



ปีการศึกษา 2533

แหล่งจ่ายไฟกระแสตรงแบบสวิทชิง



028830

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีใช้
16 มิ.ย. 2534

ปริญญานิพนธ์ปีการศึกษา 2533

ภาควิชา เทคโนโลยีการวัดคุมทางอุตสาหกรรม

คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

เรื่อง แหล่งจ่ายไฟกระแสตรงแบบสวิทชิง

ผู้จัดทำ

นาย สมพล ว่องเจริญ

301299

 (1176)

อาจารย์ที่ปรึกษา

(อาจารย์ สิงห์ทอง โฉมเศรษฐาแท้)



แหล่งจ่ายไฟกระแสตรงแบบสวิทชิง

๒๖

นักศึกษา นายสมพล ว่องเจริญ
อาจารย์ที่ปรึกษา สิงห์ทอง วัฒนเศรษฐานนท์
ปีการศึกษา 2533

บทคัดย่อ

แหล่งจ่ายไฟกระแสตรงแบบสวิทชิง เป็นแหล่งจ่ายไฟกระแสตรงที่นำหลักการสวิทชิงความถี่สูงมาใช้ โดยการสร้างสัญญาณควบคุมที่มีความถี่สูงไปขับทรานซิสเตอร์กำลังของวงจรคอนเวอร์เตอร์ เพื่อให้ได้ไฟกระแสสลับความถี่สูง จากนั้นจึงแปลงกลับเป็นไฟกระแสตรงอีกครั้งหนึ่ง เพื่อจ่ายให้กับโหลด และมีการป้อนกลับไปยังวงจรควบคุม เพื่อควบคุมให้ได้แรงดันที่คงที่

แหล่งจ่ายไฟกระแสตรงแบบสวิทชิงมีข้อได้เปรียบแหล่งจ่ายไฟกระแสตรงแบบธรรมดาตรงที่มีขนาดเล็กลง น้ำหนักเบากว่า และที่จ่ายกำลังเท่ากัน

3

SWITCHING POWER SUPPLY

STUDENT SOMPON WONGCHARERN Mr.

ADVISOR SINGTHONG PATTANASETTANON Mr.

1990

Abstract

Switching power supply is a power supply that used switching-technic with high frequency. High frequency will be generated for driving the converter 's power transistor. From these we will have the AC-line. Then convert it to DC again for serving load. Some part will be feed back to the controller circuit, for constant voltage level.

The advantage over the general power supply is lower weigh and smaller size in the same power rate.

สารบัญ

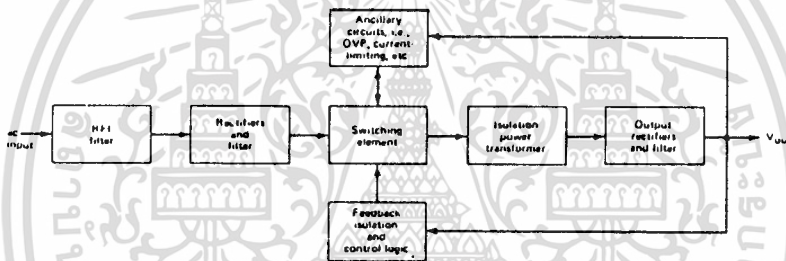
บทที่ 1	บทนำ	.....1
บทที่ 2	ทฤษฎี	.....2
	ภาค เรียงกระแสขา เข้า	.....3
	วงจร เรียงไฟกระแสสลับ	.....5
	หม้อแปลงความถี่สูง	.....9
	ส่วนประกอบภาคไฟออก	.....11
	ส่วนสร้างสัญญาณควบคุม	.....14
	ส่วนป้อนกลับ	.....17
	วงจรแยกและขยายสัญญาณควบคุม	.....18
บทที่ 3	การใช้ทรานซิสเตอร์ เป็นสวิทช์	.....25
บทที่ 4	การออกแบบและการสร้าง	.....48
บทที่ 5	การทดลองและผลการทดลอง	.....54
บทที่ 6	บทวิจารณ์และสรุป	.....55
ภาคผนวก		
กิตติกรรมประกาศ		
หนังสืออ้างอิง		

บทที่ 1

บทนำ

การแพร่หลายของเทคโนโลยี LSI และ VLSI โดยเฉพาะการพัฒนาของไมโครโปรเซสเซอร์ และหน่วยความจำแบบสารกึ่งตัวนำ ทำให้อุปกรณ์ทางอิเล็กทรอนิกส์ในปัจจุบันมีขนาดเล็กลง น้ำหนักเบา ประสิทธิภาพสูงและราคาถูก แต่แหล่งจ่ายไฟตรง เพื่อป้อนให้กับอุปกรณ์เหล่านี้มีขนาดใหญ่ ประสิทธิภาพต่ำและมีการออกแบบที่ล้าสมัย

ต่อมาในระยะหลัง การพัฒนาของอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำกำลัง (Power Semiconductor) วงจรควบคุมและอุปกรณ์ Passive ต่าง ๆ มีผลกับการพัฒนาแหล่งจ่ายไฟรูปแบบใหม่ ในรูปแหล่งจ่ายไฟแบบสวิตซ์ซิ่ง ซึ่งมีขนาดเล็ก น้ำหนักเบา ประสิทธิภาพสูง เหมาะที่จะใช้กับวงจรอิเล็กทรอนิกส์และใช้ภายในเครื่องคอมพิวเตอร์



รูป 1.1 แสดง BLOCK ต่าง ๆ ของ Switching Power Supply

ภาค Input 1φ AC-Line จะถูกเรียงโดย Rectifier และจัดให้เรียบโดย Fitter จากนั้นจึงป้อนให้กับอุปกรณ์สวิทซ์ซิ่ง ซึ่งอาจจะเป็นทรานซิสเตอร์, SCR หรืออื่น ๆ และถูกเปิดปิด (chopped) ด้วยความถี่สูง จากนั้นจึงนำมาผ่านหม้อแปลง step-down ส่งออกทาง output ผ่านการเรียงและจัด เรียบอีกครั้ง บางส่วนจะมีการป้อนกลับไปที่ Block ของอุปกรณ์สวิทซ์ซิ่ง เพื่อการควบคุมแบบ feed back

บทที่ 2

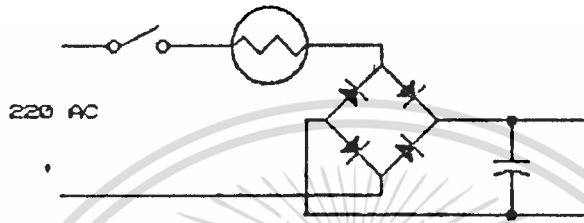
ทฤษฎี

หลักการการทำงานของเครื่องจ่ายไฟกระแสตรงแบบสวิทชิง แบ่งออกเป็นส่วนต่างๆดังต่อไปนี้

- 1) ภาคเรียงกระแสขาเข้า (Input section)
- 2) ชุดวงจรเรียงไฟกระแสสลับ (Switching circuit)
- 3) หม้อแปลงความถี่สูง (High frequency transformer)
- 4) ภาคเรียงกระแสขาออก (Output section)
- 5) ส่วนผลิตสัญญาณควบคุม (Switching circuit controller)
- 6) ส่วนป้อนกลับ (Feedback part)
- 7) ชุดวงจรแยกและขยายสัญญาณควบคุม

การทำงานเริ่มจาก การนำเอาไฟฟ้ากระแสสลับความถี่ต่ำ 50 เฮิร์ตซ์ มาแปลงให้เป็นไฟฟ้าคิกตาเรียบ จากนั้นทำการแปลงไฟฟ้าคิกตาเรียบที่ได้ให้เป็นไฟฟ้ากระแสสลับความถี่สูง เพื่อผ่านหม้อแปลงความถี่สูงทำให้สามารถลดขนาดและน้ำหนักของพาวเวอร์ซัพพลายลงได้มาก การผ่านหม้อแปลงความถี่สูงเพื่อเปลี่ยนระดับแรงดัน จากนั้นจึงทำการเปลี่ยนให้เป็นไฟฟ้าคิกตาเรียบอีกครั้งหนึ่ง เพื่อนำไปใช้ตามความต้องการต่อไป การทำงานของส่วนต่าง ๆ สามารถอธิบายได้ดังนี้

1) ภาคเรียงกระแสขาเข้า (Input section)



รูป 1 ภาคเรียงกระแสขาเข้า

ในส่วนวงจรชุดนี้ เป็นวงจรที่ทำหน้าที่แปลงไฟกระแสสลับให้เป็นไฟกระแสตรงที่เรียบ จะแบ่งการทำงานของส่วนประกอบต่าง ๆ ดังนี้

- 1) ไดโอดเรียงกระแส (Rectifier bridge diode) ทำหน้าที่เรียงกระแสแบบเต็มคลื่น (Full wave rectifier)
- 2) ตัวเก็บประจุภาคไฟเข้า (Input capacitor) เป็นตัวเก็บประจุขนาดใหญ่ มีหน้าที่กรองให้ศักดาเข้าไปเป็นไฟกระแสตรงที่เรียบ สามารถคำนวณหาขนาดความจุของตัวเก็บประจุ โดยเป็นไปตามความสัมพันธ์ของค่ากระแสเพิ่มของศักดา (Ripple voltage) ค่ากระแสที่ตัวเก็บประจุที่ต้องจ่ายออก และคาบเวลาของการจ่ายกระแส จากความสัมพันธ์ของ

$$I_c = C \cdot dV/dt \quad \dots\dots\dots (1)$$

และเมื่อ วงจรเป็นวงจรเรียงกระแสแบบเต็มคลื่น

$$C = I_c / (V_r \cdot 2f) \quad \dots\dots\dots (2)$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3) ส่วนป้องกันกระแสกระชาก และป้องกันคัสคาเกิน (Input protection) จากสมการ (1) เราจะเห็นได้ว่ากระแสกระชากมีความสัมพันธ์โดยตรงกับ dv/dt และค่าความจุของตัวเก็บประจุ ช่วงเวลาที่จะเกิดกระแสกระชากสูงสุดคือ ช่วงเริ่มต้นของการทำงาน ซึ่งค่าของกระแสกระชากอาจทำความเสียหายให้กับวงจรได้ มีหลักป้องกันใหญ่ ๆ ดังนี้

- การป้องกันโดยใช้ตัวต้านทานที่เปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิ (Thermistor) ซึ่งเป็นแบบความต้านทานผกผันกับอุณหภูมิ (NTC Thermistor) เพื่อจำกัดกระแสเริ่มต้น และค่าความต้านทานจะลดลงเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น จึงทำให้เวลาวงจรทำงานปกติมีการสูญเสีย (loss) ต่ำ

๖ การป้องกันโดยใช้ชุดวงจรหน่วงเวลา เมื่อเริ่มต้นให้กระแสไหลผ่านความต้านทานค่าหนึ่ง แล้วลัดวงจรตัวต้านทานเมื่อวงจรทำงานในภาวะปกติ (Steady state)

✱ - การป้องกันโดยใช้สวิตช์ศูนย์ (Zero switch) จากสมการ (1) เราจะเห็นว่า ถ้าคัสคาเริ่มต้นเป็นศูนย์ กระแสกระชากจะไม่เกิดขึ้น เราจึงอาศัยหลักการนี้มาใช้ เนื่องจากคัสคาเข้าเป็นคลื่นรูปไซน์ จึงเลือกช่วงเวลาที่คัสคาเป็นศูนย์ทำการปิดวงจร.

การป้องกันคัสคาเข้าเกิน จะใช้เมทัลออกไซด์วาริสเตอร์ (MOV) ซึ่งมีลักษณะคล้ายกับซีเนอร์ไดโอดสองตัวต่อกลับข้ามกันอยู่ เมื่อคัสคาเกิน MOVจะนำกระแส ทำให้คัสคาถูกจำกัดอยู่ที่ค่าหนึ่ง

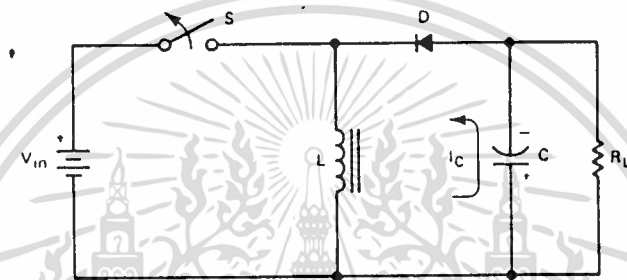
2) วงจรเรียงไฟกระแสสลับ (Switching or Power converter circuit)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เป็นวงจรที่แปลงค่าไฟฟ้าคิกคาเรียบ ให้เป็นไฟฟ้ากระแสสลับความถี่สูง เพื่อผ่านหม้อแปลงความถี่สูง (High frequency transformer) ซึ่งมีวงจรหลายแบบ ตัวอย่างเช่น

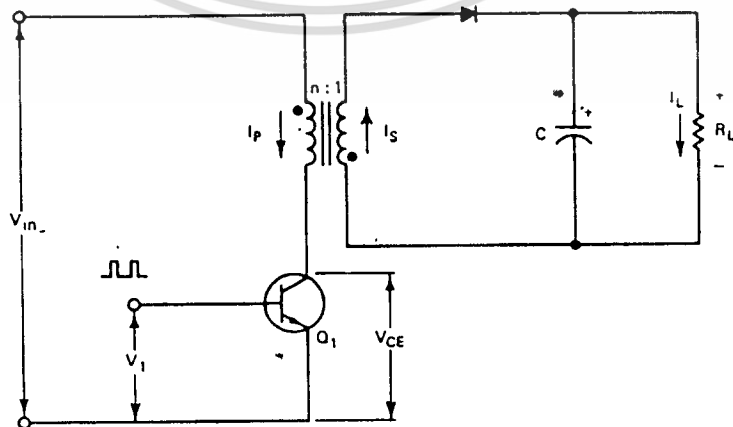
๑๖

2.1 วงจรฟลายแบค (Flyback converter or Buck-boost converter) เมื่อปิดวงจร กระแสจะไหลผ่านตัวเหนี่ยวนำ (Inductor) L ไดโอดจะถูกริเวอร์สไบแอสทำให้ไม่มีแรงดันตกคร่อมโหลด (Load) R_L และเมื่อวงจรเปิด การเหนี่ยวนำกระแสของตัวเหนี่ยวนำจะทำให้ไดโอดอยู่ในภาวะฟอเวิร์ดไบแอส ค่าแรงดันที่ตกคร่อมโหลด R_L จะเท่ากับแรงดันที่จ่ายให้วงจร



รูป 2.1 วงจรฟลายแบค

วงจรฟลายแบคแบบนี้ยังไม่ค่อยปลอดภัย เนื่องจากไม่มีการแบ่งแยก (Isolated) ส่วนของแหล่งจ่ายออกจากโหลด จึงทำการตัดแปลงโดยการใส่หม้อแปลง (Transformer) เข้าไปเพื่อแยกทั้งสองส่วนออกจากกัน ซึ่งมีข้อดีคือ เพิ่มความปลอดภัย และสามารถเลือกระดับแรงดันที่จะจ่ายให้กับโหลดได้

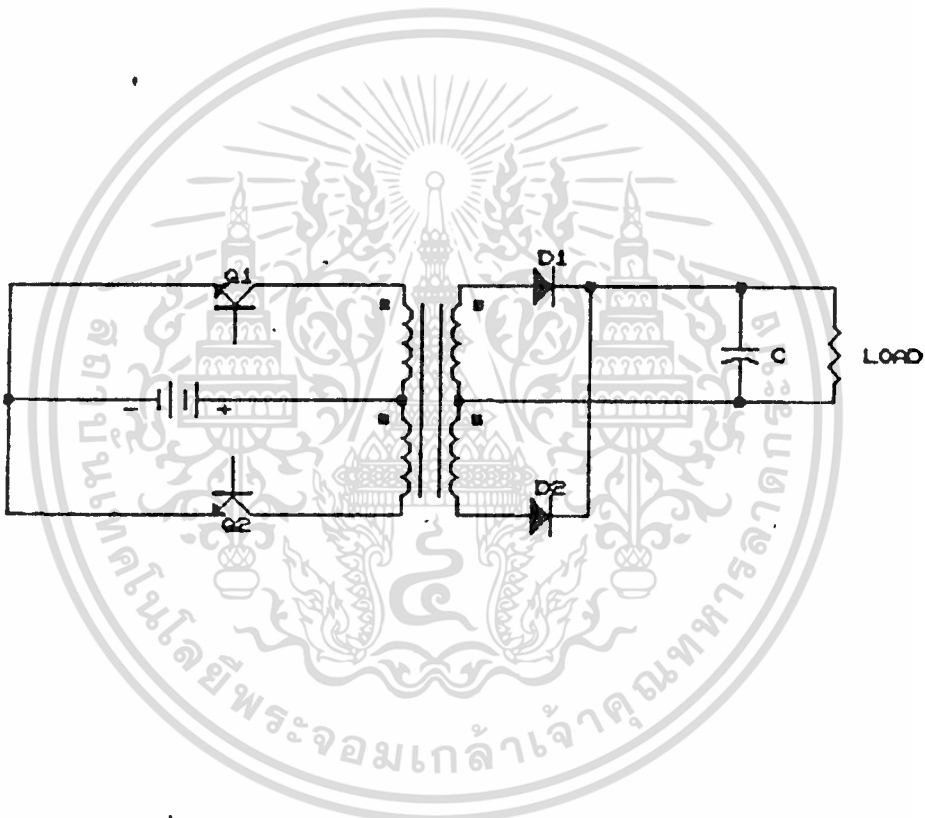


รูป 2.2 วงจรฟลายแบคแบบแบ่งแยก(Isolated Flyback)

๑๖

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

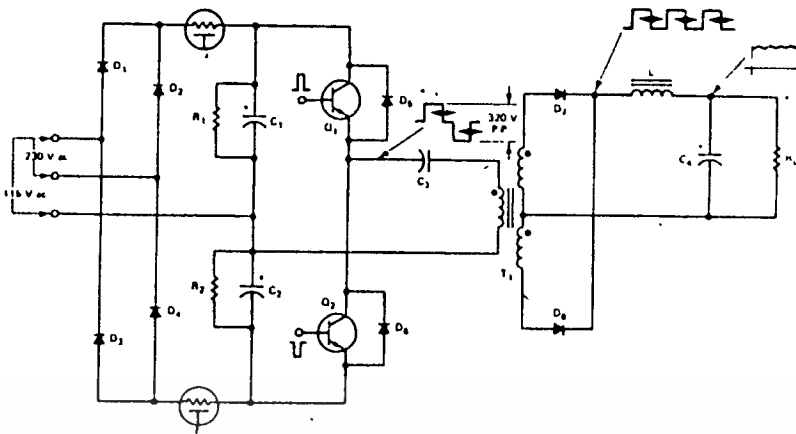
2.2 วงจรพชุล (Push pull converter or Buck-derived converter) ทำงานโดยให้ทรานซิสเตอร์ ผลัดกันนำกระแส ผลของการเหนี่ยวนำที่ด้านปฐมภูมิ (Primary) จะไปปรากฏที่ด้านทุติยภูมิ (Secondary) ของหม้อแปลง ข้อดีของวงจรแบบนี้คือ สามารถทำการควบคุมได้โดยง่าย แต่ก็มีข้อเสียหลายประการคือ การใช้ทรานซิสเตอร์ที่ไม่เต็มพิกัด เนื่องจากวงจรแบบนี้ทำให้แรงดันที่ตกคร่อมทรานซิสเตอร์เป็นสองเท่าของแรงดันที่ปรากฏที่หม้อแปลง และที่สำคัญคือ การไม่เท่ากันของขดลวดด้านปฐมภูมิ ทำให้เกิดฟลักซ์รั่ว (Leakage flux) ซึ่งผลทำให้เกิดการอิมพัลส์ของแกนหม้อแปลงเกิดความร้อน และยังทำให้เกิดแรงดันรบกวน (Spike voltage) จึงจำเป็นต้องมีวงจรป้องกันทรานซิสเตอร์ (Snubber circuit)



รูป 2.3 วงจรพชุล (Push Pull Converter)

2.3 วงจรฮาล์ฟบริดจ์ (Halfbridge converter) วงจรแบบนี้มีข้อดีหลายอย่าง เช่น ไม่มีปัญหาของฟลักซ์รั่ว สามารถใช้แรงดันเข้าได้สองระดับ แต่การควบคุมจะยุ่งยากมากขึ้น และใช้ทรานซิสเตอร์ไม่เต็มพิกัด ลักษณะของวงจร จะมีปลายข้างหนึ่งของหม้อแปลงต่ออยู่ระหว่างตัวเก็บประจุสองตัว ทรานซิสเตอร์ทั้งสองตัวจะผลัดกันนำกระแส เราสามารถคำนวณค่ากระแสที่ไหลผ่านทรานซิสเตอร์ได้ดังนี้

$$I_c = 3 \cdot P_{out} / V_{in} \dots\dots\dots (2.1)$$



รูป 2.4 วงจรอาร์ฟบริดจ์ (Half Bridge Converter)

อุปกรณ์อีกชนิดที่จะกล่าวถึงต่อไปคือตัวเก็บประจุขนาน (Series coupling capacitor) ซึ่งต่ออนุกรมอยู่กับหม้อแปลงความถี่สูง ทำหน้าที่เฉลี่ยแรงดันทางซิกบวค และทางซิกลบของหม้อแปลงให้มีขนาดพื้นที่เท่ากันเป็นการป้องกันการอิมพัลส์ของแกนหม้อแปลงความถี่สูง

คอมมิวเตตติ้งไดโอด (Commutating diode) เป็นไดโอดที่ต่อคร่อมคอลเลคเตอร์ (Collector) กับอิมิตเตอร์ (Emitter) เพื่อประโยชน์สองประการคือ

- 1) เมื่อทรานซิสเตอร์ออฟ คอมมิวเตตติ้งไดโอด จะนำพลังงานที่เกิดจากลิกเกจอินดัคแตนซ์ของหม้อแปลงกลับสู่ดีซีบัส (D.C. Bus) ซึ่งเป็นการลดทอนแรงดันรบกวน (Spike voltage)
- 2) คอมมิวเตตติ้งไดโอด ทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้แรงดันตกคร่อม คอลเลคเตอร์ อิมิตเตอร์เป็นลบ ซึ่งจะทำให้ความเสียหายให้กับทรานซิสเตอร์ได้

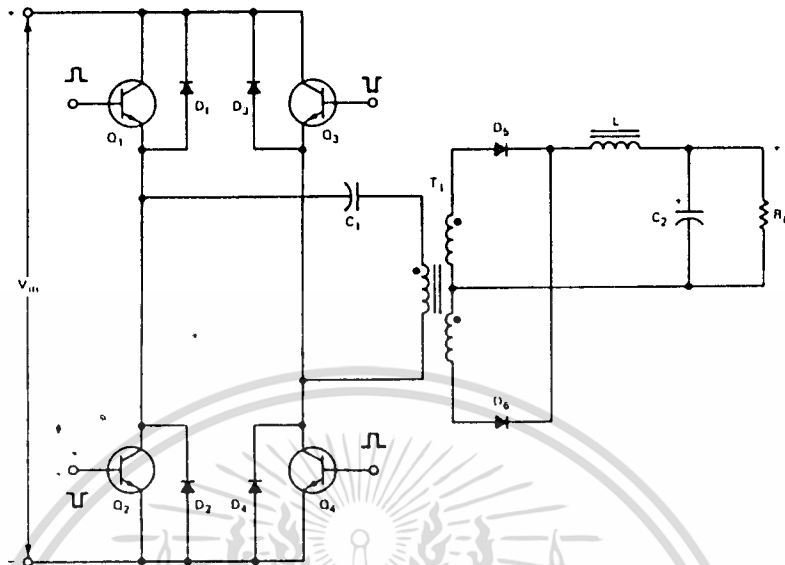
คอมมิวเตตติ้งไดโอดจะต้องเป็นชนิดไดโอดนำกระแสเร็ว (Fast recovery diode) และทนแรงดันได้อย่างน้อยสองเท่าของแรงดัน คอลเลคเตอร์ อิมิตเตอร์ เมื่อทรานซิสเตอร์ ออฟ

2.4 วงจรฟูลบริดจ์ (Full bridge circuit)

จากวงจรอาร์ฟบริดจ์ ทรานซิสเตอร์ที่จะนำมาใช้ต้องใช้ทรานซิสเตอร์ที่มีพิกัดกระแสที่สูงขึ้นซึ่งทำให้ราคาแพง การใช้วงจรฟูลบริดจ์ทำให้กระแสที่ผ่านทรานซิสเตอร์น้อยกว่าวงจรอาร์ฟบริดจ์ครึ่งหนึ่ง นอกจากนี้ยังนำข้อดีด้านแรงดันที่มีแรงดันรบกวนน้อย และข้อดีของวงจรพหุพหุทางด้านกระแสรวมกัน สามารถคำนวณกระแสที่ไหลผ่านทรานซิสเตอร์ได้ดังนี้

$$I_c = 1.6P_{out}/V_{in} \dots\dots\dots (2.2)$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูป 2.5 วงจรฟูลบริดจ์ (Full Bridge Converter)

การเลือกใช้ทรานซิสเตอร์

ทรานซิสเตอร์แบบไบโพลาร์ (Bipolar) มีขีดจำกัดด้านความถี่คือ สามารถใช้ความถี่สูงสุดในการสวิตช์ซึ่งประมาณ 50 kHz และมีการสูญเสียในการสวิตช์ (Switching loss) มากกว่าแบบเมอสเฟต (MOSFET) ซึ่งสามารถใช้ได้ในย่านความถี่สูงสุดประมาณ 200 kHz แต่มีราคาแพงกว่า นอกจากนี้โครงสร้างของเมอสเฟตที่มีใช้ในท้องตลาดได้บรรจุ คอมมิวเตตติ้งไดโอดไว้ร่วมกัน การใช้ความถี่ที่สูงขึ้นจะทำให้ขนาดของพาวเวอร์ซัพพลายมีขนาดเล็กลง

3) หม้อแปลงความถี่สูง (High frequency power transformer)

กล่าวถึงความสัมพันธ์เบื้องต้นของหม้อแปลง

$$N_p/N_s = V_p/V_s \dots\dots\dots (3.1)$$

และความสัมพันธ์ของสนามแม่เหล็ก

$$e = 10^{-8} N \cdot A_e \cdot dB/dt \dots\dots\dots (3.2)$$

ความหนาแน่นของเส้นแรงแม่เหล็กหน่วยเป็นเกาส์ (Gauss)

$$1 \text{ Gauss} = 10^{-4} \text{ Wb/m}^2$$

และค่าของพื้นที่อยู่ในหน่วย ตารางเซนติเมตร

และจากสมการที่ได้จากการประมาณค่า

$$B_{max} = 10^8 (V_p \cdot T) / (N \cdot A_e) \dots\dots\dots (3.3)$$

ในกรณีของคลื่นรูปสี่เหลี่ยม มีช่วงคาบ 50%

$$B_{max} = 10^8 V_p / (4 \cdot N \cdot f \cdot A_e) \dots\dots\dots (3.4)$$

โดยที่ B_{max} หน่วยเป็นเกาส์ และ A_e หน่วยเป็น cm^2

วัสดุที่ใช้ทำแกนหม้อแปลงความถี่สูง

มีวัสดุหลายชนิดที่สามารถใช้ทำแกนหม้อแปลงความถี่สูง แต่ที่นิยมใช้ในปัจจุบันได้แก่ เฟอร์ไรท์ (Ferrite) ซึ่งมีความหนาแน่นฟลักซ์ประมาณ 3000 - 5000 เกาส์ และมีการสูญเสียในแกน (core loss) ต่ำ เมื่อความถี่สูงและยังง่ายต่อการผลิตและการประกอบ ลักษณะรูปร่างของแกนที่นิยมใช้ ได้แก่ แกนรูป E-E, E-1, E-C, พอกคอร์ (Pot core) สำหรับแกนพอกคอร์ นิยมใช้กับระดับการจ่ายกำลังต่ำ 20 - 200 วัตต์ เนื่องจากมีฟลักซ์รั่วต่ำ แต่มีการระบายความร้อนที่ไม่ค่อยดีนัก ส่วนแกนรูปอื่นจะใช้ในระดัปลำกำลังที่สูงกว่านี้ การออกแบบหม้อแปลงความถี่สูง นอกจากการเลือกแกนยังต้องออกแบบพันขดลวดด้วย การออกแบบอาจแบ่งเป็นขั้นตอนย่อยเพื่ออำนวยความสะดวกเข้าใจดังนี้

- 1) เลือกชนิดของแกนและขนาดของแกนที่จะใช้
- 2) เลือกระดับความหนาแน่นฟลักซ์ (Flux density) ที่จะใช้งานโดยที่ไม่ทำให้แกนอิ่มตัว สำหรับเฟอร์ไรท์อยู่ที่ B_{max} ต่ำกว่า 3000 เกาส์
- 3) คำนวณกระแสด้านปฐมภูมิสูงสุด -
- 4) คำนวณขนาดแกนพันลวด (Bobbin) ว่ามีขนาดเพียงพอหรือไม่จากสูตรคำนวณ

$$A_e \cdot A_c = 0.68 P_{out} \cdot D \cdot 10^8 / (f \cdot B_{max}) \dots\dots\dots (3.5)$$

พื้นที่หน้าตัดหน่วยเป็นตารางเซนติเมตร ความหนาแน่นเส้นแรงแม่เหล็กหน่วยเป็นเกาส์ ค่า D เป็นค่าความหนาแน่นของกระแส หน่วยเป็นเซอคูลาร์มิลต่อแอมป์ (circular mils / Amp.) ซึ่งค่าที่ปลอดภัยควรสูงกว่า 200 c.m./A

ค่า D นี้ เราเป็นผู้เลือกเองใส่ในสูตร ซึ่งค่าทางซ้ายของสมการควรสูงกว่าค่าทางขวาอย่างน้อย 50% จึงจะถือว่าพอเพียง

5) คำนวณจำนวนรอบของขดลวดด้านปฐมภูมิ ก่อนอื่นจะต้องหาขนาดของลวดก่อน ตัวอย่างเช่น กำหนดค่า D = 400 c.m./A กระแส 1.19 A ดังนั้นต้องการลวดขนาด $1.19(400) = 476$ c.m./A ซึ่งดูจากตารางขนาดขดลวดมาตรฐาน เป็นลวดเบอร์ AWG 23 จากนั้นคำนวณจำนวนรอบจากสมการ

$$N_p = 10^8 V_p / (4f \cdot B_{max} \cdot Ae) \quad \dots \dots \dots (3.6)$$

6) ตรวจสอบค่า Bmax และ Vin.max เพื่อไม่ให้เกิดการอิ่มตัวของแกนจากสมการ (3.4)

$$B_{max} = 10^8 V_{in,max} / (4N \cdot f \cdot Ae)$$

7) คำนวณขึ้นของการพันขดลวด ตัวอย่างเช่น ความกว้างของแกนพันลวด = 0.509 นิ้ว ขนาดลวดเบอร์ AWG 23 เฉลี่ย 0.025 นิ้ว จะพันได้ขึ้นและ $0.509/0.025 = 20$ รอบ ถ้าจำนวนรอบเท่ากับ 40 รอบ จะพันเท่ากับ 2 ชั้น

8) คำนวณจำนวนรอบของขดลวดด้านทุติยภูมิ จากความสัมพันธ์

$$N_s = N_p \cdot V_p / V_s$$

9) คำนวณขนาดลวดด้านทุติยภูมิ และจำนวนชั้นของการพัน

10) ตรวจสอบว่าแกนพันลวด สามารถพันขดลวดทั้งหมดได้หรือไม่

4) ส่วนประกอบภาคไฟออก (Output section)

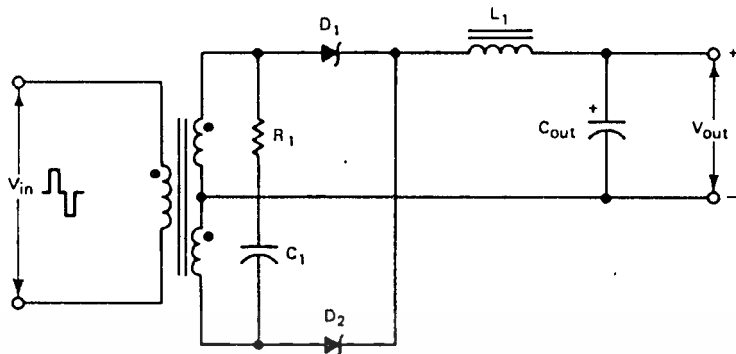
หน้าที่การทำงานของส่วนนี้คือ การแปลงไฟกระแสสลับที่ได้จากขดลวดกตุติยภูมิของหม้อแปลงความถี่สูง ให้เป็นไฟกระแสตรง เพื่อจ่ายให้แก่โหลดต่อไปเพื่อง่ายต่อความเข้าใจ จะแบ่งออกเป็นส่วนต่าง ๆ ดังนี้

1) ไดโอดเรียงกระแส ทำหน้าที่เรียงกระแส จะต้องมีช่วงเวลาเริ่มนำกระแส (Recovery time) ต่ำ และมีแรงดันตกคร่อมเมื่อฟอร์เวอร์สไบแอสต่ำ ทำให้ไดโอดธรรมดาไม่สามารถนำมาใช้ได้ ไดโอดที่ใช้เป็นไดโอดพวกไดโอดนำกระแสเร็ว ไดโอดนำกระแสเร็วมาก (Fast and Very fast recovery diode) และชอตกี้ไดโอด (Schottky diode)

- ไดโอดนำกระแสเร็วและเร็วมาก ไดโอดชนิดนี้มีแรงดันตกคร่อม เมื่อฟอร์เวอร์สไบแอสประมาณ 0.8 - 1.2 โวลต์ มักใช้งานที่ระดับแรงดันสูงกว่า 12 F; JmN และกระแสต่ำ ช่วงเวลาเริ่มนำกระแสอยู่ในช่วงนาโนวินาที การใช้จะเลือกไดโอดให้มีช่วงเวลาเริ่มนำกระแสต่ำกว่าของทรานซิสเตอร์จ่ายกำลัง (Power transistor) ประมาณ 3 เท่า ไดโอดชนิดนี้สามารถทนอุณหภูมิที่รอยต่อพีเอ็น (PN junction) ได้สูงถึง 175 องศาเซลเซียส

- ชอตกี้ไดโอด ค่าแรงดันตกคร่อมเมื่อฟอร์เวอร์สไบแอสต่ำ ประมาณ 0.5 โวลต์ ช่วงเวลาเริ่มนำกระแสค่อนข้างน้อยมากจนจะเลยเสียได้ เหมาะสมที่จะใช้งานที่ใช้กระแสสูง แรงดันต่ำ ตัวของมันเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นแรงดันตกคร่อมเมื่อฟอร์เวอร์สไบแอสจะลดลง ข้อเสียของไดโอดชนิดนี้คือไม่สามารถทนแรงดันรีเวอร์สไบแอสได้สูง เท่าที่ทำได้ในปัจจุบันประมาณ 100 โวลต์ และมีกระแสรั่ว (Leakage current) มาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออุณหภูมิรอยต่อสูงขึ้น จึงเกิดภาวะพังเพราะอุณหภูมิ (Thermal runaway) ได้ง่าย

เนื่องจากการนำกระแสอย่างรวดเร็วของไดโอดทั้งสองชนิดดังที่กล่าวมาแล้ว ทำให้เกิดภาวะทรานส์เซียน (Transient voltage) ของแรงดัน เมื่อไดโอดหยุดนำกระแส สามารถแก้ไขได้โดยการใส่สแนบเบอร์ (Snubber circuit) เพื่อป้องกันภาวะนี้ในวงจร สำหรับกระแสต่ำจะใส่คร่อมขดลวดกตุติยภูมิ ส่วนกระแสสูงจะใส่คร่อมตัวไดโอด ดังรูป



รูป 4.1 วงจรสับเบอร์ป้องกันไดโอด (Snubber Circuit)

เราสามารถคำนวณค่าของตัวต้านทาน และตัวเก็บประจุของวงจรสับเบอร์ได้ดังนี้

$$R_s^2 = L_T / (C_j \cdot n^2) \dots \dots \dots (4.1)$$

ส่วนค่าของตัวเก็บประจุ จะเลือกอยู่ระหว่าง .01 - .1 F ค่ากำลังที่สูญเสียในตัวต้านทาน (Power dissipated) สามารถหาได้จาก

$$P_r = C_s (V_{in}/n)^2 f / 2 \dots \dots \dots (4.2)$$

การเลือกค่าตัวเก็บประจุ เป็นตัวแปรสำคัญที่จะบ่งบอกถึงกำลังที่สูญเสียในวงจรสับเบอร์

2) ตัวเหนี่ยวนำ ทำหน้าที่สองประการคือ หน้าที่หนึ่งกระจายกระแสไหลอย่างต่อเนื่อง และหน้าที่ในการช่วยให้แรงดันที่ได้เรียบขึ้น มีวัสดุหลายชนิดที่สามารถใช้ทำตัวเหนี่ยวนำได้ ที่ใช้มากได้แก่ แกนเฟอร์ไรท์ (Ferrite core) แกนผงเหล็ก (Iron powder) และแกนโมลิเพอมาลอย (Molypermalloy) MPP แกนผงเหล็ก และ MPP มักทำอยู่ในรูปทอรอยด์ (Toroid) และสามารถใช้งานได้ดีเนื่องจาก

- มีค่าความอิ่มตัวของแกนสูง Bsat. มากถึง 8000 เกาส์
- สามารถกักเก็บพลังงานได้มาก
- ไม่จำเป็นต้องมีช่องว่างอากาศ (Air gap)
- มีขนาดให้เลือกมากมาย

สำหรับแกนเฟอร์ไรท์ จำเป็นต้องมีช่องว่างอากาศ เนื่องจากมีค่าความอิ่มตัวของแกนต่ำ

(Bsat. ประมาณ 3000 - 5000 เกาส์) และยังไวต่อการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ แต่ก็ยังคงนิยมใช้โดยเฉพาะพอกคอร์ (Pot core) ซึ่งมีการป้องกันการรบกวนของสนามแม่เหล็กได้ดี และง่ายต่อการพันขดลวด

จากความสัมพันธ์

$$V_L = L di/dt \quad \dots\dots\dots (4.3)$$

$$V_L = E_{in} - E_{out} \quad \dots\dots\dots (4.4)$$

โดยการประมาณค่า $di = \omega I_L$ ดังนั้นสามารถเขียนความสัมพันธ์ใหม่ได้ดังนี้

$$L = \{ (E_{in} - E_{out}) \omega t \} / \omega I_L \quad \dots\dots\dots (4.5)$$

ในวงจรที่มีหม้อแปลงแบบมีจุดต่อกลาง (Center tap) E_{in} จะเป็นสองเท่าของ E_{out} ค่า ωt คือช่วงเวลาที่ไม่มีแรงดัน ωI_L คือผลต่างของกระแสไหลศ และสามารถเขียน ωt ในรูปของ E_{in} และ E_{out} ได้ดังนี้

$$\omega t = t_{off} = (1 - E_{out}/E_{in}) / 2f \quad \dots\dots\dots (4.6)$$

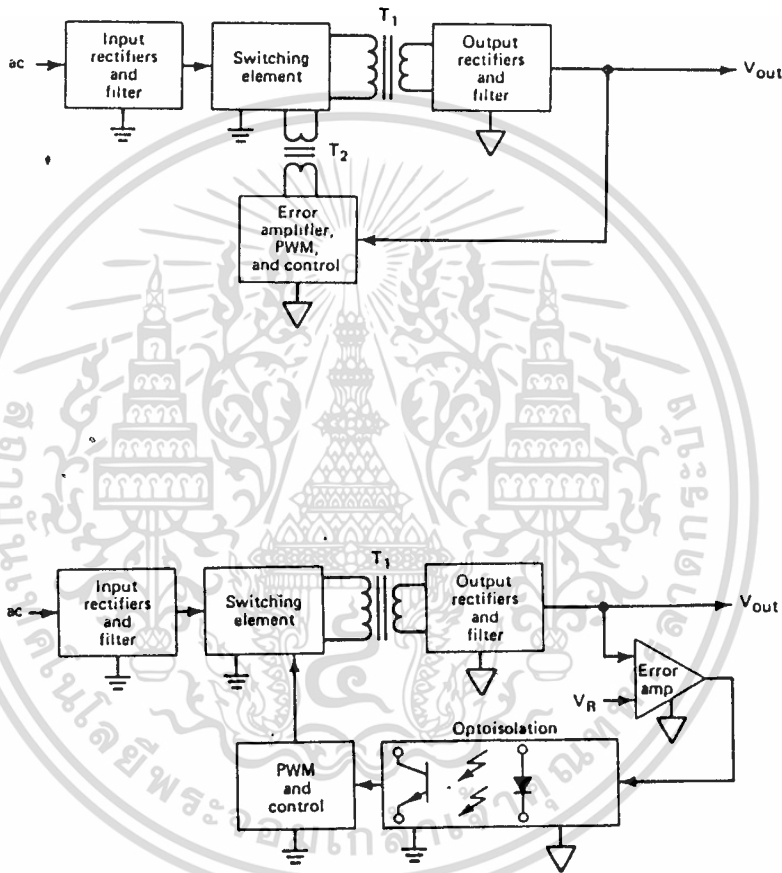
ค่ากระแสโดยประมาณสามารถแทนได้ด้วย $\omega I_L = 0.25 I_{out}$

$$\text{ดังนั้น} \quad L = E_{out} \cdot t_{off} / 0.25 I_{out} \quad \dots\dots\dots (4.7)$$

3) ตัวเก็บประจุ ทำหน้าที่ทำให้แรงดันเรียบ การเลือกตัวเก็บประจุขึ้นอยู่กับวงจรสวิทช์ซึ่งขนาดของกระแสที่ต้องจ่ายออก ซึ่งโดยมากจะเป็นตัวเก็บประจุชนิดอิเล็กโทรไลติก (Electrolytic) ที่มีค่าความต้านทานเสมือน ESR (Equivalent Series Resistance) ต่ำ ค่า ESR มีความสัมพันธ์โดยตรงกับค่าแรงดันกระเบื้อง และค่า ESR นี้เป็นตัวบ่งบอกถึงอายุใช้งานของตัวเก็บประจุ เนื่องจากเป็นตัวบ่งถึงค่าความสูญเสียภายในตัวเก็บประจุ ถ้าค่า ESR สูงในการใช้งานจะเกิดการสูญเสีย (loss) มาก ทำให้เกิดความร้อน ทำให้อายุการใช้งานสั้นลง

5) ส่วนสร้างสัญญาณควบคุม (Switching regulator control circuit)

ปัจจุบันส่วนสร้างสัญญาณควบคุมมักจะใช้เทคนิคของ พัลส์ วิก มอดูเลชัน (Pulse-Width Modulation) และเทคโนโลยีการผลิต ไอซีได้พัฒนาไปมากสามารถผลิตไอซีสร้างสัญญาณควบคุมได้ในอุปกรณ์ชิ้นเดียว เราสามารถเขียนบล็อกไดอแกรมของส่วนต่าง ๆ ของวงจรสวิตชิงพาวเวอร์ซัพพลายได้ดังนี้



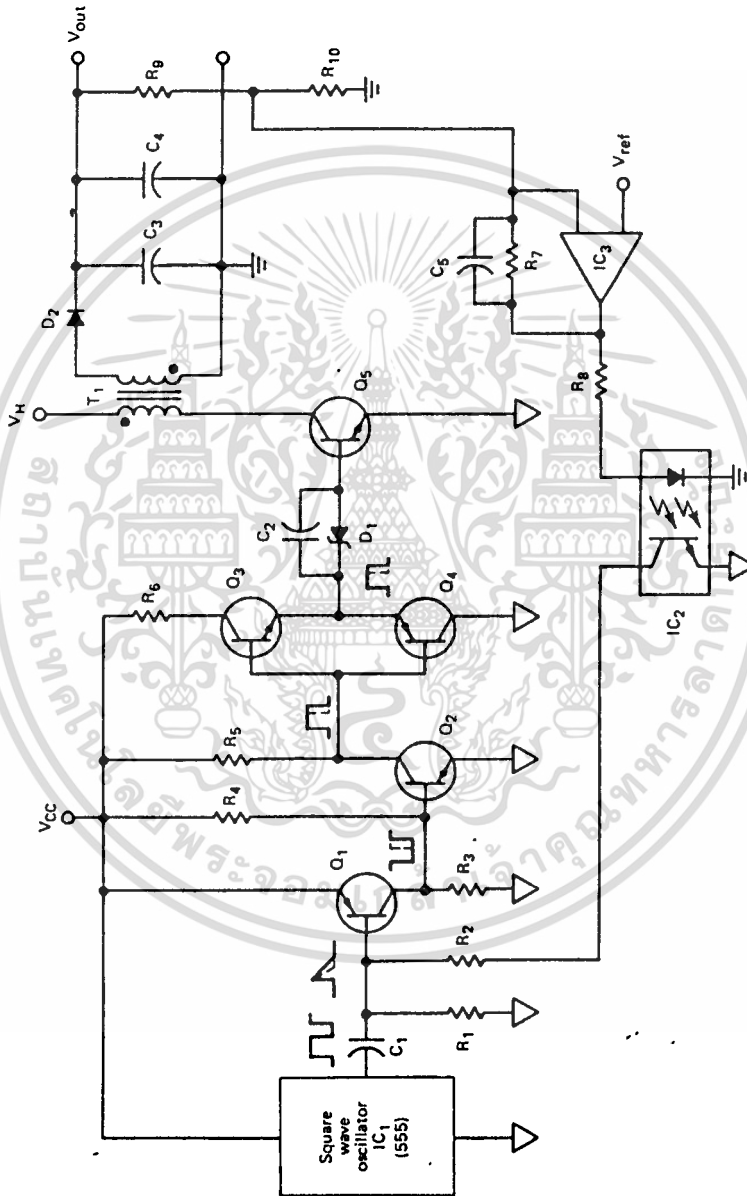
รูป 5.1 แสดงบล็อกไดอแกรมของสวิตชิงพาวเวอร์ซัพ

ก.แบบแยกส่วนโดยใช้หม้อแปลง

ข.แบบแยกส่วนโดยใช้อุปกรณ์แบ่งแยกทางแสง (Optoisolation)

5.1 การควบคุมอย่างง่ายโดยใช้ไอซี LM 555

ใช้ควบคุมพาวเวอร์ทรานซิสเตอร์เพียงตัวเดียว เมื่อทำการตั้งความถี่ใช้งานโดยไม่มี การเปลี่ยนแปลง โดยทำการขยายสัญญาณควบคุมเป็นช่วง จาก Q_1 , Q_2 , Q_3-Q_4 เพื่อควบคุม Q_5

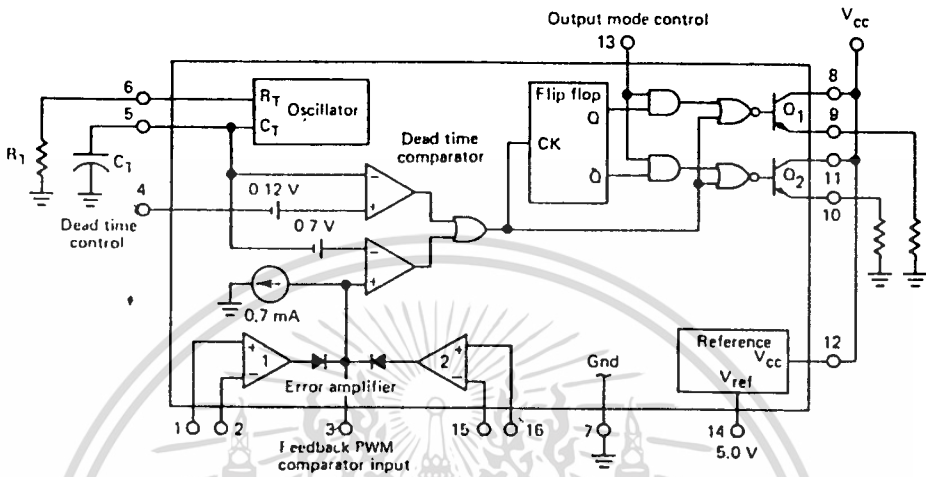


รูป 5.2 วงจรที่ใช้ LM 555 สร้างสัญญาณควบคุม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5.2 สวิตชิงเรกูเลเตอร์ ทีแอล 494 (TL 494)

ใช้ควบคุมโดยมีสัญญาณควบคุมออกจากตัวมันสองชุด การควบคุมและส่วนประกอบต่าง ๆ เป็นดังรูป



รูป 5.3 วงจรสวิตชิงเรกูเลเตอร์ โดยใช้ TL 494

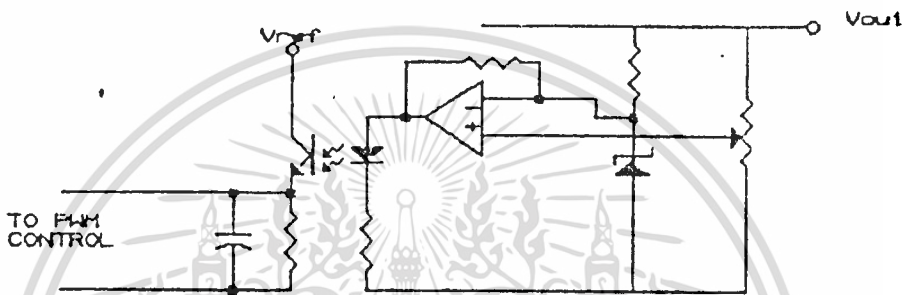
การควบคุมความถี่ใช้งานสามารถกำหนดได้จากการจัดค่า R_T, C_T ดังนี้

$$f_{osc} = 1.1 / (R_T C_T) \dots \dots \dots (5.1)$$

6) ส่วนป้อนกลับ (Feedback part)

การป้อนกลับเพื่อทำการควบคุมความกว้างของสัญญาณควบคุม ซึ่งเป็นตัวกำหนดแรงดันขาออก เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของโหลด เมื่อมีการดึงกระแสเพิ่มขึ้นส่วนป้อนกลับจะส่งสัญญาณกลับไปขยายความกว้างของสัญญาณควบคุม หรือเมื่อโหลดดึงกระแสลดลง ความกว้างของสัญญาณควบคุมจะแคบลง อาจแยกวัตถุประสงค์ของการป้อนกลับออกเป็นสองอย่าง คือ

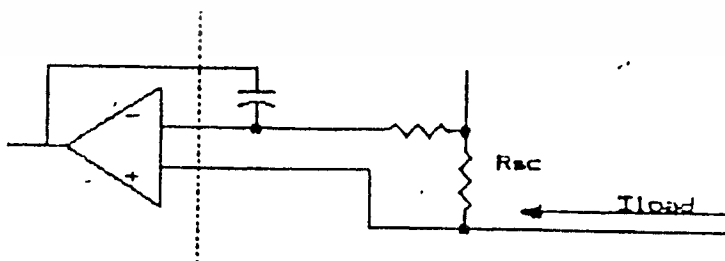
6.1 การป้อนกลับเพื่อวัตถุประสงค์ในการควบคุมแรงดัน



รูป 6.1 วงจรป้อนกลับเพื่อควบคุมแรงดัน

เมื่อแรงดันเปลี่ยนแปลง จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงแรงดันผลต่างที่ออปแอมป์ (OP Amp) ส่งผลให้ระดับแรงดันที่ป้อนสู่ส่วนกำเนิดสัญญาณควบคุมเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ความกว้างของสัญญาณควบคุมเปลี่ยนแปลง

6.2 การป้อนกลับเพื่อป้องกันการใช้กระแสเกิน และลัดวงจร



รูป 6.2 วงจรป้องกันการลัดวงจร

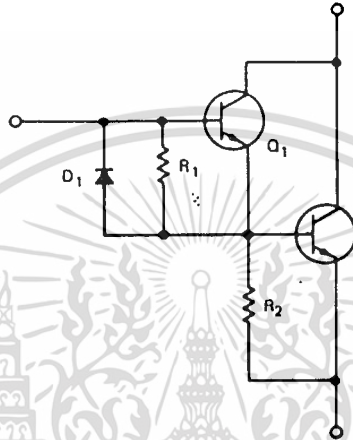
เมื่อกระแสไหลเกินค่าที่กำหนด จะทำให้วงจรควบคุมงดสร้างสัญญาณ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

7) ส่วนขยายสัญญาณควบคุม

เนื่องจากสัญญาณควบคุมที่ได้จากส่วนสร้างสัญญาณควบคุม อาจมีกำลังไม่เพียงพอที่จะขับให้พาวเวอร์ทรานซิสเตอร์ทำงานได้ จึงอาจต้องขยายสัญญาณควบคุมให้มีกำลังที่สูงขึ้น

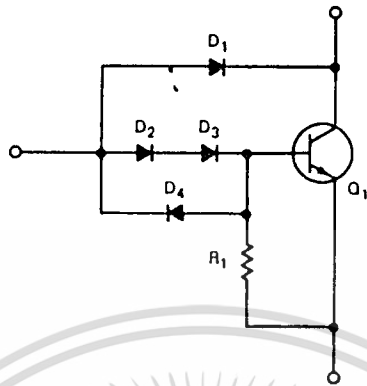
7.1 การต่อทรานซิสเตอร์แบบคาร์ลิงตัน (Darlington)



รูป 7.1 การต่อทรานซิสเตอร์แบบคาร์ลิงตัน (Darlington)

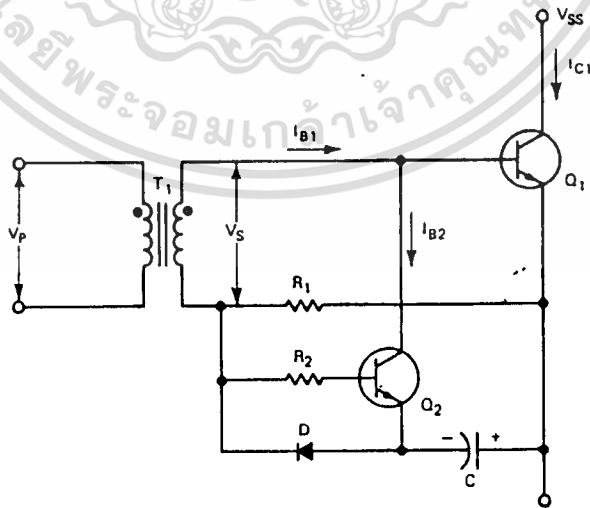
การต่อทรานซิสเตอร์แบบคาร์ลิงตัน มักจะใช้กับพาวเวอร์ทรานซิสเตอร์เป็นการเพิ่มเกน (gain) หรืออัตราขยายกระแส $I_c : I_b$ ของทรานซิสเตอร์ เนื่องจากทรานซิสเตอร์กำลังสูงมักมีอัตราขยายต่ำ ในอุปกรณ์พาวเวอร์ทรานซิสเตอร์บางตัว จะมีการต่อแบบคาร์ลิงตันสำเร็จรูปมาแล้ว

เนื่องจากทรานซิสเตอร์กำลังเมื่อนำกระแส และมีการอึดตัวอย่างเต็มที่ (Deep saturation) การทำให้หยุดนำกระแสสามารถทำได้โดยการดึงกระแสเบสออก แต่การอึดตัวอย่างเต็มที่ที่ทำให้การหยุดนำกระแสทำได้ช้า การแก้ไขโดยการทำให้ทรานซิสเตอร์อึดตัวแต่น้อย (Quasi-saturation) โดยใช้วงจรเบคเคอร์แคลมป์ (Baker clamp) สามารถทำให้ทรานซิสเตอร์หยุดนำกระแสได้เร็วขึ้น โดยไดโอดที่ต่อเข้าไปทำให้แรงดันขั้วอึดตัวมีค่าเท่าที่ตกคร่อมไดโอด ซึ่งทรานซิสเตอร์จะอึดตัวไม่เต็มที่



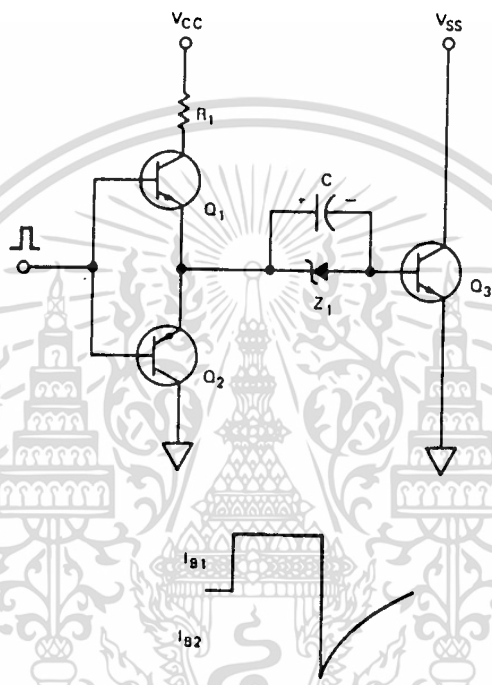
รูป 7.2 วงจรเบเกอร์แคลมป์

7.2 ตัวอย่างการขยายสัญญาณความค้มสำหรับทรานซิสเตอร์แบบไบโพลาร์



รูป 7.3 แสดงวงจรขับเคลื่อนกระแสโดยการใช้หม้อแปลงแยกส่วน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



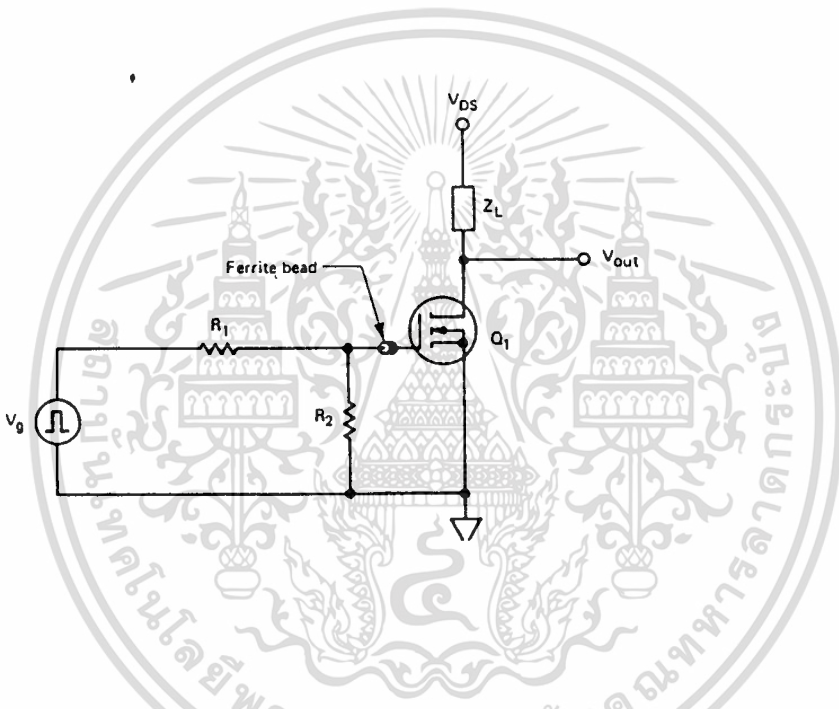
รูป 7.5 วงจรขับกระแสเบส โดยใช้ตัวเก็บประจุช่วยดึงกระแสกลับมากขึ้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

7.3 การควบคุมทรานซิสเตอร์ชนิดมอสเฟต (MOSFET)

ทรานซิสเตอร์ชนิดนี้สามารถทำการควบคุมได้ด้วย แรงดันที่ตกคร่อมระหว่างเกต (gate) และซอร์ส (source) หรือ V_{gs} จึงง่ายต่อการควบคุมกว่าทรานซิสเตอร์แบบไบโพลาร์ การควบคุม MOSFET จะต้องคำนึงถึงข้อสำคัญสองประการคือ

1 เพื่อป้องกันการออสซิลเลชัน (oscillation) เมื่อใช้งานที่ความถี่สูง จะต้องทำให้สายที่ต่อมาจากส่วนควบคุม มายังขาเกตของมอสเฟตสั้นที่สุด ถ้าไม่สามารถทำได้ให้ใช้เฟอร์ไรท์บีท (Ferrite bead) หรือใช้ค่า R_1 ที่ต่ออนุกรมอยู่กับเกตให้มีค่าต่ำ

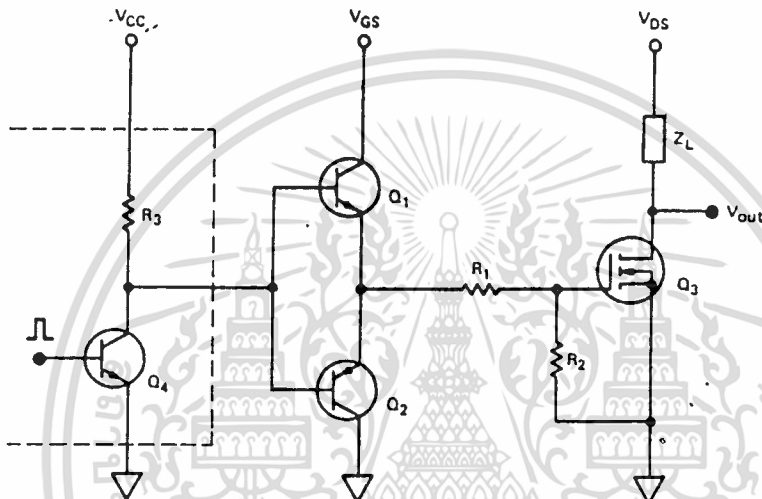


รูป 7.6 การใช้เฟอร์ไรท์บีท เพื่อลดสัญญาณรบกวน

2 เนื่องจากทรานซิสเตอร์ชนิดนี้มีอินพุทอิมพีแดนซ์ (Input impedance) สูง ค่าอิมพีแดนซ์ของส่วนขับ (driving source impedance) จะต้องมิต่ำ เพื่อป้องกันการเกิดการป้อนกลับแบบบวก (positive feedback) ซึ่งจะทำให้เกิดออสซิลเลชัน ค่าดีซีอินพุทอิมพีแดนซ์ของมอสเฟตมีค่าสูงมาก แต่ค่าเอซีอินพุทอิมพีแดนซ์จะมีค่าเปลี่ยนแปลงไปตามความถี่ นั่นคือค่าเวลาไต่ขึ้น (Rise time) ค่าเวลาไต่ลง (Fall time) ขึ้นอยู่กับค่าอินพุทอิมพีแดนซ์

7.3.1 การขับมอสเฟตด้วย ไอซี ทีทีแอล (TTL)

การขับมอสเฟตด้วยไอซีตระกูล ทีทีแอลโดยตรงไม่เป็นที่แนะนำให้ใช้ แต่ให้ใช้ทรานซิสเตอร์เป็นบัฟเฟอร์ (Buffer) เสียก่อน



รูป 7.7 การขับด้วยไอซีตระกูลทีแอล (TTL)

7.3.2 การขับมอสเฟตด้วยไอซี ซีมอส (CMOS)

มอสเฟตมีอินพุตที่มีแอมป์สูง สามารถขับด้วยไอซีตระกูลซีมอสได้โดยตรง โดยมีช่วงเวลาไต่ขึ้น ช่วงเวลาไต่ลง ประมาณ 60 นาโนวินาที แต่ถ้าต้องการความเร็วสูงกว่านี้ สามารถใช้อิมิตเตอร์โฟลโลเวอร์บัฟเฟอร์ (Emitter follower buffer) ได้ การใช้ซีมอสหลายตัวต่อขนานกันก็สามารถทำได้เมื่อต้องการกระแสในการขับสูงขึ้น

7.3.3 การขับมอสเฟตด้วยไอซีตระกูลลิเนียร์ (Linear)

ไอซีตระกูลลิเนียร์ เช่น ไอซีจำพวกออปแอมป์ (OP Amp) สามารถทำการขับได้โดยตรง เลอสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า แต่มีข้อจำกัดทางด้านความถี่ คือสามารถใช้ได้ในย่านความถี่ไม่เกิน 25 kHz การต่อผ่านบัฟเฟอร์ก็สามารถทำได้

7.3.4 การข้ามอสเฟตในวงจรฟูลบริดจ์และฮาล์ฟบริดจ์

เนื่องจากวงจรเหล่านี้ ขาเกทของมอสเฟตอยู่ในระดับแรงดันที่ต่างกัน การข้ามอสเฟตในวงจรเหล่านี้จึงจำเป็นต้องต่อหม้อแปลงแยกส่วน (Isolated transformer or pulse transformer)



บทที่ 3

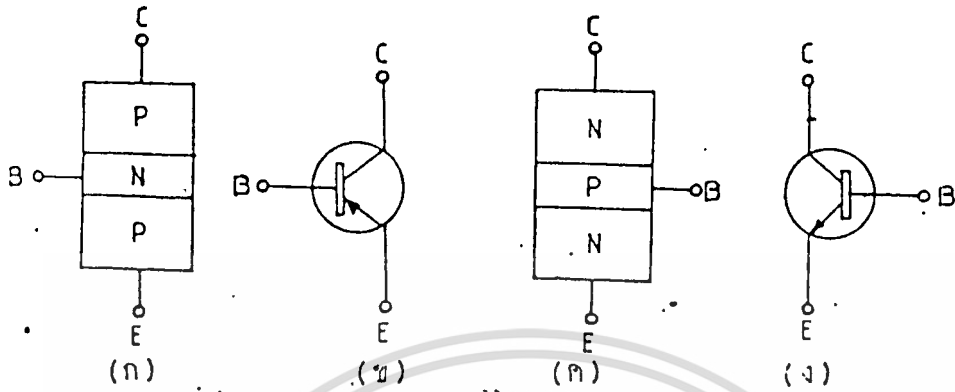
การนำทรานซิสเตอร์ เป็นสวิทช์

3.1 กล่าวนำ

ในปัจจุบันการนำทรานซิสเตอร์ในวงจรมีลักษณะที่กว้างขวาง ทั้งนี้เพราะปัจจุบันทรานซิสเตอร์ ได้รับการพัฒนาไปอย่างมากทำให้สามารถทนกระแสและแรงดันได้สูงขึ้น อีกทั้งความเร็วในการสวิตช์ก็สูงขึ้นด้วย การเพิ่มความเร็วของทรานซิสเตอร์ทำให้สามารถทำงานที่ความถี่สูงขึ้นอันเป็นการลดทั้งขนาดและน้ำหนักของอุปกรณ์ที่ใช้ลงอย่างมาก โดยเฉพาะหม้อแปลง ตัวเหนี่ยวนำและตัวเก็บประจุ คุณสมบัติทางด้านความเร็วของทรานซิสเตอร์นี้ นับเป็นจุดเด่นที่สำคัญอันหนึ่งของทรานซิสเตอร์

3.2 ลักษณะการ เป็นสวิทช์ของทรานซิสเตอร์

ทรานซิสเตอร์ เป็นอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำที่ประกอบด้วยชั้นของสารกึ่งตัวนำ 3 ชั้น วางสลับกันดังในรูปที่ 3.1 (ก) และ (ค) คือ อาจจะประกอบด้วยชั้น P-N-P ซึ่งเรียกว่าทรานซิสเตอร์ชนิด PNP และสัญลักษณ์แสดงในรูปที่ 3.1 (ข) ถ้าประกอบด้วยชั้น N-P-N เรียกว่า ทรานซิสเตอร์ชนิด NPN ซึ่งมีสัญลักษณ์แสดงในรูป 3.1 (ง) ทรานซิสเตอร์จะมี 3 ขั้วคือ มีขั้วกำลัง 2 ขั้ว ได้แก่ คอลเลคเตอร์กับอิมิตเตอร์ และมีขั้วควบคุมอีก 1 ขั้ว คือ เบส ทรานซิสเตอร์สามารถนำกระแสได้ทางเดียว เช่นเดียวกับ ไดโอด ลักษณะการนำหรือกั้นกระแสของคอลเลคเตอร์กับอิมิตเตอร์ จะถูกควบคุมโดยกระแสที่ไหลระหว่าง เบสกับอิมิตเตอร์ ในการนำทรานซิสเตอร์นำกระแส จะต้องขับนำ (drive) ด้วยกระแส เบสที่เพียงพอ เพื่อใช้ทรานซิสเตอร์เข้าสู่ย่านอิ่มตัว ซึ่งจะมีแรงดันตกคร่อมคอลเลคเตอร์ (Vce) ประมาณ 1 โวลต์ และเมื่อต้องการให้ทรานซิสเตอร์หยุดนำกระแส ก็เพียงแต่ลดกระแส เบสลง ทรานซิสเตอร์จะเข้าสู่ภาวะหยุดนำกระแส



รูปที่ 3.1 แสดงโครงสร้างและสัญลักษณ์ของทรานซิสเตอร์ชนิด PNP (ก, ข) และชนิด NPN (ค, ง)

ทรานซิสเตอร์แบบห้วต่อ BJT (Bipolar Junctions Transistor) การทำงานจะควบคุมด้วยกระแส ส่วนทรานซิสเตอร์ที่ควบคุมด้วยแรงดันในปัจจุบันได้แก่ MOSFET SIFET ซึ่งพวกนี้สามารถทำงานที่ความถี่สูงกว่าด้วย และในอนาคตนี้จะหลุดถึง BJT เป็นส่วนใหญ่ และเนื่องจากทรานซิสเตอร์ PNP จะทนแรงดันได้ไม่สูงนัก อีกทั้งความเร็วในการสวิตช์ยังต่ำกว่าทรานซิสเตอร์ NPN ดังนั้น งานวงจรอิเล็กทรอนิกส์กำลังจึงใช้เฉพาะทรานซิสเตอร์แบบ NPN

3.3 การขับนำ เบสของทรานซิสเตอร์

งานวงจรอิเล็กทรอนิกส์กำลังที่ใช้ทรานซิสเตอร์เป็นสวิตช์นั้น การขับนำ เบสของทรานซิสเตอร์นับเป็นสิ่งสำคัญอย่างหนึ่ง เพราะคุณสมบัติที่สำคัญบางอย่างของทรานซิสเตอร์ เช่น แรงดันสูงสุด (BV_{ceo}) เวลาหยุดนำกระแส (t_{off}) เวลาเริ่มนำกระแส (t_{on}) และย่านการทำงานที่ปลอดภัย ($SOA = Safety Operating Area$) จะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับนำ เบส ในปัจจุบันได้มีการนำเสนอวิธีการขับนำ เบสไว้หลายวิธี ซึ่งส่วนใหญ่มิวัตถุประสงค์ที่จะลดเวลาในการสวิตช์ เพื่อลดกำลังสูญเสียในการสวิตช์ และเพิ่มความถี่ในการทำงานให้สูงขึ้น อย่างไรก็ตามที่ดีคุณสมบัติของการนำ เบสที่ดีควรมีลักษณะดังนี้คือ

งานการเริ่มขับนำทรานซิสเตอร์ ควรที่จะให้การเพิ่มของกระแสเบส di/dt มีค่าสูง และ

ควรจะให้กระแสมีค่ายอดสูงกว่ากระแส เบส ซึ่ง เหยิงพอที่จะทำให้อานซิส เตอร์อิมิตัวประมาณ 2-3 เท่า อันจะเป็นการลด t on ให้นั้นได้

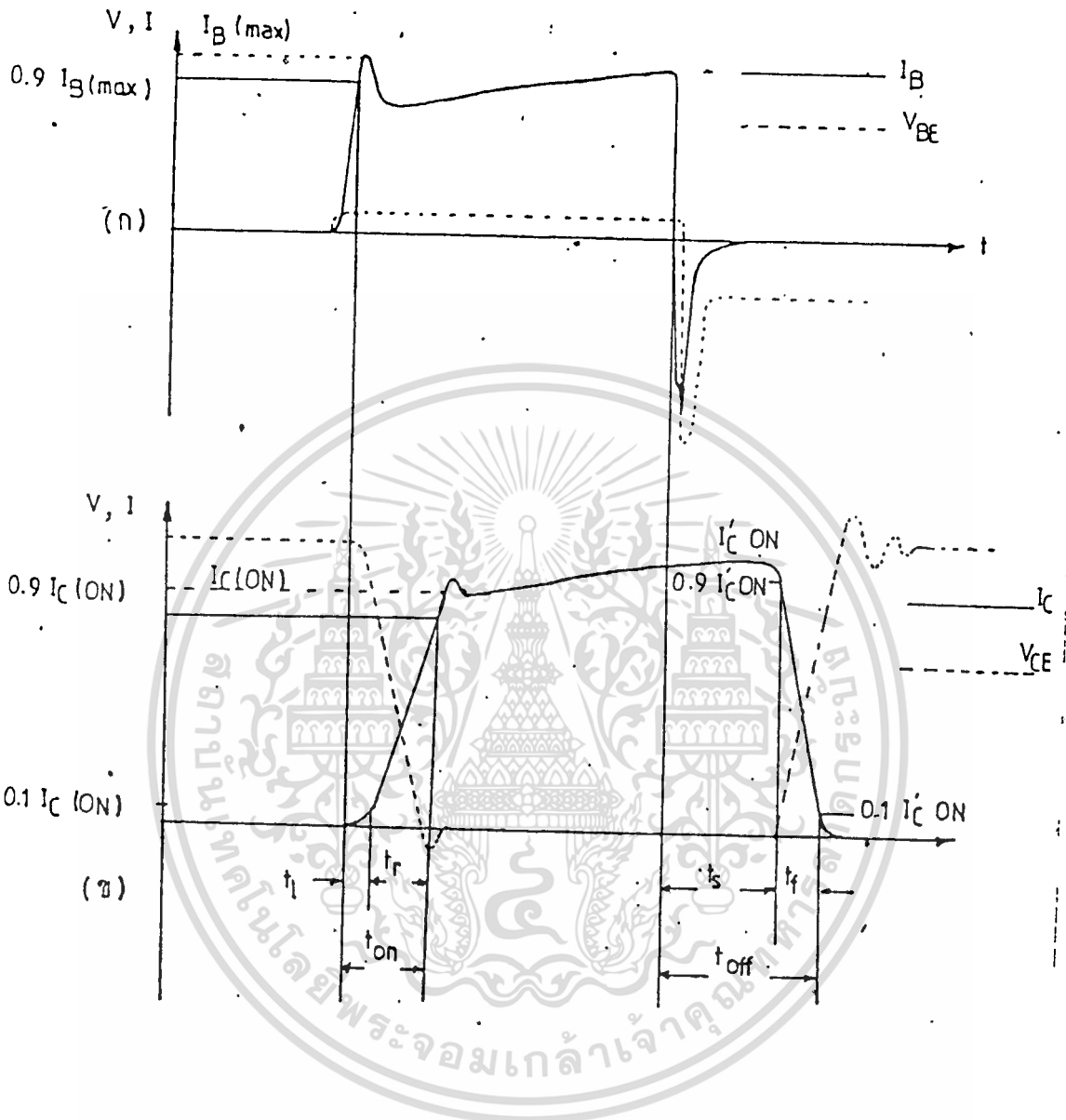
ควรจะให้กระแส เบสที่พอ เหมาะกับกระแสคอล เลค เตอร์ คือให้ เหยิงพอที่จะทำให้อานซิส เตอร์มีค่ามากเกินพอ เพราะจะเป็นการเพิ่ม t off อันเนื่องมาจาก storage time ซึ่งเป็นเวลาที่เข้าในการกวาดพาหะข้างน้อยส่วนเกินออกจาก เบส

การทำให้อานซิส เตอร์หยุดนำกระแส ควรมีการดึงกระแสออกจาก เบสโดยให้มีค่า di/dt สูง แต่ไม่ควรจะเกิน 40/us เพราะอาจจะทำให้เกิด secondary breakdown ขึ้นได้ การดึงกระแสออกจาก เบส จะเป็นการช่วยกวาดพาหะข้างน้อยส่วนเกินออกจาก เบสของทรานซิส เตอร์ อันเป็นการลด t off ของทรานซิส เตอร์

ในระหว่างที่ทรานซิส เตอร์อยู่ในสถานะปิดกั้นกระแส (off state) ควรที่จะเบอัส บ้อนรอยต่อ เบส-อิมิตีเตอร์ เพื่อป้องกันการนำกระแส เนื่องจากสัณฐานรบกวน และการ เปลี่ยนแปลงแรงดัน dv/dt

วงจรรีบ เบสมีประสิทธิภาพสูง เนื่องจากทรานซิส เตอร์กำลังสูงจะมีอัตราขยายกระแสต่ำ (h_{fe} ต่ำ) คือประมาณ 5-10 เท่า ซึ่งทำให้จำเป็นต้องใช้กระแสขับนำ เบสมาก ดังนั้นแรงดันในวงจร เบสไม่ควรสูง เกินพอ และไม่ควรถูกให้กระแสไหลในวงจร เบสมาก เมื่อทรานซิส เตอร์อยู่ในสถานะปิดกั้นกระแส

วงจรรีบ เบสควร เป็นวงจรมีง่าย ๆ และมีความ เชื่อถือได้สูงถ้าสามารถเข้าได้กับ TTL (TTL Compattable) จะทำให้การควบคุมสะดวกมากขึ้น นอกจากนี้ถ้าหากมีการแยกกันทางเฟ้นำระหว่างวงจรรีบกับทรานซิส เตอร์กำลัง หรือระหว่างสัณฐานควบคุมกับวงจรรีบ จะเป็นการลดปัญหา เรื่องสายดิน (ground) การแยกอาจทำได้โดยใช้หม้อแปลงความถี่สูง (Plus transformer) หรือถ้าในระดัวงจรรีบกับสัณฐานควบคุมมีกำลังต่ำอาจจะใช้ opto coupler ก็ได้ จากลักษณะสมมุติที่หนึ่งประสงค์ของการขับนำ เบสของทรานซิส เตอร์ สามารถเขียนรูปคลื่นของกระแสและแรงดัน เบส พร้อมกับรูปคลื่นของกระแสคอล เลค เตอร์ (IC) และแรงดันระหว่างคอล เลค เตอร์กับอิมิตีเตอร์ (V_{ce}) ของทรานซิส เตอร์ได้ดังนี้คือ



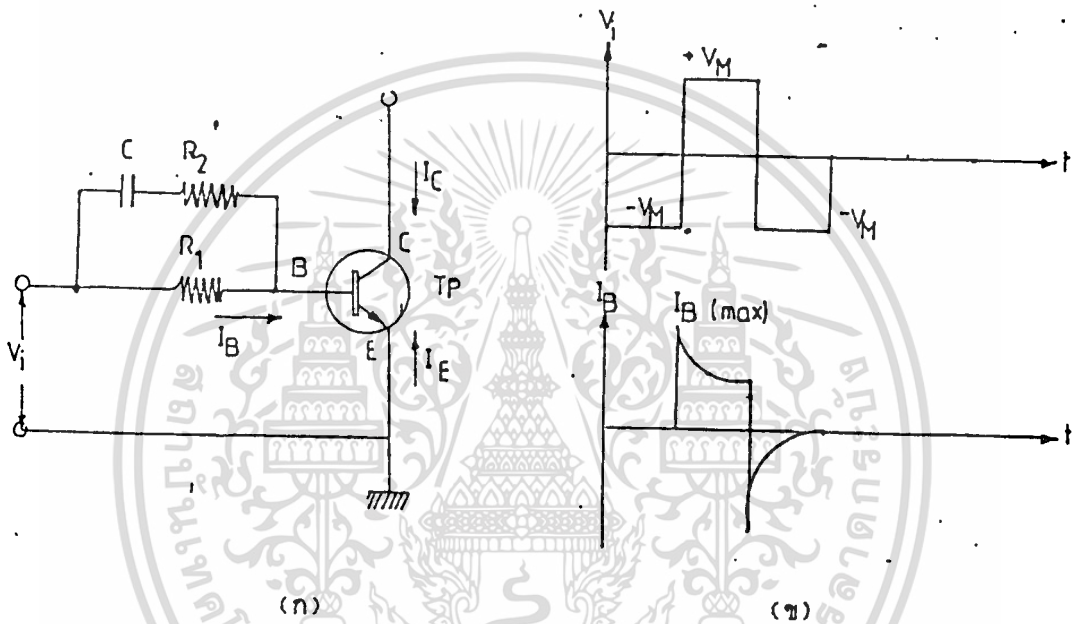
รูปที่ 3.2 แสดงรูปคลื่นของกระแสเบส (I_b) และแรงดัน (V_{BE}) ที่เหมาะสมในการขับเบส และรูปคลื่นของ I_c , V_{ce} สำหรับกระแสเบสในรูป (ก) แสดงพารามิเตอร์ของเวลาต่าง ๆ ในระหว่างการเปลี่ยนแปลงสถานะของทรานซิสเตอร์ (ข)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.4 วงจรขับเบส

การที่จะได้ซึ่งลักษณะของวงจรขับเบสที่ดีนั้น เราจำเป็นต้องรู้จักวงจรพื้นฐานที่จะให้ได้มาซึ่ง
ฟังก์ชันที่เราต้องการ และในตอนนี้จะแนะนำที่รู้จักวงจรพื้นฐานต่าง ๆ ที่ใช้ในวงจรขับนำเบส
ทั่ว ๆ ไป

วงจรเร่งกระแสเบส



รูป 3.3 วงจรเร่งกระแสเบส และรูปคลื่นของกระแสเบส เมื่อสัญญาณเข้า เป็นสัญญาณโวลต์

จากวงจรในรูปที่ 3.3 (ก) C ซึ่งเป็นตัวเก็บประจุเร่งกระแส (Speed up capacitor) จะทำตัวเสมือนกับลัดวงจรในตอนที่เกิดการเปลี่ยนแปลงดังนั้น ในตอนที่ V_i เหนือจาก $-V_m$ ไปเป็น $+V_m$ กระแสเบสจะมีค่าสูงสุดสุดตามสมการ

$$= (V_m - V_e(TP)) / (R_1 R_2 / (R_1 + R_2)) \dots\dots (3.1)$$

และในภาวะอยู่ตัว C จะทำตัวเสมือนเปิดวงจร ดังนั้นกระแสเบสในภาวะอยู่ตัว I_B จะเท่ากับ

$$L = v_m - V_e(TP) / R_1 \dots\dots (3.2)$$

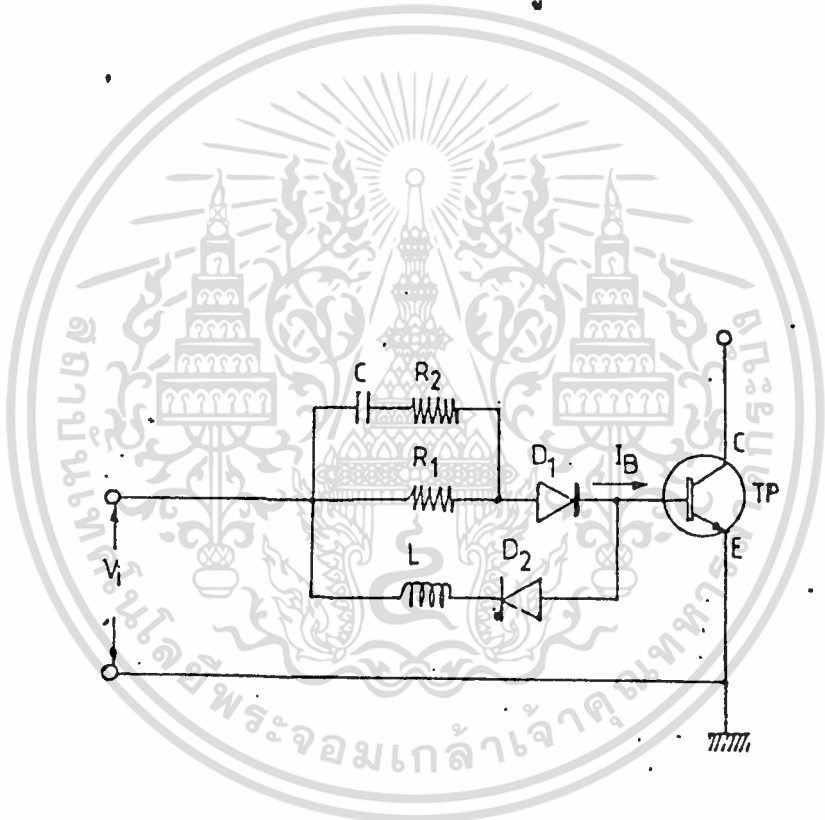
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

อัตราส่วน I_p/I จะมีค่าเท่ากับ $(1+R_2/R_1)$ ซึ่งค่านี้จะสามารถเลือกได้โดยการเลือกอัตราส่วนระหว่าง R_1 กับ R_2 ในระหว่างที่ I ไหลผ่าน R_1 นั้น ตัวเก็บประจุ C จะถูกประจุให้มีแรงดันเท่ากับ $V_m - V_e$ (TP)

เมื่อ V_1 เปลี่ยนจาก $+V_m$ เป็น $-V_m$ นั้น ในตอนแรกกระแสจะสามารถไหลผ่านหัวต่อ PN ของอิมิตเตอร์เบส โดยมีแรงดัน V_e จะมีค่าน้อย นอกจากนั้นแรงดันของตัวเก็บประจุ C จะยังคงมีค่าคงที่ ดังนั้นกระแสที่ไหลออกจากเบส I_{ep} จะคำนวณได้จาก

$$I_{ep} = (V_m + 2V_m) / (R_1 + R_2) \dots\dots\dots (3.3)$$

ในกรณีที่เรากำลังต้องการจำกัดค่า deb/dt ช่วงที่ V_1 เปลี่ยนจาก $+V_m$ เป็น $-V_m$ อาจจะทำได้โดยใช้ตัวเหนี่ยวนำ และไดโอดต่อดังวงจรในรูปที่ 3.4



รูปที่ 3.4 แสดงวงจรซึบกระแส เบสที่มีการแข่งกระแส เบสในตอนทำที่ TP เริ่มนำกระแสและมีการหน่วงกระแสในตอน ทำที่ TP หยุดนำกระแส

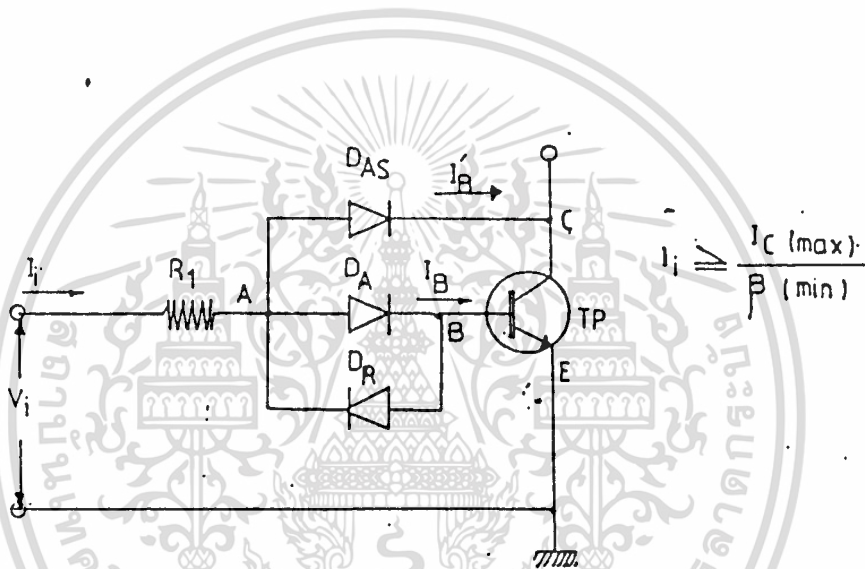
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การปรับกระแส เบสให้เหมาะสม

ในการปรับกระแส เบสของทรานซิสเตอร์กำลัง เพื่อใช้เป็นสวิทช์ นิยมใช้ซิลิโคนไพล์ที่มีค่าคงที่ ทำให้กระแสที่ไหลมีค่าคงที่ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีตัวปรับ I_B ให้เหมาะสม ซึ่งจะทำได้โดย

ก. ใช้ไดโอดป้องกันการอิ่มตัวเกินควาร

วิธีนี้ใช้การปรับ I_B ให้เหมาะสม โดยใช้ไดโอดป้องกันการอิ่มตัวเกินควาร (Anti Saturation diode)



รูปที่ 3.5 วงจรปรับ I_B ให้เหมาะสมกับกระแสคอลเลคเตอร์

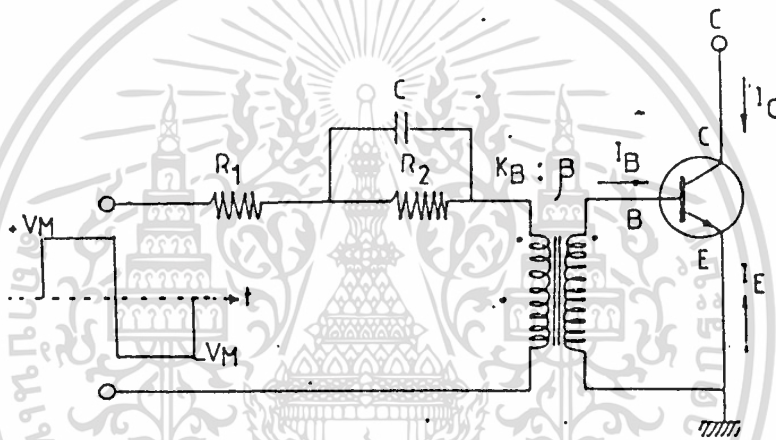
ในการออกแบบวงจรขับนำเบสใน ถ้ากระแส I_B มีค่าคงที่และมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับอัตราส่วนของกระแสคอลเลคเตอร์สูงสุดที่จะมีได้ ($I_C \text{ max}$) กับอัตราขยายต่ำสุดของทรานซิสเตอร์ ($\beta \text{ min}$) แล้ว TP จะอยู่ในภาวะอิ่มตัวเสมอ ถ้า $V_{ce} = V_e$ ไดโอด D ซึ่งเป็นไดโอดป้องกันการอิ่มตัวของ TP จะไม่นำกระแส แต่ถ้า I_B มีค่ามากเกินไป จะทำให้ V_{ce} ลดลง จนกระทั่ง V_{be} สูงกว่า V_{ce} เท่ากับแรงดันเริ่มนำกระแสของไดโอด ซึ่งมีค่าประมาณ 0.5 V. D_{AS} จะเริ่มนำกระแส ทำให้ I_B ลดลงโดยที่แรงดันตกคร่อมไดโอด D_{AS} และ D_A จะมีค่าใกล้เคียงกัน คือ เท่ากับแรงดันเบสตามของไดโอด จะได้ว่า

$$V_c - V_c + V = -V_d + V_d = 0 \quad \dots\dots\dots(3.4)$$

จากรูป (3.4) จะเห็นได้ว่า D_s จะรักษาศักดาไฟฟ้าของคอลเล็กเตอร์ ให้เท่ากับศักดาไฟฟ้าของ เบส เสมอ โดยการแบ่งกระแสที่เกินพอ (I) ออกจาก เบส อันเป็นการป้องกันการอิ่มตัวเกินควรของทรานซิสเตอร์กำลัง

ข. ใช้การขับนำ เบสตามกระแสขาออก

วิธีนี้จะใช้การป้อนกลับจากทางด้านขาออก คือ ใช้กระแสจากด้านเอาท์พุท ป้อนกลับมาขับเบสทางด้านอินพุท



รูปที่ 3.6 แสดงวงจรขับนำ เบสตามกระแสขาออก

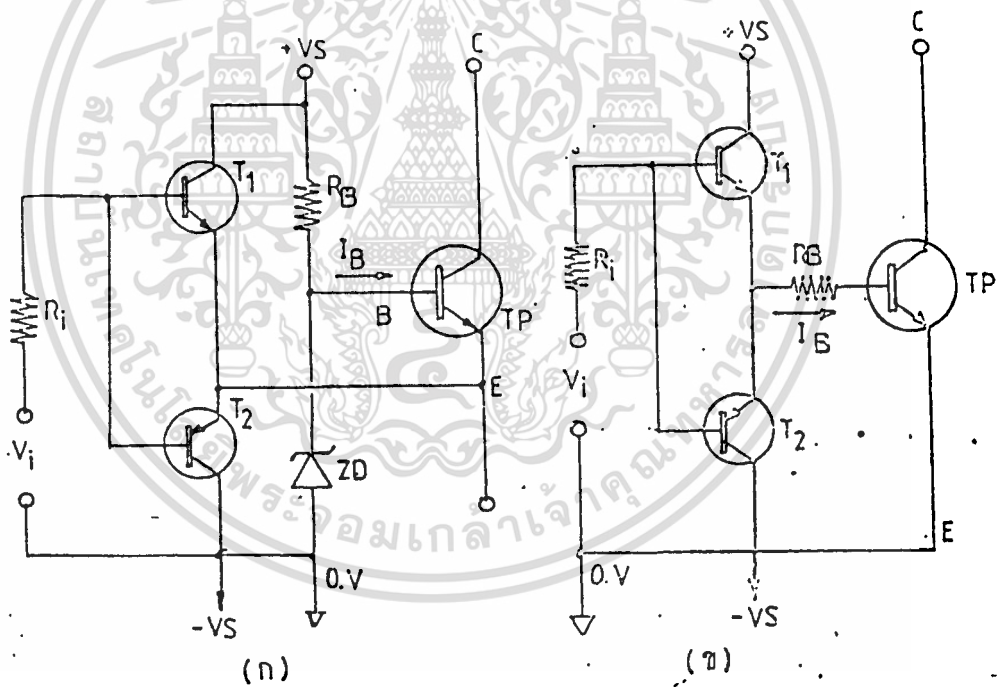
จากรูปที่ 3.6 จะใช้กระแสเบสที่มีเตอร์ไหลผ่านขดลวดที่ 1 ขดของหม้อแปลงกระแสเบสที่มีเตอร์นี้จะเห็นได้ว่าทำให้เกิดกระแสไหลวนขดลวดวงจร เบส เพื่อที่จะใช้กระแสที่เกิดจากการเหนี่ยวนำมีค่ามากพอที่จะทำให้ทรานซิสเตอร์อยู่ในสภาวะนำกระแสได้ จะต้องให้ขดลวดของวงจร เบส มีจำนวนรอบน้อยกว่าอัตราขยายกระแสของทรานซิสเตอร์ในภาวะอิ่มตัว (B) และมีขั้วตั้งแสดงงานรูปที่ 3.6 การเริ่มขับนำ เบสและการทำให้ทรานซิสเตอร์หยุดนำกระแสจะทำได้โดยการใช้ขดลวดขดที่ 2 ซึ่งมีจำนวนรอบมากกว่า B เพื่อเป็นการลดกระแสวงจรขับ C_S จะต้องมีค่าใหญ่มากพอที่จะสามารถทำให้ทรานซิสเตอร์เริ่มหรือหยุดนำกระแสได้ R_2 มีไว้สำหรับที่จะทำให้มีกระแสขับนำเบสในตอนที่มีกระแสไหลน้อย การวิจัยลักษณะขับวงกลมจะทำให้เวลาในการสวิทช์ลดลง

การขับนำ เบส เพื่อให้ได้รับแรงดันลบตอนหยุดนำกระแส

การทำให้แรงดันของ เบส เป็นลบในระหว่างการทำให้ทรานซิสเตอร์หยุดนำกระแส อาจจะทำได้ด้วยตัวเก็บประจุเร่งการนำกระแส เหมือนวงจรในรูป 3.3 (ก) โดยไม่ต้องใช้ V_i เป็นการลบ แต่วงจรนี้ไม่สามารถคงแรงดันลบไว้ได้ หลังจากที C คายประจุหมดแล้ว การที่จะให้แรงดัน เบสยังคงค่าลบไว้ในระหว่างที่ทรานซิสเตอร์หยุดนำกระแส อาจทำได้ด้วยวงจรในรูปที่ 3.7 ก. อนุกรมที่เข้าแหล่งจ่ายอื่นเดียวกัน และอนุกรมที่เข้าแรงจ่ายแรงดันบวกจะเข้าวงจรรูปที่ 3.7 ข.

อนุกรมที่เข้าแหล่งจ่ายโดยตรงอื่นเดียว อาจจะใช้ R_B กับ Zener diode เข้าช่วย โดยที่ R_B จะต้องมีค่าเล็กน้อยที่จะให้กระแส เบสสูงสุดไหลผ่านได้ กล่าวคือ

$$R_B = V_S - V_{BE} (TP) - V_{CE}(T_2) \dots\dots\dots (3.5)$$



รูปที่ 3.7 แสดงวงจรขับนำ เบสที่ให้แรงดัน เบสในตอนที่หยุดนำกระแสโดยใช้แหล่งจ่ายโดยตรงแหล่งเดียว (ก) และใช้แหล่งจ่ายบวกลบ (ข)

การทำงาน T1 และ T2 จะสลับกันนำกระแส เมื่อ T2 นำกระแส TP จะถูกจับให้นำกระแสที่ไหลผ่าน R และ D2 ในขณะที่ D2 จะไม่นำกระแส เมื่อ T2 หยุดนำกระแสทำให้ D2 นำกระแส T1 จะยกแรงดันเบสขึ้นมีมิเตอร์ให้สูงกว่าจุด A ทำให้เบสถูกไบอัสย้อนตามต้องการ วิธีนี้มีข้อดีในแง่ที่ใช้แหล่งจ่ายแรงดันเพียงชุดเดียว แต่ประสิทธิภาพจะไม่ค่อยดีนัก เนื่องจากจะมีกระแสซึ่งมีค่าใกล้เคียงกับ I_{C} หลายนองจร เบสในตอนนั้น TP หยุดนำกระแสด้วย

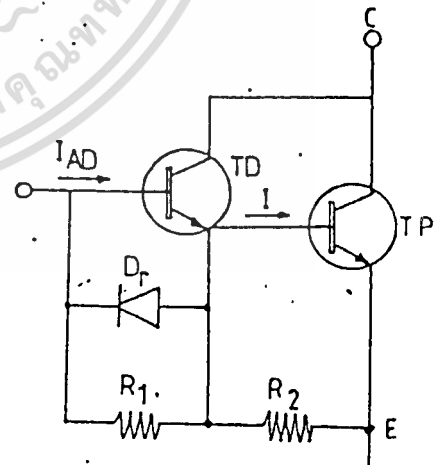
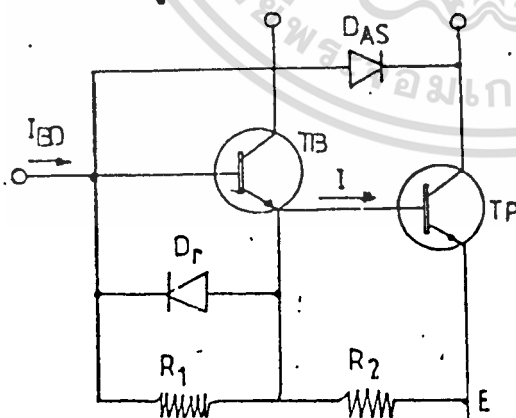
จากรูปที่ 3.7 ข. เป็นวงจรที่ใช้แหล่งจ่ายเพียวกลบ ถ้าต่อมิเตอร์ของ TP ไว้ที่ 0 V. มี T1 นำกระแส T2 หยุดนำกระแสจะทำให้มีกระแสเบสไปขับนำให้ TP นำกระแสแต่เมื่อ T1 หยุดนำกระแสและ T2 นำกระแส จะทำให้ศักดาของ เบส เป็นลบ ซึ่งต่ำกว่าศักดาของมิเตอร์และเบสจะถูกไบอัสย้อนกลับตามต้องการ เนื่องจากไม่มีกระแสไหลนองจรเบส เมื่อ TP หยุดนำกระแส จึงทำให้มีประสิทธิภาพสูงกว่าวงจรรูปที่ 3.7 ก.

3.5 การปรับปรุงประสิทธิภาพของวงจรขับนำกระแส

เนื่องจากกระแสที่ใช้ในการขับนำทรานซิสเตอร์กำลังจะมีค่าสูง อันมีผลมาจากการที่อัตราขยายกระแสของทรานซิสเตอร์กำลัง มีค่าน้อยดังได้กล่าวมาแล้ว ดังนั้นจึงควรใช้วงจรขับนำที่มีประสิทธิภาพสูง โดยเฉพาะในระบบที่มีกำลังสูง ๆ

การใช้ทรานซิสเตอร์ขับนำ

วงจรขับนำเบสโดยที่ใช้ทรานซิสเตอร์ป้องกันอาการอิ่มตัวเกินควร ดังวงจรรูปที่ 3.5 นั้น กระแสในวงจรเบสจะมีค่าคงที่ประมาณเท่ากับ $I_{\text{C max}}/B$ ซึ่งสามารถลดกระแสนี้ได้ โดยใช้ทรานซิสเตอร์ขับนำดังรูปที่ 3.8 (ก)



รูปที่ 3.8 วงจรขับนำเบสที่มีประสิทธิภาพสูง โดยใช้ทรานซิสเตอร์ขับนำ (ก) ใช้ทรานซิสเตอร์ Darlington (ข)

จากรูปที่ 3.8 (ก) T จะทำงานในย่าน Active region ดังนั้นอัตราขยายกระแส (B) จะมีค่าสูง กระแส Id ซึ่งมีค่าคงที่จะมีค่าน้อยกว่า I มาก ดังนั้นกำลังสูญเสียในวงจรเบสจะขึ้นอยู่กับ I ที่มีค่าเท่ากับ I_c/B ซึ่งจะมีค่าน้อยกว่า $I_c \max/B \min$ เช่น ในกรณีของวงจรรูปที่ 3.5 ดังนั้นวงจรรูปที่ 3.8 (ก) จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของวงจรเบสในกรณีที่ Lc มีค่าน้อยกว่า $I_c \max$ มากๆ อีกทั้งยังคงรักษาไม่ให้ TP อิ่มตัวเกินควรด้วย วัตถุประสงค์ของวงจร 3.8 (ก) มีไว้สำหรับเป็นทางผ่านของกระแสที่ออกจากเบสในตอนทำให้ TP หยุดนำกระแส R1 และ R2 เป็นตัวช่วยในการไบอัสย้อนกลับในตอนที่ทำให้ทรานซิสเตอร์ทั้งสองหยุดนำกระแส

การใช้ทรานซิสเตอร์แบบ Darlington

การใช้ทรานซิสเตอร์แบบ Darlington ดังในรูปที่ 3.8 (ข) จะเป็นการลดกำลังของวงจรเบส เพราะทรานซิสเตอร์แบบนี้จะมีอัตราขยายกระแสสูงขึ้น กระแสขับเข้า TP จะได้จากกระแสคอลเลคเตอร์และกระแสเบสของ TD แต่เนื่องจากกระแสคอลเลคเตอร์ของ TD ไม่ได้มาจากวงจรเบสแต่เป็นกระแสของโหลด ดังนั้นจึงทำให้วงจรนี้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น ข้อเสียของการใช้ทรานซิสเตอร์แบบ Darlington ก็คือ Delay time ของวงจรจะยาวกว่าการใช้ทรานซิสเตอร์เพียงตัวเดียว นอกจากนี้ในตอนที่ทรานซิสเตอร์คอลเลคเตอร์ของ TP และ TD จะมีค่าสูงกว่าปกติ กล่าวคือ ในตอนที่เริ่มนำกระแส TD จะเริ่มนำกระแสก่อน ทำให้กระแสทั้งหมดไหลผ่าน TP และ ความต้านทาน R1, R2 ที่จะช่วยในการไบอัสย้อนกลับของทรานซิสเตอร์ เช่นเดียวกับในรูปที่ 3.8 (ก)

วิธีการขับนำเบสตามกระแสขาออก

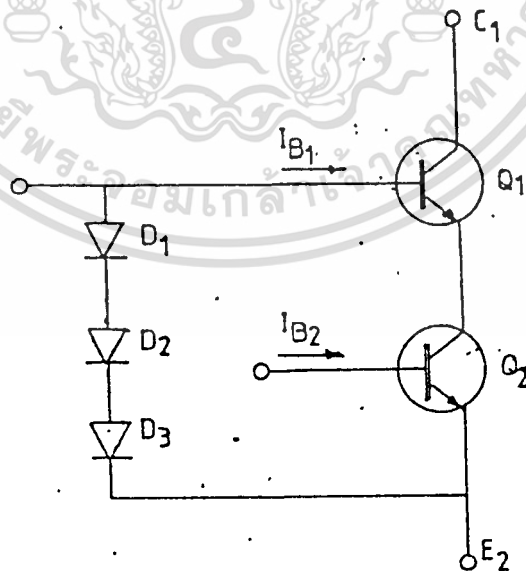
การขับนำเบสโดยวิธีไบอัสย้อนกลับจากทางด้านขาออกตามวิธีในข้อ 3.4.2 ข. จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของวงจรขับนำเบส เพราะจะใช้กระแสจากวงจรขับนำเบส เฉพาะในตอนที่ทำให้ทรานซิสเตอร์เริ่มนำกระแส และเมื่อทรานซิสเตอร์เริ่มนำกระแสแล้ว กระแสเบสส่วนใหญ่จะได้รับการไบอัสย้อนกลับของวงจรขาออก

3.6 การปรับปรุงวิธีการ turn-off ทรานซิสเตอร์

การใช้ทรานซิสเตอร์เป็นสวิทช์นั้น ส่วนใหญ่จะมีปัญหาอยู่ที่การ turn-off ทรานซิสเตอร์ เพราะโดยทั่วไป turn-off time (T_{off}) จะยาวกว่า turn-on time (t_{on}) เสมอ ดังนั้น T_{off} จะเป็นตัวจำกัดความถี่ที่สวิทช์เสมอ และในการที่จะลด T_{off} จำเป็นที่จะต้องดึง

กระแส เป็นจำนวนมากออกจากเบส ซึ่งการทำเช่นนี้จะทำให้เกิด Reverse-biased second breakdown ทำให้แรงดันที่ใช้งานได้ของทรานซิสเตอร์ลดลง ดังนั้นจึงได้มีการคิดค้นวิธีที่จะลด t_{off} โดยไม่ให้เกิด Reverse-biased second breakdown และได้เสนอวิธีการ 2 วิธีคือ การ turn-off โดยการเปิดวงจรมีมิเตอร์

วิธีนี้ใช้การเปิดวงจรมีมิเตอร์ของทรานซิสเตอร์หลัก Q1 ซึ่งเป็นทรานซิสเตอร์แรงดันต่ำ ดังแสดงในรูป 3.9 การที่ Q2 ทรานซิสเตอร์แรงดันต่ำได้ก็เนื่องจากแรงดันคอลเลคเตอร์ของ Q2 จะไม่เกินผลรวมของแรงดันเบสตรงของไดโอดทั้ง 3 ตัว กับแรงดันหนึ่งทลายย้อนกลับของทรานซิสเตอร์ Q1 ที่เบสมีมิเตอร์ซึ่งมีค่าประมาณ 20 โวลต์ การใช้ทรานซิสเตอร์แรงดันต่ำจะมีข้อดีด้านความเร็วในการสวิตช์ และอัตราขยายกระแสทั้งนี้เพราะทรานซิสเตอร์แรงดันต่ำ จะมีชั้นของเบสแคบ ทำให้อัตราขยายทางกระแสและความเร็วในการสวิตช์สูงกว่าทรานซิสเตอร์แรงดันสูง จึงไม่มีปัญหาในชั้นเบสมากนัก แม้ว่ากระแสคอลเลคเตอร์ของ Q2 จะมีค่าเท่ากับกระแสมีมิเตอร์ของ Q1 การ turn on นั้นจะต้อง turn on ทั้ง Q1 และ Q2 พร้อมกันส่วนการ turn-off นั้น เมื่อ turn-off Q2 จะทำให้กระแสมีมิเตอร์ของ Q1 ลดลงเป็นศูนย์ ดังนั้นกระแสคอลเลคเตอร์ทั้งหมดของ Q1 จะไหลออกทางเบสผ่านไดโอด D1 ถึง D3 จึงจะกวาดพาหะข้างน้อยส่วนเกินในเบสออกอย่างรวดเร็วอันเป็นการลด storage time (T_s) และ fall time (T_f) ของทรานซิสเตอร์ เนื่องจากในขณะที่ Q1 และ Q2 นำกระแสและอยู่นานกว่าอิมิตัว แรงดันระหว่าง B1 กับ E1 จะต่ำกว่า out in voltage ของไดโอด 3 ตัวรวมกัน ไดโอดทั้ง 3 ตัวจะไม่นำกระแส



รูป 3.9 แสดงทรานซิสเตอร์ที่ใช้วิธี turn-off โดยวงจรมีมิเตอร์

และในตอนที่ Q1 และ Q2 หยุดนำกระแส จะไม่มี IB1 ดังนั้น จึงไม่มีกระแสไหลผ่านขดลวดเมื่อ Turn-off Q1 และ Q2 แล้วแต่จะมีเฉพาะในระหว่าง turn-on เท่านั้น ถึงแม้ว่าจะมีค่ามากเท่ากับกระแสคอลเลคเตอร์ของ Q1 แต่ก็ เป็นช่วงเวลาสั้นมาก จึงสามารถใช้ขดลวดที่ทนกระแสได้น้อยกว่ากระแสคอลเลคเตอร์มาก ๆ ได้ ทั้งนี้เพราะปกติขดลวดจะทนกระแสเสิร์จ (surge current) ได้หลายเท่าตัวของกระแสเฉลี่ยของขดลวด การ turn off โดยการเปิดวงจรอิมิตอร์นี้ นอกจากจะป้องกัน Reverse biased second แล้ว ยังทำให้ขีดจำกัดของแรงดันหันท้าย, โหมจาก Vceo เป็น Vc o ซึ่ง Vc o จะมีค่าเท่ากับ 2 เท่าของ Vceo ทำให้เหมาะที่จะใช้วงจรที่มี turn-off surge voltage สูง เช่น fly back ข้อเสียของวงจรสวิทช์ที่ใช้การ turn-off โดยวิธี เปิดวงจรอิมิตอร์ ก็คือกำลังสูญเสียในสวิทช์เนื่องจากความเร็วของการ turn-off ก็เพิ่มขึ้นจะมากกว่ากำลังสูญเสียในตอนนำกระแสได้ ทั้งนี้เพราะการสวิทช์ที่มีความถี่สูงกำลังสูญเสีย เนื่องจากสวิทช์จะมีค่ามากกว่ากำลังสูญเสีย เนื่องจากแรงดันคร่อมทรานซิสเตอร์ระหว่างการนำกระแสมา



๐๑

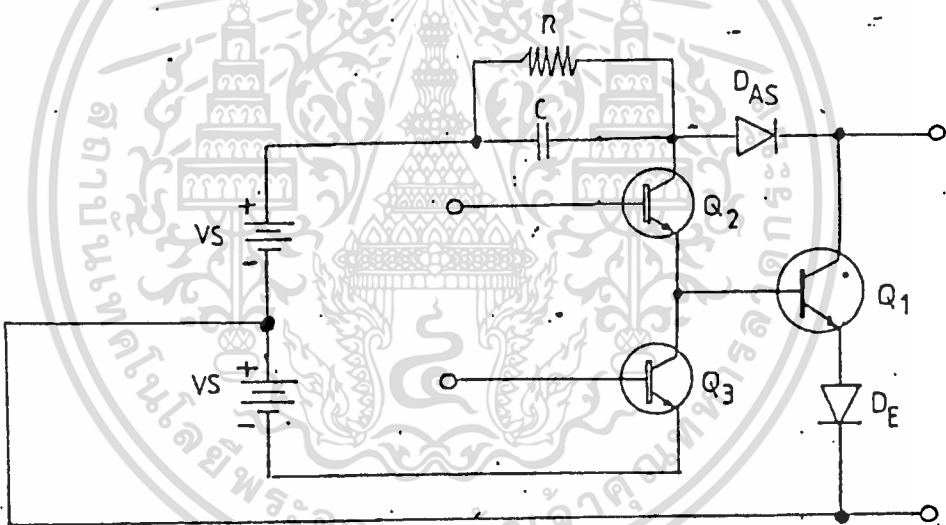
๒

๒๖

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การนำเอาไดโอดต่ออนุกรมกับอิมิตเตอร์ของทรานซิสเตอร์หลัก

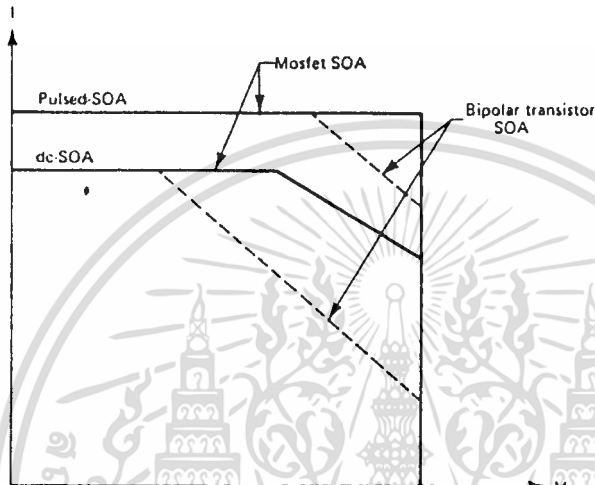
ในรูปที่ 3.10 แสดงวงจรที่ใช้หลักการ turn-off โดยการเปิดวงจรอิมิตเตอร์ แต่ใช้ไดโอด DE แทนทรานซิสเตอร์ Q2 ในรูปที่ 3.9 วงจรนี้จะ turn-off DE ด้วยแรงดันลบที่มีค่าสูงแทนการ turn-off ทรานซิสเตอร์ Q2 ซึ่งจะช่วยลดจำนวนอุปกรณ์ลงโดยให้ผลดีเหมือนกันในข้อ 3.6.1 แต่ข้อเสียก็คือ จะต้องใช้แรงดันลบที่มีค่าสูงและ Q3 จะต้องรับแรงดันสูงมาก ในตอน turn-off กล่าวคือ ในตอน turn-off กระแสคอลเล็กเตอร์ของ Q1 และกระแสย้อนกลับตอนฟื้นตัวของไดโอด DE (Reverse Recovery Current) จะต้องไหลผ่าน Q3 ทั้งหมด



รูปที่ 3.10 แสดงวงจรของทรานซิสเตอร์ที่ใช้ในการ turn-off โดยหลักการเปิดวงจรอิมิตเตอร์ แต่ใช้ไดโอดแทนทรานซิสเตอร์

3.7 ซีดจำกัดและการป้องกันทรานซิสเตอร์

การใช้งานทรานซิสเตอร์ จำเป็นจะต้องทราบขีดจำกัดของทรานซิสเตอร์ที่ใช้โดยทั่วไป ผู้ผลิตจะกำหนดพื้นที่ปลอดภัยของทรานซิสเตอร์ (Safe Operating Area หรือ SOA) ในระนาบของกระแสคอลเล็กเตอร์ (IC) และแรงดันอิมิตเตอร์คอลเล็กเตอร์ (VCE)



รูปที่ 3.11 พื้นที่ปลอดภัยของทรานซิสเตอร์

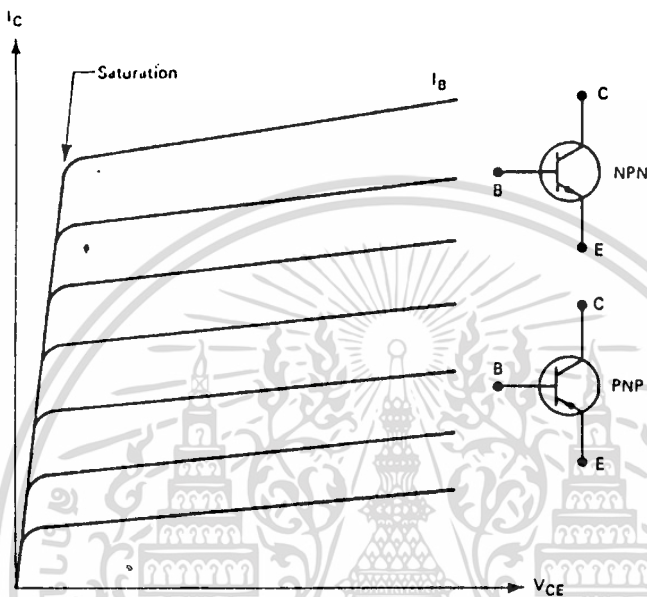
3.8 แรงดันพังทลายของทรานซิสเตอร์

เมื่อเพิ่มแรงดัน VCE ลักษณะของทรานซิสเตอร์จะเริ่มมึนเป็นเชิงเส้นเมื่อ VCE มาถึงค่า ๆ หนึ่งจะเกิดปรากฏการณ์ทลาย (breakdown) ขึ้นกล่าวคืออิมิตเตอร์ที่รอยต่อได้รับการเร่งจากสนามไฟฟ้า จนสามารถทำให้เกิดอิมิตเตอร์ขึ้นใหม่ เพื่อชนกับอะตอม เราใช้สัญลักษณ์ BVCO สำหรับแรงดันทลายของรอยต่อคอลเล็กเตอร์ - เบส เมื่อเปิดวงจรที่อิมิตเตอร์

แรงดันทลายระหว่างคอลเล็กเตอร์จะมีค่าต่ำกว่า BVCO เช่นแรงดันทลาย BVCO ระหว่างคอลเล็กเตอร์กับอิมิตเตอร์ เมื่อเปิดวงจรที่เบสที่ค่าประมาณ 0.3-0.5 เท่าของ BVCO นอกจากนี้สัญลักษณ์ทั้งสองนี้ เรายังใช้สัญลักษณ์ของแรงดันทลายตามลักษณะการต่อขั้วทรานซิสเตอร์ ดังนี้

BVCER : แรงดันทลายระหว่างคอลเล็กเตอร์กับอิมิตเตอร์ เมื่อต่อความต้านทานระหว่าง เบสกับอิมิตเตอร์

BVCES : แรงดันทลาย เมื่อลัดวงจร เบสกับอิมิตเตอร์
 BVCEX : แรงดันทลาย เมื่อแรงดันเบสแวลกักลับระหว่าง เบสกับอิมิตเตอร์
 แรงดันทลาย จะมีค่า เล็กๆใหญ่ตามลำดับ ดังนี้
 $BVCEO < BVCEB < BVCES < BVCEX < BVCO$



รูปที่ 3.12 ลักษณะขาออกของทรานซิสเตอร์ BJT แสดงค่าแรงดันทลาย

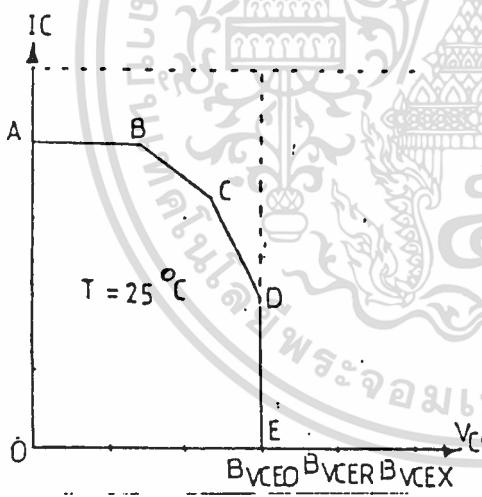
นอกจากการทลายตามปรากฏการณ์ภูเขาทลาย (avalanche) ดังกล่าวข้างต้นแล้ว ยังมีปรากฏการณ์อีกประเภทหนึ่งซึ่ง เรียกว่า การทลายแบบที่สอง (secondary breakdown) ซึ่งมักจะ เป็นต้นเหตุสำคัญที่ทำให้ทรานซิสเตอร์เกิดความชำรุดเสียหาย ปรากฏการณ์นี้มีความซับซ้อนมาก และเป็นปรากฏการณ์ทางความร้อนและปรากฏการณ์ภูเขาทลายผสมผสานกัน ถ้าเกิดขึ้นในขณะที่รอยต่อ เบส-อิมิตเตอร์แบบแอสตริงก็จะอธิบายได้ดังนี้ พื้นที่รอบนอกของ เบสที่อยู่ใกล้บริเวณของแวนเดอลิทที่ฉาบโลหะ เพื่อต่อ เป็นชีวภาวนอกนั้นมักจะได้รับการเบสสูงกว่าทำให้กระแสคอลเลคเตอร์มากกระจุกตัวในพื้นที่นี้ บางจุดจะร้อนมาก (hot spots) จุดนี้ก็จะนำกระแสมากขึ้น ทำให้ยิ่งร้อนขึ้นแบบอีกจนเกิดการขาดเสถียรภาพทางอุณหภูมิ เรียกว่าการ (runaway) ดังเมื่อก่อนเกิดปรากฏการณ์ภูเขาทลายที่จุดนี้ก็ได้ เมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึงค่าหนึ่ง จะเกิดการทลายแบบที่สองเหมือนเกิดการลัดวงจร ระหว่างอิมิตเตอร์กับคอลเลคเตอร์ อย่างไรก็ตามที่ปรากฏการณ์นี้มักจะเกิดขึ้นในขณะที่เบส-อิมิตเตอร์แบบแอสตริงอยู่ต่อ เบส-อิมิตเตอร์ เพื่อให้ทรานซิสเตอร์หยุดนำกระแส ปรากฏการณ์นี้พื้นที่ของ เบสจะ

ถูกไบแอสกลับขั้วมาเสมอทั้ง ก่อวคือ รอบนอกจะถูกไบแอสกลับก่อน ซึ่งทำให้กระแสคอลเลคเตอร์มากระจุกอยู่ที่ตรงกลาง จนเกิดปรากฏการณ์ภูเขาทลายและจะเกิดความชำรุดเสียหายในเนื้อเบส เนื่องจากอุณหภูมิสูงเกินไป

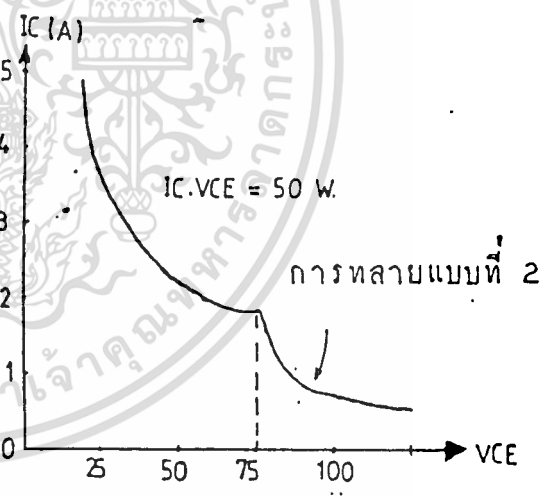
รูปที่ 1.13 (ก) แสดงพื้นที่ปลอดภัยของทรานซิสเตอร์ ซึ่งได้แก่พื้นที่ในระนาบ I_c, v_{ce} ล้อมรอบด้วยขีดจำกัดภาวะการทำงานแบบสถิตของทรานซิสเตอร์สี่ง เกตว่าส เกตที่เข้า เป็นลือก ลือก เขตแดนของพื้นที่ปลอดภัยเป็นดังนี้

- AB ตรงกับกระแสสูงสุด
- BC ตรงกับกำลังสูญเสีย ($I_c V_{ce}$) สูงสุด คือ V_{ce} เบอร์โวลตาของค่าทนกำลังของทรานซิสเตอร์ในสเกลเชิงเส้น ดังรูปที่ 1.13 (ข)
- CD พลัศของการทลายแบบที่สอง
- DE การทลาย

เส้นประตรงกับพื้นที่ "ปลอดภัย" ในภาวะการทำงานแบบสวิทซ์ซึ่ง อย่างไรก็ตามก็ตีพื้นที่นี้อาจจะไม่ปลอดภัยนัก เพราะเสี่ยงต่อการทลายแบบที่สอง เป็นสำคัญ



(ก) สเกลลือก



(ข) สเกลเชิงเส้น

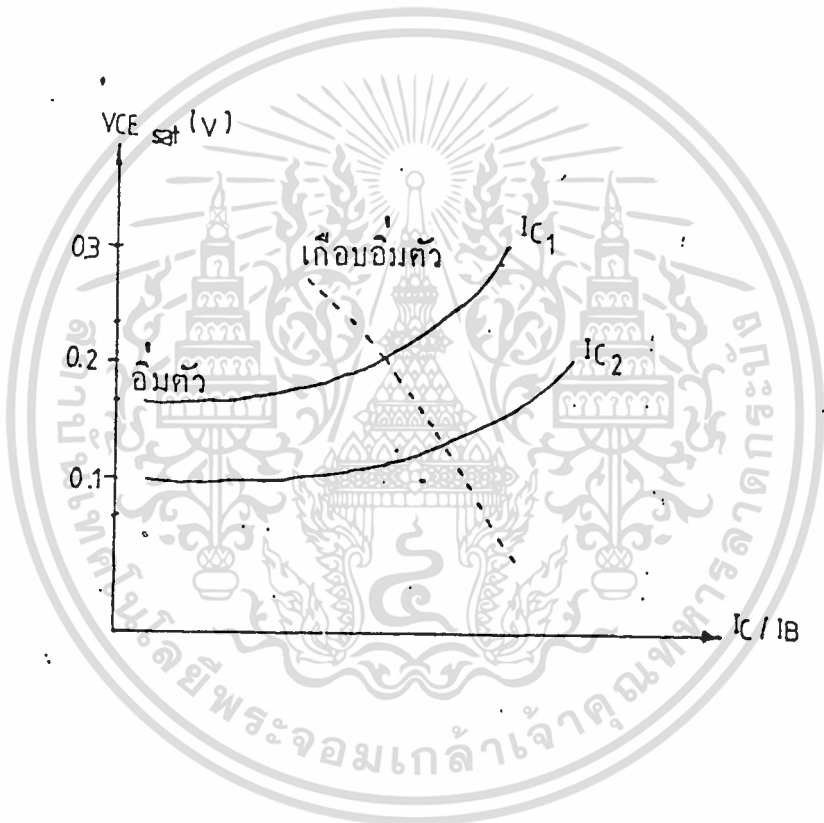
รูปที่ 3.13 พื้นที่ปลอดภัยในการทำงานของทรานซิสเตอร์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แรงดันอิมิตัว

๒๖

ในภาคตรงงานอัตราส่วนของกระแส $I_c/I_b = h_{fe}$ มีค่าคงตัวประมาณ 10 ถึง 20 สำหรับทรานซิสเตอร์กำลัง เมื่อทรานซิสเตอร์เริ่มเข้าสู่ภาคอิมิตัวอัตราส่วน I_c/I_b จะเริ่มลดลงในขณะเดียวกันแรงดัน V_{ce} มีค่าใกล้ค่าอิมิตัว คือประมาณ 0.1 ถึง 0.3 โวลต์ แม้จะเริ่ม I ขึ้นไปอีก V_{ce} จะมีค่าคงตัว (ดูรูปที่ 3.14)



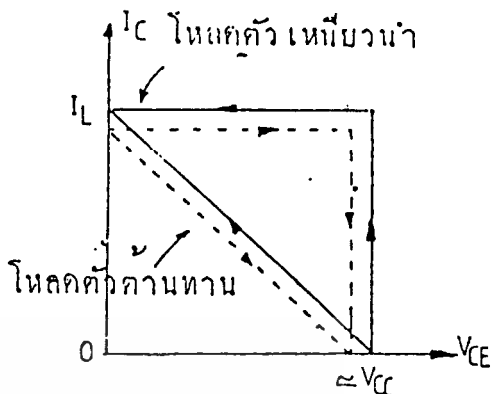
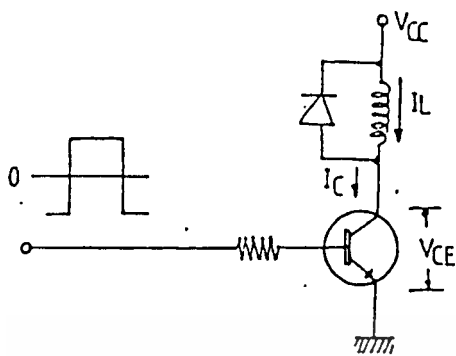
รูปที่ 3.14 แสดงค่าแรงดัน V_{ce} ในขณะอิมิตัว

๒๖

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เส้นโหลดในภาคสวิทช์

๐๖

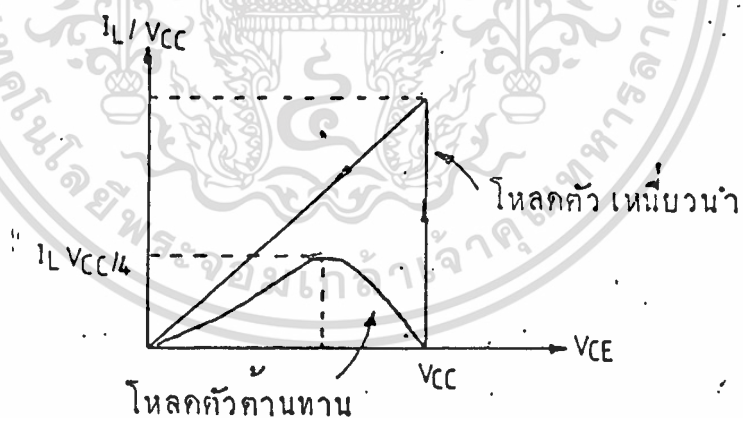


(ก) การใช้ทรานซิสเตอร์เป็นสวิทช์

(ข) เส้นโหลด

เมื่อตัวเหนี่ยวนำเป็นโหลด

๐๗



(ค) ค่ากำลังสูญเสียขั้วเบสทรานซิสเตอร์เมื่อเปลี่ยนสถานะ

รูปที่ 3.15

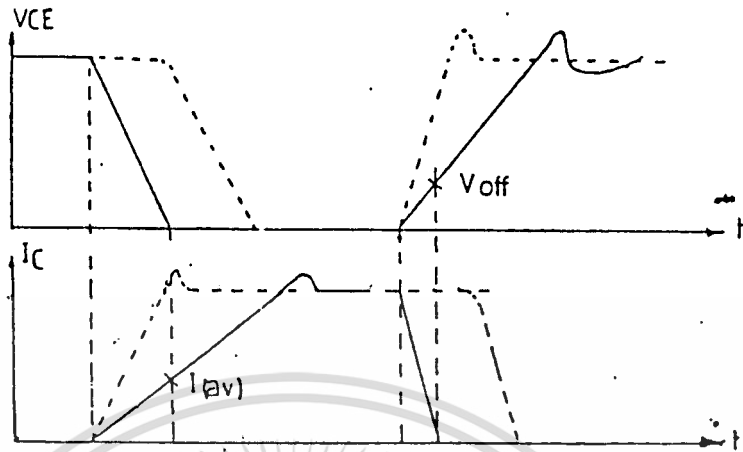
๐๘

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

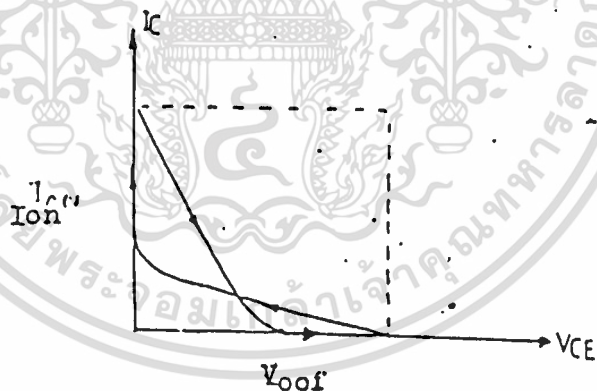
งานกรณีที่โหลด เป็นความต้านทาน เมื่อทรานซิสเตอร์ เปลี่ยนสถานะจากอิมิตัวไปสู่การหยุดนำกระแสหรือกลับกัน เราคงมีความสัมพันธ์เชิงเส้นระหว่างกระแส I_c และแรงดัน V_{ce} ดังนี้ $V_{cc} = V_{ce} + I_c R_c$ สมการนี้ให้กราฟเป็นเส้นตรง เรียกว่า เส้นโหลด งานกรณีที่ให้โหลดเป็นตัวเหนี่ยวนำและมีไดโอด D ต่อคร่อมอยู่ เรียกว่า ไดโอด (free wheel) ซึ่งใส่ไว้เพื่อเป็นทางผ่านกระแสของตัวเหนี่ยวนำเมื่อทรานซิสเตอร์หยุดนำกระแส เมื่อ $t = 0$ เราใส่สัญญาณขึ้นที่เบส เพื่อทำให้ทรานซิสเตอร์นำกระแสตรงข้ามที่ไดโอด D ยังนำกระแสอยู่ V_{ce} มีค่าคงตัวประมาณ V_{cc} ทรานซิสเตอร์จะเริ่มปล่อยเบสกระแส I_L จากไดโอด เมื่อกระแส I_c เพิ่มขึ้นถึงค่า I_L ไดโอด D จะหยุดนำกระแส แรงดัน V_{ce} จึงเริ่มแสดงจนถึงค่า V_{ce} เส้นตรงของโหลดในการสวิทช์เช่นนี้จะมีสองเส้นคือ เมื่อไดโอดนำกระแส $V_{ce} = V_{cc}$ เมื่อไดโอดหยุดนำกระแส $I_c = I_L$ (ดูรูปที่ 1.15 (ข)) งานทางกลับกันถ้าใส่สัญญาณ เช่นที่เบส เพื่อให้ทรานซิสเตอร์ เปลี่ยนจากอิมิตัวเป็นหยุดนำกระแส ตราบเท่าที่ไดโอดยังไม่ได้ทำงาน กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำก็ยังคงไหลผ่านทรานซิสเตอร์ ($I_c = I_L$) เมื่อไดโอดเริ่มทำงานได้ $V_{ce} = V_{cc}$ การสวิทช์เมื่อโหลดเป็นตัวเหนี่ยวนำมีข้อพึงระวังมากกว่าเมื่อมีความต้านทานเป็นโหลด จะสังเกตได้ว่าค่าันันันัน (Instantaneous value) ของกำลังสูญเสีย ($I_c \cdot V_{ce}$) เมื่อมีตัวเหนี่ยวนำเป็นโหลด จะมีค่าสูงสุดมากกว่า คือ 4 เท่า ดูได้จากรูปที่ 1.15 (ค))

3.9 วงจรช่วยการสวิทช์ของทรานซิสเตอร์ (BJT)

ในหัวข้อ 3.8 เราได้ชี้ให้เห็นว่า งานกรณีที่ให้โหลดเป็นตัวเหนี่ยวนำ กำลังสูญเสียงานทรานซิสเตอร์ขณะ เปลี่ยนสถานะจะมีค่าสูง และยังเสี่ยงต่อการชำรุดเสียหายโดยการทลายแบบที่สองอีกด้วย สาเหตุที่กำลังสูญเสียมีค่าสูงก็คือ งานขณะที่เปลี่ยนสถานะทั้ง V_{ce} และ I_c มีค่าสูงพร้อม ๆ กัน หลักการในการลดกำลังสูญเสียก็คือ เมื่อต่อวงจร (จากหยุดนำกระแส เป็นอิมิตัว) ควรจะให้ V_{ce} ลดลงก่อนจากนั้นจึงให้ I_c เพิ่มขึ้น เมื่อตัดวงจร (จากอิมิตัว เป็นหยุดนำกระแส) เราจะให้ I_c ลดลงก่อนจากนั้นจึงให้ V_{ce} ลดลงก่อนจากนั้นจึงให้ V_{ce} เพิ่มขึ้น (ดูรูปที่ 1.16) การประวิงการเพิ่มของ I_c และ V_{ce} งานขณะต่อและตัดวงจรตามลำดับเช่นนี้ จะลดกำลังสูญเสียได้สูงมาก



(ก) รูปคลื่น



(ข) เส้นโหลด

รูปที่ 3,16 แสดงรูปคลื่นและเส้นโหลด เมื่อใช้วงจรช่วยการสวิตช์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ❖ ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

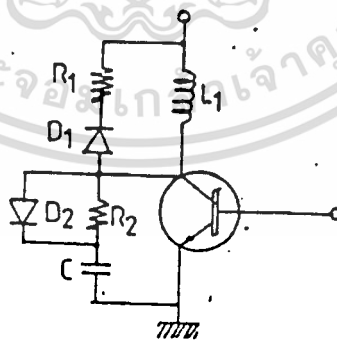
๒๖

การประวิงการเพิ่มกระแสต่อวงจรทำได้โดยต่อตัวเหนี่ยวนำ x ค่าประมาณ 10 IH
 อนุกรมกับคอลเลคเตอร์ ทว่าในขณะที่ตัดวงจรเราจะไม่ประวิงกระแส จึงตัด x ด้วยไดโอด $D1$
 อนุกรมกับความต้านทาน $R1$ (ดูรูปที่ 3.16 (ก)) ในช่วงหยุดนำกระแสวงจร $D1, R1$ นี้จะช่วย
 ระบายพลังงานที่ได้สะสมไว้ x ในช่วงอิมิตด้วย



(ก) วงจรประวิงกระแส

(ข) วงจรประวิงแรงดัน



(ค) วงจรช่วยการสวิตช์

รูปที่ 3.17

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

๒๗

การประวิงการเพิ่มแรงดันขณะตัดวงจรทำได้โดยต่อตัวเก็บประจุค่าประมาณ 10 นาโนฟารัด
คร่อมทรานซิสเตอร์เทรียด D2 แต่ในขณะที่ต่อวงจร C จะไม่มีผลในการประวิงการลดลงของ
แรงดัน Vce ในช่วงอิมพัลส์ C จะคายประจุผ่าน R2 (ดูรูปที่ 3.17 (ข))

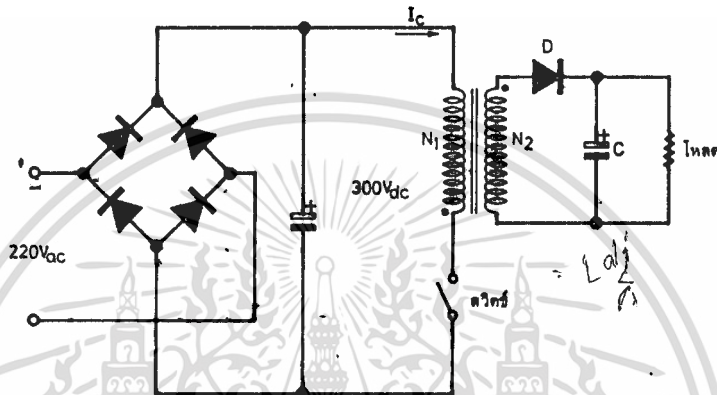
เมื่อรวมวงจรที่ใช้ประวิงการเพิ่มของกระแสและของแรงดันเข้าด้วยกัน เราจะได้อุปกรณ์
ช่วยการสวิตช์ ดังในรูปที่ 3.17 (ค) วงจรช่วยการสวิตช์จะช่วยป้องกันการชำรุดเสียหาย
ของทรานซิสเตอร์ และเพิ่มความเชื่อถือในการทำงานเป็นสวิตช์



บทที่ 4

การออกแบบและการสร้าง

งานโครงการนี้ จะสร้างแหล่งจ่ายไฟแบบสวิตซ์ซิ่ง 0-30 V, 0-3 A โดยใช้วงจรแบบ fly back หลักการทำงานของวงจรแบบ fly back นี้ เป็นการเก็บพลังงานเข้าชดลวดชดลวดหนึ่ง จากนั้นจึงถ่ายเทพลังงานนั้นออกทางชดลวดอีกชดหนึ่ง

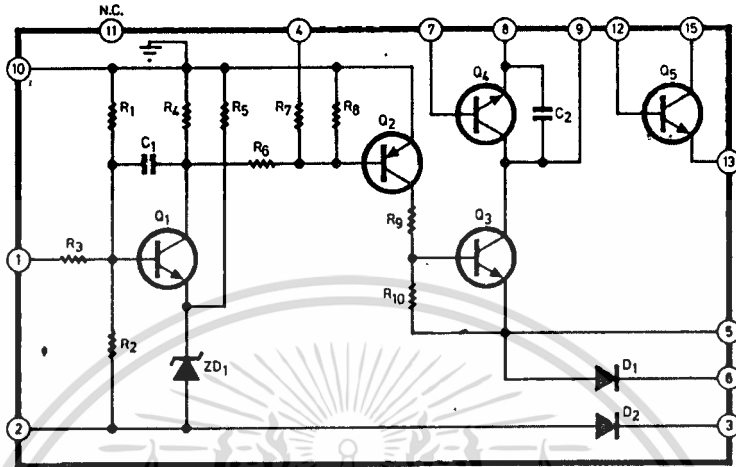


รูป 4.1 หลักการเบื้องต้นของแหล่งจ่ายไฟกระแสตรงแบบสวิตซ์ซิ่ง

ในขณะที่สวิตซ์ ON พลังงานจะถูกเก็บเข้าชดลวด โดยกระแส I_c จะค่อย ๆ เพิ่มขึ้นไปเรื่อย ๆ เกตซ์ของชดลวดด้วย เพราะขณะที่สวิตซ์ ON แรงดันทาง N_2 จะไม่มีสลับแก่โหนด D ทำให้ไม่มีกระแสไหล ไม่มีพลังงานผ่านไปที่ตัวเก็บประจุ C และไหลคืนในช่วงเวลานี้ เมื่อสวิตซ์ OFF ชดลวดจะคายพลังงานกลับออกมา แรงดันที่ชดทั้งสองจะกลับซิ่งกัน ทำให้กระแสไหลผ่านโหนด D ไปประจุ C และผ่านไหลคืน ส่วนที่ N_1 แรงดันจากชด N_1 จะเสริมกับแรงดัน 300 Vdc เดิม ทำให้แรงดันที่ตกคร่อมสวิตซ์มีค่าสูง ประมาณ 700-800 V พลังงานที่ส่งไปจากการ ON และ OFF แต่ละครั้งขึ้นอยู่กับค่าเหนี่ยวนำของชดลวด และ I_c ซึ่งไหลจะได้อำนาจงานมากน้อยก็ขึ้นอยู่กับจำนวนครั้งในการส่งพลังงานต่อเวลา นั่นก็คือ ถ้าเราสามารถเปิด-ปิดสวิตซ์ด้วยจำนวนครั้งต่อเวลามาก ก็ได้อำนาจงานมาก

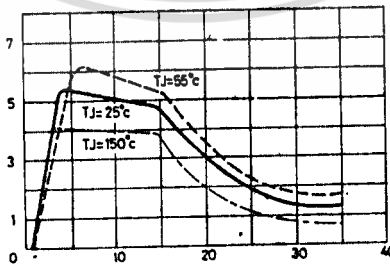
ความหมายของสวิตซ์ซิ่งที่กล่าวมาหมายถึงทรานซิสเตอร์นั่นเอง เป็นทรานซิสเตอร์แบบสวิตซ์ซิ่ง มีคุณสมบัติทนแรงดันได้สูงถึง 700-800 V และความสามารถในการเปิด-ปิดถึง 20,000 ครั้งต่อวินาที

วงจรขับทรานซิสเตอร์ และวงจรควบคุมแรงดันขาออกของ IC STK 7358 ของบริษัท SANYO โดยมีวงจรภายในดังรูปที่ 4.2



รูป 4.2 วงจรภายในของ STK 7358

STK 7358 มีวงจรควบคุมแรงดัน วงจรขับทรานซิสเตอร์ และวงจรสวิตช์ซึ่งแรงดันสูง (800 V) ทั่วแล้ว ทำให้ลดปัญหายุ่งยากในการออกแบบวงจรได้ เป็นอย่างมาก ไข่อิซตัวนี้ เหมาะกับงานที่ต้องการแรงดันคงที่ที่ค่าใดค่าหนึ่ง แต่เราต้องการให้ได้แรงดันแบบปรับค่าได้ และปรับการจำกัดกระแสได้ด้วย เพื่อเป็นการง่าย เราจะใช้ชิพรีเลย์ เรกูเลเตอร์ โดยใช้ไข่อิซปรับค่าแรงดันได้แบบ 3 ขา เบอร์ LM350K เราลองมาพิจารณาความสามารถการจ่ายกระแสของไข่อิซตัวนี้กับแรงดันที่ตกคร่อมตัวมัน



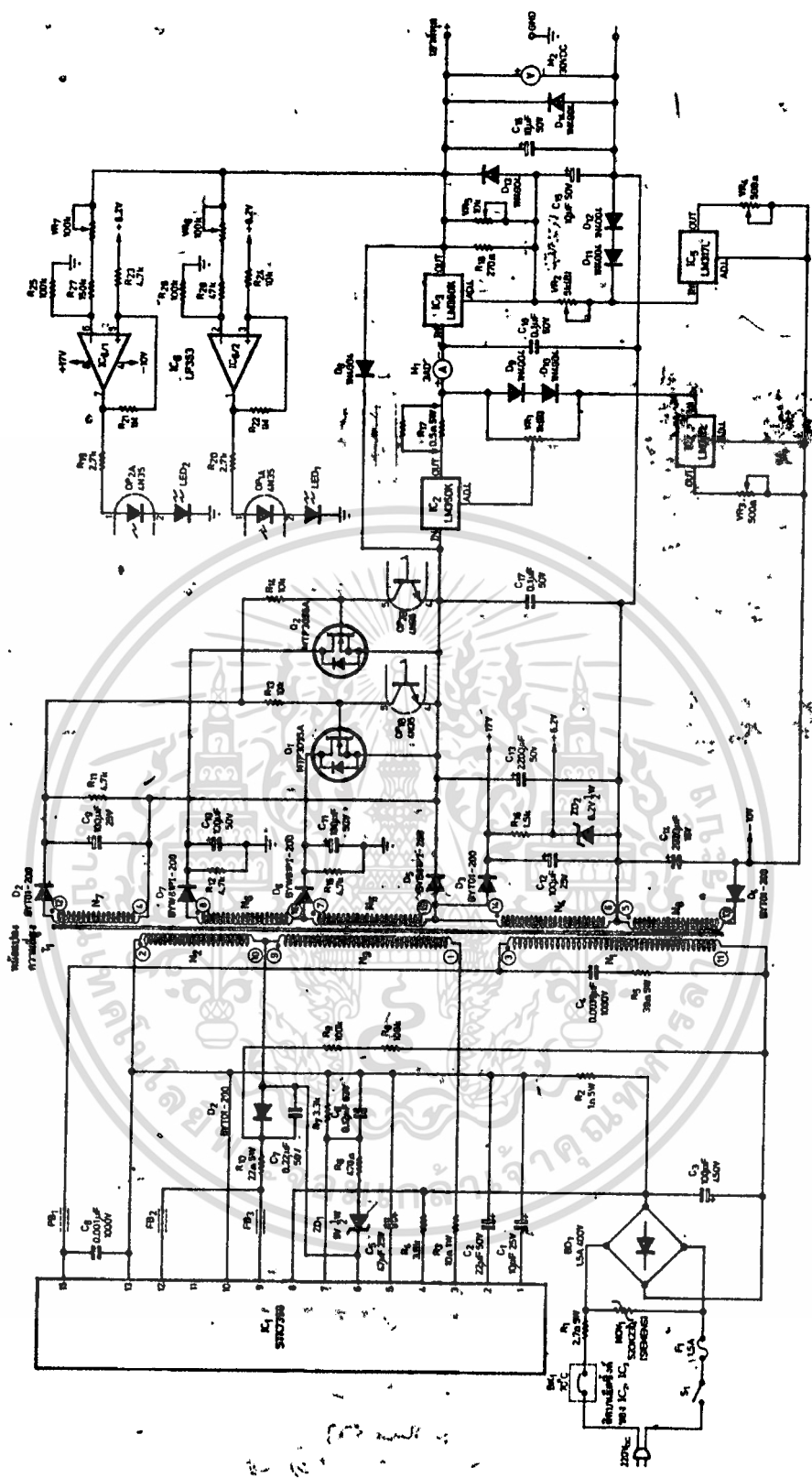
รูป 4.3 ซิตจำกัดการจ่ายกระแสของ เรกูเลเตอร์ LM350K

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จากรูปที่ 4.3 จะเห็นว่าที่ $T_j = 150 \text{ oc}$ (อุณหภูมิตัวถึงประมาณ 45 oc) LM350K สามารถจ่ายกระแสได้ถึงประมาณ 4 A เมื่อแรงดันตกคร่อมมันอยู่ระหว่าง $5\text{-}15 \text{ V}$ ถ้าเราสามารถจ่ายแรงดันก่อนเข้าไอซีได้เท่ากับแรงดัน output บวกด้วยแรงดันตกคร่อมไม่เกิน 17 V ตลอดเวลา ก็จะสามารถทำให้ไอซีนี้จ่ายกระแสได้สูงสุด 3 A ตลอดย่นการปรับแรงดัน แต่ถ้าวางจ่ายแรงดันเข้าคองที่ 35 V แล้ว ปรับให้ออซีจ่ายแรงดันที่ 5 V แล้ว จะเห็นว่าที่ $T_j = 150 \text{ oc}$ LM350K ซึ่งบอกว่าจะจ่ายกระแสได้ 3 A นั้น จะสามารถจ่ายกระแสได้เพียง 800 mA เท่านั้น เราจึงต้องใช้หลักการของเพาเวอร์ซัพพลายแบบปรับช่วงอัตโนมัติ (Auto range) คือจ่ายแรงดันให้แก่วอลเตจเรเตอร์เป็นช่วง ๆ โดยแบ่งเป็น 3 ช่วง คือ 17 V , 26 V และ 37 V เมื่อแรงดันอินพุตอยู่ในช่วง $0\text{-}10 \text{ V}$, $10.5\text{-}19 \text{ V}$ และ $19.5\text{-}28 \text{ V}$ ตามลำดับ

วิธีการนี้จะใช้กับหม้อแปลงแบบความถี่ต่ำไม่ได้ เพราะถ้าเราต้องการให้ได้แรงดันเพตรง 35 V เมื่อโหลดเต็มที่แล้ว แรงดันที่เข้าจริง ๆ ต้องเผื่อการกระเพื่อมของแรงดันที่ความถี่ 100 Hz ด้วย ซึ่งแรงดันยอดจะสูงอย่างน้อย 37 V และมากกว่า 50 V เมื่อไม่มีโหลด ทำให้ไอซีอาจพังเสียหายได้ถ้ารับแรงดันไว้สูงสุด และจะถูกตัดวงจรเอาต์พุตโดยทันที ซึ่งทั้งนี้ยังรวมถึงการเปลี่ยนแปลงแรงดันอินพุตพลับ ซึ่งโดยทั่วไปวงจรต้องทนได้เมื่อแรงดันเพิ่มขึ้นจากปกติ 10% แต่สำหรับวงจรภาคแรกของเราสามารถให้เอาต์พุตได้ค่อนข้างคงที่ที่ $37\text{-}40 \text{ V}$ เมื่อแรงดันอินพุตพลับอยู่ในช่วง $170\text{-}255 \text{ Vac}$ หรือ -22% ถึง $+16\%$ ของแรงดัน 220V และความถี่ตั้งแต่ 47 Hz ถึง 400 Hz

07



รูป 4.4 วงจรสวิตชิงพาวเวอร์ซัพพลาย 30 V, 3A

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การทำงานของวงจร

จากวงจรในรูปที่ 4.4 BD1 ทำหน้าที่เรียงกระแส โดยมีตัวเก็บประจุ C3 เป็นฟิลเตอร์ และมี R1 เป็นตัวลดกระแสกระชากขณะเปิดเครื่อง ส่วน MOV1 ใช้ป้องกันแรงดันอินพุตสูงเกิน แรงดันที่ตัวเก็บประจุ C3 มีค่าประมาณ 300 Vdc

IC1 จะเริ่มต้นการทำงานเมื่อมีกระแสผ่าน R8, R9 และ R10 เข้าสู่ขาเบสของเอาต์พุตทรานซิสเตอร์ใน IC1 ทางขา 12 ทำให้มีกระแสไหลผ่านขด N1 ผ่านขา 15o และขา 13 ซึ่งเป็นคอลเลคเตอร์และอิมิตเตอร์ของเอาต์พุตทรานซิสเตอร์ และผ่าน R2 ซึ่งเป็นตัวตรวจวัดกระแสอินพุต

เมื่อเริ่มมีกระแสไหลผ่านขด N1 จะทำให้เกิดแรงดันเหนี่ยวนำขึ้นในขดต่าง ๆ แต่ในช่วงนี้จะไม่มีการไหลผ่านขดอื่น ๆ เพราะขดรอบที่อยู่ภายในวงจรจะถูกขั้วกลับทั้งหมด ยกเว้น N2 ซึ่งจะมีกระแสไหลผ่าน D1 และตัวเก็บประจุ C7 ผ่าน R10 บ้อนกลับแบบบวกให้แก่เอาต์พุตทรานซิสเตอร์ใน IC1 กระแสช่วงนี้จะค่อย ๆ สูงขึ้น ถือเป็นช่วงสะสมพลังงาน จนกระทั่งมีแรงดันตกคร่อม R2 สูงพอจะทำให้ทรานซิสเตอร์ตัวขับนำกระแส และลัดวงจร เบสอิมิตเตอร์ของเอาต์พุตทรานซิสเตอร์ให้หยุดนำกระแสช่วงนี้ถือเป็นช่วงถ่ายพลังงานออกจากขดลวด L1 โดยขด N2 จะจ่ายกระแสเข้าทางขา 6 ผ่านขดรอบภายนอกและไปประจุตัวเก็บประจุ C5 ไว้ สำหรับเป็นแหล่งจ่ายไฟให้กับวงจรภายนอกไอซี ส่วนขด N2 + N3 จะจ่ายกระแสผ่าน R3 เข้าที่ขา 3 ผ่านขดรอบภายในไปประจุตัวเก็บประจุ C2 ไว้ เพื่อใช้ในการควบคุมแรงดันเอาต์พุต

สำหรับ N4, N5 และ N6 ขณะใช้งานจะเป็นขดที่ดึงพลังงานออกมากที่สุด ขด N8 สำหรับทำหมอบเพื่อใช้ป้องกันวงจรภาคซีรี่ย์เรกูเลเตอร์ และ N7 สำหรับทำแรงดันเพื่อไอซี ON/OFF มอสเฟต

แรงดันที่ขา 2 นั้น เมื่อ IC1 ทำงานปกติจะมีค่าอยู่ประมาณ 27-28 V ถ้าพลังงานที่ถ่ายออกจากขดลวด L1 มีค่ามากเกินไป แรงดันในขดต่าง ๆ จะเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งที่ขา 2 ของ IC1 ด้วย ช่วงเวลาในการสะสมพลังงานจะถูกบังคับให้สั้นลง ทำให้แรงดันที่ได้จากขดต่าง ๆ มีค่าลดลงด้วย จึงเป็นการบ้อนกลับแบบลบ เพื่อให้แรงดันคงที่

โดยปกติถ้าโหลดของวงจรมีน้อย ก็จะใช้เวลาในการสะสมและถ่ายพลังงานน้อย ทำให้ความถี่ในการทำงานสูงขึ้น (แต่อัตราส่วนของเวลาในการเก็บพลังงานต่อการถ่ายพลังงานมีค่าต่ำ) และเมื่อมีโหลดสูงความถี่ก็จะต่ำลงเรื่อย ๆ (อัตราส่วนของเวลาในการเก็บพลังงานต่อการถ่ายพลังงานมีค่าสูง) สำหรับ ZD1 และ R6 ในวงจรมีหน้าที่ลดกระแสขับเอาต์พุตทรานซิส

เตอร์ลง โดยเมื่อชุด N2 ำให้แรงดันสูงมากจะทำให้ซีเนอร์ไดโอด ZD1 เบรกคาว์นเกิดแรงดันตกคร่อม R6 ทำให้อุณหภูมิของเตอร์ตัวขับทำงานเร็วขึ้น เป็นการลดกระแสของ เอาต์พุตทรานซิสเตอร์ตัวเก็บประจุ C8, C4 และตัวต้านทาน R5 เป็นวงจรสับเบอ์เพื่อลดแรงดันสับค้ขณะเอาต์พุตทรานซิสเตอร์หยุดนำกระแสมาให้เกินแรงดันที่มันทนได้

ด้านซีร์รี่ส์เรกูเลเตอร์ แรงดันที่ได้จาก N4, N5 และ N6 ถูกเรียงกระแสโดย D5, D6 และ D7 มายังตัวเก็บประจุ C13, C11 และ C12 ตามลำดับ มอสเฟ็ท Q1 และ Q2 ทำหน้าที่สวิตช์เพื่อำให้แรงดันที่จะเข้า IC2 เป็นตามต้องการ ซึ่ง IC2 ต่อเป็นลักษณะวงจรจ่ายกระแสค้งที่แบบปรับค่าได้ ำกับกับ IC3 ส่วน IC4 ทำหน้าที่จ่ายกระแสค้งที่ำให้กับไดโอด D9 และ D10 เพื่อสร้างแรงดันตกคร่อม D9 และ D10 ำให้เท่ากับ 1.25 V ทำให้อ IC2 สามารถปรับการจ่ายกระแสค้งจนเป็นศูนย์ได้

การนำแอมป์มีเตอร์มาต่อระหว่าง IC2 และ IC3 จะทำให้อ่านค่าผิดเบี่ยง (ไม่เกิน 10mA) แต่มีข้อดีตรงที่หลอด เรกูเลชันของวงจรดีขึ้น เพราะไม่มีความต้านทานภายในของแอมป์มีเตอร์เพิ่ม ขึ้น ำในช่วงเดินสายไฟหัวเอาต์พุต

ทางด้าน IC3 ทำหน้าที่เป็นแหล่งจ่ายแรงดันค้งที่ โดย D11, D12 และ IC5 จะสร้างแรงดันอ้างอิง 1.25V เพื่อำให้ IC3 สามารถปรับแรงดันค้งจนเป็นศูนย์ได้ สำหรับ D8, D13 และ D14 ทำหน้าที่เป็น reverse protection ของวงจร

IC6 มีออปแอมป์ 2 ตัว ำกันตัวถึง เดียวกัน จัดวงจรให้เป็นตัว เปรียบเทียบแรงดันแบบฮิสเตอร์ซิส เพื่อำกับ LED ของออกพุตค้ค้เบลอร์ OP1 และ OP2 ขณะ OP1 หรือ OP2 ทำงาน Q1 และ Q2 จะ OFF เพราะแรงดัน Vgs มีค่าใกล้ศูนย์ ซึ่ง Q1 และ Q2 จะ ON ก็ต่อเมื่อออกพุตค้ค้เบลอร์ OFF ทำให้อแรงดัน Vgs สูง เท่ากับแรงดันที่ตกคร่อม ตัวเก็บประจุ C9 (ประมาณ 16 V) ตัวต้านทาน R11, R12 และ R15 เป็นปริ้โผลดของชุด N5, N6 และ N7 เพื่อำให้แรงดันมีค่าสูงจนเกิน ำ เนื่องจากแรงดันสับค้ขณะไม่มีการำใช้งาน

บทที่ 5

การทดลองและผลการทดลอง

5.1 การทดลอง

หลังจากเปิดสวิตช์ SW1 จะมีเสียงครางจากหม้อแปลงความถี่สูง และจะเห็น LED สว่าง เมื่อลองปรับแรงดันเอาท์พุท LED ที่บอกเรกูเลชันจะสว่างและดับแสดงว่าวงจรเรกูเลเตอร์ทำงานเป็นปกติ จากนั้นเริ่มทดลองโดยเริ่มเอาเตอร์กระแสตรง 40 V, 3A เป็นโหลด ผลการทดลองเป็นดังนี้

<u>VOLT</u>	<u>AMP</u>
14	2.7
16	2.7
18	2.7
20	2.7
22	2.5
24	2.4
26	2.4
28	2.4
30	2.4

* ทำการทดลอง โดยวิธี เติมโหลดให้กับมอเตอร์

บทที่ 6

บทวิจารณ์และสรุป

จากการทดลองสร้างสวิทช์ชิงหวา เวอร์ชันหลาย ทำให้ทราบถึงอุปสรรคและข้อควรระวังต่างๆ เป็นจำนวนมาก สิ่งที่ต้องคำนึงถึงมากที่สุดคือ การออกแบบหม้อแปลงความถี่สูงให้ได้ระดับแรงดันตามต้องการ โดยที่มีน้ำหนักที่น้อยที่สุด เพราะเป็นตัวอย่างสำคัญที่ทำให้เกิดสภาวะรบกวน ที่สำคัญอีกประการหนึ่งคือการระวังป้องกันแอมอส เพดเม้งให้เสียหาย ซึ่งมีสาเหตุมาจากสภาวะควบคุมที่ไม่ดี หรือเกิดจาก di/dt , dv/dt การป้องกันสามารถทำได้โดยการใส่สแน็บ เบอร์

สวิทช์ชิงหวา เวอร์ชันหลายมีข้อได้เปรียบหวา เวอร์ชันหลายแบบธรรมดาที่ขนาดเล็ก และน้ำหนักเบากว่าอันเนื่องมาจากการใช้หม้อแปลงความถี่สูง และการควบคุมแรงดันให้คงที่สามารถทำได้เป็นอย่างดีที่โหลดหนัก แต่ก็มีข้อเสียเปรียบหลายประการ เช่นอุปกรณ์บางชนิดหายาก และมีส่วนประกอบที่อยู่ยากซับซ้อน ทำให้มีโอกาสที่จะเสียหายได้มากถ้าการออกแบบไม่ดี

การควบคุมแรงดันให้คงที่ของสวิทช์ชิงหวา เวอร์ชันหลาย ทำโดยอาศัยหลักการของการเบี่ยงเบนแปลงความถี่กว้างของรูปคลื่นแรงดันที่ส่งมายังหม้อแปลงความถี่สูง โดยควบคุมจากส่วนควบคุมที่เป็นแบบสวิทช์ชิง เรกู เล เตอร์



MOTOROLA

SEMICONDUCTORS

P.O. BOX 20912 • PHOENIX, ARIZONA 85036

Advance Information

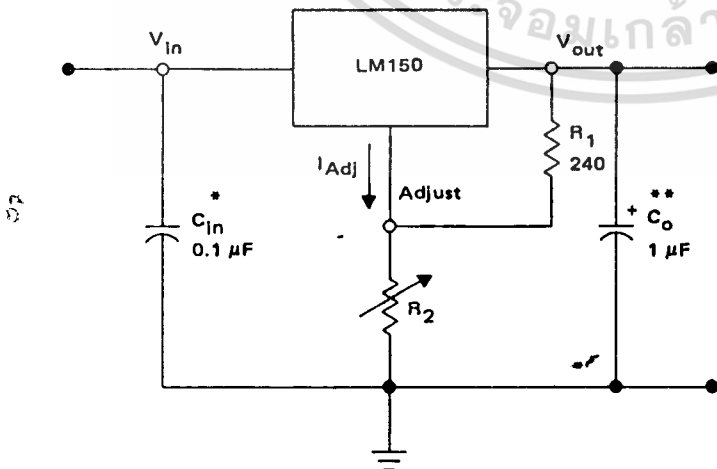
3-TERMINAL ADJUSTABLE OUTPUT POSITIVE VOLTAGE REGULATOR

The LM150/250/350 are adjustable 3-terminal positive voltage regulators capable of supplying in excess of 3.0 A over an output voltage range of 1.2 V to 33 V. These voltage regulators are exceptionally easy to use and require only two external resistors to set the output voltage. Further, they employ internal current limiting, thermal shutdown and safe area compensation, making them essentially blow-out proof. *

The LM150 series serve a wide variety of applications including local, on card regulation. This device also makes an especially simple adjustable switching regulator, a programmable output regulator, or by connecting a fixed resistor between the adjustment and output, the LM150 series can be used as a precision current regulator.

- Guaranteed 3.0 Amps Output Current
- Output Adjustable between 1.2 V and 33 V
- Load Regulation Typically 0.1%
- Line Regulation Typically 0.005%/V
- Internal Thermal Overload Protection
- Internal Short-Circuit Current Limiting Constant with Temperature
- Output Transistor Safe-area Compensation
- Floating Operation for High Voltage Applications
- Standard 3-lead Transistor Packages
- Eliminates Stocking Many Fixed Voltages

STANDARD APPLICATION



* = C_{in} is required if regulator is located an appreciable distance from power supply filter.

** = C_o is not needed for stability, however it does improve transient response.

$$V_{out} = 1.25 V \left(1 + \frac{R_2}{R_1} \right) + I_{Adj} R_2$$

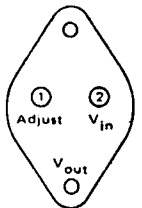
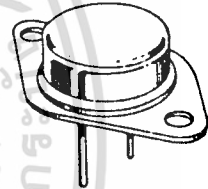
Since I_{Adj} is controlled to less than 100 μA, the error associated with this term is negligible in most applications

LM150
LM250
LM350

3-TERMINAL ADJUSTABLE POSITIVE VOLTAGE REGULATOR

SILICON MONOLITHIC INTEGRATED CIRCUIT

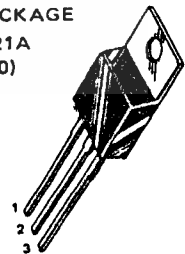
K SUFFIX
METAL PACKAGE
CASE 1
(TO-3 Type)



(Bottom View)

Pins 1 and 2 electrically isolated from case. Case is third electrical connection.

T SUFFIX
PLASTIC PACKAGE
CASE 221A
(TO-220)



Pin 1 Adjust
Pin 2 V_{out}
Pin 3 V_{in}

Heatsink surface connected to Pin 2

ORDERING INFORMATION

Device	Temperature Range	Package
LM150K	T _J = -55°C to +150°C	Metal Power
LM250K	T _J = -25°C to +150°C	Metal Power
LM350K	T _J = 0°C to +125°C	Metal Power
LM350T	T _J = 0°C to +125°C	Plastic Power

SCHEMATIC DIAGRAM

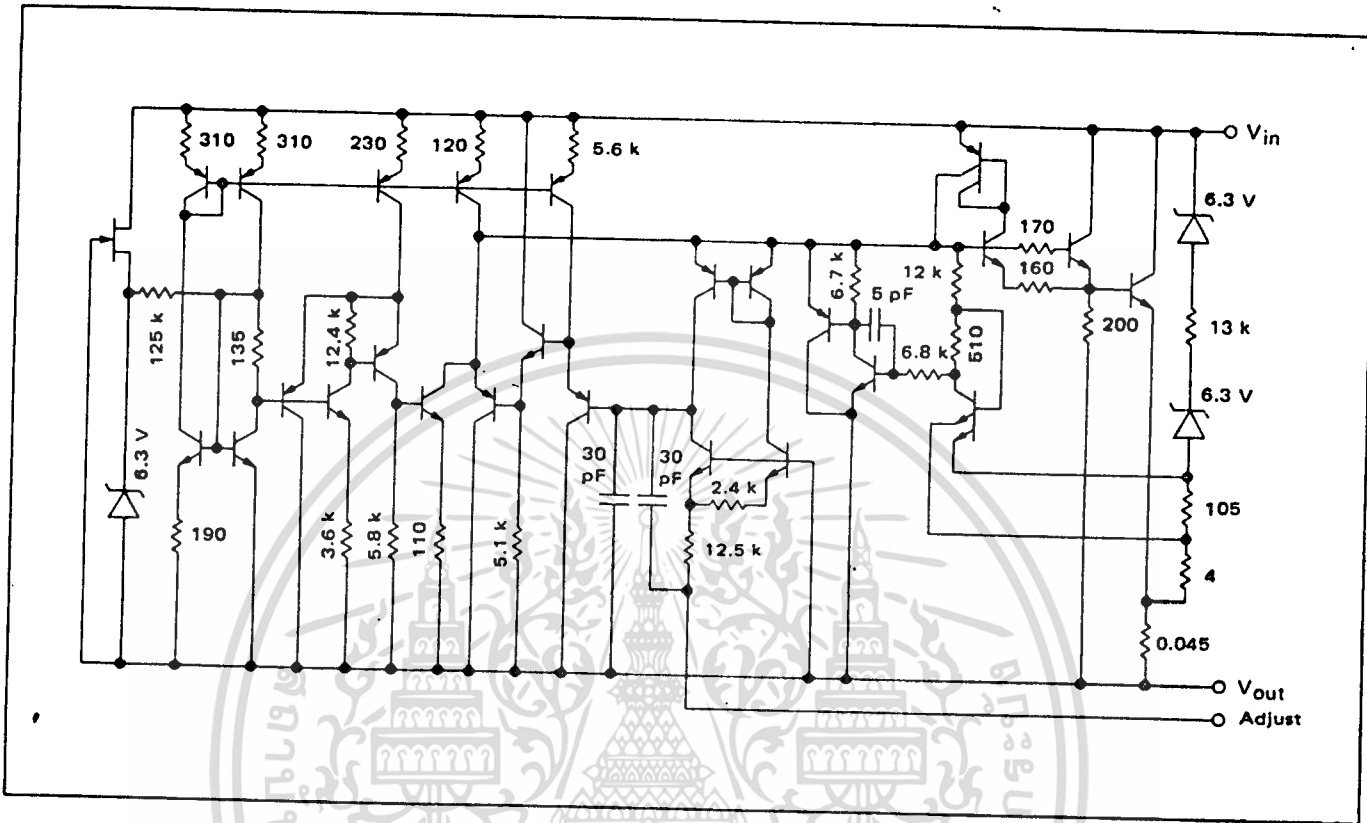
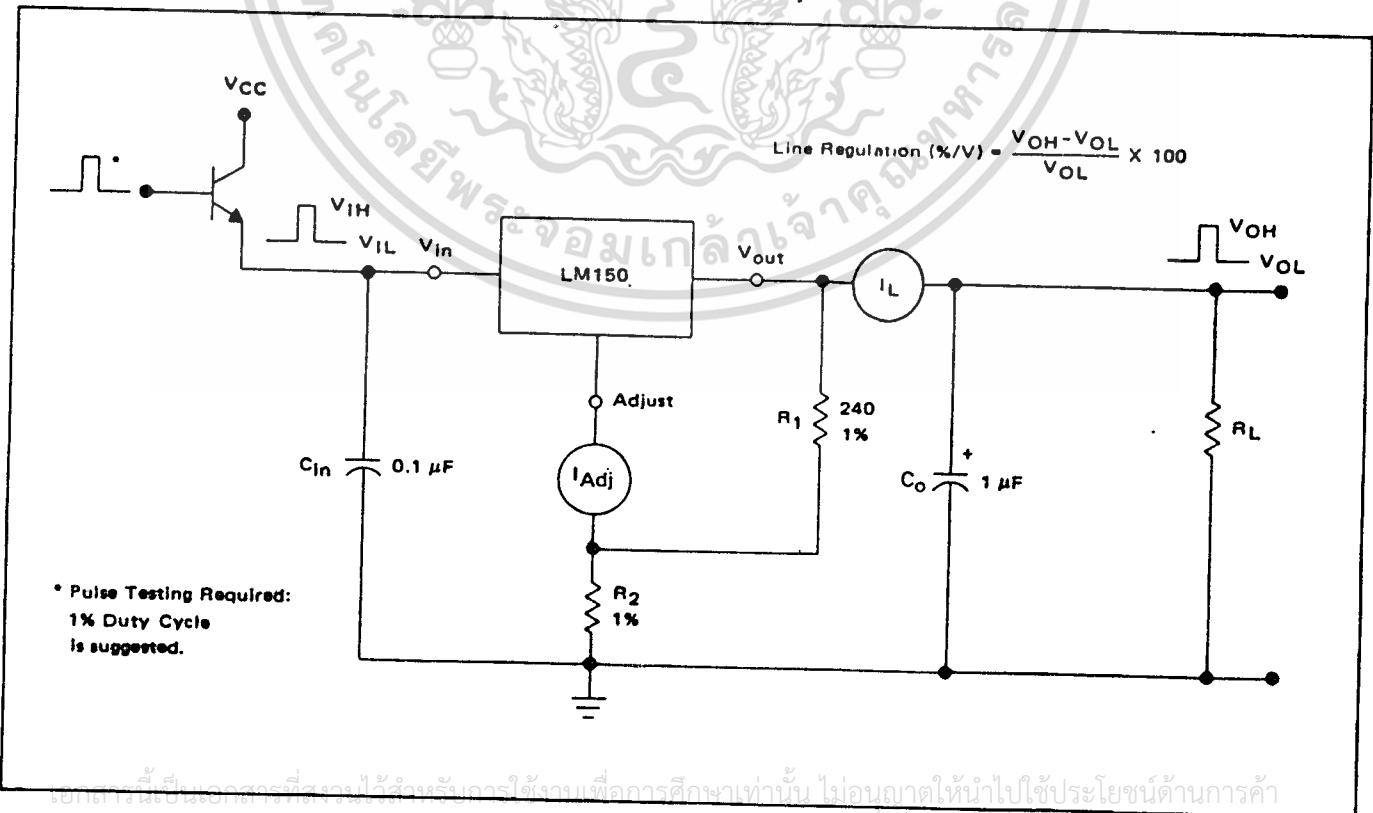


FIGURE 1 — LINE REGULATION AND $\Delta I_{Adj}/LINE$ TEST CIRCUIT



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้ส่วนหนึ่งการใช้งานเพื่อการศึกษเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



FIGURE 2 - LOAD REGULATION AND $\Delta I_{Adj}/LOAD$ TEST CIRCUIT

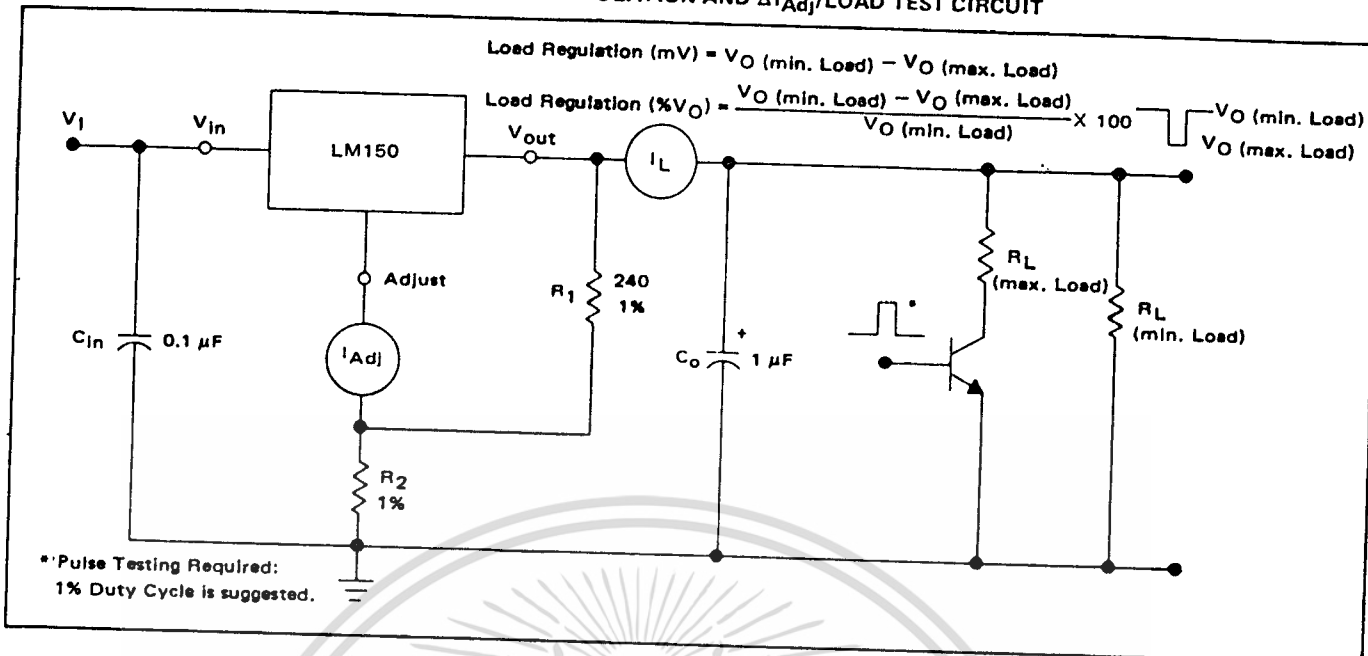


FIGURE 3 - STANDARD TEST CIRCUIT

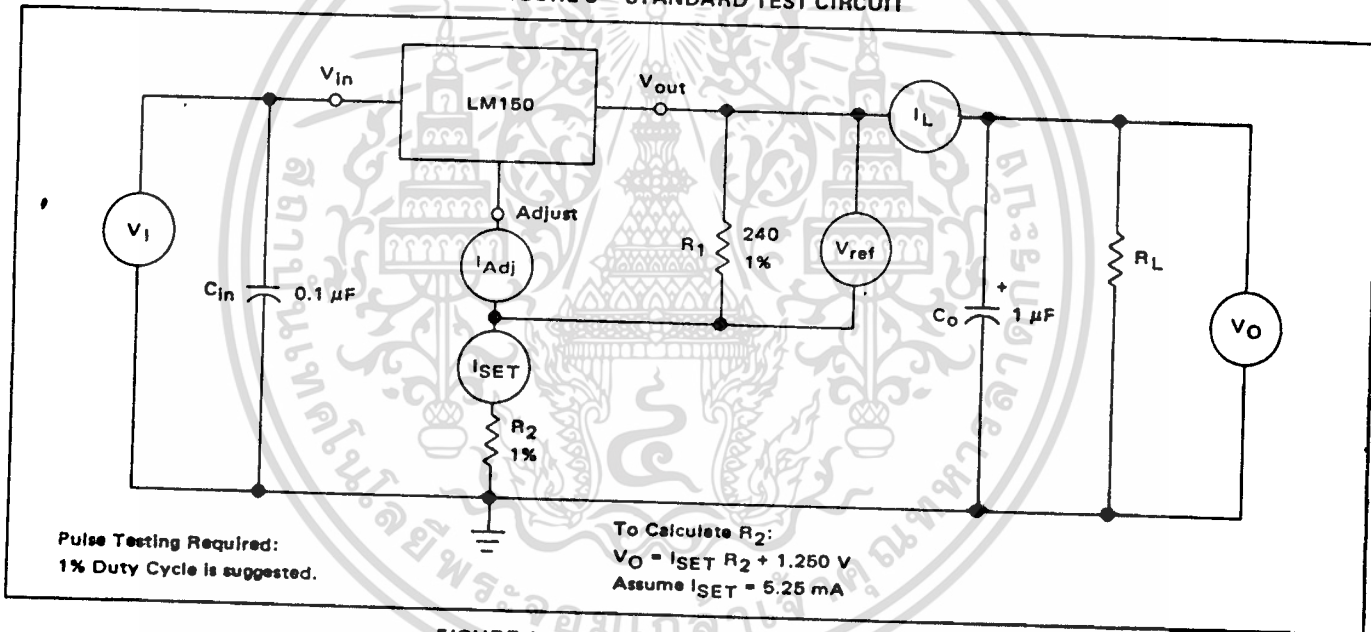


FIGURE 4 - RIPPLE REJECTION TEST CIRCUIT

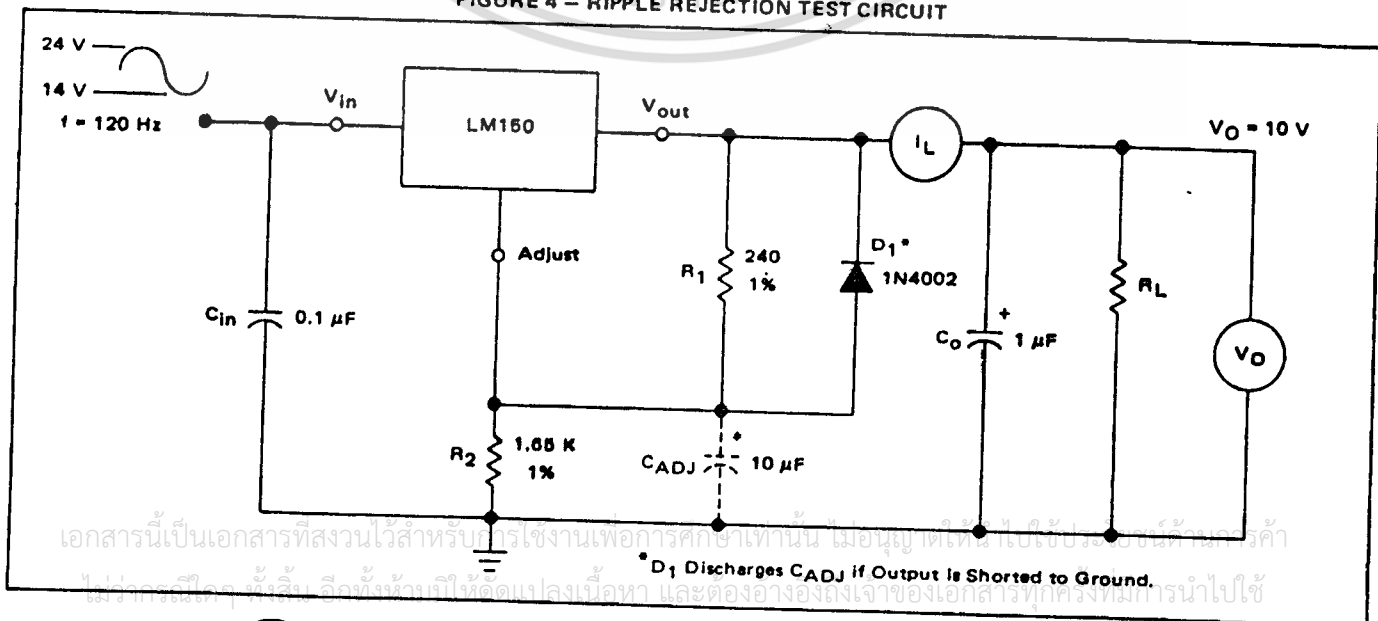


FIGURE 5 - LOAD REGULATION

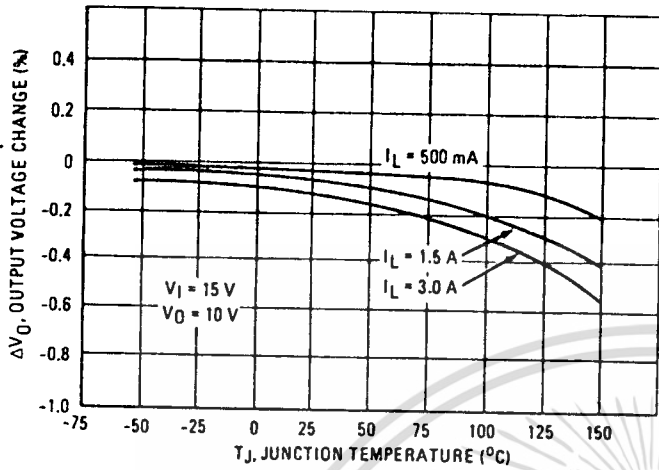


FIGURE 6 - CURRENT LIMIT

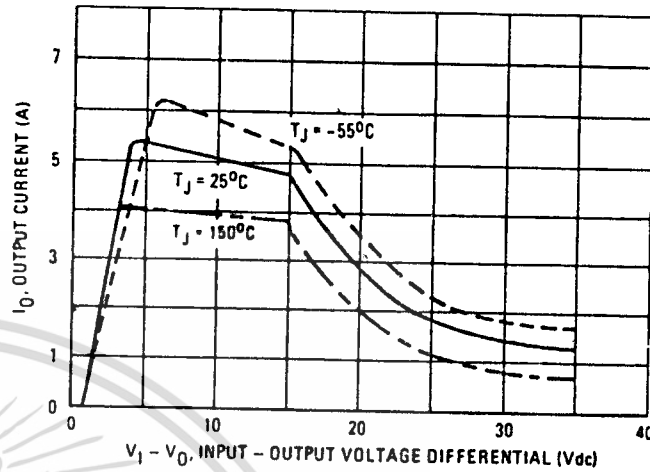


FIGURE 7 - ADJUSTMENT PIN CURRENT

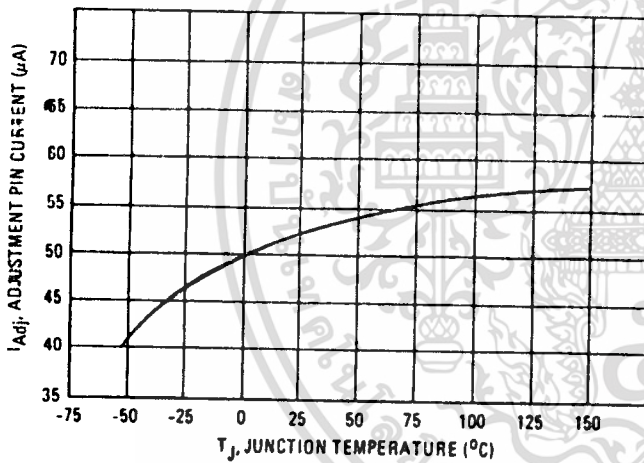


FIGURE 8 - DROPOUT VOLTAGE

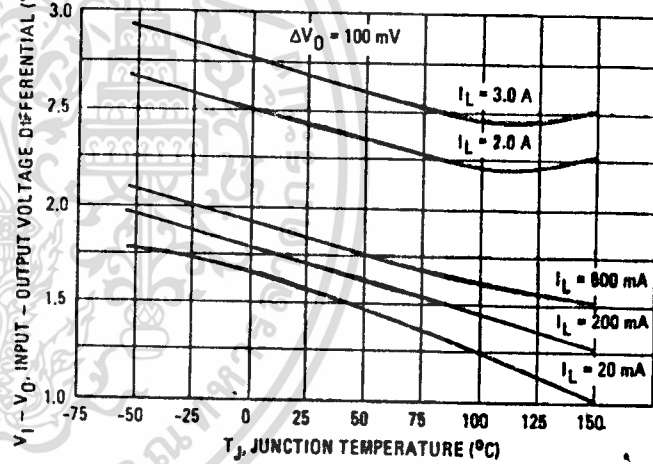


FIGURE 9 - TEMPERATURE STABILITY

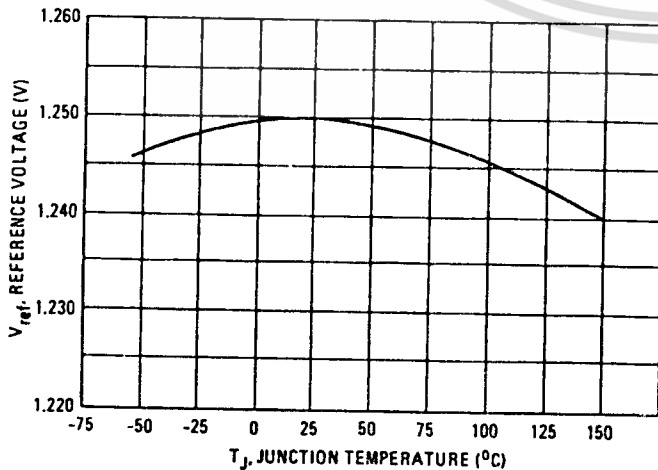
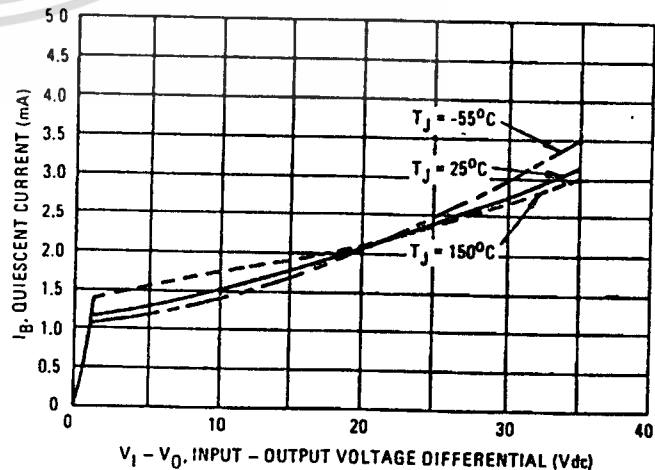


FIGURE 10 - MINIMUM OPERATING CURRENT



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



FIGURE 11 – RIPPLE REJECTION VS OUTPUT VOLTAGE

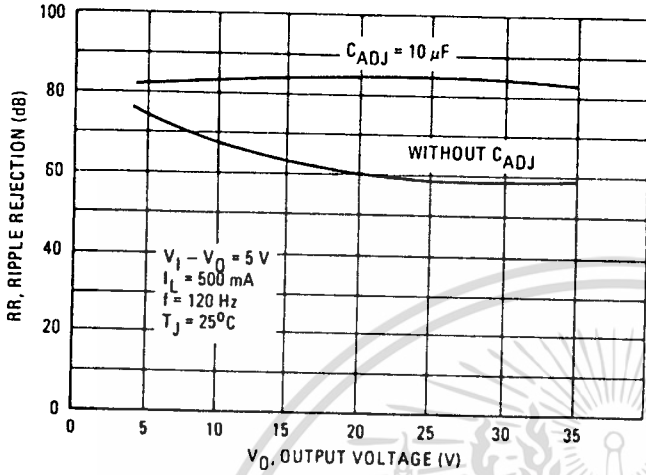


FIGURE 12 – RIPPLE REJECTION VS. OUTPUT CURRENT

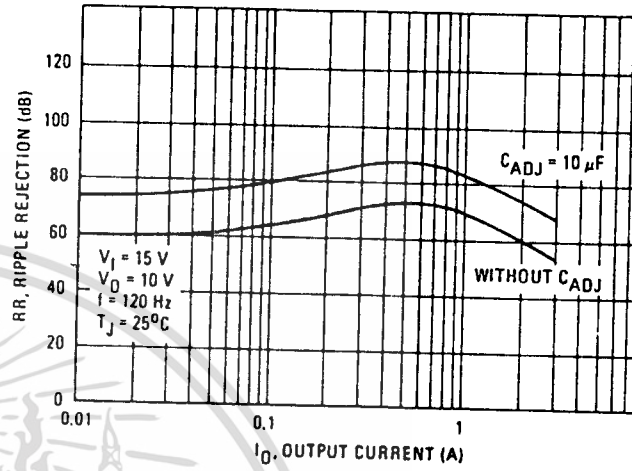


FIGURE 13 – RIPPLE REJECTION VS. FREQUENCY

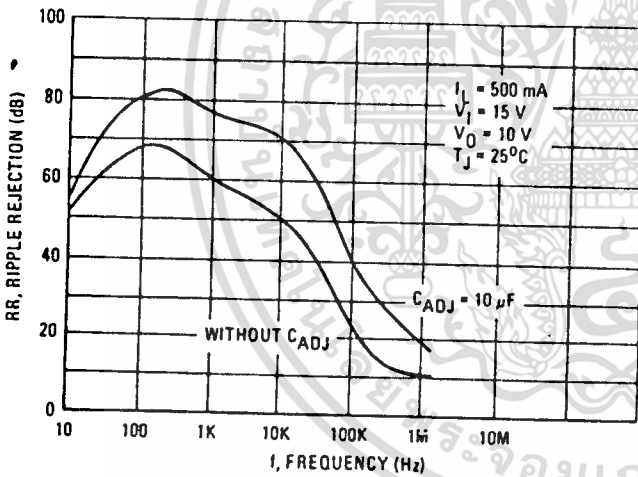


FIGURE 14 – OUTPUT IMPEDANCE

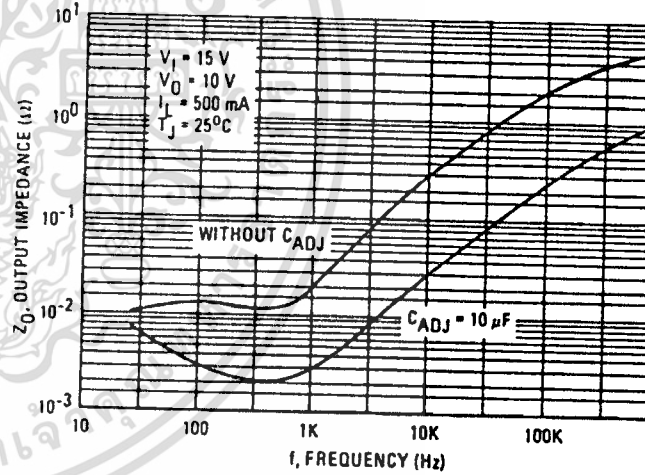


FIGURE 15 – LINE TRANSIENT RESPONSE

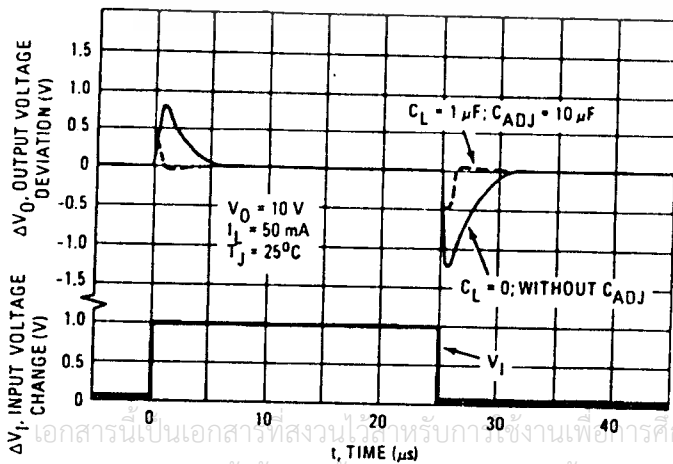


FIGURE 16 – LOAD TRANSIENT RESPONSE

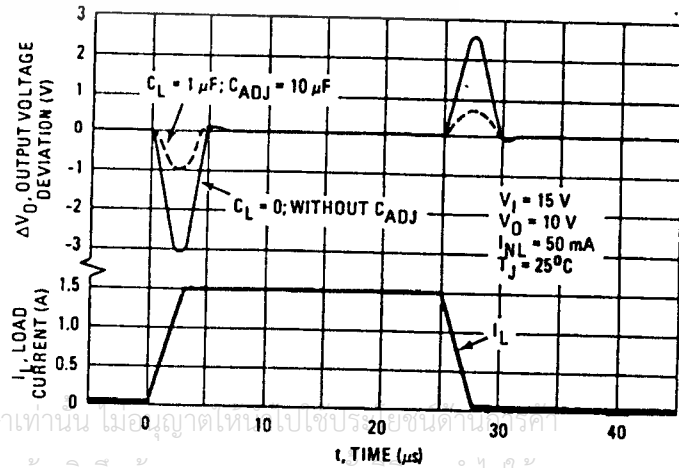


FIGURE 19 - "LABORATORY" POWER SUPPLY WITH ADJUSTABLE CURRENT LIMIT AND OUTPUT VOLTAGE

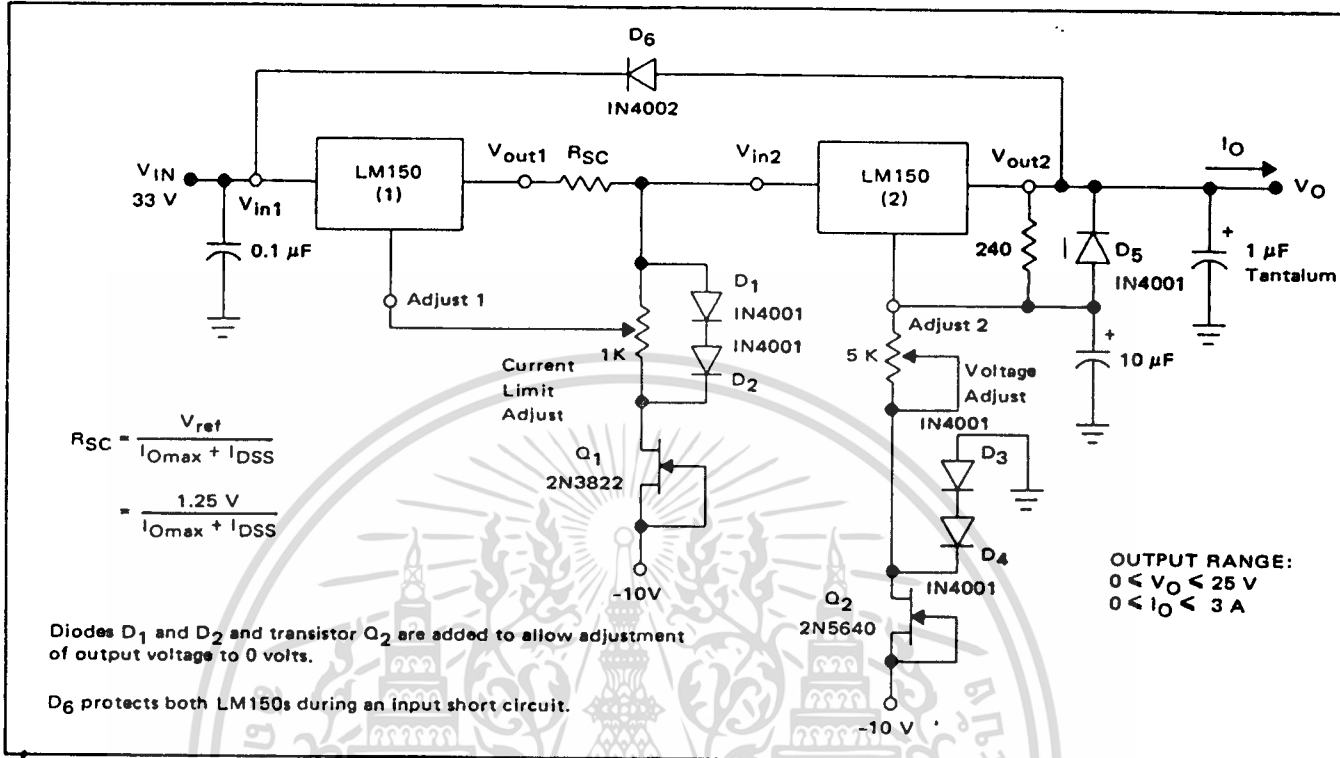


FIGURE 20 - ADJUSTABLE CURRENT LIMITER

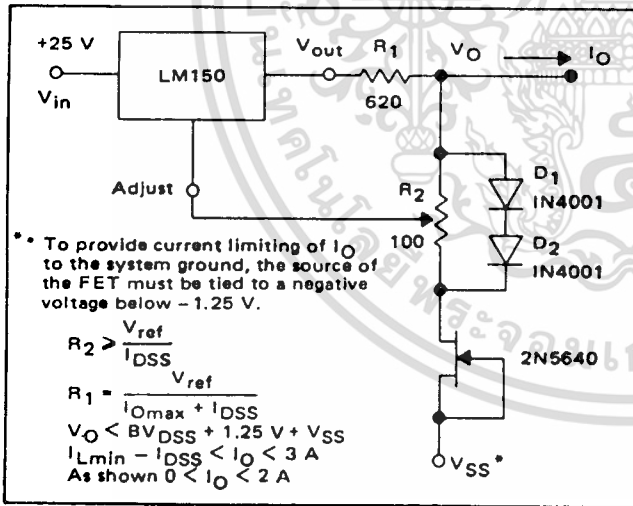


FIGURE 22 - SLOW TURN-ON REGULATOR

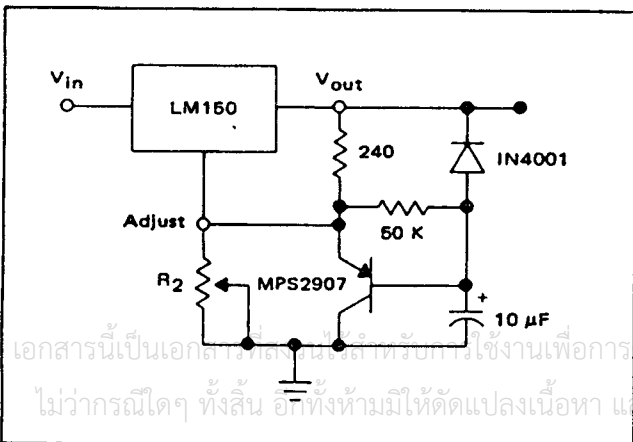


FIGURE 21 - 5 V ELECTRONIC SHUT DOWN REGULATOR

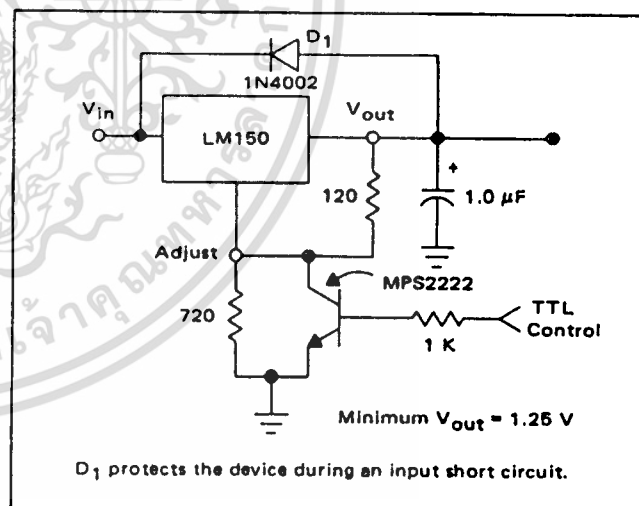
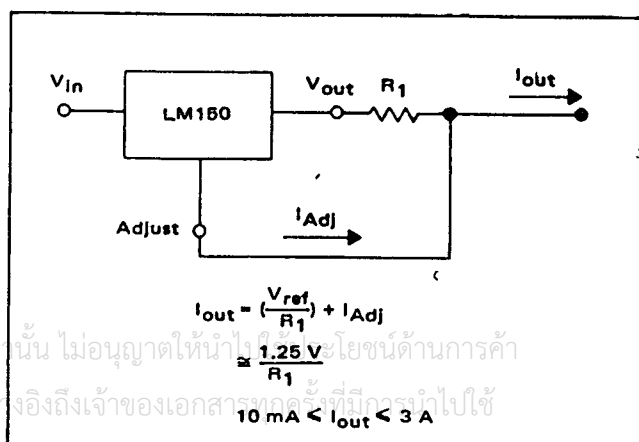


FIGURE 23 - CURRENT REGULATOR



เอกสารนี้เป็นเอกสารลิขสิทธิ์ของ Motorola Inc. ใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ในเชิงพาณิชย์โดยไม่ได้รับอนุญาต
 ไม่ว่ากรรมใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารหรือผู้ที่มีอำนาจไปใช้



APPLICATIONS INFORMATION

BASIC CIRCUIT OPERATION

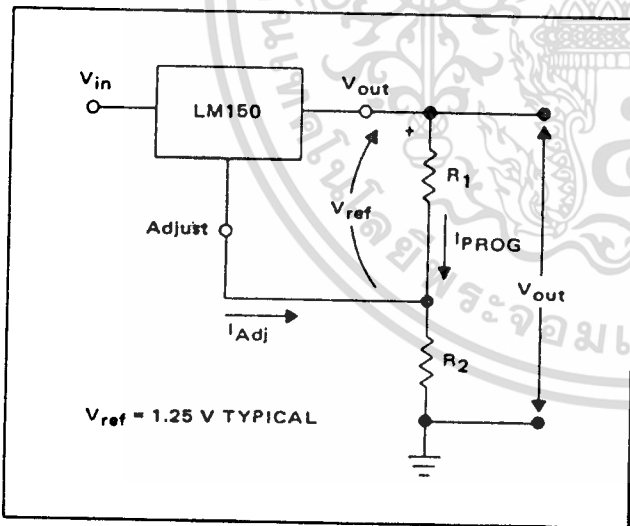
The LM150 is a 3-terminal floating regulator. In operation, the LM150 develops and maintains a nominal 1.25 volt reference (V_{ref}) between its output and adjustment terminals. This reference voltage is converted to a programming current (I_{PROG}) by R_1 (see Figure 17), and this constant current flows through R_2 to ground. The regulated output voltage is given by:

$$V_{out} = V_{ref} \left(1 + \frac{R_2}{R_1} \right) + I_{Adj} R_2$$

Since the current from the adjustment terminal (I_{Adj}) represents an error term in the equation, the LM150 was designed to control I_{Adj} to less than 100 μA and keep it constant. To do this, all quiescent operating current is returned to the output terminal. This imposes the requirement for a minimum load current. If the load current is less than this minimum, the output voltage will rise.

Since the LM150 is a floating regulator, it is only the voltage differential across the circuit which is important to performance, and operation at high voltages with respect to ground is possible.

FIGURE 17 — BASIC CIRCUIT CONFIGURATION



LOAD REGULATION

The LM150 is capable of providing extremely good load regulation, but a few precautions are needed to obtain maximum performance. For best performance, the programming resistor (R_1) should be connected as close to the regulator as possible to minimize line drops which effectively appear in series with the reference, thereby degrading regulation. The ground end of R_2 can be returned near the load ground to provide remote ground sensing and improve load regulation.

EXTERNAL CAPACITORS

A 0.1 μF disc or 1 μF tantalum input bypass capacitor (C_{in}) is recommended to reduce the sensitivity to input line impedance.

The adjustment terminal may be bypassed to ground to improve ripple rejection. This capacitor (C_{ADJ}) prevents ripple from being amplified as the output voltage is increased. A 10 μF capacitor should improve ripple rejection about 15dB at 120 Hz in a 10 volt application.

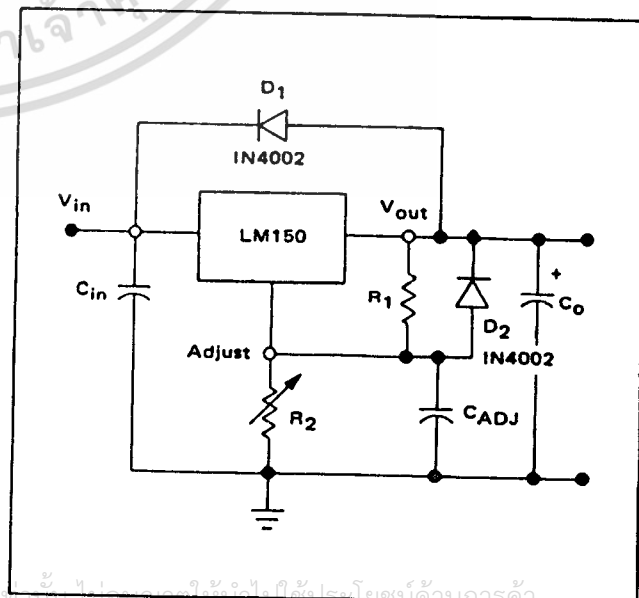
Although the LM150 is stable with no output capacitance, like any feedback circuit, certain values of external capacitance can cause excessive ringing. An output capacitor (C_o) in the form of a 1 μF tantalum or 25 μF aluminum electrolytic capacitor on the output swamps this effect and insures stability.

PROTECTION DIODES

When external capacitors are used with any I.C. regulator it is sometimes necessary to add protection diodes to prevent the capacitors from discharging through low current points into the regulator.

Figure 18 shows the LM150 with the recommended protection diodes for output voltages in excess of 25 V or high capacitance values ($C_o > 25 \mu F$, $C_{ADJ} > 10 \mu F$). Diode D_1 prevents C_o from discharging thru the I.C. during an input short circuit. Diode D_2 protects against capacitor C_{ADJ} discharging through the I.C. during an output short circuit. The combination of diodes D_1 and D_2 prevents C_{ADJ} from discharging through the I.C. during an input short circuit.

FIGURE 18 — VOLTAGE REGULATOR WITH PROTECTION DIODES



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษานี้เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

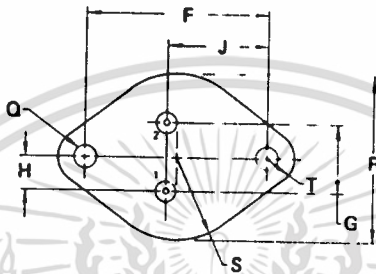
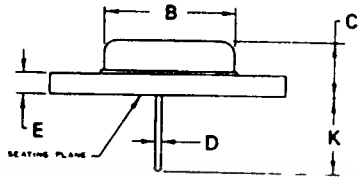
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



OUTLINE DIMENSIONS

CASE 1-03
(TO-3)

$R_{\theta JA} = 35^{\circ}\text{C/W(Typ)}$



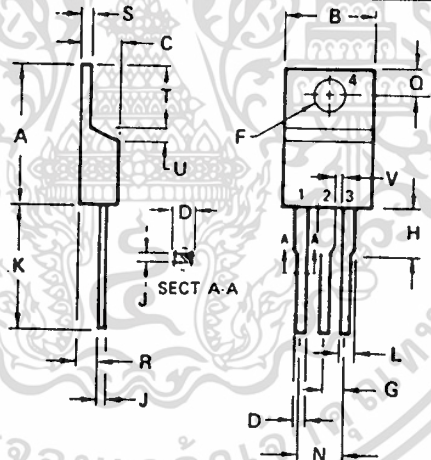
DIM	MILLIMETERS		INCHES	
	MIN	MAX	MIN	MAX
B	—	22.23	—	0.875
C	6.35	11.43	0.250	0.450
D	0.97	1.09	0.038	0.043
E	—	3.43	—	0.135
F	29.90	30.40	1.177	1.197
G	10.67	11.18	0.420	0.440
H	5.21	5.72	0.205	0.225
J	16.64	17.15	0.655	0.675
K	7.92	—	0.312	—
Q	3.84	4.09	0.151	0.161
S	—	13.34	—	0.525
T	—	4.78	—	0.188

All JEDEC dimensions and notes apply

CASE 221A-02
(TO-220)

$R_{\theta JA} = 65^{\circ}\text{C/W(Typ)}$

NOTE:
1. DIM. L & H APPLIES
TO ALL LEADS.



DIM	MILLIMETERS		INCHES	
	MIN	MAX	MIN	MAX
A	15.11	15.75	0.595	0.620
B	9.65	10.29	0.380	0.405
C	4.06	4.82	0.160	0.190
D	0.64	0.89	0.025	0.035
F	3.61	3.73	0.142	0.147
G	2.41	2.67	0.095	0.105
H	2.79	3.30	0.110	0.130
J	0.36	0.56	0.014	0.022
K	12.70	14.27	0.500	0.562
L	1.14	1.27	0.045	0.050
N	4.83	5.33	0.190	0.210
Q	2.54	3.04	0.100	0.120
R	2.04	2.79	0.080	0.110
S	1.14	1.39	0.045	0.055
T	5.97	6.48	0.235	0.255
U	0.76	1.27	0.030	0.050
V	1.14	—	0.045	—

THERMAL INFORMATION

The maximum power consumption an integrated circuit can tolerate at a given operating ambient temperature, can be found from the equation:

$$P_{D(T_A)} = \frac{T_{J(max)} - T_A}{R_{\theta JA(Typ)}} \geq V_I I_S - V_O I_O$$

Where: $P_{D(T_A)}$ = Power Dissipation allowable at a given operating ambient temperature.

$T_{J(max)}$ = Maximum Operating Junction Temperature as listed in the Maximum Ratings Section

T_A = Maximum Desired Operating Ambient Temperature

$R_{\theta JA(Typ)}$ = Typical Thermal Resistance Junction to Ambient

I_S = Total Supply Current

Motorola reserves the right to make changes to any products herein to improve reliability, function or design. Motorola does not assume any liability arising out of the application or use of any product or circuit described herein; neither does it convey any license under its patent rights nor the rights of others.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้ภายในเท่านั้น ไม่ควรเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณ อาจารย์สิงห์ทอง พัฒนเศรษฐานนท์ สำหรับคำแนะนำต่างๆทางด้านเทคนิค
และวิชาการ ตลอดจนเอื้อเฟื้ออุปกรณ์ ทำให้โครงการและปริญาในชั้นนี้สำเร็จลง
ด้วยดี

สมพล ว่องเจริญ



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หนังสืออ้างอิง

1. B.W. Williams, "Power Electronics" (Devices, Drivers and Applications), Macmillan Education, 1987
2. George Chrysis, "High-frequency switching power supply", McGraw-Hill, 1984
3. Abraham I. Pressman, "Switching and Linear Power Supply, Power Converter Design", Hayden Book Company, 1977



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้