

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

00 INTRODUCTION

ส่วนผู้โดยสารขาเข้า FIRST FLOOR.

- ส่วนเช็คอินผู้โดยสารขาเข้า
- ส่วนผู้โดยสารขาเข้า
- โถงผู้โดยสารขาเข้า
- ประตู
- ชั้นผู้โดยสารขาเข้า
- ชั้นผู้โดยสารขาเข้า
- ชั้นผู้โดยสารขาเข้า
- ชั้นผู้โดยสารขาเข้า
- ชั้นผู้โดยสารขาเข้า

ขอบเขตของโครงการ

ส่วนผู้โดยสารขาออก SECOND FLOOR.

- ส่วนเช็คอินผู้โดยสารขาออก
- ส่วนผู้โดยสารขาออก
- ส่วนผู้โดยสารขาออก
- ส่วนผู้โดยสารขาออก
- ส่วนผู้โดยสารขาออก
- ส่วนผู้โดยสารขาออก
- ส่วนผู้โดยสารขาออก
- ส่วนผู้โดยสารขาออก
- ส่วนผู้โดยสารขาออก

00 PROBLEM STATEMENT

วัตถุประสงค์ของโครงการ

วัตถุประสงค์ของโครงการนี้ มีดังนี้

- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา

จุดมุ่งหมาย

จุดมุ่งหมายของโครงการ มีดังนี้

- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา
- ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับกรใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

04 SITE LOCATION



ภาพพื้นที่

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กรุงเทพมหานคร

พื้นที่โครงการ 100 ไร่

พื้นที่อาคาร 100,000 ตร.ม.

พื้นที่จอดรถ 1,000 คัน

รายละเอียด

ที่ตั้งโครงการ 100 ไร่

พื้นที่อาคาร 100,000 ตร.ม.

พื้นที่จอดรถ 1,000 คัน

ภาพพื้นที่ (แบบจำลอง)

พื้นที่อาคาร 100,000 ตร.ม.

พื้นที่จอดรถ 1,000 คัน

THESE

INTERIOR ARCHITECTURE

PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

BY SONGRAN SONGRANWONG

SENOR 2018

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

ภาพพื้นที่

พื้นที่อาคาร 100,000 ตร.ม.

พื้นที่จอดรถ 1,000 คัน

ข้อมูลเบื้องต้น

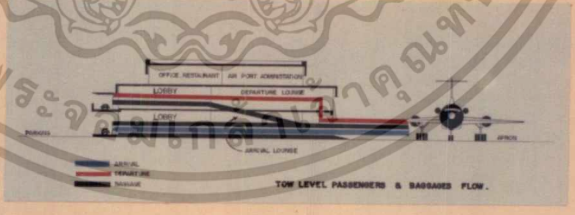
พื้นที่อาคาร 100,000 ตร.ม.

พื้นที่จอดรถ 1,000 คัน






05 BUILDING ANALYSIS



TOW LEVEL PASSENGER & BAGGAGE FLOW

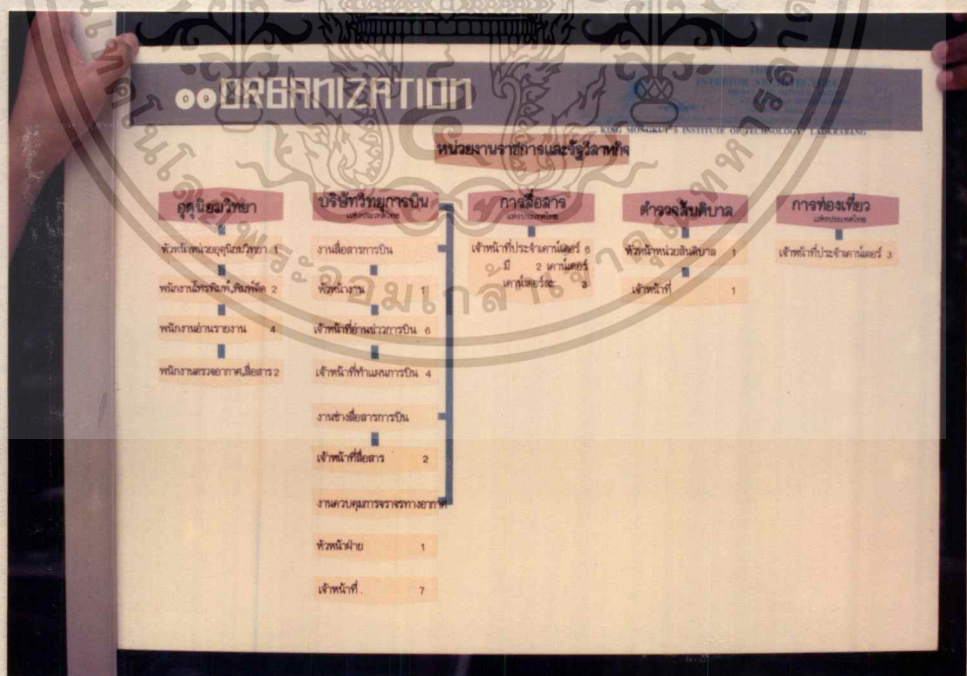
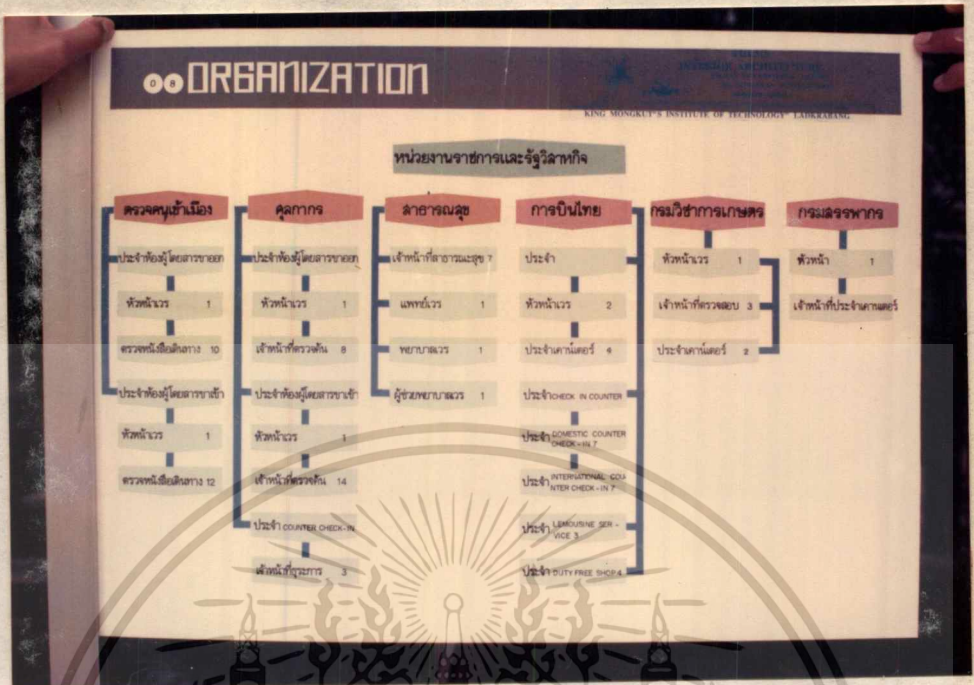
LINEAR TERMINAL CONFIGURATION

- มีอาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง
- AIR GATE
- อาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง
- AIR GATE
- อาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง
- AIR GATE

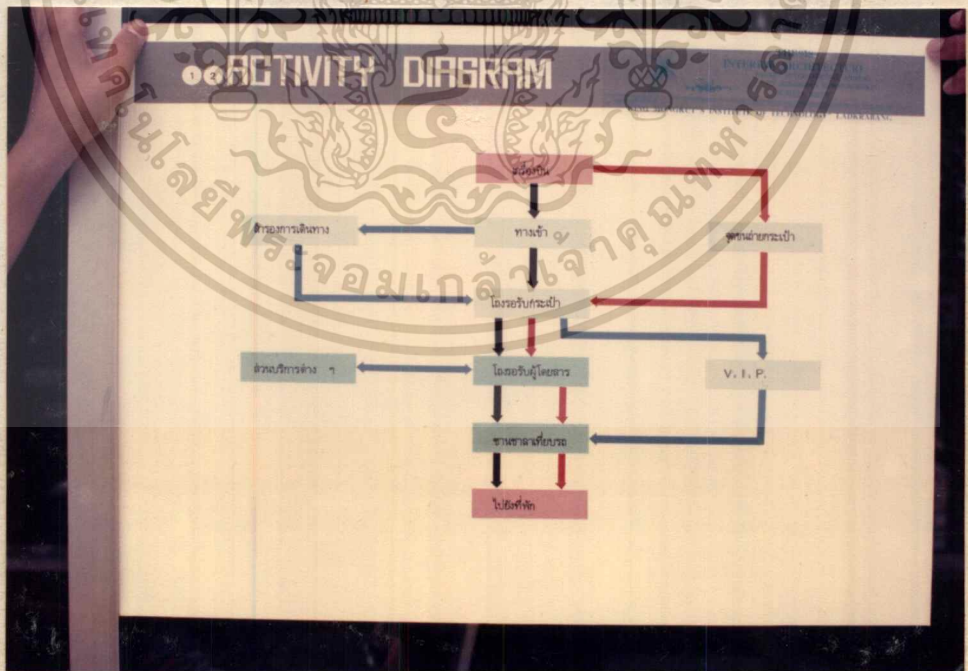
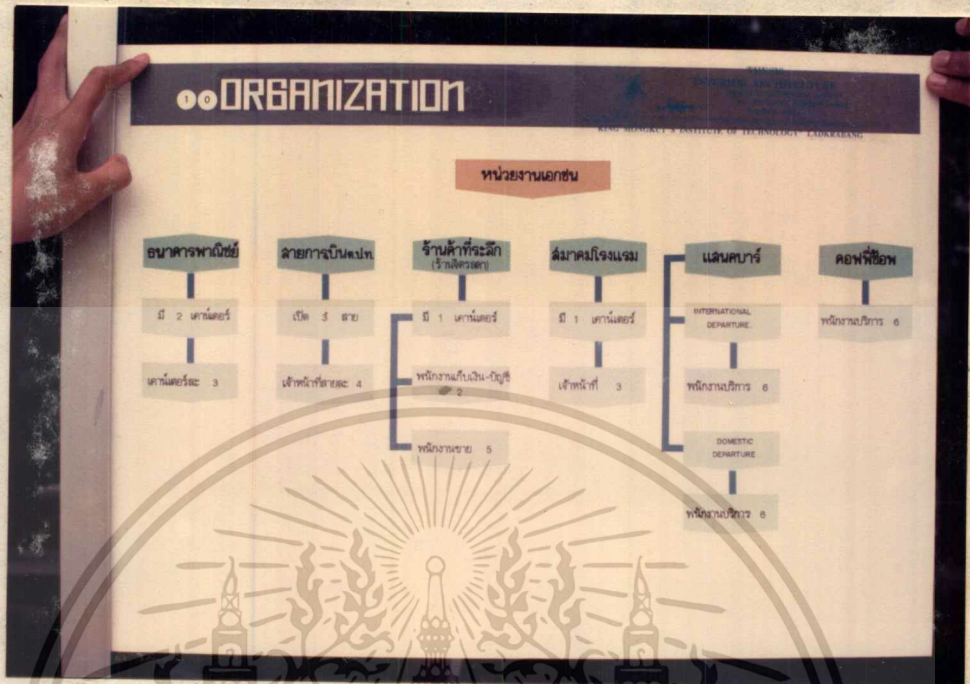
PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

- อาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง
- AIR GATE
- อาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง
- AIR GATE
- อาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง อาคารขึ้นเครื่อง
- AIR GATE

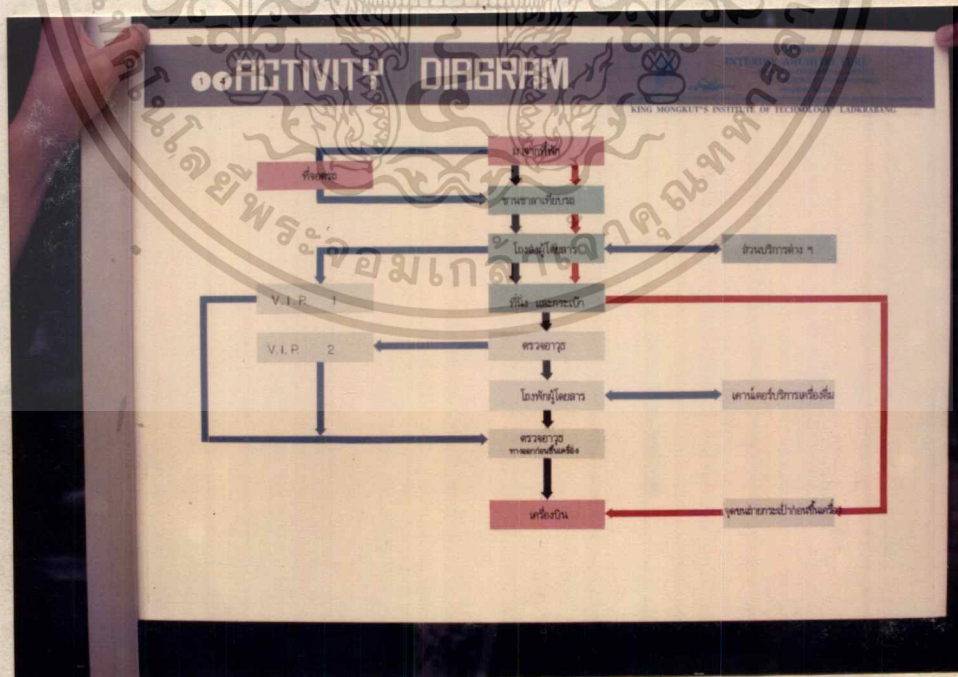
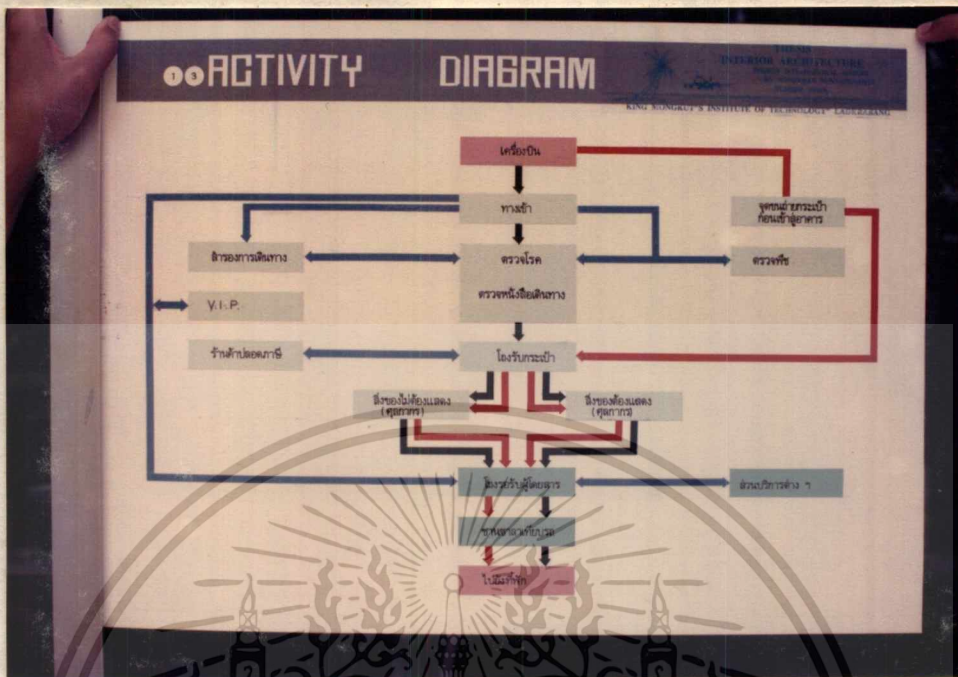
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



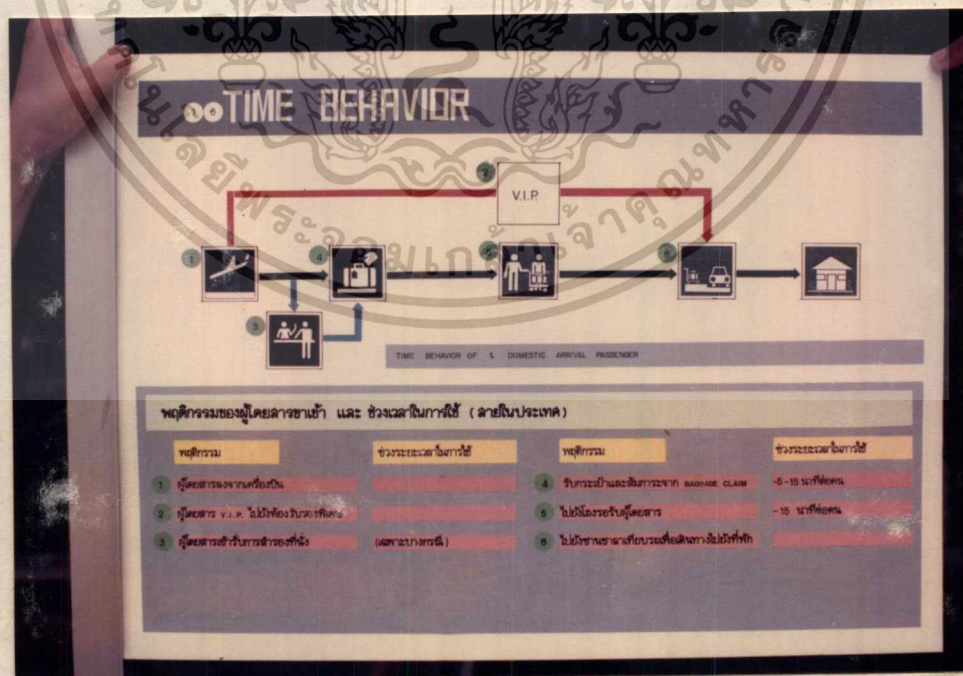
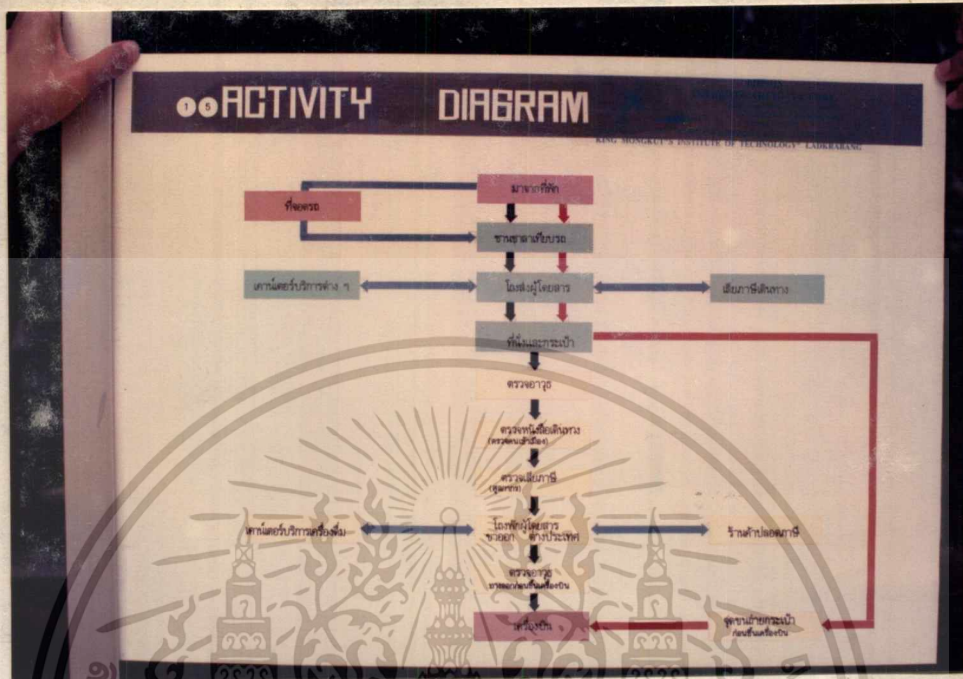
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



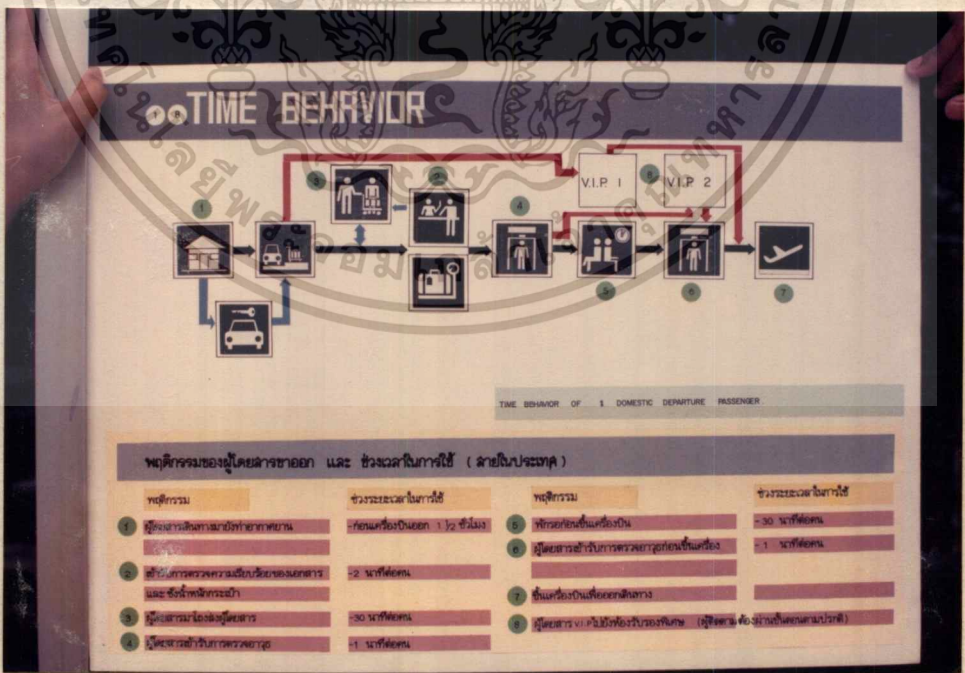
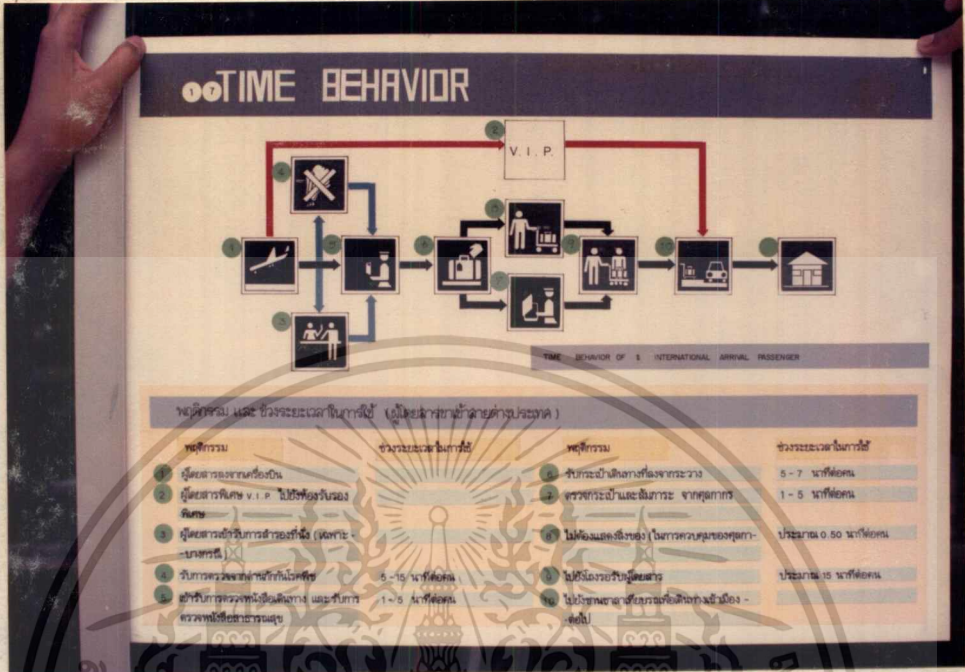
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



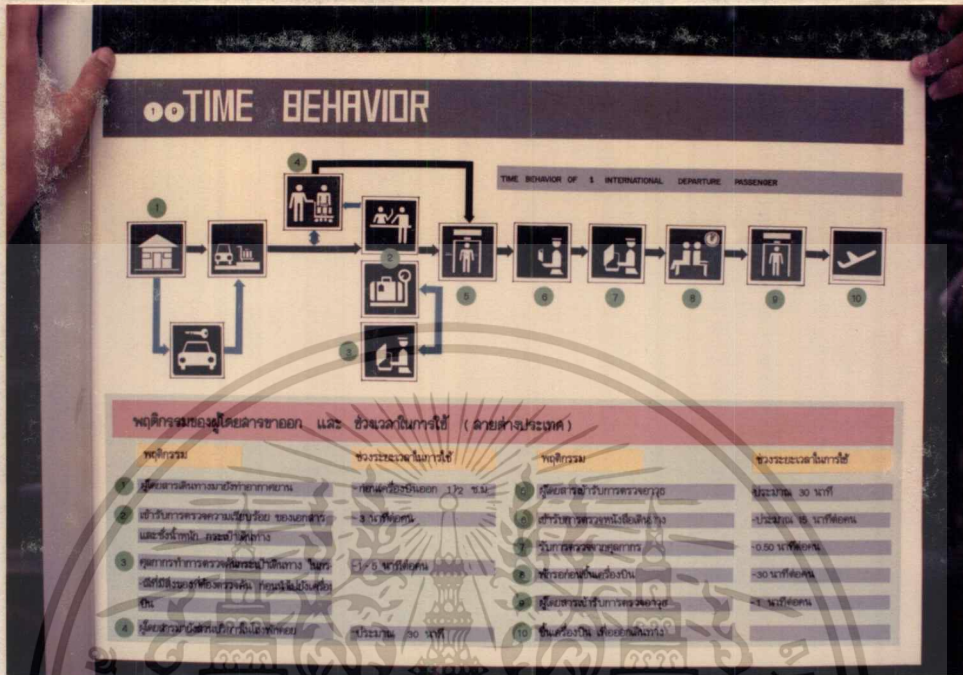
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



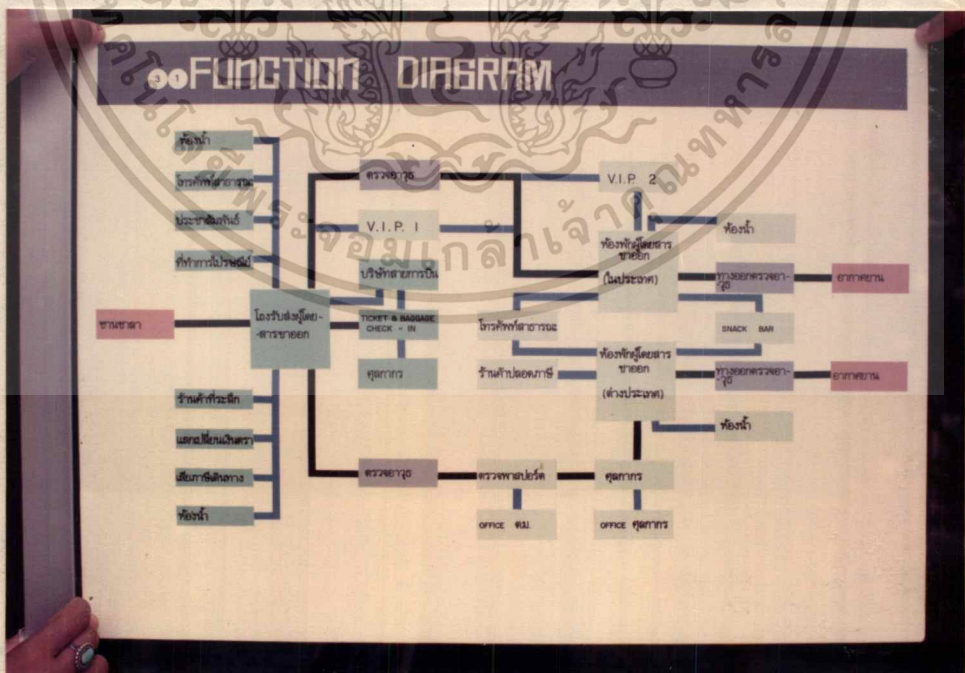
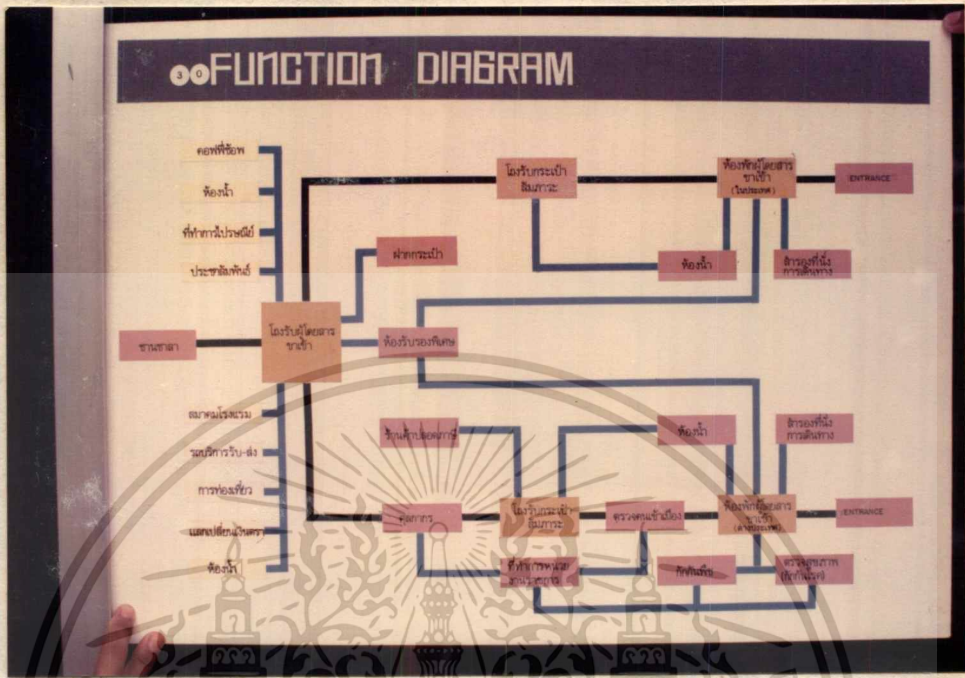
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



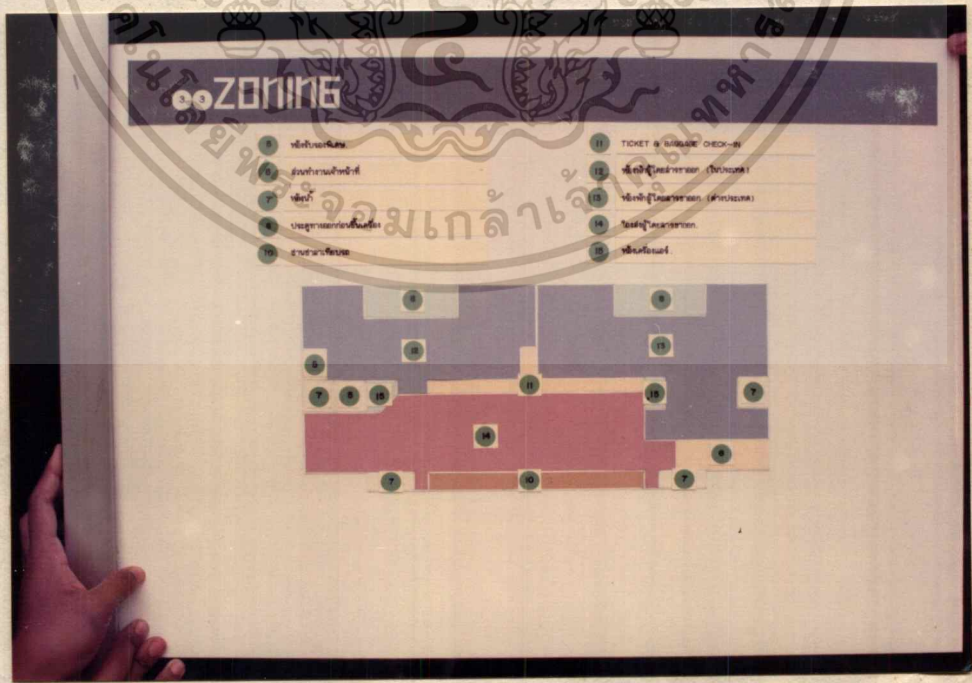
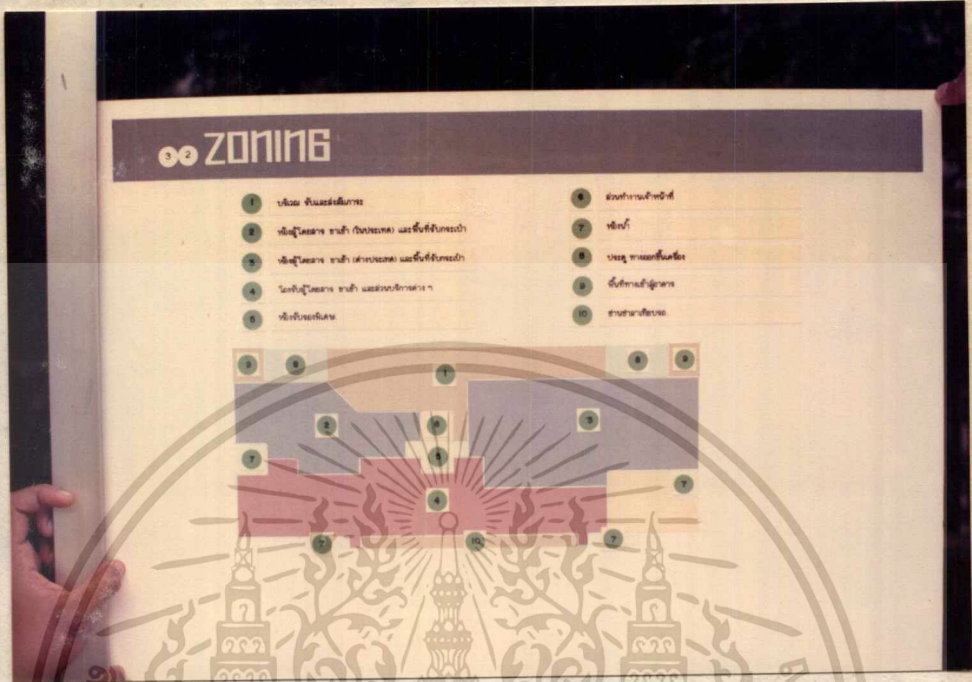
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



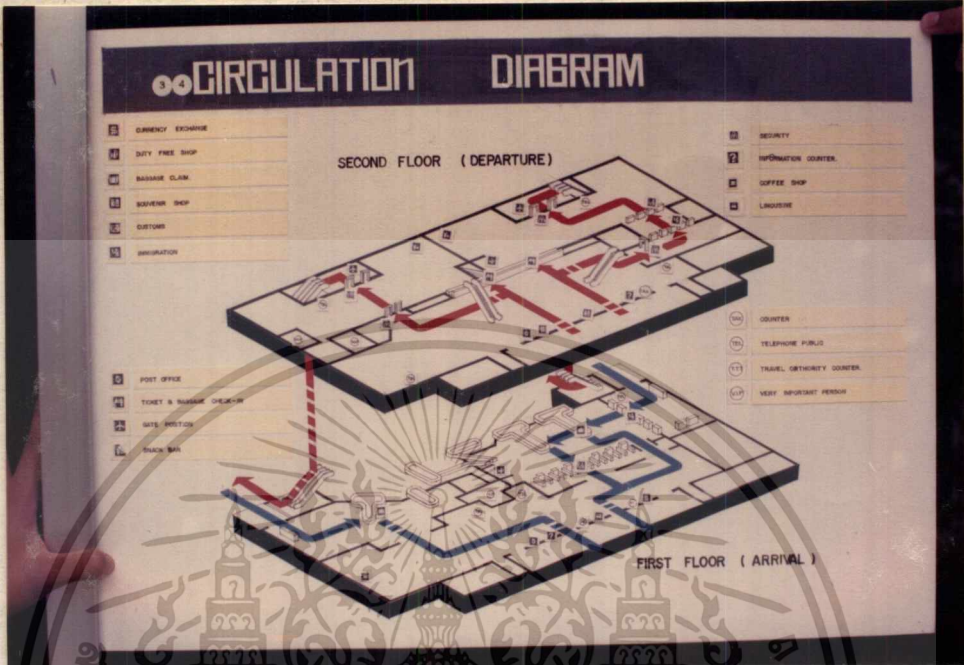
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



RESEARCH

KING BORDAGE'S INSTITUTE OF TERMINAL DESIGN

FIRST FLIGHT @ NORTHWEST AIRLINES

AIRPORT GUIDE
SAN FRANCISCO

NORTHWEST

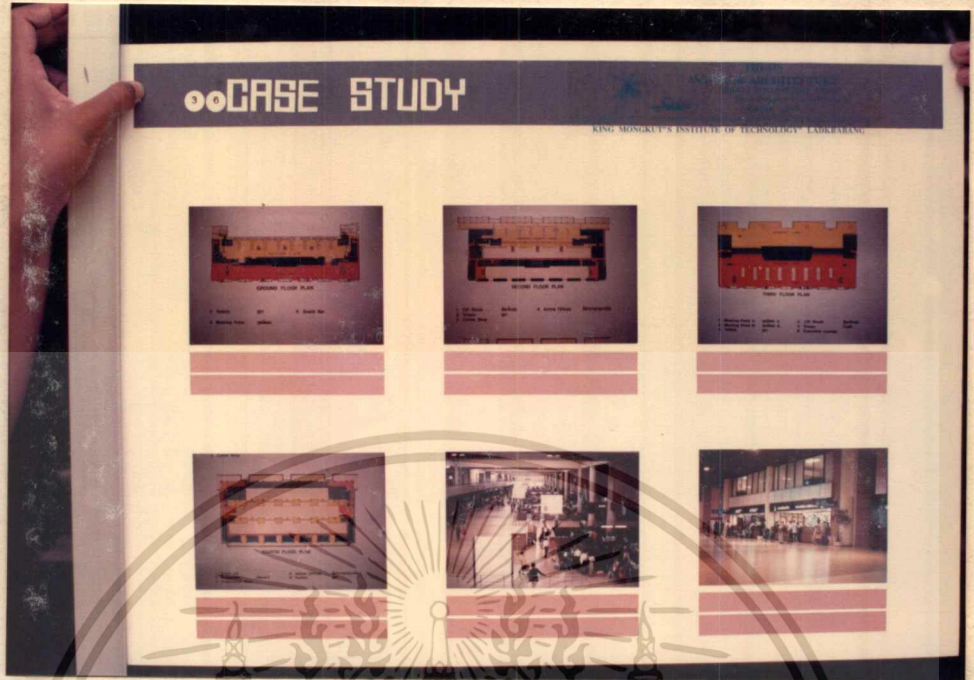
Arrival-Flight Connecting Information

DETROIT
METROPOLITAN AIRPORT

FIRST FLIGHT @ NORTHWEST AIRLINES

AIRPORT GUIDE
SEATTLE/TACOMA

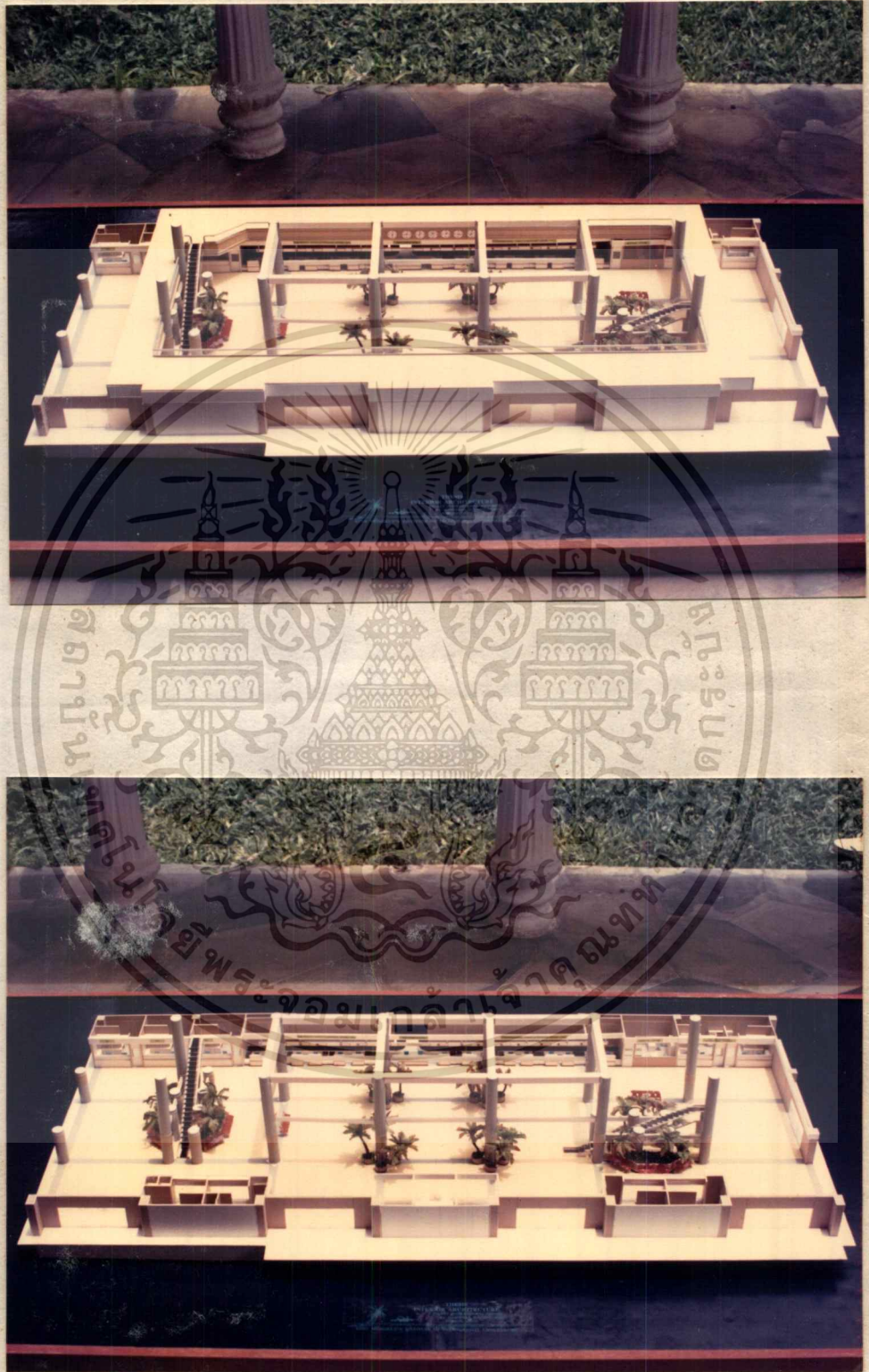
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



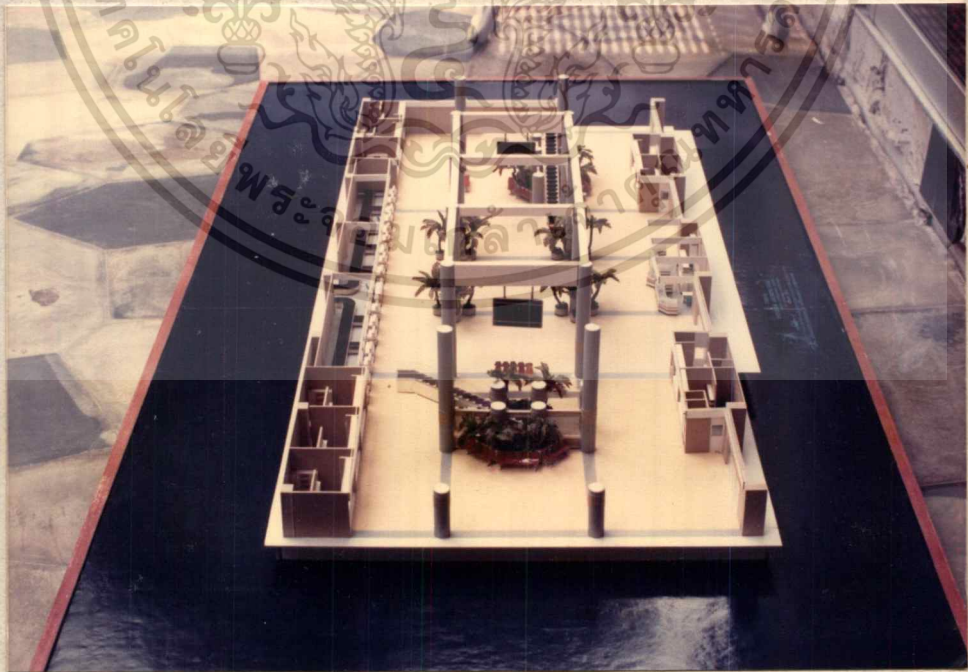
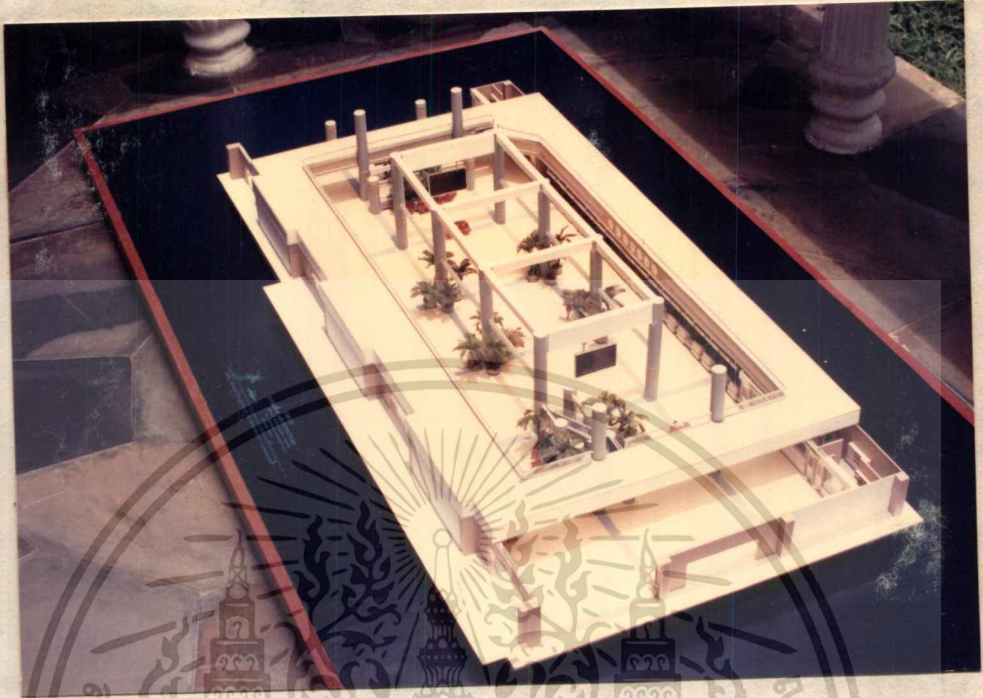
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



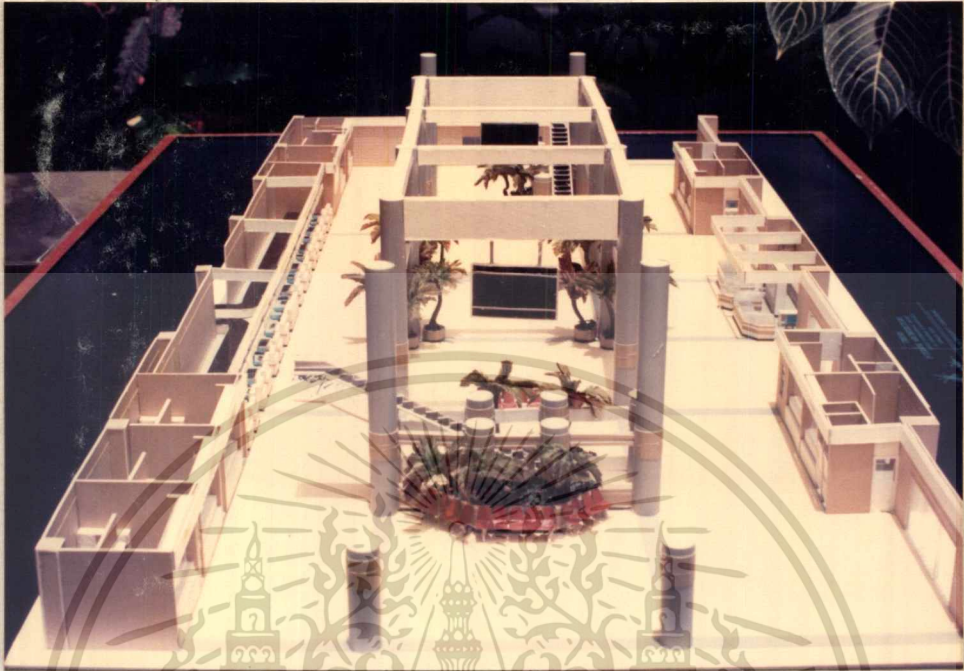
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



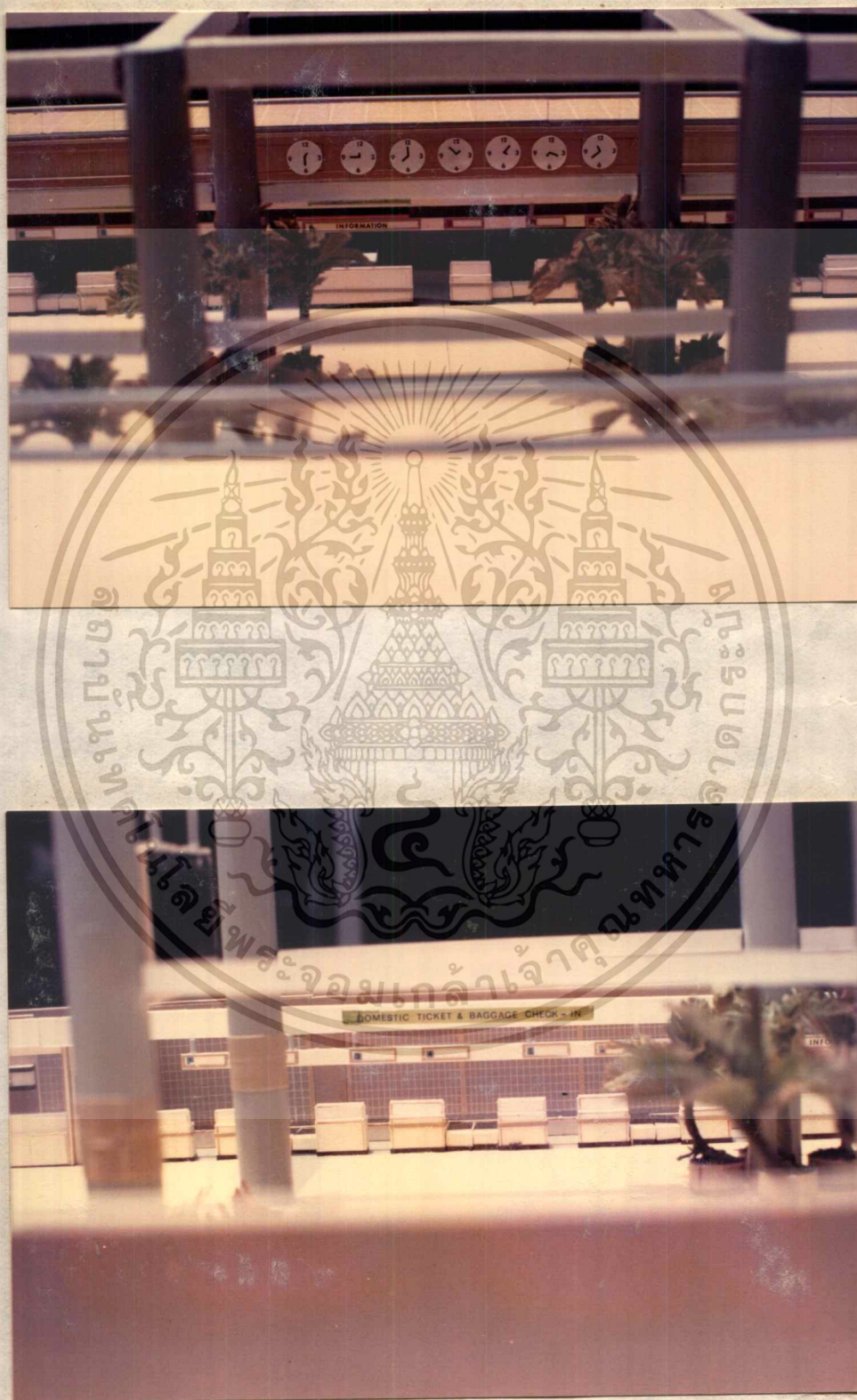
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



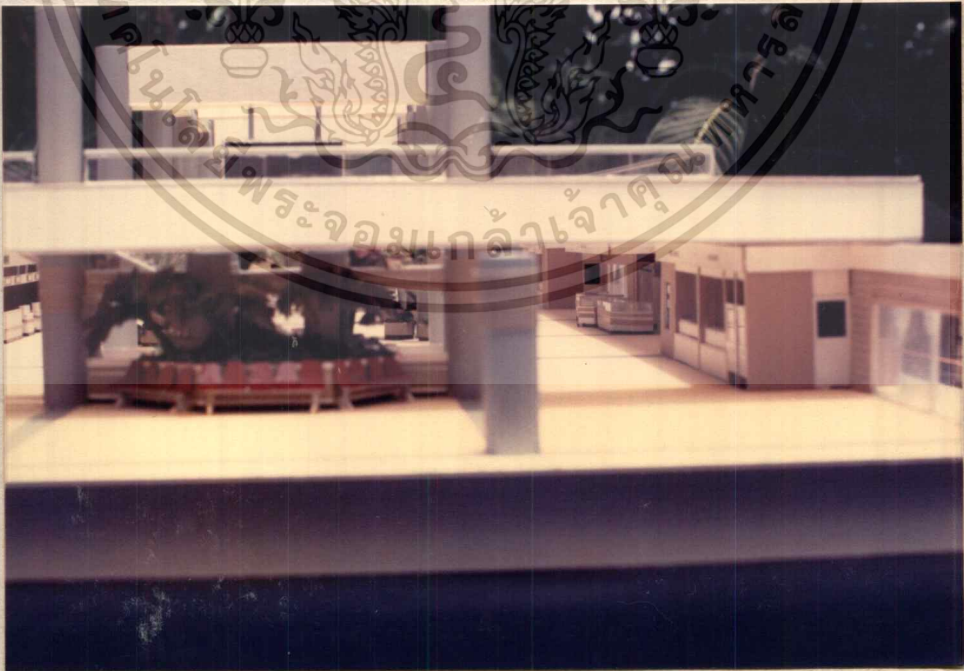
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีครื่อนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



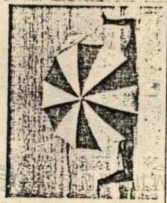
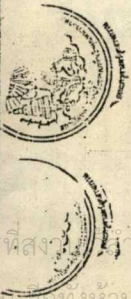
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

อินทราคอนเนคชั่น

INTERNATIONAL AIRWAYS



ความเป็นมาของโครงการ

ความเป็นมาของท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต
 - การทบทวนเงินกู้เพื่อครั้งที่ 2:09 เพื่อสิ่งพิมพ์
 - การทบทวน ต่อมาได้สัมฤทธิ์เป็นสนามบินพาณิชย์
 โดยบริษัทเดินอากาศไทย ที่กรมบินเชิงพาณิชย์ และได้
 สถาปนา ขึ้นเป็นท่าอากาศยานนานาชาติในปี พ.ศ.
 2523
 ปัจจุบัน อาคารท่าอากาศยานไม่สามารถจะ
 รองรับจำนวนผู้เข้าใช้บริการที่เพิ่มมากขึ้นได้

รัฐบาลได้เล็งเห็นความจำเป็นในการแก้ปัญหา
 โดยอนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพา
 ณิชย์ เป็นแม่ข่าย ในโครงการก่อสร้างอาคารท่าอา
 ากาศนานาชาติใหม่

PHUKET THAILAND



สาเหตุที่เกิดโครงการ

ในช่วงระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา (2530) ท่าอา
 ากาศนานาชาติ เป็นสนามบินที่มีอัตราความเจริญเติบโต
 ของกำลังบริการเพิ่มขึ้นจากเดิมมาก ที่ในส่วนที่
 เป็นจำนวนผู้โดยสาร และเที่ยวบิน เป็นผลจากการ
 ดำเนินนโยบายของรัฐบาล ทำให้เกิดการขยายตัวของ
 - เศรษฐกิจ โดยเฉพาะเศรษฐกิจการบริการท่องเที่ยว
 และอาคารท่าอากาศยานเก่า ซึ่งสร้างขึ้นตั้งแต่
 ปี 2500 มีขีดจำกัดไม่รองรับการ / สดให้เกิดความแอ
 - ยึดคับคั่ง ดังนั้นการพัฒนาระบบบินพาณิชย์
 - ยึดที่สร้างทดแทนที่ผู้โดยสารขึ้นใหม่ได้

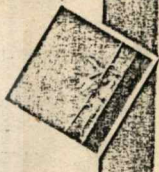
ในภาคพื้นดิน จะจัดให้มีการบริหารแบบครบวง
 - 93 ในอาคารเช่ากับทั้งหมด เพื่อให้การดำเนินงาน
 - บริการที่มีประสิทธิภาพ และผู้โดยสารได้รับความสะ
 - ความรวดเร็วและปลอดภัย พร้อมทั้งอำนวยความสะดวก
 - ความต่าง ๆ เพื่อให้มีความสามารถอย่างมีประสิทธิภาพ
 - ภาย ของรัฐบาลไทยในปี 2545



พฤษภาคม 4
 1951
 THE EARLY
 MORNING



1951
 THE EARLY MORNING

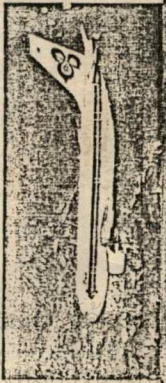


02 การแนะนำ

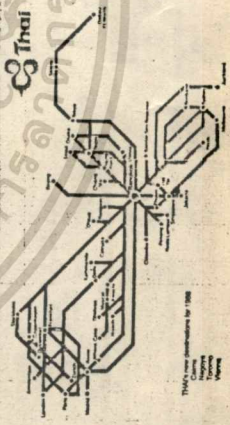
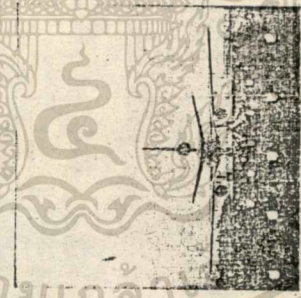
INTERIOR CREATION
 THAI RENOVATION CENTER
 101 ซอยสุขุมวิท 111 กรุงเทพฯ
 โทร. 02-261-1111

ส่วนผู้โดยสารขาเข้า FIRST FLOOR.

- ส่วนพักคอยผู้โดยสารรับผู้โดยสาร
- ส่วนประชาสัมพันธ์
- โถงผู้โดยสารขาเข้าทั้ง ภายในและต่าง - ประเทศ
- ที่ทำการของเจ้าหน้าที่
- ร้านค้าปลอดภาษี
- บริเวณขนถ่ายและรับกระเป๋า
- ส่วนบริการตรวจและศกต่าง ๆ แก่ผู้โดยสาร
- คอมพิวเตอร์
- ห้องรับรองพิเศษ



ขอบเขตของโครงการ



ส่วนผู้โดยสารขาออก SECOND FLOOR.

- ส่วนจำหน่ายตั๋วเดินทาง และ ที่ทำการของเจ้าหน้าที่
- ส่วนบริการสำรองที่นั่งและ CHECK-IN กระเป๋า
- ส่วนพักคอย ผู้มีผู้โดยสาร
- โถงผู้โดยสารขาออก - ในประเทศและต่าง ประเทศ
- ที่ทำการเจ้าหน้าที่
- ห้องรับรองพิเศษ
- ร้านค้าปลอดภาษี
- พื้นที่รับขนถ่ายสัมภาระขึ้นเครื่อง
- ส่วนบริการตรวจและศกต่าง ๆ แก่ผู้โดยสาร

เอกสารนี้... ใช้งานไว้สำหรับการเรียนเพื่อการศึกษเท่านั้น เมื่ออนุญาตให้...
 ไม่สามารถ... อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้ง

THE SCS UNIVERSITY RESEARCH JOURNAL
 AN INTERNATIONAL JOURNAL
 IN THE AREA OF SCIENCE AND TECHNOLOGY
 NUMBER 10 (2017)

PROBLEM STATEMENT

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เนื่องจากความท้าทายที่มากขึ้น มีสิ่งกีดขวางในการให้บริการ ก่อให้เกิดปัญหาความแออัดคับคั่ง ซึ่งในกรณีที่เป็น จะต้องสร้างอาคารท่าอากาศยาน-วิจิตรนิคมเจ้าเป็น จะต้องสร้างอาคารท่าอากาศยาน-วิจิตรนิคม โดยกรมการคลังและจัดให้มีการบริการแบบครบวงจร เพื่อให้การบริการมีประสิทธิภาพ และ โครงการท่าอากาศยานนานาชาติ ภูเก็ต ซึ่งตั้งอยู่ที่ภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต

- ศึกษาและออกแบบ สถาปัตยกรรมอาคารท่าอากาศยาน ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับท่าอากาศยาน
- รับผิดชอบ รับผิดชอบโครงการก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน
- ส่งเสริมการดำเนินงานในจังหวัดภูเก็ตและบริเวณใกล้เคียง
- ส่งเสริมให้เกิดความภาคภูมิใจ ก่อให้เกิดความภาคภูมิใจ
- ส่งเสริมให้เกิดความภาคภูมิใจ ก่อให้เกิดความภาคภูมิใจ

โดยสถาบัน

จุดมุ่งหมาย

สามารถนำข้อมูลไปพัฒนาต่อยอดได้ ดังนี้

ทางสังคม (SOCIAL)

- เจ้าหน้าที่สามารถให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ
- สร้างความเจริญ และมีความทันสมัยในด้านภูมิศาสตร์

ทางเศรษฐกิจ (ECONOMIC)

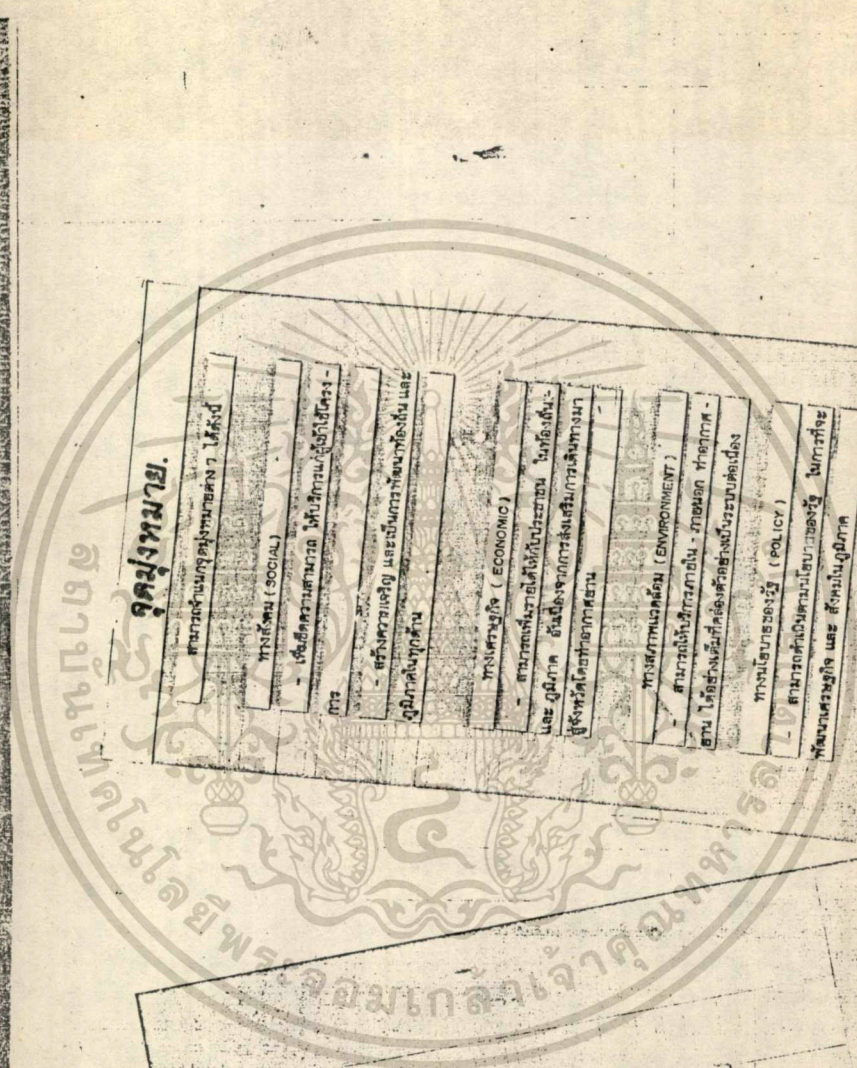
- สามารถนำมาใช้ประโยชน์ในท้องถิ่น และ ภูมิภาค อันเนื่องจากการส่งเสริมการเดินทางมาใช้บริการโดยท่าอากาศยาน

ทางสภาพแวดล้อม (ENVIRONMENT)

- สามารถให้บริการภายใน - ภายนอก ท่าอากาศยาน ที่ก่อสร้างขึ้นที่สอดคล้องกับระบบต่อเนื่อง

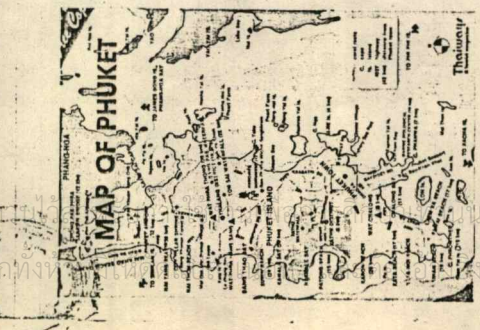
ทางนโยบายของรัฐ (POLICY)

- สามารถดำเนินการตามนโยบายของรัฐ ในการที่จะพัฒนาเศรษฐกิจ และ สังคมในภูมิภาค



เอกสารที่สงวนไว้เพื่อใช้ในการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่สงวนลิขสิทธิ์ในส่วนนี้ และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

00481E LOCATION



สถานภาพที่ดิน (ความเป็นโดยชอบ)

ระยะห่างจากตัวจังหวัด 30 กิโลเมตร

สามารถเข้าถึงถนนเป็นระยะทางต่อเนื่อง

มาจากทั้งทางข้ามสะพานสารสิน - สนามบิน ระยะ-

ทาง 15 กิโลเมตร

THESIS

INTERIOR ARCHITECTURE

PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

BY SONGKRAN SUWANHONGKUL

NUMBER 30008

สภาพพื้นที่ตั้ง

ท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่ที่ ต. ไม้ขาว อ. ตะกั่วทุ่ง

ตอนเหนือของเกาะภูเก็ต มีอาณาเขตที่พรมแดนจำนวน

1,602 ไร่

ลักษณะพื้นที่ตั้งที่ราบ มีดินปนทราย ซึ่งไม่เป็นที่

- ธรรมดา กับมีการขุดคลองเครื่องปั้น อยู่ติดรอบนอก -

น้ำคือ อยู่สูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ 8 เมตร

สถานภาพที่ดิน

ที่ดินบริเวณ

ที่ดินบริเวณ

ที่ดินบริเวณ

ที่ดินบริเวณ

ความเหมาะสมของที่ตั้ง

อาคารใช้โดยสามารถบินลง ตั้งชนกับสนามบิน

ใหม่ ด้านตะวันออกของอาคาร เป็นที่จอดรถ

บริเวณรอบ ๆ อาคารเป็นรั้วของ อาคารของท่าอากาศยาน

งานที่เกี่ยวข้องกับ เครื่องบินและผู้ใช้บริการ

ขนาดพื้นที่

24 - 29 องศาเหนือ

ความแรงลม

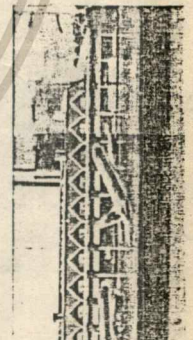
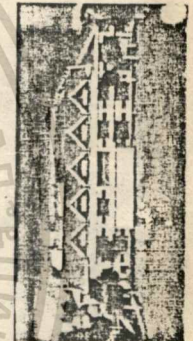
22 - 50 กิโลเมตร / ชั่วโมง

ทิศทางลม

ลมจะพัดในแนว 90 - 370 องศา

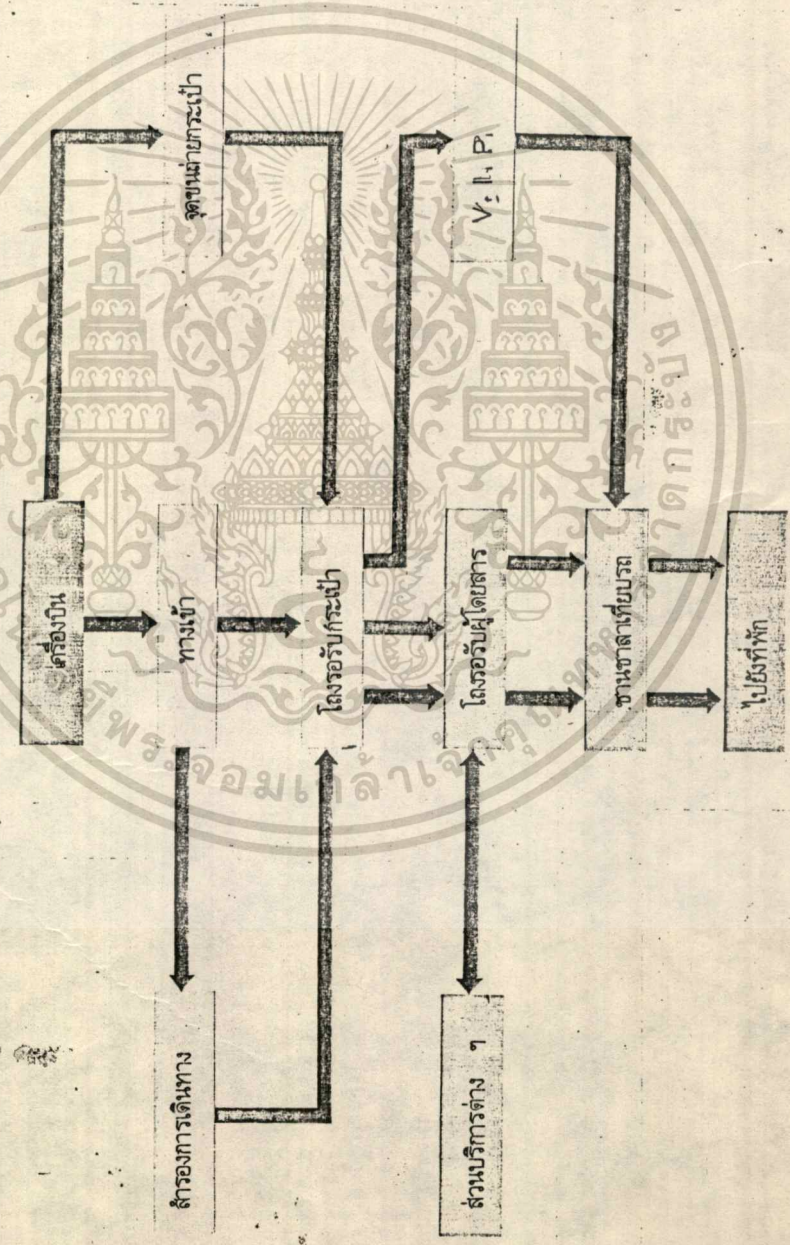
แนวรั้วทิศตะวันออก - ทิศตะวันตก

สภาพภูมิอากาศ



ACTIVITY DIARRAM

KRO MORGAT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKHAENG.

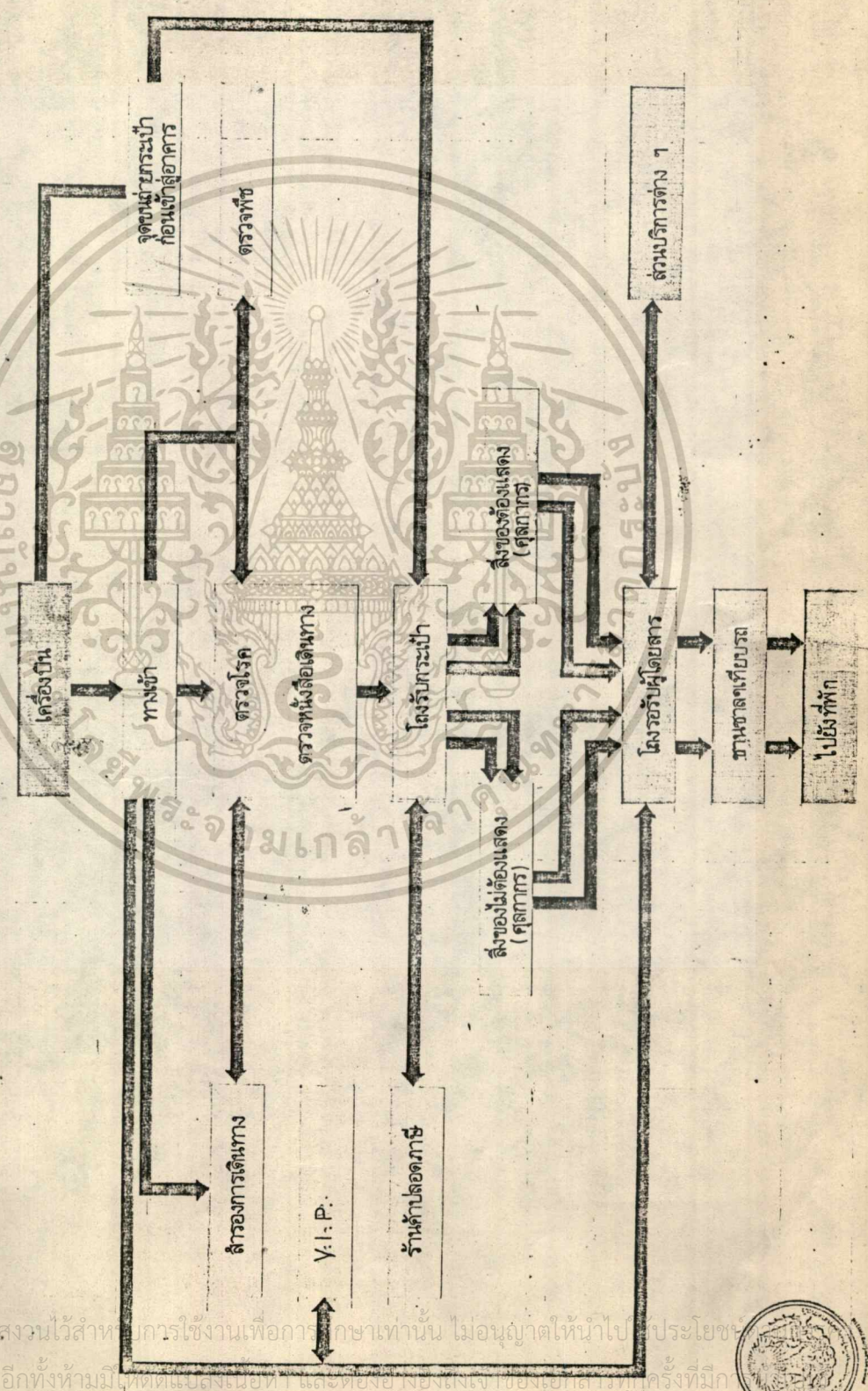


เอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์
 ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีก



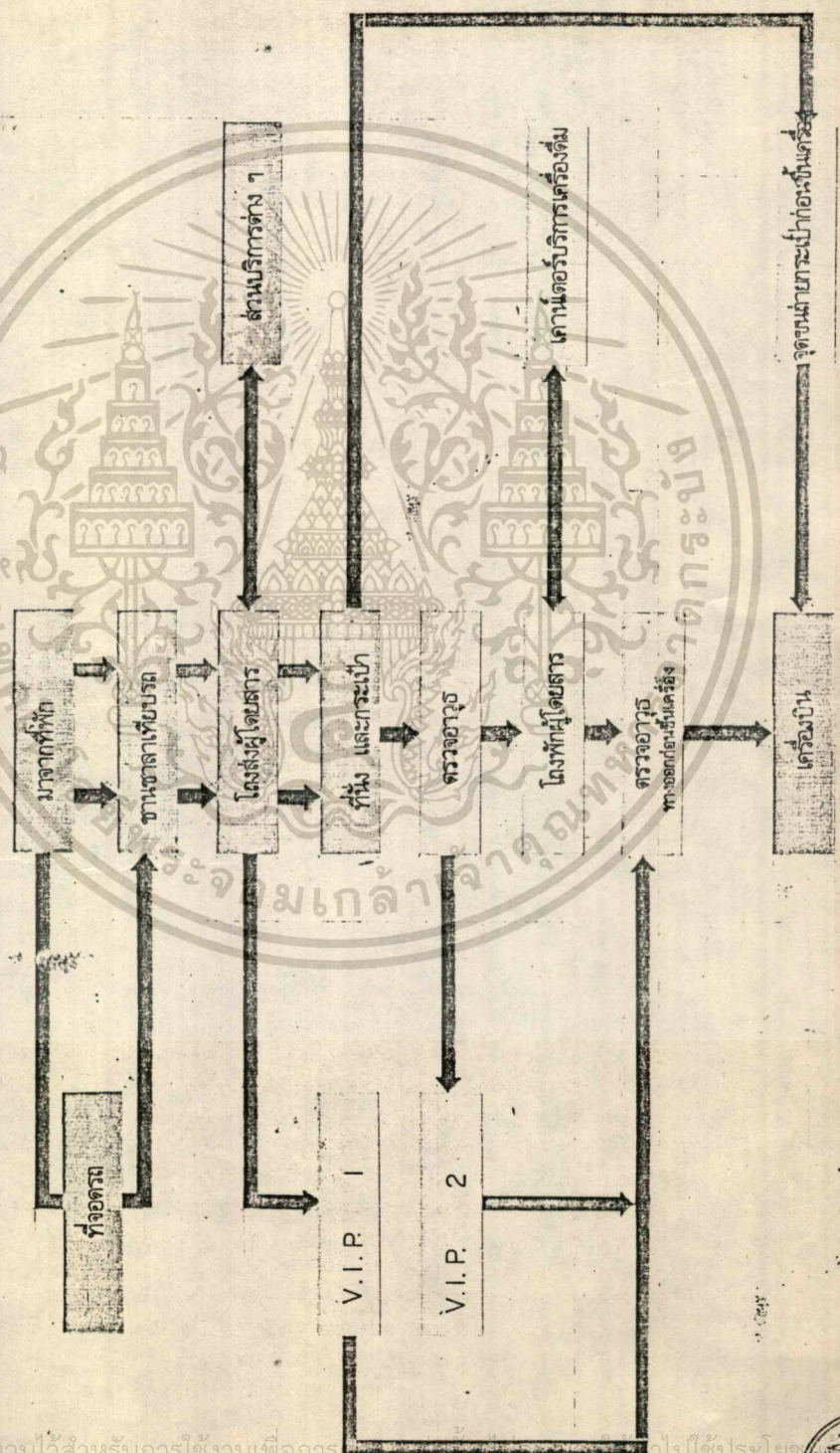
13 ACTIVITY 13 DIBORAM

KING MONKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKANG



ACTIVITY DIAGRAM

KING MONKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRAKANG



ส่วน

15 ACTIVITY DIPOGRAM

MAJOR PROJECT IN INTERIOR ARCHITECTURE

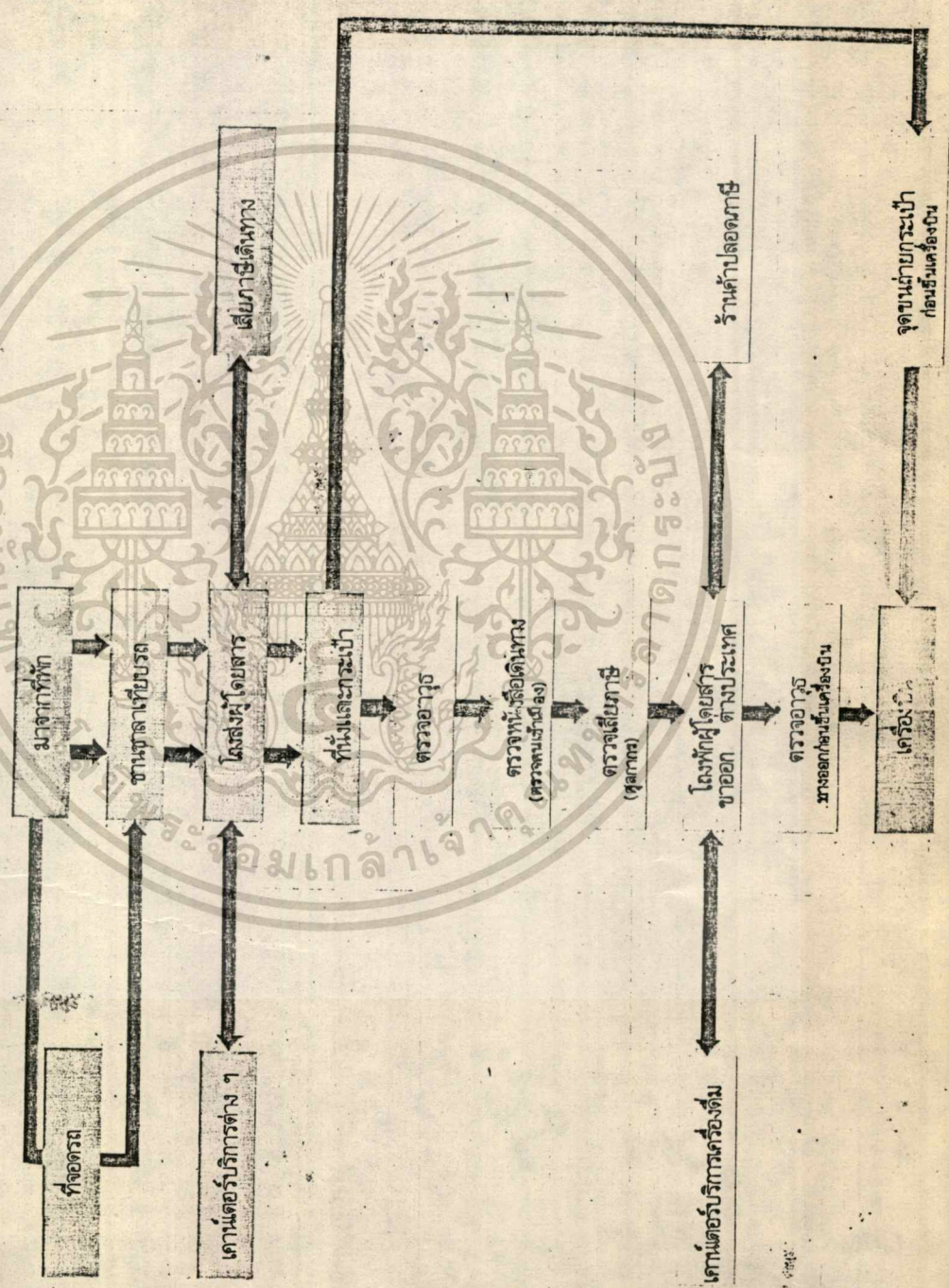
PROJECT INTERNATIONAL AIRBORNE

BY SON-GERA SUWADHONGYI

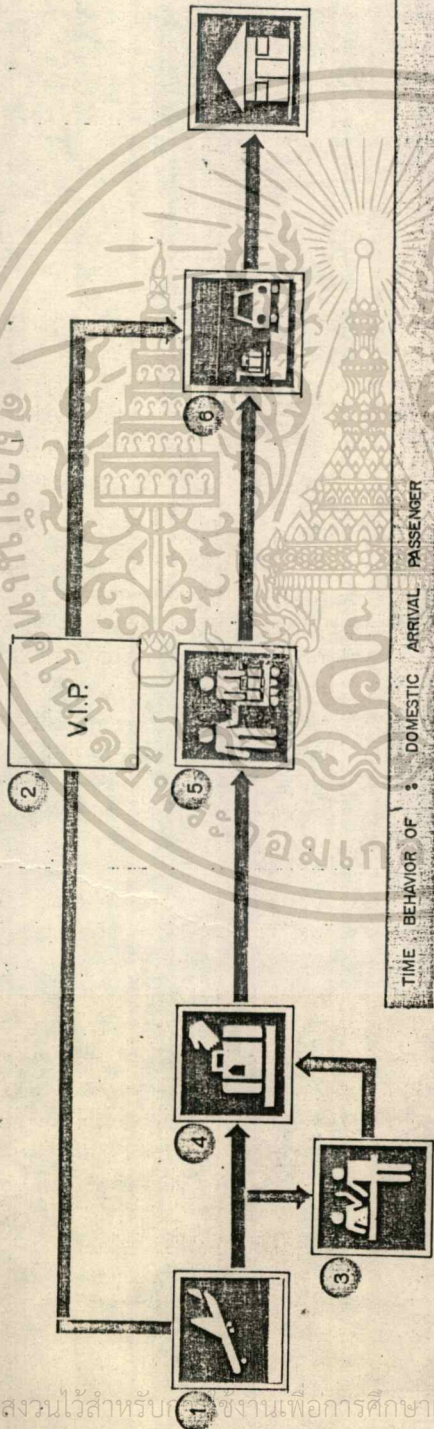
NUMBER 50100

MAHACHULABHONGKORAJITRAJAKULNI INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

ส่วน



100 TIME BEHAVIOR



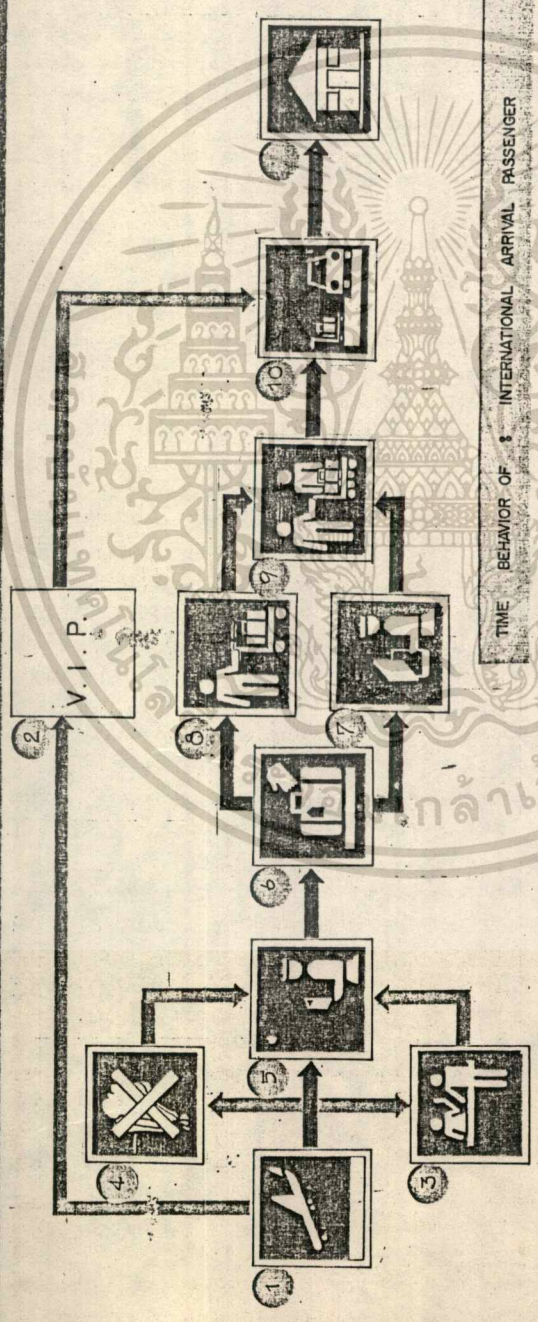
TIME BEHAVIOR OF : DOMESTIC ARRIVAL PASSENGER

พฤติกรรมของผู้โดยสารขาเข้า และ ช่วงเวลาในการใช้ (ภายในประเทศ)

พฤติกรรม	ช่วงระยะเวลาในการใช้
1 ผู้โดยสารลงจากเครื่องบิน	ช่วงระยะเวลาในการใช้
2 ผู้โดยสาร V.I.P. ไปยังห้องรับรองพิเศษ	- 5 - 15 นาทีต่อคน
3 ผู้โดยสารเข้ารับสารอาหารที่ห้อง	- 15 นาทีต่อคน
พฤติกรรม	ช่วงระยะเวลาในการใช้
4 รับกระเป๋าและสิ่งการระจาก BAGGAGE CLAIM	- 5 - 15 นาทีต่อคน
5 ไปยังโถงรอรับผู้โดยสาร	- 15 นาทีต่อคน
6 ไปยังฮาเซลเพื่อตรวจเอกสารขาเข้า	- 15 นาทีต่อคน



7 TIME BEHAVIOR



TIME BEHAVIOR OF INTERNATIONAL ARRIVAL PASSENGER

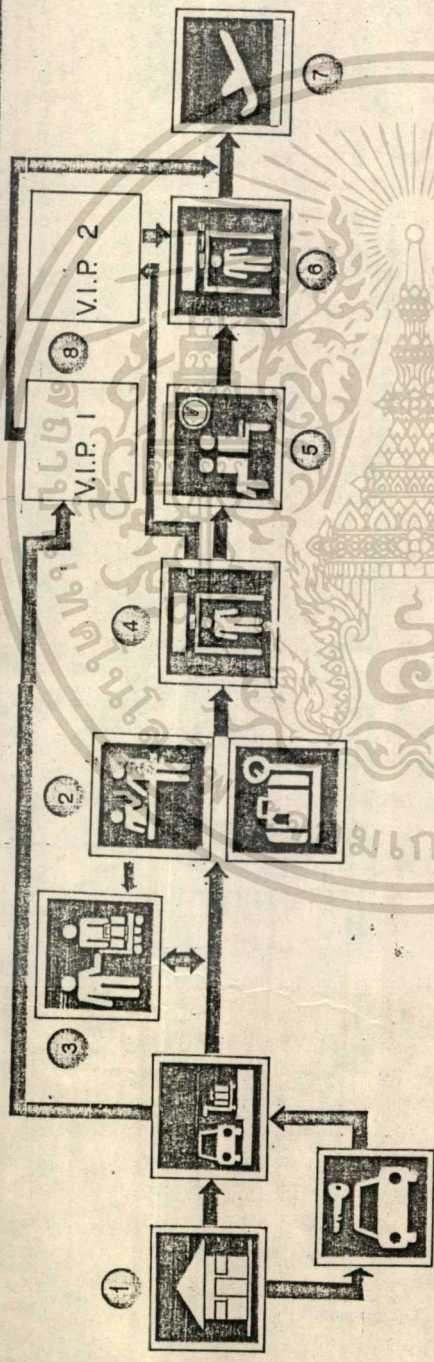
พฤติกรรม	ช่วงระยะเวลาในการใช้	พฤติกรรม	ช่วงระยะเวลาในการใช้
1 ผู้โดยสารลงจากรเครื่องบิน		6 รับกระเป๋าเดินทางที่ลงจากรถวาง	5-7 นาทีต่อคน
2 ผู้โดยสารพิเศษ V.I.P. ไปยังห้องรับรองพิเศษ		7 ตรวจสอบกระเป๋าและสัมภาระ จากศุลกากร	1-5 นาทีต่อคน
3 ผู้โดยสารเข้ารับการสำรองที่นั่ง (เฉพาะ - บางกรณี)		8 ไม่ต้องแสดงสิ่งของ (ในการควบคุมของศุลกากร)	ประมาณ 0.50 นาทีต่อคน
4 รับการตรวจจากด่านกักกันโรติก	5-15 นาทีต่อคน	9 ไปยังโรงรถรับผู้โดยสาร	ประมาณ 15 นาทีต่อคน
5 ผู้โดยสารเข้ารับผู้โดยสาร	1-5 นาทีต่อคน	10 ไปยังรถโดยสาร	
6 ผู้โดยสารเข้ารับผู้โดยสาร			
7 ไปยังห้องรับรองพิเศษ			
8 ไปยังรถโดยสาร			
9 ไปยังรถโดยสาร			
10 ไปยังรถโดยสาร			

พฤติกรรม และ ช่วงระยะเวลาในการใช้ (ผู้โดยสารเข้าข่ายต่างประเภท)

ตรวจหนังสือเดินทาง และ รับการตรวจหนังสือเดินทาง

-ต่อไป

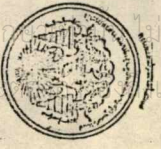
18 TIME BEHAVIOR



TIME BEHAVIOR OF : DOMESTIC DEPARTURE PASSENGER.

พฤติกรรมของผู้โดยสารออก และ ช่วงเวลาในการใช้ (ภายในประเทศ)

พฤติกรรม	ช่วงระยะเวลาในการใช้
1 ผู้โดยสารเดินทางมายังท่าอากาศยาน	- 30 นาทีต่อคน
2 ผู้รับบริการตรวจสอบความพร้อมของเอกสาร และ ชั่งน้ำหนักกระเป๋า	- 1 นาทีต่อคน
3 ผู้โดยสารมาลงทะเบียนผู้โดยสาร	- 30 นาทีต่อคน
4 ผู้โดยสารมารับการตรวจอาวุธ	- 1 นาทีต่อคน
5 พักก่อนขึ้นเครื่องบิน	- 30 นาทีต่อคน
6 ผู้โดยสารมารับการตรวจอาวุธก่อนขึ้นเครื่อง	- 1 นาทีต่อคน
7 ขึ้นเครื่องบินเพื่อออกเดินทาง	- 30 นาทีต่อคน
8 ผู้โดยสารมารับการตรวจอาวุธ (ผู้โดยสารต้องมีการยื่นต่อเอกสารไปรษณีย์)	- 1 นาทีต่อคน

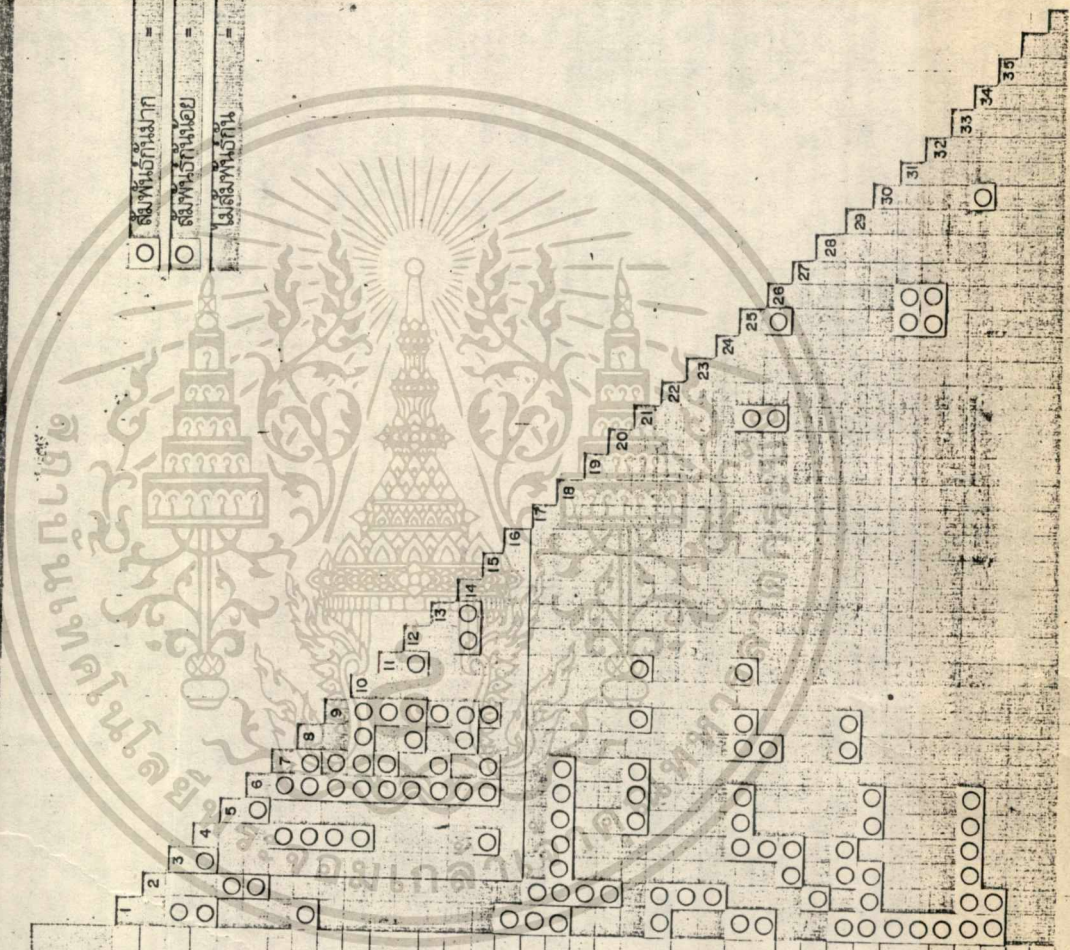


20 INTERACTION MATRIX

องค์ประกอบ

1. โถงนั่งโต๊ะ ขาออก
2. โถงนั่งโต๊ะ กลับบ้าน
3. ห้องผู้โดยสารขาออกในประเทศ
4. ห้องผู้โดยสารขาออกต่างประเทศ
5. ห้องผู้โดยสารขาเข้าในประเทศ
6. ห้องผู้โดยสารขาเข้าต่างประเทศ
7. COUNTER ผู้โดยสาร
8. OFFICE ผู้โดยสาร
9. COUNTER ตรวจคนเข้าเมือง
10. OFFICE ตรวจคนเข้าเมือง
11. COUNTER ตรวจใบ
12. OFFICE ตรวจใบ - ปฐมพยาบาล
13. COUNTER ตรวจวีซ่า
14. OFFICE ตรวจวีซ่า
15. ร้านค้าปลอดภาษี
16. ร้านค้าของที่ระลึก
17. บริการแลกเงินเป็นเงินตรา
18. บริการปล่อยรถเช่า - ใจรัก
19. บริการสำรองที่พัก (ภูมิภาคโรงแรม)
20. บริการรถเช่า
21. เครื่องสำอางรับจำหน่าย
22. บริการ COUNTER ประชาสัมพันธ์
23. บริการรับฝากสัมภาระ
24. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
25. COUNTER สำหรับจำหน่ายตั๋ว
26. บริการ BAGGAGE CHECK-IN
27. SNACK BAR
28. COFFEE SHOP
29. ร้านตรวจอาวุธ
30. ห้องรับรองพิเศษ
31. บริการการบินไทย (สำหรับบริการพิเศษ)
32. บริษัท สายการบินต่างประเทศ (เป็นโรงแรม)
33. COUNTER บริการเสริมการบินไทย
34. ตู้
35. ชั้นวางสัมภาระ

○ สัมพันธ์กันมาก = 4
 ○ สัมพันธ์กันน้อย = 2
 ○ ไม่สัมพันธ์กัน = 0



201 AREA REQUIREMENT

SECTION	STAFF	USER	CR 50%	AREA REQUIR	AREA PROJECT	เปรียบเทียบ กับที่จริง
- ห้องรับผู้โดยสารขาเข้า	28	678		2785	2540	- 245
- V.I.P.				200	200	-
- COFFEE SHOP	10	68		200		
- FACILITY - SERVICE	22	68		170	170	
- พื้นที่พักผ่อน		673	965	1975	1930	- 45
- W.C. CIRCULATION	6	136		240	240	
- ห้องผู้โดยสารขาเข้า (ในร่ม)				1404	1600	+196
- พื้นที่กระเช้า - สัมภาระ		276		290	290	
- W.C.		28		90	50	
- พื้นที่พักผ่อน			630	1044	1260	+216
- อินเทอร์เน็ต						
- ห้องผู้โดยสารขาเข้า (กลางแจ้ง)				2155	2550	+395
- COUNTER ตรวจคนเข้าเมือง				140	300	+160
- COUNTER สูบบุหรี่				280	400	+120
- ร้านปลอดภาษี				50	90	
- พื้นที่กระเช้าและสัมภาระ		370		280	280	
- พื้นที่พักผ่อน		370	665	1240	1370	+130
- อินเทอร์เน็ต				15		-15
- W.C.				150	150	
- ที่ทำการหลยรชการ				500	500	
- สูบบุหรี่				80	80	
- ตรวจคนเข้าเมือง				80	80	
- กักกัน				80	80	
- ปุ่มขยาย				80	80	
- บริเวณพักผ่อนผู้โดยสาร				60	60	
- ห้องนอนผู้โดยสาร					150	

เอกสารที่ส่งมอบไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษานั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์
 ใด ๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มี



20 AREA REQUIREMENT

SECTION.	STAFF.	USER.	CR 50%	AREA REQUIR.	AREA PROJECT.	เปรียบเทียบ กับที่จริง....
โถงส่งผู้โดยสารขาออก	54	814		3135	3340	+ 208
- T.I.C.K.E.T & BAGGAGE CHECK IN	19	740		340	135	- 207
- T.I.C.K.E.T PERCHASE	15	74		112	157	+ 45
- FACILITY SERVICE	19	74		150	120	-
- พื้นที่ที่จอดรถ	-	814	1344	2318	2639	+ 370
- W.C. * CIRCULATION	11	185		240	240	-
ห้องผู้โดยสารขาออก (ในประเภท)	14	370		1724	1900	+ 176
- V.I.P. 1	-	22		100	100	-
- V.I.P. 2	-			70	70	-
- GATE * WEA * PON CHECK	6	370		340	340	-
- FACILITY SERVICE (SNACK BAR)	6	74		100		- 100
- พื้นที่ที่จอดรถ	-	370	645	1014	1280	+ 276
- W.C.	3	74		100	100	-
ห้องผู้โดยสารขาออก (ต่างประเทศ)	38	370		1893	2000	+ 107
- DUTY - FREE SHOP	4	37		80	50	-
- GATE * WEAPON CHECK	6	370		350	380	-
- พื้นที่ COUNTER ผู้โดยสาร	6	370		120	200	+ 80
- พื้นที่ OFFICE ผู้โดยสาร	1			33	33	-
- พื้นที่ COUNTER ตรวจสอบเข้าเมือง	10	370		120	200	+ 80
- พื้นที่ OFFICE ตรวจสอบเข้าเมือง	1			35	35	-
- FACILITY SERVICE (SNACK BAR)	6	74		100	100	-
- พื้นที่ที่จอดรถ	-	370	313	983	1032	+ 47
	8	74		100	100	-

เอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์อื่นใด
 หากมีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อฝ่ายเอกสารที่ 02-265-1111 หรือ 02-265-1112
 สืบค้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีก



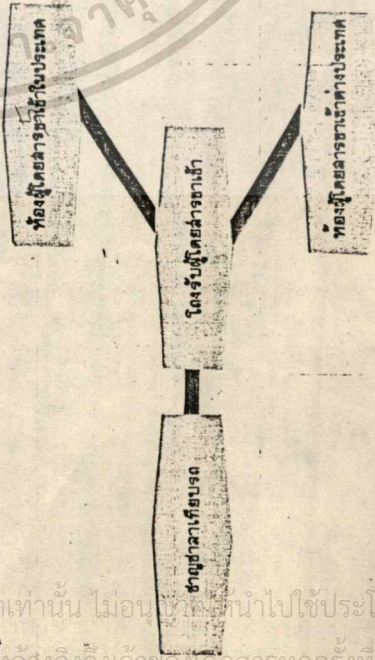
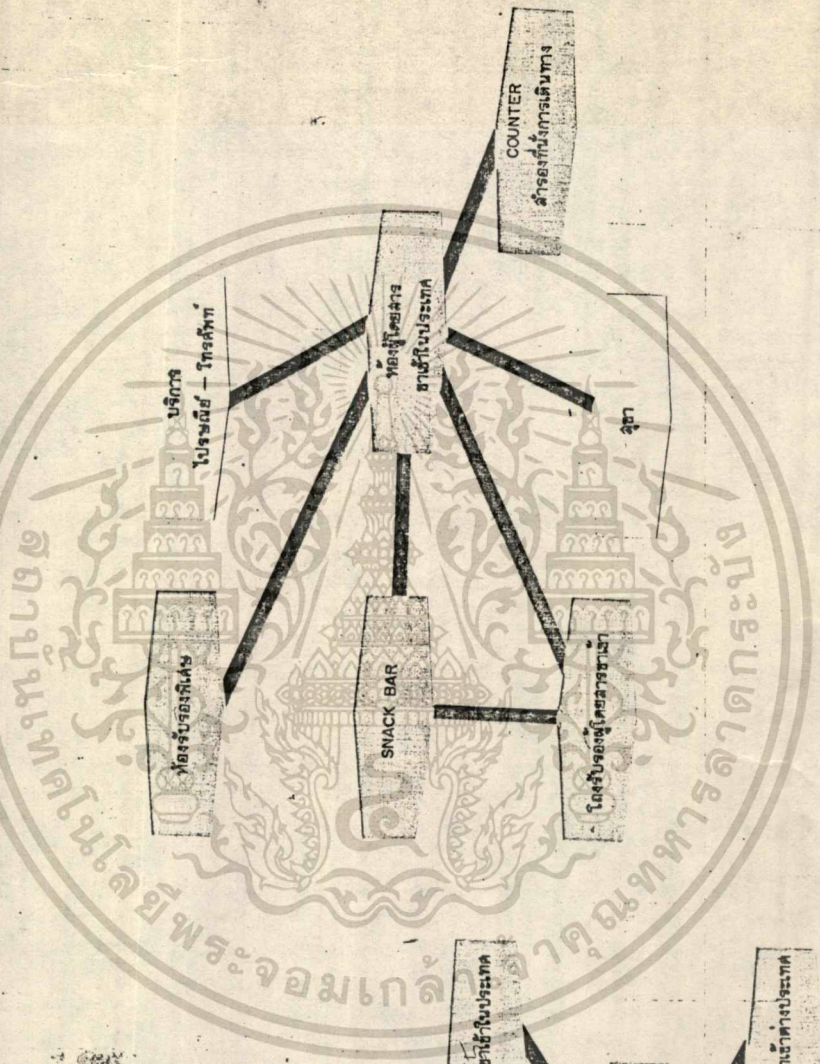
2000HABLE DIASRAM

THESIS

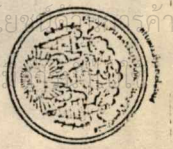
INTERIOR ARCHITECTURE

BY THE AMBASSADOR OF THURSDAY
THE CONSUL GENERAL OF THE KINGDOM OF THAILAND
IN THE CITY OF BANGKOK

"KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY" LAUKKABANG



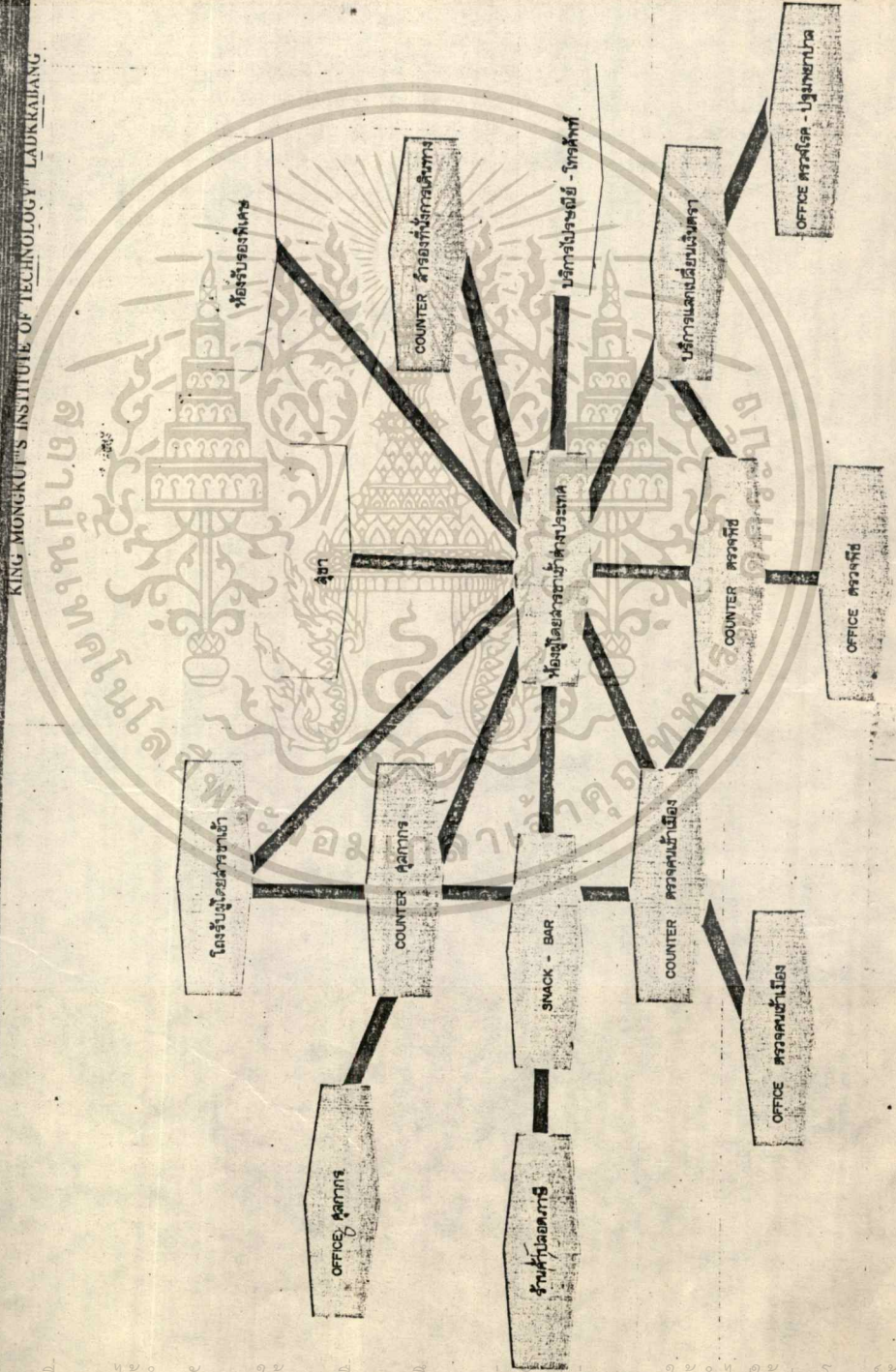
เอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์อื่นใด
โดยไม่ได้รับอนุญาต หากมีข้อผิดพลาดประการใด ขออภัยเป็นอย่างสูงและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้ง



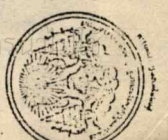
THESIS

200 BUABLE DILSRRAM

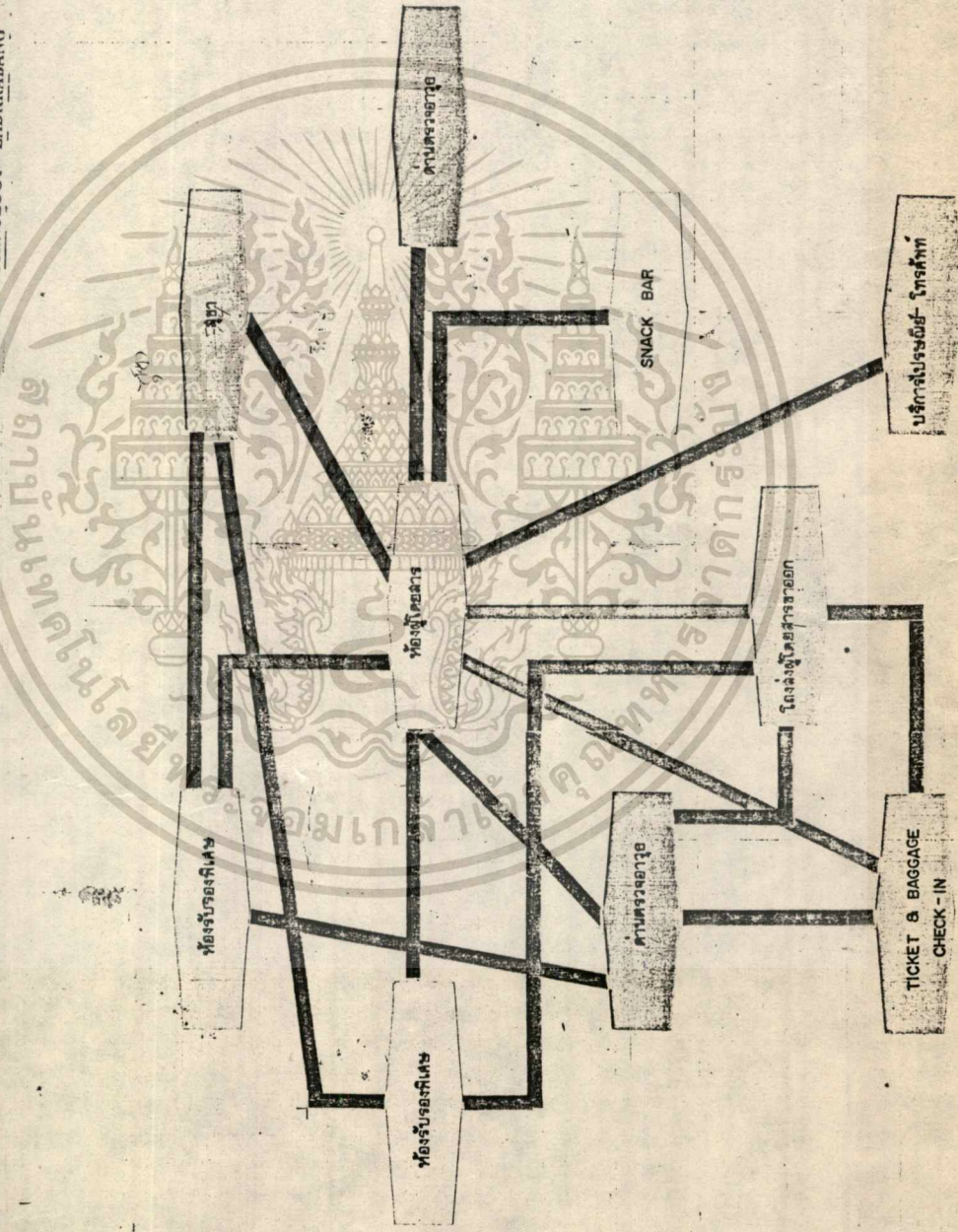
KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKABANG



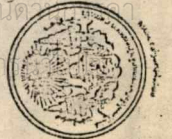
เอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่... กิ่งสัน อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มี...



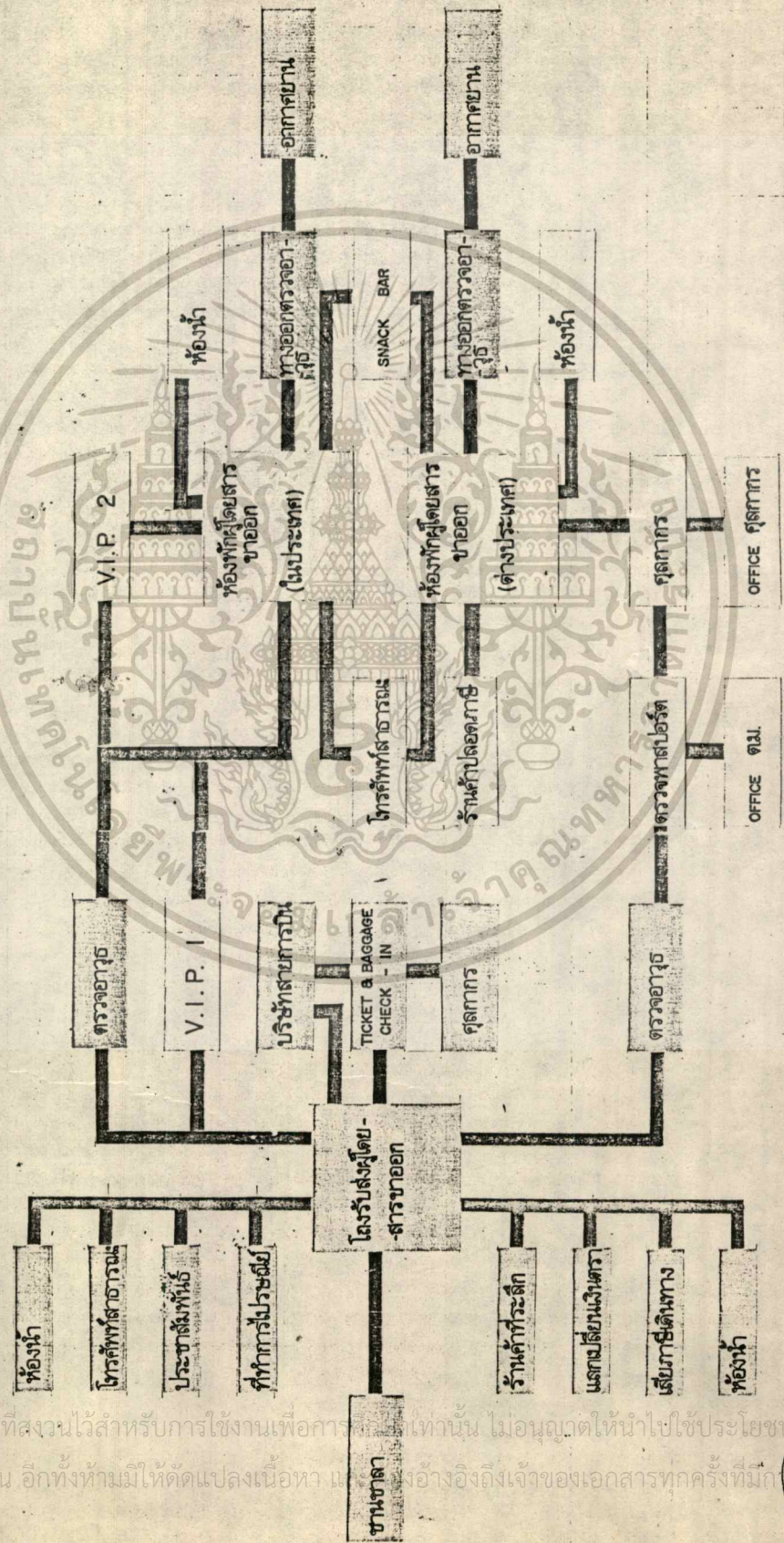
THESIS
DOUBLE DIAPHRAM
 CENTER OF CHEMISTRY
 THUNY VILVATHANON AIRPORT
 UNIVERSITY OF SAKONNAKHON VICHITRANAKHON
 KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKANG



เอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์อื่น
 ไม่ว่าจะในรูปแบบใดก็ตาม หากมีข้อผิดพลาดประการใดขออภัยเป็นอย่างสูง และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีกา



31 FUNCTION DIARRAM

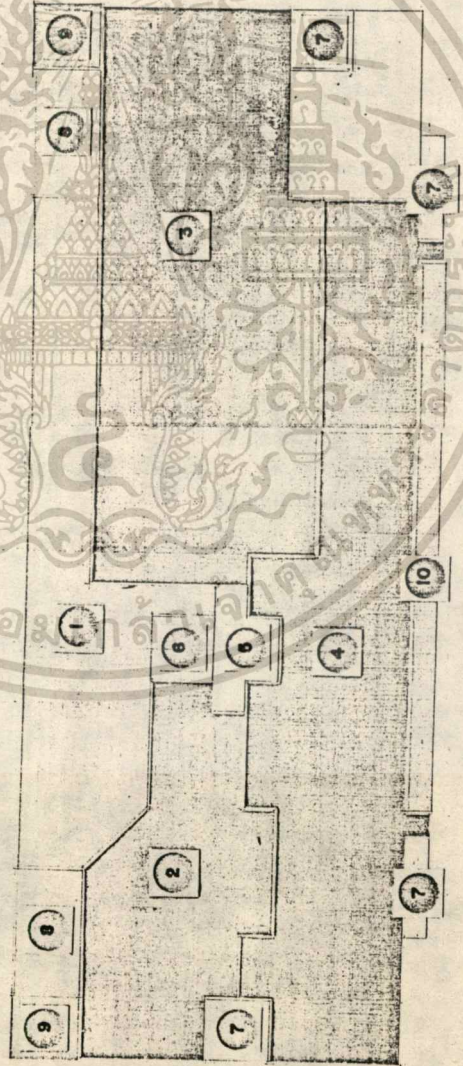


เอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษานั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์อื่นใด
 ไม่สงวนลิขสิทธิ์อื่นใด หากมีให้ตัดแปลงเนื้อหา หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มี



๓๒ ZONE

- 1 บริเวณ รับและส่งมีภาระ
- 2 ห้องผู้โดยสาร ขาเข้า (รับประเภท) และพื้นที่รับกระเป๋
- 3 ห้องผู้โดยสาร ขาเข้า (ส่งประเภท) และพื้นที่รับกระเป๋
- 4 ห้องรับผู้โดยสาร ขาเข้า และส่วนบริการต่าง ๆ
- 5 ห้องรับรองพิเศษ
- 6 ส่วนทำงานเจ้าหน้าที่
- 7 ห้องน้ำ
- 8 ประตู ทางออกขึ้นเครื่อง
- 9 พื้นที่ทางนำผู้โดยสาร
- 10 ส่วนเวลาเที่ยวบิน

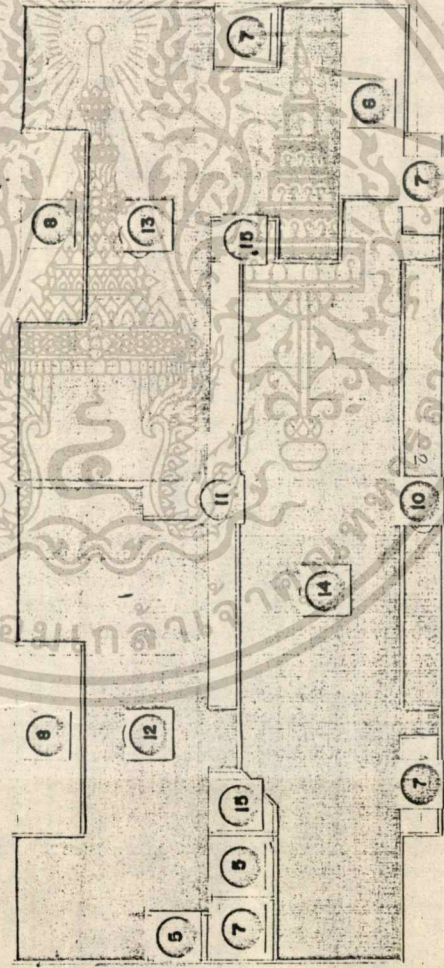


เอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์อื่นใด
 ไม่สงวนลิขสิทธิ์ หากมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีก



33 ZONE 16

5	ห้องรับรองพิเศษ.	11	TICKET & BAGGAGE CHECK-IN
6	ส่วนทำงานเจ้าหน้าที่	12	ห้องพักผู้โดยสารขาออก (ใจประเทศ)
7	ห้องน้ำ	13	ห้องพักผู้โดยสารขาออก (ต่างประเทศ)
8	ประตูทางออกฉุกเฉินเครื่อง	14	โถงส่งผู้โดยสารขาออก.
10	สถานีเวลาเทียบรถ	15	ห้องเครื่องแม่ข่าย



เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี การที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่สามารถนำออกนอกพื้นที่ได้ หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อฝ่ายประชาสัมพันธ์ โทร. 02-2516-1111 หรือ 02-2516-1112

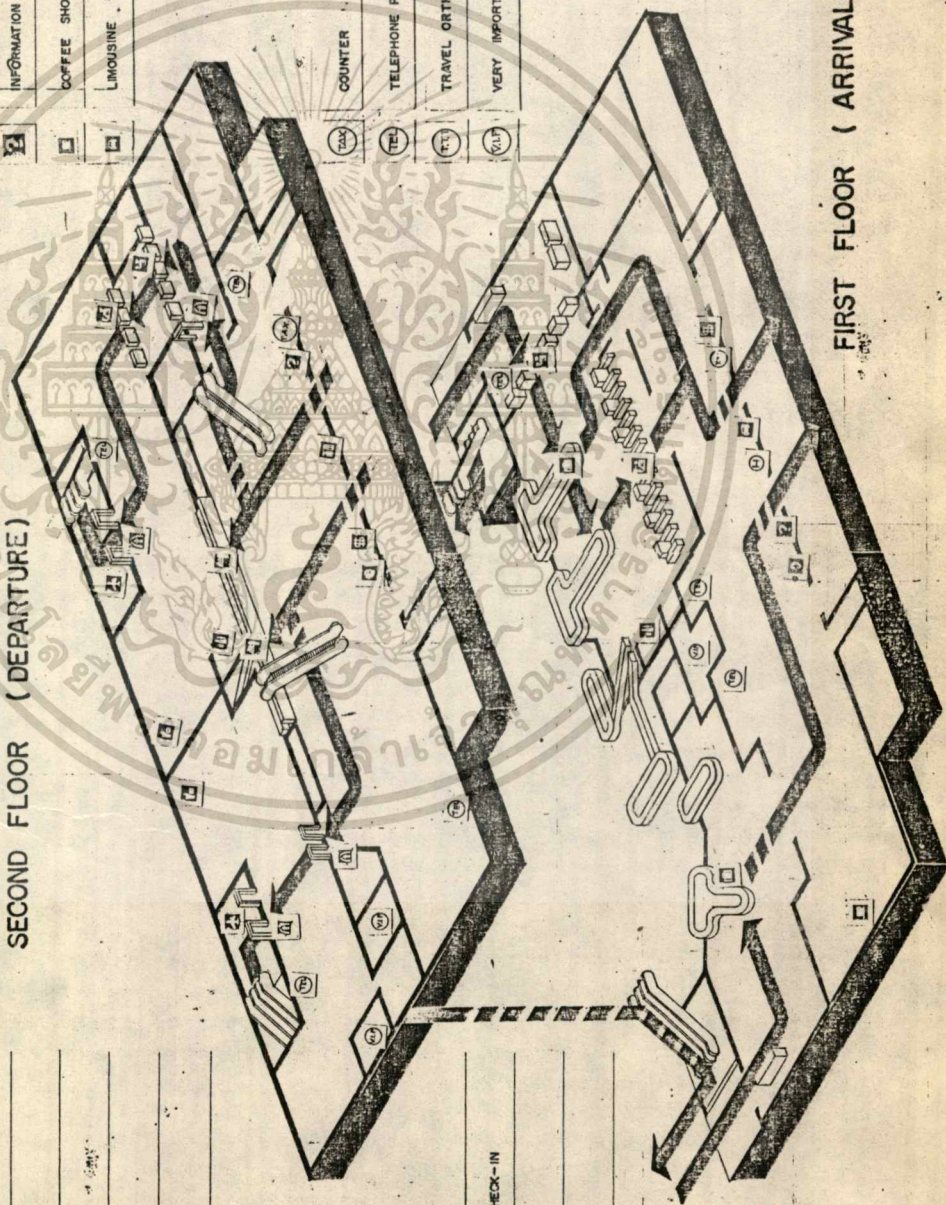


34 CIRCULATION DIAGRAM

- SECURITY
- INFORMATION COUNTER.
- COFFEE SHOP
- LIMOUSINE
- COUNTER
- TELEPHONE PUBLIC
- TRAVEL AUTHORITY COUNTER.
- VERY IMPORTANT PERSON

SECOND FLOOR (DEPARTURE)

- CURRENCY EXCHANGE
- DUTY FREE SHOP
- BAGGAGE CLAIM.
- SOUVENIR SHOP
- CUSTOMS
- IMMIGRATION



FIRST FLOOR (ARRIVAL)

- POST OFFICE
- TICKET & BAGGAGE CHECK-IN
- GATE POSITION
- SNACK BAR



35 RESEARCH

THESE

INTERIOR ARCHITECTURE

PROFESSOR DR. ANTHONY
BY SOON-GE
NUMBER 300

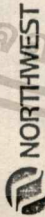
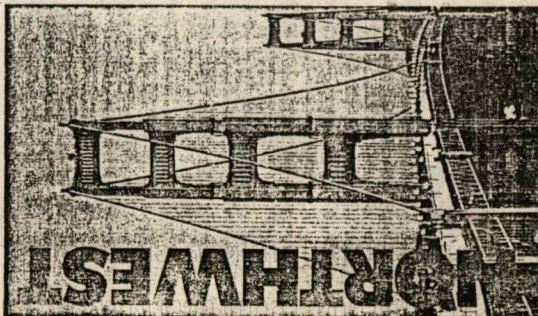
KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAUKRABANG



FIRST AGAIN NORTHWEST AIRLINES

AIRPORT GUIDE

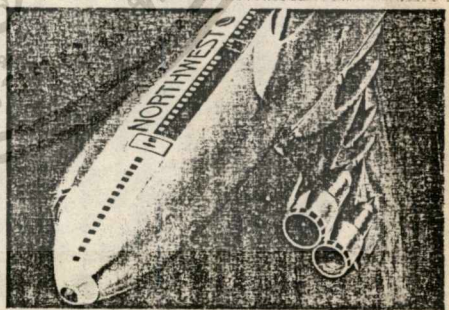
SAN FRANCISCO



Arrival Flight Connecting Information

DETROIT

METROPOLITAN AIRPORT



FIRST AGAIN NORTHWEST AIRLINES

AIRPORT GUIDE

SEATTLE/TACOMA



เอกส
ไม่

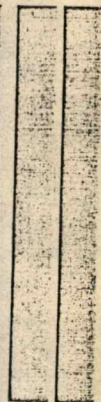
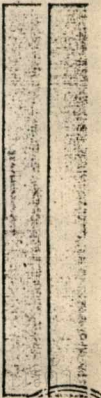
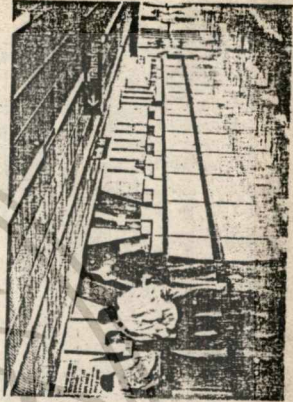
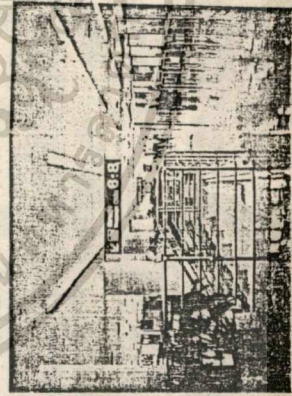
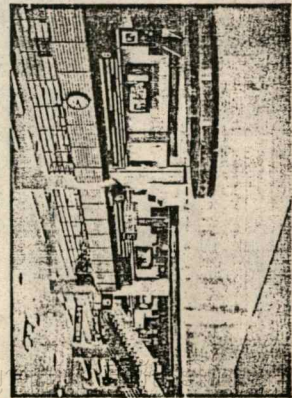
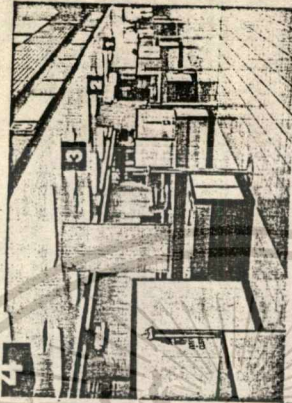
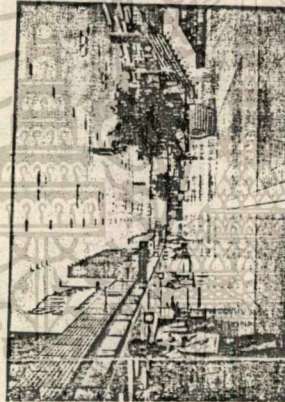
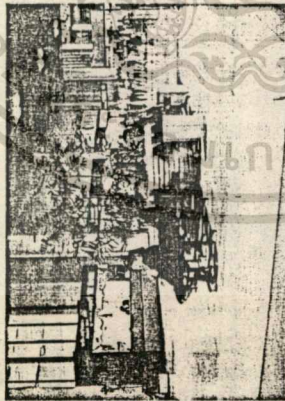
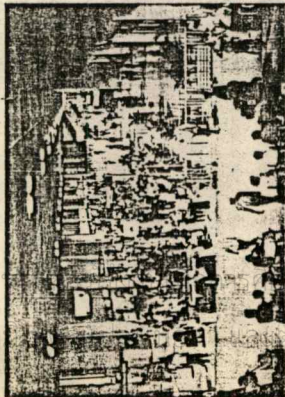
การที่สงวนไว้สำหรับการใช้
งสั้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแป



370 PAGE STAMPY

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRAEANG

เทคโนโลยีบัณฑิต



เอกสารที่สงวนไว้สำหรับ
ไม่ให้นำออกนอกพื้นที่

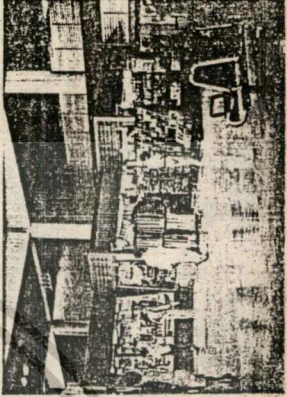
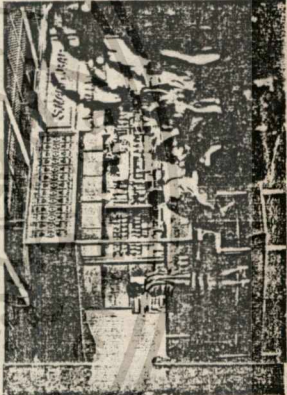
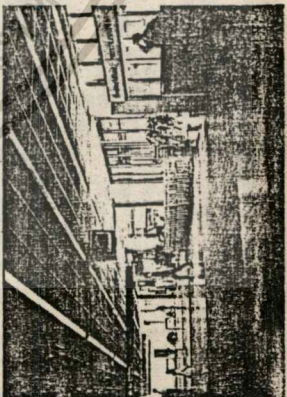
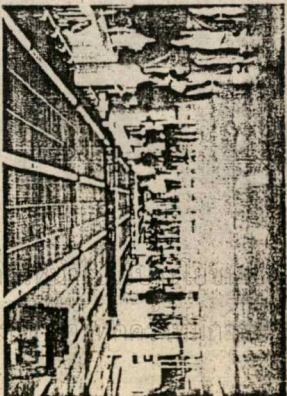
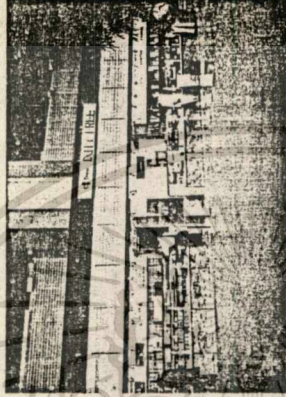
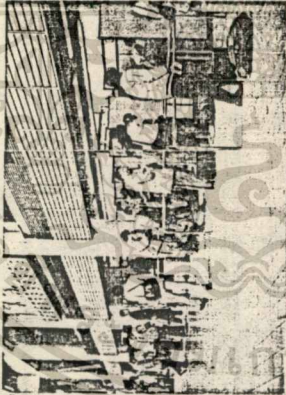
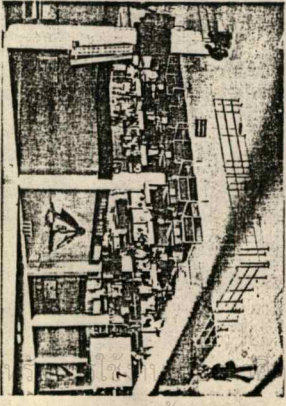
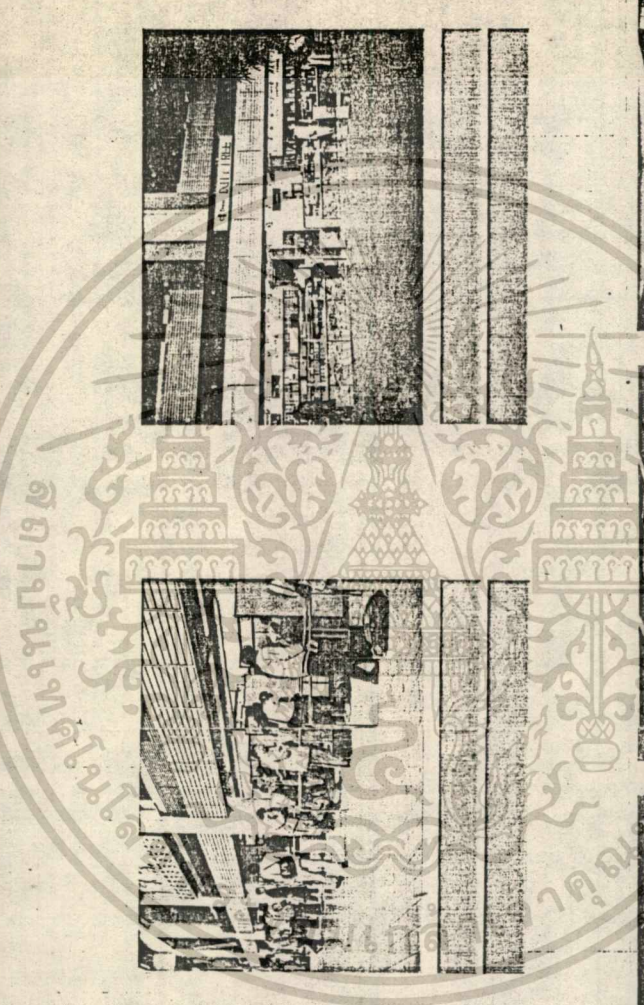
ไม่อนุญาตให้
นำเอกสารไปใช้
โดยไม่อนุญาต
ถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำ



3800 CASE STUDY

THESIS
 INTERIOR ARCHITECTURE
 PHRASEE INTERNATIONAL AIRPORT
 BY SONGKHEAN SIVANUNDEE
 NUMBER 1030103

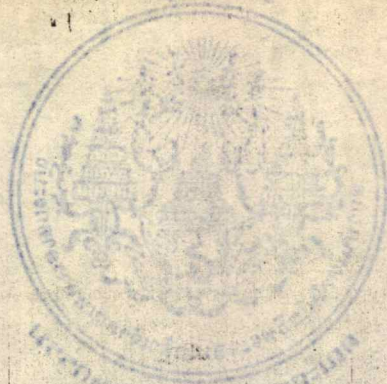
KING MONKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG



เอกสารที่สงวนไว้สำหรับ... ไม่นอนุญาตให้...
 ไม่ควร... อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของลิขสิทธิ์



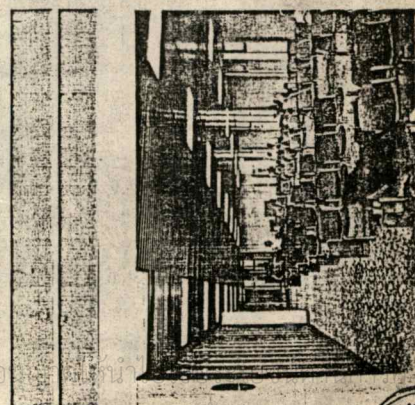
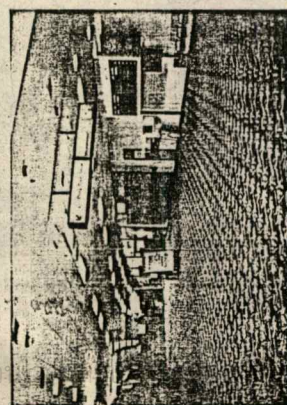
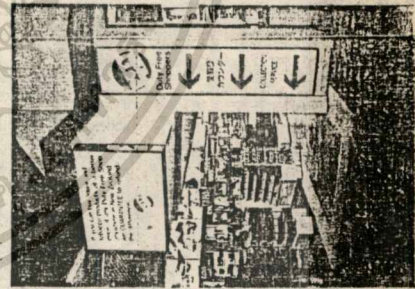
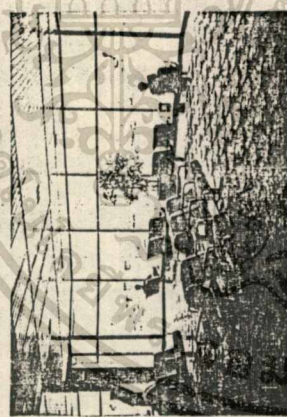
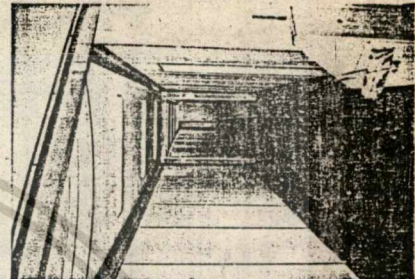
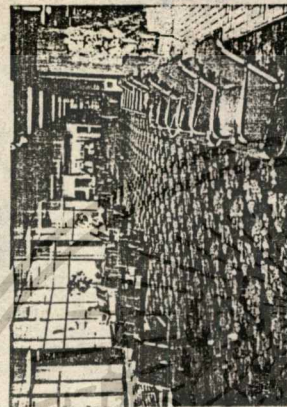
การก่อสร้าง



40 CASE STUDY

SENIOR ARCHITECTURE
INTERNATIONAL AIRPORT
SARAWAK (SERAWANG)
MALAYSIA

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG



เอกสารที่ส่งมาเพื่อขอคำปรึกษาในการออกแบบอาคารท่าอากาศยานนานาชาติเมืองเซราวัค ประเทศมาเลเซีย โดยคุณสถาปนิกท่านหนึ่ง ไม่กี่วันก่อนการประกวดออกแบบอาคารท่าอากาศยานนานาชาติเมืองเซราวัคได้เปลี่ยนแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำ

