นยนต์แมลงหกขาสำหรับงานตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุง

#### 2.1 การออกแบบขา

สำหรับการเลือกลักษณะขาของหุ่นยนต์ สิ่งที่สำคัญต่อการเลือกขาคือ จะต้องเลือกแบบที่มีลักษณะการเคลื่อนไหวมากที่สุด ให้เหมาะสมกับรูปร่างลักษณะโครงสร้างทางกายภาพของขาค้าง ซึ่งในปัจจุบันมีการออกแบบขาหุ่นยนต์อยู่หลายชนิด แต่ละชนิดจะมีคุณสมบัติเฉพาะแบบ ดังต่อไปนี้

##### แบบที่ 1 ขาสองข้อต่ออย่างง่าย ( Simple Two Link Leg )

ขาชนิดนี้จะมีลักษณะเป็นสองท่อน แต่ละท่อนจะผ่านข้อต่อดังรูปที่ 2.1 ซึ่งสามารถควบคุมลักษณะการเดินได้ โดยการควบคุมมุมของขาแต่ละท่อน ซึ่งจะเป็นตัวกำหนดตำแหน่งปลายขาของหุ่นยนต์ ส่วนของขาทั้งหมดจะต่อเข้ากับเดือยที่โคนขาเพื่อใช้ในการก้าวขาและยึดหคขา



รูปที่ 2.1 แสดงลักษณะของขาสองข้อต่ออย่างง่าย

### วิธีการทำงานของข้อต่อ

มีหลายวิธีที่จะทำให้ข้อต่อทำงานได้ โดยใช้ลักษณะการขับเคลื่อนของข้อต่อ สำหรับแบบนี้อาจติดตั้งมอเตอร์เข้าที่ข้อต่อโดยตรง หรืออาจใช้โซ่ สายพาน สกรู และส่งกำลังจากมอเตอร์ที่ติดตั้งอยู่ในลำตัวบริเวณ โคนขา เพื่อกำหนดมุมที่ข้อต่อในการก้าวเดินของขาหุ่น

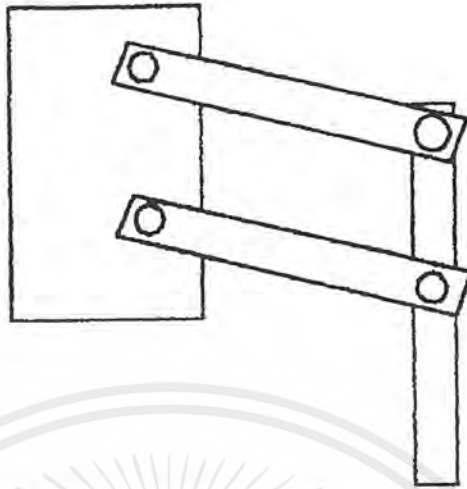
จุดด้อยประการสำคัญของแบบนี้คือ เราจำเป็นต้องใช้ตัวขับเคลื่อนอยู่ใกล้กับข้อต่อมากที่สุด การติดตั้งตัวขับเคลื่อนเข้าที่ข้อต่อเข้าทำให้เกิดผลกระทบทางไดนามิคต่อขาหุ่น ซึ่งต้องมีการชดเชยโดยใช้ตัวควบคุม ซึ่งจะทำได้ต้องเพิ่มความซับซ้อนให้กับอัลกอริทึมในการเคลื่อนที่ของขา

รวมทั้งยังต้องการมอเตอร์ที่มีกำลังสูงที่ข้อต่อส่วนสะโพก เพื่อใช้ในการเคลื่อนขาที่มีมวลมาก ซึ่งเราก็สามารถแก้ปัญหาเหล่านี้ได้โดยการติดตั้งตัวขับเคลื่อนที่ฐานของขาแต่จะเป็นการเพิ่มความซับซ้อนทางแมคคานิกส์

### แบบที่ 2 ขาเพนโทกราฟ ( Pantograph Leg )

ขาแบบนี้จะประกอบด้วยคานสี่ท่อนขนานกันเป็นรูปสี่เหลี่ยมด้านขนาน ดังรูปที่ 2.2 เป็นแบบที่มีผู้ใช้กันอย่างแพร่หลาย เพราะการควบคุมและระบบทางแมคคานิกส์ของขาทำได้ง่าย ซึ่งลดการประมวลผลที่ซับซ้อนในการควบคุมลงได้

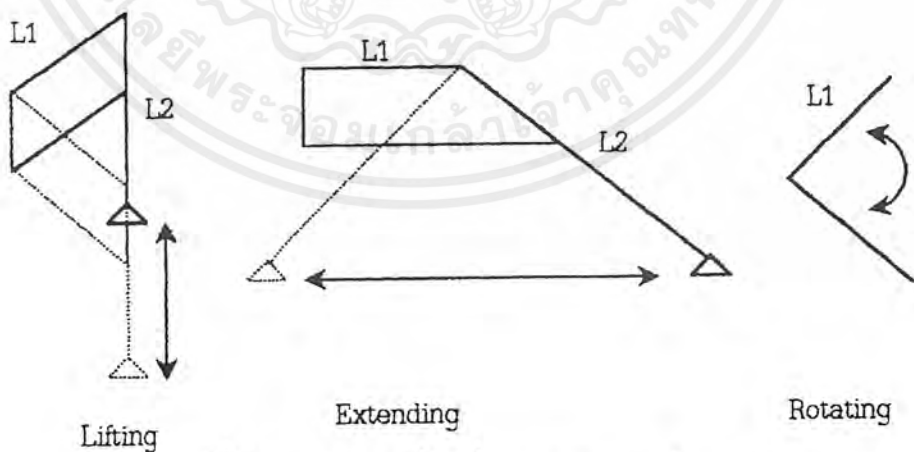
ขอบเขตการเคลื่อนไหวของขา (Work space) แสดงให้เห็นว่า โครงสร้างแบบนี้ยังคงมีการคัปปลิง (Coupling) ของข้อต่อเกิดขึ้นในการเคลื่อนปลายขา ทำให้ปลายขาเคลื่อนที่เป็นเส้นโค้ง เนื่องจากว่าขาแบบนี้เป็นแบบที่มีลักษณะทางเรขาคณิตอย่างง่าย ๆ ทำให้ผู้ออกแบบมักเลือกขาแบบนี้มาใช้ก่อนแบบอื่น แต่ปัญหาทางแมคคานิกส์ที่พบระหว่างการสร้างขาต้นแบบ ทำให้เราต้องคัดแปลงขาแบบนี้อีกครั้งก่อนที่จะตัดสินใจใช้ขาแบบนี้ให้เป็นขาที่จะนำไปใช้งาน



รูปที่ 2.2 แสดงลักษณะขาแบบเพนโทกราฟ

### วิธีการทำงานของข้อต่อ

ส่วนประกอบที่ใช้ในการควบคุมเพื่อให้เกิดการเคลื่อนที่อาจใช้กระบอกลูกสูบ ในระบบของไฮดรอลิกส์ นิวเมติกส์ หรือ มอเตอร์ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเหมาะสมและความต้องการที่จะนำไปใช้ ซึ่งไม่ว่าจะเป็นแบบใด ข้อควรพิจารณาที่สำคัญในระหว่างการออกแบบขา คือขนาดของขอบเขตการเคลื่อนไหวของขา (Workspace) ที่ต้องการคือ การยกขา (Lifting), การยืดขา (Rotating) ดังที่แสดงไว้ในรูปที่ 2.3



รูปที่ 2.3 แสดงการเคลื่อนที่ของขาแบบ เพนโทกราฟ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ซึ่งมีผลโดยตรงต่อขนาดขา การเปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของแต่ละส่วนของขาจะทำให้ความสูงที่หุ่นสามารถยกขาได้ หรือระยะที่หุ่นยนต์สามารถยืดขาได้ เปลี่ยนไปซึ่งส่งผลให้ขนาดของการก้าวแต่ละก้าวเปลี่ยนแปลงไปด้วย

ดังนั้นในการออกแบบสิ่งที่สำคัญที่ควรพิจารณาอีกประการหนึ่งก็คือ การพยายามให้ตัวขับเคลื่อน อยู่ติดกับฐานของขา การติดตั้งตัวขับเคลื่อนให้อยู่ที่จุดศูนย์กลางจะทำให้ผลกระทบทางไดนามิกลดลง ทั้งยังลดภาระทางไดนามิกของแต่ละขาอีกด้วย เพราะไม่ต้องเคลื่อนมวลของตัวขับเคลื่อนที่ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ห่างออกไปตามข้อต่อต่างๆ อีกทั้งวัสดุที่นำมาใช้ในการสร้างหุ่นยนต์นั้นมีอยู่หลายชนิด ซึ่งราคาก็เป็นปัจจัยอีกอย่างหนึ่ง แต่อย่างไรก็ดีน้ำหนักก็มีบทบาทที่สำคัญกว่า ที่จะต้องนำมาพิจารณาเพื่อประสิทธิภาพโดยรวมของหุ่นยนต์

## 2.2 การออกแบบโครงสร้างตัวหุ่นยนต์

วัสดุที่ใช้สร้างประกอบด้วยแผ่น PVC และอลูมิเนียมซึ่งในส่วนของ PVC แผ่นจะนำมาสร้างเป็นตัวหุ่น และขาหุ่น เนื่องจากมีคุณสมบัติ เหนียว ทนทาน น้ำหนักเบา และตกแต่งง่าย สำหรับอลูมิเนียมเรานำมาสร้างเป็นแท่นยึดเพื่อติดตั้งเซอร์โวมอเตอร์ ส่วนจุดหมุน และข้อต่อทุกจุดเราใส่ลูกปืนแบริ่งขนาด 0.25 นิ้วตามขนาดและสัดส่วนของตัวหุ่นยนต์เพื่อลดแรงเสียดทานของจุดหมุนทุกจุด

หุ่นยนต์ที่สร้างมีขนาด 12 X 22 X 5.2 นิ้ว (ไม่รวมความสูงของกล้อง)

หุ่นยนต์มีน้ำหนัก 5 กิโลกรัม

ขาหุ่นยนต์มีรัศมีการหมุน 2 นิ้ว

ส่วนหัวของหุ่นยกสูงได้ 0.5 นิ้ว

ส่วนหัวของหุ่นหมุนซ้าย ขวาได้ ข้างละ 60 องศา

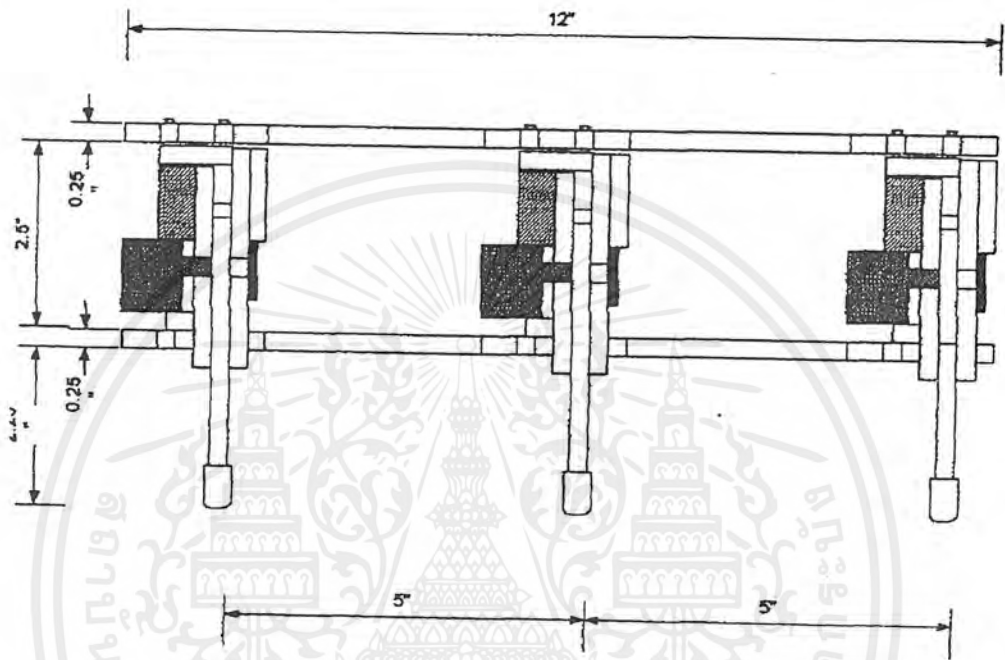
ส่วนปากของหุ่น้าได้กว้าง 3.5 นิ้ว

กล้องที่อยู่บนตัวหุ่นสามารถหมุนได้ 270 องศา

แต่ละขาเคลื่อนไหวเป็นอิสระต่อกัน



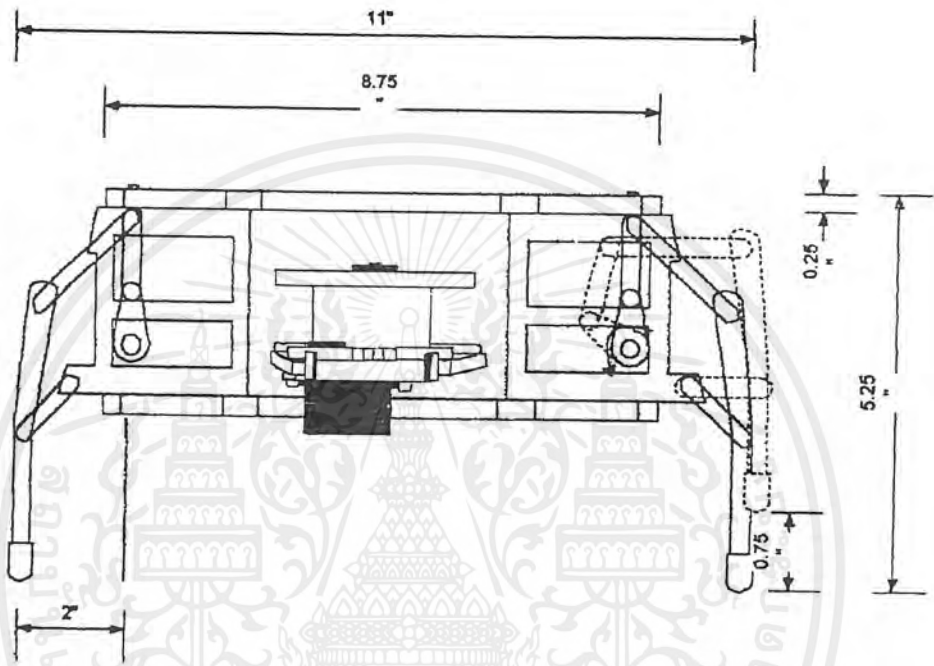
การยึดขาเข้ากับลำตัวของหุ่นจะใช้แผ่นยึดลำตัวสองแผ่นประกบด้านบนและด้านล่าง เพื่อยึดจุดหมุนส่วนขาให้มีความคงที่ หุ่นมีความสูงโดยรวม 5.25 นิ้ว ตำแหน่งแต่ละขาวางห่างกัน 5 นิ้ว ดังรูปต่อไปนี้



รูปที่ 2.5 แสดงภาพด้านข้างของตัวหุ่นยนต์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

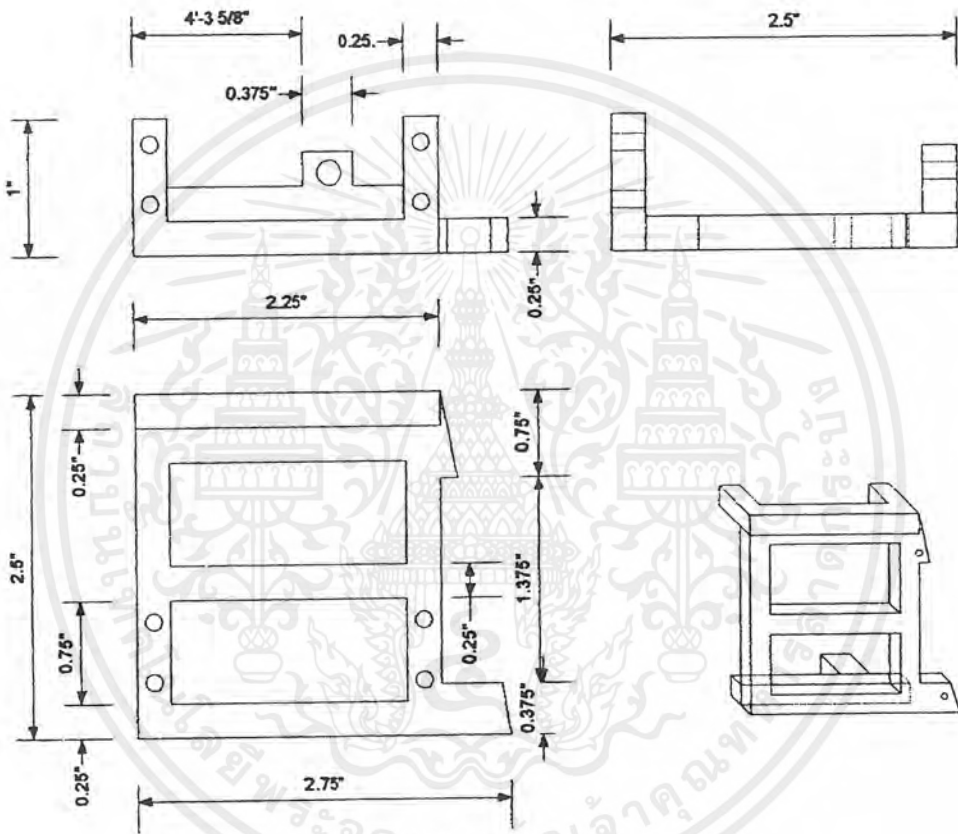
ช่องว่างกลางลำตัวระหว่างแผ่นยึดลำตัวทั้งสองสามารถวางแบตเตอรี่ เพื่อจ่ายกำลังงานไฟฟ้าให้กับส่วนควบคุมและส่วนขับเคลื่อนของหุ่นยนต์ได้ ลำตัวของหุ่นยนต์มีความสูงจากพื้น 2.25 นิ้ว และสามารถยกขาได้สูง 0.75 นิ้ว ดังแสดงไว้ตามรูปที่ 2.6



รูปที่ 2.6 แสดงภาพด้านหน้าของตัวหุ่นยนต์

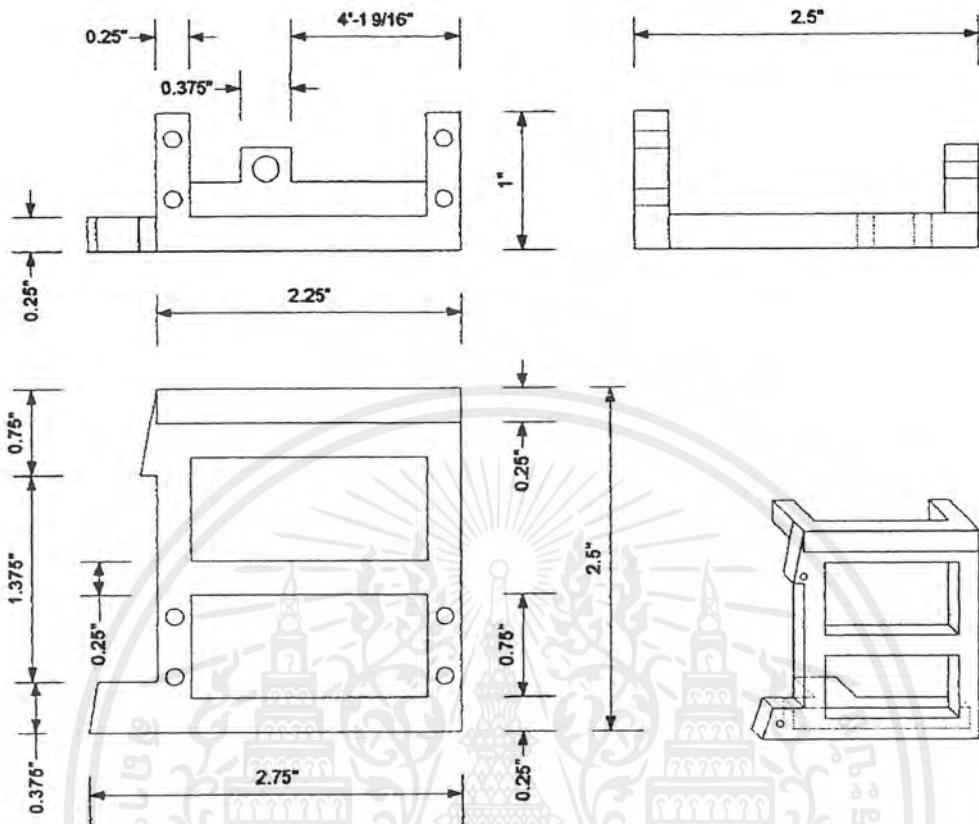
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แท่นยึดแกนหมุนทำหน้าที่ยึดเซอร์โวมอเตอร์สองตัวและชิ้นส่วนของขา ประกอบด้วย ชิ้นส่วน 3 ชิ้น ส่วนบนจะทำหน้าที่ยึดเซอร์โวมอเตอร์ทำหน้าที่หมุนขา ส่วนหน้ายึดเซอร์โวมอเตอร์ ทำหน้าที่ยกขา ส่วนล่างเป็นแกนยึดกับลำตัวด้านล่าง เนื่องจากส่วนนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญและมีโครงสร้างที่ซับซ้อนเมื่อเทียบกับส่วนอื่นๆ จึงเลือกใช้ลูมิเนียมเป็นส่วนประกอบในการสร้าง ดังแสดงไว้ตามรูปที่ 2.7 และ รูปที่ 2.8



รูปที่ 2.7 แสดงภาพแท่นยึดแกนหมุนของขาค้านซ้าย

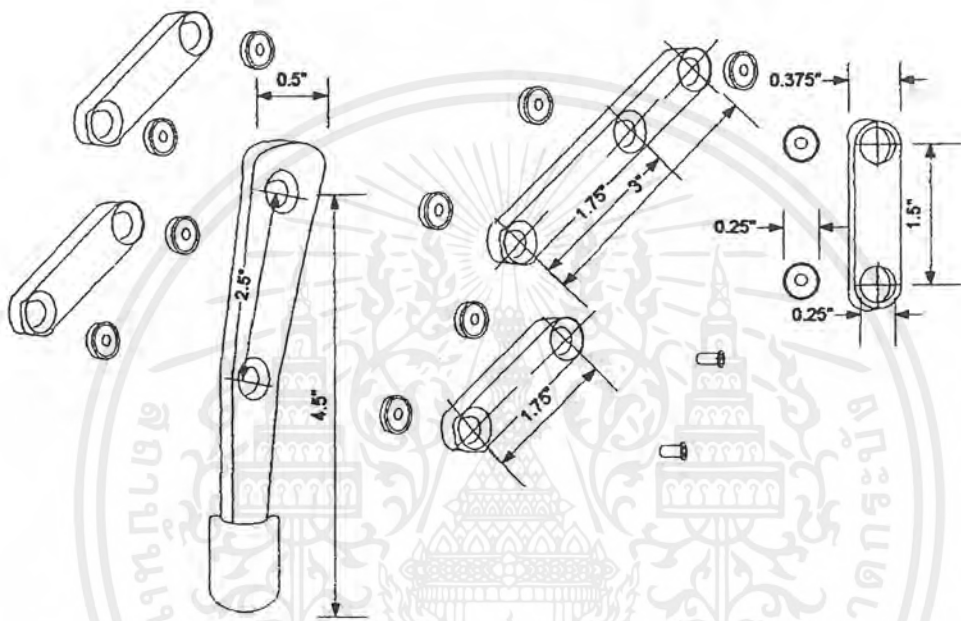
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 2.8 แสดงภาพแท่นยึดแกนหมุนของชาดด้านขวา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ส่วนประกอบของขาเป็นส่วนที่มีความละเอียดอ่อนที่สุด ประกอบด้วยจุดหมุน 4 จุดแต่ละจุดจะถูกใส่ลูกปืนแบริ่งเพื่อลดแรงเสียดทานขณะหมุน ตามที่แสดงไว้ในรูปที่ 2.9 โดยจะฝังลงไปในส่วนบนของขา 2 จุด และแทนที่ยึดแกนหมุนอีก 2 จุด และชิ้นส่วนของการยึดขามีหมุดสลักสอดยึดเข้ากับส่วนของดัลบลูกปืน

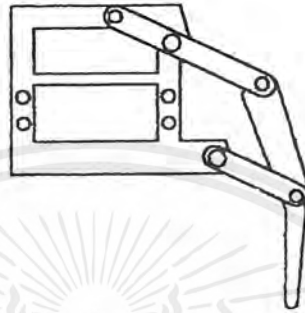


รูปที่ 2.9 แสดงภาพส่วนประกอบของขาหุ่นยนต์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

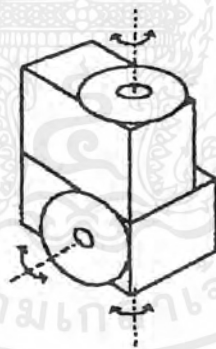
### 2.3 การสร้างหุ่นยนต์ 6 ขา

ในการสร้างเลือกใช้ขาแบบ Pantograph Leg ตามที่แสดงไว้ในรูปที่ 2.10 เพราะโครงสร้างของขาง่ายต่อการสร้าง ไม่ซับซ้อนยุ่งยากในระบบแม็กคานิกส์ และใช้เซอร์โวมอเตอร์เป็นตัวขับเคลื่อน



รูปที่ 2.10 แสดงรูปแบบขาของหุ่น

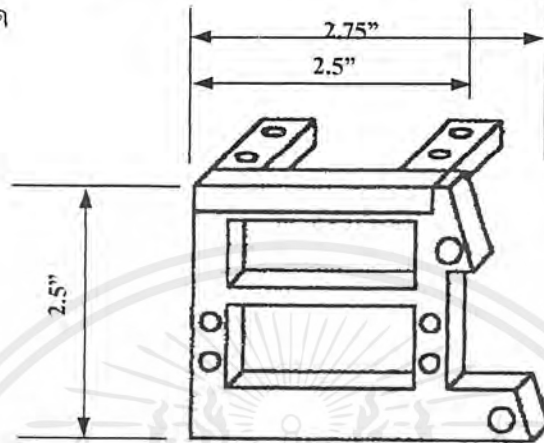
โดยใช้เซอร์โวมอเตอร์ตัวหนึ่งทำหน้าที่ยกขาให้ลอยขึ้นและเซอร์โวมอเตอร์อีกตัวหนึ่งทำการหมุนขาเพื่อเคลื่อนย้ายตำแหน่งเท้าของหุ่นยนต์ ตามรูปที่ 2.11



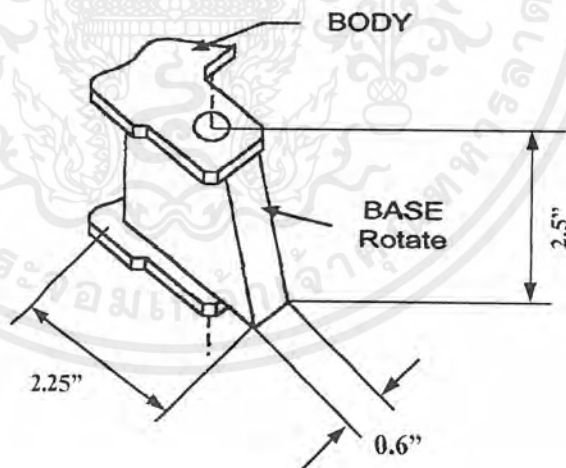
รูปที่ 2.11 แสดงตำแหน่งการวางของเซอร์โวมอเตอร์ใน 1 ขา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สำหรับเซอร์ไวมอเตอร์ที่ทำหน้าที่หมุนส่วนขานั้นจะหมุนอยู่บนแกนที่ยึดติดกับตัวหุ่น ตามรูปที่ 2.12 และรูปที่ 2.13 ซึ่งเซอร์ไวมอเตอร์ทั้งสองจะถูกยึดอยู่กับส่วนที่ใช้ยึดขา และส่วนดังกล่าวจะมีค้ำยันกัน 6 ชุด



รูปที่ 2.12 แสดงแท่นยึดแกนหมุนติดตั้งเซอร์ไวมอเตอร์ โดยขนาดได้กำหนดดังรูปที่ 2.7

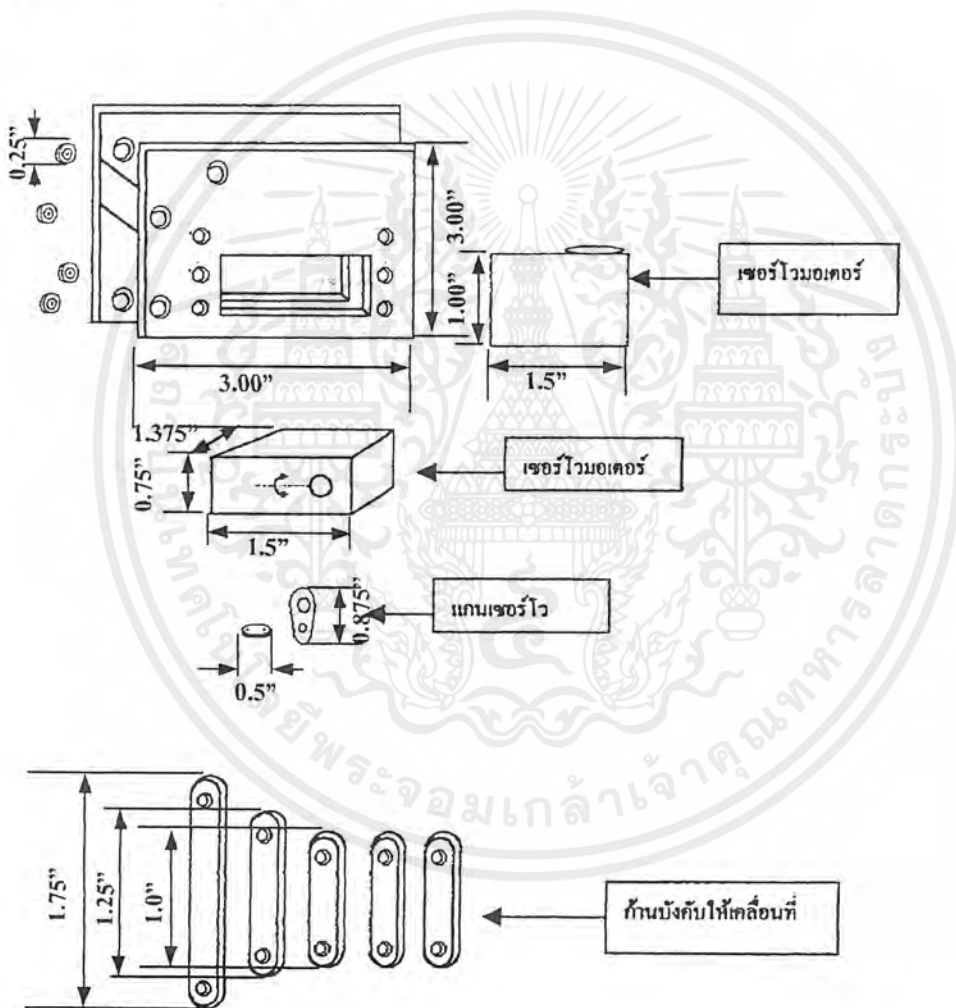


รูปที่ 2.13 แสดงการติดตั้งแกนหมุนเข้ากับลำตัวของหุ่นยนต์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้拿去ใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

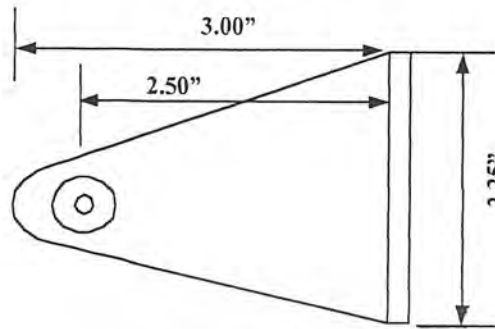
## 2.4 การออกแบบส่วนคอและหัวของหุ่นยนต์

ส่วนคอของหุ่นยนต์หกขามีหน้าที่ยกปากจับ(Clipper)ขึ้นหรือลงได้ประมาณ 0.5 นิ้วเนื่องจากข้อจำกัดของเซอร์โวมอเตอร์มีมุมในการหมุนน้อยและอีกส่วนหนึ่งมาจากทางด้านแม่คานิกส์ นอกจากนี้ส่วนคอสามารถทำให้ปากจับเคลื่อนไปด้านซ้ายและขวาเป็นมุมด้านละ 60 องศา และหมุนคอในแนวตั้งฉากกับพื้นระนาบด้านซ้ายและขวาด้วยมุมละ 45 องศา ส่วนประกอบของคอหุ่นยนต์แสดงในรูปที่ 2.14

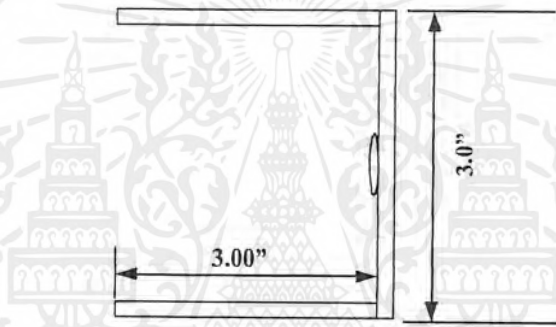


รูปที่ 2.14 (ก) แสดงส่วนที่ทำหน้าที่ยก Clipper ของคอหุ่นยนต์หกขา

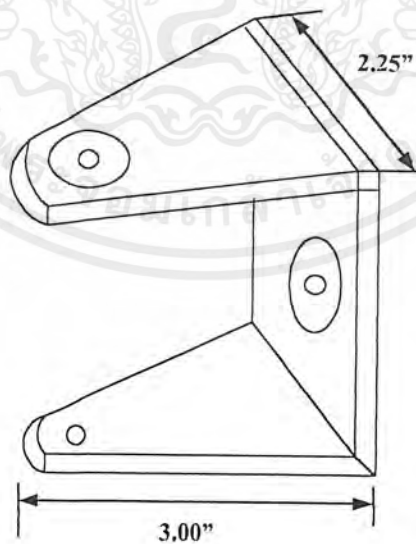
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 2.14 (ข) แสดงภาพด้านบนของส่วนที่ติดกับตัวหุ่นยนต์หกขา



รูปที่ 2.14 (ค) แสดงภาพด้านข้างของส่วนที่ติดกับตัวหุ่นยนต์หกขา

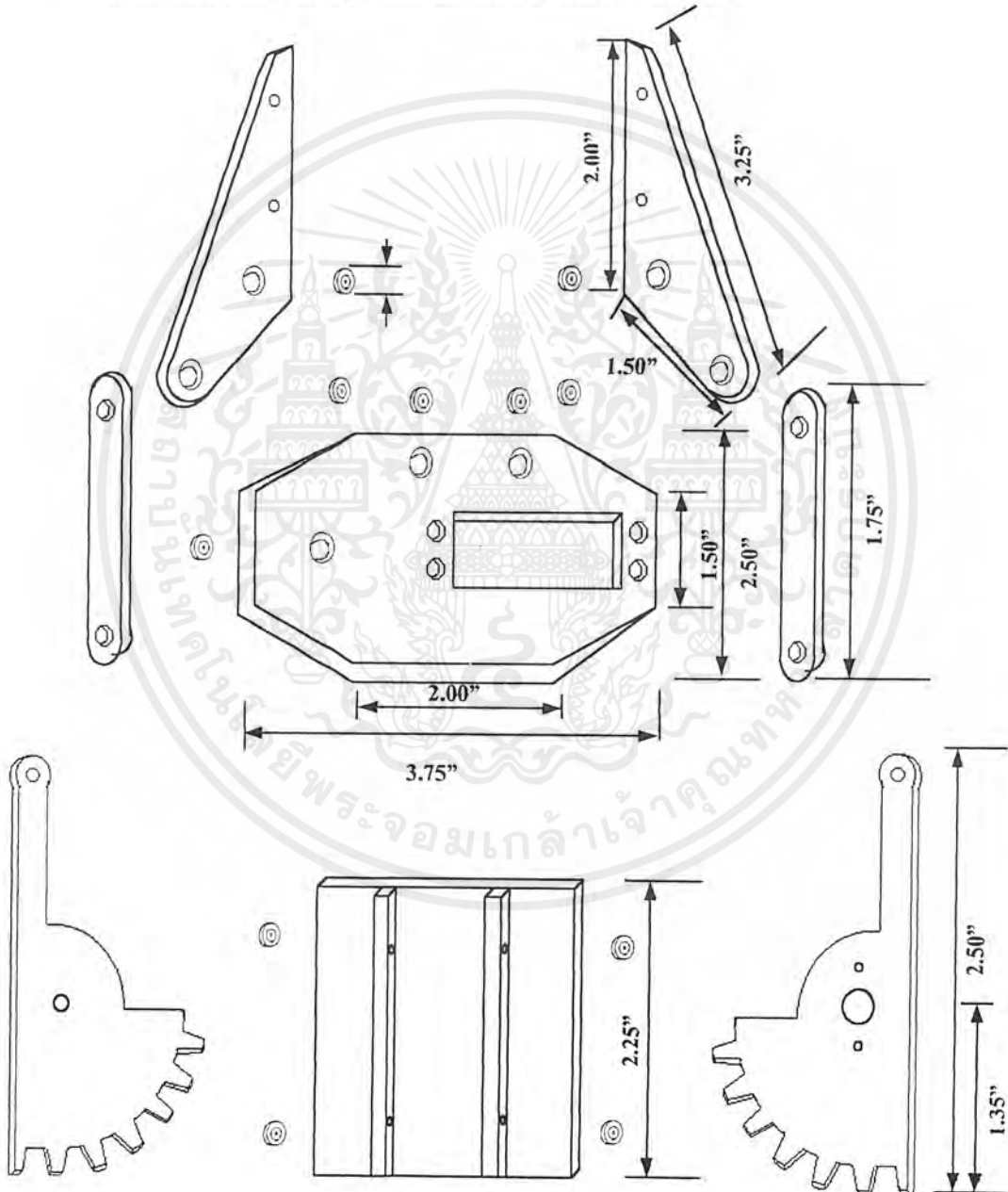


รูปที่ 2.14 (ง) แสดงภาพรวมของส่วนที่ติดกับตัวหุ่นยนต์หกขา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

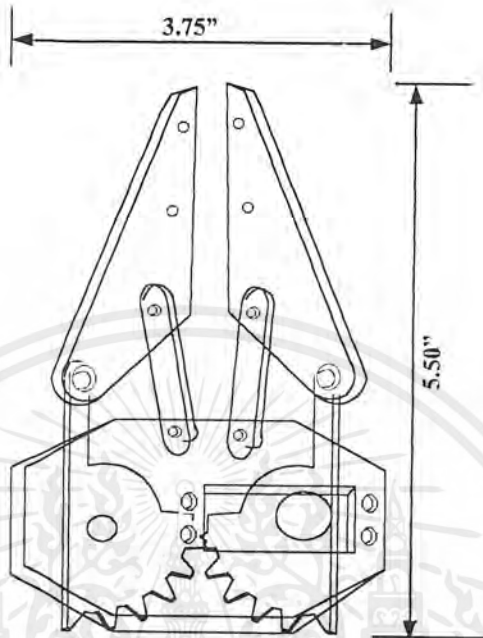
จากรายละเอียดที่ได้แสดงในรูปที่ 2.14 จะพบว่าส่วนหลักของข้อต่อในส่วนคอจะมีอยู่สามข้อต่อที่ทำให้ส่วนหัวเคลื่อนไหวได้ คือ

1. ข้อต่อที่ทำให้ส่วนหัวยกขึ้นหรือลง
2. ข้อต่อที่ทำให้สามารถเคลื่อนที่ไปด้านซ้ายหรือขวา
3. ข้อต่อที่ทำหน้าที่หมุนไปตามแกนที่ตั้งฉากกับพื้นระนาบ



รูปที่ 2.15 แสดงส่วนประกอบของClipper

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

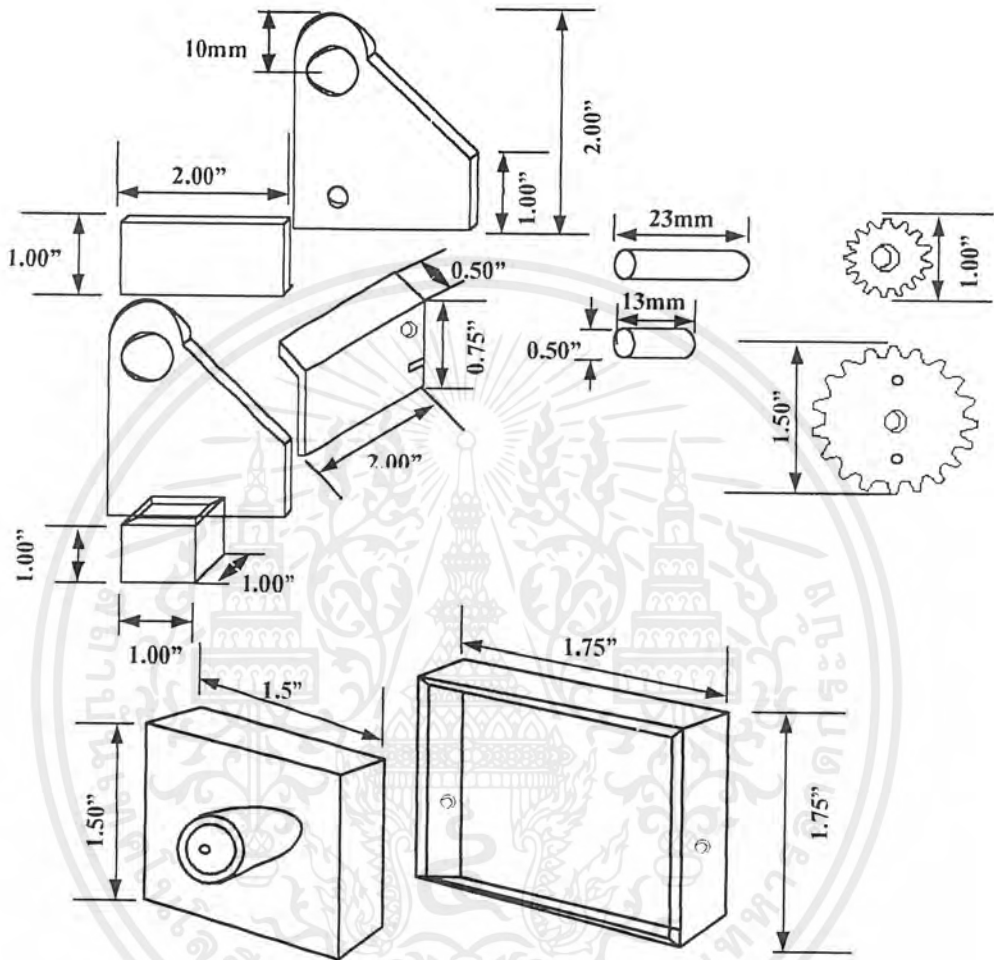


รูปที่ 2.16 แสดงภาพรวมของClipper

ส่วนที่สำคัญหลักของ Clipper คือส่วนของข้อต่อที่มีเฟือง ส่วนนี้เป็นส่วนที่ทำให้ Clipper เคลื่อนไหวได้โดยจะถูกควบคุมด้วยแกนของเซอร์โวมอเตอร์ที่ติดกับข้อต่อที่มีเฟืองด้านหนึ่ง

## 2.5 กล้องซีซีดี

ส่วนอุปกรณ์ที่ใช้ทำหน้าที่เปรียบเสมือนตาของหุ่นยนต์หกขา คือกล้องซีซีดีซึ่งจะติดตั้งไว้ที่ส่วนบนด้านหน้าของตัวหุ่น ภาพที่กล้องซีซีดีเป็นภาพมุกกว้างแต่ไม่เพียงพอต่อความต้องการในการมองเห็นดังนั้นจึงต้องออกแบบให้กล้องสามารถเคลื่อนไหวได้เพื่อจับภาพที่ต้องการได้ ส่วนประกอบหลักของส่วนนี้ก็คือ เฟืองที่ใช้ในการปรับมุมทั้งแนวระนาบและแนวตั้งฉาก ส่วนประกอบจะแสดงดังรูป 2.17

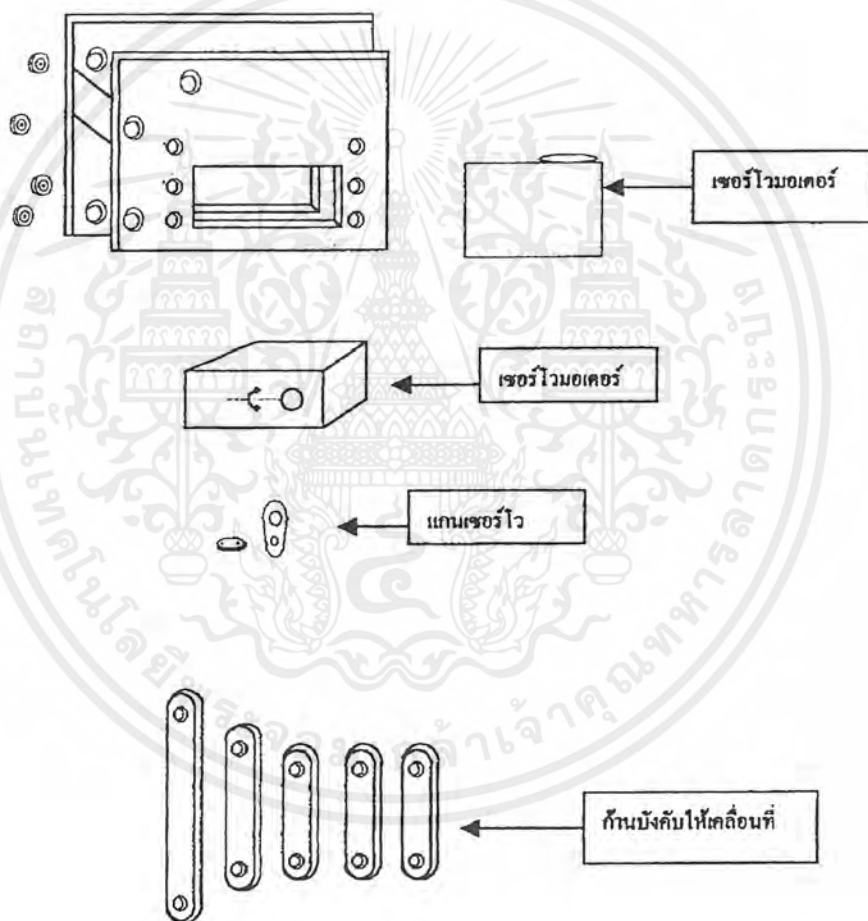


รูปที่ 2.17 แสดงส่วนประกอบเพื่อทำให้กล้องสามารถปรับมุมในการมองได้

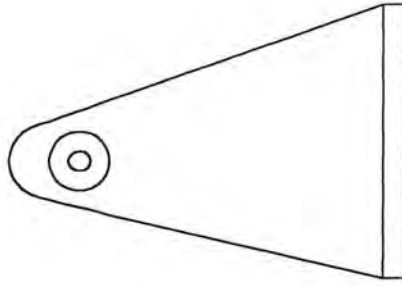
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## 2.4 การออกแบบส่วนคอและหัวของหุ่นยนต์

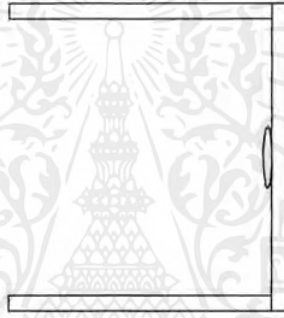
ส่วนคอของหุ่นยนต์หกขามีหน้าที่ยกปากจับ(Clipper)ขึ้นหรือลงได้ประมาณ 0.5 นิ้วเนื่องจากข้อจำกัดของเซอร์โวมอเตอร์มีมุมในการหมุนน้อยและอีกส่วนหนึ่งมาจากทางด้านแม่คานิกส์ นอกจากนี้ส่วนคอสามารถทำให้ปากจับเคลื่อนไปด้านซ้ายและขวาเป็นมุมด้านละ 60 องศา และหมุนคอในแนวตั้งฉากกับพื้นระนาบด้านซ้ายและขวาด้วยมุมละ 45 องศา ส่วนประกอบของคอหุ่นยนต์แสดงในรูปที่ 2.14



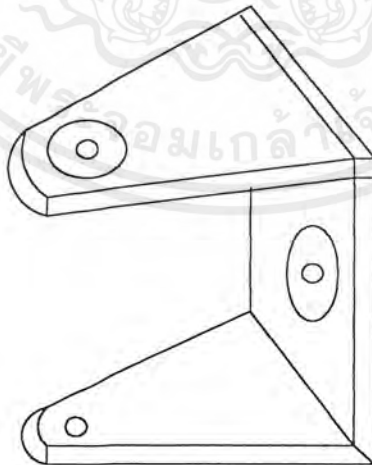
รูปที่ 2.14 (ก)แสดงส่วนที่ทำหน้าที่ยก Clipper ของคอหุ่นยนต์หกขา



รูปที่ 2.14 (ข) แสดงภาพด้านบนของส่วนที่ติดกับตัวหุ่นยนต์หกขา



รูปที่ 2.14 (ค) แสดงภาพด้านข้างของส่วนที่ติดกับตัวหุ่นยนต์หกขา

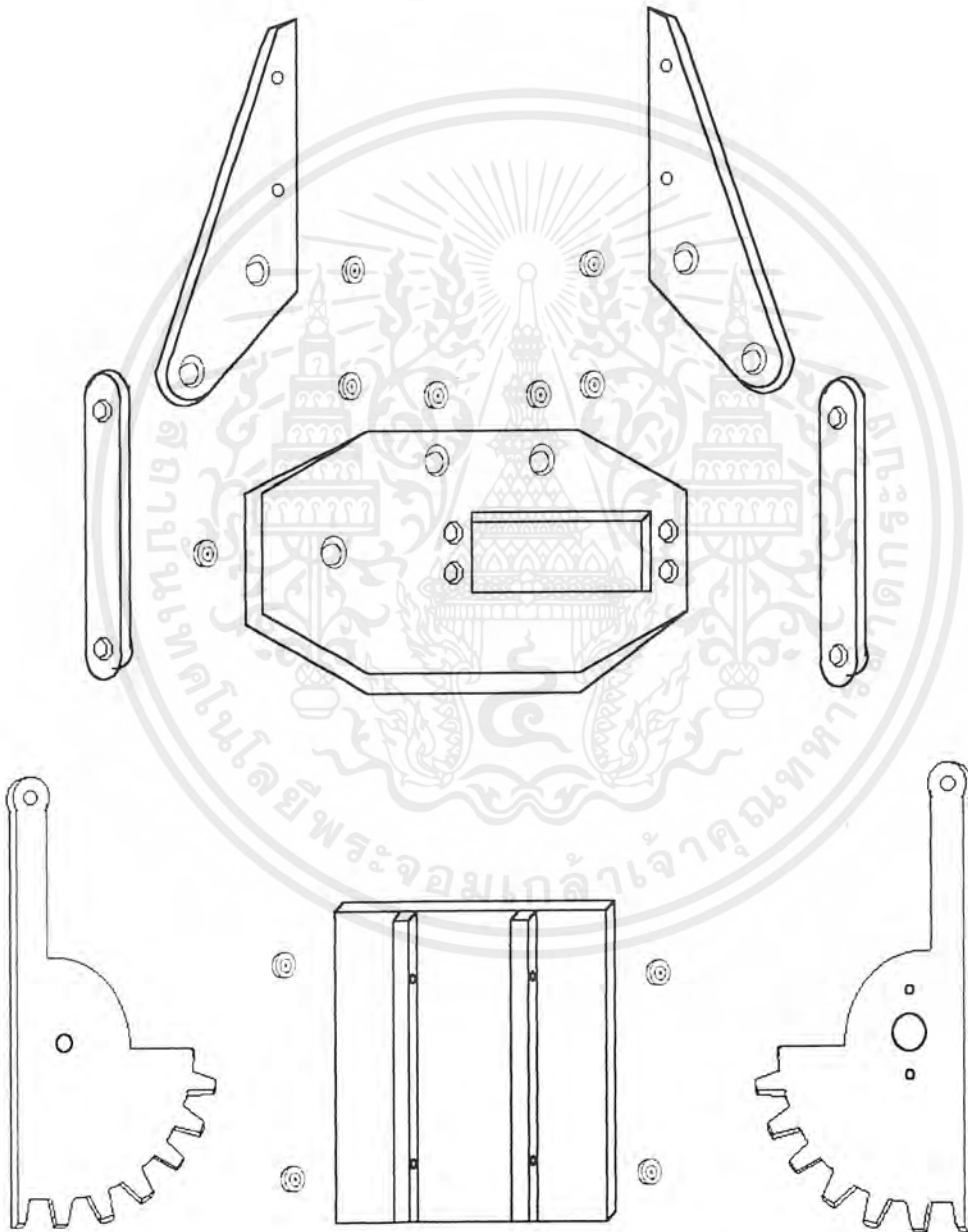


รูปที่ 2.14 (ง) แสดงภาพรวมของส่วนที่ติดกับตัวหุ่นยนต์หกขา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

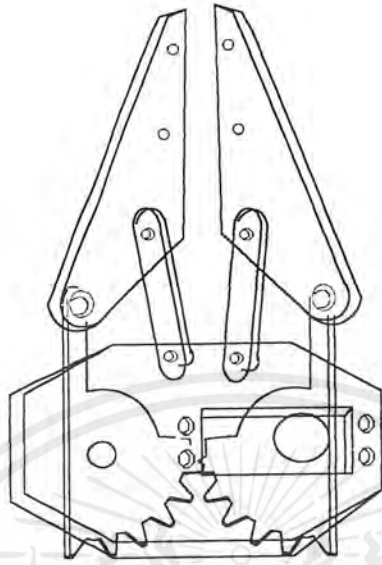
จากรายละเอียดที่ได้แสดงในรูปที่ 2.14 จะพบว่าส่วนหลักของข้อต่อในส่วนคอจะมีอยู่สามข้อต่อที่ทำให้ส่วนหัวเคลื่อนไหวได้ คือ

1. ข้อต่อที่ทำให้ส่วนหัวยกขึ้นหรือลง
2. ข้อต่อที่ทำให้สามารถเคลื่อนที่ไปด้านซ้ายหรือขวา
3. ข้อต่อที่ทำหน้าที่หมุนไปตามแกนที่ตั้งฉากกับพื้นระนาบ



รูปที่ 2.15 แสดงส่วนประกอบของClipper

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

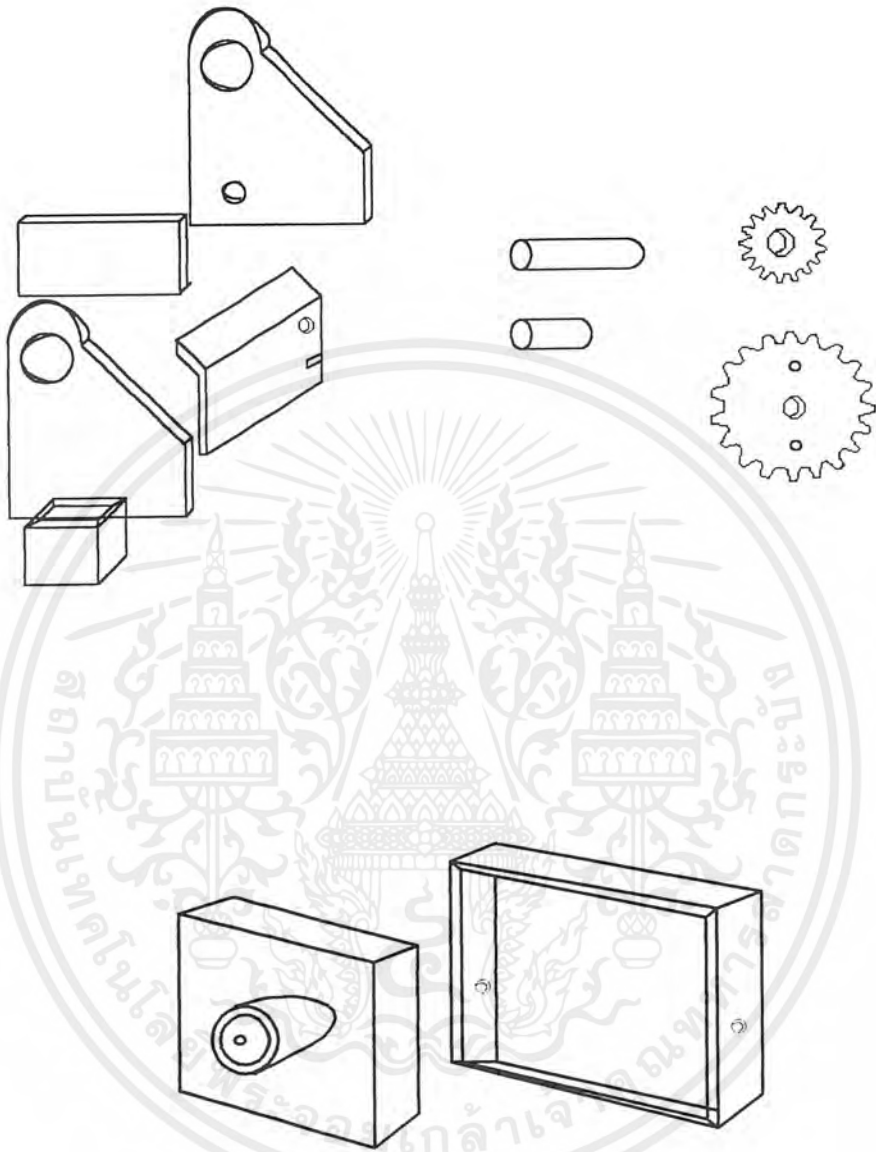


รูปที่ 2.16 แสดงภาพรวมของClipper

ส่วนที่สำคัญหลักของ Clipper คือส่วนของข้อต่อที่มีเฟือง ส่วนนี้เป็นส่วนที่ทำให้ Clipper เคลื่อนไหวได้ โดยจะถูกควบคุมด้วยแกนของเซอร์โวมอเตอร์ที่ติดกับข้อต่อที่มีเฟืองด้านหนึ่ง

## 2.5 กล้องซีซีดี

ส่วนอุปกรณ์ที่ใช้ทำหน้าที่เปรียบเสมือนตาของหุ่นยนต์หกขา คือกล้องซีซีดีซึ่งจะติดตั้งไว้ที่ส่วนบนด้านหน้าของตัวหุ่น ภาพที่กล้องซีซีดีเป็นภาพมุมกว้างแต่ไม่เพียงพอต่อความต้องการในการมองเห็นดังนั้นจึงต้องออกแบบให้กล้องสามารถเคลื่อนไหวได้เพื่อจับภาพที่ต้องการได้ ส่วนประกอบหลักของส่วนนี้ก็คือ เฟืองที่ใช้ในการปรับมุมทั้งแนวระนาบและแนวตั้งฉาก ส่วนประกอบจะแสดงดังรูป 2.17



รูปที่ 2.17 แสดงส่วนประกอบเพื่อทำให้กล้องสามารถปรับมุมในการมองได้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## บทที่ 3

### ทฤษฎีและหลักการ

#### 3.1 เซอร์โวมอเตอร์

##### 3.1.1 หลักการทำงานของเซอร์โวมอเตอร์

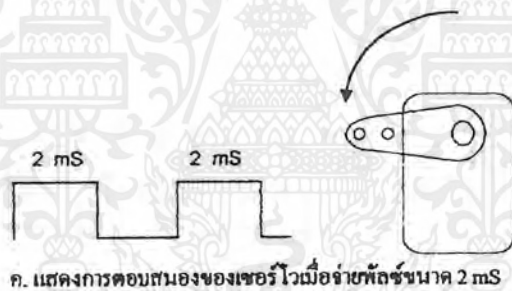
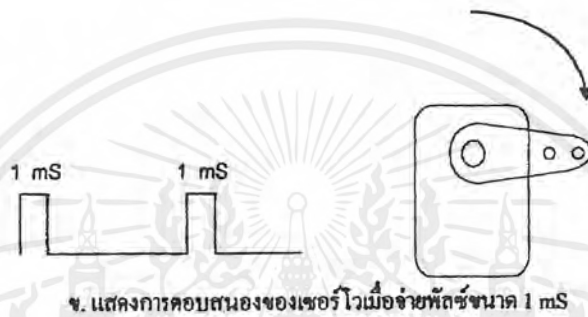
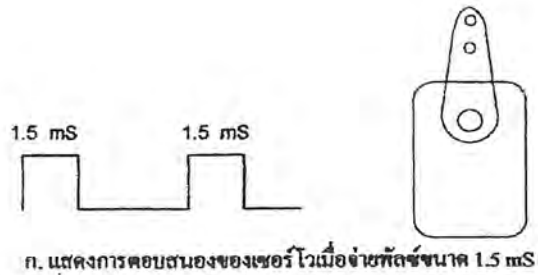
เซอร์โวมอเตอร์ประกอบด้วยมอเตอร์ความเร็วสูงภายในมีเฟืองทศรอบให้หมุนช้าลงเพื่อจะได้กำลังแรงบิดที่สูงขึ้น นอกจากนี้ยังมีวงจรควบคุมมอเตอร์ซึ่งวงจรนี้จะนำเอาค่าเฉลี่ยของพัลส์รูปคลื่นสี่เหลี่ยม เข้าไปเปรียบเทียบกับค่าแรงดันค่าหนึ่งที่มีอยู่ในวงจร ถ้าค่าต่างกันวงจรควบคุมจะสั่งให้มอเตอร์หมุนไปตามทิศทางที่ตั้งไว้ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับขนาดความกว้างพัลส์โดยที่เฟืองทศรอบจะถูฟ่วงไปกับแกน VR.(ตัวต้านทานปรับค่าได้)ซึ่งอยู่ในวงจรควบคุมมอเตอร์ ในขณะที่มอเตอร์หมุน VR.จะถูกปรับค่า ทำให้ค่าแรงดันเปรียบเทียบของวงจรควบคุมมอเตอร์เปลี่ยนไปด้วย จนกระทั่งค่าเฉลี่ยของพัลส์ในวงจรควบคุมมอเตอร์เท่ากับค่าเฉลี่ยของพัลส์ที่เข้ามา จึงจะทำให้มอเตอร์หยุดหมุนได้

เซอร์โวมอเตอร์จะมีสายไฟสามเส้น คือ สายไฟเลี้ยง สายกราวด์ และสายสัญญาณพัลส์ควบคุมซึ่งลักษณะของสัญญาณ พัลส์ที่ใช้ควบคุมตำแหน่งของเซอร์โวมอเตอร์ จะเป็นการส่งสัญญาณพัลส์ที่มีความกว้างต่างกัน เพื่อควบคุมให้เซอร์โวมอเตอร์หมุนไปยังตำแหน่งที่ต้องการ โดยที่ความกว้างของพัลส์จะเป็นตัวกำหนดขนาดและทิศทางของการหมุนเซอร์โวมอเตอร์ สำหรับคาบเวลาหรือระยะเวลาห่างระหว่างพัลส์แต่ละลูกจะเป็นตัวกำหนดแรงบิดของเซอร์โวมอเตอร์

ถ้ากำหนดให้ในสภาวะปกติ เมื่อป้อนพัลส์สี่เหลี่ยมที่มีความกว้างขนาด 1.5 mS ให้กับเซอร์โวมอเตอร์แกนของเซอร์โวมอเตอร์จะอยู่ตำแหน่งกลาง

เมื่อป้อนพัลส์สี่เหลี่ยมที่มีความกว้างขนาด 1 mS ให้กับเซอร์โวมอเตอร์แกนของเซอร์โวมอเตอร์จะหมุนตามเข็มนาฬิกา

เมื่อป้อนพัลส์สี่เหลี่ยมที่มีความกว้างขนาด 2 mS ให้กับเซอร์โวมอเตอร์แกนของเซอร์โวมอเตอร์จะหมุนทวนเข็มนาฬิกา ตามที่แสดงไว้ในรูปที่ 3.1 ดังต่อไปนี้



รูปที่ 3.1 แสดงการตอบสนองของเซอร์โวมอเตอร์ของสัญญาณพัลส์ที่มีความถี่ต่างกัน

ดังนั้นถ้าจ่ายพัลส์ที่มีความกว้างน้อยกว่าความกว้างของพัลส์ 1.5 mS ก็จะทำให้ เซอร์โวมอเตอร์หมุนต่างทิศกัน ทั้งตามเข็มนาฬิกาและทวนเข็มนาฬิกา โดยตำแหน่งแขนที่หมุนเซอร์โว มอเตอร์จะเบี่ยงเบนออกจากจุดกึ่งกลางเป็นสัดส่วนกับความกว้างของพัลส์ที่จ่ายให้

### 3.1.2 การทำงานของเซอร์โวมอเตอร์

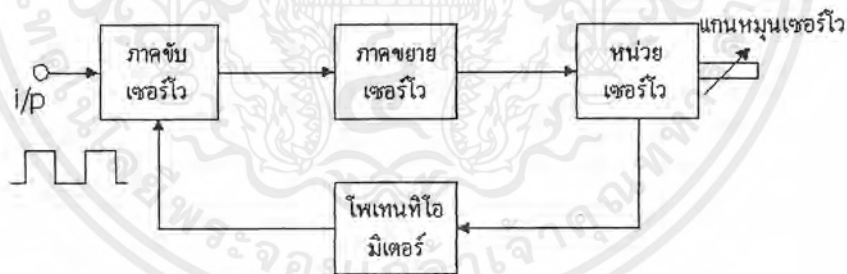
ในเซอร์โวมอเตอร์หนึ่งตัวจะประกอบไปด้วย 3 ภาคการทำงานแต่ละภาคมีหน้าที่และการทำงานดังนี้

ภาคขับเซอร์โวมอเตอร์ ประกอบด้วย วงจรสร้างสัญญาณพัลส์ และวงจรเปรียบเทียบสัญญาณพัลส์ที่สร้างขึ้น กับสัญญาณพัลส์ I/P ที่รับเข้ามา

ภาคขยายเซอร์โว ประกอบด้วยวงจร RC Network ที่ช่วยหน่วงสัญญาณให้เซอร์โวมอเตอร์สามารถทำงานได้ตลอดช่วงเวลา จนกระทั่งมีสัญญาณลูกต่อไปมา รวมถึงวงจรกลับขั้วแรงดันไฟฟ้าควบคุมทิศทางการหมุนของมอเตอร์

หน่วยเซอร์โว ประกอบด้วยมอเตอร์ความเร็วสูง เฟืองทดรอบ แกนหมุน อุปกรณ์ต่างๆ และ VR. ทำหน้าที่ป้อนกลับตำแหน่ง(Position Feedback)

ซึ่งในขณะที่มอเตอร์หมุน โพลเทนทิโอมิเตอร์ (VR.) จะถูกปรับค่า Feedback กลับมาปรับและเปรียบเทียบค่าความกว้างของพัลส์ที่ภาคขับเซอร์โว เมื่อขนาดความกว้างของพัลส์มีค่าเฉลี่ยของค่าแรงดันเท่ากันมอเตอร์จะหยุดหมุนทันที ซึ่งรูปที่ 3.2 ได้แสดงภาคการทำงานของเซอร์โวมอเตอร์ตามที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น และได้แสดงไว้ดังรูปต่อไปนี้

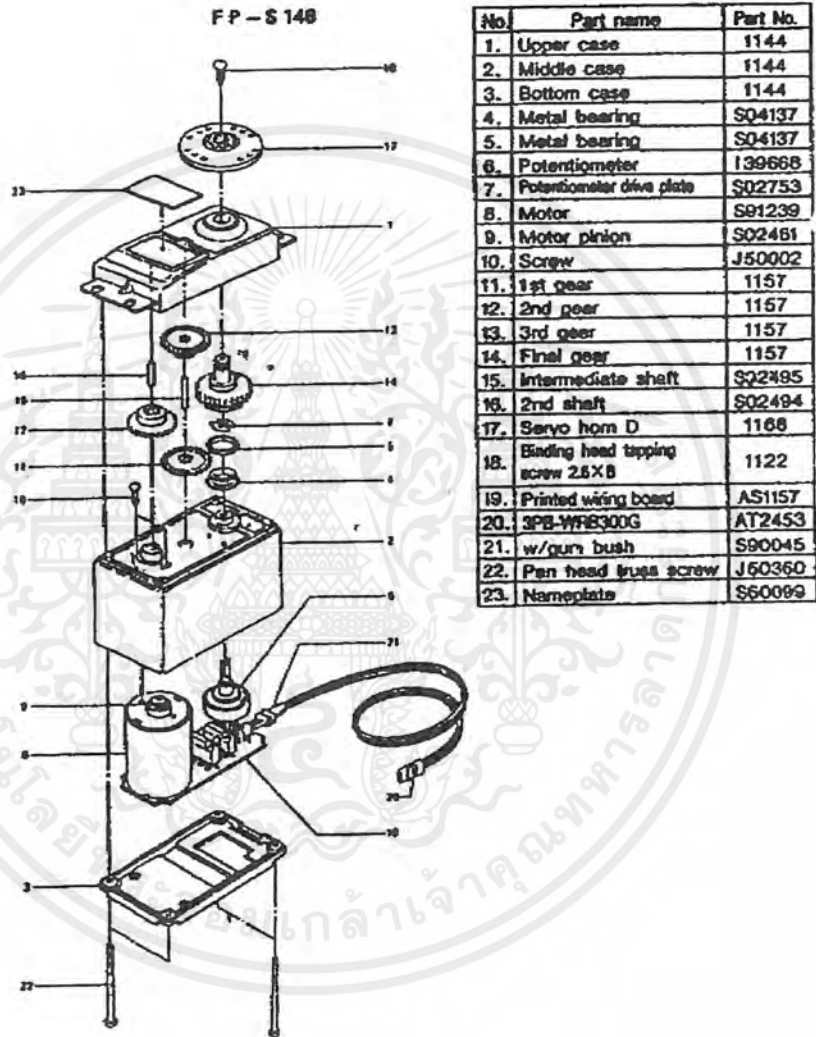


รูปที่ 3.2 แสดงภาคการทำงานของเซอร์โวมอเตอร์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

### 3.1.3 โครงสร้างและส่วนประกอบของเซอร์โว รุ่น FT 148

ภายในชุดเซอร์โวมอเตอร์ประกอบด้วย ชุดมอเตอร์ความเร็วสูง และชุดเฟืองทดรอบ จะทำให้มอเตอร์มีแรงบิดมากขึ้น ซึ่งส่วนประกอบต่างได้แสดงไว้ตามรูปที่ 3.3



รูปที่ 3.3 แสดงส่วนประกอบภายในของเซอร์โวมอเตอร์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## 3.2 ไมโครคอนโทรลเลอร์ 68HC11

### 3.2.1 ลักษณะโดยทั่วไปของไมโครคอนโทรลเลอร์ 68HC11

ไมโครคอนโทรลเลอร์ 68HC11 เป็นชิปไมโครคอนโทรลเลอร์เบอร์หนึ่งของโมโตโรล่าที่ได้ถูกออกแบบมาโดยรวมอุปกรณ์ที่จำเป็นในการใช้งานของระบบไมโครคอนโทรลเลอร์ ไว้ภายในตัวมันเองไม่ว่าจะเป็นพอร์ตอินพุต เอาต์พุต วงจรตั้งเวลา ตัวนับ ระบบการอินเตอร์รัปต์ หน่วยความจำ วงจรแปลงสัญญาณอนาล็อกเป็นดิจิทัล ระบบป้องกันความผิดพลาดที่จะเกิดขึ้นจากโปรแกรม และส่วนติดต่อสื่อสารข้อมูลผ่านทางพอร์ตอนุกรม สามารถสรุปคุณสมบัติโดยทั่วไปของไมโครคอนโทรลเลอร์ 68HC11 ได้ 2 ลักษณะคือ ทางฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ดังนี้

#### คุณสมบัติทางฮาร์ดแวร์

- ซีพียูขนาด 8 บิต
- มีหน่วยความจำรวมภายในสำหรับเก็บโปรแกรมขนาด 4.8 หรือ 12 กิโลไบต์
- มีหน่วยความจำอีอีพรอมภายในขนาด 512 ไบต์หรือ 2 กิโลไบต์
- มีหน่วยความจำแรมภายในขนาด 192,256 หรือ 512 ไบต์
- มีตัวตั้งเวลาและตัวนับเวลาขนาด 8 บิต
- มีวงจรแปลงสัญญาณอนาล็อกเป็นดิจิทัล 8 บิต 8 ช่อง
- มีวงจรพัลส์แอกคิวลเตเตอร์ขนาด 8 บิต
- มีส่วนติดต่อสื่อสารข้อมูลผ่านทางพอร์ตอนุกรม
- มีวงจรเชื่อมต่ออุปกรณ์อนุกรม
- มีวงจรรีล ไทม์อินเตอร์รัปต์
- มีระบบวอตช์ด็อก
- สามารถขยายตัวตั้งเวลาเป็นขนาด 16 บิต ได้โดยฟังก์ชันการทำงานเพิ่มเติมคือ วงจรปริสเกลเลอร์ที่สามารถโปรแกรมได้ 4 สเกล อินพุตสำหรับตรวจจับสัญญาณ 3 อินพุตและเอาต์พุตสำหรับวงจรเปรียบเทียบ 5 เอาต์พุต
- มีระบบอินเตอร์รัปต์ 2 ระดับจาก 21 แหล่ง
- สามารถติดต่อหน่วยความจำภายนอกได้ 64 กิโลไบต์
- สามารถต่อเชื่อมการทำงานเป็นแบบมัลติโปรเซสเซอร์ได้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

### คุณสมบัติทางซอฟต์แวร์

- มีชุดคำสั่งเพิ่มเติมมากกว่าไมโคร โปรเซสเซอร์เบอร์ 6800 และ 6801 จึงสามารถใช้ชุดคำสั่งเดียวกับไมโคร โปรเซสเซอร์ทั้งสองได้
- สามารถทำการหารเลข !6 บิต โดยได้ผลลัพธ์เป็นตัวเลข 16 บิต และเศษขนาด 16 บิต
- สามารถประมวลผลข้อมูลละเอียดถึงระดับบิต
- มีโหมคการทำงาน WAIT และ โหมค STOP เพื่อประหยัดพลังงาน

### 3.2.2 สถาปัตยกรรมของ 68HC11

ภายในชิปประกอบด้วยส่วนหลักๆ 6 ส่วน คือ

1. ซีพียู
2. หน่วยความจำ
3. แอกลิวเมเตอร์ – วอตช์ด็อก – ตัวตั้งเวลาหลัก
4. พอร์ตอินพุต เอาต์พุต
5. วงจรแปลงสัญญาณอนาล็อกเป็นดิจิทัล
6. ซีโรบ / แอนด์เซก

## 3.3 วิทย์บังคับ

### 3.3.1 หลักการของวิทย์บังคับ

ระบบวิทย์ที่นำมาใช้คือ แบบพรีอพออร์ชันแนล(Proportional) ซึ่งเป็นการบังคับให้ปลายทางมีการเคลื่อนไหวต่อเนื่องเป็นสัดส่วน คือทางเครื่องส่งจะส่งพัลส์รูปคลื่นสี่เหลี่ยมออกไปยังปลายทาง พัลส์รูปสี่เหลี่ยมนี้จะสามารถเปลี่ยนแปลงความกว้างของรูปพัลส์ได้ตามการบังคับจากทางเครื่องส่ง ส่วนทางเครื่องรับจะรับเอารูปคลื่นพัลส์สี่เหลี่ยมที่ส่งมาจากเครื่องส่ง ไปเป็นสัญญาณในการควบคุมให้เครื่องกลไกทำงานตามการบังคับจากด้านเครื่องส่ง เครื่องกลไกที่ถูกบังคับจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางใดขึ้นอยู่กับความกว้างของรูปพัลส์

จากหลักการดังกล่าวมานั้น ความกว้างของพัลส์ 1 ลูกคลื่นสามารถใช้บังคับได้ 1 ช่องบังคับ คือสามารถใช้บังคับควบคุมการทำงานของเซอร์โวมอเตอร์ได้เพียง 1 ตัว เพื่อให้ได้ช่องการบังคับที่เพิ่มขึ้นภายในการส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุคลื่นเดียวเท่านั้น ฉะนั้นในการส่งสัญญาณคลื่นจำนวนมากจะต้องใช้หลักการมัลติเพล็กซ์สัญญาณหลายสัญญาณไปกับคลื่นพาห์เดียวกัน เพื่อ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ความสามารถในการเปลี่ยนแปลงความกว้างของพัลส์ได้ โดยอิสระไม่ขึ้นต่อกันจึงเลือกใช้หลักการมัลติเพล็กซ์แบบแบ่งคาบเวลา

ในการมัลติเพล็กซ์สัญญาณแบบนี้วงจรกำเนิดพัลส์ของแต่ละช่องจะทำงานที่เวลาเยื้องกันไปตามลำดับ โดยจะมีเว้นช่องว่างของพัลส์แต่ละลูกเพื่อแยกพัลส์ออกจากกัน สัญญาณพัลส์ควบคุมรูปสี่เหลี่ยมแต่ละลูกจะเกิดขึ้นต่อเนื่องเรียงกันเป็นขบวนรูปคลื่นตามลำดับเวลาก่อนหลังตามลำดับช่องบังคับ เมื่อครบจำนวนพัลส์จะมีการส่งสัญญาณซิงค์พัลส์ (Sync Pulse) สอดแทรกเข้าไปอีก 1 ลูกคลื่น สัญญาณซิงค์พัลส์นี้จะคั่นระหว่างชุดสัญญาณควบคุมทุกๆคาบเวลา เพื่อใช้เป็นหลักในการส่ง หรือด้านการแยกสัญญาณทางเครื่องรับไม่ให้รูปคลื่นสัญญาณควบคุมสับสนกันชุดสัญญาณพัลส์ควบคุมที่ถูกมัลติเพล็กซ์เข้าด้วยกันเป็นขบวนรูปคลื่นนี้จะถูกส่งไปมอดคูเลชั่นเข้ากับคลื่นพาห์เพื่อส่งออกอากาศไปยังเครื่องรับต่อไป

หลักการที่ใช้ในการส่งออกอากาศคือ Pulse Code Modulation (PCM) ซึ่งเป็นกรรมวิธีที่เปลี่ยนแปลงสัญญาณอนาล็อกเป็นดิจิทัล ในระบบ PCM นั้น กลุ่มของพัลส์หรือรหัส(Code)จะถูกส่งออกไปลักษณะของจำนวนเลขฐานสองซึ่งจะสัมพันธ์กับระดับแรงดันของสัญญาณที่เข้ามา มอดคูเลชั่น ทางด้านรับจะทำการถอดรหัสที่เข้ามาโดยไม่สนใจความสูง ความกว้าง หรือพลังงานที่มีอยู่ในแต่ละพัลส์ที่รับเข้ามาแต่จะตรวจสอบเพียงว่ามีพัลส์เข้ามาหรือไม่ เนื่องจากการตรวจสอบด้วยสภาวะดังกล่าวนี้ไม่ว่าจะมีสัญญาณรบกวนหรือมีการผิดเพี้ยนของสัญญาณ ไปยังสามารถรับได้ เพราะระบบสนใจเพียงแต่สัญญาณดิจิทัล

ขั้นแรกในระบบ PCM คือการจัดกลุ่มให้ระดับสัญญาณ (Quantization) สัญญาณที่เข้ามา มอดคูเลชั่น จากนั้นจะเข้ารหัสให้แก่สัญญาณแต่ละตัวแล้วทำการส่งไปยังเครื่องรับ เครื่องรับก็ทำการถอดรหัสและแปลงสัญญาณกลับเป็นให้เหมือนสัญญาณอินพุต

## บทที่ 4

### ระบบการควบคุมและผลการทดลอง

#### 4.1 หลักการควบคุม

การควบคุมเซอร์โวมอเตอร์ทำได้โดยป้อนความถี่พัลซ์บวกดังที่ได้กล่าวไว้ในบทที่ 3 ดังนั้นเราจึงใช้ไมโครคอนโทรลเลอร์สร้างความถี่พัลซ์ขึ้นมาควบคุมเซอร์โวมอเตอร์ทั้ง 12 ตัว เพื่อให้หมุนไปในตำแหน่งที่ต้องการ และพัลซ์ที่สร้างขึ้นมาจะมีความถี่ไม่เท่ากัน ถ้าหากตำแหน่งการหมุนของเซอร์โวมอเตอร์ต่างกันตลอดเวลาของการทำงาน จำเป็นที่ต้องสร้างพัลซ์ให้กับเซอร์โวมอเตอร์ตลอดเวลา เพื่อให้เซอร์โวมอเตอร์แต่ละตัวรักษาตำแหน่งของตัวเองไว้ และต้านแรงกดทับจากน้ำหนักของตัวหุ่นยนต์

จากโครงสร้างของตัวหุ่นยนต์ที่สร้างขึ้นเซอร์โวมอเตอร์ทางด้านซ้ายของตัวหุ่นยนต์ และเซอร์โวมอเตอร์ทางด้านขวาของตัวหุ่นยนต์จะวางอยู่ในตำแหน่งตรงกันข้ามทั้งสองด้าน นั้นหมายถึงความถี่พัลซ์ที่ป้อนให้กับเซอร์โวมอเตอร์ทั้งด้านซ้ายและขวาจะต้องต่างกัน

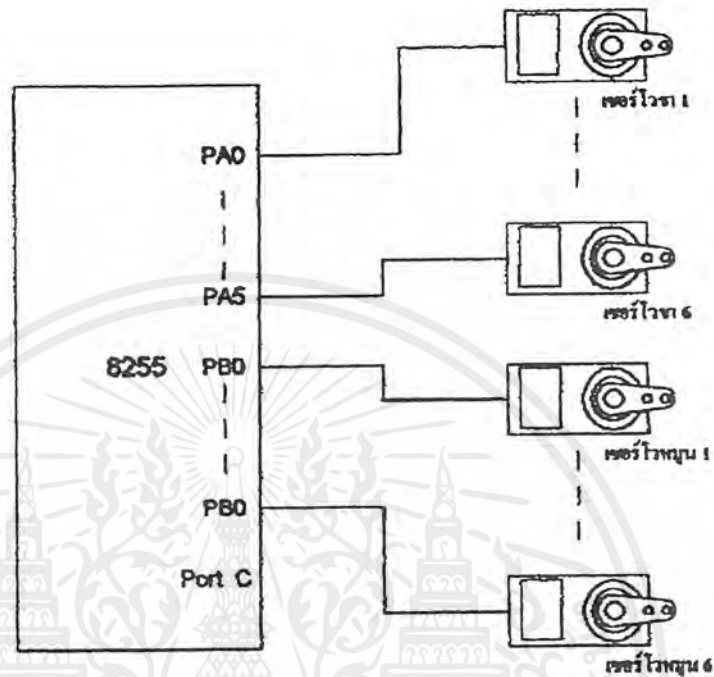
#### 4.1.1 การเชื่อมต่อไมโครคอนโทรลเลอร์เข้ากับเซอร์โวมอเตอร์

ในการควบคุมเลือกใช้ ไมโครคอนโทรลเลอร์ 68HC11 ผ่านทางไอซีพอร์ต 8255 โดยใช้สัญญาณควบคุมเพียง 1 บิตต่อเซอร์โวมอเตอร์ 1 ตัว ดังแสดงในรูปที่ 4.1 ซึ่งเป็นการแสดงไดอะแกรมการควบคุมเซอร์โวมอเตอร์ และมีการเชื่อมต่อพอร์ตเข้ากับเซอร์โวมอเตอร์ดังนี้

พอร์ต A บิตที่ 0 ถึงบิตที่ 5 เชื่อมต่อกับเซอร์โวมอเตอร์ที่ทำหน้าที่ยกขาทั้ง 6 ขา

พอร์ต B บิตที่ 0 ถึงบิตที่ 5 เชื่อมต่อกับเซอร์โวมอเตอร์ที่ทำหน้าที่เปลี่ยนตำแหน่งของขา

พอร์ต C ดำรงไว้ใช้งานในส่วนที่ต้องการเพิ่มเติมอื่นๆ



รูปที่ 4.1 แสดงไดอะแกรมการควบคุมเซอร์โวมอเตอร์

#### 4.1.2 การพัฒนาโปรแกรมไมโครคอนโทรลเลอร์ 68HC11

โครงการนี้เลือกใช้บอร์ด ไมโครคอนโทรลเลอร์ CP-68HC11 ผลิตโดยบริษัท อิทีที จำกัด เหตุเพราะบอร์ดนี้เป็นบอร์ดที่มีประสิทธิภาพในการทำงานสูง สามารถเชื่อมต่อเพื่อควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี

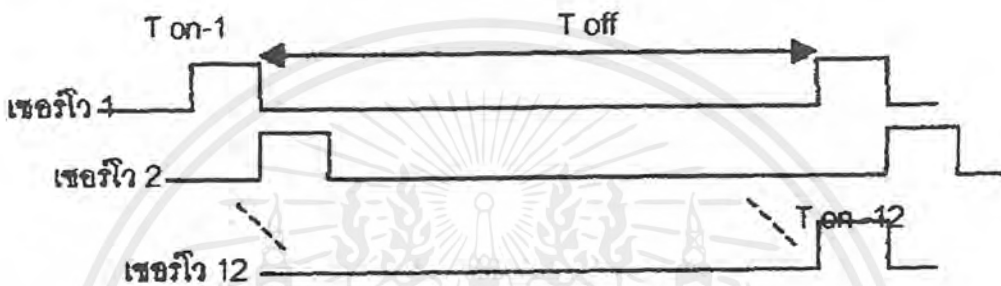
การพัฒนาโปรแกรมบนบอร์ด CP-68HC11 นี้จะใช้โปรแกรม ET-DEBBUGER 68HC11 โดยติดตั้งอิพรอมที่บันทึกโปรแกรมลงบนบอร์ดก่อนแล้วต่อบอร์ดเข้ากับคอมพิวเตอร์ผ่านทางพอร์ต RS-232 จากนั้นจ่ายแรงดันให้กับบอร์ด จากนั้นรันโปรแกรม PROCOM+ เพื่อทำการติดต่อกับโปรแกรมมอนิเตอร์ของบอร์ด CP-68HC11 จากจุดนี้สามารถทำการอัปโหลด HEX ไฟล์, รันโปรแกรม, ดูค่าในรีจิสเตอร์และค่าในหน่วยความจำได้

ในการสร้าง HEX ไฟล์เพื่อทำการอัปโหลดเข้าไปในบอร์ด อันดับแรกจะต้องทำการเขียนโปรแกรมเป็นภาษาแอสเซมบลีของ 68HC11 ให้ถูกต้องตามรูปแบบ จากนั้นใช้โปรแกรม PROCOM แปลงเป็น MOTOROLA HEX ไฟล์

## 4.2 แนวทางการแก้ปัญหาในการควบคุม

### 4.2.1 การจัดสัญญาณพัลส์ให้กับเซอร์โวมอเตอร์

การที่จะให้ไมโครคอนโทรลเลอร์สร้างความถี่ที่ต่างกันในเวลาที่ยพร้อมกันนั้นทำได้ยาก เราหลีกเลี่ยงโดยการสร้างสัญญาณพัลส์บวกตามเวลา T-on ให้กับเซอร์โวมอเตอร์แต่ละตัว โดยอาศัยช่วงจังหวะ T-off สร้างสัญญาณ T-on ให้กับเซอร์โวมอเตอร์ตัวต่อไป จนครบทั้ง 12 ตัว ดังรูปที่ 4.2



รูปที่ 4.2 ลักษณะของสัญญาณที่ควบคุมเซอร์โว

เมื่อครบรอบการทำงานจะมีการวนลูป ประมวลผลเพื่อควบคุมขานหุ่นยนต์ในแต่ละตำแหน่งซึ่งตำแหน่งของขาในแต่ละลำดับ จะวนมาสร้างสัญญาณพัลส์ให้กับเซอร์โวมอเตอร์แต่ละตัวอีก เพื่อย้ายตำแหน่งของขานหุ่นยนต์ให้เคลื่อนที่ในตำแหน่งที่ต้องการ ซึ่งการวนลูปอย่างนี้เรื่อยๆ ไปจะทำให้ดูเหมือนว่าเซอร์โวมอเตอร์ได้รับพัลส์ที่ยพร้อมกัน

#### 4.2.2 การสร้างสัญญาณพัลส์โดยไมโครคอนโทรลเลอร์

หลักการสร้างสัญญาณพัลส์โดยไมโครคอนโทรลเลอร์ คือ ใช้สัญญาณข้อมูล 1 บิต สำหรับ 1 ช่องสัญญาณพัลส์โดยมีขั้นตอนดังนี้

1. ทำการส่งข้อมูล '1' ไปยังบิตที่ต้องการให้เกิดพัลส์บวก หรือช่วง T-ON
2. ทำการหน่วงเวลาตามระยะเวลาของ T-ON
3. ส่งข้อมูล '0' เมื่อต้องการให้อยู่ในช่วง T-OFF
4. ทำการหน่วงเวลาตามระยะเวลาของ T-OFF
5. ทำการวนกลับไปขั้นตอนที่ 1 อีกครั้ง

หลักการดังกล่าว เป็นหลักการที่ง่ายสำหรับการสร้างพัลส์ ช่องสัญญาณเดียว แต่ถ้าหากต้องการสร้างสัญญาณพัลส์หลายๆช่องสัญญาณที่มีความถี่ต่างกันตลอดเวลา ซึ่งหลักการดังกล่าวข้างต้นจะเป็นหลักการที่นำไปสู่การเขียนโปรแกรมที่ซับซ้อนมากยิ่งขึ้น

ข้อได้เปรียบอย่างหนึ่งของไมโครคอนโทรลเลอร์ 68HC11 คือ รีจิสเตอร์ตัวนับเวลา (Time counter register : TCNT) ซึ่งเป็นรีจิสเตอร์ขนาด 16 บิต หลักการรีเซตตัวนับเวลานี้จะเริ่มต้นนับตามความถี่ของสัญญาณนาฬิกาที่ซีพียู (CPU) ใช้ ซึ่งตัวนับเวลานี้จะไม่ขึ้นกับการประมวลผลตามคำสั่งของซีพียู และยังสามารถที่จะตั้งการนับได้ตลอดเวลา

จากข้อได้เปรียบอันนี้จะถูกนำมาใช้ให้เป็นประโยชน์ในการหน่วงเวลาของ T-ON และ T-OFF ของสัญญาณพัลส์ ดังขั้นตอนการหน่วงเวลาดังต่อไปนี้

1. อ่านค่าของตัวนับจากรีจิสเตอร์ TCNT
2. บวกกับค่าแทนเวลา ที่ต้องการหน่วงเวลา
3. หากว่าพัลส์ของการบวกเพิ่มเท่ากับ TCNT ที่ให้เสร็จสิ้นการหน่วงเวลา

ค่าแทนเวลา (N) สามารถหาได้จากสมการ

$$N = t * F$$

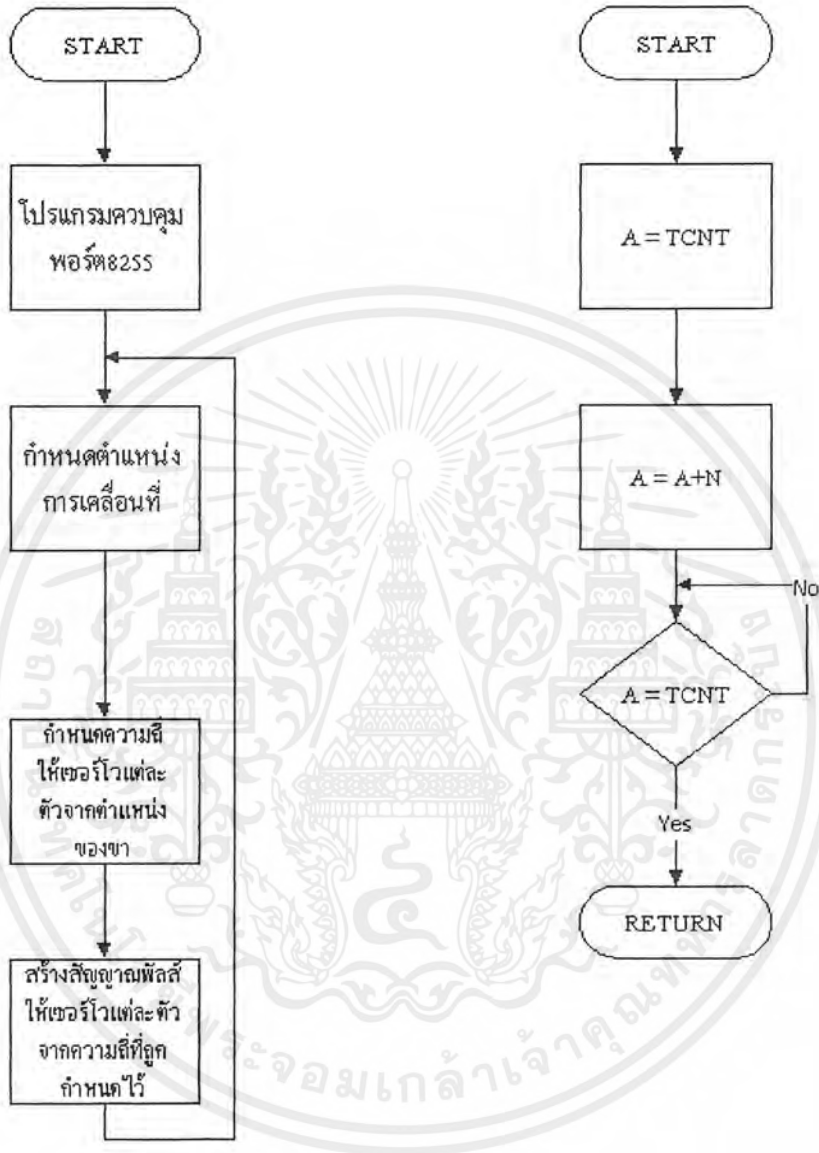
เมื่อ N คือ ค่าแทนเวลาที่ใช้บวกเพิ่มกับค่าของรีจิสเตอร์ TCNT

t คือ เวลาที่ต้องการหน่วง (วินาที)

F คือ ความถี่ของสัญญาณนาฬิกาของซีพียู (Hz)

ซึ่งการสร้างสัญญาณพัลส์โดยไมโครคอนโทรลเลอร์มีลำดับการควบคุมการทำงานและลำดับการหน่วงเวลาโดยแสดงเป็น Flowchart ในรูปที่ 4.3 ดังต่อไปนี้

## Flowchart



Flowchart ลำดับการควบคุม

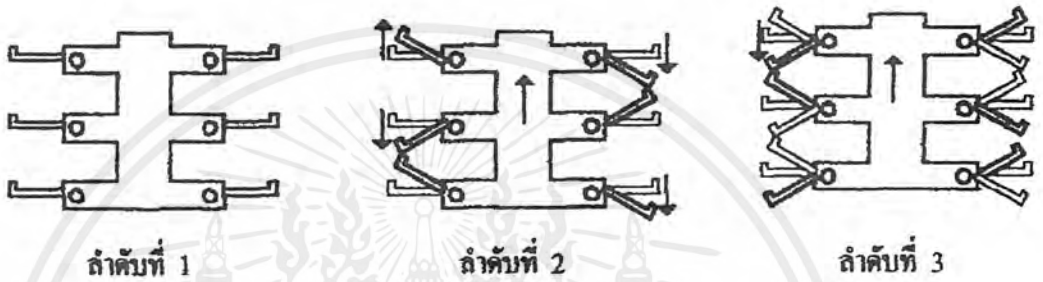
Flowchart ลำดับการหน่วงเวลา

รูปที่ 4.3 Flowchart ของโปรแกรมควบคุม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

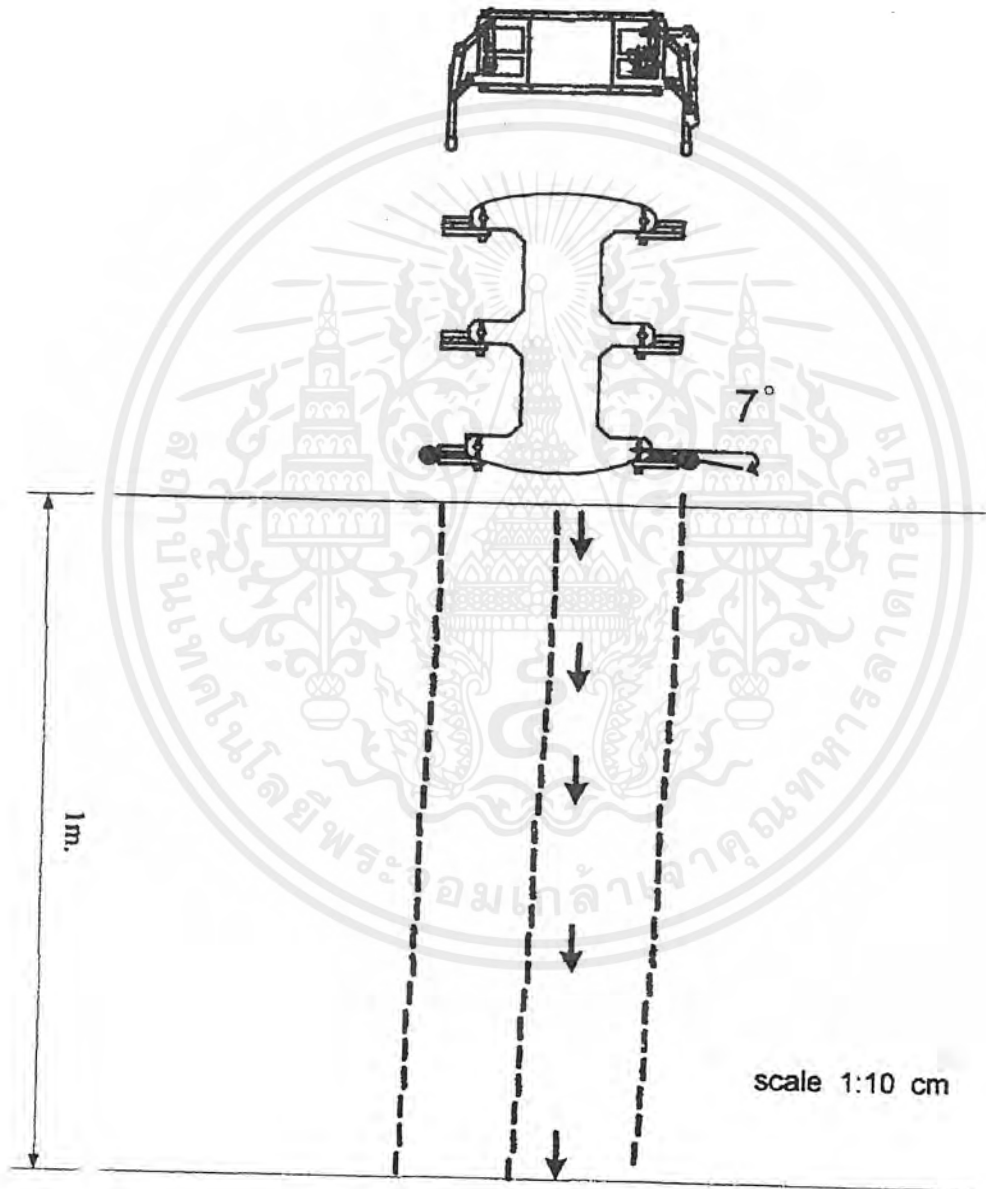
### 4.3 การทดลองการเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์หกขา

ในหัวข้อนี้ได้นำเสนอหลักการทดสอบแนวคิดและหลักการเคลื่อนที่ไปในทิศทางต่างๆ ของหุ่นยนต์ โดยอาศัยหลักการการเคลื่อนที่ที่มีความสัมพันธ์ที่ละ 3 ขา ดังแสดงในรูปที่ 4.4 แต่จะเกิดข้อเสียเมื่อขาของหุ่นยนต์หกขามีความสูงไม่เท่ากัน และมุมมองสาในการก้าวอย่าง ซึ่งจะทำให้การเดินของหุ่นยนต์ไม่เป็นเส้นตรงตามที่กำหนด



รูปที่ 4.4 ลำดับการเดินไปด้านหน้าที่ละ 3 ขา

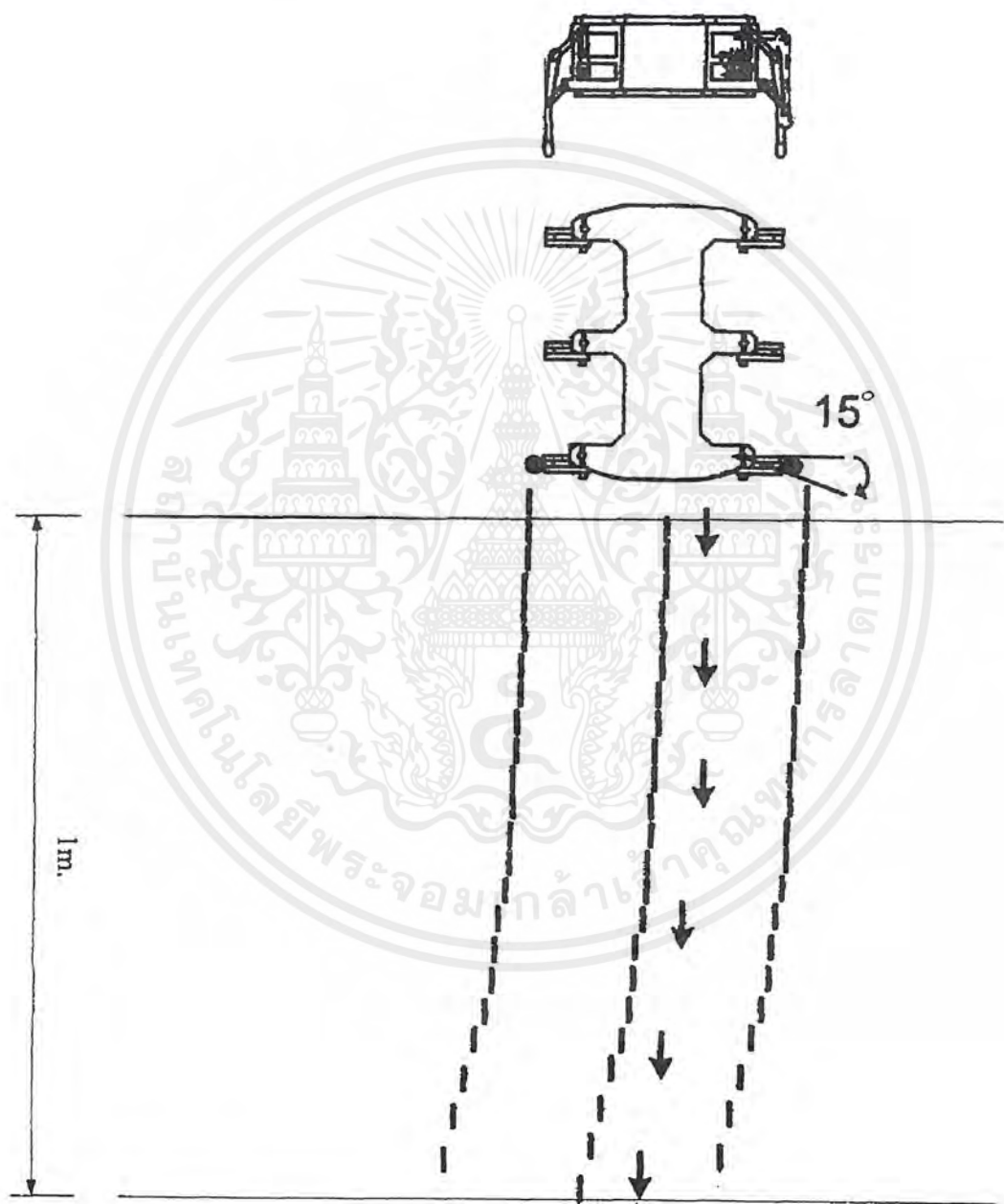
ดังนั้นจากผลการทดลอง การเคลื่อนที่ไปด้านหน้า โดยใช้ค่าทดสอบมุมก้าวขา 7 องศา แสดงในรูปที่ 4.5 ได้แสดงลักษณะเส้นทางการเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์ และมีความเร็วในการเคลื่อนที่ 3.25 เซนติเมตร/วินาที โดยใช้ระยะทดสอบ 1 เมตร



รูปที่ 4.5 แสดงผลการทดสอบการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าด้วยมุมก้าวขา 7 องศา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ผลการทดลอง การเคลื่อนที่ไปด้านหน้า โดยใช้ค่าทดสอบมุมก้าวขา 15 องศาแสดง  
 ในรูป 4.6 ได้แสดงลักษณะเส้นทางการเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์ และมีความเร็วในการเคลื่อนที่  
 4.48 เซนติเมตร/วินาที โดยใช้ระยะทดสอบ 1 เมตร



รูปที่ 4.6 แสดงผลการทดสอบการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าด้วยมุมก้าวขา 15 องศา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
 ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

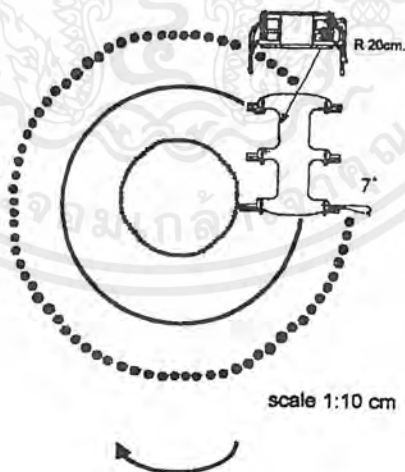
### 4.3.2 การทดลองการเคลื่อนที่แบบหมุนตัว

จากแนวความคิดการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าแบบที่สองสามารถนำมาประยุกต์เป็นแนวคิดในการหมุนตัว โดยการสลับทิศทางการเคลื่อนที่ของขาขณะทำการหมุนบังคับกับลำตัวดังแสดงในรูปที่ 4.7



รูปที่ 4.7 ลำดับการหมุนตัว

ข้อเสียของลำดับขั้นตอนการหมุนแบบนี้คือเกิดแรงเหวี่ยงฝืนขึ้นกับขาข้างใดข้างหนึ่งของข้างที่มีขาสัมพันธ์ ทำให้ขาดังกล่าวถูกลากเปลี่ยนตำแหน่งไปกับพื้น สำหรับผลการทดลองการหมุนตัว โดยใช้ค่าทดสอบมุมแกว่งขา 7 องศา ดังแสดงใน รูปที่ 4.8 ได้แสดงลักษณะเส้นทางการหมุนตัวของหุ่นยนต์ และมีความเร็วในการเคลื่อนที่ 1.35 นาที/รอบ



รูปที่ 4.8 แสดงผลการทดสอบการหมุนตัวด้วยมุมแกว่งขา 7 องศา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

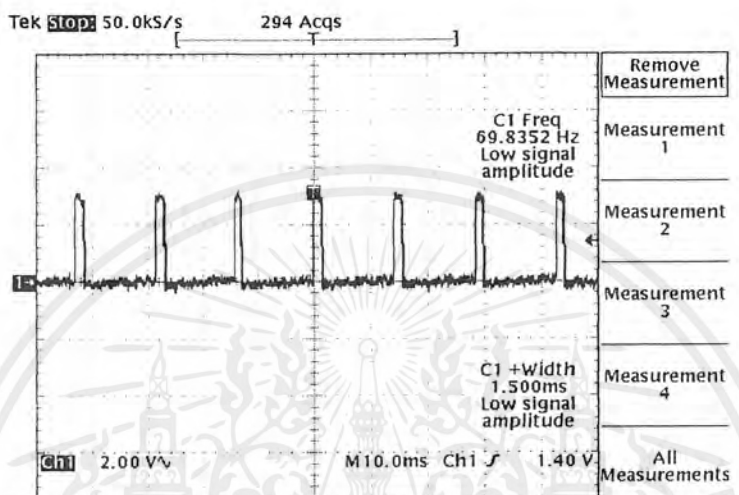
ผลการทดลอง การหมุนตัว โดยใช้ค่าทดสอบมุมแกว่งขา 15 องศา ดังแสดงในรูปที่ 4.9 ได้แสดงลักษณะเส้นทางการหมุนตัวของหุ่นยนต์และมีความเร็วในการเคลื่อนที่ 1.15 นาที/รอบ



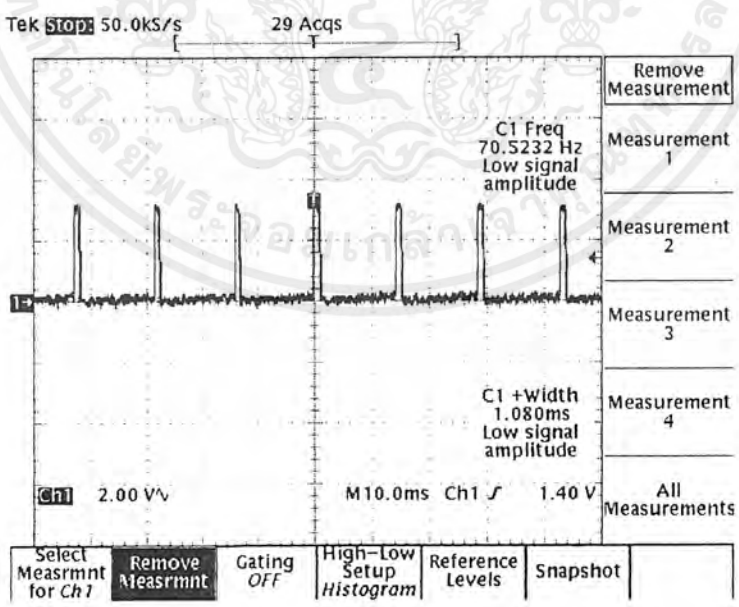
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

### 4.4 รูปสัญญาณพัลส์ควบคุมเซอร์โวมอเตอร์

ในหัวข้อนี้จะเสนอผลของรูปคลื่นสัญญาณที่ใช้ในการควบคุมเซอร์โวของขาแต่ละตัว

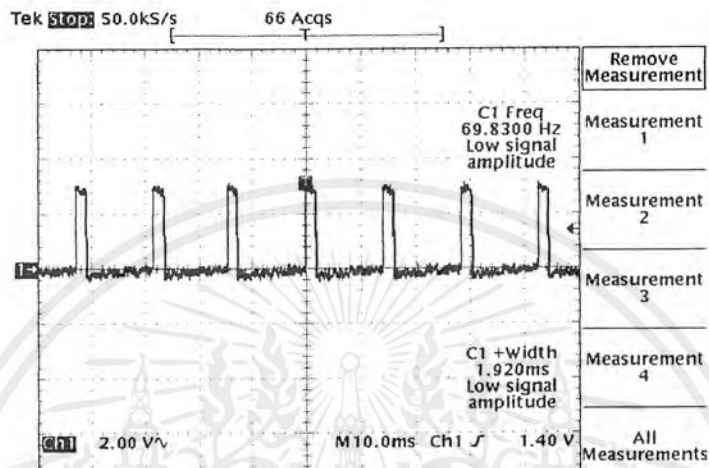


รูปที่4.10 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์ยืนอยู่กับที่

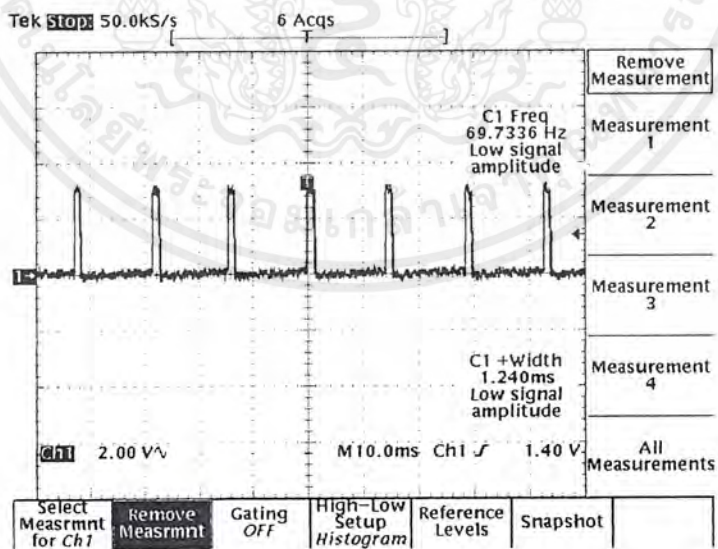


รูปที่4.11 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์เดินหน้า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

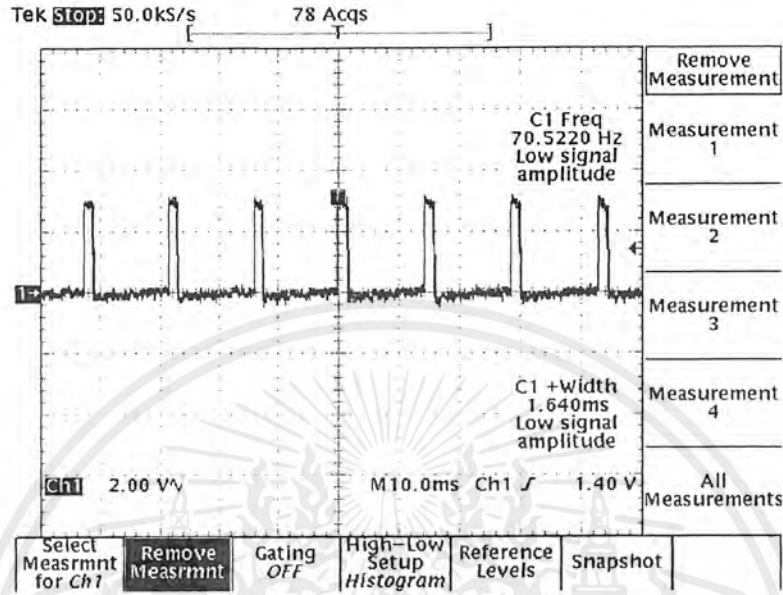


รูปที่ 4.12 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์ถอยหลัง

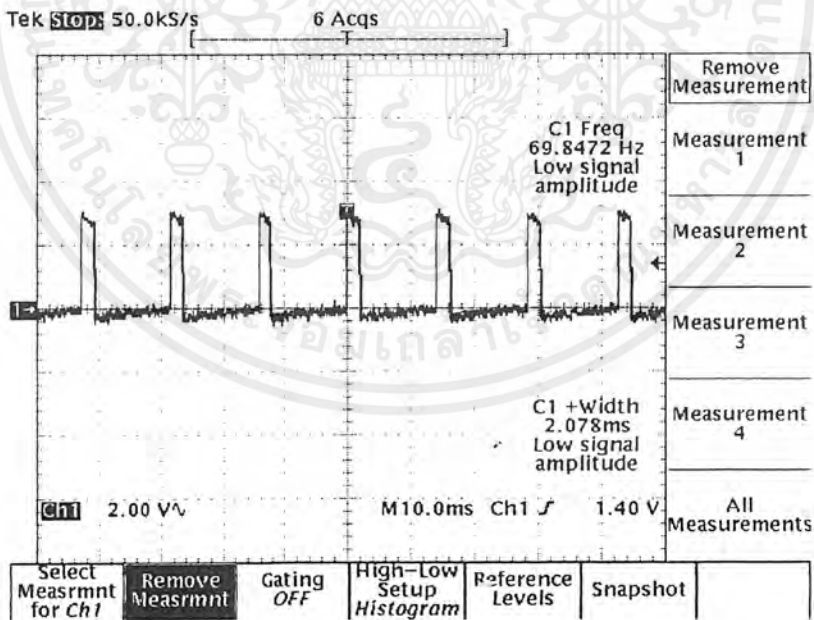


รูปที่ 4.13 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์เลี้ยวซ้าย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

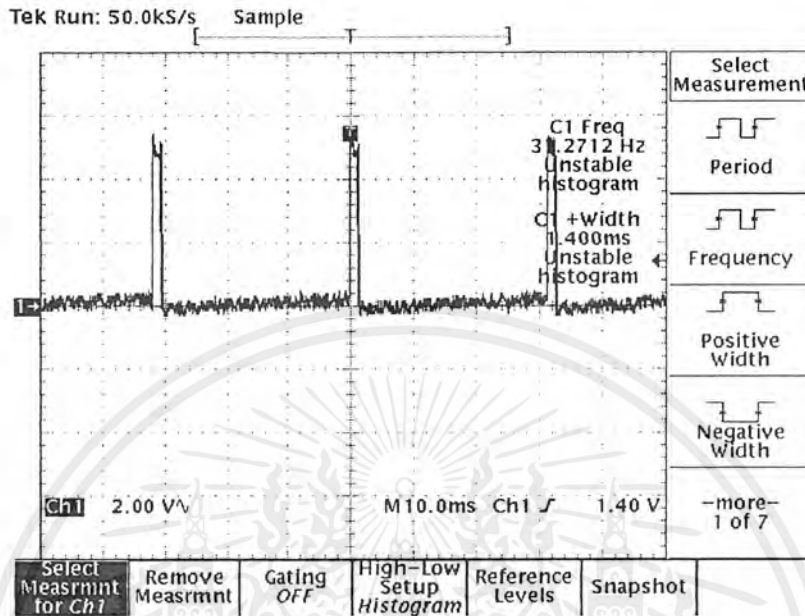


รูปที่ 4.14 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์ยืนอยู่กับที่ในสัญญาณช่องที่ 2

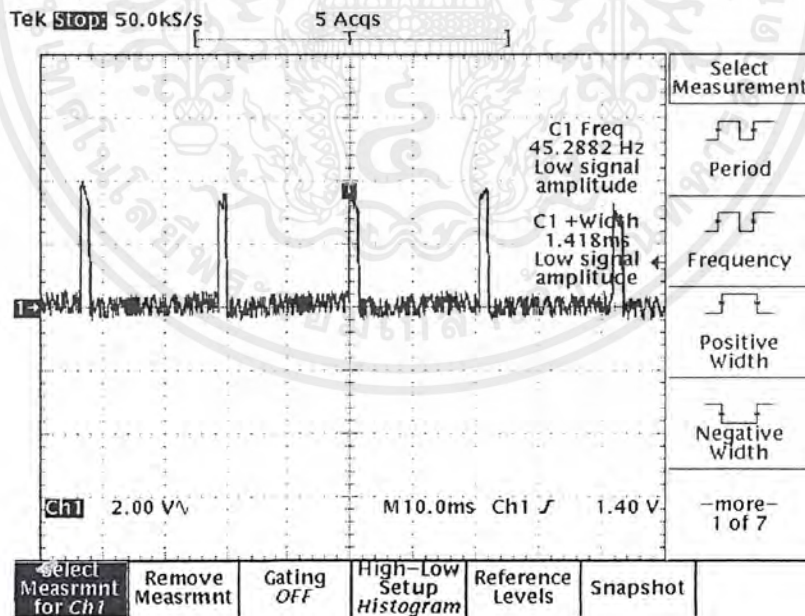


รูปที่ 4.15 รูปสัญญาณที่บังคับให้หุ่นยนต์เลี้ยวขวา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

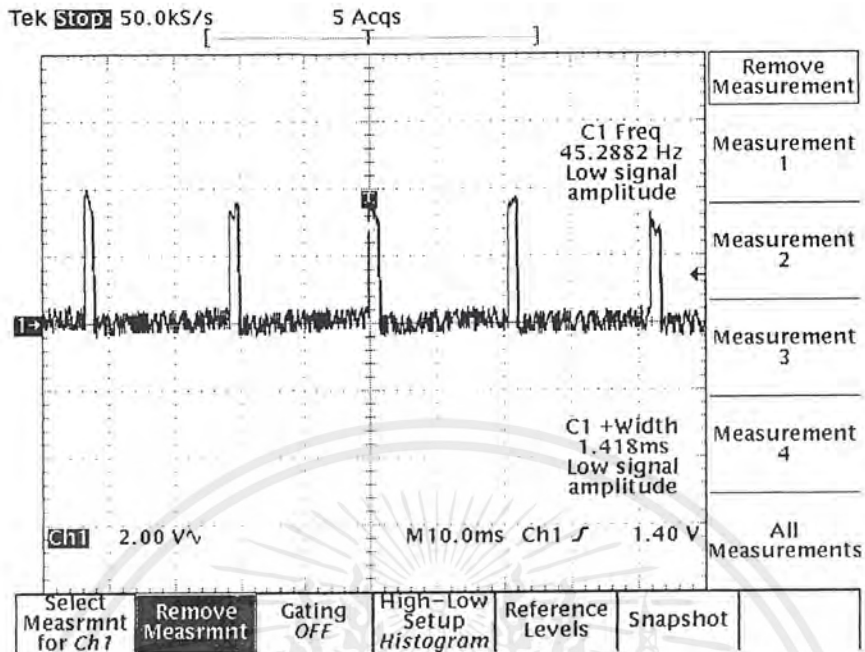


รูปที่4.16 รูปสัญญาณเมื่อหุ่นยนต์ยืนอยู่กับที่



รูปที่4.17 รูปสัญญาณเมื่อหุ่นยนต์โคจรช้าด้วยมือ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 4.19 รูปสัญญาณเมื่อหุ่นยนต์ โคนิ่งจาด้วยแรงสปริง 3 กก.

จากรูปสัญญาณผลการทดลองจะเห็นว่าเมื่อเกิดแรงจุดที่ขาของหุ่นยนต์ความกว้างของพัลส์ T-on จะไม่เปลี่ยนแปลงแต่จะเปลี่ยนแปลงที่แอมพลิจูดของสัญญาณ ทำให้การควบคุมการทำงานของตัวหุ่นยนต์ไม่เปลี่ยนแปลง

## บทที่ 5

### สรุปโครงการ ปัญหาและข้อเสนอแนะ

#### 5.1 สรุปโครงการ

หุ่นยนต์แมลงที่สร้างขึ้นมีลักษณะขาแบบเพนโทกราฟ ในแต่ละขาประกอบด้วยเซอร์โวมอเตอร์สองตัว ตัวแรกทำหน้าที่ยกขาขึ้นขาในแนวระดับ สำหรับเซอร์โวมอเตอร์อีกตัวทำหน้าที่หมุนเพื่อควบคุมในการก้าวเดิน โดยที่เซอร์โวมอเตอร์ทั้งหมดถูกควบคุมด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์ 68HC11 ตัวหุ่นยนต์ที่สร้างมีขนาด  $12 \times 22 \times 5.2$  นิ้ว มีน้ำหนัก 5 กิโลกรัม ขาหุ่นยนต์มีรัศมีการหมุน 2 นิ้ว แต่ละขามีการเคลื่อนไหวที่เป็นอิสระต่อกัน หัวของหุ่นยนต์มีขนาด  $4 \times 10 \times 4.5$  นิ้วปากจับที่หัวของหุ่นยนต์ เมื่อกางออกเต็มที่ที่มีขนาด 2 นิ้ว สามารถหมุนไปด้านซ้ายและขวา ด้านละ 60 องศา เอียงไปด้านซ้ายและขวา ด้านละ 60 องศา และสามารถยกหัวได้ 0.5 นิ้ว กล้องที่ใช้สามารถหมุนได้ในแกนนอนเป็นมุม 270 องศา ในแกนตั้งเป็นมุม 90 องศา ตัวหุ่นยนต์ทั้งหมดใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ โดยแยกเป็น การขับเคลื่อนตัวหุ่นยนต์ใช้แบตเตอรี่ขนาด 7.2 โวลต์ 1.7 แอมป์ต่อชั่วโมง กล้องซีซีดีใช้แบตเตอรี่ขนาด 7.2 โวลต์ 1 แอมป์ต่อชั่วโมง เครื่องส่งสัญญาณภาพและเสียงใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ 1 แอมป์ต่อชั่วโมง เครื่องรับสัญญาณวิทยุบังคับใช้แบตเตอรี่ขนาด 4.8 โวลต์ 1 แอมป์ต่อชั่วโมง ระยะเวลาใช้งาน 1-1.5 ชั่วโมง สามารถทำงานได้สองโหมด คือ โหมดอัตโนมัติ และโหมดการควบคุมโดยมนุษย์

จากการทดสอบการทำงานของหุ่นยนต์แมลงหกขา หุ่นยนต์สามารถเคลื่อนที่ เดินหน้า ถอยหลัง เดินเป็นวงกลม และเคลื่อนที่หลบสิ่งกีดขวาง ได้ทั้งพื้นที่ราบและขรุขระ จากการทดสอบทั้งสองโหมด การทดสอบในโหมดการควบคุมโดยมนุษย์ จะเป็นการทดสอบโดยให้หุ่นยนต์หยิบจับสิ่งของผ่านกล้องซีซีดี ซึ่งได้ผลเป็นที่น่าประทับใจในระดับหนึ่ง

จุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข คือ ระบบแมคคานิกส์ ในส่วนของโครงสร้าง ส่วนประกอบของหัวและขาหุ่นยนต์ ระบบการตรวจจับที่ขาหุ่นยนต์ และการควบคุมความเร็ว

## 5.2 ปัญหาในการทำโครงการ

### 5.2.1 ปัญหาในการสร้างตัวหุ่นยนต์

- ผู้จัดทำขาดความรู้ทางด้านเครื่องกล จึงไม่สามารถแก้ไขปัญหาในด้านเมคานิกส์
- ขบวนการเลือกและจัดหาวัสดุที่นำมาสร้างหุ่นยนต์ใช้เวลานาน

### 5.2.2 ปัญหาในการควบคุม

- ในการควบคุมเซอร์โวมอเตอร์นั้น ไม่สามารถทำให้เซอร์โวมอเตอร์ครบ360องศาได้
- ขณะหุ่นยนต์เคลื่อนที่มีการใช้กำลังงานจากแบตเตอรี่ค่อนข้างสูง
- การเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์ไม่สามารถเคลื่อนที่เป็นเส้นตรงได้ และมีการสั่นเกิดขึ้นเนื่องจากปัญหาทางเมคานิกส์
- การเคลื่อนที่ในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถทราบตำแหน่งได้แน่ชัด

## 5.3 ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาหุ่นยนต์หกขาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยจะนำเสนอเป็นข้อๆดังนี้

- คิดตั้งระบบตรวจจับที่ขาเพื่อที่จะให้ซีพียูตรวจสอบความปลอดภัยต่อขาของหุ่นยนต์
- คิดตั้งระบบประจุพลังงานสำหรับแบตเตอรี่
- พัฒนาโปรแกรมให้ทราบตำแหน่งของหุ่นยนต์ที่ชัดเจน
- ออกแบบให้ส่วนประกอบต่างๆ สามารถใช้แหล่งจ่ายเดียวกันได้เพื่อลดน้ำหนักของหุ่นยนต์ที่เกิดเนื่องจากแบตเตอรี่ที่มีขนาดแรงดันต่างกัน



ภาคผนวก ก.

โปรแกรมควบคุม

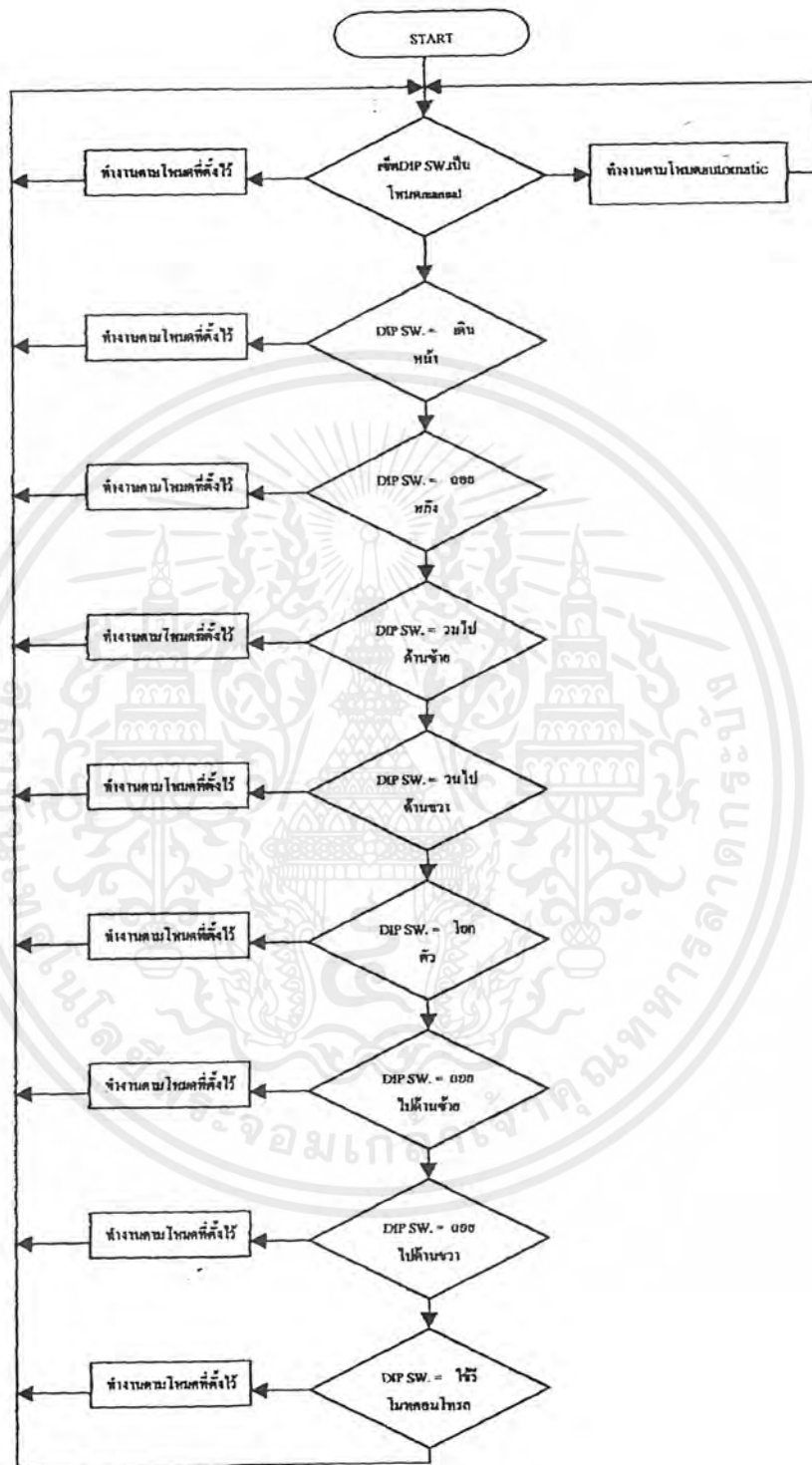
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โปรแกรมควบคุมการทำงานเขียนด้วยภาษาแอสเซมบลีของไมโครคอนโทรลเลอร์ 68HC11 มีฟังก์ชันการทำงาน 16 ฟังก์ชันสามารถเลือกฟังก์ชันการทำงานได้ โดยการเซตคิปสวิทช์ 4 บิต ที่ตำแหน่งด้านหลัง เมื่อสวิทช์ ON แสดงด้วยบิต 1 และสวิทช์ OFF แสดงด้วยบิต 0 หน้าที่การทำงานในแต่ละฟังก์ชันแสดงในตาราง

ตารางแสดงหน้าที่การทำงานของหุ่นยนต์ในแต่ละฟังก์ชัน

Function	DIP Switch 4 bit	หน้าที่การทำงาน
0	0000	ยืนอยู่กับที่
1	0001	เคลื่อนที่ไปด้านหน้า
2	0010	เคลื่อนที่ไปด้านหลัง
3	0011	เคลื่อนที่เป็นวงกลม วนด้านขวา
4	0100	เคลื่อนที่เป็นวงกลม วนด้านซ้าย
5	0101	เคลื่อนที่ไปด้านหน้าโดยหลบสิ่งกีดขวาง
6	0110	โยกตัวอยู่กับที่
7	0111	ย่อตัวอยู่กับที่
8	1000	ใช้วิทยุบังคับ
9	1001	ตรวจสอบอุปกรณ์ Sensor ด้านขวา
10	1010	ตรวจสอบอุปกรณ์ Sensor ด้านซ้าย
11	1011	ตรวจสอบอุปกรณ์ Sensor ด้านซ้ายและขวา
12	1100	ถাঁกรองไว้
13	1101	ถাঁกรองไว้
14	1110	ถাঁกรองไว้
15	1111	ถাঁกรองไว้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



Flowchart การควบคุมการทำงานหุ่นยนต์หกขา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

;*****
;
*****;
;*      Program Demo Control Six Legged Insect Robot      *;
;*****
*****;

REGBAS      EQU   $1000
P8255_A     EQU   $1200      ;Port A 8255
P8255_B     EQU   $1201      ;Port B 8255
P8255_C     EQU   $1202      ;Port C 8255
CTL_P82     EQU   $1203      ;Port Control 8255
TCNT        EQU   $100E      ;Timer Counter Register
TIC1        EQU   $1010      ;Input Capture1 Register
TIC2        EQU   $1012      ;Input Capture2 Register
TOC2        EQU   $1018      ;Output Compare2 Register
TCTL2       EQU   $1021      ;Timer Control Register2
TMSK1       EQU   $1022      ;Timer Interrupt Mask Register
TFLG1       EQU   $1023      ;Timer Interrupt Flag Register
LL_UP       EQU   $0AA0
LL_DOWN     EQU   $03A0
LR_UP       EQU   $07A0
LR_DOWN     EQU   $0EA0
HIP_CEN     EQU   $0AF0
HIP_FOR     EQU   $0CF0
HIP_BAK     EQU   $08F0

;****Set Address Variable****;
P_OUT       EQU   $2400
EYE         EQU   $2402
W_COUNT     EQU   $2403
PER         EQU   $2404
COUNT     EQU   $2405
C_ASS       EQU   $2406
BIN         EQU   $2407

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

MODE      EQU    $2408
P_ON_1    EQU    $2409
P_ON_2    EQU    $240B
TEMP      EQU    $240D
P1_TMP    EQU    $240F
P2_TMP    EQU    $2411
FRSTE1    EQU    $2413
FRSTE2    EQU    $2415
PERC1     EQU    $2417
PERC2     EQU    $2419
IC1DUN    EQU    $241B
IC2DUN    EQU    $241C
;*****Start Program*****
ORG    $E000
SET_SP    LDS    #S2300    ;Set Stackpointer
LDAA    #$FF
DELAY    DECA
BNE    DELAY
LDAA    $00
SYS_DLY    DECA    ;Wait 8255 Port ready
BNE    SYS_DLY
INIT_P    LDAA    #$89    ;Set portA=>Output mode 0
STAA    CTL_P82    ;Set portB=>Output mode 0
;Set portC=>Input mode 0
MAIN      LDX    #P8255_A
WAIT      BRSET $02,X $0C WAIT ;Wait press button
DEMO      LDAA    #$01    ;Set mode
STAA    MODE
LDAA    P8255_C    ;Load function form DIP_SW
ANDA    #$F0    ;Extract function value
CMPA    #$F0    ;Function 0 yes or no
BNE    NEXT_1    ;Don't function 0 jump to NEXT_1

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

JSR  STAND      ;Function 0 call STAND routine
BRA  DEMO       ;Branch to DEMO label
NEXT_1  CMPA   #$E0      ;Function 1 yes or no
BNE  NEXT_2     ;Don't function 1 jump to NEXT_2
JSR  FORW      ;Function 1 call FORW routine
BRA  DEMO
NEXT_2  CMPA   #$D0      ;Function 2 yes or no
BNE  NEXT_3     ;Don't function 2 jump to NEXT_3
JSR  REW       ;Function 2 call REW routine
BRA  DEMO
NEXT_3  CMPA   #$C0      ;Function 3 yes or no
BNE  NEXT_4     ;Don't function 3 jump to NEXT_4
JSR  TURN_R    ;Function 3 call TURN_R routine
BRA  DEMO
NEXT_4  CMPA   #$B0      ;Function 4 yes or no
BNE  NEXT_5     ;Don't function 4 jump to NEXT_5
JSR  TURN_L    ;Function 4 call TURN_L routine
BRA  DEMO
NEXT_5  CMPA   #$A0      ;Function 5 yes or no
BNE  NEXT_6     ;Don't function 5 jump to NEXT_6
JSR  PROG_1    ;Function 5 call PROG_1 routine
BRA  DEMO
NEXT_6  CMPA   #$90      ;Function 6 yes or no
BNE  NEXT_7     ;Don't function 6 jump to NEXT_7
JSR  DANCE     ;Function 6 call DANCE routine
BRA  DEMO
NEXT_7  CMPA   #$80      ;Function 7 yes or no
BNE  NEXT_8     ;Don't function 7 jump to NEXT_8
JSR  DROP      ;Function 7 call DROP routine
BRA  DEMO
NEXT_8  CMPA   #$60      ;Function 8 yes or no
BNE  NEXT_9     ;Don't function 8 jump to NEXT_9

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

LDAA #$40
JSR TEST_IR ;Function 8 call TEST_IR routine
BRA DEMO
NEXT_9 CMPA #$50 ;Function 9 yes or no
BNE NEXT_10 ;Don't function 9 jump to NEXT_10
LDAA #$80
JSR TEST_IR ;Function 9 call TEST_IR routine
BRA DEMO
NEXT_10 CMPA #$40 ;Function 10 yes or no
BNE NEXT_11 ;Don't function 10 jump to NEXT_11
LDAA #$C0
JSR TEST_IR ;Function 10 call TEST_IR routine
BRA DEMO
NEXT_11 CMPA #$30 ;Function 11 yes or no
BNE NEXT_12 ;Don't function 11 jump to NEXT_12
JSR BACKTL ;Function 11 call BACKTL
BRA DEMO
NEXT_12 CMPA #$20 ;Function 12 yes or no
BNE NEXT_13 ;Don't function 12 jump to NEXT_13
JSR BACKTR ;Function 12 call BACKTR
JMP DEMO
NEXT_13 CMPA #$70 ;Function 13 yes or no
BNE NEXT_14 ;Don't function 13 jump to NEXT_14
JMP REMOTE ;Function 13 call REMOTE
NEXT_14 JMP DEMO ;Not all function go to demo
;*****
;*****
;* Advance Moving Routine *;
;*****
;*****
; ** Routine function 0 Standing mode **;
STAND LDAA #20 ;Set period for stand mode

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

STAA PER
LDD #STEP_0 ;Set Table motion
STD TEMP
JSR WALK ;Call WALK routine
RTS
DROP LDAA #20 ;Set period for drop mode
STAA PER
LDD #STEP_11 ;Set Table motion
STD TEMP
JSR WALK ;Call WALK routine
RTS
;*** Routine Motion detect obstacle ***;
PROG_1 PSHX
LDX #S2400 ;Set pointer index
LDAA #S00 ;Clear value detect
STAA EYE
LDAA #S80 ;Eye left
STAA P8255_A
JSR DELAY_T ;Wait detecting
LDAA P8255_C ;Load detecting
ANDA #S02 ;extract Value
BEQ DETEC_1 ;Don't have obstacle jump to next
LABEL BSET EYE,%10000000 ;have obstacle set value
DETEC_1 LDAA #S40 ;Eye right
STAA P8255_A
JSR DELAY_T
LDAA P8255_C
ANDA #S01
BEQ DETEC_2
BSET EYE,%01000000
DETEC_2 LDAA EYE ;Discover front obstacle
CMPA #S00 ;Yes or No

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

BNE  DETEC_3      ;No jump to DETEC_3
JSR  REW          ;Yes to ran alway from obstacle
JSR  REW
JSR  REW
JSR  TURN_L
JSR  TURN_L
JSR  REW
JSR  TURN_L
JSR  TURN_L
JSR  TURN_L
BRA  END_PROG_1
DETEC_3  CMPA  #$80      ;Discover left obstacle
BNE  DETEC_4      ;Yes or No,No jump to DETEC_4
JSR  REW
JSR  TURN_R
JSR  TURN_R
BRA  END_PROG_1
DETEC_4  CMPA  #$40      ;Discover left obstacle
BNE  DETEC_5      ;Yes or No,No jump to DETEC_5
JSR  REW          ;Yes to ran alway from obstacle
JSR  TURN_L
JSR  TURN_L
BRA  END_PROG_1
DETEC_5  JSR  FORW      ;Don't have obstscle go ahaed
END_PROG_1  PULX
RTS
;**** Routine Delay wait detecting ****;
DELAY_T  LDAA  #$58
DL_1T    LDAB  #$00
DL_2T    DECB
BNE  DL_2T
DECA

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

BNE DL_1T
RTS
;**** Routine for test IR Detector ****;
TEST_IR STAA P8255_A
BSR DELAY_T
RTS
;**** Routine for REMOTE ****;
REMOTE PSHX
LDX #$REGBAS
CLR IC1DUN
LDAA #%00010000
STAA TCTL2
LDAA #$04
STAA TMSK1
STAA TFLG1
CLI
WAIT_1 LDAA IC1DUN
ANDA #$01
BEQ WAIT_1
;
SEI
CLR IC2DUN
LDAA #%00000100
STAA TCTL2
LDAA #$02
STAA TMSK1
STAA TFLG1
CLI
WAIT_2 LDAA IC2DUN
ANDA #$01
BEQ WAIT_2
;

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

CHECK1 SEI  
 LDD #S0700  
 SUBD PERC1  
 BCC REMOTE  
 LDD #S0900  
 SUBD PERC1  
 BCC IC1\_F  
 LDD #S0A00  
 SUBD PERC1  
 BCC REMOTE  
 LDD #S0C00  
 SUBD PERC1  
 BCC IC1\_C  
 LDD #S0D00  
 SUBD PERC1  
 BCC REMOTE  
 LDD #S1000  
 SUBD PERC1  
 BCC IC1\_B  
 BCS REMOTE  
 IC1\_F JMP ICFOR  
 IC1\_C JMP ICCEN  
 IC1\_B JMP ICBAC  
 ICFOR LDD #S0700  
 SUBD PERC2  
 BCC REMOTE1  
 LDD #S0900  
 SUBD PERC2  
 BCC LEFT1  
 LDD #S0A00  
 SUBD PERC2  
 BCC REMOTE1

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
 ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

LDD  #0CFF
SUBD PERC2
BCC  MIDDLE1
LDD  #0D00
SUBD PERC2
BCC  REMOTE1
LDD  #1000
SUBD PERC2
BCC  RIGHT1
BCS  REMOTE1
REMOTE1  JMP  REMOTE
LEFT1  JSR  TURN_L
BRA  TODEMO
MIDDLE1  JSR  FORW
BRA  TODEMO
RIGHT1  JSR  TURN_R
BRA  TODEMO
ICCEN  LDD  #0700
SUBD PERC2
BCC  REMOTE2
LDD  #0900
SUBD PERC2
BCC  LEFT2
LDD  #0A00
SUBD PERC2
BCC  REMOTE2
LDD  #0CFF
SUBD PERC2
BCC  MIDDLE2
LDD  #0D00
SUBD PERC2
BCC  REMOTE2

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

LDD  #$1000
SUBD PERC2
BCC  RIGHT2
BCS  REMOTE2
REMOTE2  JMP  REMOTE
LEFT2  JSR  TURN_L
BRA  TODEMO
MIDDLE2  JSR  STAND
BRA  TODEMO
RIGHT2  JSR  TURN_R
BRA  TODEMO
TODEMO  PULX
JMP  DEMO
ICBAC  LDD  #$0700
SUBD  PERC2
BCC  REMOTE3
LDD  #$0900
SUBD  PERC2
BCC  LEFT3
LDD  #$0A00
SUBD  PERC2
BCC  REMOTE3
LDD  #$0CFF
SUBD  PERC2
BCC  MIDDLE3
LDD  #$0D00
SUBD  PERC2
BCC  REMOTE3
LDD  #$1000
SUBD  PERC2
BCC  RIGHT3
BCS  REMOTE3

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

REMOTE3    JMP    REMOTE
LEFT3     JSR    BACKTL
BRA       TODemo
MIDDLE3   JSR    REW
BRA       TODemo
RIGHT3    JSR    BACKTR
BRA       TODemo
PERTOP1   LDX   #REGBAS
LDAA     #%00010000
STAA     TCTL2
LDAA     #$04
STAA     TFLG1
WR1      BRCLR  TFLG1,X $04 WR1
LDD      TIC1
STD      FRSTE1
LDAA     #%00100000
STAA     TCTL2
LDAA     #$04
STAA     TFLG1
WF1      BRCLR  TFLG1,X $04 WF1
LDD      TIC1
SUBD     FRSTE1
STD      PERC1
LDAA     #$01
STAA     IC1DUN
LDAA     #$04
STAA     TFLG1
STAA     TMSK1
RTI
PERTOP2   LDX   #REGBAS
LDAA     #%00000100
STAA     TCTL2

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

LDAA #S02  
 STAA TFLG1  
 WR2 BRCLR TFLG1,X S02 WR2  
 LDD TIC2  
 STD FRSTE2  
 LDAA #%00001000  
 STAA TCTL2  
 LDAA #S02  
 STAA TFLG1  
 WF2 BRCLR TFLG1,X S02 WF2  
 LDD TIC2  
 SUBD FRSTE2  
 STD PERC2  
 LDAA #S01  
 STAA IC2DUN  
 LDAA #S02  
 STAA TFLG1  
 STAA TMSK1  
 RTI  
 ;\*\*\*\* Routine pattern motion \*\*\*\*;  
 DANCE JSR FORW  
 JSR FORW  
 JSR FORW  
 JSR WAVE  
 JSR REW  
 JSR REW  
 JSR REW  
 JSR WAVE  
 JSR FORW  
 JSR TURN\_L  
 JSR TURN\_L  
 JSR TURN\_L

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
 ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

JSR WAVE
JSR FORW
JSR FORW
JSR WAVE
JSR TURN_R
JSR TURN_R
JSR TURN_R
JSR WAVE
RTS
;**** Basic Moving Routine ****;
FORW LDAA #13 ;Routine load table motion
STAA PER ;for go ahead
LDD #STEP_1
STD TEMP
JSR WALK
LDD #STEP_2
STD TEMP
JSR WALK
LDD #STEP_3
STD TEMP
JSR WALK
LDD #STEP_4
STD TEMP
JSR WALK
RTS
REW LDAA #13 ;Routine load table motion
STAA PER ;fc: go back
LDD #STEP_3
STD TEMP
JSR WALK
LDD #STEP_2
STD TEMP

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

JSR WALK
LDD #STEP_1
STD TEMP
JSR WALK
LDD #STEP_4
STD TEMP
JSR WALK
RTS
TURN_L LDAA #15 ;Routine load table motion
STAA PER ;for turn left
LDD #STEP_1
STD TEMP
JSR WALK
LDD #STEP_5
STD TEMP
JSR WALK
LDD #STEP_3
STD TEMP
JSR WALK
LDD #STEP_6
STD TEMP
JSR WALK
RTS
TURN_R LDAA #15 ;Routine load table motion
STAA PER ;for turn right
LDD #STEP_3
STD TEMP
JSR WALK
LDD #STEP_7
STD TEMP
JSR WALK
LDD #STEP_1

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

STD  TEMP
JSR  WALK
LDD  #STEP_8
STD  TEMP
JSR  WALK
RTS

BACKTL  LDAA  #15      ;Routine load table motion
STAA  PER      ;for backturn left
LDD  #STEP_1
STD  TEMP
JSR  WALK
LDD  #STEP_6
STD  TEMP
JSR  WALK
LDD  #STEP_3
STD  TEMP
JSR  WALK
LDD  #STEP_5
STD  TEMP
JSR  WALK
RTS

BACKTR  LDAA  #15      ;Routine load table motion
STAA  PER      ;for backturn right
LDD  #STEP_3
STD  TEMP
BSR  WALK
LDD  #STEP_8
STD  TEMP
BSR  WALK
LDD  #STEP_1
STD  TEMP
BSR  WALK

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

LDD #STEP_7
STD TEMP
BSR WALK
RTS
WAVE LDAA #15 ;Routine load table motion
STAA PER ;for Hip wave motion
LDD #STEP_1
STD TEMP
BSR WALK
LDD #STEP_0
STD TEMP
BSR WALK
LDD #STEP_9
STD TEMP
BSR WALK
LDD #STEP_10
STD TEMP
BSR WALK
LDD #STEP_9
STD TEMP
BSR WALK
LDD #STEP_10
STD TEMP
BSR WALK
LDD #STEP_0
STD TEMP
BSR WALK
LDD #STEP_11
STD TEMP
BSR WALK
LDD #STEP_0
STD TEMP

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

BSR WALK

RTS

;*****
;*****
; ** WALK Routine read motion Table for translate pluse generator routine
;*.
;*****
;*****

WALK PSHX ;period for 1 loop

LDAA PER
STAA COUNT

LPI LDAA #$06 ;Set parameter
STAA C_ASS
LDAA #$01 ;Set bit for servo
STAA BIN
LDX TEMP ;Load pointer
ASSINE LDD 0,X
STD P_ON_1 ;Load time T_ON for servo lift
LDD 2,X
STD P_ON_2 ;Load time T_ON for servo rotate
BSR MOVE ;Branch to pulse generator Routine
ASL BIN ;Shift bit for next servo
LDAB #$04 ;Slide X pointer fill

ABX

DEC C_ASS ;Count loop cover any legs
BNE ASSINE
BSR M_DELY ;call delay for T_OFF
DEC COUNT ;Count period
BNE LPI

PULX

RTS

M_DELY LDAA COUNT

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

ADDA #7
M_D_1 LDAB #$00
M_D_2 DECB
BNE M_D_2
DECA
BNE M_D_1
END_D RTS

;*****
;*****
;**** MOVE Routine Generate pulse from P_ON_1,P_ON_2
;****
;*****
;*****
MOVE PSHX
LDX #REGBAS ;set pointer register system
LDD TCNT ;set parameter
STD TOC2
MOVE1 LDAA BIN ;set pulse ON
STAA P8255_A
LDAA #$40 ;set Flag Timer
STAA TFLG1
LDD TCNT ;load Time at present
ADDD P_ON_1 ;adding T_ON from motion table
STD TOC2 ;keeping to TOC2 for compare
MOVE2 BRCLR TFLG1,X $40 MOVE2 ;wait present time =TOC2
LDAA #$00 ;set pulse OFF
STAA P8255_A
LDAA #$40
STAA TFLG1
LDD TCNT
STD TOC2
MOVE3 LDAA BIN

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

STAA P8255_B
LDAA #$40
STAA TFLG1
LDD TCNT
ADDD P_ON_2
STD TOC2
MOVE4 BRCLR TFLG1,X $40 MOVE4
LDAA #$00
STAA P8255_B
LDAA #$40
STAA TFLG1
PULX
RTS
;*****
;*****
;**** Step walk position servo motion table ****
;*****
;*****
STEP_0 DW LL_DOWN
DW HIP_CEN
DW LR_DOWN
DW HIP_CEN
DW LL_DOWN
DW HIP_CEN
DW LR_DOWN
DW HIP_CEN
DW LR_DOWN
DW HIP_CEN
DW LL_DOWN
DW HIP_CEN
STEP_1 DW LL_UP
DW HIP_CEN

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

DW LR\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_UP  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_UP  
DW HIP\_CEN  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
STEP\_2 DW LL\_DOWN  
DW HIP\_FOR  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_FOR  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_BAK  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_BAK  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_FOR  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_FOR  
STEP\_3 DW LL\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_UP  
DW HIP\_CEN  
DW LL\_UP  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_CEN

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

DW LL\_UP  
DW HIP\_CEN  
STEP\_4 DW LL\_DOWN  
DW HIP\_BAK  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_BAK  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_FOR  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_FOR  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_BAK  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_BAK  
STEP\_5 DW LL\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_FOR  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_FOR  
STEP\_6 DW LL\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_BAK  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_CEN

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

DW LR\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_BAK  
STEP\_7 DW LL\_DOWN  
DW HIP\_BAK  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_BAK  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
STEP\_8 DW LL\_DOWN  
DW HIP\_FOR  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
DW LR\_DOWN  
DW HIP\_FOR  
DW LL\_DOWN  
DW HIP\_CEN  
STEP\_9 DW LL\_UP  
DW HIP\_CEN

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

DW LR\_DOWN  
 DW HIP\_CEN  
 DW LL\_UP  
 DW HIP\_CEN  
 DW LR\_DOWN  
 DW HIP\_CEN  
 DW LR\_UP  
 DW HIP\_CEN  
 DW LL\_DOWN  
 DW HIP\_CEN  
 STEP\_10 DW LL\_DOWN  
 DW HIP\_CEN  
 DW LR\_UP  
 DW HIP\_CEN  
 DW LL\_DOWN  
 DW HIP\_CEN  
 DW LR\_UP  
 DW HIP\_CEN  
 DW LR\_DOWN  
 DW HIP\_CEN  
 DW LL\_UP  
 DW HIP\_CEN  
 STEP\_11 DW LL\_UP  
 DW HIP\_CEN  
 DW LR\_UP  
 DW HIP\_CEN  
 DW LL\_UP  
 DW HIP\_CEN  
 DW LR\_UP  
 DW HIP\_CEN  
 DW LR\_UP  
 DW HIP\_CEN

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
 ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

DW LL\_UP  
DW HIP\_CEN  
ORG \$FFEE  
DW PERTOP1  
ORG \$FFEC  
DW PERTOP2  
ORG \$FFFE

DW \$E000



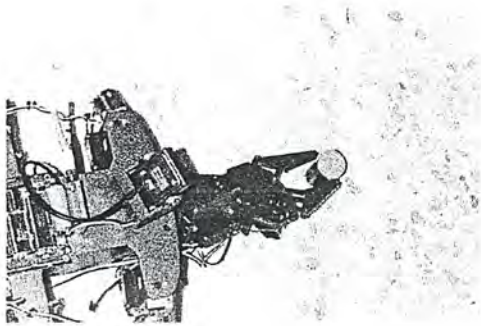
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



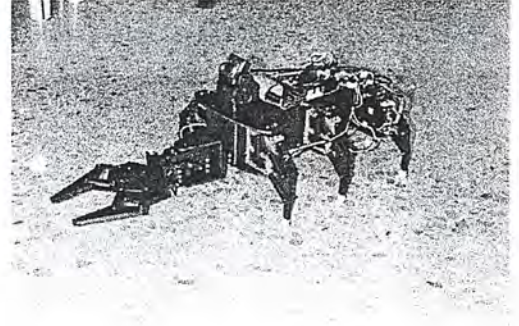
ภาคผนวก ข.

รูปภาพหุ่นยนต์แมลงหกขา

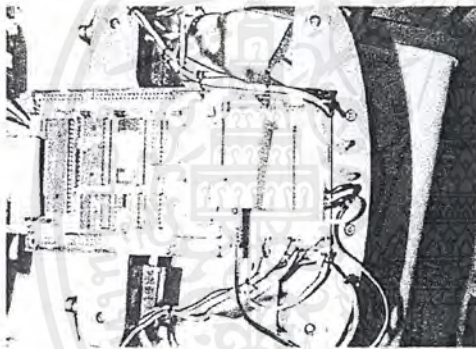
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



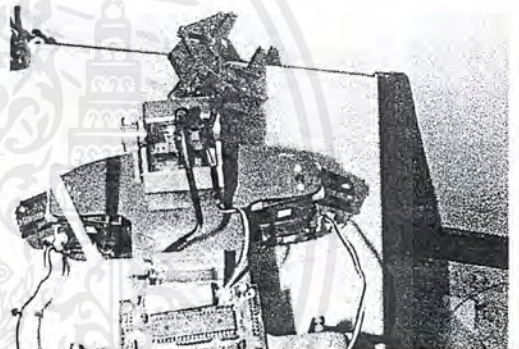
รูปที่ (ก.) แสดงการใช้ Clipper ทียบจับลึงของ



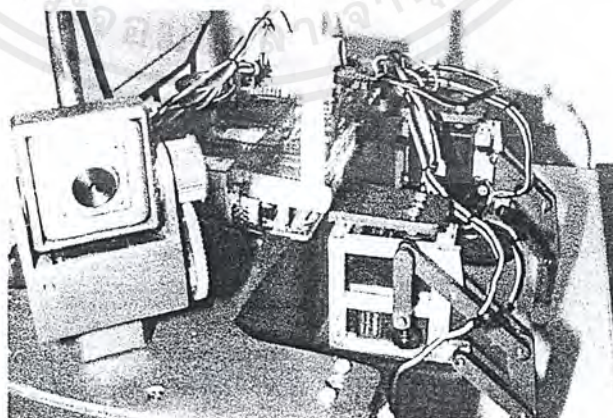
รูปที่ (ข.) แสดงภาพเต็มตัวของหุ่นยนต์



รูปที่ (ค.) แสดงภาพด้านบนครึ่งตัว



รูปที่ (ง.) แสดงภาพด้านบนครึ่งตัว

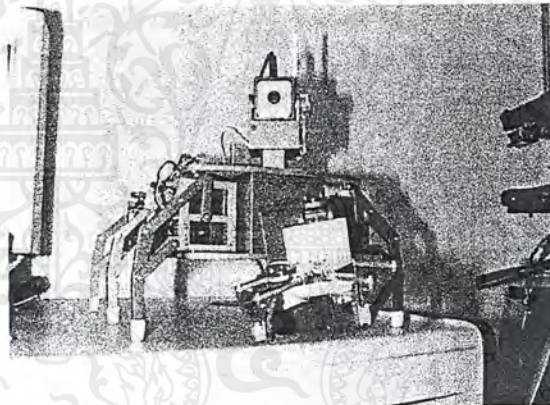


รูปที่ (จ.) แสดงส่วนของกล้อง CCD

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ (ฉ.) แสดงภาพหุ่นยนต์ที่เสร็จสมบูรณ์



รูปที่ (ซ.) แสดงภาพด้านหน้าของหุ่นยนต์

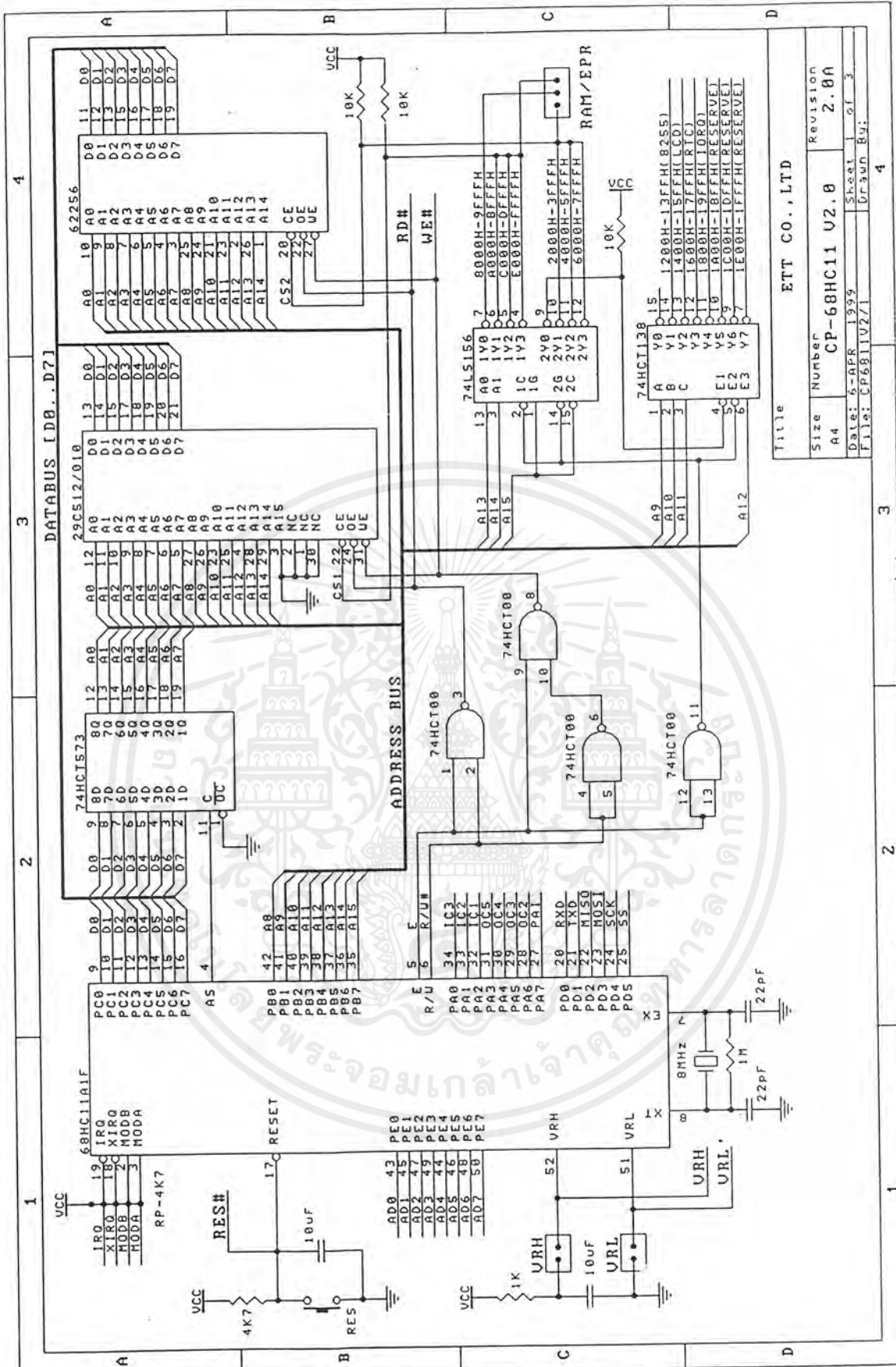
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาคผนวก ค.

บอร์ด 68HC11

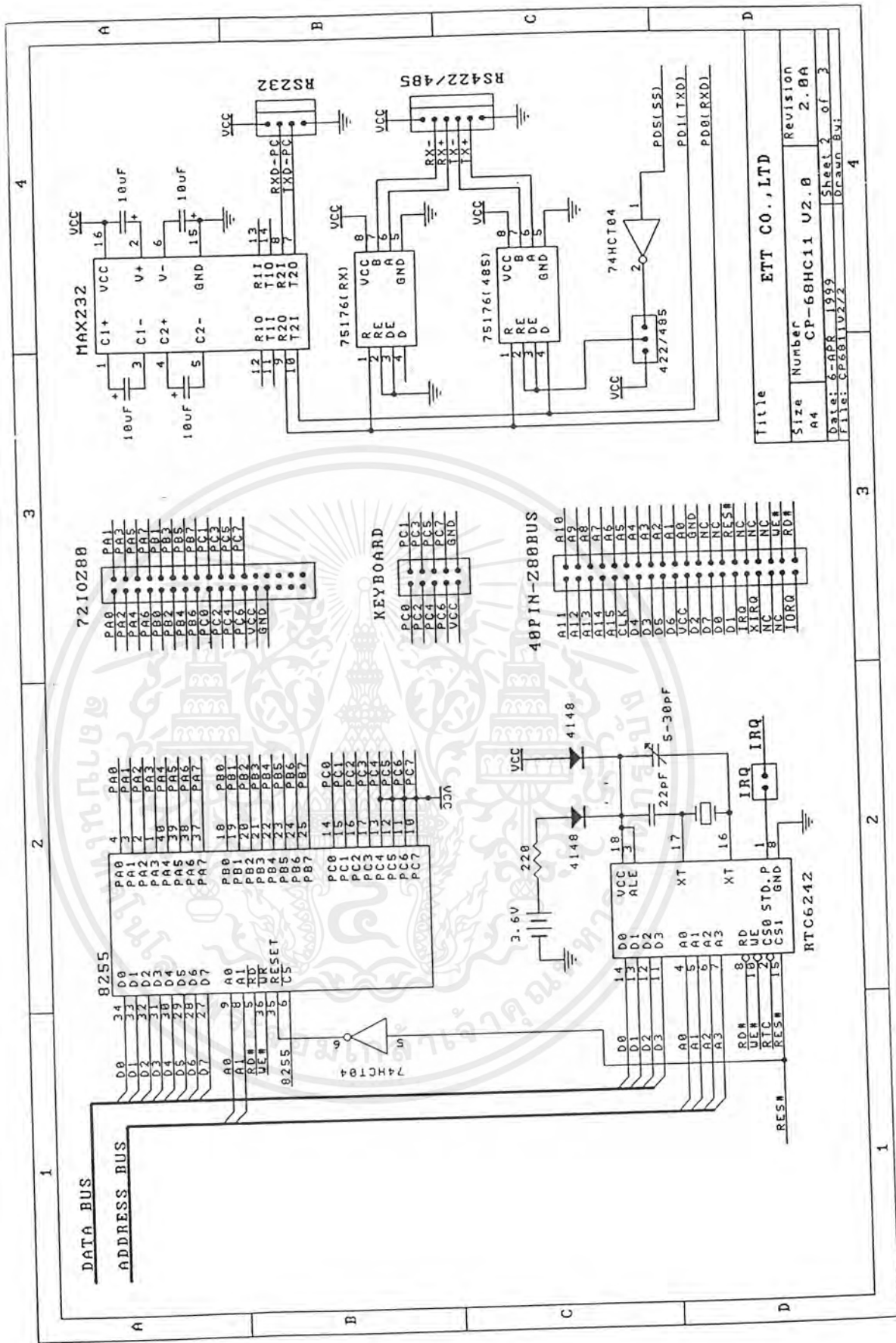
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ETT CO., LTD

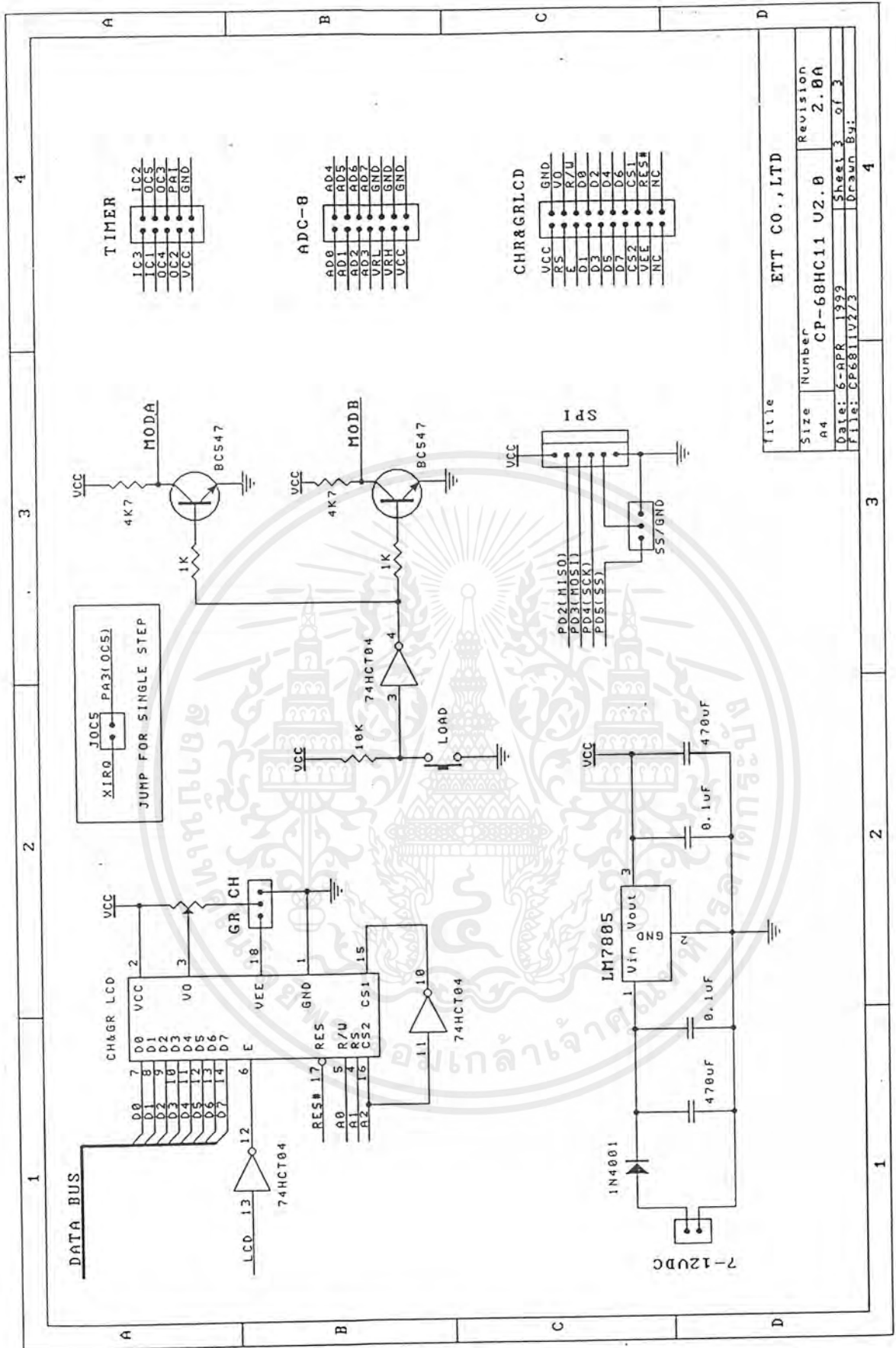
Title	Size	Number	Revision
	A4	CP-68HC11 U2.0	2.00
Date: 6-0PR 1999	Sheet	of	3
File: CP6811U2/1	Drawn By:		

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้拿去ใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



Title		ETT CO., LTD	
Size	Number	Revision	Revision
A4	CP-68HC11 U2.0	2.0A	2.0A
Date:	6-888 1999	Sheet	2 of 3
File:	CP6811V2.2	Drawn By:	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



Title		ETT CO., LTD	
Size	Number	Revision	
A4	CP-6BHC11 U2.0	2.0A	
Date:	6-APR 1999	Sheet	3 of 3
File:	CP6811v2/3	Drawn By:	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## B MECHANICAL DATA AND ORDERING INFORMATION

### B.1 Pin Assignments

The MC68HC11A8 is available in the 52-pin plastic leaded chip carrier (PLCC), the 48-pin dual in-line package (DIP), or the 64-pin quad flat pack (QFP).

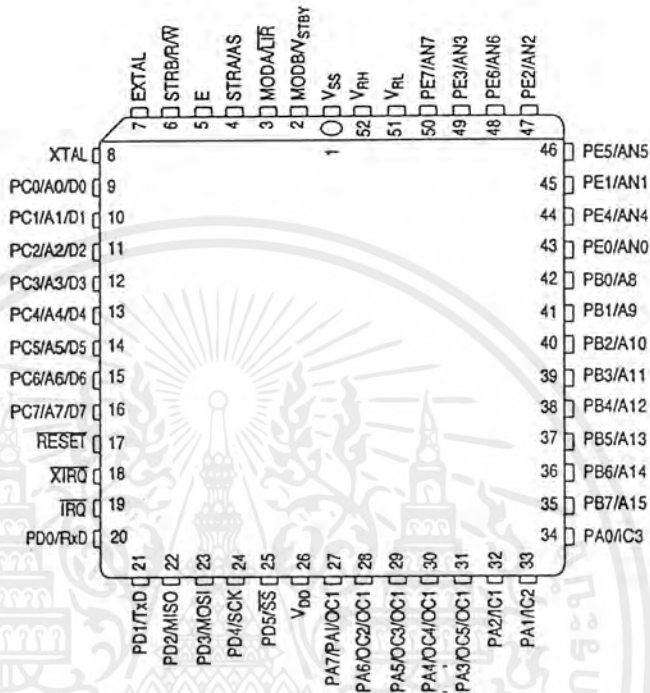


Figure B-1 52-Pin PLCC

## MECHANICAL DATA AND ORDERING INFORMATION

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาคผนวก ง.

เครื่องรับ ส่ง วิทยุบังคับ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## Introduction to the 8UH System

### TRANSMITTER

The versatile FP-T8UHFS/T8UHPS PCM1024 multi-function 8-channel transmitter may be used with any Futaba PCM1024 receiver! In addition, your system will work with Futaba FM/PPM receivers when you select the FM transmission option. The large liquid-crystal display panel allows rapid data input into its easy-to-read LCD display. To allow efficient programming, all of the transmitter's functions have been separated into Basic Menu and Advanced Menu functions.

The 8UH transmitter has electronic trims so that rapid yet precise trim adjustment is possible while flying. These exclusive trims are designed so that when the trim lever is activated, trim movement accelerates, and in addition, each trim's sensitivity may be programmed to match the model or control. For convenience, the location of the trim is constantly displayed on the LCD panel.

The 8UH system comes complete with programming for ACRO (aircraft), HELISWH1/SWH2/SWH4/SR-3/SN-3 (helicopter), or GLID1FLP/2FLP (sailplane) mixing and can accommodate virtually any model configuration. The compact, ergonomically-designed transmitter holds completely independent memories for eight different models. [For modelers requiring additional storage, memory for another eight models can be added using the DP16K **CAMPac** (available separately). You may also easily transfer your model data to another T8UA/T8UH transmitter plugging your **CAMPac** into the other transmitter. The data pack does not require any battery backup and can be stored indefinitely.]

The 8UH features a new stick design which provides an improved feel. The sticks' length and tension may be adjusted. Switches are provided for dual rate (D/R), programmable mixers (PMIX), and other functions, and the location of the switches can be changed electronically to suit your own preferences. For those learning to fly, the transmitter has "buddy-box" capability and the training channels can be selected by the instructor. [The trainer cord is sold separately.]

Standard programming features include servo reversing for all channels, ATV on all channels, dual rates, exponential, throttle cut, electronic subtrim on all channels, and fail safe on all channels (PCM transmission only). An alphabetic name may be used for each model stored in the eight model memories.

The 8UH features a number of special mixing features applicable to all types of flying models. For aircraft, there are extensive preprogrammed mixing features: aileron differential, flaperon, V-tail, elevon, airbrake (with delayed elevator), elevator→flap, snap roll in 4 directions, throttle→needle (with acceleration), idle-down, engine starting, and second aileron switching. Helicopter features include throttle and pitch curve settings, hovering pitch and throttle, revolution mixing, delay, offset, invert, throttle needle, gyro mixing, and governor mixing. Special sailplane features for single and dual flap servos include flap→aileron, aileron→flap, elevator→flap, aileron differential, butterfly mixing, camber control, and start (launch) and speed presets.

If you plan to fly sailplanes extensively, you may wish to buy the 8UH (helicopter) system, since its three-position switch is on the top left of the transmitter, while for the 8UA (aircraft) system, the three-position switch is on the top right.

### R148 RECEIVER

The R148 eight-channel receiver included with your system is a high-sensitivity narrow-band, dual conversion receiver. Not much larger than a pack of gum, it weighs just 1.07 oz yet provides superior range and performance.

### SERVOS

The S3001 servo includes a ball bearing and provides 60° of travel in a rapid 0.22 second, along with a rated torque of 41.7 oz-in. The S9202 servo is a coreless, ball-bearing high-torque (69.5 oz-in) servo with similar transit speed, weighing 1.7 oz.

## CONTENTS AND TECHNICAL SPECIFICATIONS, HELICOPTER VERSION (T8UHPS and T8UHFS Series)

Specifications and ratings are subject to change without notice.

**Your 8UHPS (PCM) or 8UHFS (FM) system includes the following components:**

- 8UH Transmitter, including RF module
- R148DP/DF Receiver, R138DP/DF, or R149DP Receiver
- Servos, five S3001, five S9202, four S3001, or four S9001, with mounting hardware and servo arm assortment
- Switch harness
- Extension cord

### **Transmitter T8UHFS/HPS (Helicopter Version)**

Operating system: 2-stick, 8 channels, PCM1024 system  
Transmitting frequency: 29, 35, 36, 40, 41, 50, 60 or 72 MHz bands  
Modulation: FM/PPM or PCM, switchable  
Power supply: 9.6V NT8S600B Ni-Cd battery  
Current drain: 250 mA

### **Receiver R148DP/DF (PCM or FM Dual conversion)**

Receiving frequency: 29, 35, 36, 40, 41, 50, 60 or 72 MHz bands  
Intermediate freq.: 10.7 MHz and 455 kHz  
Power requirement: 4.8V Ni-Cd battery  
Current drain: 14 mA  
Size: 2.19 x 1.00 x 0.89" (55.5 x 25.5 x 22.5 mm)  
Weight: 1.07 oz (30.4 g)

### **Servo S9202 (Coreless, ball-bearing)**

Control system: Pulse width control, 1.52 ms neutral  
Power requirement: 4.8V (from receiver)  
Output torque: 69.5 oz-in (5.0 kg-cm)  
Operating speed: 0.22 sec/60°  
Size: 1.59 x 0.79 x 1.40" (40.4 x 19.8 x 36 mm)  
Weight: 1.7 oz (48.2 g)

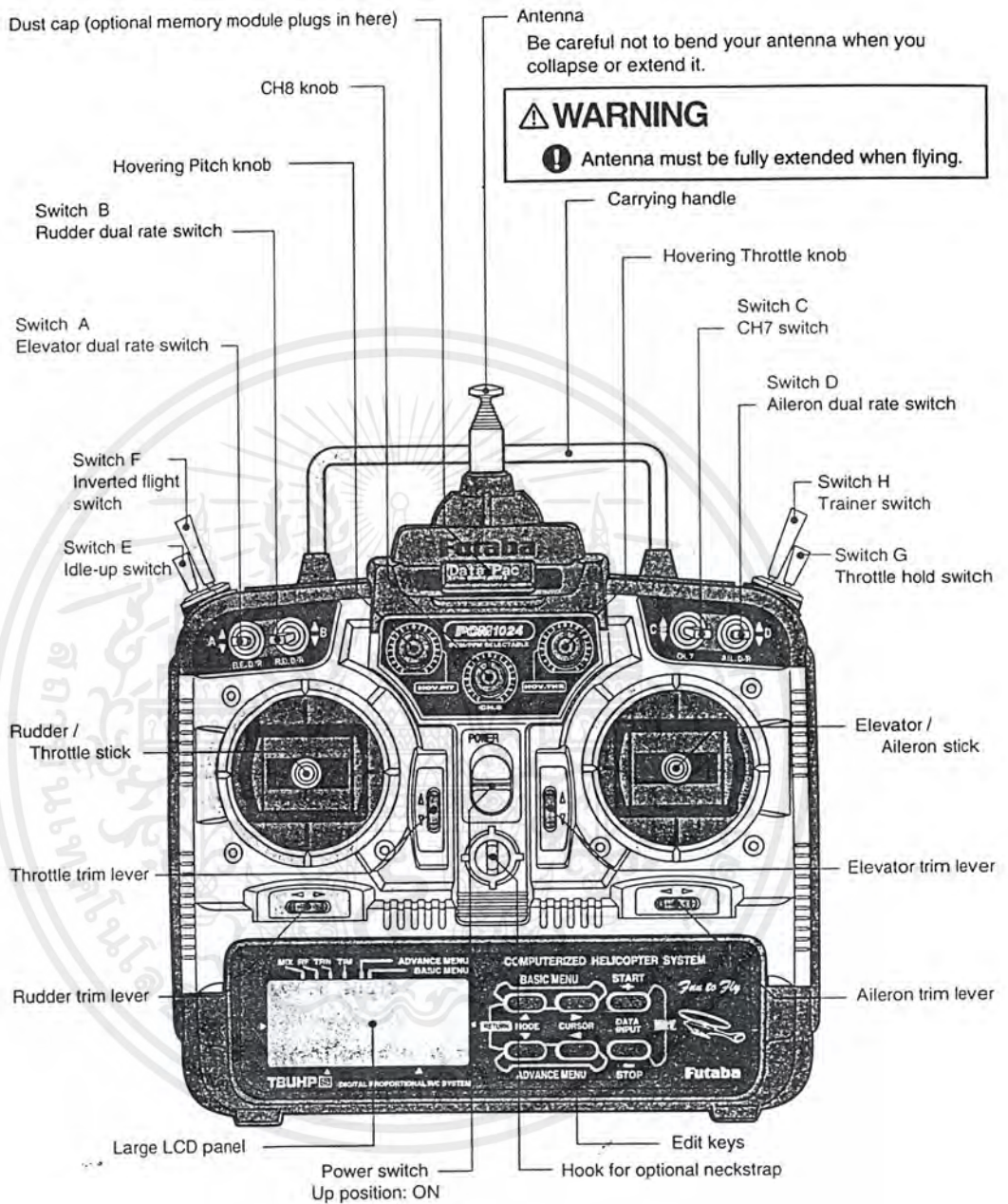
### **Servo S3001 (Standard, ball-bearing)**

Control system: Pulse width control, 1.52 ms neutral  
Power requirement: 4.8V (from receiver)  
Output torque: 41.7 oz-in (3.0 kg-cm)  
Operating speed: 0.22 sec/60°  
Size: 1.59 x 0.78 x 1.41" (40.4 x 19.8 x 36 mm)  
Weight: 1.59 oz (45.1 g)

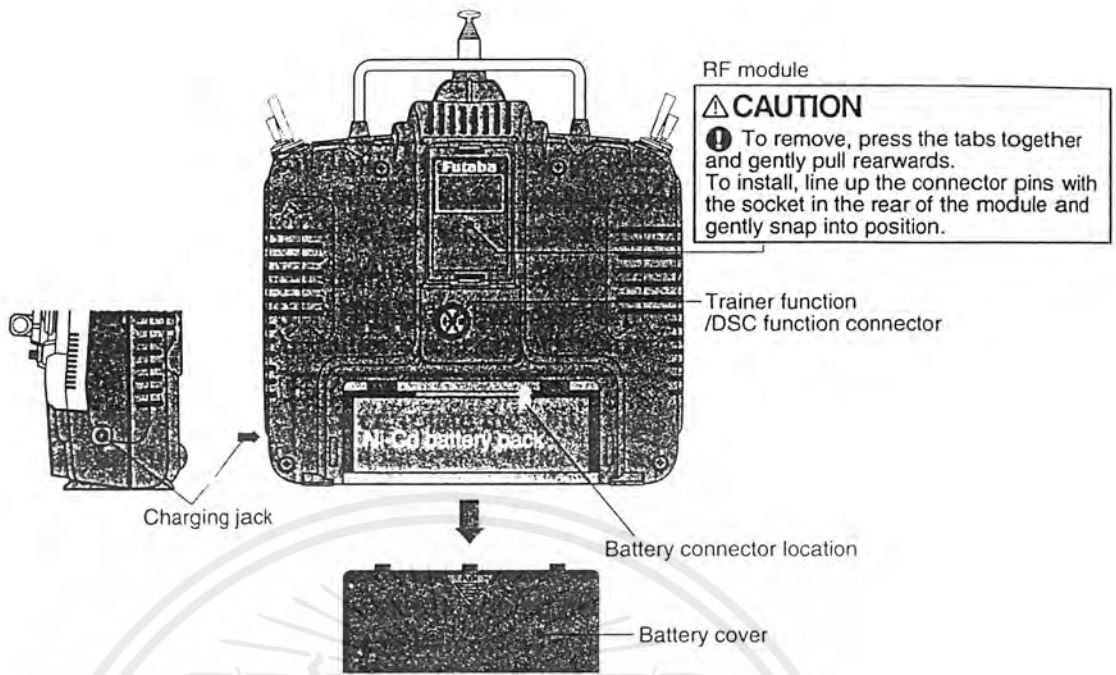
**The following additional accessories are available from your dealer. Refer to a Futaba catalog for more information:**

- Memory module – the optional DP-16K CAMPac doubles your model storage capability (to 16 models from 8) and allows you to transfer programs to another 8UH transmitter.
- Transmitter battery pack – the NT8S600B transmitter Ni-Cd battery pack may be easily exchanged with a fresh one to provide enough capacity for extended flying sessions
- Trainer cord – the optional training cord may be used to help a beginning pilot learn to fly easily by placing the instructor on a separate transmitter. Note that the 8UH transmitter may be connected to another 8UH/8UA system, as well as to any F5, Skysport, Super 7, or 9Z series transmitter.
- Neckstrap – a neckstrap may be connected to your 8UH system to make it easier to handle and improve your flying precision, since your hands won't need to support the transmitter's weight

# TRANSMITTER CONTROLS – HELICOPTER



This figure shows the default assignments for a Mode 2 system as supplied by the factory. You can change many of the switch positions or functions by selecting a new position within the setting menu for the function you wish to move.



NOTE: If you need to remove or replace the transmitter battery, do not pull on its wires to remove it. Instead, gently pull on the connector's plastic housing where it plugs in to the transmitter.

### SWITCH ASSIGNMENT TABLE

The factory default functions activated by the switches and knobs for a Mode 2 transmitter are shown below. Note that some of the functions will not operate until activated in the mixing menus. In general, functions for a Mode 1 transmitter reverse the E and G switches.

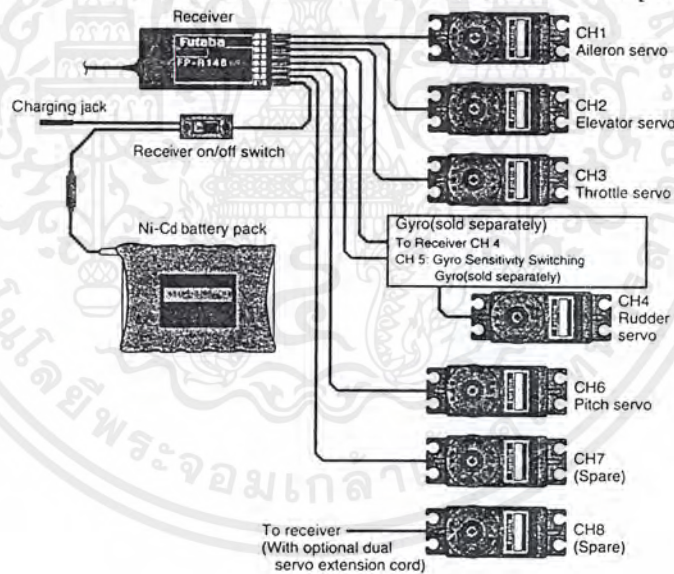
Switch / Knob	HELI	ACRO	GLID
Switch A	Elevator Dual Rate ↓ = PMIX-1, 2 on	Elevator Dual Rate	Elevator Dual Rate ↓ = Butterfly on
Switch B	Rudder Dual Rate	Rudder Dual Rate	Rudder Dual Rate
Switch C	CH 7	↑ = ELE→FLP on center/↓ = Idle-down ↓ = Airbrake on	↑ = ELE→FLP on center/↓ = Idle-down ↓ = PMIX-5 on
Switch D	Aileron Dual Rate	Aileron Dual Rate	Aileron Dual Rate
Switch E	Idle-up	↓ = PMIX-5 on	back = Speed forward = Start (Launch)
Switch F	Inverted/CH5	↓ = PMIX-1, -2, -3 on	↓ = PMIX-1, -2, -3 on
Switch G	fwd = Throttle Hold	Landing Gear	GLID1FLP:Gear
Switch H	Trainer	Snap Roll/Trainer	Trainer
CH6 knob	Hovering Pitch	Flap (Flap trim if FLPRON on)	GLID1FLP: Flap (Flap trim if FLPRON on) GLID2FLP: Camber (Flap trim if FLP-AI off)
CH7 knob	Hovering Throttle	Spoiler (disabled if AI-DIF on)	Spoiler (disabled if AI-DIF on)
CH8 knob	CH8	CH8	CH8

## RECEIVER AND SERVO CONNECTIONS

Receiver output channel	Helicopter (HELI)	Aircraft (ACRO)	Glider (GLID1FLP /GLID2FLP)
1	Aileron	Right aileron (combined R. flap + aileron*)	Right aileron
2	Elevator	Elevator	Elevator
3	Throttle	Throttle	Motor/Speed Control
4	Rudder	Rudder	Rudder
5	Gyro sensitivity	Landing Gear	Right Flap
6	Pitch	Left aileron (combined L. flap + aileron*)	Left flap (Left aileron*)
7	Spare	Spare	Left aileron Left aileron†
8	Spare	Spare	Spare

Multiple entries indicate that the servo function varies with the selected programming (\*=FLPRON mode, †=AI-DIF mode). Outputs with no mixing functions are shown first.

The diagram below shows the default connections in the helicopter mode.



### Receiver Notes

**⚠ CAUTION**

⊘ **DO NOT** cut or coil the receiver antenna wire. Secure a portion to the top of the vertical fin, and let the excess length trail behind the aircraft.

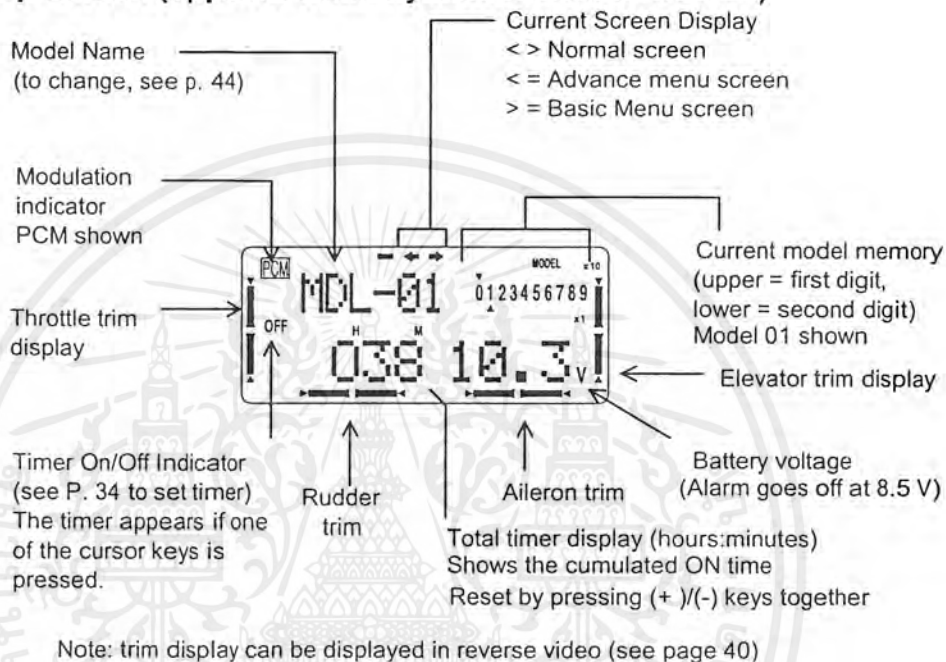
❶ When you insert servo or battery connectors into the receiver, note that each plastic housing has an alignment tab. Be sure the alignment tab is oriented properly before inserting the connector. To remove a connector from the receiver, pull on the connector housing rather than the wires.

❷ If your aileron servo (or others) are too far to plug into the receiver, use an aileron extension cord to extend the length of the servo lead. Additional extension cords of varying lengths are available from your hobby dealer or Futaba.

## TRANSMITTER DISPLAYS & BUTTONS

When you first turn on your transmitter, a confirmation beep sounds, and the screen shown below appears. Before flying, or even starting the engine, BE SURE that the model name appearing on the display matches the model that you are about to fly! If you don't, servos may be reversed, and travels and trims will be wrong, leading to an immediate crash.

### Startup Screen (appears when system is first turned on)

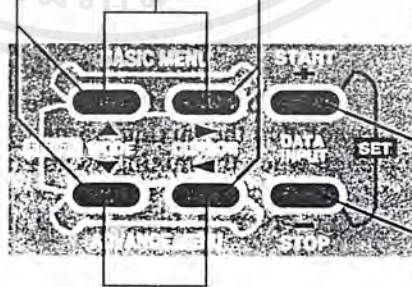


### Edit keys

MODE key – use to select desired function while programming

Press these two keys to turn on Basic Menu

CURSOR keys – use to select item to be set or changed in the screen



Press these two keys to turn on Advance Menu

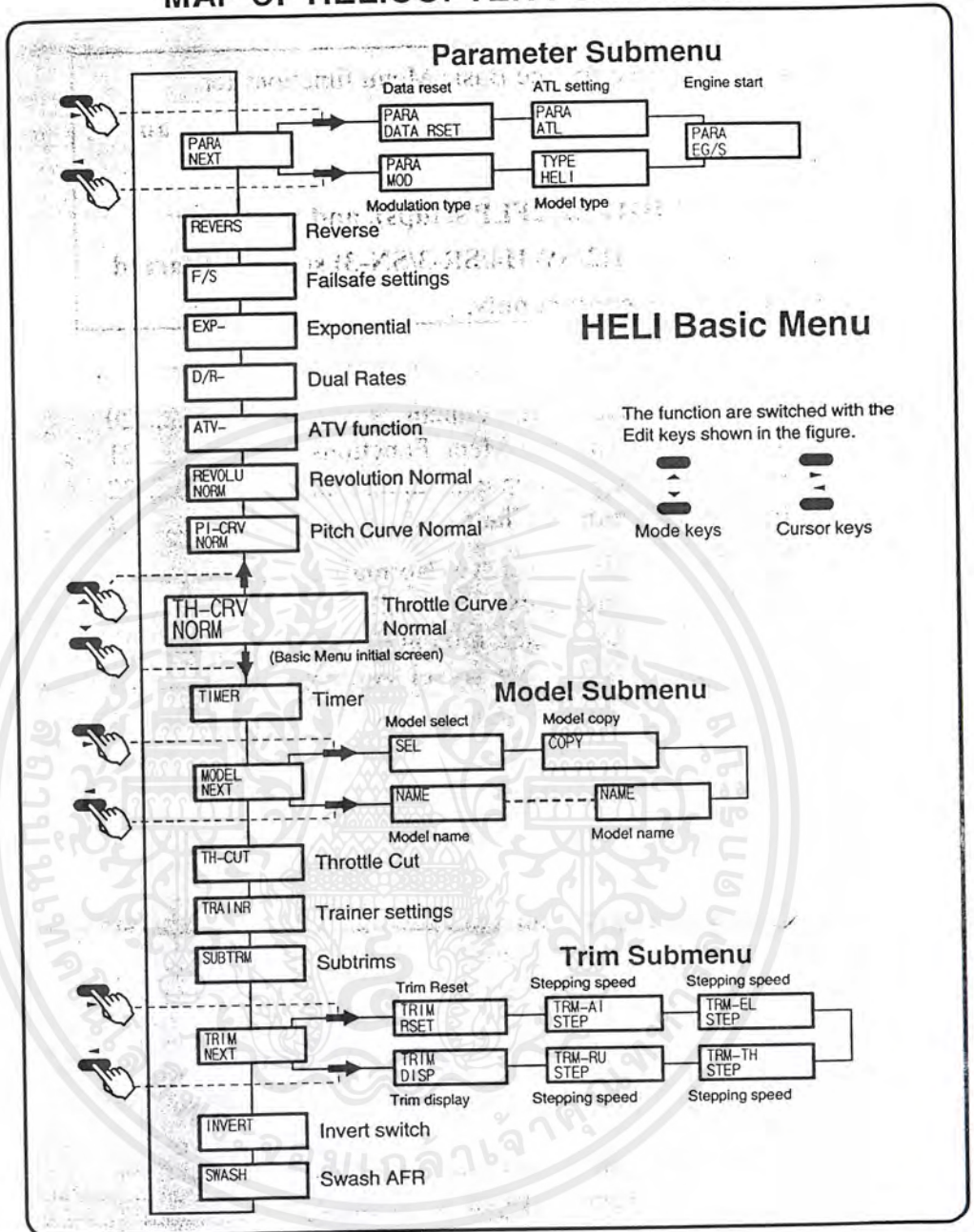
DATA INPUT keys – use these to input numbers or settings

## HELICOPTER (HELI) MENU FUNCTIONS

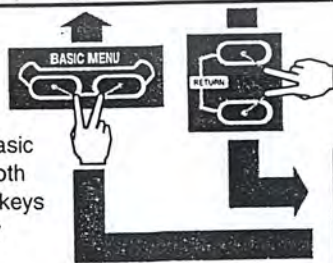
Pages 20 to 45 describe the Basic Menu functions for helicopters. Please note that most of these Basic Menu functions are the same for aircraft (ACRO setup), sailplanes (GLID1FLP/2FLP setups), and helicopter (HELISWH1/SWH2/SWH4/SR-3/SN-3) setups. Starred items are for helicopters only.

Map of Basic Helicopter Functions .....	20
Map of HELI Advance Menu Functions .....	21
Helicopter Setup Example .....	22
Helicopter Trimming Chart.....	24
TH-CRV* ..... Throttle curve (Normal) .....	26
PI-CRV* ..... Pitch curve (Normal).....	27
REVOLU* ... Revolution mixing (Normal).....	28
ATV ..... Adjustable Travel Volume .....	29
D/R..... Dual Rates .....	29
EXP ..... Exponential throw .....	30
F/S ..... Fail Safe.....	32
REVERS ..... Servo Reverse.....	33
PARA ..... Parameter.....	33
DATARSET. Data Reset .....	34
ATL..... ATL trim .....	34
EG/S..... Engine Starter .....	34
TYPE..... Model Type .....	35
MOD ..... Modulation (FM/PPM or PCM).....	36
SWASH..... Swash AFR.....	37
INVERT ..... Inverted.....	38
TRIM..... Trim .....	39
RSET ..... Trim Reset.....	39
STEP ..... Trim Steps .....	39
DISP ..... Trim reverse display.....	40
SUBTRM ..... Subtrim .....	40
TRAINR..... Trainer .....	41
TH-CUT ..... Throttle Cut .....	42
MODEL ..... Model .....	43
SEL ..... Model Select.....	43
COPY ..... Data Copy.....	43
NAME..... Model Name .....	44
TIMER ..... Timer .....	45

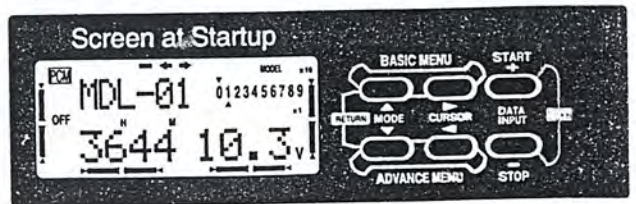
# MAP OF HELICOPTER FUNCTIONS

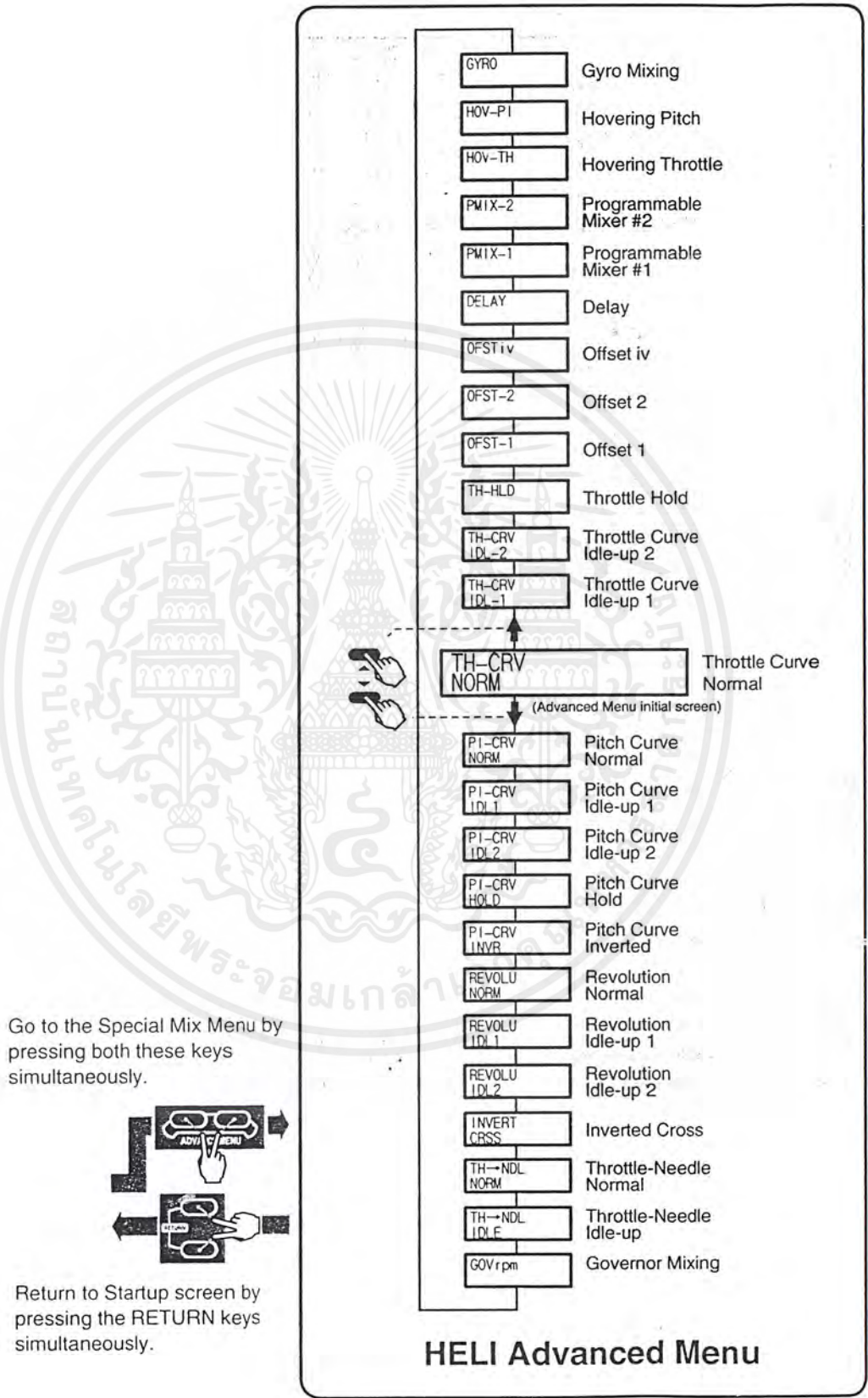


To enter the Basic Menu, press both BASIC MENU keys simultaneously



To return to the Startup screen, press both RETURN keys simultaneously





## บรรณานุกรม

J.Billingsley , “*Robot and automated manufacture*” , Peter Peregrinus Ltd,1990

L.Jones , “*Mobile Robots Inspiration to Implementation*” , A K Peter Wellesley  
Massachusetts , 1993

Motorola , “*M68HC11 Reference Manual*” , Motorola Ltd.,1997

ชัยวัฒน์ ลีมพรจิตรวิไล, “*เรียนรู้และใช้งานไมโครคอนโทรลเลอร์ 68HC11*”  
, บริษัทซีเอ็ดยูเคชั่น ,2538

“เทคนิคการควบคุมมอเตอร์” , 1998 , [www.panmanee.com](http://www.panmanee.com)

“Robobug Assembly” , Florida , [www.mkatronic.com](http://www.mkatronic.com)

“Robot Kits” , 1998 , [www.lynxmotion.com](http://www.lynxmotion.com)

“Six-legged Robot” , 2000 , [www.ieee.com](http://www.ieee.com)



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้