

ปีการศึกษา 2531
เครื่องทวนสัญญาณความถี่วิทยุ 27 MHz
โดย
นาย แรงค์ชัย เอี่ยมตระกูล
นาย ณีภูธรวัฒน์ วรณเสถิตย์
นาย สันติ ไฝสนจำลองศรี
อาจารย์ที่ปรึกษา
อาจารย์อภัย ศรีธีระวิโรจน์

ฉบับนี้หนาดำ

ปริญญาโท ปีการศึกษา 2531

เรื่อง เครื่องทวนสัญญาณความถี่วิทยุ 27 MHz

ผู้จัดทำ

- | | | | |
|---|-------------|---------------|----------|
| 1 | นายณรงค์ชัย | เยี่ยมตระกูล | (303507) |
| 2 | นายณัฐวัฒน์ | วรรณสถิตย์ | (303508) |
| 3 | นายสันติ | ไผ่สนจำลองศรี | (303520) |



(อาจารย์ อุตัย ศรีธีระวิโรจน์)
อาจารย์ที่ปรึกษา

คณะวิศวกรรมศาสตร์

สาขาวิชา เทคโนโลยีโทรคมนาคม

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง

คณะกรรมการสอบปริญญาโท


.....ประธานกรรมการ

()



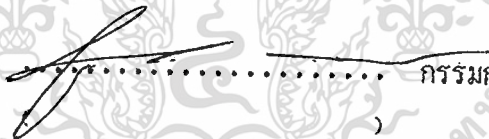
.....กรรมการ

()



.....กรรมการ

()



.....กรรมการ

()



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทคัดย่อ

การขยายตัวของ การสื่อสาร และ เทคโนโลยีสมัยใหม่ ทำให้วิทยุมือถือในปัจจุบันมีขนาดเล็กกระทัดรัดพกพาสะดวก จึงเป็นที่นิยมใช้กันอย่างแพร่หลายในหน่วยงานต่าง ๆ ไม่ว่าจะ เป็นหน่วยงานราชการหรือเอกชนก็ตาม แต่ในภูมิภาคบางแห่งหรือระยะทางที่ห่างไกลออกไป วิทยุสื่อสารแบบมือถือซึ่งมีกำลังไม่สูงนัก ไม่สามารถติดต่อกันโดยตรงได้ จึงจำเป็นต้องมีระบบ REPEATER เข้ามาช่วย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของวิทยุสื่อสาร แบบมือถือ

ในโครงการปริญญาโทครั้งนี้เป็นการสร้าง REPEATER ที่ใช้กับวิทยุรับ - ส่ง ความถี่ 27 MHz ซึ่งความถี่ช่วงนี้จัดให้อยู่ในย่านวิทยุสมัครเล่นสำหรับประชาชน (CITIZEN BAND) และการทำงานของ REPEATER เราจะควบคุมการใช้งานของ REPEATER โดยใช้วงจร VOX ซึ่งเมื่อมีเสียงพูดจากเครื่องส่งวิทยุฝ่ายหนึ่งเข้ามา REPEATER จะเอาสัญญาณเสียงผสมกับคลื่นพาห์ และส่งไปยังเครื่องรับอีกฝ่าย.

ABSTRACT

THE INCREASING IN COMMUNICATION AND MODERN TECHNOLOGY MAKE THE HAND - HELD TRANSCEIVER NOW BECOME VERY COMPACTED. SO IT IS POPULAR IN MANY WAYS. EITHER IN PUBLIC ORGANIZATION OR IN BUSINESS. BUT IN SOME LOCATION OR IN FAR AWAY DISTANCE. THE HAND - HELD TRANSCEIVER COULD NOT CONTACTED DIRECTLY. BECAUSE OF THIS IT IS NECESSARY TO HAVE A REPEATER SYSTEM TO SERVE AND INCREASING THE RANGE OF HAND - HELD TRANSCEIVER.

IN THIS PROJECT REPORT , THE REPEATER WAS DESIGNED TO BE OPERATED IN FREQUENCY 27 MHz THIS FREQUENCY IS CALLED CITIZEN BAND. WE CONTROL THE OPERATION OF THE REPEATER BY USING THE VOX CIRCUIT. WHEN VOICE IS SENT FROM ONE TRANSCEIVER , THE REPEATER WILL MIX THE VOICE WITH A CARRIER AND SEND IT TO THE OTHER TRANSCEIVER.

สารบัญ

บทที่	หน้า
1. บทนำ.....	1
2. การทำงานของเครื่อง Repeater.....	5
3. ภาครับ.....	7
4. ภาคส่ง.....	14
5. ภาคควบคุมระบบการทำงาน.....	17
6. ภาคจ่ายไฟ.....	20
7. การสร้าง.....	22
8. การทดลอง และผลการทดลอง.....	31
สรุปโครงงาน.....	34
ภาคผนวก ก. รายการอุปกรณ์ที่ใช้ในภาคต่าง ๆ	35
ภาคผนวก ข. การมอดูเลตทางแอมพลิจูด.....	40
กิตติกรรมประกาศ.....	59
หนังสืออ้างอิง.....	60

บทนำ

เครื่องรับส่งวิทยุในย่านสำหรับประชาชน

เครื่องรับส่งวิทยุในย่านสำหรับประชาชน (CITIZEN BAND RADIO) หรือวิทยุ ซีบี. (C.B. SET) โดยปกติแล้วเป็นทั้งเครื่องรับ และเครื่องส่ง หรือวิทยุรับส่ง (TRANSCEIVER) ซึ่งสามารถทำงานครอบคลุมย่านความถี่ 23 ช่อง ซึ่งอยู่ในย่านสำหรับประชาชน (CITIZEN BAND) ระหว่างความถี่ 26.965 ถึง 27.255 เมกกะเฮิรตซ์ (MHZ) ถูกใช้ในการติดต่อสื่อสารวิทยุโทรศัพท์ โดยการผสมคลื่นทางขนาด (AMPLITUDE MODULATION) หรือส่งกระจายคลื่นแบบแถบคลื่นข้างเดียว (SINGLE SIDE BAND)

โดยทั่วไปคลื่นวิทยุความถี่ย่าน HF นี้ คลื่นจะวิ่งเป็นเส้นตรง หรือที่เรียกว่า คลื่นวิทยุแบบ LINE OF SIGHT ถ้ามีสิ่งกีดขวางทิศทางการเคลื่อนที่ของคลื่นวิทยุ จะทำให้วิทยุเกิดการปายเบน และจางหายไปในที่สุด ดังนั้น การติดต่อของวิทยุก็ถูกจำกัดให้ขึ้นอยู่กับ

- ระยะทาง
- ภูมิประเทศ
- ความสูงของสายอากาศ
- กำลังของเครื่องส่ง
- ความไวของเครื่องรับ

เมื่อพิจารณาแล้วจะเห็นได้ว่าการติดต่อทางคลื่นวิทยุระหว่างเครื่องรับ ส่งประเภทมือถือ จะถูกจำกัดระยะทางลงมา เนื่องจากความสูงของสายอากาศน้อยมาก และโดย เฉพาะเครื่องมือถือ ซึ่งมีขนาดเล็กมีกำลังส่งต่ำ ดังนั้นจึงได้มีการพัฒนาประสิทธิภาพ และการติดต่อให้สูงขึ้น

ดังนั้น การใช้วิทยุสื่อสารแบบมือถือหรือแบบติดรถยนต์ให้มีประสิทธิภาพ และสามารถติดต่อกันได้ระยะทางไกลนั้น จึงขึ้นอยู่กับการจัดระบบ และช่วยการติดต่อใช้งาน ซึ่งต้องจัดให้เหมาะสมกับการใช้งานแต่ละรูปแบบ ซึ่งสามารถจัดเป็นหลักใหญ่ ๆ ได้ดังนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

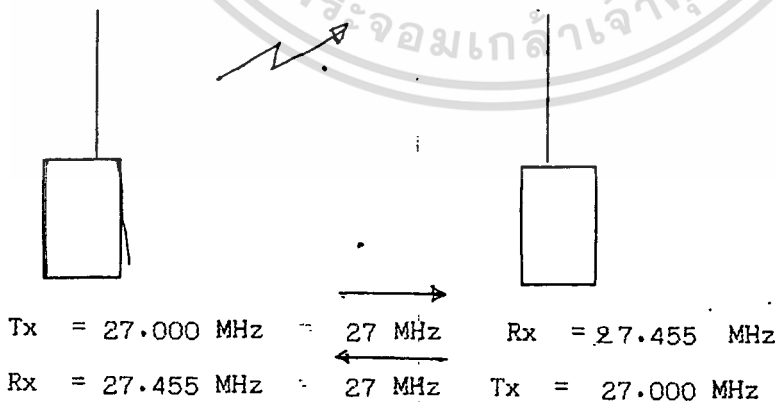
1. แบบ SIMPLEX SINGLE FREQUENCY เป็นแบบที่เครื่องรับ และเครื่องส่งใช้คลื่นในการติดต่อเป็นคลื่นความถี่เดียวกัน แบบนี้สะดวกในการติดต่อระหว่างจุดต่อจุด และเป็นกลุ่ม และถูกจำกัดระยะทางในทางติดต่อ

2. แบบ SIMPLEX DOUBLE FREQUENCY คล้ายแบบแรก แตกต่างกันที่คลื่นรับ และส่งมีความถี่ต่างกัน (คือรับความถี่หนึ่ง แต่ส่งอีกความถี่หนึ่ง) ข้อดี คือ สามารถใช้ร่วมกับระบบ REPEATER เพื่อเพิ่มระยะทางในการติดต่อกว้างขึ้น

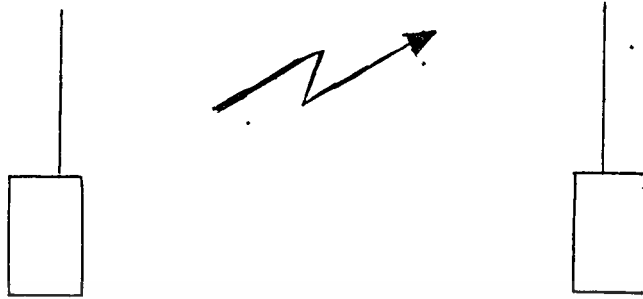
3. แบบ DUPLEX DOUBLE FREQUENCY ซึ่งเป็นแบบที่ใช้คลื่นรับ และส่งความถี่ต่างกัน และสามารถรับส่งในเวลาเดียวกันได้ แบบนี้เหมาะที่จะใช้งานร่วมกับระบบโทรศัพท์ แต่ขอบเขตของการติดต่อถูกจำกัดเช่นเดียวกับแบบแรก

เครื่องวิทยุรับส่งระบบ CITIZEN BAND จะมี OSCILLATOR ของภาครับและส่งได้ง่าย เพียงเปลี่ยน CRYSTAL ถ้าเน็ดความถี่ของภาค OSCILLATE ในแต่ละภาค โดยจะให้ทำงานในระบบ SIMPLEX SINGLE FREQUENCY หรือ SIMPLEX DOUBLE FREQUENCY ก็ได้ โดยให้ ความถี่ทางด้านส่งของสถานีหนึ่ง ต่างกับความถี่ OSCILLATOR ทางด้านรับของอีกสถานีหนึ่ง เท่ากับความถี่ IF คือ 455 kHz

ตัวอย่างการสื่อสารระบบ SIMPLEX SINGLE FREQUENCY ระหว่าง 2 สถานี

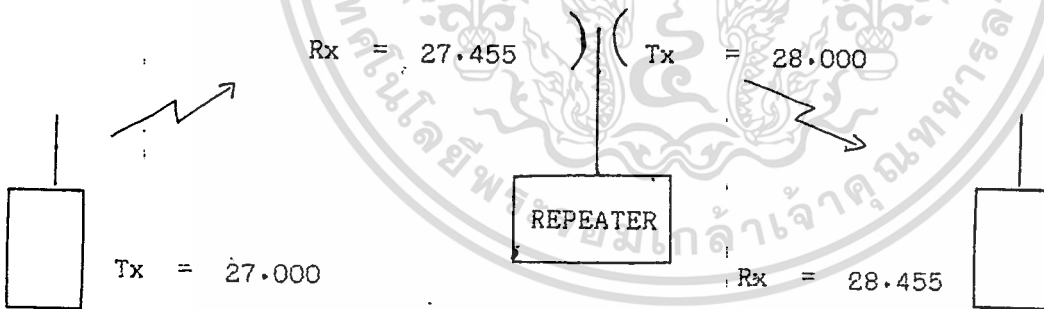


ตัวอย่างการสื่อสารระบบ SIMPLEX DOUBLE FREQUENCY



$Tx = 27.000 \text{ MHz}$ 27.000 MHz $Rx = 27.455 \text{ MHz}$
 $Rx = 28.455 \text{ MHz}$ 28.000 MHz $Tx = 28.000 \text{ MHz}$

ตัวอย่างการสื่อสารด้วยระบบ SIMPLEX DOUBLE FREQUENCY ระหว่าง 2 สถานีโดยผ่านระบบ REPEATER



ความถี่ OSCILLATOR ทางด้านส่งของสถานีย่อยจะถูก SET ให้ต่างกับความถี่ OSCILLATOR ทางด้านรับของ REPETER เท่ากับ 455 kHz และความถี่ OSCILLATOR ทางด้านรับของสถานีย่อย จะถูก SET. ให้ต่างกับความถี่ OSCILLATOR ทางด้านส่งเท่ากับ 455 kHz เช่น

เมื่อเลือกใช้การสื่อสารโดยผ่านระบบ REPEATER แล้วเครื่องของสถานีย่อยจะไม่สามารถติดต่อกันโดยตรงได้ ซึ่งก็เป็นกรณี เพราะถ้าสถานีย่อยสามารถติดต่อถึงได้โดยตรงด้วยแล้วสองสถานีอยู่ใกล้กัน ทางด้านรับ จะรับสัญญาณจากทั้ง REPEATER และสถานีส่ง ทำให้เกิดการรบกวนกันเองในระบบ

1.1 การใช้งานเครื่องทวนสัญญาณความถี่ของวิทยุ

ระบบ REPEATER โดยทั่วไปก็คือ สถานีตัวกลาง ที่ช่วยถ่ายทอดสัญญาณให้ระหว่างสถานีสองสถานีที่ไม่สามารถติดต่อกันได้โดยตรง ซึ่งโดยมากจะเป็นระบบอัตโนมัติ เช่นคู่สถานีที่ใช้วิทยุรับส่ง สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการติดต่อโดยใช้ REPEATER เป็นตัวกลางถ่ายทอดสัญญาณ

ส่วนประกอบของ Repeat เป็นส่วนประกอบด้วยส่วนใหญ่ ๆ คือ

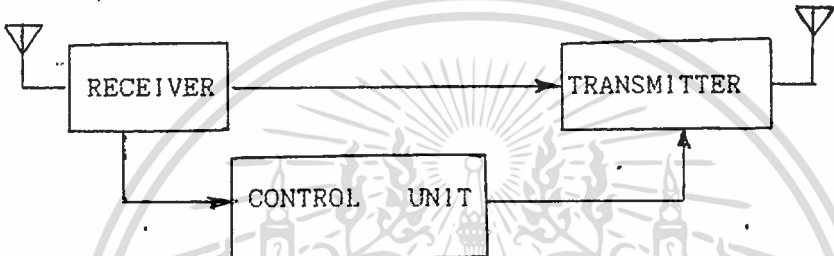
1. ภาครับ
2. ภาคส่ง
3. ภาคควบคุมระบบ
4. ภาคจ่ายไฟ
5. ระบบสายอากาศ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 2

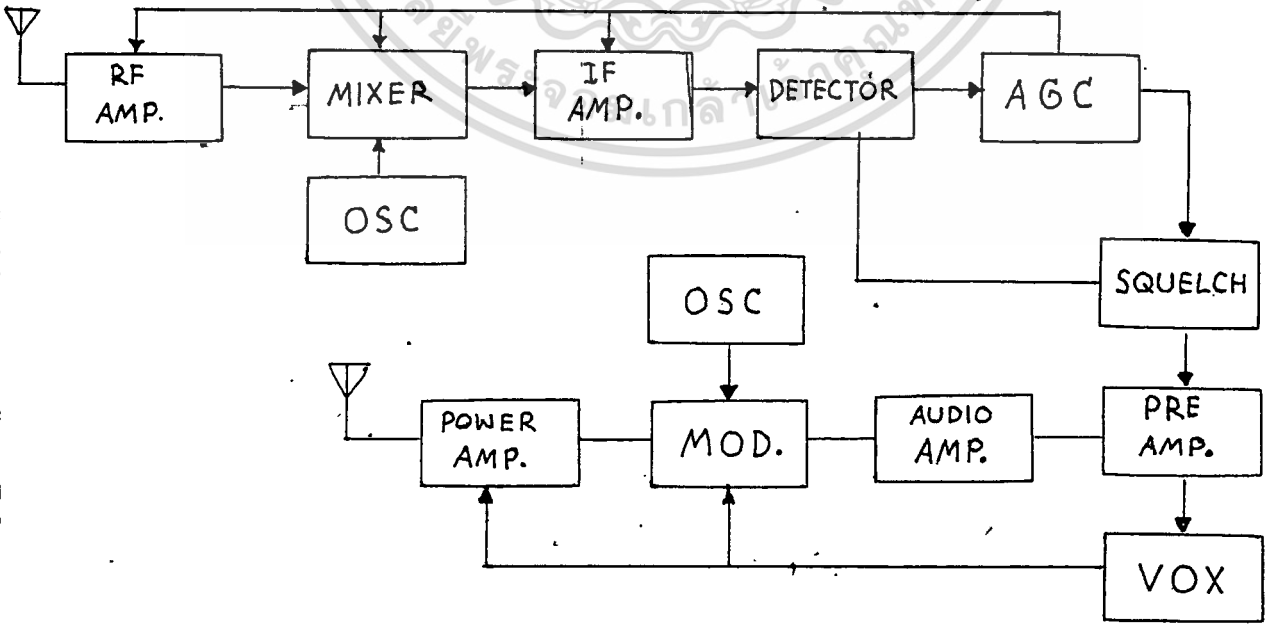
การทำงานของเครื่อง REPEATER

เครื่อง REPEATER เบื้องต้นประกอบด้วย ภาครับ (RECEIVER) ภาคล่ง (TRANSMITTER) และภาคควบคุมการทำงาน (CONTROL UNIT) โดยภาครับ รับสัญญาณจากสถานีย่อมาทำการขยาย แล้วส่งให้ภาคล่ง เพื่อส่งออกอากาศไปยังสถานีปลายทาง ส่วนภาคควบคุมการทำงานจะควบคุมให้ภาคล่งทำงานเพื่อมีสัญญาณเข้ามาทางภาครับ



(รูปแสดง BLOCK DIAGRAM ของ REPEATER เบื้องต้น)

เครื่อง REPEATER ในโครงงานนี้ สร้างขึ้นโดยอาศัยหลักการของ เครื่อง REPEATER เบื้องต้นที่กล่าวมา โดยการควบคุมการทำงานใช้การตรวจจับสัญญาณ AUDIO จากภาครับ เพื่อเป็นข้อมูลให้กับภาคควบคุมการทำงาน



การทำงานของ REPEATER ในโครงการ

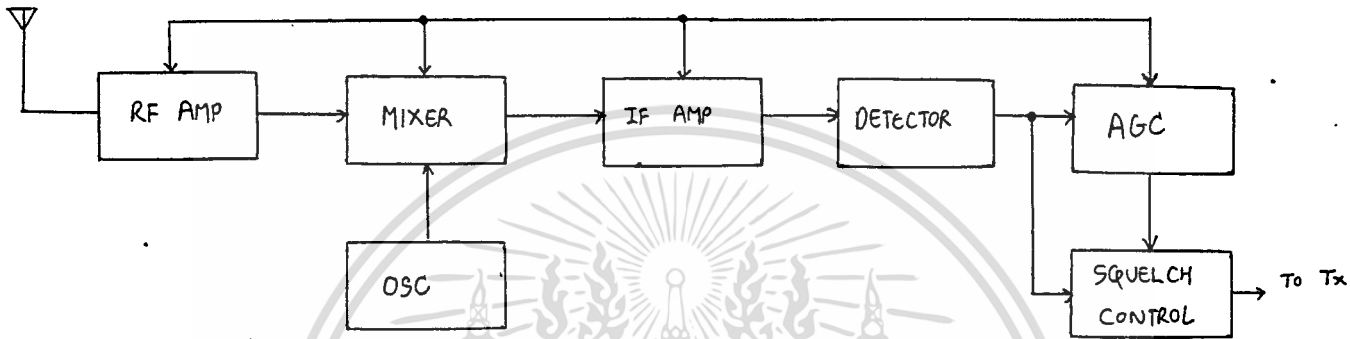
สัญญาณ RF เข้ามาทางสายอากาศ ผ่าน RF AMP เพื่อขยายให้มีขนาดใหญ่ขึ้น แล้วไปเข้าวงจร MIXER เพื่อ MIX ความถี่ที่รับได้ (27.125 MHz) กับความถี่ OSCILLATOR (26.670 MHz) เพื่อให้ได้ความถี่ IF = 455 kHz ไปผ่าน วงจร DETECTOR ได้เป็นสัญญาณ AUDIO ส่วนหนึ่งไปยัง AGC เพื่อควบคุมการทำงาน RFAMP = MIXER และ IF AMP อีกส่วนหนึ่งจะไป SQUELCH ซึ่งภาค SQUELCH ซึ่งภาค SQUELCH นี้จะตัดสัญญาณ AUDIO ขนาดของ RF SIGNAL จะมีระดับต่ำ AGC จะเพิ่ม GAIN ขึ้นเรื่อย ๆ เพื่อขยายระดับของสัญญาณให้ใหญ่ขึ้น ทำให้เกิด NOISE สูง ภาค SQUELCH จะ DETECT ระดับของ AGC ถ้า AGC มีระดับสูง แสดงว่าระดับของสัญญาณที่รับได้มีระดับต่ำ คือมีแต่ NOISE ไม่มี AUDIO เข้ามาด้วย SQUELCH ก็จะตัด SIGNAL ที่จะไปยังภาคควบคุมและภาคส่งลง GROUND ถ้ามี AUDIO และผ่าน SQUELCH ได้ ก็จะไปและเข้าวงจร PREAMP และ AUDIO AMP เพื่อไป MODULATE กับความถี่ CARRIER ทางด้านส่ง (28.045 MHz) เพื่อให้เป็น RF ที่ส่ง ออกอากาศ แล้วไปเข้าวงจรขยายกำลัง (POWER AMPLIFIER) เพื่อขยายแล้วส่งออก อากาศไป

ส่วนหนึ่งของสัญญาณ AUDIO จาก PRE AMP. จะไปวงจร VOICE OPERATED SWITCH (VOX) ซึ่งจะทำงานเป็น SWITCH เปลี่ยนแปลง OUTPUT จาก ON - OFF หรือ OFF - ON เมื่อมี INPUT เข้ามา OUTPUT ของ VOX จะเป็น SUPPLY จ่ายให้กับภาค MODULATE และ POWER AMPLIFIER เพื่อให้ภาคส่งทำงาน

บทที่ 3

ภาครับ (RECEIVER UNIT)

เกี่ยวกับภาครับสำหรับ REPEATER ในโครงงานนี้ เป็นภาครับ วิทยุ AM แบบ SUPERHETERODYNE ดังแสดงในรูป

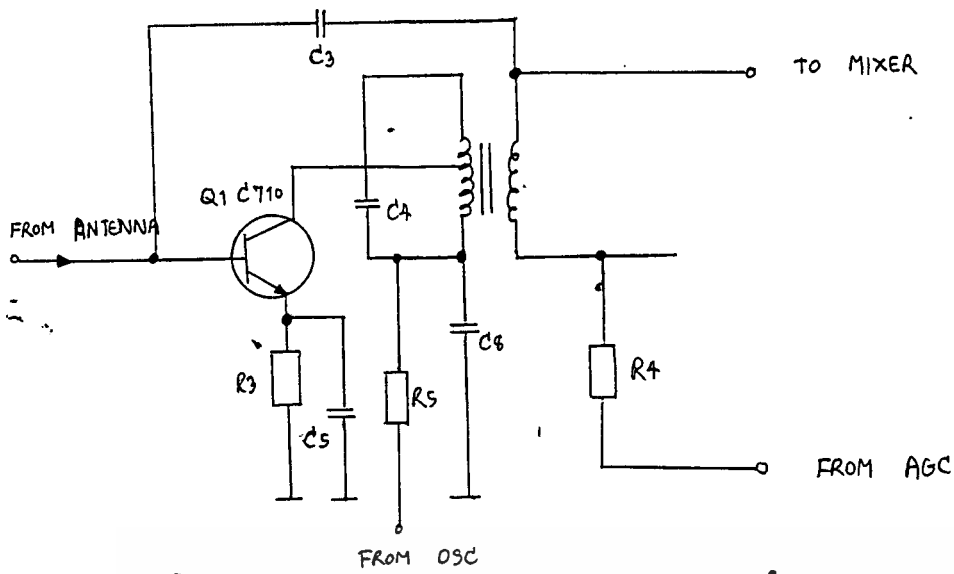


รูปที่ 3 BLOCK DIAGRAM ของภาครับ (RECEIVER)

ในส่วนของวงจรภาครับ จะประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้ คือ RF AMP, MIXER OSCILLATOR, IF AMP, DETECTOR, AGC, SQUELCH CONTROL ซึ่งในส่วนที่กล่าวมานี้ จะได้กล่าวต่อไป

๓.1 ภาคขยายสัญญาณความถี่วิทยุ (RF. AMP)

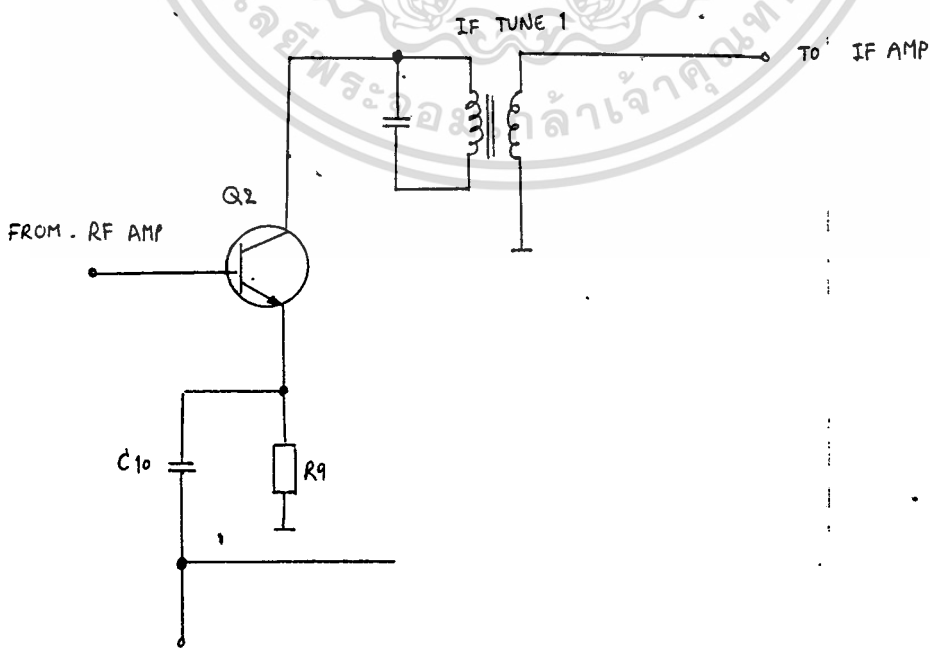
ในส่วนของภาคนี้ ทำหน้าที่รับสัญญาณความถี่วิทยุ มาทำการขยายให้มีขนาดแรงขึ้น เนื่องจากสัญญาณความถี่วิทยุ ที่ได้จากสายอากาศยังมีขนาดเล็ก จึงจำเป็นต้องทำการขยายให้มีขนาดของสัญญาณสูงขึ้น เพื่อให้ SIGNAL TO NOISE ดีขึ้น จำเป็นต้องมีการออกแบบให้เหมาะสมด้วยวงจรขยายสัญญาณความถี่วิทยุ อัตราการขยายของภาคนี้ ควรจะมีผลในการขยายสัญญาณต่ำจากสายอากาศ และต้องมีระดับที่สูงกว่าสัญญาณรบกวนที่เกิดขึ้นในภาค MIXER และใน RF AMP ของ วงจรในภาพนี้ประกอบด้วยทรานซิสเตอร์ Q1 C 710 ทำหน้าที่เป็น RF AMP วงจรในภาคนี้แสดงดังรูป 3 - 1



รูปที่ 3 - 1 วงจร RF AMP

3.2 วงจรมิกเซอร์ (MIXER)

วงจรนี้จะประกอบด้วยทรานซิสเตอร์ Q 2 C 710 ซึ่งทำหน้าที่ MIXER โดยทำการ MIX สัญญาณ RF AMP และ OSC ที่ขา EMITTER ของ Q 2 OUTPUT ออกที่ขา COLLECTOR เพื่อไปยัง IF TUNE STEP ที่ 1 ก่อนส่งไปยัง IF AMP ต่อไป ซึ่งภาค MIXER นี้ จะนำเอาความถี่ที่ผลิตขึ้นในภาค OSCILLATOR คือ 26.67 MHz เพื่อมาผสมกับความถี่ ที่รับเข้ามา คือ 27.125 ได้ความถี่ IF 455 KHz เพื่อส่งไปยัง IF AMP ต่อไป วงจรของภาคนี้ แสดงดังรูป 3 - 2

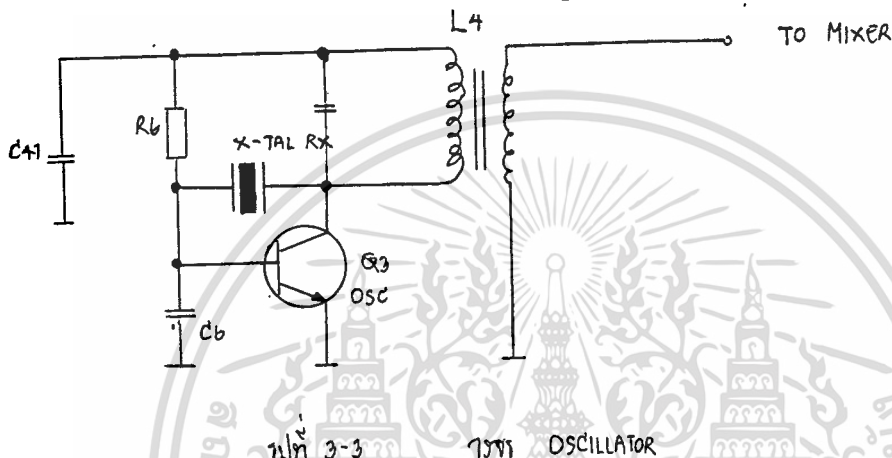


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์ไว้สำหรับครูใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีการดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



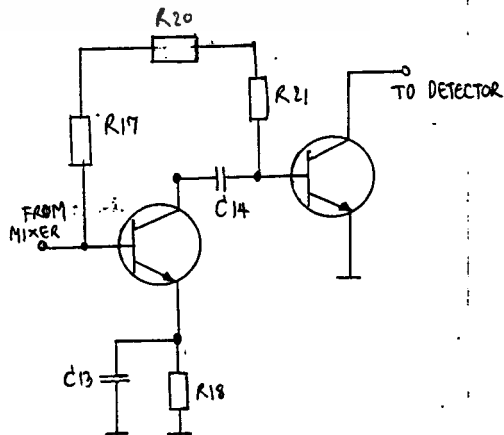
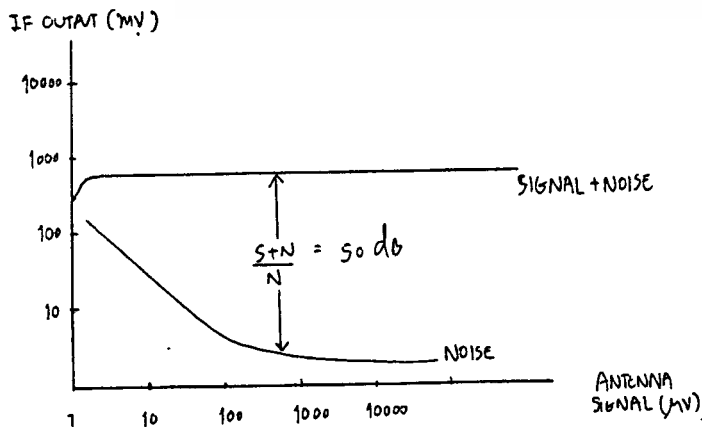
3.3 ภาคออสซิลเลเตอร์ (OSCILLATOR)

ในส่วนของภาคนี้ จะประกอบด้วย X - TAL ความถี่ 26.67 MHz และ ทรานซิสเตอร์ Q3 2SC 710 GR ซึ่งในภาคนี้จะทำการผลิตความถี่ 26.67 MHz เพื่อทำการผสมกับสัญญาณจากภาค RF AMP ที่วงจร MIXER เพื่อให้ได้ความถี่ปานกลาง IF 455 KHz ซึ่งเสถียรภาพในการผลิตความถี่เป็นสิ่งสำคัญ ของภาคนี้ ซึ่งจะต้องคงความถี่อยู่ได้ในระดับเดิม และเปลี่ยนความถี่ได้เมื่อต้องการวงจรในภาคนี้แสดงดังรูป 3 - 3



3.4 ภาคขยายไอเอฟ (IF AMP)

หลังจากภาค MIXER ได้ความถี่ปานกลาง IF แล้วจะต้องทำการขยายให้มีระดับความแรงที่สูงขึ้น เพื่อที่จะส่งไปยังภาค DETECTOR ต่อไปวงจรนี้จะประกอบด้วย Q4 และ Q5 2SC 710 GR เป็น IF AMP ซึ่งในภาคนี้จะต้องมีคุณสมบัติเป็นเชิงเส้น และควรมีระดับสัญญาณคงที่จนถึงภาคดีเทคเตอร์ เมื่อความเข้มของสายอากาศเพิ่มขึ้น อัตราขยายควรลดลงในส่วนที่พอเหมาะ ซึ่งจะทำให้อัตราส่วนระหว่างสัญญาณกับสัญญาณรบกวน (SIGNAL TO NOISE RATIO) ที่ภาค DETECTOR ดีขึ้น ดังรูป 3 - 4.1 , 3 - 4.2



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 รูป 3-4.1 แสดง A/G ของ IF AMP
 รูป 3-4.2 วงจร IF AMP

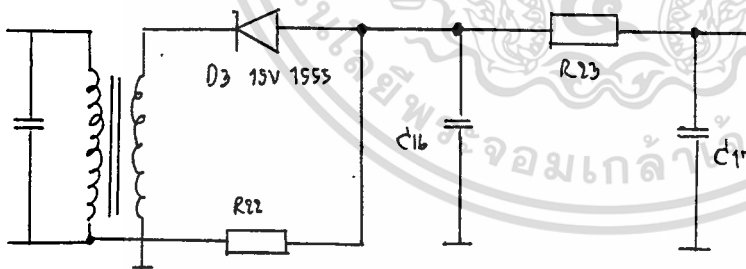
3.5 ภาควง DETECTOR

วงจรวงในภาค DETECTOR ประกอบด้วยไดโอด D3 15V 1555 , CAPACITOR C16 , C 17 และ ๑ RESISTOR R 23 ซึ่งการทำงานของภาคนี้ คือไดโอดจะตัดส่วนสูง (PEAK) ของคลื่น โดยมีตัวเก็บประจุ ซึ่งจะคายประจุ ค่าเฉลี่ยแรงไฟที่ตัวเก็บประจุ จะถูกทำกลับคืน เป็นรูปสัญญาณเสียง เพื่อส่งไปยัง AF AMP ต่อไป



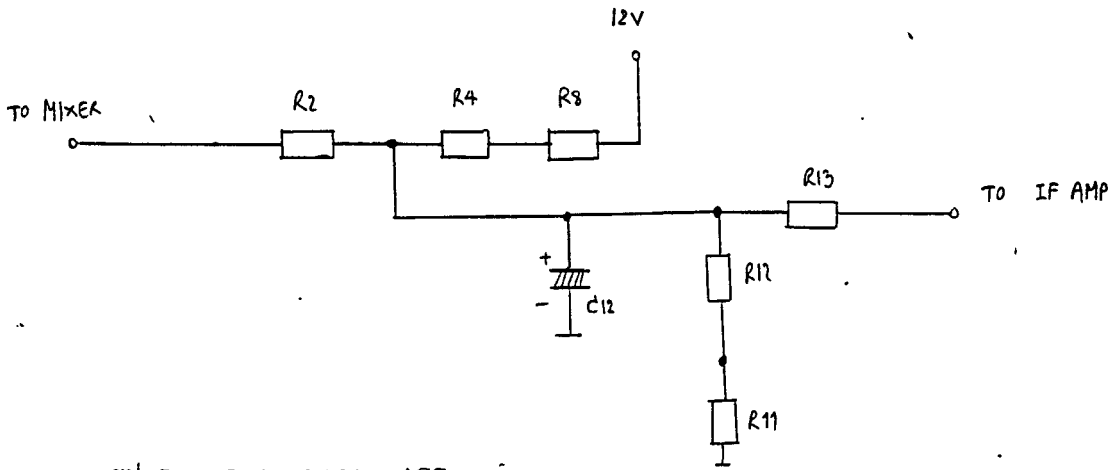
รูป 3 - 5.1 แสดงสัญญาณ INPUT และสัญญาณหลังผ่านวงจรวง DETECTOR

สำหรับวงจรวงในภาค DETECTOR นี้ ดังแสดงในรูป 3 - 5.2



3.6 วงจรวง AUTOMATIC GAIN CONTROL (A.G.C.)

ทำหน้าที่ควบคุมการขยายสัญญาณในภาค RF AMP, MIXER , IF AMP ซึ่งวงจรวง AGC ดังแสดงในรูป 3 - 6.4

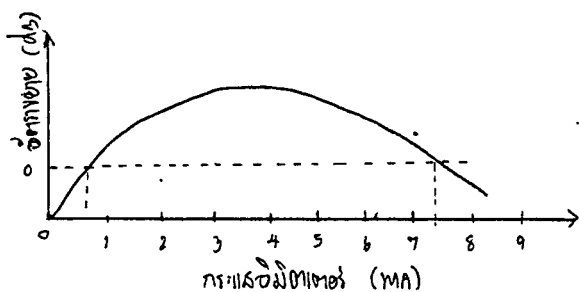


รูป 3 - 6.4 วงจร AGC

ถ้าไม่มี AGC การรับสัญญาณจะเกิดปัญหาดังนี้

1. การรับสัญญาณจากสถานีจะรับได้แรง หรือบางสถานีจะรับได้อ่อน เป็นผลทำให้เราต้องมีการปรับความดังให้เข้ากับสัญญาณที่รับเข้ามา แต่ถ้ามี AGC ความดังจะคงที่แม้เปลี่ยนแปลงไปสถานีอื่น ๆ ที่มีความแรงของสัญญาณต่างกัน
2. สัญญาณที่รับบางครั้งก็มีการจางหาย (fading) หรือบางครั้งก็แรงขึ้นมาเอง ทั้งที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพบรรยากาศที่คลื่นเดินทางมายังเครื่องรับ วงจร AGC จะช่วยรักษาระดับความดังให้คงที่ถึงแม้ว่าในบางกรณีจะมีการจางหายของสัญญาณ
3. ในกรณีที่ เป็นเครื่องรับวิทยุติดรถยนต์ซึ่งเคลื่อนที่ไปมา สัญญาณที่รับได้จะมีความแรงในสัญญาณไม่เท่ากัน วงจร AGC จะช่วยชดเชยให้ระดับความดังเท่าเดิม

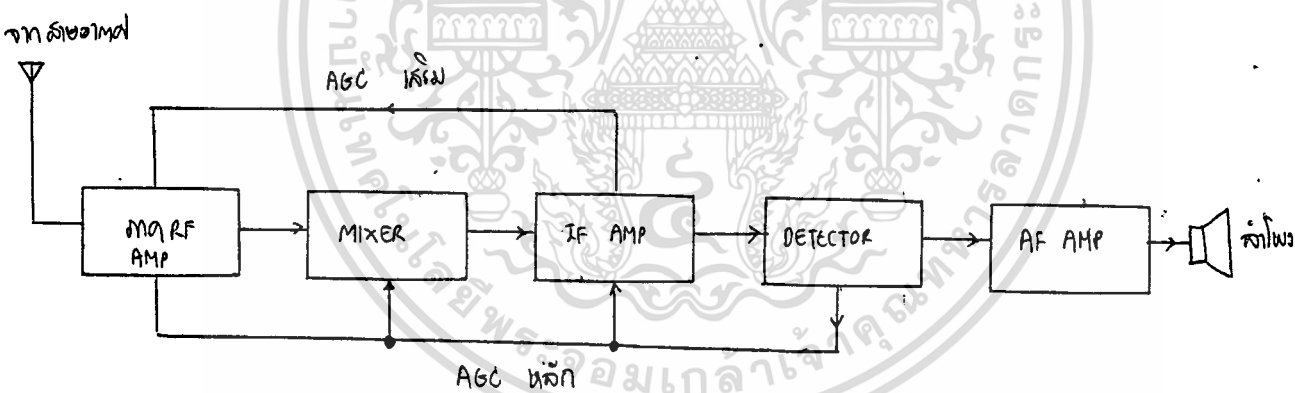
การควบคุมอัตราขยายของวงจรเราใช้วิธีบ่อนไฟไบแอส อาจจะใช้วิธีไบแอสตรง ซึ่งเรียกว่า AGC ตรง (FORWARD AGC) หรืออาจจะใช้วิธีไบแอสกลับทางซึ่งเรียกว่า AGC กลับทาง (reverse AGC) สังเกตว่าอัตราขยายของทรานซิสเตอร์จะเปลี่ยนแปลงกับจุดการทำงาน (กระแสมีเตอร์) จากรูปที่ 3.6.1 ถ้าเราลดไฟไบแอสลง หรือเพิ่มไฟไบแอสขึ้น อัตราการขยายของทรานซิสเตอร์จะลดลง



รูปที่ 3.6.1 การเปลี่ยนแปลงอัตราขยายของทรานซิสเตอร์ที่กระแสมีจำกัดเตอร์ในค่าต่าง ๆ

ในระบบ FM วงจรลิมิเตอร์จะทำหน้าที่เป็นตัวจำกัดขนาดของสัญญาณอยู่แล้ว ไม่จำเป็นต้องมี AGC เว้นแต่ต้องการป้องกันโอเวอร์โวลเตจบางส่วน เช่น ทำการลดทอนสัญญาณอินพุตที่เข้าสู่วงจรขยาย RF

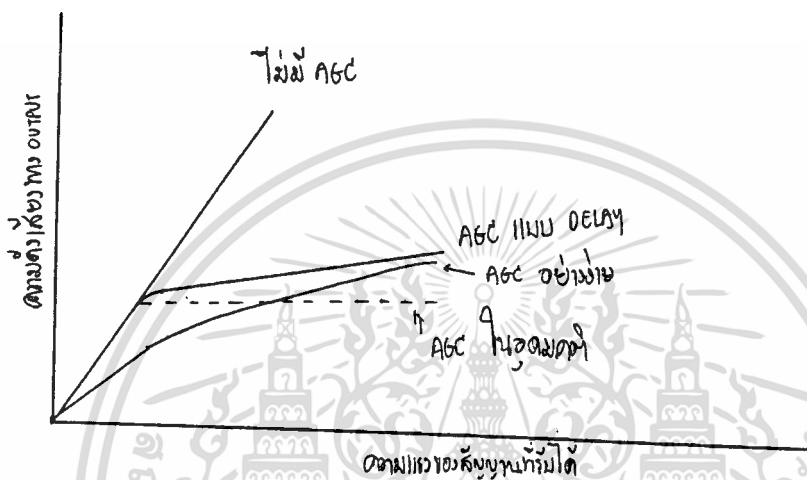
ในรูปที่ 3.6.2 แสดงแผนผังของวงจรภาครับ จากรูปจะเห็นว่าไฟ AGC กำเนิดได้โดยวิธีการตีเทกแล้วส่งไปควบคุมอัตราขยายของวงจรขยาย RF และ IF แต่ละสเตจ AGC ส่วนนี้เป็น AGC หลัก (main AGC) ของเครื่องรับ แต่ยังมี AGC อีกส่วนหนึ่งซึ่งเป็น AGC เสริม (auxiliary AGC) จากวงจรขยาย IF ย้อนไปควบคุมอัตราขยายของวงจรขยาย RF เพื่อป้องกันการโอเวอร์โวลเตจของภาค RF



รูปที่ 3.6.2 AGC ต่าง ๆ ในเครื่องรับชนิดซูเปอร์เฮตเทอโรไดนาม

AGC ที่ดีควรจะทำงานดังนี้ คือ เมื่อสัญญาณอินพุตของเครื่องรับแรงขึ้นระดับความดังของเสียงจะมากขึ้นจนกระทั่งถึงจุด ๆ หนึ่ง ซึ่งถ้าสัญญาณอินพุตแรงถึงจุดนี้จะเกิดโอเวอร์โวลเตจ AGC จะควบคุมอัตราขยายของเครื่องรับไว้มิให้ระดับความดังของเสียงเพิ่มขึ้นอีก จาก

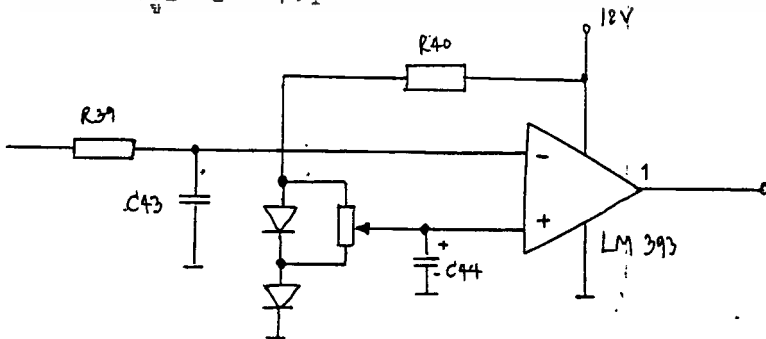
รูปที่ 3.6.3 เป็นกราฟแสดงลักษณะการควบคุมอัตราขยายของเครื่องรับโดย AGC ชนิดต่าง ๆ กัน เช่น AGC อุดมคติ (ideal AGC) AGC แบบดีเลย์ (delay AGC) กล่าวคือ AGC จะถูกหน่วงไว้จนกว่าระดับสัญญาณอินพุตจะแรงถึงระดับหนึ่ง สำหรับ AGC แบบง่าย (simple AGC) การทำงานจะใช้ความสัมพันธ์ระหว่างสัญญาณอินพุตกับความดังจะเป็นสัดส่วนโดยตรง ไม่มีการหน่วงเวลา



รูปที่ 3.6.3 ลักษณะการควบคุมอัตราขยายของเครื่องรับโดย AGC

3.7 ภาคสquelch (SQUELCH)

วงจรในภาคนี้ประกอบด้วย DIODE 1 N 4148 และ IC OP - AMP LM 393 ซึ่งในภาค SQUELCH นี้จะทำการควบคุม AGC เมื่อแรงดัน AGC มีค่าเข้าใกล้ 1.2 V โดย SQUELCH จะทำการ BYPASS ลง GROUND โดยปกติ AGC จะสร้างแรงดัน 0.6 - 1.2 V วงจร SQUELCH จะทำการเปรียบเทียบกับ AGC โดยมี DIODE เป็นตัวเปรียบเทียบ ลักษณะของวงจรแสดงดังรูป 3 - 7.1

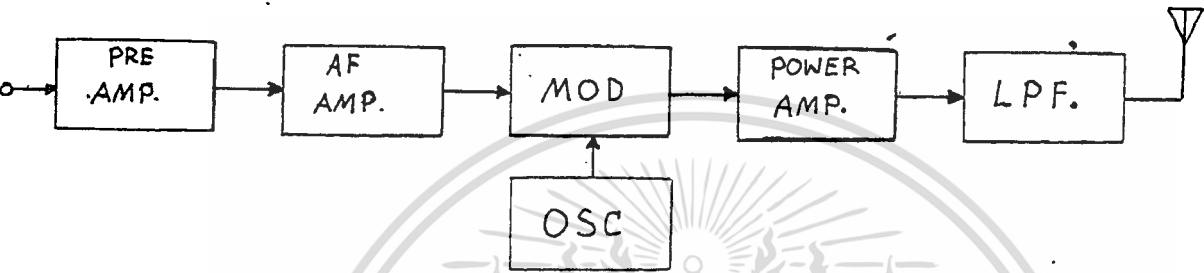


รูปที่ 3 - 7.1 วงจร SQUELCH

บทที่ 4

ภาคส่ง (TRANSMIT UNIT)

ในส่วนของภาคส่ง ของโครงการนี้ จะประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังแสดง
ใน BLOCK DIAGRAM ตามรูป



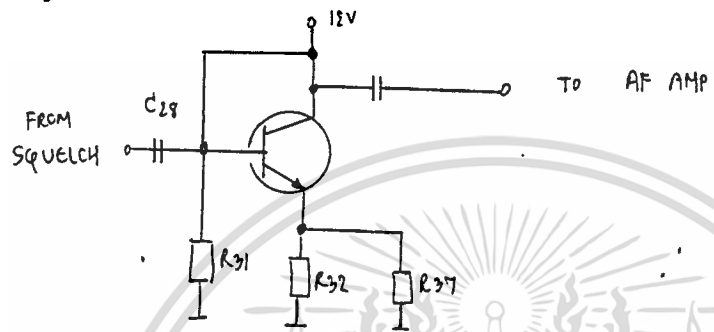
รูปที่ 4 BLOCK DIAGRAM ภาคส่ง

สำหรับโครงการนี้ มีระดับสัญญาณขนาดเล็ก ดังนั้นการมอดูเลตที่ระดับสัญญาณ
ขนาดเล็ก ๆ สัญญาณเสียงทำการขยายครั้งเดียวก็จะนำไปมอดูเลตบนพาหะ โดยไม่ต้องทำการ
ขยายซ้ำอีก ซึ่งสัญญาณ AM จากวงจรมอดูเลตเตอร์จะนำไปขยายกำลังในวงจรคลาส B ซึ่ง
ทำงานเป็นวงจรขยายลิเนียร์ ในกรณีนี้เราใช้วงจรขยายคลาส C ขยายสัญญาณไม่ได้ เพราะ
จะเกิดความเพี้ยนรุนแรง การมอดูเลตที่ระดับสัญญาณต่ำนี้ทำให้สะดวกต่อการออกแบบวงจรขยาย
เสียง แต่อย่างไรก็ดี ประสิทธิภาพของวงจรขยายกำลังสุดท้ายคลาส B ย่อมน้อยกว่าวงจร
ขยายกำลังสุดท้ายคลาส C

การทำงานของเครื่องส่ง

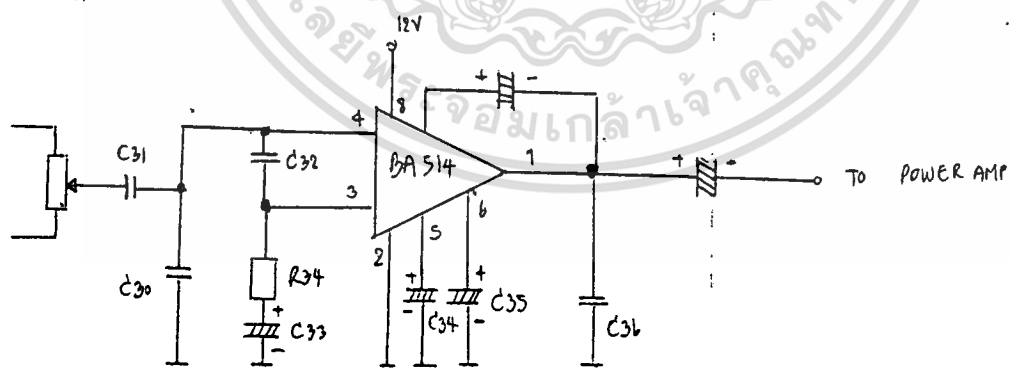
4.1 ภาค PRE AMP

ทำหน้าที่ขยายสัญญาณให้มีกำลังสูงขึ้นก่อน ส่งไปยังภาค AF AMP ซึ่งวงจร PRE AMP แสดงดังรูป 4 - 1



4.2 วงจรขยายความถี่เสียง (AUDIO FREQUENCY AMPLIFIER)

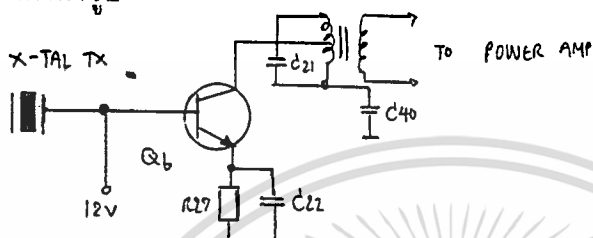
หลังจากที่ได้รับสัญญาณมาจากภาควงจร SQUELCH แล้ว จะมาเข้ายัง R ปรับค่าได้ซึ่งเป็นแบบเกือกม้า 50 k แล้วจะเข้าไปยัง IC BA 514 ที่ขา 4 ซึ่ง IC เบอร์นี้ จะทำหน้าที่เป็นตัวขยายสัญญาณเสียง เพื่อให้มีกำลังเพียงพอที่จะส่งไปทำการมอดูเลตกับ OSCILLATOR ต่อไป ซึ่ง OUTPUT จาก IC BA 514 คือ ขา 1 ก่อนผ่าน C 39 ซึ่งทำหน้าที่คัปปลิ่งต่อไป ซึ่งวงจร AF AMP แสดงดังรูป



รูปที่ 4 - 2 วงจร AF AMP

4.3 วงจร OSCILLATOR

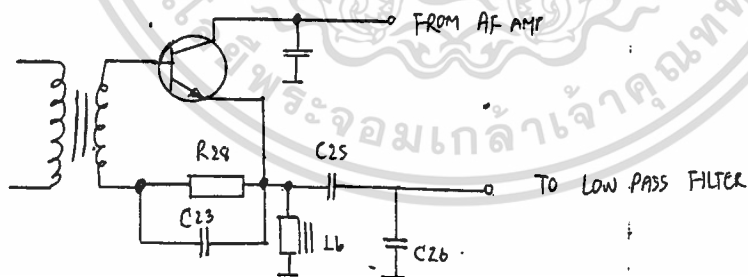
ในส่วนของวงจรนี้จะประกอบด้วย คริสตัล ออสซิลเลเตอร์ ผลิตความถี่ 28.045 MHz ทรานซิสเตอร์ Q 6 2 SC 710 ซึ่งในส่วนของวงจรนี้ จะทำหน้าที่ผลิตความถี่ส่ง เพื่อทำการมอดูเลต กับสัญญาณจาก AF AMP ที่วงจร มอดูเลตเตอร์ ซึ่งอยู่ในภาค POWER AMP วงจรในภาคนี้แสดงดังรูป



รูปที่ 4 - 3 วงจร OSCILLATOR ใช้ X - TAL

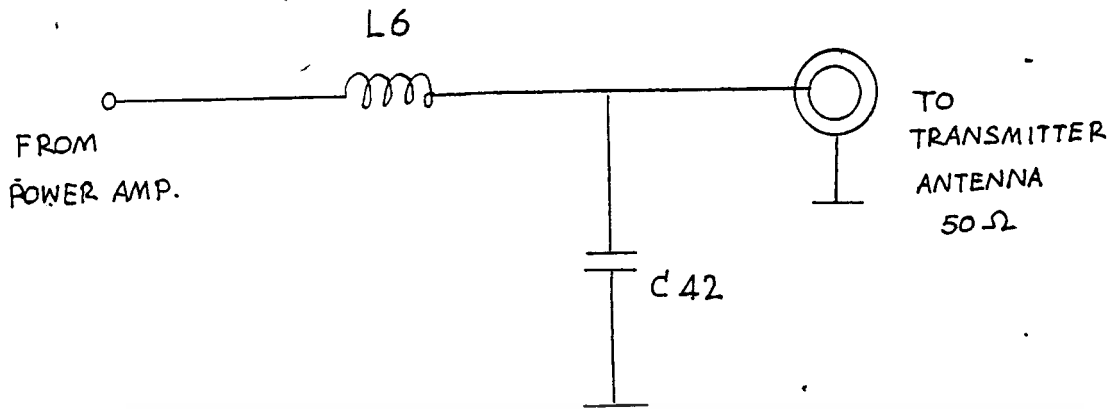
4.4 วงจร MODULATOR และ POWER AMP

ในส่วนของวงจรนี้ จะประกอบด้วย ทรานซิสเตอร์ Q7 2SC 495 A ซึ่งทำหน้าที่เป็น POWER AMP โดยสัญญาณจาก AF AMP จะมาเข้ายังขา COLLECTOR ของ ทรานซิสเตอร์ Q7 ส่วนสัญญาณจาก OSCILLATOR จะมาเข้ายังขา BASE ของ Q7 เพื่อทำการ MOD ที่ ทรานซิสเตอร์ Q7 ก่อนส่งไปยัง LOW PASS FILTER ต่อไป ซึ่งวงจรในส่วนนี้ แสดงดังรูป



4.5 วงจร LOW PASS FILTER

ประกอบด้วย L6 และ C42 เป็นวงจร LOW PASS FILTER เหตุผลที่ต้องมีวงจรกรองความถี่ เพื่อกำจัดอาร์โมนิคต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในวงจรขยาย มิให้ไปกวนช่องความถี่อื่นที่ตรงกับความถี่ของมัน



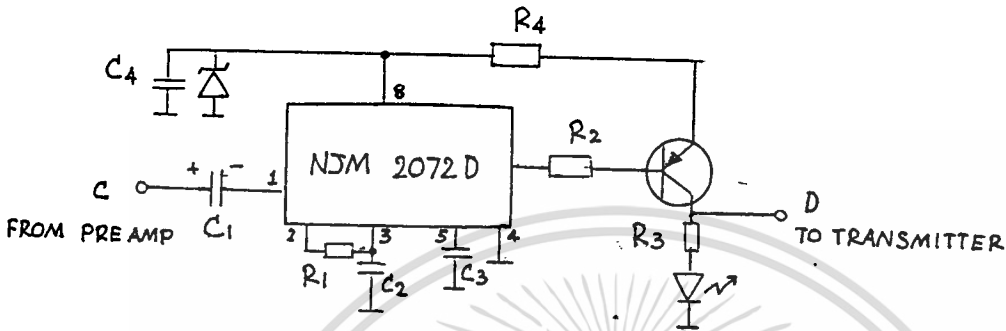
รูปที่ 4 - 5 วงจร LOW PASS FILTER
 และทั้งหมดที่กล่าวมานี้ คือส่วนต่าง ๆ ของวงจรในภาคส่ง



บทที่ 5

ภาคควบคุมระบบการทำงาน

ภาคควบคุมระบบการทำงาน ในโครงงานนี้ จะให้ภาคส่งทำงาน เมื่อมี INPUT เข้ามา ยังระบบ REPEATER



รูปแสดงวงจร สวิตช์เสียงที่ใช้ในโครงการ.

ในโครงงานนี้ ใช้ IC NJM 2072 ซึ่งเป็น IC ตรวจจับสัญญาณ ใช้ทำเป็น วงจรสวิตช์ (VOICE OPERATED SWITCH) SIGNAL จาก PRE AMP ต่อเข้ากับขา 1 (INPUT) ของ IC โดยผ่าน CAPACITOR 1 MF 25V OUTPUT ของ IC คือ ขา 6 และ 7 ซึ่งมีสถานะตรงข้ามกัน จากวงจรที่ใช้งาน ขา 6 จะต่อกับ ขา B ของ TRANSISTOR BD 140 โดยผ่าน R2 ค่า R หาได้จากการประมาณ ดังนี้

SUPPLY + 12 V เมื่อ IC ทำงาน แรงดันที่ ขา 6 จะประมาณ 0 V จะมี VOLTAGE DROP ที่ R 2 $12 - 0.7 = 11.3 V$

TRANSISTOR BD 140 มีอัตราขยาย 80 เท่า

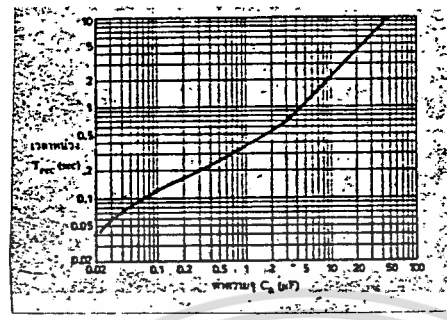
วงจรทางด้านส่งใช้กระแสประมาณ 150 mA

$$\begin{aligned} \therefore R 2 &= \frac{11.3 V}{150} \times \text{GAIN ของ TR} \\ &= \frac{11.3 \times 80}{150} \\ &= 6 k \end{aligned}$$

ในโครงงานเลือกใช้ R 2 = 3.9 K จะจ่ายกระแสได้ 230 mA

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า. ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เมื่อวงจรสวิทช์เสียงหยุดการทำงาน จะต้องมีช่วงเวลาไว้สักครู่ เพื่อป้องกันข้อมูลที่จะส่งจะขาดหายไป การเลือกช่วงเวลาการหน่วงเวลาสามารถกำหนดได้จาก ค่าความจุของ CAPACITOR ซึ่งต่อกับขา 5 ของ IC ค่า C_u สามารถกำหนดได้ จากตาราง



รูปแสดงความสัมพันธ์ของ ความจุของ CAPACITOR ที่ขา 5 กับ เวลา ที่หน่วงที่ ความถี่ 1 kHz

จากโครงการ เลือกค่าหน่วงเวลาประมาณ 0.4 sec C_u มีค่า 1 uF

การเลือก GAIN

พิจารณาเหมือน OP - AMP ธรรมดา อัตราขยายแรงดัน

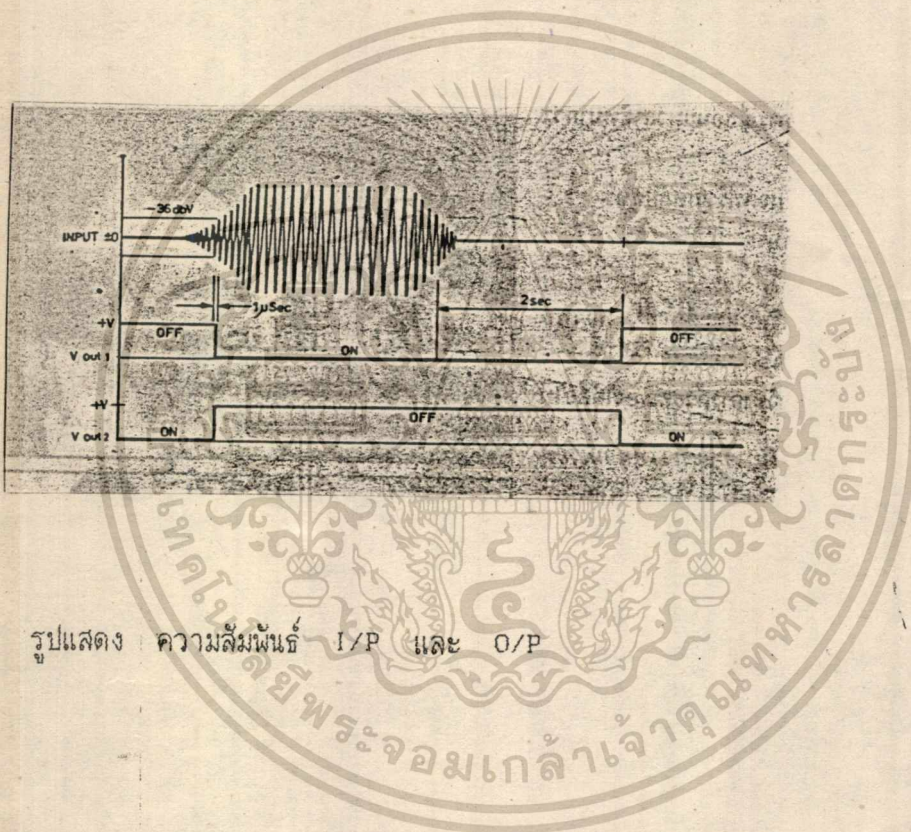
$$A_v = 1 + R_f / R_i$$

$$R_f = 100 \text{ k} // R_1$$

$$R_i = 20 \text{ k}$$

ถ้า R_1 มีค่ามาก จะทำให้อัตราขยายสูงขึ้น ความไวสูงขึ้น

ข้อควรระวัง การเลือกความไวของวงจร ควรเลือกให้มีความไวสูง ซึ่งต่างกับ วงจรสวิตช์ เสียงทั่วไป ซึ่งจะมีความไวค่อนข้างต่ำเพื่อตัดเสียงรบกวน แต่ใน REPEATER นี้ มีวงจร SQUELCH อยู่แล้ว ถ้าสัญญาณมีระดับสูงพอที่จะผ่าน SQUELCH ได้ ก็แสดงว่ามี AUDIO เข้ามาด้วย แต่ในขณะที่ใช้งาน สัญญาณ จากสถานีย่อย ที่จะส่งมายัง REPEATER เกิด FADE ไปบางช่วง ถ้าวงจรสวิตช์เสียงมีความไวต่ำ เครื่อง REPEATER อาจจะมี OFF ไปบางช่วง ทำให้ข้อมูลขาดหายไป



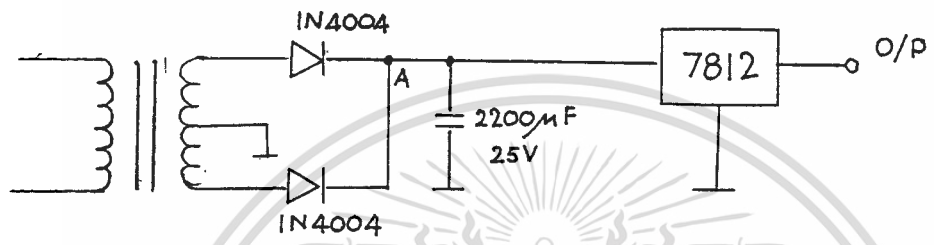
รูปแสดง ความสัมพันธ์ I/P และ O/P

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 6

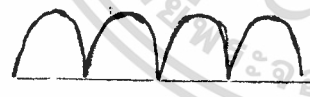
ภาคจ่ายไฟ (POWER SUPPLY)

ในส่วนของ POWER SUPPLY จะประกอบด้วย หม้อแปลง ไดโอด IN 4004 คาปาซิเตอร์ 2200 MF / 25 V และ REGULATOR IC 7812 โดยสัญญาณแรงดันที่ OUTPUT ที่ได้เท่ากับ 12 V วงจรในภาคนี้ดังแสดงในรูปที่ 6.1



รูปที่ 6.1 ภาคจ่ายไฟ

การจัดวงจรเป็นแบบ FULL WAVE RECTIFIER ซึ่งจะได้สัญญาณ DC ที่ OUTPUT จุด A ดังรูป 6 - 2



รูปที่ 6 - 2 สัญญาณภายหลังผ่านการ RECTIFIER

ส่วน CAPACITOR มีหน้าที่ทำให้สัญญาณ DC ที่ได้ เรียบขึ้น ดังรูป 6 - 3



รูปที่ 6 - 3 สัญญาณภายหลังผ่าน CAPACITOR

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า. ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แต่ในการใช้งานจริง เราไม่สามารถนำสัญญาณ DC ที่ได้จากการ RECTIFIER และ CAPACITOR เนื่องจากเป็นไฟ DC ที่ไม่เรียบ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องทำสัญญาณ DC ให้เรียบ โดยผ่าน IC REGULATOR ซึ่ง OUTPUT ที่ได้จากวงจร REGULATOR จะเป็น DC ที่เรียบ ซึ่งสามารถนำไปใช้งานเป็นภาคจ่ายไฟสำหรับ ภาคต่าง ๆ ที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ซึ่งสัญญาณ DC ที่ได้นี้จะมีค่า 12 VOLT



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 7

การสร้าง

7.1 การออกแบบวงจร

วงจรในโครงงานเครื่องทวนสัญญาณความถี่วิทยุนี้ ประกอบด้วยวงจรวิทยุสื่อสาร (ในภาครับ และภาคส่ง) และวงจรควบคุม

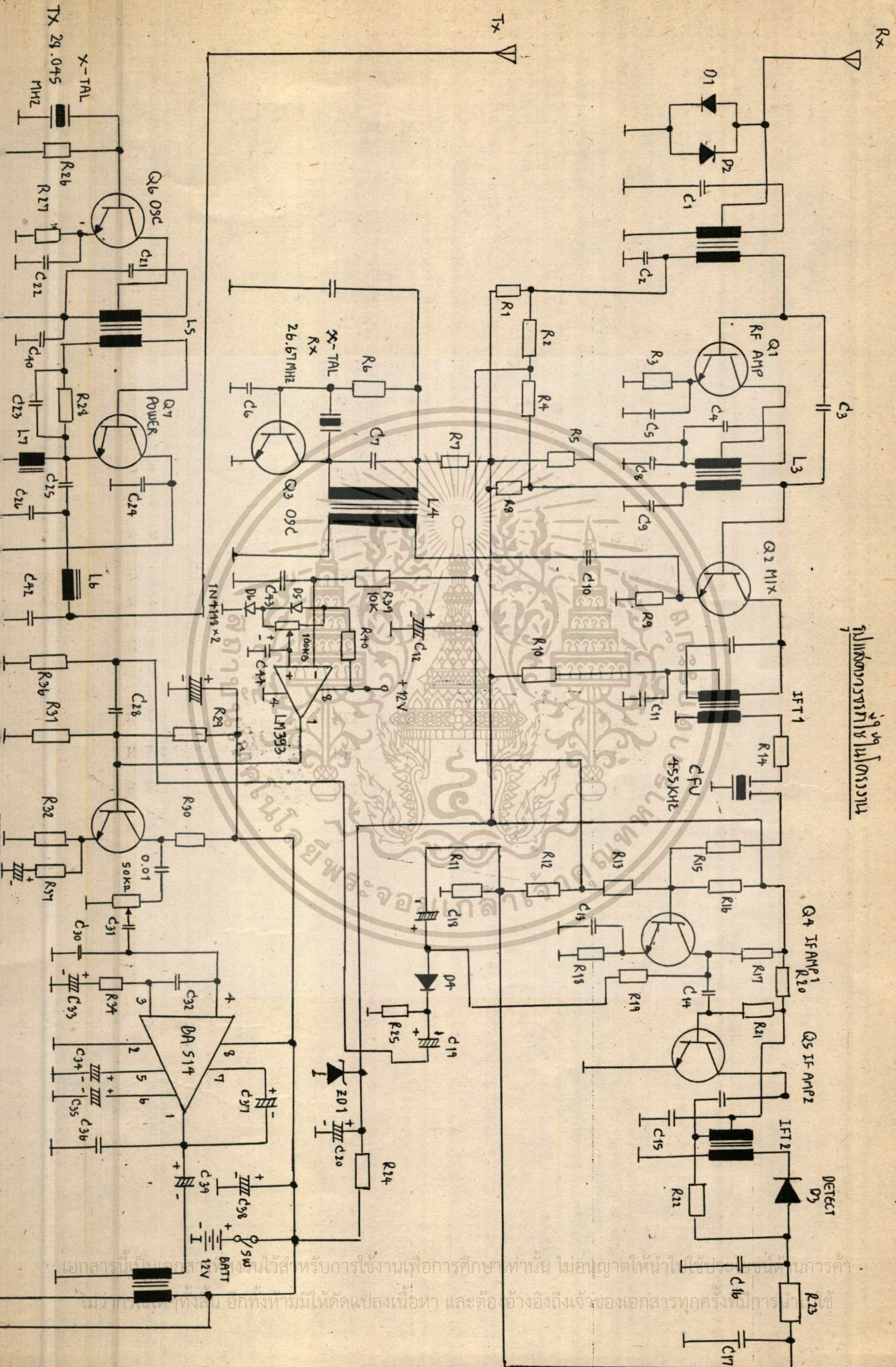
วงจรภาครับ และภาคส่งได้นำวงจร ของ DELTA รุ่น ICD - 180 เป็นวงจรอ้างอิง โดยได้พิจารณาเหตุผล และความเหมาะสมในหลายด้านด้วยกันคือ อุปกรณ์สามารถหาซื้อได้ภายในประเทศ และมีราคาไม่สูงมากนัก เป็นวงจรที่ไม่ซับซ้อนยุ่งยากจนเกินไป ประสิทธิภาพในการทำงานเชื่อถือได้ ฯลฯ ซึ่งเหมาะสมกับโครงงาน ซึ่งเป็นชุดจำลอง REPEATER

ส่วนในวงจรในภาคควบคุมนั้น ได้ใช้แนวทางการออกแบบจากวงจรในวารสาร ELECTRONIC SEMICONDUCTOR ซึ่งวงจรส่วนนี้เป็น IC NJM 2072 โดยการออกแบบนั้น เริ่มโดยการพิจารณาความต้องการคือ เป็นชุดควบคุมการทำงานของภาครับ และภาคส่ง ซึ่งถูกควบคุมโดยสัญญาณเสียง คือเมื่อมีเสียงพูดเข้ามาจะทำให้ เครื่องรับ และเครื่องส่ง ใน REPEATERทำงานเมื่อได้ความต้องการแล้ว ก็พิจารณาอุปกรณ์ที่มีในตลาดที่ออกแบบได้สะดวกมากที่สุด แล้วจึงทำการออกแบบ

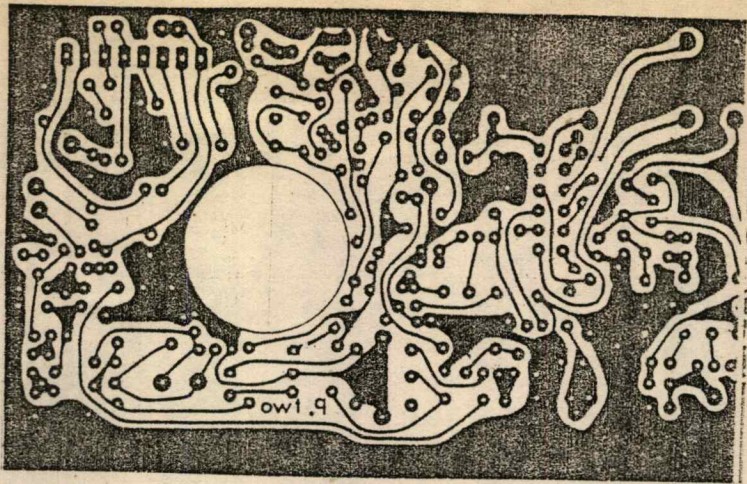
7.2 การออกแบบแผ่นวงจรพิมพ์

การออกแบบลายทองแดงของแผ่นวงจรพิมพ์นั้น เราใช้คอมพิวเตอร์ช่วยออกแบบ (SMARTWORK PKOGRAM) และบางส่วนก็ใช้แผ่นวงจรพิมพ์เอนกประสงค์ ดังรูปที่ 7.1

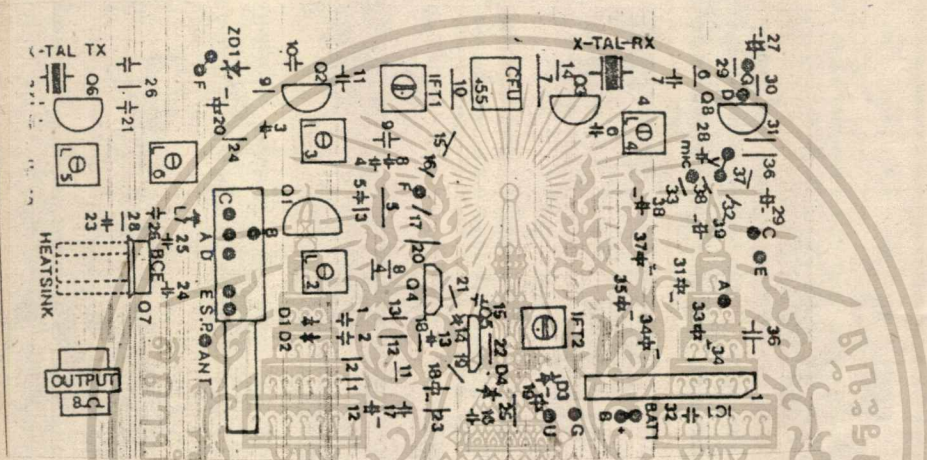
รูปแสดงวงจรวิทยุไมโครวงจรม



เอกสารนี้เป็นเอกสารสงวนลิขสิทธิ์ไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้หรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
 หากมีการนำเอกสารนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากทางออกทั้งหมดนี้ให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำ



7.1 แสดงแผ่นวงจรพิมพ์ภาครับ - ภาคส่ง



7.2 แสดงตำแหน่งการวางอุปกรณ์ ภาครับ - ภาคส่ง

7.3 ประกอบอุปกรณ์และปรับแต่ง

ก่อนที่จะทำการประกอบอุปกรณ์ลงแผ่นวงจรพิมพ์ สิ่งที่ต้องระวัง คือ

- แรงบังคับความถี่ (X - TAL) ทั้งภาครับ และภาคส่ง ที่จัดหามาจะต้องเข้าคู่กันได้ โดยความถี่ของนำมาบวกลบกัน แล้วจะต้องมีผลต่อต่างอยู่ 455 KHz จึงจะนำไปใช้งานได้
- ในการบัดกรีอุปกรณ์ จะต้องให้ตะกั่วพอดี ไม่มากหรือน้อยเกินไป ถ้าจุดตะกั่วมากชิดติดกันจะทำให้ตรวจสอบลำบาก

- การใส่อุปกรณ์ ตัวต้านทาน (RESISTOR) ตัวเก็บประจุ (CONDENSER) หรือ CAPACITOR BYPASS TRANSISTOR ควรให้ค่าสั้นมากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- สายซีกต์ตรงจุดอินพุต (INPUT) ของ PRE AMP จะต้องใช้สายซีกต์
- แต่ละกระป๋องของ COIL และ IF TRANSFORMER นำสายซีกต์ด้านเปลือกนอก มาต่อเชื่อมระหว่างกระป๋องให้ถึงกันหมด เพื่อผลทางเทคนิค ของ GROUND ถ้าไม่ เชื่อมถึงกันแล้ว อาจเกิดการ OSCILLATE ขึ้นได้

7.4 การปรับแต่ง

ก่อนที่จะทำการปรับแต่งนั้น ต้องตรวจแหล่งจ่ายไฟ และ ทรานซิสเตอร์ของภาครับ ภาคส่ง ในขณะที่ป้อนไฟเข้าเครื่อง เพื่อตรวจสอบสภาพการทำงานของทรานซิสเตอร์ว่าทำงานปกติ ดีหรือไม่ โดยใช้ D.C VOLT METER เช็คสภาพ BIAS ของทรานซิสเตอร์

เมื่อเช็คสภาพการทำงานของ TRANSISTOR พร้อมใช้งานแล้วก็มาทำการปรับจูน COIL ต่าง ๆ เพื่อให้ RESONANCE หรือ รับความถี่ผ่าน 27 MHz ได้โดยจูนภาคส่งก่อนทำ ดังนี้

- การจูนภาคส่ง

- นำ METER RANGE 10 VOLT AC เอาสายข้างใดข้างหนึ่งเพียงสายเดียว มาต่อที่สายอากาศ
- เปิด (ON) เครื่องส่ง
- จูน COIL L5 ให้ได้ออสซิลเลชันสูงที่สุด โดยดูเข็ม METER ให้เข็มขึ้นสูงที่สุด
- จูน COIL L6 ให้มีความแรงตามลำดับ และสังเกตที่ METER จะขึ้นสูง กว่าเล็กน้อย เมื่อเทียบกับการจูน COIL L5 ก็แสดงว่า ภาค RE POWER AMP มีการขยาย

เมื่อเราจูนภาคส่งได้ผลดีที่สุด แล้วก็ให้ OFF เครื่องส่ง ปกติในขณะที่ทำการส่ง

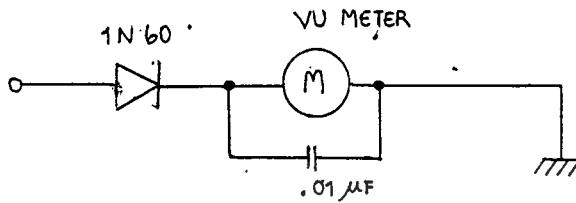
จะกินกระแสประมาณ 100 mA และจะได้ RE POWER = 500 mW

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- การจูนภาครับ

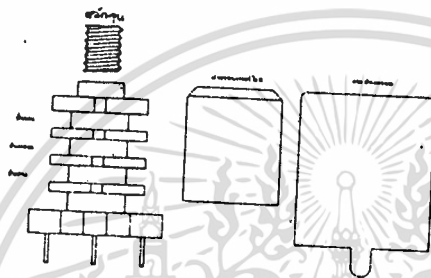
เมื่อจูนภาคส่งทำงานดีแล้ว ก็มาจูนภาครับ โดยมีขั้นตอน ดังนี้



- สร้างวงจร S - METER (ดังรูป) เพื่อเป็นเครื่องมือในการจูนภาครับ
- การจูนทุกตัวของ COIL สิ่งแรกที่ S - METER จะมีผลแตกต่างของเข็ม METER ขึ้นลงอย่างเห็นได้ชัด ก็แสดงว่า COIL ตัวนั้นสภาพการทำงานจะปกติ ถ้าจูน COIL ตัวใดแล้วมาจูนเข็ม ที่ VU METER ไม่แสดงการเปลี่ยนแปลง COIL ตัวนั้นไม่มีปัญหาอาจต้องพันใหม่ให้ได้ตามที่ต้องการ
- จูน L2 และ L3 แล้วสังเกตที่ VU METER (ดังรูป) ให้เข็มสูงสุดจากนั้นก็จูน L4 ซึ่งเป็น COIL OSC ให้ทำงานสูงที่สุดโดยดูที่ VU METER การจูน COIL ทุกตัว เมื่อจูนเข็มสูงที่สุด แล้วควรจูนให้เข็มลดลงมานิดหนึ่งเสมอ เพื่อไม่ให้ COIL ทำงานสูงเกินไป เพราะจะทำให้หลุดจากความถี่ RESONANCE นั้นได้ และในขณะที่ทำการจูน COIL ภาครับ ภาคส่งจะต้องทำงานตลอดเวลา และควรวางภาคส่งให้ห่างภาครับ โดยดูจากเข็ม VU METER เมื่อทำการจูนแล้ว เกิดความแตกต่างปกติจะวางห่างกันประมาณเมตรกว่า แล้วค่อย ๆ ขยับเครื่องส่งออกไปเรื่อย ๆ จากนั้นก็มาทำการจูน ภาค IF TRANSFORMER AMPLIFIER ที่ IF TRANSFORMER 1 และ IF TRANSFORMER 2 ตามลำดับ ก็ให้สังเกตเข็มที่ VU - METER ให้ขึ้นสูงที่สุดเหมือนกัน
- ทำการจูนภาครับ และภาคส่งสลับกันไป ในลักษณะเดียวกัน หลังจากนั้นเก็บบรรจูลงกล่อง แล้วค่อยทำการจูนภาคส่งให้ แมชชิง กับสายอากาศอีกทีหนึ่ง เพื่อให้เครื่องส่งทำงานได้ เต็มประสิทธิภาพ โดยชักสายอากาศที่มี COIL L1 ในตัวให้สุดแล้วจูน L6 อีกทีหนึ่ง ซึ่งเป็นการจูนโดยละเอียดหลังจากลงกล่อง

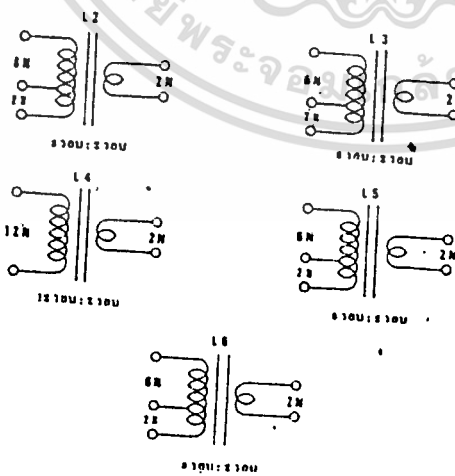
7.5 การพันคอยล์

ในวงจรของเครื่องรับ - เครื่องส่ง คอยล์ฟอร์ม ที่ใช้พัน COIL L2, L3, L4, L5, L6 มีเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 8 มม. แบ่งเป็นชั้น ๆ 3 ชั้น คือ ชั้นล่าง ชั้นกลาง และชั้นบน ครอบด้วยเฟอร์ไรท์ชั้นใน ส่วนชั้นนอก ครอบด้วยกระป๋องโลหะ ดังรูป 7.5



7.5 ภาพแสดงส่วนประกอบของ COIL FORM

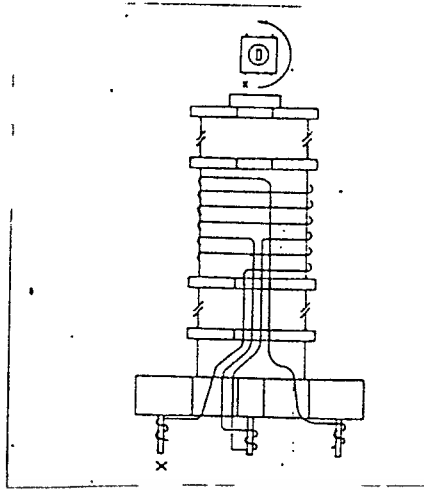
ซึ่งมีขนาดเท่ากับกระป๋อง IF TRANSFORMER เครื่องรับทั่ว ๆ ไป และรายละเอียดของการพัน COIL จะดังรูป 7.6



รูป 7.6 รายละเอียดการพัน COIL

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

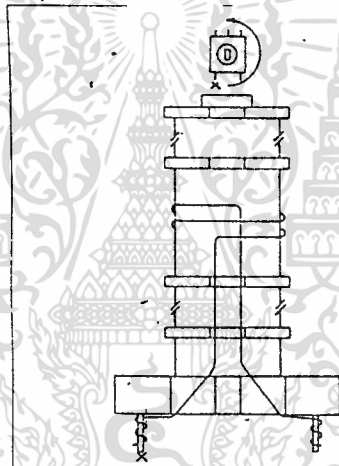
การพัน L2



รูป L2 (PRIMARY)

พันชั้นกลางจำนวน 6 รอบ แก๊บที่ 2 รอบ

* พันวนซ้าย x คือจุดเริ่มต้น

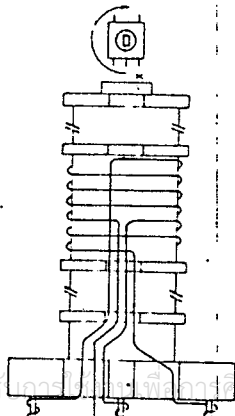


รูป L 2 (SECONDARY)

พันชั้นกลางทับด้านปฐมภูมิ จำนวน 2 รอบ

* พันวนซ้าย x คือจุดเริ่มต้น

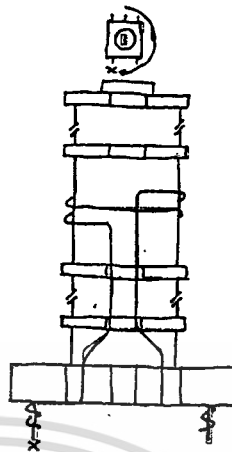
การพัน L3



รูป L3 (PRIMARY)

พื้นชั้นกลางจำนวน 6 รอบ แท้ปีที่ 2 รอบ

* พื้นวนขวา x คือจุดเริ่มต้น

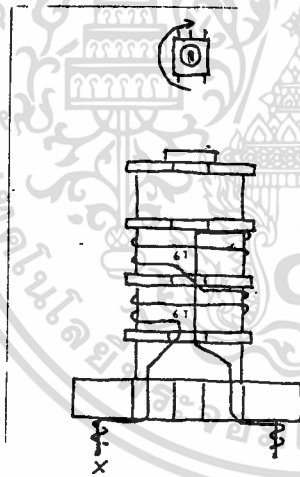


รูป L3 (SECONDARY)

พื้นชั้นกลางทับด้านปฐมภูมิ จำนวน 2 รอบ

* พื้นวนขวา x คือจุดเริ่มต้น

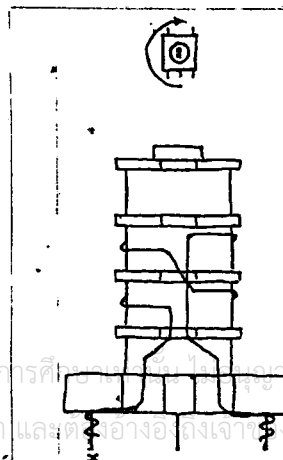
การพัน L4



พื้นชั้นล่างจำนวน 6 รอบ พื้นชั้นกลางจำนวน 6 รอบ

* พื้นวนขวา X คือจุดเริ่มต้น

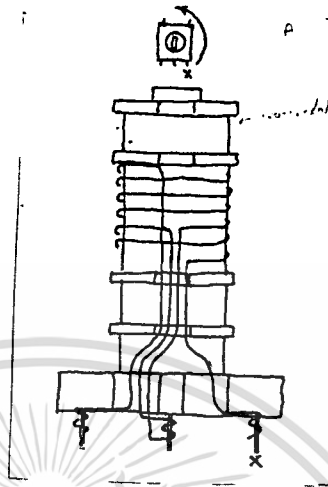
รูป L4 SECONDARY



พันชั้นล่างจำนวน 1 รอบ พันชั้นกลางจำนวน 1 รอบ

* พันวนขวา X คือจุดเริ่มต้น

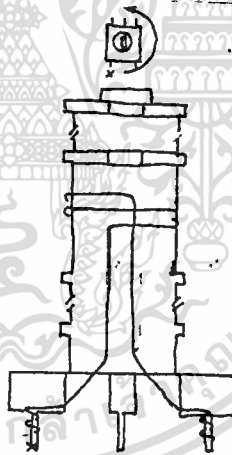
การพัน L5



รูป L5 PRIMARY

พันชั้นกลาง จำนวน 6 รอบ แทนที่ 2 รอบ

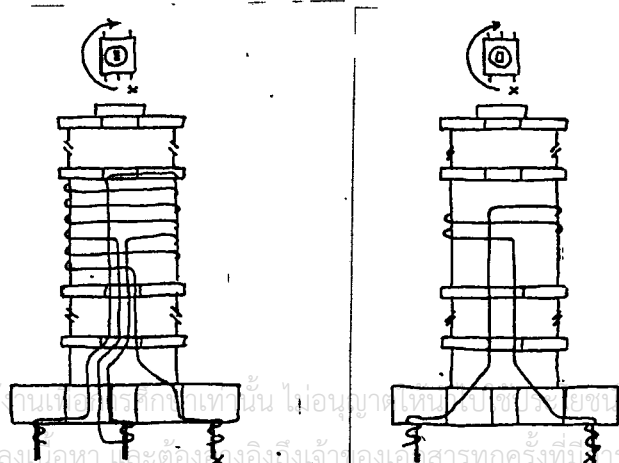
* พันวนซ้าย X คือจุดเริ่มต้น



รูป L5 SECONDARY

พันชั้นกลางทับด้านปฐมภูมิ จำนวน 2 รอบ

* พันวนขวา X คือจุดเริ่มต้น

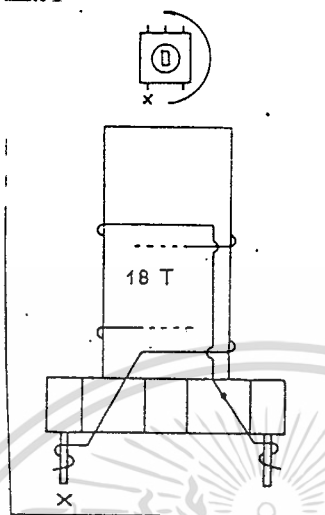


รูป L6 SECONDARY

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเฉพาะจุดเท่านั้น ไม่อนุญาตให้เผยแพร่หรือใช้เพื่อการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดลอกเนื้อหา และต้องแจ้งถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีนำไปใช้

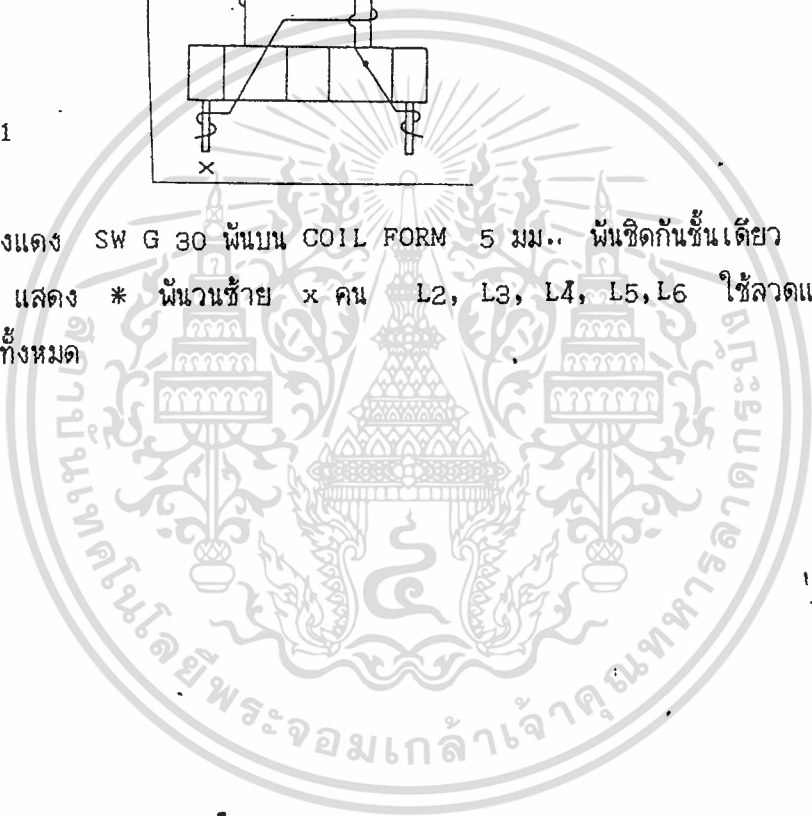
มันชั้นล่างกับด้านปฐมภูมิ จำนวน 2 รอบ
* พันวนขวา X คือจุดเริ่มต้น

การพัน L1



รูป L1

L1 ใช้ขดลวดทองแดง SW G 30 พันบน COIL FORM 5 มม. พันชิดกันชั้นเดียว
 จำนวน 18 แลวด * พันวนซ้าย x คน L2, L3, L4, L5, L6 ใช้ลวดแดง
 SWG 450 ทั้งหมด



บทที่ 8

การทดลอง และผลการทดลอง

8.1 เราได้ทำการวัดแรงดัน จุดต่าง ๆ ของภาครับ ดังนี้

	VBE	VCE	VC	VB	VE
Q 1	0.6 V	7 V	7.1 V	0.15 V	.04 V
Q 2	0.5 V	6.3 V	6.2 V	0.5 V	0. V
Q 3	0.6 V	1.6 V	1.6 V	0.6 V	0 V
Q 4	0.6 V	5.8 V	6.7 V	0.06 v	0 v

8.2 แรงดันจุดต่าง ๆ ของภาคส่ง (วัดในขณะที่ทำการส่ง)

	VBE	VCE	VC	VB	VE
Q 6	0.6 V	4 V	9 V	2.8 V	4.6 V
Q 7	0.6 V	9 V	9 V	0.01 V	0 V
Q 8	0.6 V	3.8 V	4 V	0.25 V	0.3 V

8.3 วัดแรงดัน POWER AMPLIFIER (IC 1)

ขา 1	=	7 V
ขา 2	=	4.5 v
ขา 4	=	4 V
ขา 5	=	0 V
ขา 5	=	0 V
ขา 6	=	4 V
ขา 7	=	4 V
ขา 8	=	3.5 V
ขา 9	=	9 V

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

8.4 วัดแรงดัน ของ ZENER DIODE

ZD 1 = 6.8 V

ZD 2 = 6.8 V

8.5 แรงดันของวงจร SQUELCH

ขา 2 = 0.6 - 1 V

ขา 3 = 0.6 - 1.2 V

ขา 4 = 0 V

ขา 8 = 12 V

ขา 1 = 0 - 0.25 V

8.6 แรงดัน ของ VOX

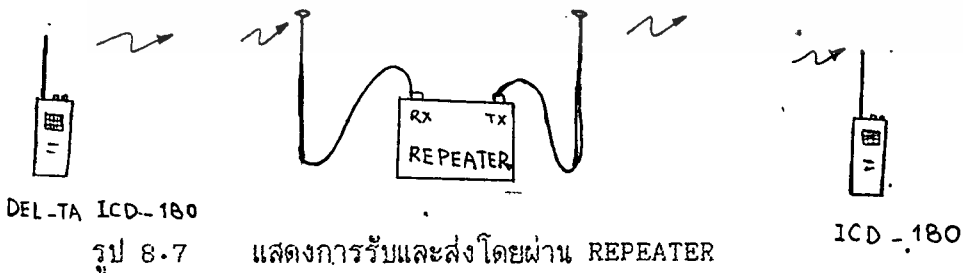
ขา 8 = 5.1 V

ขา 6 = เมื่อ ON = 0 V OFF = 12 V

ขา 4 = 0 V

8.7 ทดสอบใช้งานจริง

การทดสอบ ใช้เครื่องทวนสัญญาณความถี่วิทยุ ร่วมกับ วิทยุรับ - ส่ง DEL TA รุ่น ICD - 180 (กำลังส่ง 1 W) ดังรูป 8.7



- เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จากการทดลอง โดยที่วาง REPEATER ไว้ตรงกลาง และมีวิทยุรับ - ส่ง ICD - 180 2 เครื่อง แต่ละเครื่อง วางห่างจาก REPEATER หลายสิบเมตร ตัวเครื่อง REPEATER จะต่อสาย COAXIAL ให้ทางด้านรับ 7 m. และมีเสาซึก ทางด้านส่งต่อด้วยสาย COAXIAL 15 m. และเสาซึก เหตุที่ต้องต่อสายอากาศยาว ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องส่ง และ เครื่องรับในตัว REPEATER กวนกัน จากนั้นก็ทำการคุยกันจากเครื่องหนึ่งไปอีกเครื่องหนึ่ง โดยผ่าน REPEATER ปรากฏว่า เครื่อง REPEATER สามารถทำงานได้ดี



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทสรุปโครงการ

จากการทดสอบเครื่องทวนสัญญาณความถี่วิทยุ เครื่องทวนสัญญาณความถี่วิทยุนี้ก็สามารถทำงานได้ แต่ในการนำไปใช้งานจริงอาจยังไม่สมบูรณ์นัก เนื่องจากเหตุผลต่าง ๆ ดังนี้

1. ความไวในการรับยังไม่ดีนัก เนื่องจากคุณภาพของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นอุปกรณ์ธรรมดาที่มีในท้องตลาด ถ้าต้องการจะปรับปรุงให้มีความไวมากกว่านี้ ควรจะมี R.F. AMPLIFIER อีกชุดหนึ่ง เพื่อช่วยให้มีความไวในการรับสูงขึ้น
2. กำลังส่ง ในการใช้งานจริง REPEATER ควรจะมีกำลังสูงกว่า REPEATER ที่สร้างขึ้นในโครงการนี้ ดังนั้นสามารถเพิ่มกำลังส่งโดยเพิ่มภาคขยายกำลัง ให้มีกำลังส่งสูง ขึ้น
3. เมื่อปรับปรุงกำลังส่งและความเร็วในการรับให้ดีขึ้น อาจทำให้เกิดการรบกวนข้ามช่องระหว่างภาคส่ง และภาครับได้ง่าย จึงควรมีชุด BAND - PASS FILTER เพื่อขจัดปัญหานี้
4. สายอากาศภาครับ และภาคส่ง ใช้สาย COAXIAL ทดลองซึ่งจะให้สัญญาณสูญเสียในสายนี้มาก และสาย COAXIAL นี้ก็ยาวมากเกินไป ถ้าจะทำให้สัญญาณสูญเสียน้อยลง สาย COAXIAL ควรจะสั้น และสาย COAXIAL ที่ใช้ควรจะดีกว่านี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาคผนวก ก.

รายการอุปกรณ์ที่ใช้ในภาคต่าง ๆ (PART LIST)

ภาครับ (RECEIVER UNIT)

REF. NO	DESCRIPTION	PART NO.
Q 1	TRANSISTOR	C 710
Q 2	TRANSISTOR	C 710
Q 3	TRANSISTOR	25 C 710 GR
Q 4	TRANSISTOR	25 C 710 GR
Q 5	TRANSISTOR	25 C 710 GR
D 1	DIODE	IN 60
D 2	DIODE	IN 60
D 3	DIODE	1S 1555
D 4	DIODE	IN 60
Z D 1	ZENER DIODE	6,8 V 1 W
R 1	RESISTOR	560 K
R 2	RESISTOR	10 k
R 3	RESISTOR	1 K
R 4	RESISTOR	5.6 k
R 5	RESISTOR	1 k
R 6	RESISTOR	82 k
R 7	RESISTOR	5.6 k
R 8	RESISTOR	470 k
R 9	RESISTOR	1 k
R 10	RESISTOR	5.6 K
R 11	RESISTOR	10 k

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า.
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

REF. NO	DESCRIPTION	PART NO.
R 12	RESISTOR	12 k
R 13	RESISTOR	5.6 k
R 14	RESISTOR	330
R 15	RESISTOR	470
R 16	RESISTOR	180 k
R 17	RESISTOR	2.2 k
R 18	RESISTOR	1 k
R 19	RESISTOR	30 K
R 20	RESISTOR	1 k
R 21	RESISTOR	560 K
R 22	RESISTOR	180 k
R 23	RESISTOR	1 k
R 24	RESISTOR	470 K
R 25	RESISTOR	10 K
C 1	CAPACITOR (CERAMIC)	15 PF
C 2	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF
C 3	CAPACITOR (CERAMIC)	15 PF
C 4	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF
C 5	CAPACITOR (CERAMIC)	200 PF
C 6	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF
C 7	CAPACITOR (CERAMIC)	20 PF
C 8	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF
C 9	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF
C 10	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF
C 11	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF
C 12	CAPACITOR (ELECTRO)	4.7 MF
C 13	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF
C 14	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า.

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

REF. NO	DESCRIPTION	PART NO.
C 15	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF
C 16	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF
C 17	CAPACITOR (CERAMIC)	.01 MF
C 18	CAPACITOR (ELECTRO)	1 MF
C 19	CAPACITOR (ELECTRO)	1 MF
C 20	CAPACITOR (ELECTRO)	100 MF
IFT 1	IF TUNE	YELLOW , COILFORM
IFT 2	IF TUNE	BLACK , RFU 15 MF
CFU	CERAMIC FILTER	455 KHz (H) MURATA
X - TAL	CRYSTAL OSCILLATOR	26.67 MHz

ภาคส่ง (TRANSMIT UNIT)

REF. NO	DESCRIPTION	PART NO.
Q 6	DESCAIPTION	2SC 710
Q 7	TRANSISTOR	2SC 710
Q 8	TRANSISTOR	2SC 495A , 25C 2314A
R 26	RESISTOR	15 K
R 27	RESISTOR	56
R 28	RESISTOR	100
R 30	RESISTOR	100 K
R 31	RESISTOR	5.6 K
R 32	RESISTOR	10 K
R 33	RESISTOR	39 K
R 34	RESISTOR	470
R 35	RESISTOR	470

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า.

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

REF. NO	DESCRIPTION	PART NO.
R 36	RESISTOR	10 K
R 37	RESISTOR	820
R 38	RESISTOR	1 K
C 21	CAPACITOR (CERAMIC)	5 PF
C 22	CAPACITOR (CERAMIC)	100 PF
C 23	CAPACITOR (CERAMIC)	2200 PF

ภาค SQUELCH

REF. NO	DESCRIPTION	PART NO.
IC 2	I.C.	LM 399
D 5	DIODE	5.1 V
D 6	DIODEQ	1 N 415 K
R 39	RESISTOR	10 K
R 40	RESISTOR	50 K
VR 1	VARIABLE RESISTOR	100 K B
C 43	CAPACITOR	0.1 UF
C 44	CAPACITOR (ELETROLYTIC)	1 / 25

ภาค VOX

REF. NO	DESCRIPTION	PART NO.
IC 3	IC	NJM 2072 D
D 7	ZENER DIODE	5.1 V
Q 9	TRANSISTOR	BD 140

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า.
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

REF. NO	DESCRIPTION	PART NO.
R 42	RESISTOR	1 M M
R 43	RESISTOR	3.9 K
R 44	RESISTOR	1 K
C 45	CAPACITOR	1 / 25
C 46	CAPACITOR	100 / 25
C 47	CAPACITOR	0.001
C 48	CAPACITOR	1 / 25

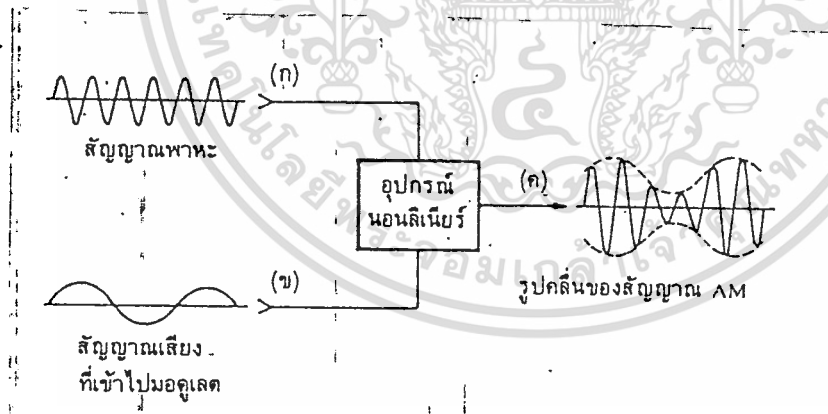
ภาค POWER SUPPLY

REF. NO	DESCRIPTION	PART NO.
IC 4	IC	7812
D 8	DIODE	1 N 4004
D 9	DIODE	1 N 4004
C 49	CAPACITOR	2200 / 25

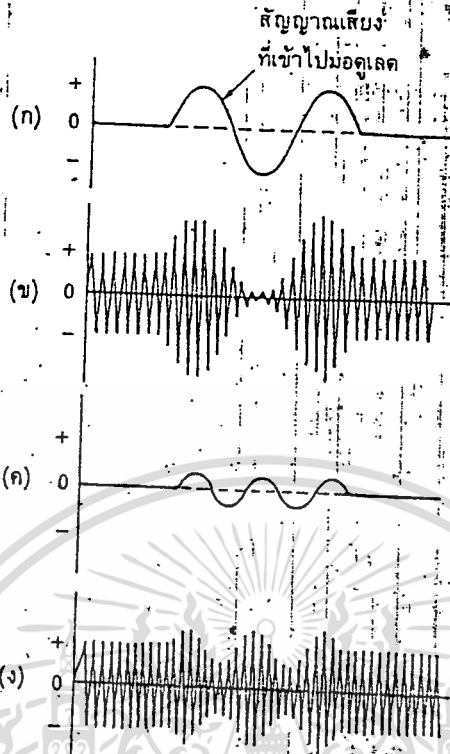
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า.
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การมอดูเลตทางแอมพลิจูด

การมอดูเลตแบบ AM นั้น เราใช้สัญญาณข่าวสาร สมมติว่าให้สัญญาณเสียงมอดูเลต ลงบนสัญญาณพาหะเพื่อเปลี่ยนคุณสมบัติทางแอมพลิจูด (หรือขนาด) ของพาหะ ในรูปที่ 1 เราใช้สัญญาณพาหะ (ก) ผสมกับสัญญาณเสียง (ข) ลงในวงจรแอนลิเนียร์ (NONLINEAR) เช่น ใช้ไดโอดหรือทรานซิสเตอร์ โดยให้มีจุดทำงานอยู่ในบริเวณที่ไม่เป็นลิเนียร์ ในอุปกรณ์แบบแอนลิเนียร์จะทำให้เกิดสัญญาณ AM ดังรูปที่ 1 (ค) ขึ้น จะสังเกตว่าสัญญาณพาหะซึ่งถูกมอดูเลตแล้ว จะมีแอมพลิจูด (ขนาด) เปลี่ยนแปลงตามสัญญาณเสียงที่ป้อนอยู่ในสัญญาณ AM จะปรากฏเป็น กรอบคลื่น (ENVELOPE) บนและล่างดังเช่นรูปที่ 2 (ก) เป็นสัญญาณเสียงที่มีแอมพลิจูด ขนาดหนึ่ง โดยรูปที่ 2 (ข) คือสัญญาณ AM ที่มีสัญญาณเสียงในรูปที่ 2 (ก) มอดูเลต ใน ทางตรงข้ามถ้าสัญญาณเสียงมีแอมพลิจูดเล็กลงดังรูปที่ 2 (ค) สัญญาณ AM ที่เกิดขึ้นก็จะมียกรอบ (การเปลี่ยนแปลงทางแอมพลิจูด) เล็กลงด้วย ดังรูปที่ 2 (ง)



รูปที่ 1 การมอดูเลตทางแอมพลิจูดโดยใช้อุปกรณ์แอนลิเนียร์



รูปที่ 2 การใช้สัญญาณเสียงที่มีขนาดมากและน้อยเพื่อมอดูเลตบนคลื่นพาหะ

เปอร์เซ็นต์ของการมอดูเลต

ในรูปที่ 2 จะเห็นว่าปริมาณการมอดูเลตของสัญญาณลงบนพาหะไม่เท่ากัน สังเกตได้ว่าแอมพลิจูดของพาหะ เปลี่ยนแปลงมากในรูปที่ 2 (ข) และเปลี่ยนแปลงน้อยในรูปที่ 2 (ง) ปริมาณการมอดูเลตนี้นิยามวัดเป็นเปอร์เซ็นต์ (บางที่เรียกว่า แฟกเตอร์การมอดูเลต มีค่าตั้งแต่ 0 ถึง 1) รูปที่ 3 พาหะที่ยังไม่มีการมอดูเลตเรียกว่า มีเปอร์เซ็นต์การมอดูเลตเท่ากับศูนย์ (0 เปอร์เซ็นต์) ในรูปที่ 3 (ก) สมมติว่าพาหะมีแอมพลิจูดจากยอดบวกถึงยอดลบเท่ากับ $40 V_p$

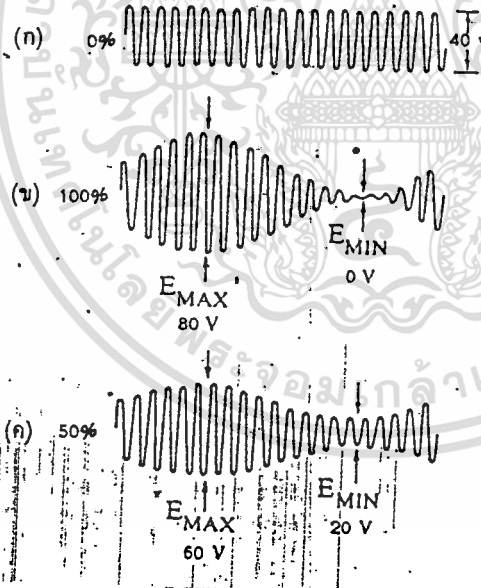
ในรูปที่ 3 (ข) พาหะถูกมอดูเลตด้วยสัญญาณเสียงเต็มที 100 เปอร์เซ็นต์ แอมพลิจูดของพาหะจะตกลงมาถึงศูนย์ และแอมพลิจูดยอดบวกถึงยอดลบของพาหะจะให้ได้สูงสุด $80 V_p$ อย่างไรก็ตามค่าแอมพลิจูดโดยเฉลี่ยของพาหะยังคงเป็น $40 V_p$ เท่าเดิม

ในรูปที่ 3 (ค) พหุคูณมอดูเลตเพียง 50 เปอร์เซ็นต์ แอมพลิจูดของคลื่น-
 พหุคูณสูงสุด $60 V_p$ และต่ำสุด $20 V_p$ แอมพลิจูดเฉลี่ยของพหุคูณเท่ากับ
 $40 V_p$ (จาก $\frac{60 + 20}{2} = 40 V_p$) เช่นเดิมเราสามารถใส่สูตรคำนวณได้จากสม

การต่อไปนี้

$$\text{เปอร์เซ็นต์การมอดูเลต} = \frac{E_{MAX} - E_{MIN}}{E_{MAX} + E_{MIN}} \times 100 \%$$

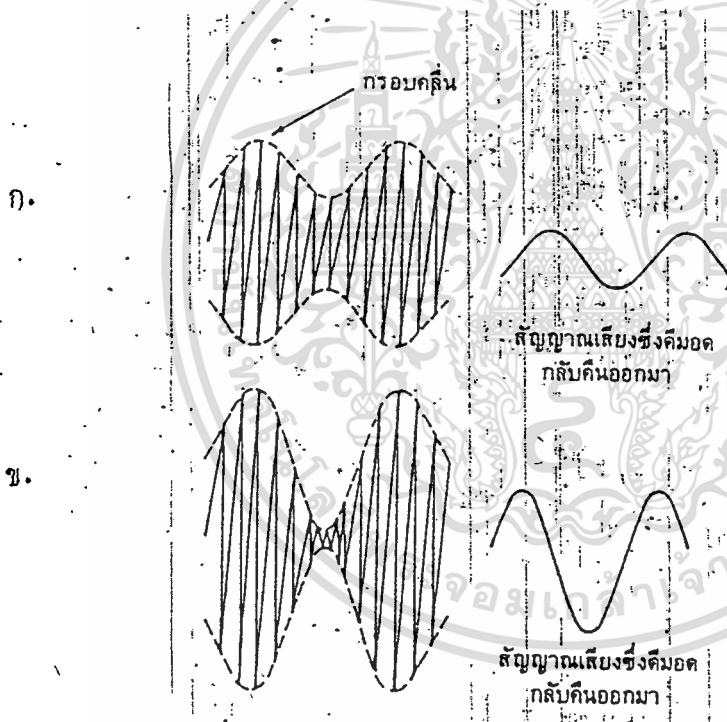
ดูตัวอย่างการคำนวณของรูปที่ 3 (ค)



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ปกติเราต้องการให้เปอร์เซ็นต์การมอดูเลตมีค่าสูงสุด เพื่อว่าสัญญาณเสียงที่รับได้ที่เครื่องรับจะมีกำลัง (เสียงดัง) รูปที่ 4 เนื่องจากเครื่องรับ AM จะเปลี่ยนคลื่น AM เป็นสัญญาณเสียง โดยการแยกเอาแต่ละเฉพะสัญญาณที่เข้าไปมอดูเลตลงบนพาหะกลับคืนจากคลื่น AM (คือติมอดนั่นเอง) ฉะนั้นสัญญาณเสียงที่รับได้ในกรณีมอดูเลตมาแรง (เปอร์เซ็นต์การมอดูเลตมีค่าสูง) จะได้เสียงดังกว่า นั่นคือ ในที่นี้รูปที่ 4 (ข) จะให้สัญญาณเสียงดังกว่ารูปที่ 4 (ก) เพราะเปอร์เซ็นต์การมอดูเลตมากกว่า

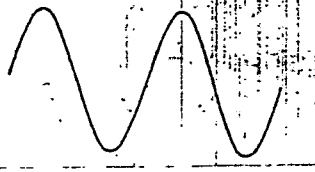
อย่างไรก็ตาม การมอดูเลตต้องไม่สูงเกินไป (ไม่เกิน 100 เปอร์เซ็นต์) เพราะจะทำให้สัญญาณเสียงที่รับได้ที่เครื่องรับเกิดความเพี้ยน การมอดูเลตมากเกินไปนี้เรียกว่า การมอดูเลตเกิน (OVERMODULATION) หรือเรียกย่อ ๆ ว่า โอเวอร์มอด จะเห็นว่าแอมพลิจูดสัญญาณ AM ลดลงได้ไม่ต่ำกว่าศูนย์ ไม่ว่าจะมอดูเลต



รูปที่ 4 แอมพลิจูดของสัญญาณเสียงที่ติมอดคืนมาได้ที่เครื่องรับจะมีความแรงมากน้อยขึ้นอยู่กับเปอร์เซ็นต์ของมอดูเลต

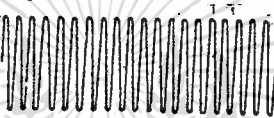
ก. สัญญาณที่เข้าไปมอดูเลต

(ก) สัญญาณที่เข้าไปมอดูเลต



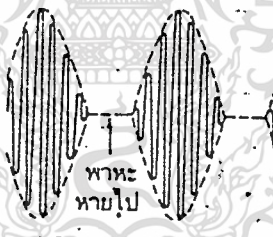
ข. พายะที่ยังไม่ได้ถูกมอดูเลต

(ข) พายะที่ยังไม่ได้ถูกมอดูเลต

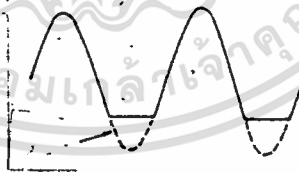


ค. รูปคลื่น AM เมื่อมอดูเลตมากเกินไป

(ค) รูปคลื่น AM เมื่อมอดูเลตมากเกินไป



ง. สัญญาณที่ตีมอดกลับคืนออกมา



รูปที่ 5 การโอเวอร์มอดจะทำให้สัญญาณที่ได้จากการตีมอด (หรือดีเทก) ที่เครื่องรับมีความเพี้ยน)

แรงเท่าใดก็ตาม ยิ่งถ้าสัญญาณที่มอดูเลตมีค่ามากคลื่นพายะจะหายไป (CUT OFF) บางส่วน เสียด้วยซ้ำ ดังนั้นกรอบคลื่นของสัญญาณ AM จึงมีรูปร่างผิดไปจากสัญญาณเสียงที่เข้าไปมอดูเลต ดังในรูปที่ 5 (ก) เป็นสัญญาณที่เข้าไปมอดูเลต (คือสัญญาณเสียง) รูปที่ 5 (ข) เป็นพายะที่ยังไม่มีการมอดูเลต รูปที่ 5 (ค) เป็นพายะที่มอดูเลตด้วยสัญญาณที่มีความแรงมากเกินไป ทำให้พายะบางช่วงหายไป เมื่อเครื่องรับตีมอดสัญญาณเสียงกลับมาจะมีลักษณะเหมือนกับกรอบคลื่นซึ่งเพี้ยนไปจากเดิม ดังรูปที่ 5 (ง)

ไซด์แบนด์ AM

เราลองวิเคราะห์สัญญาณ AM (รูปที่ 6) ในเชิงความถี่ดูว่าเป็นอย่างไรและมีองค์ประกอบอะไรบ้าง ในที่นี้สัญญาณ AM เกิดจากสัญญาณพาหะรูปไซน์ความถี่ 1 เมกะเฮิรตซ์ มอดูเลตด้วยสัญญาณเสียงรูปไซน์ความถี่ 10 กิโลเฮิรตซ์ ดูเห็น ๆ อาจจะพบว่าผลของการมอดูเลตแบบ AM ของสัญญาณ 1 เมกะเฮิรตซ์กับ 10 กิโลเฮิรตซ์ น่าจะได้เป็นพาหะ 1 เมกะเฮิรตซ์เท่านั้น อย่างไรก็ตามถ้าเราป้อนสัญญาณทั้งคู่ให้แก่วงจรฟิลเตอร์ชนิดแบนด์พาส (BANDPASS FILTER) ความถี่ 10 กิโลเฮิรตซ์กับความถี่ 1 เมกะเฮิรตซ์ เราจะพบว่าเอาต์พุตจากวงจรฟิลเตอร์ชนิดแบนด์พาสความถี่ 10 กิโลเฮิรตซ์เป็นศูนย์ดังรูปที่ 6 (ข) แต่เอาต์พุตจากวงจรแบนด์พาสความถี่ 1 เมกะเฮิรตซ์จะไม่ใช่ศูนย์ สรุปได้ว่า สัญญาณพาหะ 1 เมกะเฮิรตซ์เมื่อถูกมอดูเลตด้วยสัญญาณเสียง 10 กิโลเฮิรตซ์แล้ว ผลปรากฏว่าสัญญาณ 10 กิโลเฮิรตซ์จะไม่มีอยู่ในคลื่นพาหะที่มอดูเลตแล้ว (คลื่น AM) เลย แต่ไปปรากฏเป็นกรอบคลื่นแทน อย่างไรก็ตาม เราทราบว่าคลื่น AM จะต้องมีส่วนประกอบของสัญญาณเสียงป้อนอยู่แน่นอน เพราะกรอบของรูปคลื่นเป็นสิ่งที่ยืนยันอย่างชัดเจน

ถ้าเราใช้วงจรฟิลเตอร์ชนิดแบนด์พาสแบบพิเศษที่สามารถจูนความถี่ใกล้เคียงกับความถี่ 1 เมกะเฮิรตซ์ หรือใช้สเปกตรัมอานาไลเซอร์ เพื่อค้นหาสัญญาณที่เข้าไปมอดูเลตบนพาหะว่าไปหลบซ่อนอยู่ในส่วนใดของพาหะ (วิเคราะห์ในเชิงความถี่) ด้วยวิธีนี้เราจะพบว่า สัญญาณ AM นั้นนอกจากจะมีพาหะตัวเดิม 1 เมกะเฮิรตซ์แล้ว ยังมีคลื่นข้างเคียงเกิดขึ้นอีก 2 ข้างคือที่ความถี่ 1.01 เมกะเฮิรตซ์กับ 0.99 เมกะเฮิรตซ์คลื่นข้างเคียงทั้ง 2 ข้างนี้เรียกว่า ไซด์แบนด์ (SIDE BAND) ซึ่งเราจะตรวจพบได้โดยใช้ฟิลเตอร์ที่มีความคม หรือความละเอียดในการจูนตรวจค้นสัญญาณ ดังรูปที่ 6 (ค)

ไซด์แบนด์ที่มีความถี่สูงกว่า เรียกว่า ไซด์แบนด์ด้านบน (UPPER SIDE BAND) หรือ USB) ความถี่ของ USB เท่ากับผลรวมความถี่สัญญาณมอดูเลต

$$\text{ความถี่ USB} = f_c + f_m$$

ในที่นี้ f_c คือ ความถี่พาหะ

f_m คือ ความถี่ของสัญญาณที่เข้าไปมอดูเลต

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า.

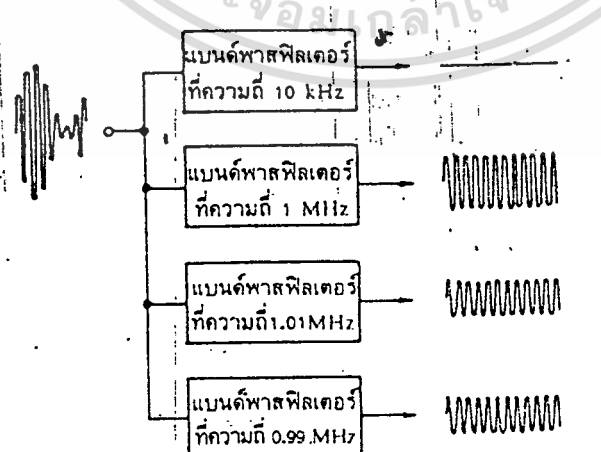
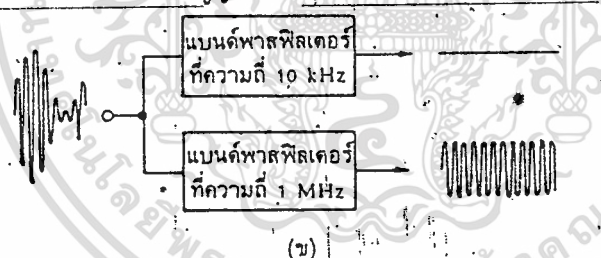
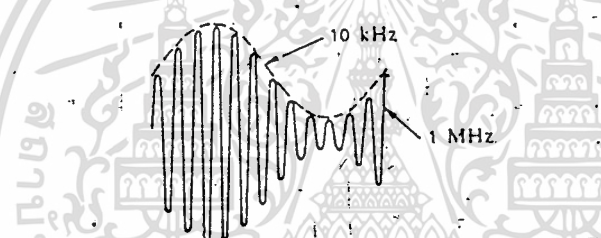
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตามตัวอย่าง $f_c = 1 \text{ MHz}$, $f_m = 1 \text{ kHz}$ จะเห็นความถี่ของ USB จะเท่ากับ.

$$\begin{aligned} \text{ความถี่ USB} &= 1 \text{ MHz} + 10 \text{ kHz} \\ &= 1.01 \text{ MHz} \end{aligned}$$

สำหรับไซด์แบนด์ที่มีความถี่ต่ำกว่าเรียกว่า ไซด์แบนด์ด้านล่าง (lower sideband หรือ LSB). ความถี่ของ LSB เท่ากับความถี่พาหะลบด้วยความถี่ของสัญญาณที่เข้าไปมอดูเลต. ในกรณีนี้จะได้

$$\begin{aligned} \text{ความถี่ LSB} &= f_c - f_m \\ &= 1 \text{ MHz} - 10 \text{ kHz} \\ &= 0.99 \text{ MHz} \end{aligned}$$



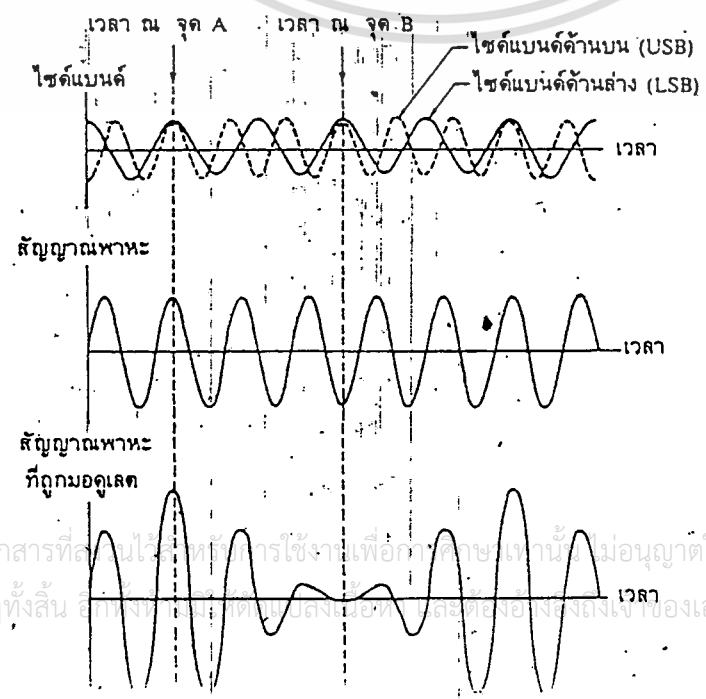
รูปที่ 6 วิเคราะห์คลื่น AM ในเชิงความถี่

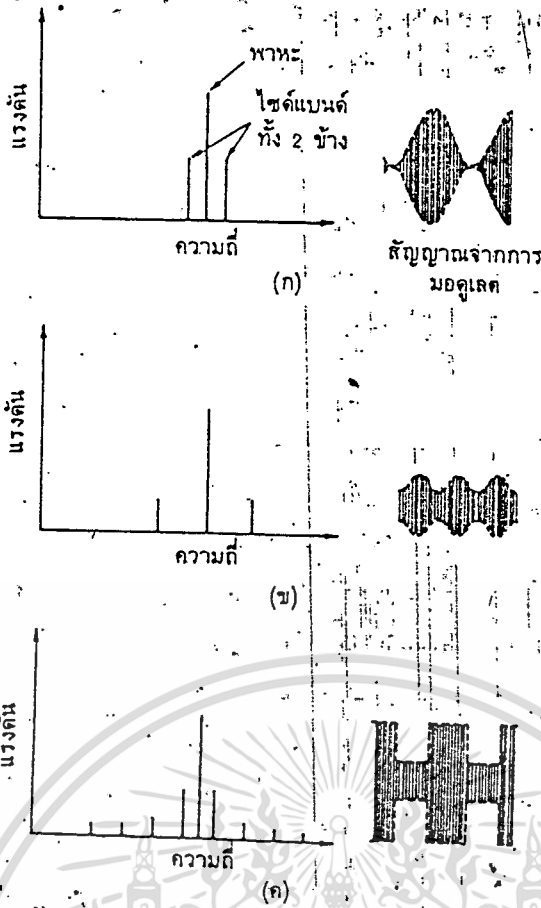
กล่าวโดยสรุปได้ว่า คลื่น AM ประกอบด้วยคลื่นพาหะ และคลื่นไซด์แบนด์ 2 ข้าง คือ USB กับ LSB ถ้าเราลองพิจารณาแอมพลิจูดจากฟิลเตอร์ต่าง ๆ 6 (ค) จะพบว่า แอมพลิจูดของสัญญาณพาหะและไซด์แบนด์มีค่าคงที่ ซึ่งเราทราบมาตอนต้นแล้วว่าพาหะจะมีแอมพลิจูดคงเดิมเสมอจนกว่าจะมีสัญญาณเข้าไปมอดูเลต แต่แอมพลิจูดเฉลี่ยของพาหะยังมีค่าคงเดิมตลอดไปไม่ว่าจะมีสัญญาณเข้าไปมอดูเลตหรือไม่ก็ตาม อาจจะมีข้อสงสัยว่าแอมพลิจูดของสัญญาณแต่ละตัวที่ประกอบขึ้นเป็น AM คลื่นพาหะกับไซด์แบนด์นั้นมีแอมพลิจูดคงที่ได้อย่างไร ทั้ง ๆ ที่แอมพลิจูดหรือขนาดของสัญญาณ AM ก็เปลี่ยนแปลงตามสัญญาณที่เข้าไปมอดูเลต

ขอให้พิจารณารูปที่ 7 ซึ่งแสดงให้เห็นคลื่นไซด์แบนด์ทั้งคู่และคลื่นพาหะ สังเกตว่าพาหะมีแอมพลิจูดคงที่ และไซด์แบนด์ก็มีแอมพลิจูดเท่ากันทั้งคู่ และคงที่อยู่ด้วย (อย่าลืมว่าความถี่ของพาหะต้องอยู่ระหว่างกลางของความถี่ไซด์แบนด์ทั้งสอง) สมมติพิจารณาที่จุด A ซึ่งสัญญาณ AM ค่าสูง พิจารณาที่จุด B ซึ่งไซด์แบนด์มีเฟสตรงกัน แต่พาหะมีเฟสต่างจากไซด์แบนด์ 180 องศา ผลรวมจะได้แอมพลิจูดค่าต่ำของสัญญาณ AM

จากการวิเคราะห์ในรูปที่ 7 สรุปได้ว่ารูปร่างของกรอบคลื่นไม่ได้ขึ้นอยู่กับแอมพลิจูดของสัญญาณไซด์แบนด์ แต่ความถี่ของสัญญาณไซด์แบนด์ทั้งคู่จะเป็นตัวกำหนดเฟสของสัญญาณไซด์แบนด์ว่าจะตรงเฟสหรือต่างเฟสกับพาหะ ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของแอมพลิจูดของสัญญาณ AM หรือ กรอบคลื่น แอมพลิจูดของไซด์แบนด์จะขึ้นอยู่กับแอมพลิจูดของกรอบคลื่น นั่นคือเป็นตัวกำหนดเปอร์เซ็นต์การมอดูเลต ทั้งนี้เนื่องจากไซด์แบนด์อาจมาเสริมหรือหักล้างกับแอมพลิจูดของพาหะก็ได้

กล่าวโดยสรุปอีกครั้งเกี่ยวกับสัญญาณ AM นั่นคือ สัญญาณ AM เกิดจาก สัญญาณข่าวสารเข้าไปมอดูเลตบนพาหะแล้วปรากฏเป็นสัญญาณไซด์แบนด์ทั้งสองข้าง (คือ USB กับ LSB)





รูปที่ 8 เปรียบเทียบคลื่น AM ในเชิงความถี่และเชิงเวลา

ในรูปที่ 8 แสดงการวิเคราะห์สัญญาณ AM ซึ่งมอดูเลตด้วยสัญญาณเสียงที่มีรูปคลื่นชนิดต่าง ๆ ถ้าตรวจดูด้วยออสซิลโลสโคป จะเห็นว่าไซด์แบนด์จะผสมเสริมหรือหักล้างกับพาหะทำให้แอมพลิจูดของสัญญาณเปลี่ยนแปลง สังเกตว่าในรูปที่ 8 (ก) แอมพลิจูดของไซด์แบนด์จะเท่ากับครึ่งหนึ่งของพาหะสภาวะเช่นนี้เป็นสภาวะของการมอดูเลตเต็มหรือเปอร์เซ็นต์การมอดูเลตเท่ากับ 100 เปอร์เซ็นต์ ฉะนั้นเมื่อสัญญาณทั้งพาหะและไซด์แบนด์มีเฟสตรงกัน แอมพลิจูดของไซด์แบนด์รวมกับพาหะจะได้ 2 เท่าของพาหะ และเมื่อสัญญาณไซด์แบนด์ (ทั้งคู่) และพาหะมีเฟสตรงข้ามกัน แอมพลิจูดรวมจะได้ศูนย์

รูปที่ 8 (ข) แสดงการมอดูเลตบนพาหะดังกล่าวด้วยเปอร์เซ็นต์ลดลงเหลือ 50 เปอร์เซ็นต์ สังเกตว่าแอมพลิจูดของพาหะคงเดิม แต่ไซด์แบนด์มีแอมพลิจูดลดลง นอกจากนี้ถ้าเรามอดูเลตด้วยสัญญาณเสียงที่มีความถี่สูงขึ้น ความถี่ของไซด์แบนด์ก็ยิ่งห่างออกไปจากพาหะมากขึ้น

รูปที่ 8 (ค) เราใช้สัญญาณรูปสี่เหลี่ยมเข้าไปมอดูเลตลงบนพาหะ สิ่งเกิดว่า คราวนี้เกิดสัญญาณไซด์แบนด์ขึ้นมากมาย เพราะว่าสัญญาณสี่เหลี่ยมประกอบด้วยความถี่ฟันดาเมนตัล และความถี่ฮาร์โมนิกที่จำนวนมาก ฉะนั้น ไซด์แบนด์ของสัญญาณก็จะมีไซด์แบนด์ 1 คู่สำหรับฟันดาเมนตัล ไซด์แบนด์อีก 1 คู่ สำหรับฮาร์โมนิกที่ 3 อีก 1 คู่สำหรับฮาร์โมนิกที่ 5 ฯลฯ

การมอดูเลตแบบ AM ไร้พาหะ

การมอดูเลตแบบ AM ที่อธิบายตอนต้นที่เรียกว่าเป็นการมอดูเลตแบบ AM ธรรมดา ซึ่งสัญญาณที่ส่งออกไปมีทั้งไซด์แบนด์ 2 ข้างกับพาหะครบถ้วน การมอดูเลตแบบ AM อีกแบบหนึ่งเป็นการมอดูเลตแบบ AM เช่นกัน แต่กำจัด (supprss) พาหะออกไปเรียกว่า เป็นการมอดูเลตแบบ AM ไร้พาหะ หรือ AMSC

การส่งแบบ AM ธรรมดาแม้จะมีข้อดีตรงที่ง่ายและไม่ซับซ้อน แต่ก็มีข้อเสียหลายประการ ที่สำคัญ คือ

1. กำลังส่วนใหญ่ในระบบ AM อยู่ในคลื่นพาหะ กำลังส่วนนี้สูญเสียไปโดยเปล่าประโยชน์ เพราะข่าวสารทั้งหมดอยู่ในคลื่นไซด์แบนด์ทั้งสองข้าง (ในคลื่นพาหะไม่มีข่าวสารปนอยู่เลย)
2. แบนด์วิทท์ของคลื่น AM ที่ส่งออกอากาศกว้างเป็นสองเท่าของแบนด์วิทท์ของสัญญาณข่าวสาร
3. คลื่นไซด์แบนด์และพาหะ จะต้องมีความสัมพันธ์ระหว่างแอมพลิจูดและ เฟสที่ถูกต้อง ซึ่งค่อนข้างทำได้ยากในบางสภาวะ

แบนด์วิทท์ของสัญญาณ AM

เราสังเกตจากรูปที่ 8 ได้ว่า การส่งสัญญาณ AM มิใช่เป็นการส่งสัญญาณเพียงความถี่พาหะความถี่เดียว แต่เป็นการส่งหลาย ๆ ความถี่หรือเป็นแถบความถี่ และความจริงซ้ำ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารก็ไม่ได้อยู่ในคลื่นพาหะ แต่ปนอยู่ในไซด์แบนด์ทั้ง 2 ข้าง ถ้าเราส่งแต่พาหะไปอย่างเดียว ข่าวสารก็ไปไม่ถึงเครื่องรับ ฉะนั้นในระบบ AM ทั้งพาหะและไซด์แบนด์จะถูกส่งไปให้เครื่องรับ

ช่วงความถี่หรือแถบความถี่ของสัญญาณ AM จะเริ่มจากความถี่จาก LSB ไปยัง USB ฉะนั้นแถบความถี่หรือ แบนด์วิดท์ (bandwidth) ของสัญญาณ AM จะเท่ากับ 2 เท่าของความถี่สูงสุดของสัญญาณมอดูเลต เช่น สมมติความถี่สูงสุดของสัญญาณเสียงที่มีรูปคลื่นซับซ้อน เช่น สัญญาณรูป สีเหลี่ยมแบนด์วิดท์ของสัญญาณ AM ย่อมเท่ากับ 2 เท่าของความถี่ ฮาร์โมนิก สูงที่สุด ของสัญญาณรูปสีเหลี่ยม (อย่างไรก็ตามเครื่องส่งจะถูกออกแบบให้ใช้งานในแบนด์วิดท์ที่ค่าจำกัด ฉะนั้นตัวเครื่องส่งจึงจำกัดแบนด์วิดท์ของสัญญาณ AM เอง)



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า. ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กำลังของคลื่นพาหะ

สมมติว่า เครื่องส่ง AM ธรรมดา มีกำลังส่งออกอากาศ 100 วัตต์ ในขณะที่ยังไม่มี การมอดูเลตกำลัง 100 วัตต์นี้จะอยู่ในคลื่นพาหะ เมื่อมีสัญญาณข่าวสารมอดูเลต 100 เปอร์เซ็นต์ กำลังส่งออกอากาศจะกลายเป็น 150 วัตต์ สังเกตว่าเครื่องส่งยังคงส่งกำลังของคลื่นพาหะ 100 วัตต์เท่าเดิม แต่กำลังส่งอีก 50 วัตต์นั้น เป็นกำลังส่งของคลื่นไซด์แบนด์ เนื่องจากกำลังส่งของ คลื่นไซด์แบนด์ทั้งสองข้างเท่ากัน แต่ละไซด์แบนด์จึงมีกำลังส่งเท่ากับ 25 วัตต์ นอกจากนี้ในกรณีที่ มอดูเลตไม่ถึง 100 เปอร์เซ็นต์ กำลังส่งของคลื่นไซด์แบนด์ก็จะไม่ถึง 25 วัตต์

จะเห็นว่าคลื่นพาหะนั้นมีความถี่และแอมพลิจูดไม่เปลี่ยนแปลง จึงไม่มีข่าวสารใดท านอยู่เลยข่าวสารทั้งหลายส่งไปในคลื่นไซด์แบนด์ทั้งสิ้น คลื่นพาหะทำหน้าที่เป็นเพียงตัวช่วยในการ เปลี่ยนสัญญาณเสียงให้เป็นคลื่นไซด์แบนด์ความถี่สูงและช่วยคืนตัวสัญญาณเสียงกลับมาในตอนดีมอด หรือดีเทก นอกจากนี้ใช้ในการมอดูเลตและดีมอดแล้ว คลื่นพาหะก็ไม่มีประโยชน์ใดเลย ฉะนั้นในระ บบการส่งแบบ AM ธรรมดา กำลังส่งอย่างน้อย 2 ใน 3 ต้องสูญเสียไปในคลื่นพาหะซึ่งไม่มีข่าว สารป็นอยู่เลย (คำนวณมาจากกำลังส่งพาหะมี 100 วัตต์ ในกำลังส่งทั้งสิ้น 150 วัตต์ ในการมอดู เลต 100 เปอร์เซ็นต์)

แบนด์วิดท์

แบนด์วิดท์ของสัญญาณ AM จะกว้างหรือแคบขึ้นขึ้นอยู่กับสัญญาณเสียง (ข่าวสาร) เช่น คลื่นพาหะ 600 กิโลเฮิรตซ์ ถูกมอดูเลตแบบ AM ด้วยสัญญาณเสียง 5 กิโลเฮิรตซ์ ย่อมก่อให้เกิด คลื่นไซด์แบนด์ทั้ง 2 ข้างของคลื่นพาหะ 600 กิโลเฮิรตซ์ คือ ไซด์แบนด์ 595 กิโลเฮิรตซ์ และ ไซด์แบนด์ 605 กิโลเฮิรตซ์ ในระบบ AM เราส่งคลื่นไซด์แบนด์ทั้งสองไปพร้อมกัน ฉะนั้นต้องใช้ แบนด์วิดท์เท่ากับ $605 \text{ กิโลเฮิรตซ์} - 595 \text{ กิโลเฮิรตซ์} = 10 \text{ กิโลเฮิรตซ์}$ คิดเป็น 2 เท่าของ ความถี่ของสัญญาณที่เข้ามอดูเลต (หรือสัญญาณเสียง) หรือ $2 \times 5 \text{ กิโลเฮิรตซ์}$ นั้นเอง

เมื่อความถี่ของสัญญาณเสียงที่มอดูเลตเปลี่ยนแปลง ความถี่ของคลื่นไซด์แบนด์ทั้งสอง ก็ จะเปลี่ยนแปลงไปด้วย และเมื่อแอมพลิจูด ของสัญญาณที่มอดูเลตเปลี่ยนแปลง กำลังของคลื่นไซด์ แบนด์ ก็ จะเปลี่ยนแปลงไปด้วย แต่ทั้งนี้คลื่นพาหะยังมีกำลังและความถี่เท่าเดิมอยู่ตลอดเวลา จะ

เห็นว่าข่าวสารปะปนอยู่ในคลื่นไซด์แบนด์เท่านั้น ไม่ได้ปะปนอยู่ในคลื่นพาหะเลย และข่าวสารที่ปะปนอยู่ในไซด์แบนด์ด้านต่ำ (LSB) และในไซด์แบนด์ด้านสูง (USB) ก็เป็นข่าวสารตัวเดียวกัน ฉะนั้นถ้าหากเราทราบค่าความถี่ของคลื่นไซด์แบนด์และคลื่นพาหะ เราก็จะสามารถทราบค่าความถี่ของข่าวสารที่มอดูเลตได้ สรุปได้ว่าในระบบ AM แบนด์วิดท์ที่ใช้งานกว้างเกินความจำเป็นเพราะเราใช้เพียงครึ่งเดียวก็พอ

ปัญหาการแผ่กระจายคลื่น

ที่เครื่องรับสัญญาณ AM ที่รับได้ จะต้องประกอบด้วยพาหะและไซด์แบนด์ทั้งคู่ แต่ในทางปฏิบัติการแผ่กระจายคลื่นอาจเกิดการผิดพลาด เนื่องจากสิ่งแวดล้อมระหว่างเส้นทางจากเครื่องส่งมายังเครื่องรับทำให้คลื่นพาหะและคลื่นไซด์แบนด์ได้รับผลกระทบกระเทือน (ทางเฟสและแอมพลิจูด) ไม่เหมือนกัน เพราะค่าความถี่ทั้งพาหะและแต่ละไซด์แบนด์มีค่าไม่เท่ากัน ด้วยเหตุนี้สัญญาณ AM แบบธรรมดาจึงมักเกิดปรากฏการณ์เฟดดิ้ง (FADING) และถูกรบกวน (Interference) ได้ง่ายในกรณีที่สภาวะการแผ่กระจายคลื่นไม่ดี

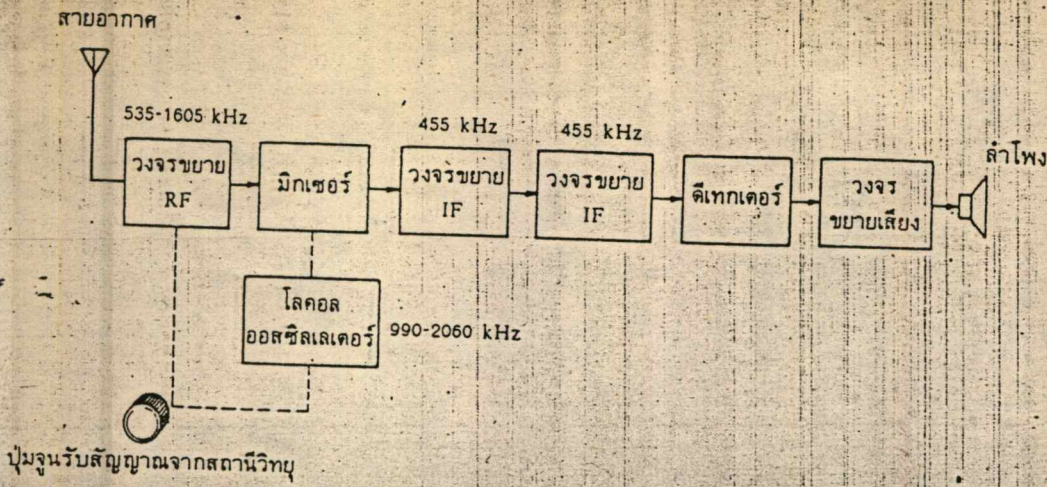
เครื่องรับชนิดซูเปอร์เฮต

เครื่องรับชนิดซูเปอร์เฮต หรือซูเปอร์เฮตเทอโรไดนามิกนี้อาศัยหลักการแปลงความถี่ของสัญญาณ RF ให้กลายเป็นความถี่คงที่ค่าหนึ่ง ซึ่งช่วยในการออกแบบวงจรเครื่องรับทำได้สะดวกขึ้น

จากแผนผังของเครื่องรับ AM ชนิดซูเปอร์เฮต ในรูปที่ 9 จะเห็นว่าเราใช้วงจรขยาย RF เหมือนกับเครื่องรับชนิด TRF แต่วงจรขยาย RF ในที่นี้จะให้อัตราขยายพอสมควรและแบนด์วิดท์พอเหมาะ (ไม่แคบไม่กว้าง) โดยเราเน้นออกแบบวงจรภาคต่อจากวงจรขยาย RF ให้มีอัตราขยายสูงๆ และมีค่าซีเลกตีฟิตีดี

วงจรสำคัญในขบวนการซูเปอร์เฮตเทอโรไดนามิกก็คือ วงจรโลคอลออสซิลเลเตอร์ (local oscillator) และวงจรมิกเซอร์ สัญญาณ RF จากสายอากาศถูกแปลงความถี่ลงเป็นความถี่ IF ค่าตายตัวค่าหนึ่ง ความถี่ IF ในที่นี้เป็นความถี่ปานกลาง (intermediate frequency) มีค่าอยู่ระหว่างความถี่ RF กับความถี่เสียง (AF) โดยทั่วไปนิยมใช้ค่า IF เท่ากับ 455 กิโลเฮิรตซ์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นิยมนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 9 แผนผังเครื่องรับชนิดซูเปอร์เฮต

วิธีการแปลงความถี่ในวงจรมิกเซอร์เกิดขึ้นเนื่องจากการผสมคลื่น RF กับคลื่นออสซิลเลเตอร์ซึ่งมีความถี่ห่างจากความถี่ RF เท่ากับ 455 กิโลเฮิร์ตซ์พอดี. ความถี่ของออสซิลเลเตอร์นี้อาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าความถี่ RF ก็ได้ ในรูปที่ 3.9 เราป้อนความถี่ของโลคอลออสซิลเลเตอร์สูงกว่าความถี่ RF การป้อนแบบนี้เรียกว่า ป้อนด้านสูง (high side injection) สมมุติว่าเราต้องการการรับสัญญาณ 1000 กิโลเฮิร์ตซ์ (เราต้องหมุนลูกบิดหน้าปัดเครื่องรับไปที่ตัวเลข 1000 กิโลเฮิร์ตซ์) วงจรราย RF จะถูกจูนไว้ที่ความถี่ 1000 กิโลเฮิร์ตซ์ และยอมให้ความถี่แคบๆ บริเวณ 1000 กิโลเฮิร์ตซ์ผ่านเข้ามาแล้วขยายป้อนไปให้มิกเซอร์การหมุนลูกบิดหน้าปัดนั้นนอกจากจะจูนวงจรราย RF แล้วยังต้องจูนวงจรโลคอลออสซิลเลเตอร์ไปพร้อมๆ กันด้วยการจูนพร้อมกันนี้เรียกว่าแทร็ก (track) ตามกัน ความถี่ของออสซิลเลเตอร์ต้องเท่ากับ $1000 \text{ กิโลเฮิร์ตซ์} + 455 \text{ กิโลเฮิร์ตซ์} = 1455 \text{ กิโลเฮิร์ตซ์}$ พอดี

เมื่อสัญญาณทั้ง RF และ โลคอลออสซิลเลเตอร์ป้อนเข้ามาในที่วงจรมิกเซอร์ซึ่งเป็นวงจรที่ทำงานแบบเฮเทอไดเนียร์ เอาต์พุตที่ได้จากมิกเซอร์จะประกอบด้วยสัญญาณความถี่ผลรวมและความถี่ผลต่างเมื่อป้อนให้วงจร IF ซึ่งจูนไว้ที่ความถี่ 455 กิโลเฮิร์ตซ์ ดังนั้นสัญญาณความถี่ผลรวมจะถูกกำจัดทิ้งไป คงเหลือแต่สัญญาณความถี่ผลต่าง ($1455 \text{ กิโลเฮิร์ตซ์} - 1000 \text{ กิโลเฮิร์ตซ์} = 455 \text{ กิโลเฮิร์ตซ์}$) ผ่านการขยายที่วงจรราย IF

วงจรราย IF ก็คือวงจรราย RF ที่จูน ณ ความถี่ ค่าคงที่ (455 กิโลเฮิร์ตซ์) วงจร IF นี้จะมีวงจรแทรกซ์ทั้งด้านอินพุตและด้านเอาต์และมักมีหลายสเตจ ทั้งนี้เพื่อให้มีอัตราขยายสัญญาณที่รับได้สูงๆ และซีเลกติวิตีดี เนื่องจากวงจรราย IF จูนไว้ที่ความถี่คงที่ซึ่งไม่เปลี่ยนแปลง ดังนั้นการออกแบงวงจรที่จริงค่อนข้างสะดวกและ ไม่ต้องมีการปรับจูนยุ่งยากในวงจรภาค IF แต่อย่างใด

ฉะนั้นสัญญาณ AM ขณะนี้มีความถี่ขนาดปานกลางเป็น IF 455 กิโลเฮิรตซ์ เมื่อผ่านการขยายจากวงจรขยาย IF แล้วก็ผ่านการดีมอดที่วงจรถูกเตอร์ ถ้าเป็นเครื่องรับ AM เรามักใช้วงจรถูกเตอร์อย่างง่ายคือมีไดโอดตัวเดียว (แต่ถ้าเป็นเครื่องสัญญาณ SSB เราต้องใช้วงจรถูกเตอร์ดีเทกเตอร์ร่วมกับ BFO ด้วย) สัญญาณเสียงหลังจากการดีมอดก็จะถูกขยายกำลังบ่อนส่งลำโพงต่อไป

สเปกของเครื่องรับ AM

1. ความไว (sensitivity) ความไวเป็นการวัดความสามารถของเครื่องรับในการรับสัญญาณอินพุตอ่อนที่สุดที่รับได้ โดยมีอัตราส่วนของสัญญาณเสียงต่อออยส์ (signal to noise ratio หรือ S/N) เท่ากับค่าที่กำหนด (นั่นคือ สัญญาณเสียงจะต้องสูงกว่าออยส์เป็นกี่เท่าตัว)

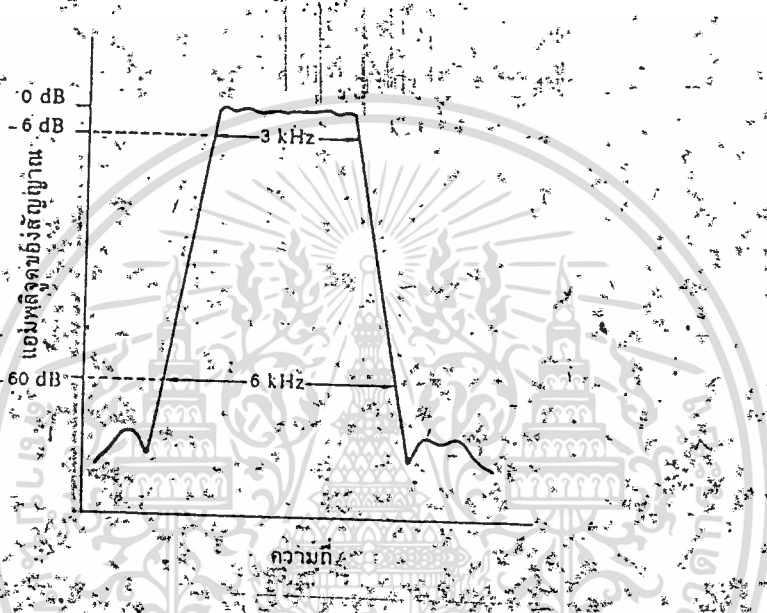
จริงๆ แล้วความไวเป็นตัวยกกว่า สัญญาณอินพุตที่รับได้จะต้องมีค่าเท่าใดเพื่อที่จะเอาชนะออยส์ ในเครื่องรับได้ ดังนั้นเราจึงต้องกำหนดเป็นอัตราส่วน S/N ขณะที่เราทำการวัดในทางปฏิบัติ สัญญาณที่เราวัดจะมีออยส์ปนอยู่เสมอ จึงควรเขียนอัตราส่วนเสียงใหม่เป็น $\frac{S + N}{N}$

ความไวของเครื่องรับหาได้จากการวัดออยส์ที่เอาต์พุตในวงจรที่ไม่ได้รับสัญญาณ จากนั้นก็บ่อนสัญญาณ RF จากแหล่งกำเนิดสัญญาณเข้าที่อินพุตของเครื่องรับ ค่อยๆ ปรับระดับความแรงสัญญาณ RF ขึ้นไปเรื่อยๆ จนกระทั่งเอาต์พุตของเครื่องรับเพิ่มจากค่าออยส์ (ที่วัดได้ในตอนแรก) ไปอีก 10 เดซิเบล ค่าแรงดัน RF ที่บ่อนแก่เครื่องรับคือ ค่าความไวของเครื่องรับที่อัตราส่วน 10 dB $\frac{S + N}{N}$

ตัวอย่างเช่น ความไวเครื่องรับมีค่าเท่ากับ 1 ไมโครโวลต์ นั่นคือ เครื่องรับจะต้องรับสัญญาณได้อย่างน้อย 1 ไมโครโวลต์ เพื่อที่จะเอาชนะออยส์ภายในเครื่องรับได้ 10 เดซิเบล

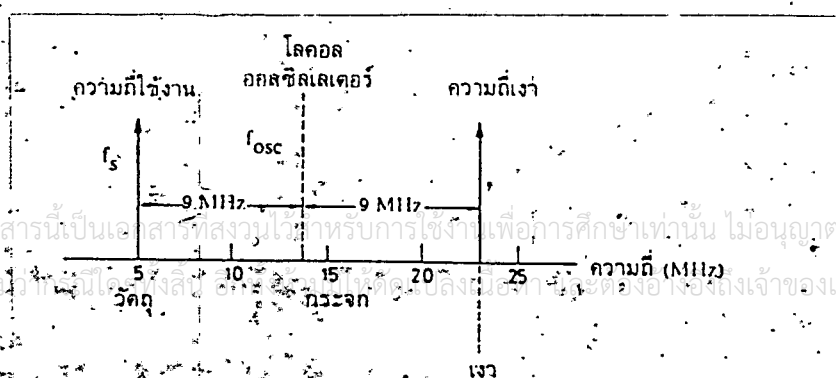
2. ซีเลกติวิตี (selectivity) เป็นการวัดความสามารถในการเลือกรับสัญญาณที่ต้องการและกำจัดสัญญาณอื่นๆ ที่ไม่ต้องการ วิธีการวัดซีเลกติวิตีก็คือการวัดแบนด์วิดท์ของเครื่องรับนั่นเอง รูปที่ 10 แสดงให้เห็นว่าแบนด์วิดท์ของเครื่องรับที่ระดับ -6 เดซิเบล เท่ากับ 3 กิโลเฮิรตซ์ นั่นคือ สัญญาณที่ความถี่กลางเลื่อนไปทางซ้ายและขวาข้างละ 1.5 กิโลเฮิรตซ์ จะมี

แอมพลิจูดลดลง 6 เดซิเบล ในกรณีที่สัญญาณเลื่อนไปจากความถี่ข้างละ 3 กิโลเฮิรตซ์ แอมพลิจูดจะลดลง 60 เดซิเบล เรานิยมระบุค่าซีเลกติวิตีเป็นค่าแบนด์วิดท์ 2 ตำแหน่ง ตัวอย่างเช่น 3 กิโลเฮิรตซ์ ที่ -6 เดซิเบล และ 6 กิโลเฮิรตซ์ที่ -60 เดซิเบล เส้นโค้งซีเลกติวิตีนี้มักขึ้นอยู่กับวงจร BPF ในภาค IF เป็นส่วนใหญ่ (ความจริงขึ้นอยู่กับทั้งวงจร ขยาย RF และ IF ด้วย)



รูปที่ 10 เส้นโค้งซีเลกติวิตีของเครื่องรับ

3. การกำจัดสัญญาณเงา เครื่องรับที่ดีต้องสามารถกำจัดสัญญาณที่มีความถี่ตรงกับความถี่เงา เราวัดการกำจัดสัญญาณเงาโดยบ่อนสัญญาณที่ความถี่เงาให้แก่เครื่องรับ เช่น ถ้าเครื่องรับมี IF ที่ 1 เท่ากับ 9 เมกะเฮิรตซ์ความถี่ใช้งานเท่ากับ 5 เมกะเฮิรตซ์ ความถี่เงาจะเท่ากับ 5 เมกะเฮิรตซ์ + (2x9) เมกะเฮิรตซ์ = 23 เมกะเฮิรตซ์ (รูปที่ 11) ตั้งความถี่สัญญาณที่แหล่งกำเนิดสัญญาณเท่ากับ 23 เมกะเฮิรตซ์ จากนั้นก็ทำการวัดเช่นเดียวกับการวัดความไว แรงความถี่สัญญาณจนกระทั่งได้อัตราส่วน เท่ากับ 10 เดซิเบล นำค่าสัญญาณที่บ่อนแก่เครื่องรับที่ได้มามีค่าวนเทียบกับความไวของเครื่องรับ



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ให้นำไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ถือลิขสิทธิ์ และต้องขอใ้้องถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีโอกาสไปใช้

ความถี่ของสัญญาณแอมพลิจูดได้จากสูตรต่อไปนี้

$$\text{ความถี่แอม} = f_s + 2IF$$

ในที่นี้ f_s คือความถี่ใช้งาน (RF)

IF คือความถี่ IF สำหรับเครื่องขยายที่ใช้ในกรณีที่ f_{osc} สูงกว่า f_s บ้อนด้านสูง ส่วนเครื่องขยายใช้ในกรณีที่ f_{osc} ต่ำกว่า f_s หรือบ้อนด้านต่ำ

สัญญาณแอมสามารถกำจัดได้โดยควบคุมซีเลกทิวิตีของวงจรจูนก่อนหน้าวงจรมิกเซอร์ เพราะถ้าสัญญาณแอมหลุดมาถึงมิกเซอร์แล้วจะไม่สามารถกำจัดได้

ตัวอย่างเช่น ความไวของเครื่องรับปกติเท่ากับ 1 ไมโครโวลต์ ที่ 10 เดซิเบล (S+N) / N และวัดการรับสัญญาณแอมได้ 100 ไมโครโวลต์ที่ 10 เดซิเบล (S+N) / N เรานิยมวัดการกำจัดสัญญาณแอมเป็นเดซิเบลเทียบกับความไว ดังต่อไปนี้

$$\begin{aligned} \text{การกำจัดสัญญาณแอม} &= 20 \log \frac{E_1}{E_2} \\ &= 20 \log \frac{100 \text{ } \mu\text{V}}{1 \text{ } \mu\text{V}} \\ &= 20 \log 100 \\ &= 20 \times 2 = 40 \text{ dB} \end{aligned}$$

ในตัวอย่างข้างต้นแสดงว่าเครื่องรับสามารถกำจัดสัญญาณแอมได้ 40 เดซิเบล การกำจัดสัญญาณแอมนี้เป็รคุณสมบัติการเลือกรับสัญญาณที่ต้องการอย่างหนึ่งเหมือนกับซีเลกทิวิตี

4. ผลตอบสนองต่อสัญญาณสปีวเรียส* (spurious response) สัญญาณสปีวเรียสได้แก่ สัญญาณแปลกปลอม (ที่ไม่ใช่สัญญาณแอม) ซึ่งสามารถผ่านวงจรขยาย RE ของเครื่องรับเข้ามาผสมกันที่มีมิกเซอร์ได้ดี เนื่องจากการทำงานของวงจรมิกเซอร์เป็นแบบนอนลีนีเยร์ สัญญาณเข้ามาผสมกันที่มีมิกเซอร์ได้อาจมีผลลัพท์จากการผสมคลื่นที่มีความถี่ตรงหรือใกล้เคียงกับความถี่ IF ฉะนั้นเครื่องรับจึงสามารถรับสัญญาณสปีวเรียสได้ สัญญาณที่ผสมกันที่มีมิกเซอร์ได้แก่ สัญญาณฮาร์โมนิกเลเตอร์กับสัญญาณที่เข้ามาจากวงจรขยาย RF รวมทั้งฮาร์โมนิก เราสามารถคำนวณความถี่สปีวเรียสได้ดังนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

$$IF = n f_{osc} + m f_u$$

ในที่นี้ f_{osc} คือความถี่ของออสซิลเลเตอร์

f_u คือความถี่ของสัญญาณที่ไม่ต้องการแต่เล็ดลอดผ่านย่านความถี่ของวงจรขยาย

RE ได้ m และ n เป็นเลขจำนวนเต็มของฮาร์โมนิกของสัญญาณ f_u กับ f_{osc}
 $= 1, 2, 3, \dots$

เราสามารถเขียนสมการที่กล่าวไปแล้วได้ใหม่เป็น

$$f_u = n f_{osc} + \frac{IF}{m}$$

นั่นคือ สัญญาณใดที่ผสมกับออสซิลเลเตอร์แล้ว ให้ผลลัพธ์ เป็นสัญญาณที่ตกอยู่ระหว่างย่านความถี่ของวงจรขยาย IF เครื่องรับก็จะรับได้ด้วย ฉะนั้น สัญญาณสปีว เรียสก็จะเข้ามารบกวนสัญญาณที่ต้องการได้

วิธีการลดผลตอบสนองต่อสัญญาณสปีว เรียสของเครื่องรับก็คือ ลดแบนด์วิดท์ของวงจรขยาย RF ให้พอเหมาะไม่กว้างเกินไปจนสามารถรับสัญญาณสปีว เรียสเข้ามา นอกจากนี้จะต้องให้สัญญาณออสซิลเลเตอร์มีความบริสุทธิ์มากหรือมีฮาร์โมนิกปะปนน้อยที่สุด การป้องกันสัญญาณสปีว เรียสจะต้องกระทำก่อนที่สัญญาณจะผสมกันในวงจรมิกเซอร์ การวัดการกำจัดสปีว เรียส (หรือผลตอบสนองสปีว เรียส) กระทำเช่นเดียวกับการวัดการกำจัดเงา

5. การกำจัด IF ความสามารถในการกำจัดสัญญาณที่มีความถี่เท่ากับ IF ของตัวเครื่องรับเองเรียกว่าการกำจัด IF เช่น ถ้า IF ของเครื่องรับเท่ากับ 455 กิโลเฮิร์ตซ์ สัญญาณอินพุตที่มีความถี่ 455 กิโลเฮิร์ตซ์จะต้องถูกกำจัด

วิธีวัดการกำจัด IF ก็คล้ายกับการกำจัดสัญญาณเงา กล่าวคือ บ้อนความถี่ IF ให้แก่เครื่องรับโดยแรงระดับสัญญาณอินพุตให้แก่เครื่องรับ ค่อย ๆ แร่งขึ้นจนได้อัตราส่วน 10 เดซิเบล $(S + N) / N$ แล้วนำค่าการกำจัดมิกมีค่าอยู่ในช่วง 40 ถึง 60 เดซิเบล

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6. ช่วงไดนามิก นอกจากเครื่องรับจะมีความไวสูงและรับสัญญาณอ่อน ๆ ได้แล้ว เครื่องรับยังสามารถรับสัญญาณแรง ๆ ได้โดยไม่มีกรอเวอร์โหลดวงจรส่วนหน้าด้วย ช่วงไดนามิกเป็นการวัดความสามารถในการรับสภาวะที่สัญญาณอ่อน ความกว้างของช่วงไดนามิกขึ้นอยู่กับความเป็นเส้นีเียร์ของวงจรขยาย RF กับระบบ AGC ของเครื่องรับ

เครื่องรับที่มีช่วงไดนามิกแคบ ๆ จะรับสัญญาณไม่ได้ดีเพราะมีปัญหาเกี่ยวกับการมอดูเลตข้ามช่อง (crossmodulation) กล่าวคือ สัญญาณแรงจากช่องข้างเคียง (หรือความถี่ใกล้เคียง) มอดูเลตกับสัญญาณที่ต้องการ และอาจมีปัญหาภาครับถูกกดความไว (desensitization) กล่าวคือ สัญญาณแรงที่มีความถี่ใกล้เคียงกับภาครับจะกดภาครับไว้ ทำให้ความไวในการรับลดลง นอกจากนี้อาจมีปัญหาอินเตอร์มอดู (intermodulation) เนื่องจากสัญญาณแรง 2 ความถี่ผสมกันในเครื่องรับเกิดเอาต์พุตขึ้นทั้ง ๆ ที่ไม่ใช่สัญญาณที่ต้องการ

วิธีการวัดช่วงไดนามิกทำได้โดยการวัดความไวปกติก่อน (เป็นสภาวะรับสัญญาณอ่อน) แล้วจึงค่อย ๆ เพิ่มสัญญาณอินพุต RF จนกระทั่งสัญญาณเสียงเริ่มเพี้ยน บันทึกค่าความแรงของสัญญาณขณะนี้ไว้ (เป็นสภาวะรับสัญญาณแรง) แล้วนำค่าทั้งสองมาเปรียบเทียบอัตราส่วนคิดเป็นเดซิเบล ค่านี้เรียกว่าช่วงไดนามิก โดยปกติช่วงไดนามิกจะมีค่าประมาณ 100 ถึง 200 เดซิเบล

กิติกรรมประกาศ

ปริญญาโท ฉบับนี้สำเร็จลงได้ โดยได้รับความปรึกษา ตลอดจนความช่วยเหลือ
จากอาจารย์ อุกัย ศรีธีระวิโรจน์ ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการนี้ คุณวัลลภ สงวนสมบัติศิริ
และคุณโอภาส โชติพงษ์สันต์ ซึ่งอำนวยความสะดวกในเรื่องอุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ
ที่ใช้ในโครงการนี้ ทางคณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณไว้ ณ ที่นี้ด้วย

คณะผู้จัดทำ



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หนังสืออ้างอิง

1. JOHN NAISBITT AND PATRICIA ABURDENE. COMMUNICATION SYSTEM. ENGLEWOOD CLIFFS, NEW JERSEY, 1987.
2. SAMUEL WEBER. ELECTRONIC CIRCUITS NOTE BOOK. MCGRAW HILL PUBLICATIONS CO., NEW YORK, 1981.
3. JAMES K. MARDY. HIGH FREQUENCY CIRCUIT DESIGN. RESTON PUBLISHING COMPANY, INC., VISIGN. HOWARD W.
4. CHRIS BOWICK RF CIRCUIT DESIGN. HOWARD W. SAMS & CO. INC. INDIANA USA. 1982.

