



ปฏิญญาพันธบัตรการศึกษา 2532

ภาควิชา วิศวกรรมเครื่องกล

คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

เรื่อง เตาเผาเพื่อใช้ความร้อนโดยตรง

ผู้จัดทำ

1. นายพรเทพ อนิกจลีลาเจริญ

2. นายสมชาย ศรีสุข

.....อาจารย์ที่ปรึกษา
(นายยงยุทธ พิชฌิมทรว)



เตาเผาเพื่อใช้ความร้อนโดยตรง

นายพรเทพ ธนกิจลีลาเจริญ

นายสมชาย ศรีสุข

อาจารย์ยังยุทธ นิชกมฺพร

บทคัดย่อ

เตาเผาไหม้วัสดุชีวมวลซึ่งเหลือใช้ทางการเกษตรถูกออกแบบและสร้างขึ้นเพื่อความ
ความร้อนจากการเผาไหม้โดยใช้โดยตรง สำหรับการอบแห้งผลผลิตทางการเกษตรเพื่อเพิ่มคุณ
ภาพของผลผลิต การทำงานของเตาเผาแบบนี้เกิดจากการเผาข้างข้างชีวมวลในห้องเผาไหม้ที่
ออกแบบให้พอเหมาะ และใช้พัดลมเป่าอากาศเข้าไปในห้องเผาไหม้ เพื่อช่วยให้เกิดการเผา
ไหม้ที่สมบูรณ์ ด้วยปริมาณอากาศที่เหมาะสม ทำให้ลมร้อนที่ได้มีความสะอาดค่อนข้างมากสา
มารถนำไปใช้ประโยชน์ได้เลย

จากการทดสอบปรับอัตราการป้อนอากาศ 3 ระดับ คือ 55 78.5 และ 93 cfm.
ที่อัตราการป้อนข้างชีวมวลคงที่ 20 Kg/hr ผลที่ได้ที่ 55 cfm. ซึ่งเป็นค่าเมื่อไม่ได้เปิดพัด
ลมช่วย ปริมาณอากาศที่ใช้ในการเผาไหม้ตามทฤษฎีจะเพียงพอแล้ว การเปิดพัดลมช่วยจะทำให้
ปริมาณอากาศส่วนเกินมากเกินไป ในการทำงานนี้เมื่อไม่ได้เปิดพัดลมช่วย การเผา
ไหม้ค่อนข้างสมบูรณ์ การผสมกันระหว่างอากาศและเชื้อเพลิงเกิดขึ้นได้พอสมควร ซึ่งถ้าเปิดพัด
ลมช่วยในการป้อนอากาศอีกเพียงเล็กน้อย จะช่วยให้การผสมกันระหว่างอากาศและเชื้อเพลิงดี
ขึ้นทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ด้วยราคาในการสร้างที่ไม่สูงนัก ประกอบกับเชื้อเพลิงที่หาง่ายและมีราคาถูก เตา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้ประโยชน์ด้านการค้า
เผาไหม้ระบบนี้จะมีส่วนช่วยให้เกษตรกรสามารถเพิ่มคุณภาพของผลผลิตให้สูงขึ้นได้
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีเหตุดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

BIRRECT BURNER

Porntep Tanakijleelacharoen

Somchai Srisuk

Yongyuth Puechkamutr Advisor

1989

ABSTRACT

Biomass direct burner was designed and fabricated to produce hot air for drying of agriculturas product. Corn cob was used as a source of heating . It was burnt in a combustion chamber. A blower was installed to force air into the chamber for increase excess air.

Combustion tests were conducted at a constant feed rate of corn cob of 20 Kg/hr with various air flow rates of 55, 78.5 and 93 cfm. It was observed that almost complete combustion was existed at a natural convection air flow rate of 55 cfm. However, slightly increase in air flow resulted in complete combustion because of a better mixing among air and fuel in the chamber.

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 พลังงานกับมนุษย์	1
1.2 สถานการณ์ด้านพลังงาน	2
1.3 ทางออกที่เหมาะสม	3
บทที่ 2 หลักการ	
2.1 เชื้อเพลิงคืออะไร	5
2.2 องค์ประกอบที่สำคัญของเชื้อเพลิง	5
2.3 การเอาชีวมวลมาทำเป็นเชื้อเพลิง	6
2.4 แหล่งชีวมวล	6
2.5 แหล่งชีวมวลที่น่าสนใจ	7
2.6 การเผาไหม้	8
2.7 ส่วนผสมของเชื้อเพลิงและอากาศ	10
2.8 อัตราส่วนของอากาศต่อเชื้อเพลิงที่เหมาะสม	10
2.9 องค์ประกอบในการเผาไหม้	11
2.10 อากาศพิษที่เกิดจากการเผาไหม้	11
บทที่ 3 การออกแบบและการสร้าง	
3.1 ห้องเผาไหม้	14
3.2 ระบบลำเลียงเชื้อเพลิง	15
3.3 นวัตกรรมช่วยเพิ่มอากาศในห้องเผาไหม้	16
3.4 ท่อสำหรับนำอากาศร้อนไปใช้	17
บทที่ 4 ผลการทดลอง	
4.1 การเตรียมการทดลอง	18
4.2 การเตรียมสารเคมีที่ใช้วิเคราะห์ก๊าซ โดยเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ Orsat	20
4.3 วิธีวัดความเร็วลมโดย Rotary Vane Flow Meter	21
4.4 วิธีการวัดอุณหภูมิก๊าซร้อน	21

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4.5	วิธีวัดอุณหภูมิสภาพอากาศโดยรอบ	22
4.6	วิธีการหาความชื้นของข้างข้าวโพด	22
4.7	วิธีการหาอัตราการป้อนข้างข้าวโพด	23
4.8	วิธีการทดลองเผา	24
4.9	วิธีการเก็บข้อมูล	25
4.10	สรุปผลการทดลอง	26

บทที่ 5	บทสรุปและวิจารณ์	38
	แบบที่ใช้สร้างในงานวิจัย	48
	กิตติกรรมประกาศ	52
	เอกสารอ้างอิง	53



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญรูป

	หน้า
1. รูปห้องเผาไหม้หุ้มด้วยฉนวนใยเหล็ก	40
2. รูประบบขับเคลื่อน	40
3. รูปพัดลมช่วยเพิ่มอากาศ	41
4. รูปการเก็บก๊าซตัวอย่าง	41
5. รูปการถ่ายก๊าซตัวอย่าง จากถังเก็บสู่หลอดทดลอง	42
6. รูปการวิเคราะห์ก๊าซตัวอย่าง	42
7. รูปท่อสำหรับใส่กระดาษกรองคาร์บอน	43
8. รูปการใส่กระดาษกรอง	43
9. รูปกระดาษกรองที่ใช้กรอง	43
10. รูปกระดาษกรองที่เก็บตัวอย่างแล้วจะถูกเก็บใน Plate	44
11. รูปเทอร์โมมิเตอร์สำหรับวัดอุณหภูมิสภาพอากาศ	45
12. รูป Rotary Vane Flow Meter สำหรับวัดความเร็ว	45
13. รูปกระดาษกรองที่เก็บจากไม่มีอากาศช่วย	46
14. รูปกระดาษกรองที่เก็บจากการเผา โดยใช้อากาศช่วย 78.5 cfm	46
15. รูปกระดาษกรองที่เก็บจากการเผา โดยใช้อากาศช่วย 93 cfm	47

บทที่ 1 บทนำ

1.1 พลังงานกับมนุษย์

การดำรงอยู่ของสังคมมนุษย์นับตั้งแต่แรกเริ่มจนถึงปัจจุบันนี้ มีความเกี่ยวข้องกับพลังงานอย่างใกล้ชิดเสมอมา การใช้พลังงานได้เปลี่ยนแปลงไปตามยุคสมัย จนมีคำกล่าวว่ารูปแบบการใช้พลังงานจะเป็นปัจจัยหลักที่กำหนดการเปลี่ยนแปลงของสังคมมนุษย์ ซึ่งก็ทำให้อารยธรรมต่างๆ ของมนุษย์เปลี่ยนแปลงไปเช่นกัน รูปแบบของการใช้พลังงานในสังคมมนุษย์นั้น ได้มีการพัฒนาโดยตลอด จนมาถึงยุค เทคโนโลยี นี้ การใช้พลังงานก็เป็นไปอย่างกว้างขวาง มากที่สุดเท่าที่เคยมีมาในประวัติศาสตร์เลยทีเดียว

พัฒนาการด้านการใช้พลังงาน

เผ่าพันธุ์ของมนุษย์ได้เริ่มวิวัฒนาการมาบนโลกนี้มากกว่าล้านปีมาแล้ว ในยุคแรกๆ มนุษย์ก็มีชีวิตอยู่เพียงสัตว์ป่าทั่วไป และพลังงานที่มนุษย์ในยุคแรกๆ ใช้กันก็คือ พลังงานกล้ามเนื้อ ซึ่งได้มาจากการกินอาหารโดยตรง แต่ต่อมาไม่นานนักมนุษย์ก็เริ่มรู้จักใช้เครื่องทุ่นแรง แทนการออกแรงโดยตรงของตนเอง

พัฒนาการของมนุษย์มีมาเรื่อยๆ การค้นพบที่สำคัญของมนุษย์ยุคหนึ่งก็คือ การค้นพบ "ไฟ" และการค้นพบไฟนี้เอง ที่เป็นจุดเริ่มของการพัฒนา การใช้พลังงานจากภายนอกอย่างกว้างขวาง ในยุคแรกๆ มนุษย์ก็ใช้พลังงานความร้อนจากไฟ เฝียงเพื่อให้ ความอบอุ่นกับร่างกาย ให้แสงสว่างและใช้ล่าสัตว์เท่านั้น

ต่อมาเมื่อมีการพัฒนามากขึ้น มนุษย์ก็สามารถใช้พลังงานจากแหล่งอื่นได้อีก นั่นคือ พลังน้ำ ซึ่งการใช้ประโยชน์อย่างจริงจังในเชิงของพลังงานนั้น เฝียงจะมี ก็ราวๆ 2,100 ปี กว่ามานี้เอง โดยมีการผลิตกังหันน้ำชนิดแกนนอนขึ้นมาใช้ ต่อจากนั้นอีกราว 500 ปี จึงมีการประดิษฐ์กังหันรับน้ำชนิดแกนตั้งขึ้นมา ในช่วงต่อมานั้นมนุษย์ก็เริ่มรู้จักการใช้การใช้พลังงานจากลม เป็นแหล่งพลังงานอีกแหล่งหนึ่ง โดยในช่วงแรกได้คิดแปลงมาใช้ จุลลากล. เครื่องสีข้าวและเครื่องวิดน้ำก่อน ต่อมาก็แตกแ่ร่อออกจากหลวมและใช้ในกิจกรรมอื่นๆ

ช่วงคริสต์ศตวรรษที่ 12 ในประเทศอังกฤษได้มีการตัดไม้มาใช้เป็น เชื้อเพลิงอย่างมากมาย เพื่อใช้ในการถลุงโลหะแต่ไม่นานนักก็ประสบปัญหาขาดแคลนเชื้อเพลิงทำให้กิจกรรมถลุงโลหะหยุดชะงักไป ต่อมาจึงฟื้นตัวอีกครั้งเมื่อมีการค้นพบและใช้ประโยชน์จากถ่านหิน

ในช่วงต่อๆ มา ก็ได้มีการคิดค้นการใช้พลังงานกันอย่างมากมายและด้วยวิธีการที่แตกต่างกันออกไป

1.2 สถานการณ์ด้านพลังงาน

ในขณะที่สังคมมนุษย์ได้วิวัฒนาการผ่านยุคสมัยต่างๆ มานั้นได้มีการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับการใช้พลังงานเกิดขึ้นพร้อมๆ กัน อาทิเช่น การประดิษฐ์เครื่องมือที่เกี่ยวกับการใช้พลังงานเพิ่มขึ้นหลายชนิด การค้นพบแหล่งพลังงานใหม่ๆซึ่งถ้าพิจารณากันอย่างจริงจังแล้ว จะเห็นว่าสาเหตุแห่งการเปลี่ยนแปลง การใช้พลังงานก็คือ "ความต้องการ" ซึ่งเห็นได้จากข้อมูลคร่าวๆ ต่อไปนี้ คือ

ยุคแรกเริ่ม

มนุษย์ในยุคนั้นดำรงชีวิตอยู่ด้วยพลังงาน จากกล้ามเนื้อ เพียงอย่างเดียว ยังไม่รู้จักการใช้ไฟ เฉลี่ยแล้วในยุคนั้นมนุษย์จะใช้พลังงานคนละ 2,000 กิโลแคลลอรี่ต่อวัน

ยุคล่าสัตว์

มนุษย์ในช่วงนี้สามารถหาอาหารได้มากขึ้น รู้จักใช้ไฟ จึงได้อาศัยพลังงานจากการเผาไหม้มาให้ความอบอุ่นและใช้ทำอาหารให้สุก ในยุคนั้นมนุษย์จะใช้พลังงานในการออก ล่าสัตว์คนละ 300 กิโลแคลลอรี่ต่อวัน และใช้ประโยชน์อย่างอื่นอีกประมาณ 200 กิโลแคลลอรี่ ซึ่งเมื่อรวมแล้วก็จะประมาณ 500 กิโลแคลลอรี่ต่อวัน

ยุคเกษตรแรกเริ่ม

ในยุคนั้นมนุษย์รู้จักปลูกพืชและรู้จักใช้แรงงานสัตว์ เพื่อการเกษตรมีการใช้พลังงานเพื่อกิจกรรมต่างๆ คือ ใช้ในการผลิตอาหาร ใช้ในบ้านเรือน ใช้เพื่อการเกษตร รวมแล้ว คนๆ หนึ่งจะใช้ประมาณ 12,000 กิโลแคลลอรี่ ต่อ วัน

ยุคเกษตรก้าวหน้า

ยุคนี้นับเริ่มตั้งแต่ปี พ.ศ. 1943 ในยุคนี้ได้มีการใช้พลังงานความร้อนจาก ถ่านหิน ใช้พลังน้ำ พลังลม และแรงงานจากสัตว์เพื่อการขนส่ง ซึ่งแยกประเภทได้ดังนี้ใช้ในการ ผลิตอาหาร 6,000 กิโลแคลลอรี่ ใช้ในบ้านและธุรกิจการค้า 12,000 กิโลแคลลอรี่ เพื่อการ เกษตรและอุตสาหกรรม อีกประมาณ 7,000 กิโลแคลลอรี่ ในการขนส่ง 1,000 กิโลแคลลอรี่ รวมแล้วจะใช้เฉลี่ยคนละ 26,000 กิโลแคลลอรี่ต่อวัน

ยุคอุตสาหกรรม

ในยุคนี้เริ่มมีการใช้เครื่องจักรแทนแรงงานมนุษย์ ในยุคนี้จะใช้พลังงานเพื่อ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การผลิตอาหาร 700 กิโลแคลอรี ใช้ในบ้านเรือนและธุรกิจการค้า 32,000 กิโลแคลอรี ใช้ในการเกษตรและอุตสาหกรรม 24,000 กิโลแคลอรี และเพื่อการขนส่ง 14,000 กิโลแคลอรี รวมทั้งสิ้นจะประมาณคนละ 77,000 กิโลแคลอรีต่อวัน

ยุคเทคโนโลยี

ยุคนี้ับเริ่มต้นตั้งแต่ พ.ศ. 2513 คนในยุคนี้จะใช้พลังงานเพื่อการผลิตอาหาร 10,000 กิโลแคลอรี ในบ้านเรือนและธุรกิจ 66,000 กิโลแคลอรี ใช้ในเกษตรและอุตสาหกรรม 91,000 กิโลแคลอรี ใช้ในการขนส่ง 63,000 กิโลแคลอรี รวมทั้งสิ้นจะใช้พลังงานประมาณ 230,000 กิโลแคลอรีต่อวัน ซึ่งส่วนใหญ่จะใช้ในรูปของพลังงานไฟฟ้า เป็นที่น่าสังเกตว่า จากยุคแรกเริ่มถึงยุคเทคโนโลยี ความต้องการใช้พลังงานของคนๆ หนึ่งได้เพิ่มมากขึ้นมากกว่า 100 เท่า ทั้ง ๆ ที่ความต้องการพื้นฐานของร่างกายยังเท่าเดิม กล่าวคือร่างกายมนุษย์ต้องการพลังงานวันละประมาณ 2,500 กิโลแคลอรี และสำหรับคนที่ไม่มีกิจกรรม ต้องเคลื่อนไหวไปไหนด้วยแล้ว อาจต้องการพลังงานเพียงวันละ 1,300 กิโลแคลอรี ส่วนคนที่มีกิจกรรมที่ต้องใช้ร่างกายพอสมควรก็อาจจะเพิ่มเป็น 2,400 กิโลแคลอรี คนที่มีกิจกรรมมากก็ต้องเพิ่มขึ้นจากนี้เป็นสัดส่วน อย่างไรก็ตามทุกวันนี้ ถ้าจะเฉลี่ยกันทั้งโลกแล้ว ชาวโลกได้พลังงานจากอาหารคนละประมาณ 2,200 กิโลแคลอรี ต่อวัน เพราะถึงแม้ว่าคนในสังคมเทคโนโลยีจะใช้พลังงานกันอย่างมากมายก็จริง แต่คนในสังคมล้ำหลังของประเทศที่ล้ำหลัง ก็ยังอดอยากกินไม่อิ่มท้อง

เมื่อความต้องการพื้นฐานของร่างกายไม่แตกต่างกันมาก ไม่ว่าในยุคแรกหรือยุคเทคโนโลยี ฉะนั้นพลังงานที่ใช้แตกต่างกันถึง 100 เท่า ก็แสดงว่าเป็นส่วนที่ใช้ไปเพื่อความสะดวกสบาย และฟุ่มเฟือยเกินความจำเป็น พื้นฐานของชีวิต ซึ่งจะเป็นสาเหตุที่จะนำไปสู่การขาดแคลนพลังงานในอนาคต

1.3 ทางออกที่เหมาะสม

จากสภาพปัญหาด้านพลังงานที่ได้กล่าวมาแล้วนั้น ทำให้เห็นได้ว่าการขาดแคลนพลังงานมีโอกาสเกิดได้แน่ๆ ในอนาคต ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีความหมายและนโยบายด้านพลังงานที่เหมาะสม ซึ่งอาจแบ่งได้เป็น 2 ประการใหญ่ๆ คือ

1. การใช้พลังงานอย่างประหยัด
2. การแสวงหาพลังงานอย่างอื่นมาทดแทน

1.3.1 การประหยัดพลังงาน

การประหยัดพลังงานอาจจะทำได้หลายทาง ตั้งแต่การใช้พลังงานเท่าที่จำเป็นไปจนถึงการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รณรงค์ให้ประชาชนใช้ชีวิตอย่างเรียบง่าย ลดความฟุ้งเฟ้อลง สำหรับการรณรงค์ในด้านนี้ถ้าสามารถทำได้จริงจิงแล้วละก็ จะสามารถแก้ไขปัญหาในระยะยาวได้ด้วย

1.3.2 การแสวงหาพลังงานทดแทน

การหาพลังงานทดแทนนั้นได้แก่การเปลี่ยนลักษณะการใช้พลังงานจากพลังงานที่มีอยู่อย่างจำกัด คือถ้าใช้หมดแล้วก็หมดไปเลย เช่น ถ่านหิน น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ มาเป็นพลังงานอย่างอื่นที่มีให้ใช้ได้ตลอดไปเช่นพลังงานจากลม แสงแดด พลังน้ำ แรงคน และจากพืช เป็นต้น ซึ่งพลังงานเหล่านี้มีให้เราใช้ได้อย่างยาวนาน และสามารถหามาใช้ได้ในท้องถิ่นทั่วไป

ถ้าหากเราสามารถที่จะพัฒนาอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับแหล่งพลังงานที่ได้กล่าวมาแล้วได้ ปัญหาทางด้านพลังงานที่เรา กำลังประสบอยู่นี้ ก็จะต้องบรรเทาเบาบางลงในวันหนึ่งข้างหน้าอย่างแน่นอน



บทที่ 2 หลักการ

การขาดแคลนพลังงานเป็นปัญหาใหญ่สำหรับทุกประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง น้ำมันและแก๊สธรรมชาติ ประเทศที่ผลิตได้เองย่อมตระหนักดีว่า พลังงานที่มีอยู่จะต้องหมดไปทุกวัน ส่วนประเทศที่ผลิตเองไม่ได้ก็ต้องซื้อหามาด้วยราคาที่แพง เช่นประเทศของเราเป็นต้น ด้วยเหตุนี้เองแทบจะทุกประเทศจึงได้ทำการศึกษาค้นคว้าพลังงานจากแหล่งอื่น เช่น พลังงานจากแสงแดด จากลม กระแสน้ำ ประมวล วัสดุทางการเกษตร องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) ได้รายงานว่าอีก 10 กว่าปีข้างหน้า ปริมาณการใช้ถ่านและหินในประเทศไทย จะมีปริมาณสูงขึ้นถึงปีละ 40 ล้านลูกบาศก์เมตร ดังนั้นจึงสมควรที่จะมีการศึกษาหาพลังงานทดแทนจากส่วนอื่น ซึ่งส่วนหนึ่งที่น่าสนใจคือ การใช้พลังงานที่ได้จากพืช (VEGETATION RESOURCE) หรืออีกนัยหนึ่งก็คือ การใช้พลังงานจากชีวมวล (BIOMASS) ซึ่งในปัจจุบันนั้นเราไม่ได้ให้ความสนใจต่อทรัพยากรที่เหลือใช้เหล่านี้เท่าใดนัก

2.1 เชื้อเพลิงคืออะไร

เชื้อเพลิงคือสารที่ เมื่อเผาไหม้กับออกซิเจนแล้วให้ความร้อนออกมา และสามารถได้ง่ายมีราคาไม่แพงจนเกินไปนัก โดยทั่วไปแล้วเชื้อเพลิงแบ่งออกได้เป็น 3 ชนิด คือ

1. เชื้อเพลิงแข็ง ได้แก่ ถ่านโค้ก ถ่านหิน ไม้ พืน ชานอ้อยแกลบ ชางข้าวโพด เป็นต้น
2. เชื้อเพลิงเหลว ได้แก่ น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน น้ำมันเตา น้ำมันโซล่า เป็นต้น
3. เชื้อเพลิงแก๊ส ได้แก่ แก๊สธรรมชาติ Town gas Producer gas เป็นต้น

2.2 องค์ประกอบที่สำคัญของเชื้อเพลิง

โดยทั่วไปแล้วองค์ประกอบที่สำคัญ ของเชื้อเพลิงนั้น จะประกอบไปด้วย คาร์บอน(C) ไฮโดรเจน(H_2) ออกซิเจน(O) ไนโตรเจน(N) กำมะถัน(S) และความชื้น และเนื่องจากคุณสมบัติต่างๆ ของเชื้อเพลิงขึ้นอยู่กับสัดส่วนขององค์ประกอบเหล่านี้ ในการเลือกใช้เชื้อเพลิงจึงจำเป็นต้องทำการวิเคราะห์(Ultimate analysis) เพื่อหาองค์ประกอบดังกล่าวเสียก่อน คุณสมบัติของเชื้อเพลิงที่มีความสำคัญต่อการออกแบบระบบการถ่ายเทความร้อนก็คือ ค่าแคลอริมีค หรือค่าความร้อนของเชื้อเพลิง ซึ่งหมายถึง ค่าความร้อนที่ได้จากการเผาไหม้อย่างสมบูรณ์ของเชื้อเพลิง ต่อมวล 1 หน่วยการกำหนดอัตราการป้อนเชื้อเพลิงเข้าห้องเผาไหม้ การกำหนดขนาดของปริมาตรห้องเผาไหม้ ต่างก็ขึ้นอยู่กับค่า แคลอริมีคทั้งสิ้น

2.3 การเอาชีวมวลมาทำเป็นเชื้อเพลิง

แนวทางการนำพืชชนิดต่าง ๆ มาเป็นพลังงานทดแทน (alternative energy) นั้นสามารถทำได้หลายวิธีด้วยกันคือ

1. นำพืชมาใช้เผาไหม้ในรูปเชื้อเพลิงแข็ง
2. น้ำมันพืชพวก Vegetable and Oils มาใช้โดยตรงในรูปเชื้อเพลิงเหลว
3. นำพืชหรือน้ำมันพืชมาสลายโมเลกุลด้วยความร้อน (thermal conversion)

มาใช้ในรูปเชื้อเพลิงเหลว (distillates)

4. นำพืชมาสลายโมเลกุลทางชีว (biological conversion) มาใช้ในรูปเชื้อเพลิงแก๊ส

2.4 แหล่งชีวมวล

ต้นกำเนิดหรือบ่อเกิดแห่งพลังงานจากพืชนั้นสามารถแยกได้ 3 พวกใหญ่ ๆ คือ

1. พืชที่มีอยู่แล้วหรือเกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ (natural eegtation) เช่น ไม้ไผ่ กกต่าง ๆ และหญ้าหลายชนิด รวมทั้งป่าไม้ต่าง ๆ นอกจากใช้ทำเชื้อเพลิงแล้วยังใช้ทำประโยชน์อย่างอื่นได้อีก เช่น ทำกระดาษและเยื่อกระดาษ เป็นต้น
2. พืชที่ปลูกเป็นพลังงานหรือ Cultivated biomass ซึ่ง แบ่งออกเป็น 2 พวกคือ

2.1 woody crops (ไม้เนื้อแข็ง) เป็นพืชที่ให้ชีวมวลสูงจากเนื้อไม้ เป็นไม้ยืนต้นหรือไม้ใหญ่ทั้งสิ้น ได้แก่ไม้โตเร็วต่างๆ

2.2 nonwoody crops (ไม้เนื้ออ่อน) เป็นพืชที่มีอายุสั้นและผลิตได้ตามฤดูกาล ไม่มีเนื้อไม้ ประโยชน์ส่วนใหญ่ได้จาก ผลเมล็ด ราก ใบ หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของลำต้น

3. วัสดุเหลือใช้จากการเกษตร (agricultural residues) และของเสียอื่นๆ ที่เกิดจากพืชและสัตว์ เช่น มูลสัตว์ หรือส่วนที่เหลือจากการใช้ประโยชน์แล้วและเหลือทิ้งอยู่ เช่น แกลบ ตอซัง เปลือก เป็นต้น

ชีวมวล (BIOMASS) นั้นถ้าไม่คำนึงถึงแหล่งที่มาของมันแล้ว อาจจะแยกได้ 2 ประเภทใหญ่ๆ คือ ชีวมวลแห้ง (dry biomass) และ ชีวมวลเปียก (wet biomass) สำหรับชีวมวลแห้งเป็นพวกที่มีความชื้น อยู่ราว 50 % หรือต่ำกว่า ซึ่งไม่ค่อยมีปัญหายุ่งยากในการสกัดเอาน้ำหรือความชื้นออกไม่เหมือนชีวมวลเปียกที่ข้อยุ่งยากในการกำจัดน้ำและความชื้นออก ซึ่งทำให้เสียค่าใช้จ่ายสูงกว่าและมีกรรมวิธีที่ซับซ้อนไปอีก สำหรับชีวมวลที่ได้จากพืชมีคุณสมบัติที่ได้เปรียบน้ำมันธรรมชาติและถ่านหิน เพราะมีธาตุกำมะถันที่เป็นอันตรายน้อยหรืออาจ

จะไม่มีเลย และไม่มิมลภาวะหรือสารพิษอื่นๆ เช่น ปรอท ตะกั่ว นอกจากนี้ยังมี ปริมาณซีดี (ash) ต่ำมากและยังใช้เป็นปุ๋ยได้อีกด้วย

2.5 แหล่งชีวมวลที่น่าสนใจ

พืชเกษตรนั้นมีมากมายหลายชนิด เมื่อใช้ประโยชน์จากส่วนสำคัญแล้วส่วนที่เหลือมักถูกทิ้งหรือได้รับความสนใจน้อยมาก ปัจจุบันในประเทศไทยมีพืชที่มีอัตราการผลิตในปริมาณสูง 2 ชนิดคือ

2.5.1 สับปะรด (Ananas comosus) ซึ่งมีเนื้อที่เพาะปลูกสับปะรด สำหรับส่งอาหารประมาณ 8 แสนไร่ ให้ผลผลิตประมาณ 2 ล้านตัน (ไม่รวมสับปะรดบริโภคสด) ก่อนการบรรจุกระป๋องต้องมีการลอกเปลือกเอาเนื้อในออก ซึ่งแต่ละปีจะมีเปลือกเป็นปริมาณมากถึงล้านตัน ในบางปีปรากฏว่าต้องมีการขนสับปะรดไปทิ้งเนื่องจากมีการปลูกกันมากเกินไป โรงงานรับไม่ไหว หากมีการศึกษาและวิจัยอย่างจริงจังจึงอาจมีโรงงานผลิตแอลกอฮอล์จากเปลือกสับปะรดหลายโรง

2.5.2 ข้าวโพด (Zea mays) จัดเป็นพืชเศรษฐกิจที่มีความสำคัญมากขึ้นเป็นลำดับ ซึ่งใช้ประโยชน์ได้ตั้งแต่ ลำต้น ใบ เมล็ด เปลือกและ ชาง ซึ่งมีเนื้อที่เพาะปลูก 9,800,000 ไร่ ให้ผลผลิต 3,500,000 ตัน มีมูลค่าราวๆ 7,500 ล้านบาท (สถิติการเกษตรปี 2524/25) ข้าวโพดส่วนใหญ่ใช้ในอุตสาหกรรมอาหารสัตว์ ในบรรดาส่วนต่างๆของข้าวโพด (ยกเว้นเมล็ด) ชางข้าวโพด ดูเหมือนจะมีบทบาทสำคัญที่สุดในบรรดาเศษเหลือทั้งหลาย และมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุกปี นับเป็นล้านๆตันที่ ชางข้าวโพด ได้ถูกทอดทิ้งไปโดย เปล่าประโยชน์หรืออาจมีผู้นำไปใช้บ้างก็เป็นส่วนน้อย จากการค้นคว้าของนักวิทยาศาสตร์พบว่าชางข้าวโพดมีส่วนประกอบเป็นพวกเซลลูโลส และสารเพนโตซาน ซึ่งเป็นองค์ประกอบที่สำคัญของแป้งและน้ำตาล ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมการผลิตต่างๆ ซึ่งในหนังสือ "บรรษัทปริทัศน์" เดือนพฤษภาคม 2526 กล่าวไว้ถึง 16 ประการ ในที่นี้จะจำแนกออกเป็น 3 ประเภท

1. ประโยชน์ทางการเกษตรและปศุสัตว์

1.1 ใช้เป็นวัสดุในการเพาะเห็ดซึ่งกองวิจัยโรคพืชและจุลินทรีย์กรมวิชาการเกษตรได้ทำการทดลองมาแล้วหลายปีเพาะชางข้าวโพดมี เอมีเซลลูโลสเป็นจำนวนมาก ซึ่งเหมาะแก่การเจริญเติบโตของเห็ด

1.2 ผสมเป็นอาหารสัตว์ประเภทเคี้ยวเอื้อง เพราะสัตว์ประเภทนี้ มีกระเพาะที่สามารถย่อยพวกเซลลูโลสได้ดี

2. ประโยชน์ทางเภสัชกรรม

2.1 ใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตซิลิคอล เหมาะที่จะใช้เป็นอาหารของผู้ป่วยโรคเบาหวาน

กับโรคผิวหนัง

2.2 เป็นส่วนผสมในการผลิตยาหลายชนิด โดยเฉพาะยาที่เกี่ยวข้อง

3. ประโยชน์ทางอุตสาหกรรมและพลังงาน

3.1 เป็นส่วนผสมในการทำไม้อัดใช้ในการก่อสร้าง

3.2 เป็นส่วนผสมในการผลิตคอนกรีตเบา ช่วยป้องกันความร้อน

และเสียง

3.3 ใช้ผลิตถ่านกัมมันต์ (Activated carbon) ซึ่งมีความสำคัญในอุตสาหกรรมฟอกหนัง คุตลีและกลีน

3.4 นำมาคให้ละเอียดผสมกับและอบแห้งทำเป็นเชื้อเพลิงอัดแข็งซึ่งมีคุณภาพดี

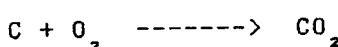
ทั้งหมดที่กล่าวมาแล้วเป็นประโยชน์บางส่วนเท่านั้น จริงๆแล้วถ้ามีการค้นคว้าต่อไปก็จะสามารถก่อให้เกิดประโยชน์ได้อีกหลายทางเช่นการใช้เชื้อเพลิงในการอบแห้งเมล็ดพืชและอื่นๆ

2.6 การเผาไหม้

การเผาไหม้ที่ดีหรือการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ คือ การเผาไหม้ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้ว สามารถให้ค่าความร้อนออกมาเท่ากับค่า แคลอรีมีค ของเชื้อเพลิง และผลที่ได้จากการเผาไหม้จะอยู่ในรูปของ คาร์บอนไดออกไซด์และน้ำ ปริมาณของเชื้อเพลิง และออกซิเจนที่ใช้จะต้องได้อัตราส่วนที่พอเหมาะ ในการที่จะทราบว่า การเผาไหม้เป็นไปอย่างสมบูรณ์มากน้อยเพียงใดหรือไม่นั้น จำเป็นที่จะต้องใช้สมการเคมีเข้าช่วย เพื่อศึกษาลักษณะของปฏิกิริยาที่เกิดขึ้น และในสมการที่จะเขียนนั้นทางซ้ายมือจะเขียน เชื้อเพลิงและออกซิเจนรีแอคแตนต์ (Reactants) ไว้ส่วนทางขวามือจะเป็นผล (products) ที่เกิดขึ้น จากการเผาไหม้

เนื่องจากส่วนประกอบที่สำคัญของเชื้อเพลิงประกอบไปด้วย คาร์บอน (C) ไฮโดรเจน (H) หรือไฮโดรคาร์บอน (C_xH_y) ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการศึกษาปฏิกิริยาเคมีที่เกิดขึ้นเมื่อสารดังกล่าวทำปฏิกิริยากับออกซิเจน

พิจารณาการเผาไหม้ระหว่าง C กับ O₂



จะเห็นได้ว่า 1 โมเลกุลของ C ทำปฏิกิริยาอย่างสมบูรณ์กับ 1 โมเลกุลของ O₂ และให้ 1 โมเลกุลของ CO₂

ดังนั้นถ้าทราบน้ำหนักโมเลกุลของรีแอคแตนต์ และของโปรดักส์ เช่น ของ C เท่ากับ 12 ของ O₂ เท่ากับ 32 และของ CO₂ เท่ากับ 44 ก็จะสามารถแสดงให้เห็นมวล



สารที่เกิดเกี่ยวข้อง ในการเผาไหม้ได้ เช่น จากสมการข้างบน ถ้าใช้ C 12 Kg ทำปฏิกิริยากับ O₂ 32 Kg ก็จะได้ CO₂ 44 Kg เป็นต้น

โดยทั่วไปแล้ว อุปกรณ์การเผาไหม้ต่างๆ จะไม่ใช้ออกซิเจนล้วน ๆ ในการเผาไหม้ เพราะจะทำให้สิ้นเปลือง แต่จะใช้อากาศทั่วไป ซึ่งสามารถหาได้ง่ายและไม่สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายมากนักในที่นี้ถ้าจะนำเอาอากาศไปใช้ในการเผาไหม้ก็ต้องทราบส่วนประกอบของอากาศเสียก่อนว่า ในอากาศทั่วไปนั้น ประกอบไปด้วยอะไรบ้าง

โดยทั่วไปแล้ว อากาศจะมีส่วนประกอบที่สำคัญอยู่ 2 ตัว คือ ออกซิเจน และ ไนโตรเจน

ถ้าคิดโดยปริมาตรแล้วอากาศจะประกอบไปด้วย O₂ 21 % และ N 79 % แต่ถ้าคิดโดยน้ำหนักแล้วจะประกอบไปด้วย O₂ 23 % และ N 77 % นอกจากนี้จะต้องรู้ส่วนประกอบของอากาศด้วย ยังมีความจำเป็นที่จะต้องรู้ส่วนประกอบของเชื้อเพลิงที่สนใจด้วย ในที่นี้คือ ชางข้าวโพด จากการวิเคราะห์ของ กองค้นคว้าและพัฒนาพลังงาน , 2538 ซึ่งทำการวิเคราะห์ด้วยวิธี Ponimate analysis ได้ผลออกมาดังนี้

ปริมาณเถ้า	2.48 %
สารละลาย	70.31 %
คาร์บอนคงตัว	9.94 %
ความชื้น	7.28 %
กำมะถัน	0.07 %
ค่าความร้อนสูง	17.30 MJ/Kg
ค่าความร้อนต่ำ	14.50 MJ/Kg
ค่าความร้อนสูงมาตรฐานแห้ง	18.70 MJ/Kg

และการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีโดยละเอียดของชางข้าวโพดโดยวิธี Ultimate analysis (Jemkin and ebiling, 1985) ซึ่งคิดจากเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักแห้ง ได้ส่วนประกอบดังนี้

คาร์บอน	46.5
ไฮโดรเจน	5.87
ออกซิเจน	45.46
ไนโตรเจน	0.47
กำมะถัน	0.01
คลอรีน	0.01
เถ้า	1.40

จุดหลอมเหลวของเถ้าขางข้าวโพด ประมาณ 790 - 815 องศาเซนติเกรด
(Marley .et., al)

2.7 ส่วนผสมของเชื้อเพลิงและอากาศ

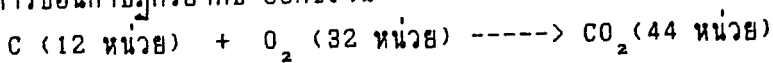
ในการที่จะให้เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์นั้น จะต้องใช้มวล หรือปริมาตรของ Reactants ตามที่กำหนดไว้ในสมการการเผาไหม้ เราเรียกอัตราส่วนระหว่าง อากาศกับเชื้อเพลิงดังกล่าวว่า " Stoichiometric air-fuel ratio " หรือ X_{stoich} ในทางปฏิบัติจริงๆ นั้น เพื่อให้แน่ใจว่าการเผาไหม้เป็นไปอย่างสมบูรณ์จริงๆ (เพราะถ้าเกิดการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ อากาศเสียที่ได้จากการเผาไหม้จะมี คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ซึ่งเป็นอันตรายต่อสุขภาพและความร้อนที่ได้จะน้อย ลงจากค่าที่ควรจะเป็น) เราจะใช้ปริมาณอากาศที่มากกว่า สมการเคมีระบุเอาไว้ และ อากาศที่มากกว่านี้เราเรียกว่า " อากาศส่วนเกิน " (EXcess air)

2.8 อัตราส่วนของอากาศต่อเชื้อเพลิงที่เหมาะสม

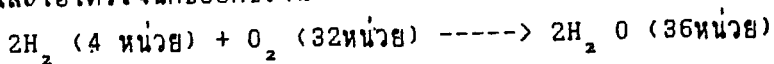
จากส่วนประกอบทางเคมีของขังข้าวโพด จะเห็นได้ว่าใน 1 Kg ของขางข้าวโพดจะประกอบไปด้วยส่วนประกอบหลักๆ คือ $C = 0.465 \text{ Kg}$, $H_2 = 0.059 \text{ Kg}$, $O_2 = 0.455 \text{ Kg}$ และ เถ้า = 0.014 Kg

พิจารณา

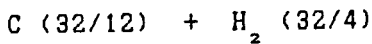
คาร์บอนทำปฏิกิริยากับ ออกซิเจน



และไฮโดรเจนกับออกซิเจน



***จะต้องใช้ออกซิเจนในการเผาไหม้ทั้งหมดเท่ากับ



แทนค่าจากองค์ประกอบ

$$0.465*(32/12) + 0.059*(32/4) = 1.712 \text{ Kg}$$

แต่จากการวิเคราะห์องค์ประกอบของ ช่างข้าวโพดทำให้เรารู้ว่า ในช่างข้าวโพดนั้นมี ออกซิเจนอยู่แล้ว 0.455 Kg เพราะฉะนั้นเราจึงต้องการใช้ออกซิเจนในการเผาไหม้อีกเป็นจำนวนเท่ากับ $1.712 - 0.455 = 1.257 \text{ Kg}$

เนื่องจากในอากาศนั้นจะมีออกซิเจนอยู่ 23 % โดยน้ำหนัก ดังนั้นถ้าจะเผาช่างข้าวโพด 1 Kg จะต้องใช้อากาศ เท่ากับ

$$(100/23)*1.257 = 5.47 \text{ Kg}$$

นั่นคือ ค่า $X_{\text{air}} = 5.47/1 = 5.47$

2.9 องค์ประกอบในการเผาไหม้

อุปกรณ์ที่ใช้ในขบวนการเผาไหม้นั้นจะขึ้นอยู่กับ ชนิดของเชื้อเพลิงที่ใช้และ ปริมาณความร้อนที่ต้องการจากการเผาไหม้นั้น ในการออกแบบต้องคำนึงถึงองค์ประกอบหลัก ๆ ที่ทำให้เกิดการเผาไหม้ได้ ซึ่งมีดังนี้

1. การผสมของเชื้อเพลิงกับอากาศต้องเป็นไปอย่างทั่วถึง เพื่อให้เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์
2. เวลาที่ใช้ในการเผาไหม้ต้องเพียงพอ เพื่อป้องกันมิให้เชื้อเพลิงที่ยังมิได้ถูกเผาไหม้ หลุดออกไปจากห้องเผาไหม้ได้
3. ระหว่างการเผาไหม้ อณหภูมิในห้องเผาไหม้ต้องสูงพอที่จะทำให้เกิดการเผาไหม้ที่ต่อเนื่องกัน

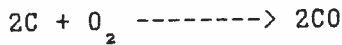
ใน 3 หัวข้อที่กล่าวมานี้ ข้อ 3 สามารถทำให้บรรลุผลได้ง่ายที่สุด โดยการปรับปริมาณและความเร็วในการป้อนเชื้อเพลิง และอากาศที่ใช้เพื่อให้ได้อุณหภูมิของแก๊ส ที่ได้จากการเผาไหม้สูงกว่าจุดติดไฟของเชื้อเพลิง

2.10 อากาศพิษที่เกิดจากการเผาไหม้

ผลที่เกิดจากการเผาไหม้นั้นก่อให้เกิดปัญหาที่แก้มักไม่ตกหลายประการในปัจจุบัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาอากาศเป็นพิษที่เกิดมาจากสารมลพิษที่ติดออกมาพร้อมกับก๊าซเสียจากการเผาไหม้ อันได้แก่ คาร์บอนมอนนอกไซด์ ออกไซด์ของไนโตรเจน ออกไซด์ของกำมะถัน และฝุ่นละออง เป็นต้น

คาร์บอนมอนนอกไซด์

คาร์บอนมอนนอกไซด์เกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์การเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์นั้นเกิดจากสาเหตุหลายประการ เป็นต้นว่า ออกซิเจนไม่เพียงพอ อุปกรณ์การเผาไหม้ไม่เหมาะสม ซึ่งมีรูปสมการการเผาไหม้ดังนี้



จากสมการจะเห็นว่าออกซิเจนจะถูกใช้ไปในการเผาไหม้ 2 ขั้นตอนเป็นอย่างน้อย และหากปฏิกิริยาขาดออกซิเจนลงเมื่อใด จะเกิดเป็นคาร์บอนมอนนอกไซด์ทันที

คาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นก๊าซที่มีอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตทุกชนิด โดยเฉพาะกับคนเรานั้น คาร์บอนไดออกไซด์ที่เข้าไปกับระบบหายใจจะซึมเข้าสู่ระบบไหลเวียนของโลหิต และเข้าเกาะตัวกับฮีโมโกลบินอย่างรวดเร็วทำให้ ฮีโมโกลบินไม่สามารถทำหน้าที่ขนย้ายออกซิเจนไปเลี้ยงเซลล์ต่างๆได้ โดยเฉพาะเซลล์สมองถ้าหากขาดออกซิเจนเพียงเล็กน้อยก็จะมีอาการวิงเวียนมึนงง และถ้าอากาศที่มนุษย์หายใจเข้าไปนั้น มีคาร์บอนมอนนอกไซด์ในปริมาณ 800 ส่วนในหนึ่งล้านส่วนผู้ที่หายใจเข้าไปจะหมดสติภายในหนึ่งชั่วโมงและอาจตายได้ในเวลาไม่กี่ชั่วโมง

ออกไซด์ของกำมะถัน

ในเชื้อเพลิงชีวมวลนั้นนอกจาก จะมีไนโตรเจนผสมอยู่แล้วยังมีกำมะถันปนอยู่ด้วยราว 3 % ออกไซด์ของกำมะถันที่ทำให้อากาศเป็นพิษ ได้แก่ SO_2 และ SO_3 การเผาไหม้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถันเจือปนอยู่ สิ่งก็ตามมาก็คือจะมี SO_2 และ SO_3 ปนออกมาด้วยเสมอ การเกิด SO_2 นั้นไม่ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณออกซิเจนหากแต่ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิขณะเกิดการเผาไหม้ การหายใจเอากำมะถันเข้าไปนั้นจะทำให้เยื่อในระบบการหายใจเกิดการอักเสบ หลอดลมหดแคบลง โดยทั่วไปแล้ว SO_2 เมื่อรวมตัวกับไอน้ำในอากาศแล้ว จะมีอันตรายมากกว่า SO_3 เสียอีกซึ่งผลที่เกิดตามมากับสิ่งแวดล้อมก็คือ เกิดการกัดกร่อนต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นสิ่งก่อสร้าง หรือสิ่งของเครื่องใช้การป้องกันและลดอันตรายที่จะเกิดจากกรดกำมะถันนี้ ในการเผาไหม้สามารถทำได้หลายวิธีด้วยกัน เช่น

1. ปรับปรุงอุปกรณ์การเผาไหม้ให้เกิดการเผาไหม้อย่างสมบูรณ์เต็มที่
2. กำจัดออกไซด์ของกำมะถันก่อนปล่อยไอเสียออกสู่อากาศ
3. สกัดเอากำมะถันออกจากเชื้อเพลิงก่อนการเผาไหม้
4. เลือกใช้แหล่งพลังงานอย่างอื่นที่ไม่มีกำมะถันเป็นองค์ประกอบ

ออกไซด์ของไนโตรเจน

ผลจากการเผาไหม้ชีวมวลที่มีไนโตรเจนผสมอยู่นั้น จะมีสารพิษจำพวกออกไซด์ของไนโตรเจนปะปนออกมาด้วยเสมอ ซึ่งที่สำคัญ มีอยู่ 5 ตัวอันได้แก่ NO , NO_2 , NO_x , NO , NO_x ออกไซด์เหล่านี้มีความเป็นพิษที่รุนแรงมาก ได้มีการทดลองแล้วพบว่า สัตว์จำพวก หนู แมว หรือกระต่าย ถ้าหายใจเอาสารพิษนี้เข้าไปมากกว่า 100 ส่วนในล้านส่วนของเยื่อหลอดลม เยื่อปอด ถ้ามีอาการรุนแรงมากก็อาจถึงตายได้ เช่นเดียวกัน สารพิษต่างๆนี้ล้วนเป็นอันตรายต่อมนุษย์ทั้งสิ้น ในการใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิงในการเผาไหม้นั้น ต้องมีการศึกษา พัฒนาระบบและอุปกรณ์ เครื่องมือให้มีคุณภาพดีที่สุดในขั้นแรก เพื่อให้ลดสารพิษที่จะเกิดให้ได้มากที่สุด



บทที่ 3 การออกแบบและการสร้าง

พลังงานความร้อนที่ได้จากการเผาไหม้นั้น สามารถนำไปใช้ทำประโยชน์ได้ อย่างมากมาย ประโยชน์ด้านหนึ่งก็คือ การนำเอาไปใช้ในขบวนการอบแห้งเมล็ดพืชต่างๆ โดยเฉพาะล้งคมเกษตรกรรม ซึ่งมีแหล่งชีวมวลที่เหลือจากการเก็บเกี่ยวเป็นจำนวนมากมา อยู่ในแต่ละปี ถ้าได้มีการศึกษา พัฒนาเครื่องมือและอุปกรณ์การเผาไหม้ให้เหมาะสมแล้วละก็ การใช้ประโยชน์จากความร้อนที่ได้จากการเผาชีวมวล ก็จะมีมากขึ้นและกว้างขวางขึ้น อีกทั้งยังมีการพัฒนานำเอาสิ่งเหลือใช้มาทำประโยชน์ได้อีกด้วย

เตาเผาเพื่อใช้ความร้อนโดยตรงในการอบแห้งนั้น ได้มีการคิดค้นออกแบบ ปรับปรุงและพัฒนาขึ้นเป็นครั้งแรกในปี 1976 โดยนักศึกษาของมหาวิทยาลัยไอโอวา และต่อมาในปี 1979 Miles ได้ค้นพบการใช้ความร้อนจากการเผาไหม้ซางข้าวโพด และกลบจึง ได้ทำการออกแบบเตาเผาไหม้ และได้ทำการทดลองและปรับปรุงอีกครั้งหนึ่งในปี 1981 ที่มหาวิทยาลัยไอโอวา โดยอากาศที่จะนำไปใช้นั้น จะได้รับการผสมกับอากาศจากภายนอก ก่อนการนำเอาไปใช้ผ่านเมล็ดพืชเพื่อการอบแห้ง ซึ่งอัตราส่วนอากาศร้อนต่ออากาศจาก ภายนอกจะมีค่าประมาณ 2 ต่อ 1 และอากาศที่นำไปใช้ในการอบแห้งนั้นจะมีความชื้นสัมพัทธ์ ประมาณ 15 %

การศึกษาและพัฒนาเตาเผาไหม้ในครั้งนี้ วัตถุประสงค์ที่จะนำเอาความร้อน ที่ได้ไปใช้อบแห้งเมล็ดข้าวโพด ซึ่งในแหล่งผลิตนั้นสามารถหาเชื้อเพลิงได้อย่างง่ายดาย

ส่วนประกอบที่สำคัญ

ส่วนประกอบที่สำคัญของเตาเผาไหม้นี้ สามารถแยกออกเป็น 4 ส่วนใหญ่ ๆ ได้คือ

1. ห้องเผาไหม้
2. ระบบลำเลียงเชื้อเพลิง
3. น้คลมช่วยสำหรับเพิ่มอากาศในห้องเผาไหม้
4. ท่อสำหรับนำอากาศร้อนไปใช้

3.1 ห้องเผาไหม้

ส่วนของห้องเผาไหม้ที่สร้างขึ้นสำหรับวิจัยในครั้งนี้ เป็นเตาขนาดเล็ก ซึ่ง มีขนาด 1x1x1.2 เมตร สร้างจากเหล็กหนา 4 มิลลิเมตร ด้านล่างของเตาสร้างเป็นพื้น

เอียงเข้าหาจุดกึ่งกลางของถัง และเว้นช่องสี่เหลี่ยมเอาไว้ให้ขี้น้ำร่วงสู่เบื้องล่าง ในส่วนของพื้นที่ในการเผาไหม้นั้นจะติดตะแกรงสี่เหลี่ยมขนาด 0.4×0.4 เมตร ด้านบนของเตาเจาะเป็นช่องสี่เหลี่ยมจตุรัสขนาด 0.15×0.15 เมตรเพื่อให้เป็นช่องสำหรับลมร้อนออกสู่ภายนอก และนำไปใช้ประโยชน์อีกทีหนึ่ง รอบๆเตาเผาหุ้มด้วยใยหิน ซึ่งมีความสามารถในการทนความร้อนได้ถึง 1000 องศาเซลเซียส

3.2 ระบบลำเลียงเชื้อเพลิง

3.2.1 มอเตอร์ขับ

ใช้มอเตอร์ขนาด $1/2$ Hp ซึ่งมีความเร็วรอบ 1440 rpm. ต่อเข้ากับชุดเฟืองทดขนาด 60 : 1 ความเร็วที่ผ่านชุดเฟืองทดนี้ จะลดลงเหลือเท่ากับ 24 rpm. ที่ชุดเฟืองทดติดเฟืองขับขนาด 10 ฟัน และใช้โซ่เป็นตัวถ่ายกำลังสู่เฟืองตามที่ตั้งอยู่กับ Screw conveyer ซึ่งเฟืองตามนี้มีขนาดเท่ากับ 38 ฟัน

$$\begin{aligned} \text{จาก } D_1 N_1 &= D_2 N_2 \\ \text{เราจึงหาความเร็วของเฟืองตามได้ โดยแทนค่าลงในสมการ} \\ 10 \times 24 &= 38 \times N_2 \\ N_2 &= 240/38 \\ &= 6.3 \text{ rpm.} \end{aligned}$$

3.2.2 สกร สำหรับลำเลียงขางข้าวโพด

ขางข้าวโพดที่จะถูกป้อนเข้าสู่ห้องเผาไหม้จะถูกเก็บไว้ในถังเก็บ (hopper) และมีสกร เป็นตัวลำเลียงขางข้าวโพด สกร ที่ใช้ มีขนาดดังนี้

$$\text{เส้นผ่าศูนย์กลาง ของเกลียวหนอน (D)} = 14 \text{ cm.}$$

$$\text{ระยะpitchของเกลียวหนอน (S)} = 13 \text{ cm.}$$

จากขนาดของ สกร และความเร็วรอบ N_2 เราสามารถหาอัตราการขนถ่าย ได้จากสูตรดังนี้

$$I_v = 60 D^2 0.785 S.N.\phi.K.$$

โดยที่

$$\begin{aligned} \phi &= \text{แฟคเตอร์ความเต็มราง} \\ &= 0.45 \text{ (วัสดุขนถ่ายเบาและไม่แข็ง)} \\ K &= \text{สัมประสิทธิ์เนื่องจากความเอียง} \\ &= 1 \text{ (ขนถ่ายในแนวราบ)} \end{aligned}$$

จะได้

$$\begin{aligned} I_v &= 60 \times (0.15)^2 \times 0.785 \times 6.32 \times 0.45 \times 1 \\ &= 3.01 \text{ Kg/hr} \end{aligned}$$

3.3 พัดลมช่วยเพิ่มอากาศในห้องเผาไหม้

จำนวนอากาศที่จะใช้ในการเผาไหม้นั้น เราได้จากการวิเคราะห์ทางเคมี ที่ได้เสนอไปแล้วในบทที่ 2 ซึ่งทำให้เรารู้ว่าถ้าจะเผาซังข้าวโพด 1 Kg จะต้องใช้อากาศจำนวน 5.47 Kg จาก Pycrometric chart. ที่อุณหภูมิเฉลี่ย 29 db. และ 23 wb. อากาศจะมีปริมาตรจำเพาะ 0.88 m³/Kg dry air ดังนั้น ถ้าจะเผาซังข้าวโพด 1 Kg จะต้องใช้อากาศในปริมาณ เท่ากับ

$$\begin{aligned} 0.88 \text{ m}^3/\text{Kg dry air} \times 5.47 \text{ Kg dry air/Kg ซังข้าวโพด} \\ = 4.8 \text{ m}^3/\text{Kg ซังข้าวโพด} \end{aligned}$$

เมื่อ 1 m³ เท่ากับ 39.96 ft³ เราจะได้ว่าจะต้องใช้อากาศในปริมาณเท่ากับ

$$4.8 \text{ m}^3/\text{Kg} \times 39.96 \text{ ft}^3/\text{m}^3 = 177.4 \text{ ft}^3/\text{Kg} \text{ ซังข้าวโพด}$$

ถ้าอัตราการขนถ่าย 20 Kg/hr เราจะต้องใช้อากาศในการเผาไหม้เป็นจำนวนเท่ากับ

$$20 \text{ Kg/hr} \times 177.4 \text{ ft}^3/\text{Kg} = 3548 \text{ ft}^3/\text{hr}$$

$$\text{หรือ } 59.14 \text{ ft}^3/\text{min.}$$

เนื่องจากความต้องการลมไม่สูงมากนักในการวิจัยในครั้งนี้ เราเลือกใช้พัดลมมหยิ่งโข่ง แบบใบพัดตรง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 cm. ท่อส่งขนาด 3 นิ้ว สามารถให้ปริมาณลมสูงสุด 130 cfm. ซึ่งปริมาณลมนี้สามารถปรับเปลี่ยนให้ลดลงได้ วัตถุประสงค์ก็เพื่อหาช่วงปริมาณอากาศที่ทำให้เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์

ในการเผาไหม้ที่เกิดขึ้นจริงนั้นจะต้องใช้ปริมาณอากาศที่มากกว่าที่คำนวณได้ในสมการเคมีเพราะว่าจะต้องมีอากาศส่วนเกินบางส่วนด้วย เพื่อ (1) ไล่ความชื้นออกจากซังข้าวโพด (2) เพื่อให้แน่ใจว่าเกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์จริงๆ แต่อากาศส่วนเกินนี้ก็จะต้องไม่มีมากเกินไปเพราะถ้าหากมีอากาศส่วนเกินนี้มากเกินไป ก็จะมีการพาความร้อนออกไปจากเตาทำให้เกิดการเผาไหม้ที่ช้าเกินไป ในขณะที่เดียวกันก็จะมีกรพาเอาเขม่าออกมามากด้วย ซึ่งเป็นสิ่งที่เราไม่ต้องการ นอกจากนี้การพาเอาเขม่าร้อนออกมานี้ ก็อาจจะก่อให้เกิดการเร่งปฏิกิริยาออกซิเจนในอากาศ ซึ่งจะก่อให้เกิดการกักความร้อนในระบบอากาศร้อนขึ้นได้

3.4 ท่อสำหรับนำอากาศร้อนไปใช้

อากาศร้อนที่ได้จากการเผาไหม้หมักนั้น ในการนำไปใช้นั้นจะต้องมีการผสมกับอากาศจากภายนอกเสียก่อนเพื่อทำให้อุณหภูมิลดลง จนถึงระดับที่เหมาะสมกับการนำไปใช้งาน ในการสร้างนั้นเราใช้เหล็กแผ่น หนา 4 มม. สร้างเป็นท่อสี่เหลี่ยม ขนาด 15 x 15 cm. โดยที่ปลายด้านหนึ่งทำเป็นช่องเปิดสำหรับให้อากาศจากภายนอกเข้ามา ถัดมาอีกระยะหนึ่ง จะเจาะเป็นช่องสำหรับให้ลมร้อนเข้า ท่อนี้จะวางติดกับห้องเผาไหม้ เพื่อให้ประหยัดเนื้อที่ และสะดวกในขณะใช้งาน ปลายอีกด้านหนึ่งจะเป็นส่วนที่จะคดอากาศที่ได้ผลแล้วเอาไปใช้ ส่วนประกอบต่างๆ นี้ จะประกอบเข้าด้วยกัน และประกอบติดกับโครงเหล็ก ติดล้อเพื่อให้สะดวกต่อการเคลื่อนย้าย รายละเอียดของแบบที่ได้สร้างขึ้นสำหรับงานวิจัยนี้ ดูได้จากแบบที่เขียนและแนบมากับวิทยานิพนธ์นี้แล้ว



บทที่ 4 การทดลอง

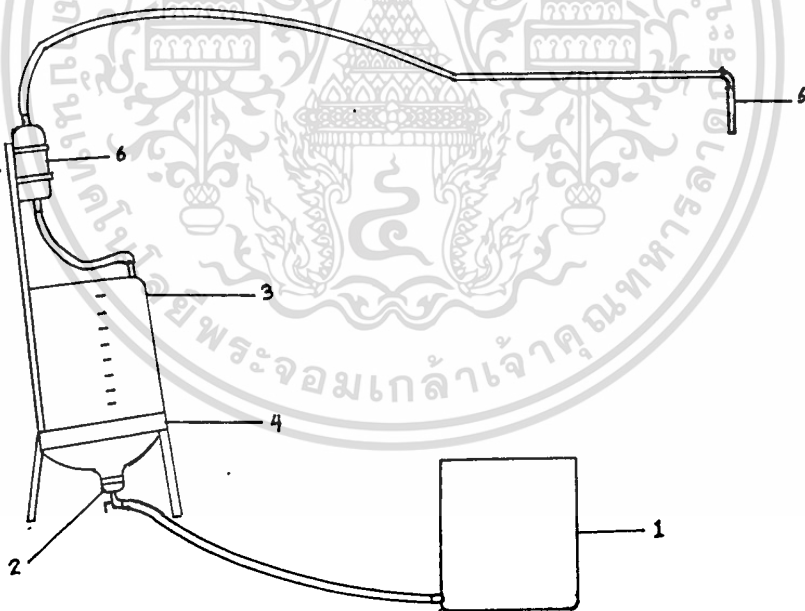
4.1 การเตรียมการทดลอง

4.1.1 การเตรียมกระดาษกรองคาร์บอน

กระดาษกรองเป็นชนิด Microfiber สามารถกรองดักวัสดุที่มีขนาดโตกว่า 1.6 μm ได้นำกระดาษกรองใส่จานแก้วแล้วนำไปอบในตู้อบ (Oven) ที่อุณหภูมิ 110 $^{\circ}\text{C}$ จนน้ำหนักคงที่ นำมาเก็บไว้ใน Desiccator เตรียมไว้ใช้กรองคาร์บอนในขณะที่ทำการเก็บ gas

4.1.2 การเตรียมถังเก็บ gas และ วิธีการเก็บ gas

รูป แสดงส่วนประกอบของถังเก็บก๊าซ



การทำถังเก็บก๊าซ

1. นำถังนำรูปขวด 1 ใบ มาตัดเป็นถังทรงกระบอก (หมายเลข 1) จากนั้นเจาะรูข้างถังโดยเจาะให้อยู่ระดับต่ำที่สุดที่จะเจาะได้และติดท่อพลาสติกที่มีขนาดพอดีที่จะต่อสายยางพลาสติก ขนาด 1 นิ้วได้

2. นำฝาดึงน้ำรูปขวดมาเจาะรูเพื่อตีควาล์วเปิด-ปิดน้ำ (หมายเลข 2) จากนั้นนำฝาดึงรูปขวดมาเจาะรูที่กันถึง (หมายเลข 3) และติดท่อที่สามารถต่อสายยางขนาด 5.0 มม. นำฝาดึงมาวางคว่ำลงในขาตั้งที่เตรียมไว้ (หมายเลข 4) นำฝาดึงน้ำที่ตีควาล์วเปิด-ปิดน้ำแล้วมาปิดฝาดึงให้แน่นสนิทแล้วทำสเกลบอกปริมาตรที่ข้างถึง

3. นำท่อทองแดง (หมายเลข 5) มาตัดโค้ง 90 องศา โดยให้โค้งที่ห่างจากปลายประมาณ 20 ซม. ทำเพียงด้านเดียว

4. นำสายยางขนาด 1 นิ้วต่อระหว่างถึงหมายเลข 1 และหมายเลข 3 โดยผ่านวาล์วเปิด-ปิดน้ำและนำสายยาง 0.5 มม. 1 เส้นต่อจาก ถึงหมายเลข 3 ต่อกับท่อทางออกของก๊าซ ของกระบอกกรองคาร์บอน (หมายเลข 6) และอีกเส้นหนึ่งต่อจากทางเข้าของก๊าซ ของกระดาศกรองคาร์บอนไปยังท่อทองแดงที่ปลายด้านยาว

5. เติมน้ำเข้าให้เต็มถึงหมายเลข 3 โดยใส่น้ำในถึงหมายเลข 1 แล้วยกให้อยู่ในระดับที่อยู่สูงกว่าถึงหมายเลข 3 แล้วเปิดวาล์วน้ำจากถึงหมายเลข 1 จะไหลตามสายยางเข้าไปในถึงเมื่อน้ำเต็มก็ปิดวาล์ว และยกถึงหมายเลข 1 ลงต่ำกว่าถึงหมายเลข 3

6. นำกระดาศกรองคาร์บอนที่เตรียมไว้ มาใส่ในกระบอกใส่กระดาศกรองคาร์บอน ก็พร้อมที่จะใช้ได้

4.1.3 วิธีการเก็บก๊าซ

เริ่มจากการกำหนดเวลาที่จะทำการเก็บก๊าซเมื่อถึงเวลาที่จะทำการเก็บก๊าซก็นำท่อทองแดงใส่เข้าไปในปล่องทางออกของก๊าซ ซึ่งปลายท่อทองแดงจะลงไปใปล่องประมาณ 20 ซม. (ตามที่ทำโค้งไว้) จากนั้นเปิดวาล์วให้น้ำในถึงเก็บก๊าซไหลไปยังถึงทรงกระบอกจะทำให้เกิดแรงดูดในถึงเก็บก๊าซ คดก๊าซเข้ามาในถึงโดยเข้าทางท่อทองแดง มาตามสายยางผ่านกระบอกกรองคาร์บอนและเข้าไปในถึงเก็บก๊าซจนน้ำลดลงเรื่อยๆ ถึงระดับบอกปริมาตรก๊าซ 10 ลิตรก็ปิดวาล์วจากนั้นถอดสายยางที่ทางออกของกระบอกกรองคาร์บอนออกและถอดไว้จากนั้นยกถึงทรงกระบอกวางไว้ในระดับสูงกว่าถึงเก็บก๊าซ นำหลอดแก้วที่มีจุกยางอุดได้มาใส่น้ำให้เต็ม แล้วคว่ำลงในถึงน้ำเอาปลายสายยางจุ่มลงในถึงน้ำใส่เข้าไปในหลอดแก้ว แล้วทำการเปิดวาล์วน้ำ จะไหลจากถึงทรงกระบอกเข้าถึงเก็บก๊าซ ไล่ก๊าซมาตามสายยางเข้าไป แทนที่น้ำในหลอดแก้ว เมื่อก๊าซเต็มหลอดแก้วก็เอาจุกยางอุดหลอดแก้วขณะอยู่ในน้ำเพื่อกันก๊าซออก จะได้ก๊าซที่จะนำไปวิเคราะห์ตามต้องการ

4.2 การเตรียมสารเคมีที่ใช้วิเคราะห์ก๊าซโดยเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ Orsat

4.2.1 สารเคมีที่ใช้

1. โพรแตสเซียมไฮดรอกไซด์ (KOH)
2. ไพรโรแกลลอล ($C_6H_5(OH)_3$)
3. แอมโมเนียมคลอไรด์ (NH_4Cl)
4. คอปเปอร์คลอไรด์ ($CuCl$)
5. Liquid Ammonia
6. น้ำกลั่น

4.2.2 วิธีผสมสารเคมี

1. สารละลาย A (สารละลายโปรแตสเซียมไฮดรอกไซด์) ซึ่งโปรแตสเซียมไฮดรอกไซด์ 30 กรัม นำไปผสมกับน้ำกลั่น 100 ลบ. ซม. จะได้สารละลาย A (สารละลาย A 1 ลบ. ซม. สามารถดูดซับ (Absorb) CO_2 ได้ 30 ลบ. ซม. นอกจากนั้นสารละลาย A ยังสามารถดูดซับ HCN NO_2 SO_2 ได้อีกด้วย)

2. สารละลาย B (สารละลายต่างไพโรแกลลอล) ซึ่งไพโรแกลลอล 6 กรัมและโปรแตสเซียมไฮดรอกไซด์ 30 กรัม นำสารทั้งสองไปผสมกับน้ำกลั่น 100 ลบ. ซม. แล้วเติม Liquid Ammonia 33 เปอร์เซ็นต์ของปริมาตรของสารละลายที่ผสมได้ (ประมาณ 42 ลบ. ซม.) จะได้สารละลาย C (สารละลาย C 1 ลบ. ซม. สามารถดูดซับ CO ได้ 10 ลบ. ซม. นอกจากสารละลาย C ยังสามารถดูดซับ O_2 ได้ด้วย)

4.2.3 วิธีการวิเคราะห์ก๊าซ

1. เติมสารละลาย A, B, C ลงในหลอดแก้ว A, B, C ตามลำดับ
2. เติมน้ำใน Levelling Bottle (L) จากนั้นปรับระดับ Levelling Bottle เพื่อปรับระดับสารละลาย A, B, C ในหลอดแก้วให้อยู่ที่ขีด Datum mark
3. ปรับระดับ Levelling Bottle ให้น้ำใน Measuring burette อยู่ที่ขีด Datum mark
4. ปรับระดับ Levelling Bottle ให้ gas เข้ามาใน Measuring burette ปริมาตร 100 ลบ. ซม.
5. เปิดวาล์ว a ปรับระดับ Levelling Bottle ขึ้นลงหลายๆ ครั้ง เพื่อ

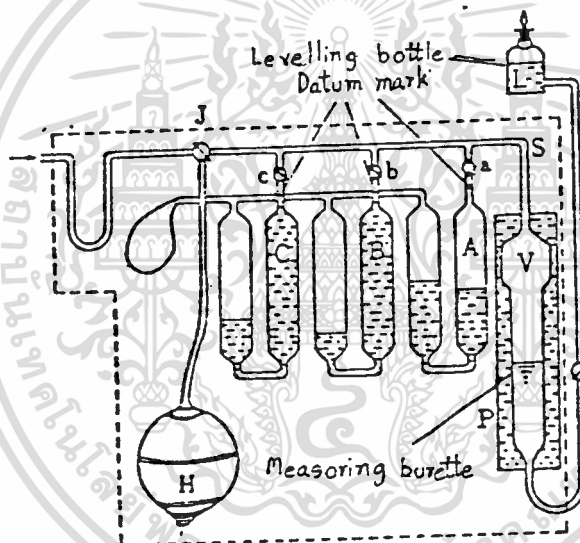
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ให้ gas สัมผัสกับสารละลาย A จากนั้นปรับระดับ Levelling Bottle ให้สารละลาย A ในหลอดแก้วอยู่ที่ขีด Datum mark แล้วอ่านค่าระดับน้ำบนสเกลของ Measuring burette เปิดวาล์ว a ทำซ้ำอีกจนอ่านค่าได้คงที่ ค่าที่อ่านได้คือปริมาณ CO_2 ใน gas

6. เปิดวาล์ว b ทำเหมือนเดิม ค่าที่อ่านได้ลบด้วยค่า CO_2 คือปริมาณ O_2

ใน gas

7. เปิดวาล์ว c ทำเหมือนเดิม ค่าที่อ่านได้ลบด้วยค่า $\text{CO}_2 + \text{O}_2$ คือ ปริมาณ CO ใน gas



รูปเครื่องวิเคราะห์ Gas Osart

4.3 วิธีการวัดความเร็วลมโดย Rotary Vane Flow Meter

เนื่องจากใต้เตาอุณหภูมิสูงมากในพัดของ Rotary vane flow meter ทนไม่ได้ จึงต้องต่อท่อออกมา แล้ววางใบพัดไว้ที่หน้าท่อ ค่าที่อ่านได้จากหน้าปัดคือ ความเร็วลมเข้าใต้เตา จากนั้นก็ถอด Blower ออกมา วางใบพัดไว้ตรงท่อทางลมออก เปิด Blower ที่ระดับ 1 และ 2 ตามลำดับ วัดความเร็วที่อ่านได้ จดบันทึกไว้

4.4 วิธีการวัดอุณหภูมิ gas ร้อน

ใช้เทอร์โมมิเตอร์ชนิดดิฟิรอลซึ่ง สามารถวัดอุณหภูมิได้ -50 C ถึง 750 C

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

และตรวจจับอุณหภูมิด้วยเทอร์โมคัพเบิล ชนิดก้านตรงวัดอากาศชนิด JB ทนอุณหภูมิได้ 800 C โดยวัดที่ช่องทางออกของอากาศร้อนจากเตาเผาและทำการจดบันทึก

4.5 วิธีวัดอุณหภูมิสภาพอากาศโดยรอบ

ใช้เทอร์โมมิเตอร์แห้งแก้ว กระเปาะเปียกและกระเปาะแห้ง อ่านค่าและจดบันทึกไว้ ค่าทั้งสองนี้นำไป Plot บน Psychrometric chart จะอ่านค่าสภาพอากาศโดยรอบได้

4.6 วิธีการหาความชื้นของซางข้าวโศด

1. นำตัวอย่างไปบดให้ละเอียดแล้วใช้ตะแกรงขนาด 60 mesh ร่อนนำส่วนที่มีขนาดเล็กกว่า 60 mesh ไปใช้เป็นตัวอย่าง

2. อบ Crucible ที่อุณหภูมิ 110 C เป็นเวลา 30 นาที แล้วนำมาใส่ไว้ใน Desiccator จนเย็นชั่งน้ำหนักและบันทึกไว้

3. ชั่งตัวอย่างซางข้าวโศดละเอียด 1 กรัม ใส่ใน Crucible ปิดฝา นำไปอบที่อุณหภูมิ 110 C เป็นเวลา 1 ชม. เอาออกจากตู้อบใส่ไว้ใน Desiccator จนเย็นชั่งน้ำหนักบันทึกไว้ นำไปอบต่ออีก 30 นาที เอาออกมาใส่ Desiccator เมื่อเย็นแล้วก็ชั่งน้ำหนัก ทำจนน้ำหนักคงที่ บันทึกผลเอาไว้

4. นำผลที่บันทึกไว้ไปคำนวณหาปริมาณความชื้นโดยใช้สูตร

$$\text{ปริมาณความชื้น(\%)} = (A - B) / A * 100$$

เมื่อ

A = น้ำหนักตัวอย่างก่อนนำไปอบ (กรัม)

B = น้ำหนักตัวอย่างหลังจากการอบ (กรัม)

ตารางแสดงผลการทดสอบหาความชื้นข้างข้าวโพด

ตัวอย่างที่	น.น Crucible (กรัม)	น.นตัวอย่างก่อนอบ (กรัม)	น.นตัวอย่างและน.น Crucible หลังอบ (กรัม)	น.นตัวอย่างหลังอบ (กรัม)	ปริมาณความชื้น
1	7.863	1.0	8.778	0.915	8.500
2	8.066	1.0	8.980	0.914	8.600
3	7.933	1.0	8.842	0.909	9.160
4	7.866	1.0	8.789	0.923	7.700
5	8.142	1.0	9.066	0.924	7.600
6	8.087	1.0	9.000	0.913	8.700
7	44.906	1.0	45.816	0.910	9.000
				เฉลี่ย	8.600

4.7 วิธีการหาอัตราการป้อนข้างข้าวโพด

1. ชั่งข้าวโพดหนัก 10 กิโลกรัม ใส่ลงใน Hopper
2. เดินเครื่องสกรลำเลียงเมื่อข้างข้าวโพดมาถึงปลายท่อเริ่มจับเวลา
3. เมื่อข้างข้าวโพดหมดจุดบันทึกเวลาที่จับได้เอาไว้
4. ทำการทดสอบ 5 ครั้ง แล้วนำมาหาค่าเฉลี่ย
5. นำค่าเฉลี่ยไปหาอัตราการป้อนข้างข้าวโพดต่อชั่วโมง

ตารางแสดงเวลาที่ใช้ในการลำเลียงขางข้าวโพด

ครั้งที่	ปริมาณขางข้าวโพด (กก.)	เวลาที่ใช้ในการลำเลียง (นาที)
1	10.00	28.25
2	10.00	33.45
3	10.00	30.41
4	10.00	29.55
5	10.00	31.03
เฉลี่ย	10.00	30.538

หาอัตราการป้อนขางข้าวโพดต่อชั่วโมง

ในเวลา 30.538 นาที สามารถป้อนขางข้าวโพดได้ 10 กิโลกรัม

ในเวลา 60 นาที สามารถป้อนขางข้าวโพดได้ $= (10 \times 60) / 30.538$
 $= 19.648$ กิโลกรัม/ชม.

4.8 วิธีการทดลองเตา

วัตถุประสงค์ เพื่อหาปริมาณลมที่ทำให้การเผาไหม้ของขางข้าวโพดสมบูรณ์
 ขั้นตอนการทดลอง

1. ใส่ขางข้าวโพดลงใน Hopper จนเต็ม
2. ป้อนขางข้าวโพดเข้าในเตาเป็นเวลา 5 นาที แล้วจุดไฟโดยใช้ทินเนอร์เล็กน้อยราดบนขางข้าวโพดในเตาแล้วจุดไฟ เริ่มทำการจับเวลาหลังจุดไฟ
3. ในการทดลองครั้งที่ 1, 2 และ 3 ไม่เปิด Blower
 ในการทดลองครั้งที่ 4, 5 และ 6 เปิด Blower ระดับ 1
 ในการทดลองครั้งที่ 7, 8 และ 9 เปิด Blower ระดับ 2

4. เมื่อครบ 20 นาที ปฏิบัติดังนี้
 - 4.1 ทำการเก็บ gas ตามวิธีที่กล่าวมาแล้วข้างต้น
 - 4.2 วัดอุณหภูมิ gas ร้อน ขณะเก็บ gas บันทึกผลในตาราง
 - 4.3 อ่านค่าอุณหภูมิสภาพอากาศจากเทอร์โมมิเตอร์กระเปาะเปียกและกระเปาะแห้ง จดบันทึกผลไว้ในตาราง
 - 4.4 ทำการวัดความเร็วลมเข้าใต้เตา บันทึกผลลงตาราง
5. ทำการนำ gas ไปวิเคราะห์โดยเครื่องวิเคราะห์ gas Orsat โดย 1 ตัวอย่าง จะทำการวิเคราะห์ 2 ครั้ง ผลที่ได้จะบันทึกลงตารางแล้วหาค่าเฉลี่ยโดยนำค่า gas ชนิดเดียวกันบวกกันแล้วหารด้วย 2
6. นำกระดาษกรองคาร์บอนออกจากกระบอก นำไปอบในตู้อบที่อุณหภูมิ 110 C จนน้ำหนักคงที่ นำน้ำหนักหลังใช้ลบด้วยน้ำหนักก่อนใช้ จะได้น้ำหนักคาร์บอนที่เกาะที่กระดาษกรองไว้ได้
7. เมื่อครบ 40 นาทีและ 60 นาที ทำเหมือนกับตอน 20 นาที บันทึกผลที่ได้ลงในตาราง
8. เมื่อทดลองเสร็จแล้วถอด Blower ออกมาวัดความเร็วลมที่ระดับ 1 และ 2 และวัดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อลมด้วย
9. นำค่าความเร็วลมที่ได้จาก Blower และใต้เตาไปบวกกัน คำนวณหาปริมาณอากาศที่ใช้ในการทดลอง บันทึกผลและสรุปผลการทดลอง

4.9 วิธีการเก็บข้อมูล

จัดทำตารางบันทึกข้อมูลต่างๆ แล้วบันทึกค่าต่างๆ ที่ได้ลงในตาราง บันทึกผลการทดลอง และนำข้อมูลที่หาได้มาคำนวณค่าปริมาณลมที่ใช้จริง

จากทฤษฎีบทที่ 2 หัวข้อ 2.8 จะได้ว่าการเผาไหม้ที่สมบูรณ์จะต้องใช้อากาศ 5 K_g ต่อชางข้าวโพด 1 K_g ซึ่งจะให้ค่าความร้อนสูงถึง 17.30 MJ/K_g ค่าที่ได้จากการทดลองจะบันทึกลงในตารางผลการทดลองแล้ว

ตัวอย่างการคำนวณปริมาณอากาศใช้จริง

ปริมาณอากาศใช้จริงจากการทดลองครั้งที่ 1

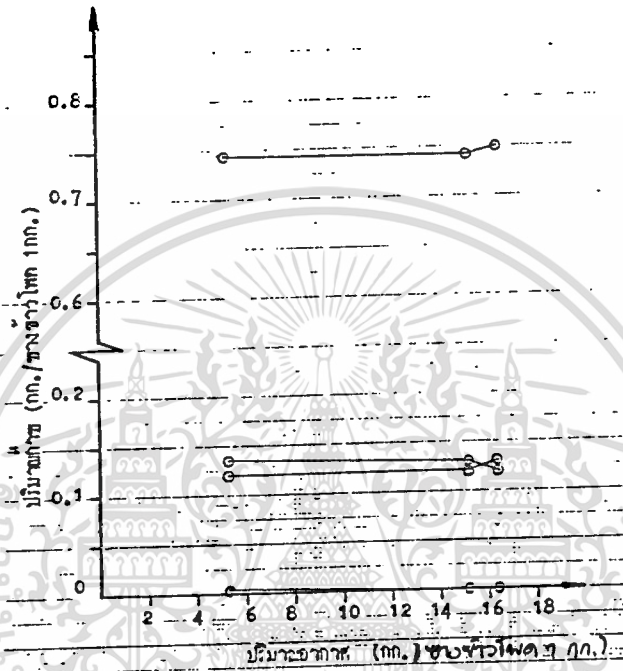
ความเร็วลมเฉลี่ย 1.1 m/s
 พื้นที่ช่องลมเข้า $= 0.15 * 0.15 = 0.0225 \text{ m}^2$
 เพราะฉะนั้น Flowrate $= 1.1 * 0.0225 = 0.02475 \text{ m}^3/\text{s}$
 จากอุณหภูมิอากาศ $T_{db} = 31 \text{ c}$ $T_{wb} = 24 \text{ c}$
 ใช้ Psychrometric chart หา Specific volume $= 0.884 \text{ m}^3/\text{kg}$
 เพราะฉะนั้น mass flowrate $= \text{Flowrate} / \text{S.V}$
 $= 0.02475 / 0.884$
 $= 0.0280 \text{ Kg/s}$
 เพราะฉะนั้น ปริมาณอากาศที่ใช้ $= 0.028 * 3600$
 $= 100.8 \text{ Kg/hr}$
 เพราะฉะนั้น ช่างข้าวโพด 1 Kg จะใช้อากาศ $= 100.8 / 20$
 $= 5.040 \text{ Kg}$
 เพราะฉะนั้น ปริมาณอากาศส่วนเกิน $= 100 * 0.04 / 5$
 $= 0.8 \%$

4.10 สรุปผลการทดลอง

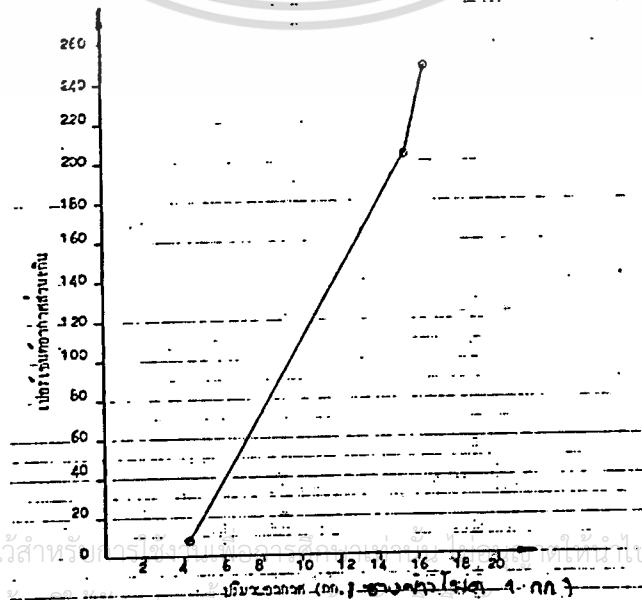
การทดลองนี้เป็นการหาปริมาณอากาศที่ทำให้เตาเผาชีวมวลนี้มีการเผาไหม้อย่างสมบูรณ์ โดยใช้ช่างข้าวโพดเป็นเชื้อเพลิงและมีปริมาณอากาศคงที่ โดยมีการปรับปริมาณการป้อนอากาศ 3 ระดับคือ

1. ไม่เปิดพัดลมช่วย
2. เปิดพัดลมช่วยปริมาณอากาศ 78.5 cfm
3. เปิดพัดลมช่วยปริมาณอากาศ 93 cfm

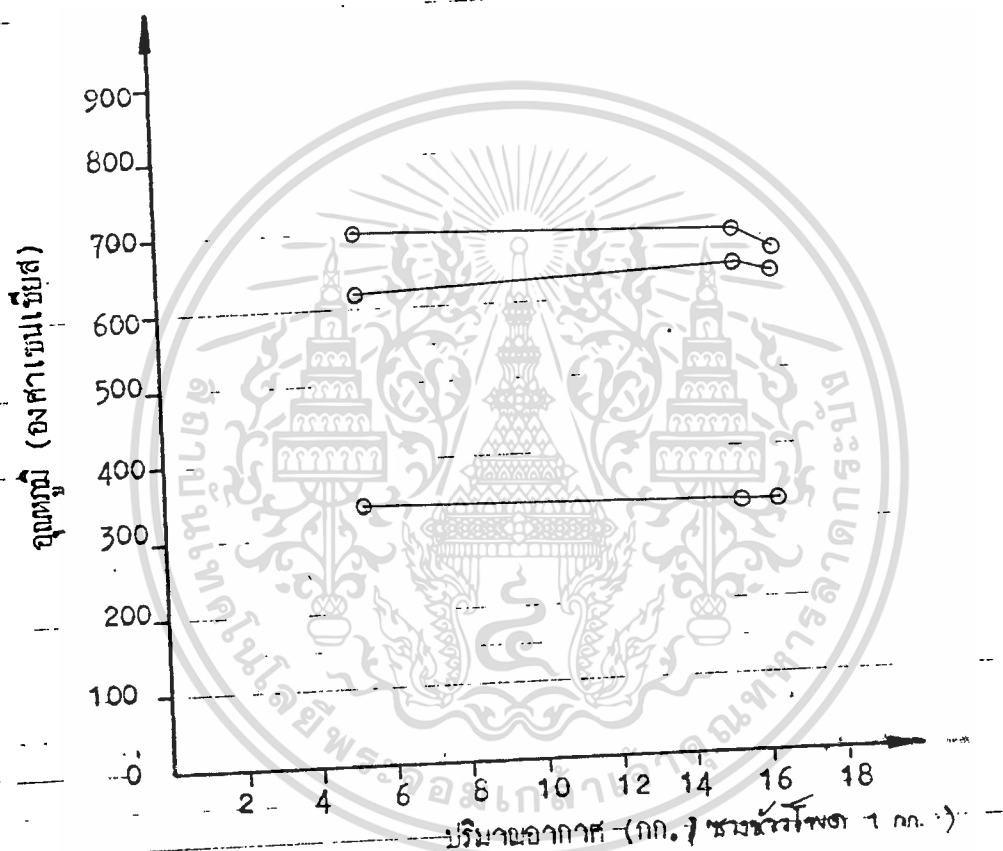
จากผลการทดลองนำมาเขียนกราฟได้ดังรูปต่อไปนี้



รูปจะแสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์ของ gas คือ CO_2 , O_2 , CO และ N เมื่อมีการเผาไหม้ CO จะรวมตัวกับ O_2 ได้ CO_2 ตัวสมการที่กล่าวมาแล้วในบทที่ 2 ดังนั้นการเผาไหม้ที่ดีควรมีปริมาณ CO_2 สูง และ CO ต่ำหรือไม่มีเลย และในทางปฏิบัติควรมีปริมาณอากาศส่วนเกิน 5-20 % สำหรับปริมาณอากาศส่วนเกินจากการทดลองแสดงในรูปต่อไปนี้



จากทฤษฎีบทที่ 2 หัวข้อ 2.8 การหาปริมาณอากาศที่ใช้จริงเท่ากับ 5 Kg ต่อช่างข้าวโพด 1 Kg แต่ในการปฏิบัติจริงควรมีอากาศส่วนเกิน 5-20 % จึงสามารถใช้กราฟนี้เลือกปริมาณอากาศที่ใช้ในการเผาไหม้ได้จากการทดลองนี้ ซึ่งสามารถให้ปริมาณอากาศประมาณ 5-6 Kg ต่อช่างข้าวโพด 1 Kg ได้



สำหรับเรื่องนี้ จะเห็นได้ว่าเมื่อปริมาณอากาศเพิ่มขึ้นอุณหภูมิของ 888 ร้อนจะลดต่ำลงเพราะต้องถ่ายเทความร้อนจากการเผาไหม้ ให้แต่อากาศส่วนเกินและอากาศจะนำ 888 เชื้อเพลิงที่ยังไม่ถูกเผาไหม้ออกไปจากห้องไหม้ จะเห็นได้ว่าเมื่อไม่เปิดพัดลมช่วยปริมาณอากาศที่ใช้เผาไหม้เพียงพอล้วนแต่การเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ เนื่องจากขาดการผสมกันที่ดีของอากาศและ 888 เชื้อเพลิง เพราะฉะนั้นจึงควรเปิดพัดลมช่วยโดยปรับปริมาณลมที่ให้ เพียงเล็กน้อยเพื่อเพิ่มปริมาณอากาศและช่วยกวนผสมอากาศและ 888 เชื้อเพลิงให้ผสมกันได้ดีขึ้น

ตารางบันทึกผลการทดลองที่ 1
วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2533
เวลา 14.50 น. ถึง 15.50 น.

เวลาที่เก็บ GAS ตัวอย่าง (นาที)		20	40	60
อุณหภูมิสภาพอากาศ (องศา)	T_{db}	31	31	31
	T_{wb}	24	24	24
อุณหภูมิของ GAS ขณะเก็บตัวอย่าง (องศา)		330	600	>700
ปริมาณอากาศที่ใช้ต่อช่วงข้างโพด 1Kg (Kg)			5.040	
เปอร์เซ็นต์อากาศส่วนเกิน			0.8	
ปริมาณ GAS ที่นำมาวิเคราะห์ (CC.)			100	
ปริมาณ GAS (CC.)	CO_2	7.5	7.9	7.8
	O_2	12.5	12.6	7.5
	CO	0.8	0.25	0.2
	N	78.7	79.95	82.5

น้ำหนักคาร์บอน (g)	0.005	0.002	0.004
สีของกระดาษกรอง	เทาเข้ม	เทา	เทาจาง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางบันทึกผลการทดลองที่ 2
วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2533
เวลา 17.00 น. ถึง 18.00 น.

เวลาที่เก็บ GAS ตัวอย่าง (นาที)		20	40	60
อุณหภูมิสภาพอากาศ (องศา)	T_{db}	30	30	30
	T_{wb}	25	25	25
อุณหภูมิของ GAS ขณะเก็บตัวอย่าง (องศา)		350	600	> 700
ปริมาณอากาศที่ใช้ต่อชั่วโมง 1K \bar{c} (K \bar{c})			5.504	
เปอร์เซ็นต์อากาศส่วนเกิน			10.079	
ปริมาณ GAS ที่นำมาวิเคราะห์ (CC.)			100	
ปริมาณ GAS (CC.)	CO $_2$	7.9	9.9	9.1
	O $_2$	12	10.5	10.4
	CO	0.4	0.2	0.3
	N	79.8	79.4	80.2

น้ำหนักคาร์บอน (g)	0.002	0.001	0.002
สีของกระดาษกรอง	เทา	เทา	เทาจาง

ตารางบันทึกผลการทดลองที่ 3
วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2533
เวลา 22.10 น. ถึง 23.10 น.

เวลาที่เก็บ GAS ตัวอย่าง (นาที)		20	40	60
อุณหภูมิสภาพอากาศ (องศา)	T_{db}	28	28	28
	T_{wb}	25	25	24
อุณหภูมิของ GAS ขณะเก็บตัวอย่าง (องศา)		350	650	>700
ปริมาณอากาศที่ใช้ต่อตารางข้างโพด 1Kธ (Kธ)		5.538		
เปอร์เซ็นต์อากาศส่วนเกิน		10.70		
ปริมาณ GAS ที่นำมาวิเคราะห์ (CC.)		100		
ปริมาณ GAS (CC.)	CO ₂	10.4	8.3	9.9
	O ₂	11.1	13	11.45
	CO	0.3	0.3	0.2
	N	78.2	78.4	78.4

น้ำหนักคาร์บอน (ธ)	0.006	0.001	0.003
สีของกระดาษกรอง	เทา	เทา	เทาจาง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางบันทึกผลการทดลองที่ 4
วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2533
เวลา 12.20 น. ถึง 13.20 น.

เวลาที่เก็บ GAS ตัวอย่าง (นาที)		20	40	60
อุณหภูมิสภาพอากาศ (องศา)	T _{db}	30	30	30
	T _{wb}	26	26	26
อุณหภูมิของ GAS ขณะเก็บตัวอย่าง (องศา)		340	650	690
ปริมาณอากาศที่ใช้ต่อช่วงข้างโพด 1Kg (Kg)		14.8		
เปอร์เซ็นต์อากาศส่วนเกิน		196.0		
ปริมาณ GAS ที่นำมาวิเคราะห์ (CC.)		100		
ปริมาณ GAS (CC.)	CO ₂	9.8	8.2	14.2
	O ₂	10.8	12.6	4.8
	CO	0.1	0.2	-
	N	80.00	79.00	81.00

น้ำหนักคาร์บอน (g)	0.006	0.003	0.006
สีของกระดาษกรอง	เทาเข้ม	เทา	เทาจาง

ตารางบันทึกผลการทดลองที่ 5
วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2533
เวลา 16.50 น. ถึง 17.50 น.

เวลาที่เก็บ GAS ตัวอย่าง (นาที)		20	40	60
อุณหภูมิสภาพอากาศ (องศา)	T_{db}	30	30	30
	T_{wb}	25	25	25
อุณหภูมิของ GAS ขณะเก็บตัวอย่าง (องศา)		320	630	678
ปริมาณอากาศที่ใช้ต่อช่วงข้างโพด 1Kg (Kg)		15.187		
เปอร์เซ็นต์อากาศส่วนเกิน		203.668		
ปริมาณ GAS ที่นำมาวิเคราะห์ (CC.)		100		
ปริมาณ GAS (CC.)	CO ₂	10.6	9.4	15.4
	O ₂	9.6	11.1	4.6
	CO	0.2	-	-
	N	79.6	79.5	80.0

น้ำหนักคาร์บอน (g)	0.003	0.001	0.002
สีของกระดาษกรอง	เทา	เทาจาง	เทาจาง

ตารางบันทึกผลการทดลองที่ 6
วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2533
เวลา 12.40 น. ถึง 13.40 น.

เวลาที่เก็บ GAS ตัวอย่าง (นาที)		20	40	60
อุณหภูมิสภาพอากาศ (องศา)	T_{db}	30.5	30.5	31.5
	T_{wb}	25.4	25.2	26
อุณหภูมิของ GAS ขณะเก็บตัวอย่าง (องศา)		330	648	688
ปริมาณอากาศที่ใช้ต่อชั่วโมงข้างโพด 1Kg (Kg)		15.727		
เปอร์เซ็นต์อากาศส่วนเกิน		214.543		
ปริมาณ GAS ที่นำมาวิเคราะห์ (CC.)		100		
ปริมาณ GAS (CC.)	CO_2	12.0	8.5	14.7
	O_2	7.7	12.3	5.0
	CO	0.2	0.2	-
	N	80.1	79.0	80.6

น้ำหนักคาร์บอน (g)	0.003	0.001	0.002
สีของกระดาษกรอง	เทา	เทา	เทาจาง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางบันทึกผลการทดลองที่ 7
วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2533
เวลา 15.40 น. ถึง 16.40 น.

เวลาที่เก็บ GAS ตัวอย่าง (นาที)		20	40	60
อุณหภูมิสภาพอากาศ (องศา)	T_{db}	30	30	30
	T_{wb}	24	24.6	24.2
อุณหภูมิของ GAS ขณะเก็บตัวอย่าง (องศา)		350	640	660
ปริมาณอากาศที่ใช้ต่อชั่วโมง 1KG (KG)		15.765		
เปอร์เซ็นต์อากาศส่วนเกิน		215.306		
ปริมาณ GAS ที่นำมาวิเคราะห์ (CC.)		100		
ปริมาณ GAS (CC.)	CO_2	6.9	8.2	8.2
	O_2	12.3	12.2	11.0
	CO	-	-	-
	N	80.8	79.6	80.8

น้ำหนักคาร์บอน (g)	0.001	-	-
สีของกระดาษกรอง	เทาจาง	เหลืองซีด	เหลืองซีด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางบันทึกผลการทดลองที่ 8
วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2533
เวลา 17.30 น. ถึง 18.30 น.

เวลาที่เก็บ GAS ตัวอย่าง (นาที)		20	40	60
อุณหภูมิสภาพอากาศ (องศา)	T_{db}	30	30	30
	T_{wb}	24.2	24.2	24.2
อุณหภูมิของ GAS ขณะเก็บตัวอย่าง (องศา)		320	635	660
ปริมาณอากาศที่ใช้ต่อชั่วโมง 1K μ (K μ)		16.703		
เปอร์เซ็นต์อากาศส่วนเกิน		234.052		
ปริมาณ GAS ที่นำมาวิเคราะห์ (CC.)		100		
ปริมาณ GAS (CC.)	CO ₂	7.1	8.7	9.2
	O ₂	11.9	12.4	11.7
	CO	-	-	-
	N	81.00	78.90	79.10

น้ำหนักคาร์บอน (g)	0.002	0.001	-
สีของกระดาษกรอง	เทา	เหลืองซีด	เหลืองซีด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางบันทึกผลการทดลองที่ 9
วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2533
เวลา 20.00 น. ถึง 21.00 น.

เวลาที่เก็บ GAS ตัวอย่าง (นาที)		20	40	60
อุณหภูมิสภาพอากาศ (องศา)	T_{db}	29	28.8	28.8
	T_{wb}	24	24	24
อุณหภูมิของ GAS ขณะเก็บตัวอย่าง (องศา)		340	650	665
ปริมาณอากาศที่ใช้ต่อรางข้างโพด 1Kธ (Kธ)		17.028		
เปอร์เซ็นต์อากาศส่วนเกิน		240.568		
ปริมาณ GAS ที่นำมาวิเคราะห์ (CC.)		100		
ปริมาณ GAS (CC.)	CO ₂	7.4	8.9	9.9
	O ₂	12.1	12.5	11.6
	CO	-	-	-
	N	80.50	78.60	78.50

น้ำหนักคาร์บอน (ธ)	0.002	-	-
สีของกระดาษกรอง	เหลืองซีด	เหลืองซีด	เทา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 5 บทสรุปและวิจารณ์

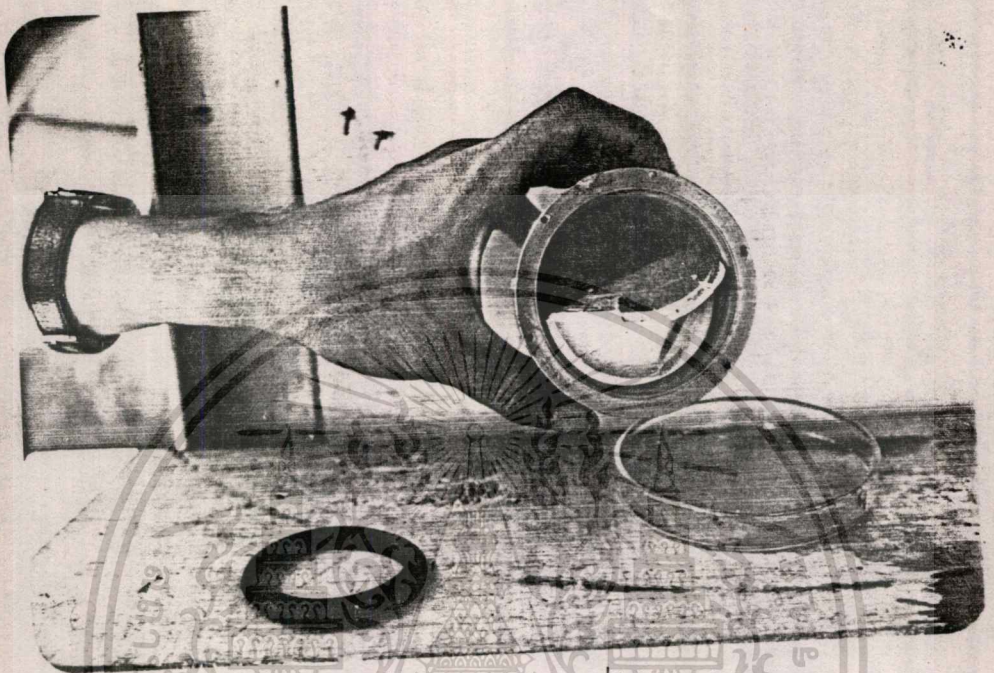
เตาเผาช่างข้าวโปกต์เพื่อใช้ความร้อน ในการอบแห้งที่สร้างขึ้นเพื่อวิจัยใน ครั้งนี้ สามารถให้ความร้อน และการเผาไหม้ที่สมบูรณ์เป็นที่น่าพอใจ เราสามารถปรับ ปริมาณอากาศเพื่อช่วยให้สมบูรณ์ได้ ถึงแม้จะมีปัญหาบ้างในบางช่วงก็ตาม ในการใช้งานเรา ต้องทราบองค์ประกอบของเชื้อเพลิงที่จะใช้ในการเผาไหม้อย่างคร่าวๆ เสียก่อนและทำการ วิเคราะห์ด้วยสมการเคมีเพื่อให้รู้ปริมาณลมอย่างคร่าว ๆ จะทำให้สะดวกในการปรับช่วง อากาศที่เหมาะสม นอกจากองค์ประกอบของเชื้อเพลิงแล้ว ความร้อนที่เราต้องการก็มีความ จำเป็นเช่นกัน เตาเผาที่สร้างขึ้นเมื่อระบบอยู่ในสภาวะจะให้อากาศร้อนที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 700 องศาเซนติเกรด ในการนำไปใช้งานจริงๆ นั้นจะต้องมีการผสมกับอากาศจาก ภายนอกเป็นจำนวนมากเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่เหมาะสมกับการนำไปอบแห้ง อย่างไรก็ตามเครื่อง นี้สามารถนำไปใช้ในการอบแห้งเมล็ดพันธ์จำนวนมากได้ เนื่องจากเมื่ออากาศร้อนเมื่อผสม กับอากาศจากภายนอกแล้วจะได้ปริมาณอากาศต่อหน่วยเวลาเป็นจำนวนมาก

สำหรับการอบแห้งขนาดเล็กและปริมาณไม่มากนัก สามารถปรับความร้อน จากเตาเผาได้ โดยการลดอัตราการป้อนเชื้อเพลิงที่เข้าห้องเผาไหม้ลง ก็จะทำให้ความร้อน ที่ได้มีอุณหภูมิต่ำลง ขณะเดียวกันก็จะสามารถลดค่าใช้จ่ายในการสร้างลงได้อีกเนื่องจาก การลดขนาดของพัดลมและมอเตอร์ขับ

การพัฒนาและปรับปรุงเตาเผาให้มีความเล็กลง จะทำให้ลดต้นทุนใน การสร้างลงได้ ทำให้ค่าใช้จ่ายไม่สูงมากนัก ในการนำไปใช้งานถ้าได้มีการส่งเสริมให้ เกษตรกรในเขตที่มีการปลูกข้าวโปกต์ได้นำเอาไปใช้ในการพัฒนาคุณภาพของผลผลิต ก็จะทำให้ ราคาของผลผลิตสูงขึ้น ด้วยหลักการทำงานที่ไม่ยุ่งยากและซับซ้อนจนเกินไปนัก เกษตรกรสามารถใช้งานตัวเอง อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมให้มีการใช้ประโยชน์จากสิ่งเหลือ ใช้อีกด้วย

อย่างไรก็ดี เตาเผาที่สร้างขึ้นนี้ก็ยังมีพัฒนาให้สามารถทำงานได้มีประ สทธิภาพสูงขึ้นดังนี้

1. เนื่องจากการป้อนช่างข้าวโปกต์เข้ามา ทำให้ช่างข้าวโปกต์ไปปิด ช่องลมของพัดลมช่วย ทำให้การไหลของอากาศไม่สะดวกจึงควรเพิ่มความลาดเอียงของพื้นเตา เผาเพื่อให้ช่างข้าวโปกต์ตกลงมาบนตะแกรง และป้องกันไม่ให้ช่างข้าวโปกต์ค้างอยู่ที่พื้นเอียง อีกด้วยซึ่งจะทำให้ลดการเกิดการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ได้

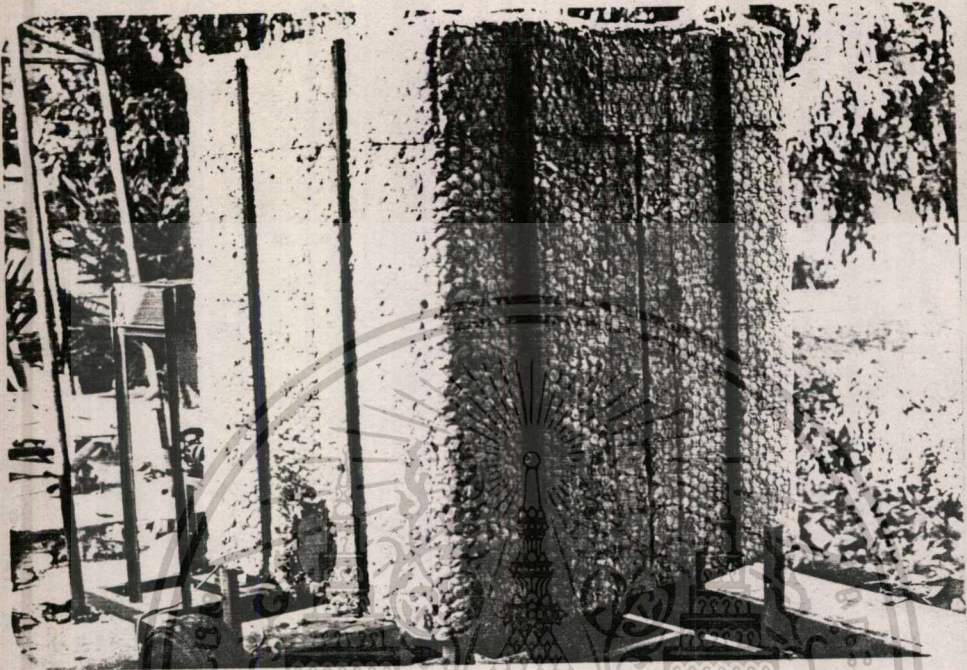


รูปที่ 9 กระจกกรองที่ใช้แล้ว

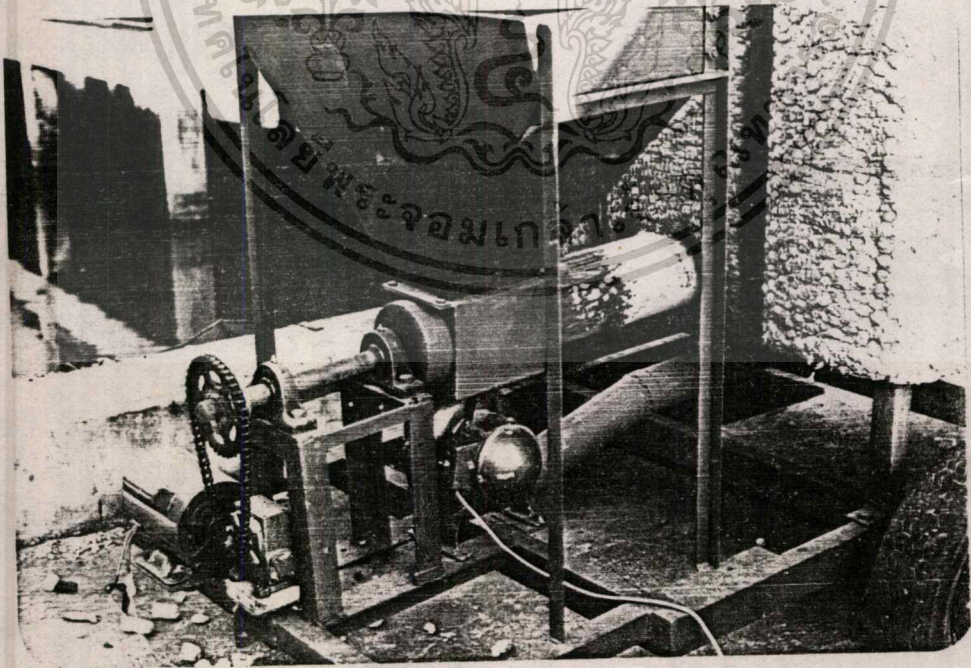


รูปที่ 10 กระจกกรองที่เก็บตัวอย่างแล้วจะตกเก็บใน plate

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

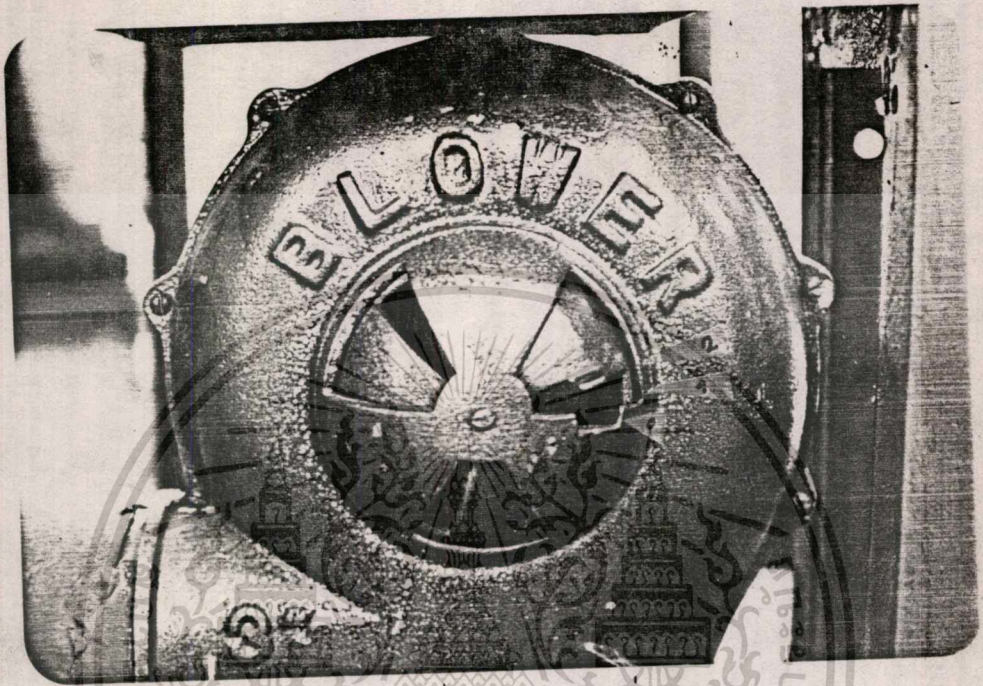


รูปที่ 1 ห้องเผาไหม้หมักด้วยฉนวนใยหิน

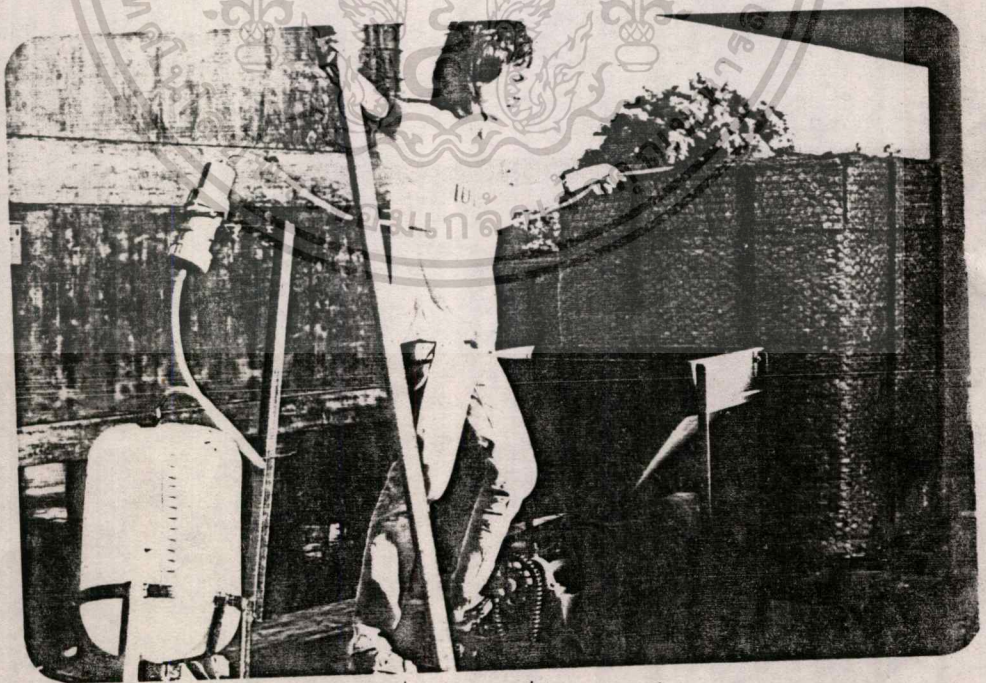


รูปที่ 2 ระบบขับเคลื่อนเกลียวสกรู

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

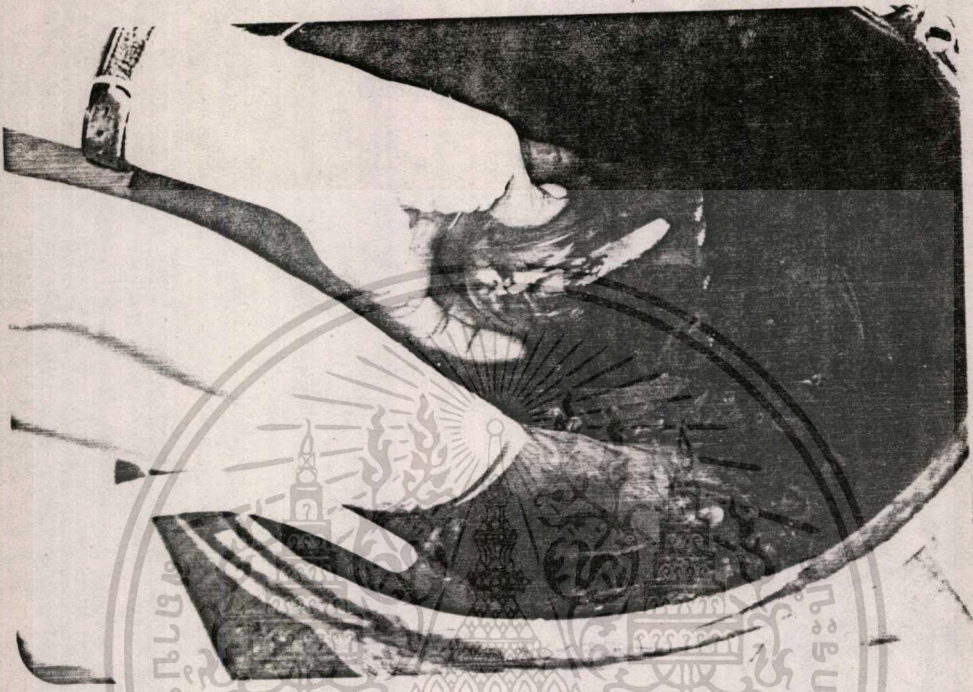


รูปที่ 3 พัดลมช่วยเพิ่มอากาศ

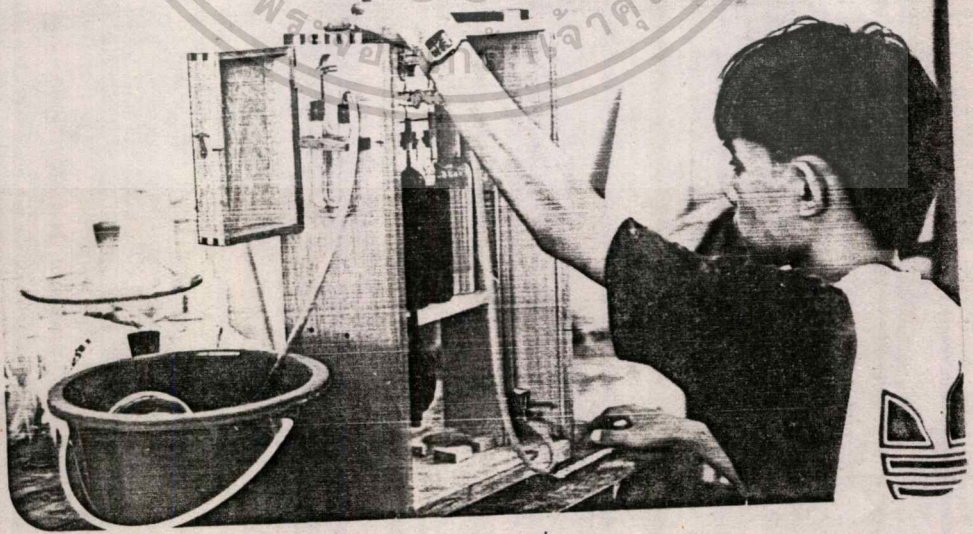


รูปที่ 4 การเก็บก๊าซตัวอย่าง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

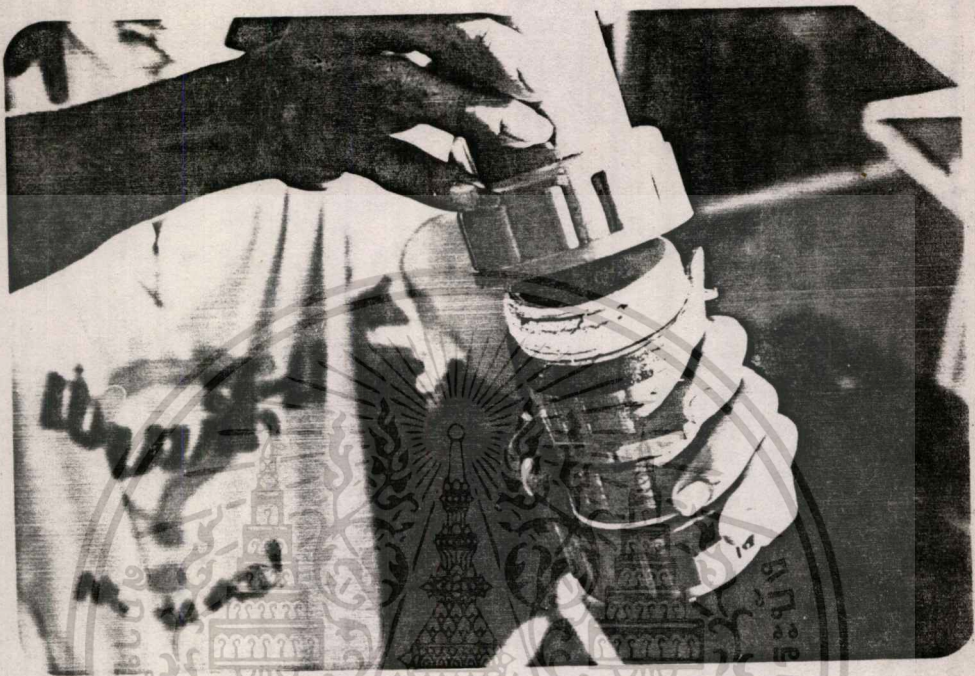


รูปที่ 5 การถ่ายภาพด้วยกล้องจากถึงเก็บสู่หลอดทดลอง



รูปที่ 6 การวิเคราะห์ก๊าซตัวอย่าง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 7 ท่อสำหรับใส่กระดาศกรงคาร์บอน



รูปที่ 8 การใส่กระดาศกรง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2. ควรลดอัตราการป้อนช่างข้าวโนดลงอีก เพราะการป้อนมากๆจะทำให้เกิดการเผาไหม้ไม่ทัน จึงทำให้เกิดการสะสมของเชื้อเพลิงในห้องเผาไหม้มาก เป็นเหตุให้อุณหภูมิสูงมากเกินไป จึงจำเป็นต้องใช้อากาศเป็นจำนวนมากเข้ามาผสม ซึ่งจะทำให้เกิดการสิ้นเปลือง

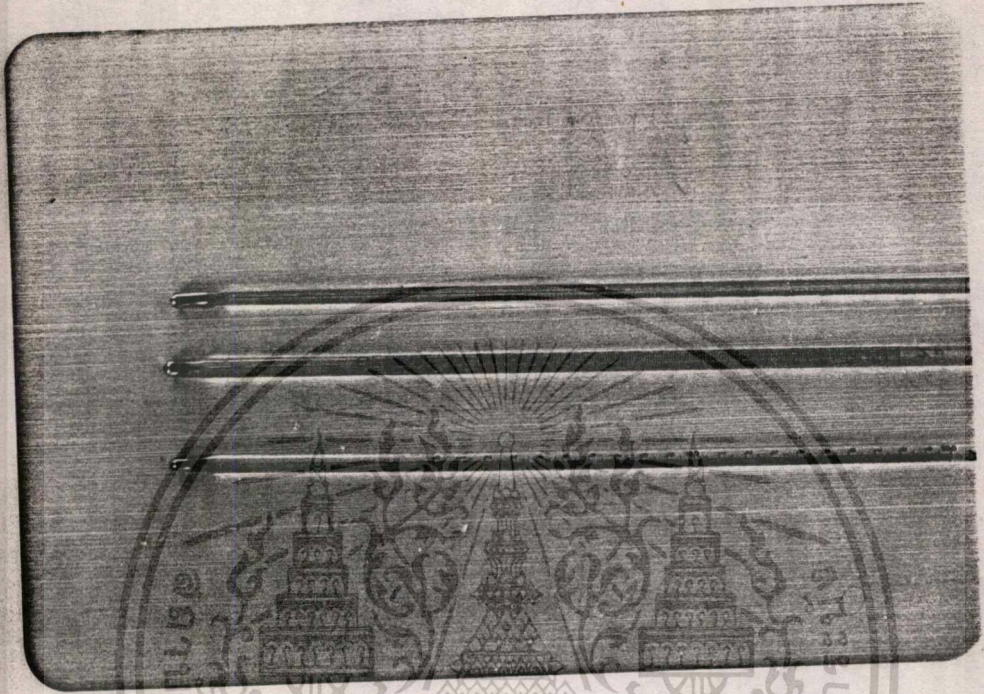
3. การนำอากาศร้อนไปใช้โดยใช้พัดลมดูดอากาศ อาจจะทำให้ไม่ต้องใช้พัดลมช่วย เพราะพัดลมดูดอากาศจะทำให้อากาศผ่านเชื้อเพลิงมาจากใต้เตา ทำให้มีการคลุกเคล้าระหว่างเชื้อเพลิงกับอากาศดีขึ้น

4. ถ้ามีการคิดพัดลมดูดอากาศควรมีการทดสอบหาช่วงการดูดอากาศที่เหมาะสม เพื่อการนำอากาศร้อนไปผสมกับอากาศจากภายนอกให้ได้ในปริมาณและอุณหภูมิตามที่เราต้องการ

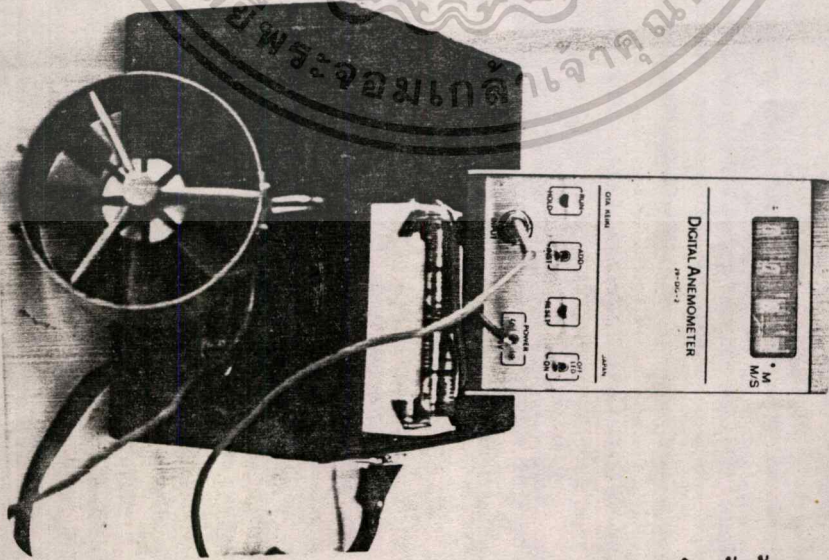
5. การสร้างเตาเผาไหม้ควรสร้างจากอิฐทนไฟที่มีน้ำหนักเบา เพราะในขณะที่เผาไหม้นั้นจะเกิดอุณหภูมิที่สูงมาก การใช้เหล็กสร้างเป็นเตาจะทำให้เกิดการโก่งตัวและบิดงอ ซึ่งถ้าใช้เป็นเวลานาน ๆ และต่อเนื่องจะทำให้เกิดการเสียหายได้

6. ช่องลมที่จะนำอากาศร้อนไปใช้ควรมีลักษณะกลมและมีข้อต่อที่น้อยที่สุด เพื่อลดการสูญเสียความดัน

7. ห้องเผาไหม้ควรมีลักษณะกลม จะช่วยให้การผสมกันระหว่างอากาศและแก๊สของเชื้อเพลิงที่เกิดขึ้น ดีขึ้น

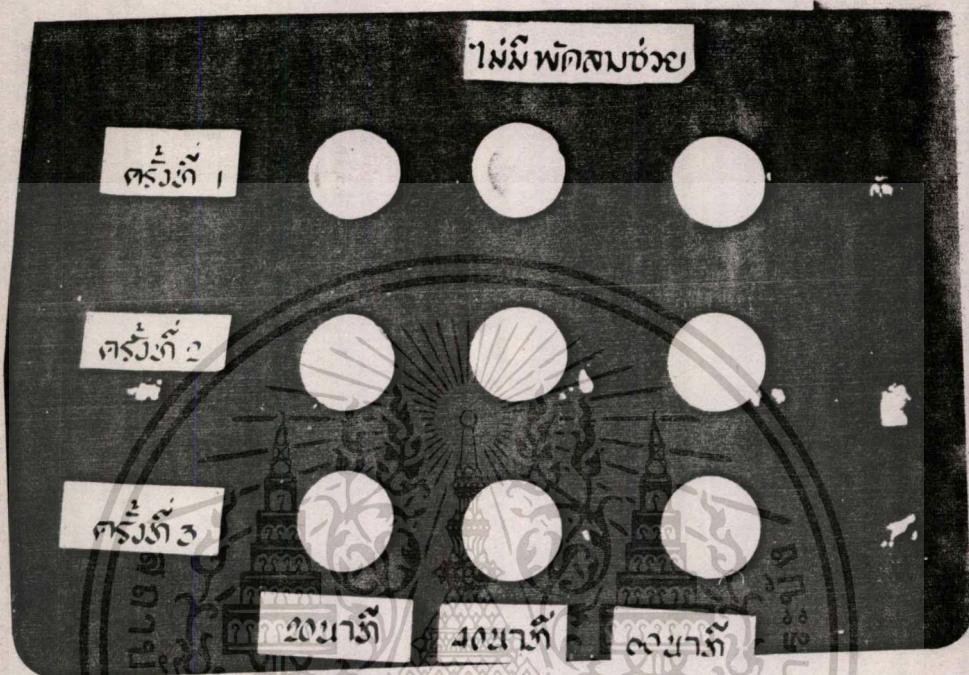


รูปที่ 11 เทอร์โมมิเตอร์สำหรับวัดอุณหภูมิสภาพอากาศ

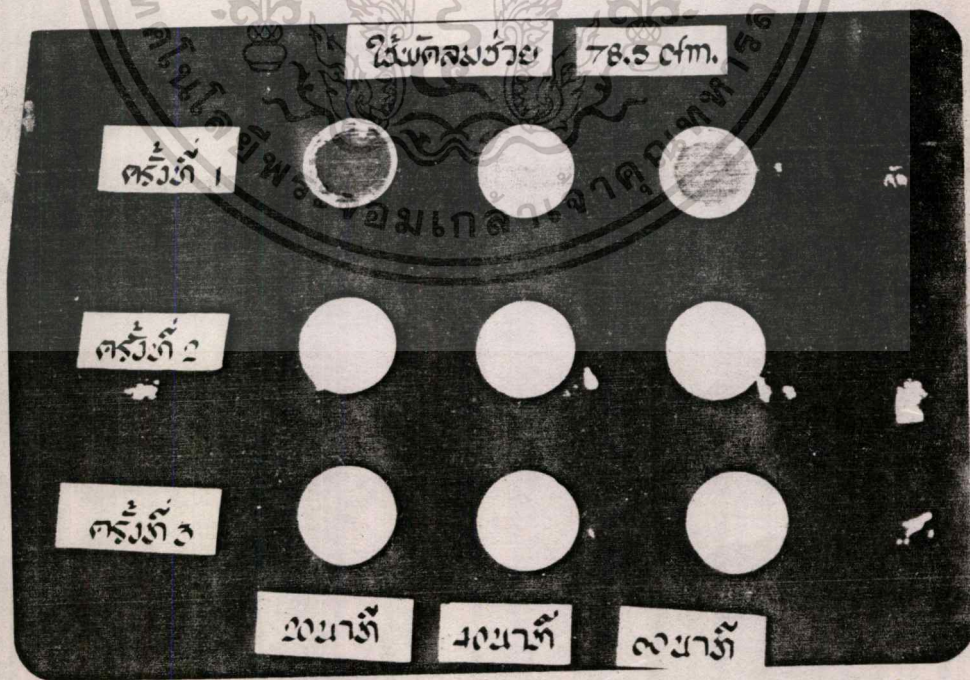


รูปที่ 12 Rotary vane flow meter สำหรับวัดความเร็ว

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

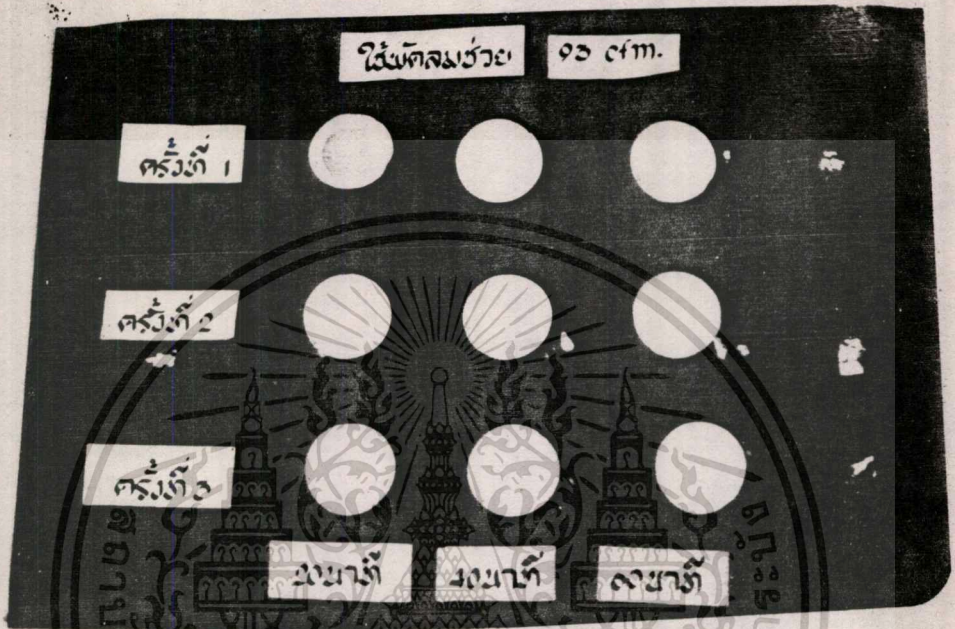


รูปที่ 13 กระจกกรองที่เก็บจาก ไม่มีอากาศช่วย

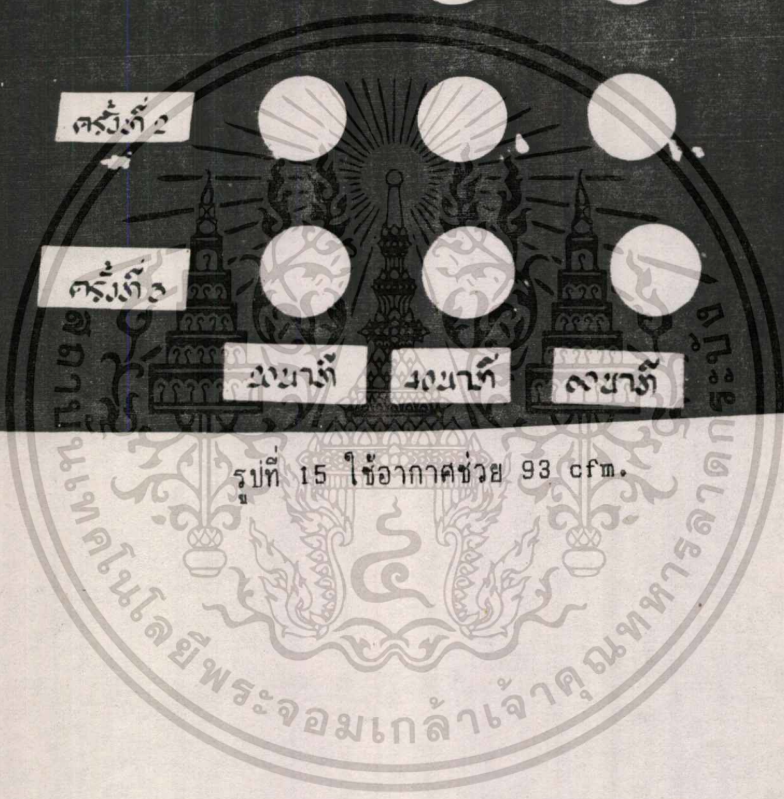


รูปที่ 14 ใช้อากาศช่วย 78.5 cfm.

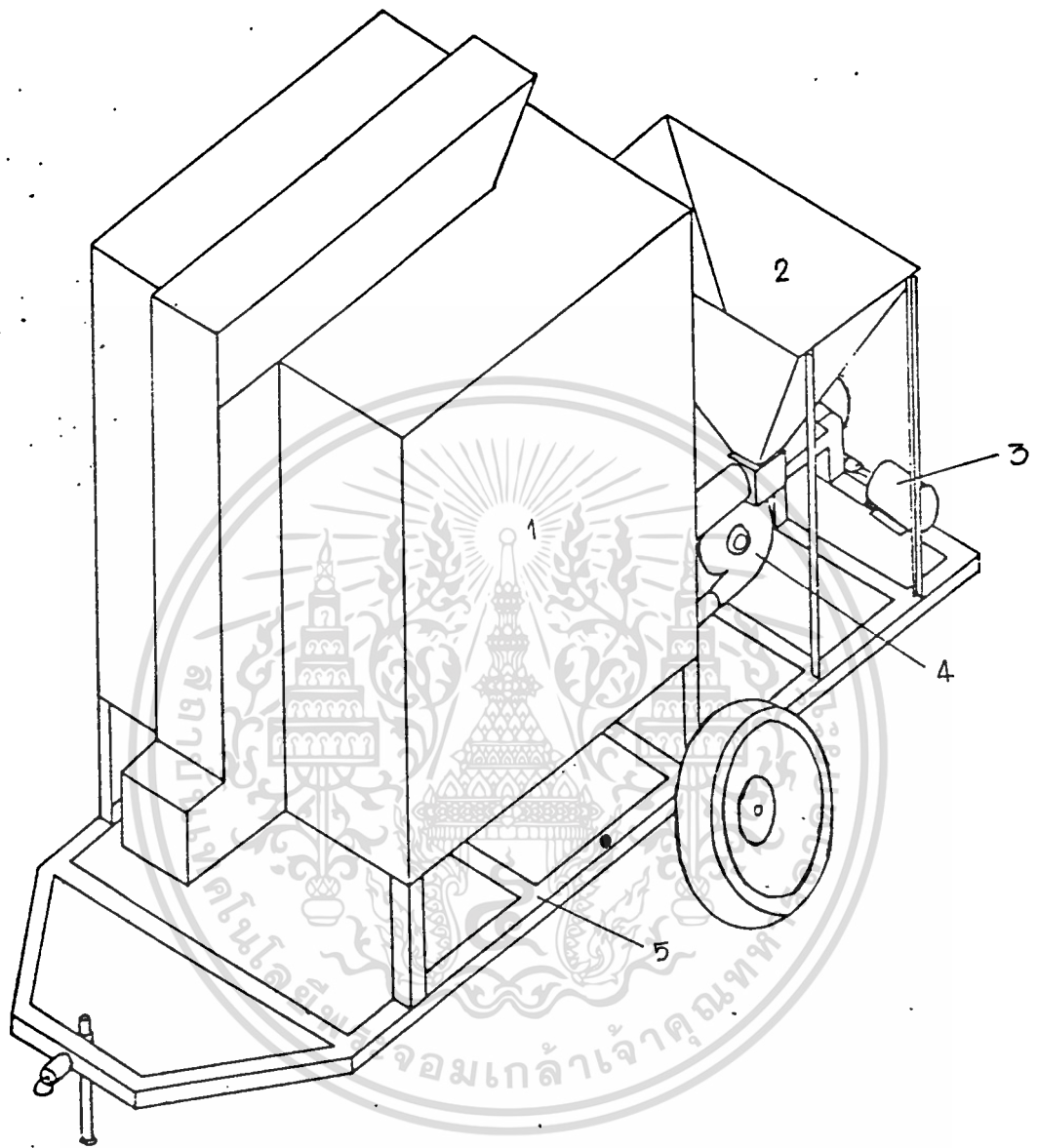
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 15 ใช้อากาศช่วยเหลือ 93 cfm.



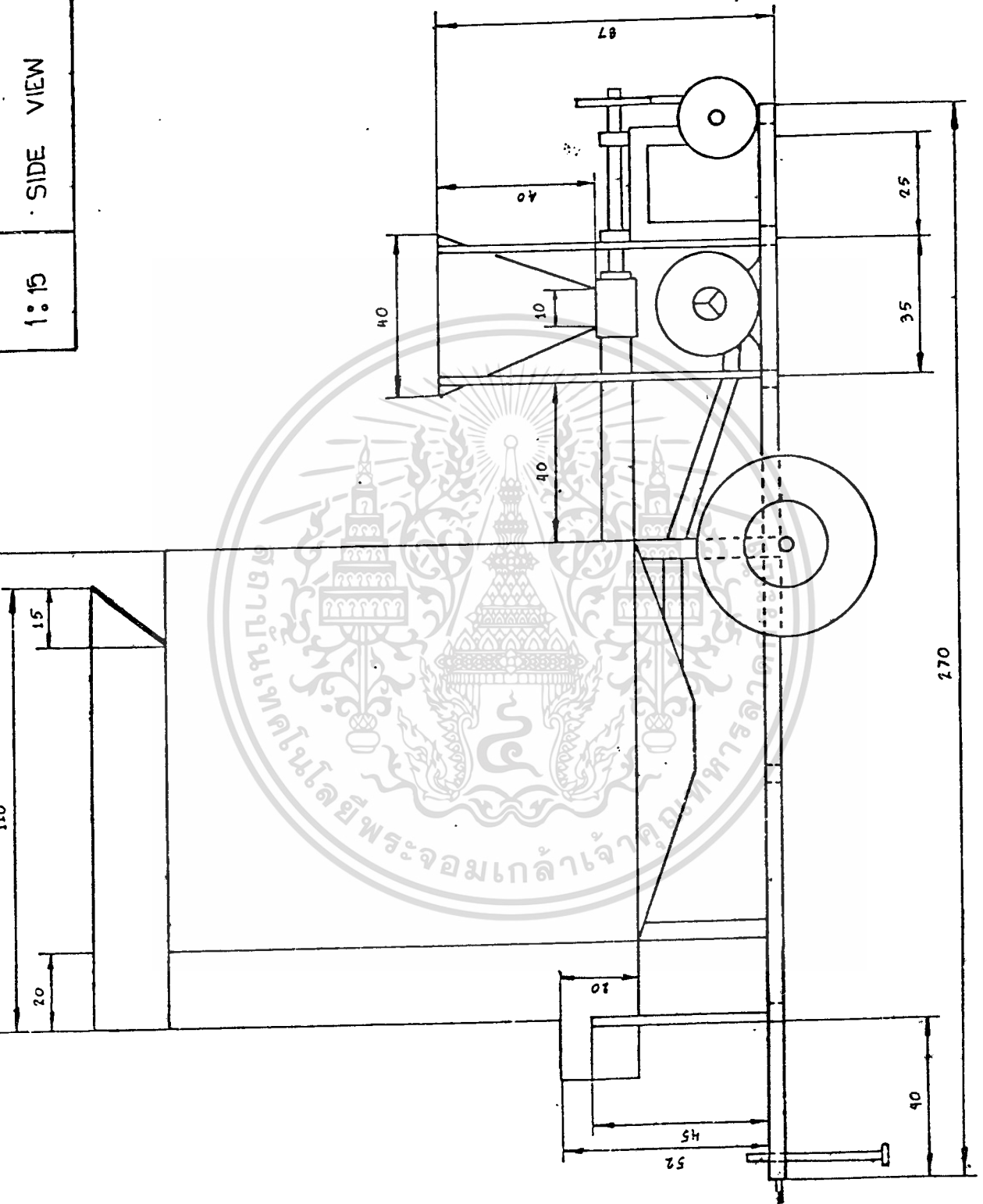
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



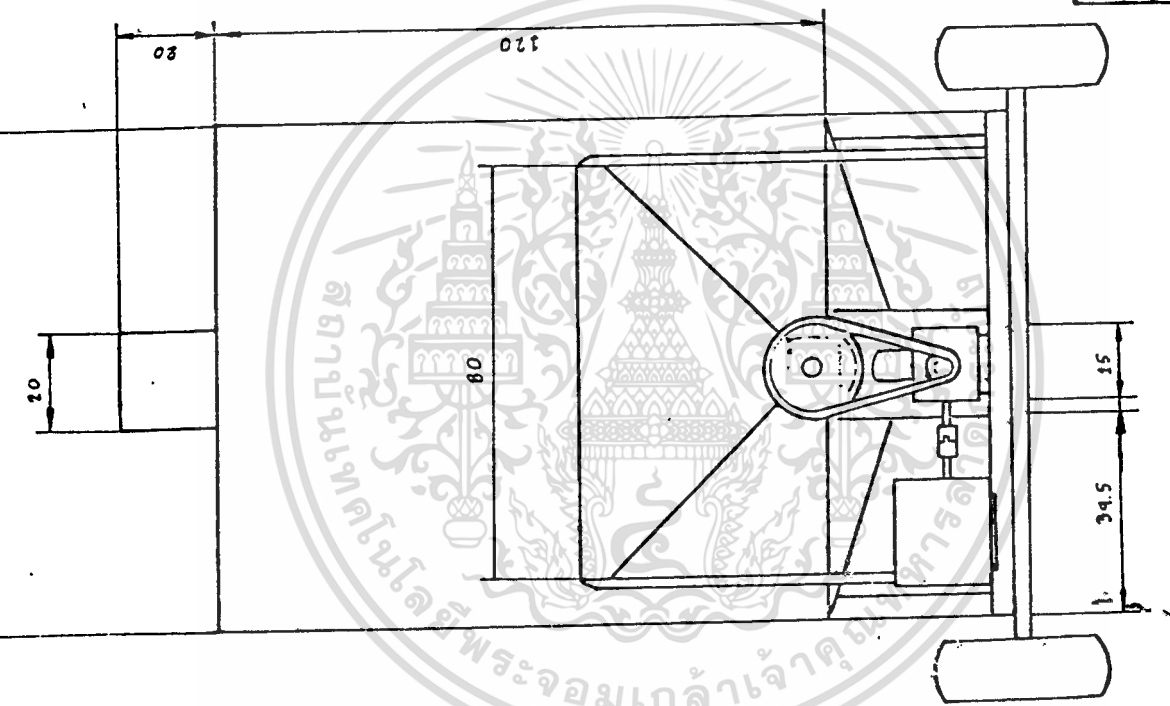
0	DIRECT BURNER.
1	COMBUSTION CHAMBER
2	HOPPER
3	MOTOR
4	BLOWER
5	FRAME

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีกรนำไปใช้

1:15 · SIDE VIEW

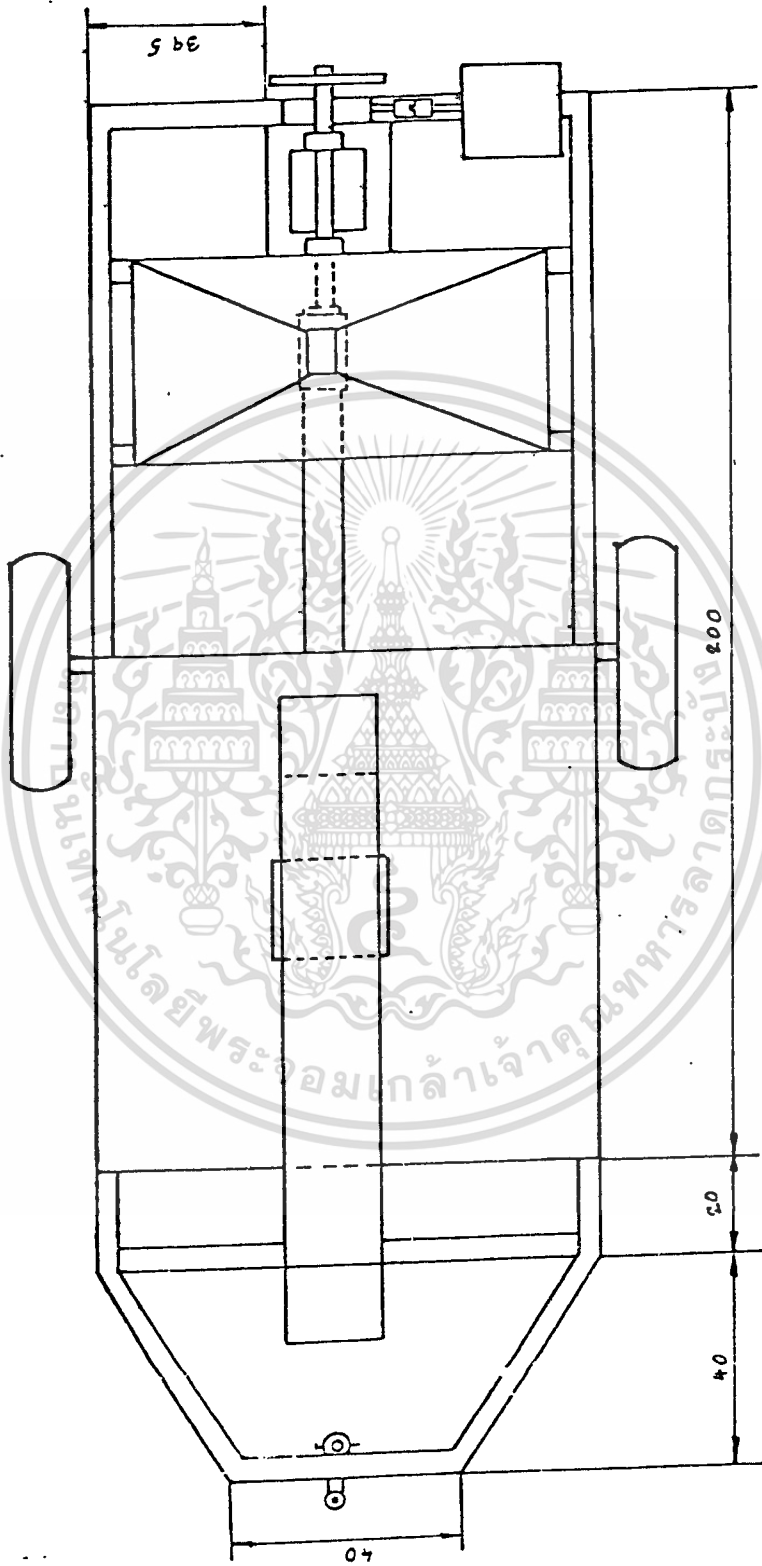


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



SCALE	DIRECT BURNER
1 : 8 15	FRONT VIEW

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



SCALE	1 : 815
DIRECT BURNER	TOP VIEW

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กิตติกรรมประกาศ

ปรวิญญานินพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยดี คณะผู้จัดทำต้องขอขอบคณาจารย์
 ยงยุทธ พิชกมทอ อาจารย์ปานมนัส ศิริสมบรม์ และอาจารย์พิชิตกิตตินนท์ ผู้ให้คำ
 ปรึกษาในการทำงานและการทดลองและขอขอบคุณเพื่อนๆ ผู้ให้ความช่วยเหลือในการทำงาน
 ในครั้งนี้ จนงานปรวิญญานินพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี
 คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ปรวิญญานินพนธ์ ฉบับนี้คงจะเป็นประโยชน์
 ต่อผู้สนใจและจะได้รับการปรับปรุงให้มีคุณภาพสูงขึ้น

17 มีนาคม 2533

นาย นรเทพ ชนกิจลีลา เจริญ
 นาย สมชาย ศรีสุข

เอกสารอ้างอิง

1. จเร สดากกร นวัตกรรมพลังงานและแนวทางการผลิต
หน้า 132-139 2525
2. บริษัท เงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บรรษัทปฏิรูปเศรษฐกิจ
เดือนพฤศจิกายน 2526
3. วัฒนา เสถียรสวัสดิ์ - วิทวัส ยิ่งจันทร์ นวัตกรรมและพลังงาน
หน้า 141-142 2527
4. วิจิตร คงผล พลังงานกับชีวิต
หน้า 86-93 2529
5. ศจ.บุญศักดิ์ โจจงกิจ เครื่องกลขนถ่าย
หน้า 82-84 2528
6. สุชัย ศศิวิมลพันธ์ เทคโนโลยีไอน้ำ
สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น) หน้า 50-71 2526
7. ASME. 1965. Steam generating units, power test codes.
PTC 3.1-1964. American Society of Mechanical
Engineers, New York.
8. Claar, P. W., II, W. F. Buchele, and S.J. Marley. 1981a.
Crop-residue fired furnace. American Society of
Agricultural Engineers Paper No. 81-1032.
9. Junge, D. C. 1979a. Operator's guide for spreader stoker
combination systems using agri-wastes (wood residue
fuels). Prepared for U.S. Department of Energy;
Contract EY-76-C-06-227. Task Agreement No. 22.
RLO-2227-T22-27.
10. Miles, Thomas R. 1979. Concentric vortex corntalk
burner design for Iowa State University, Ames,
Iowa. Unpublished multilithed paper. Beaverton, Oregon.
11. Sumner, R. R., P. E. Sumner, C.W. Hammond, and G. E. Monroe.
available from biomass for grain drying. American
Society of Agricultural Engineers Paper No. 81-3014

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้