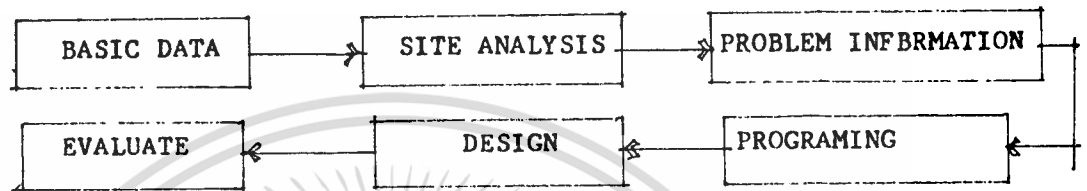


5.6 แนวความคิดในการออกแบบวางผังชุมชนชาวประมงเก่าเลี้ยง

การพัฒนาชุมชนชาวประมงบนพื้นที่สาธารณะประโยชน์นี้ มีจุดมุ่งหมายพัฒนาเพื่อเป็นชุมชนที่สมบูรณ์ต่อกันกับชุมชนเดิม เพื่อพัฒนาชุมชนโดยการนำสัดส่วนการบริการ และความเป็นไปได้ในเนื้อที่แนวความคิดพิจารณา เปรียบเทียบร่วมกับสภาพภูมิประเทศ โดยมีการจัดตามแนวทางดังนี้



5.6.1 การวิเคราะห์ที่ตั้งโครงการมีหรือพิจารณาดังนี้

- ก. พิกัดทาง แคลคูลัม ผน และกายภาพที่ตั้งการสัญจรทางรถทางเท้า
- ข. ความสัมพันธ์ของระบบผังเดิมและความสัมพันธ์ในองค์ประกอบ
- ค. ความสัมพันธ์ระหว่างองค์ประกอบของผังกับทฤษฎีการออกแบบวางผัง
- ง. กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับชุมชนและการปรับเปลี่ยนกิจกรรมของชาวประมง
- จ. ช่วงเวลากิจกรรมและตำแหน่งก่อให้เกิดกิจกรรมประเภทต่าง ๆ
- ฉ. ความสัมพันธ์ระหว่างการใช้เนื้อที่และกิจกรรมแต่ละประเภท
- ช. คุณลักษณะพิเศษความงามธรรมชาติและของอิงกับศาสนา

โปรแกรม	จำนวนหน่วย	เนื้อที่/ไร่	เนื้อที่อาคาร	หมายเหตุ
1. บริเวณย่านการค้า พาณิชยกรรม	50	10.88	(4x15.00)	-
2. บริเวณบ้านพักอาศัย / การประมง	671	35.30	-	-
- บ้านพักอาศัย บ้านเดี่ยว	46	5.75	6.00x12.00	ขนาด 50 ตารางวา
- บ้านพักอาศัย บ้านแฝด	109	9.53	5.00x12.00	ขนาด 35 ตารางวา
- บ้านพักอาศัย บ้านแถว	138	6.90	5.00x8.00	ขนาด 20 ตารางวา
- บ้านพักอาศัย บ้านแถว	328	13.12	4.00x8.00	ขนาด 16 ตารางวา
- บ้านพักอาศัย ไร่/เดวาส	50	2.00	4.00x15.00	ขนาด 60 ตารางวา
3. บริเวณศูนย์กลางชุมชน	-	4.89	-	-
- ศาลาประชาคม	1	1.82	2271.15 ตร.ม	-
- อนามัยชุมชน	1	2.00	148.00 ตร.ม	-
- มัสยิดชุมชน	1	1.07	340.50 ตร.ม	-
4. บริเวณสถานศึกษา	-	-	-	-
- ศูนย์พัฒนาการเด็กเล็ก	1	3.30	1937.00 ตร.ม	-
- โรงเรียนประถมศึกษา	1	15.78	2565.00 ตร.ม	-
5. บริเวณพักผ่อนหย่อนใจ	-	-	-	-
- สนามเด็กเล่น	1	1.00	-	-
- สวนสาธารณะ	1	4.02	-	-
6. บริเวณอุตสาหกรรม อาชีพ	-	11.60	-	-
- ท่าเทียบเรือ/สถานส่งปลา	-	-	1242.00 ตร.ม	-
- ลานจอดเรือ/ซ่อมเครื่องมือประมง	-	5.63	1000.00 ตร.ม	-
- โรงยกลปลาแปรรูป	-	-	3326.00 ตร.ม	-
- ลานตากปลา	-	5.97	3240.00 ตร.ม	-
7. บริเวณสาธารณูปโภค	1	-	-	-
- การกำจัดน้ำเสีย	-	5.00	-	-
- ถนน	-	17.00	-	-
- ไฟฟ้า ประปา	-	-	-	-

PROGRAME	รายละเอียด	ชนิดอาคาร	เนื้อที่	จำนวนครอบครัว	รวมเนื้อที่/ไร่	กลุ่มอาคาร	ร้อยละ
รายโท							
รายโทปานกลางค่อนข้างสูง		บ้านเดี่ยว	50 ตารางวา (10.00x20.00)	46	5.75	15	6.8
ปานกลางสูง		บ้านเดี่ยว	35 ตารางวา (7.00 x 20.00)	105	5.53	36	16.24
รายโทปานกลางค่อนข้าง		บ้านแถว	20 ตารางวา (4.00 x 10.00)	30	6.50	46	20.56
ปานกลาง		บ้านแถว	16 ตารางวา (4.00x16.00)	320	13.12	105	46.67
รายโทปานกลางค่อนข้างสูง		Row house	4.00x16.00	50	2.16	16	7.45

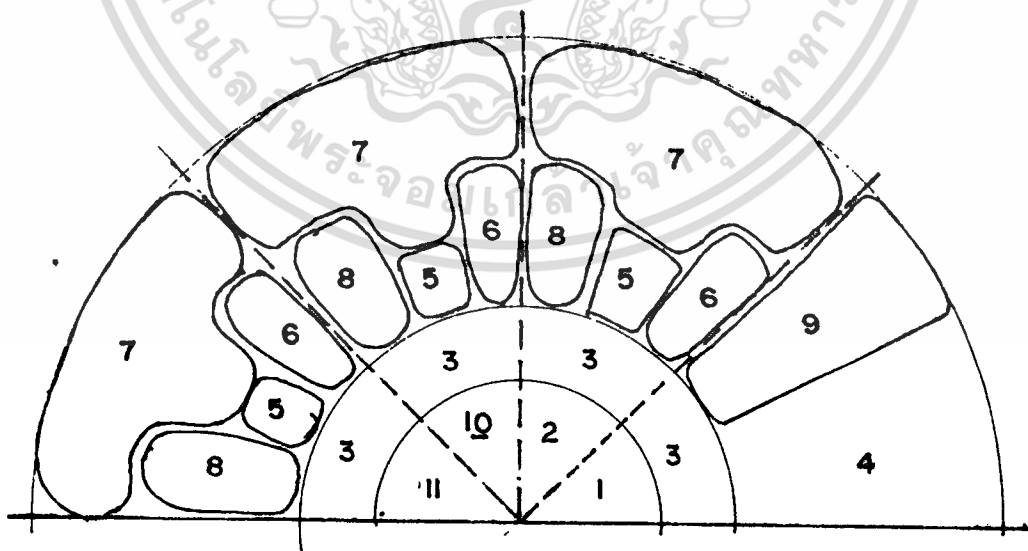
5.6.3 ข้อพิจารณาการกำหนดแบ่งเขตการใช้ที่ดิน

ในชุมชนชาวประมงเก่าสิ่งมีกิจกรรมหลัก ซึ่งต้องอาศัยทรัพยากรพัฒนาการ
รายตัวของชุมชน เป็นแม่แบบ และจำลองการขยายตัวในการจำลองแบ่งเขตการใช้
ที่ดินดังนี้

ก. ทฤษฎีวงกลม (Concentric Zonal theory) เป็นทฤษฎีที่
เหมาะสมกับชุมชนมากที่สุด ของนักสังคมวิทยา E.W. BURGESS สันนิษฐานว่า
สำคัญในการพัฒนาชุมชนว่า การขยายตัวพัฒนาโดยเป็นลักษณะวงกลมจากใจกลางย่าน
การค้าโดยมีการใช้ที่ดินแตกต่างกันไปแต่ละ Zone โดยเน้นความแตกต่างความ
กิจกรรมและรายได้ ซึ่งเหมาะสมเป็นข้อพิจารณา

ข. ทฤษฎีรูปดาว (Sector Zonal Theory และทฤษฎี Multiple Nuelei
ไม่เหมาะสมในการนำมาพิจารณา เนื่องจากชุมชนนี้ไม่ได้เป็นชุมชนที่เรียงต่อกันการ
อุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ค. รูปแบบแนวความคิดใน Concentric Zonal theory



1. ย่านการค้า
2. ศูนย์กลางชุมชน
3. ย่านสถานพักแรมหย่อนใจ
4. โรงผลิตปลาและงานตากปลา ท่าเทียบเรือ สถานส่งปลา ลานจอดเรือ และบริเวณซ่อมเครื่องมือประมง
5. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก
6. ย่านพักอาศัย รายได้ต่ำ
7. ย่านพักอาศัย รายได้ปานกลาง
8. ย่านพักอาศัย รายได้สูง
9. สาธารณูปโภค
10. โรงเรียนประถมศึกษา
11. มัสยิด

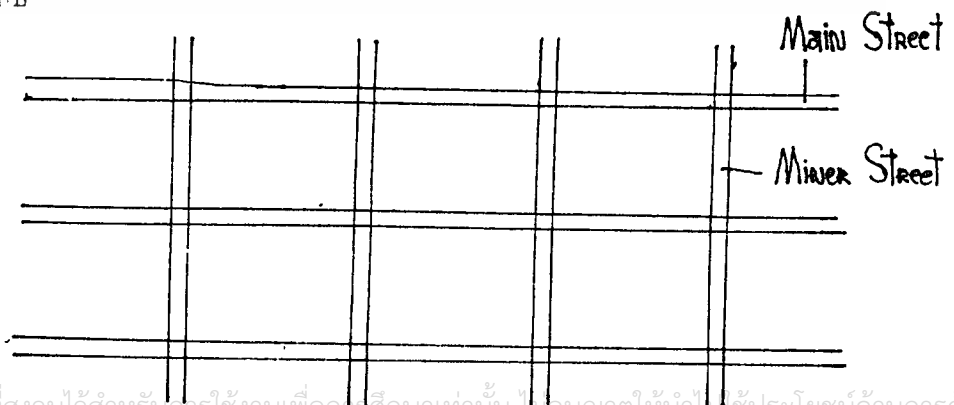
5.6.4 ข้อพิจารณาในการวางผังเส้นทางคมนาคม

ในการออกแบบวางผังชุมชนชาวประมง ระบายถนนเป็นโครงร่างคันหนึ่งเพื่อการจัดระบบการคมนาคมและสร้างความประหยัดในการใช้ที่ดินและราคา และความคล่องตัวการจราจร

ก. ถนนแบบตารางกริด (GRID PATTERN)

เป็นการจัดถนนแบบใช้ความสำคัญเป็น BLOCK ต่าง ๆ เท่ากัน จะไม่มีศูนย์กลางทำให้ราคาการรวมตัว และหัวใจชุมชน และมีจุดตัดมาก ความสะดวกคล่องตัวการจราจร

รูปแบบ

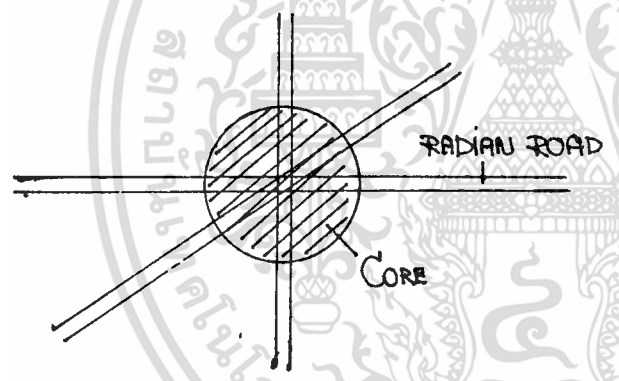


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ข้อดี
1. เป็นการใช้ที่ดินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 2. การแบ่งแปลงที่ดินเป็นแปลงที่ดินที่มีรูปร่างเหมือนกัน
 3. เหมาะสมกับย่านที่ ความสัมพันธ์การใช้อาคารต่อเนื่องกัน เช่น ย่านธุรกิจ

- ข้อเสีย
1. ถนนมีความสำคัญเท่ากัน เกิดความเบียดง่าย
 2. มีทางแยกมากแ่งการจราจรไม่คล่องตัว
 3. พื้นที่เป็น Contour จะทำ GRID PATTERN ยาก ค่าใช้จ่ายสูง
 4. การขยายตัวเป็นไปอย่างต่อเนื่องจากที่เดิม ไม่เหมาะกับพื้นที่ขยายตัวอย่างรวดเร็ว

ข. ถนนแบบรูปดาว (Star Pattern)
เป็นแบบถนนที่มุ่งเข้าสู่ศูนย์กลาง

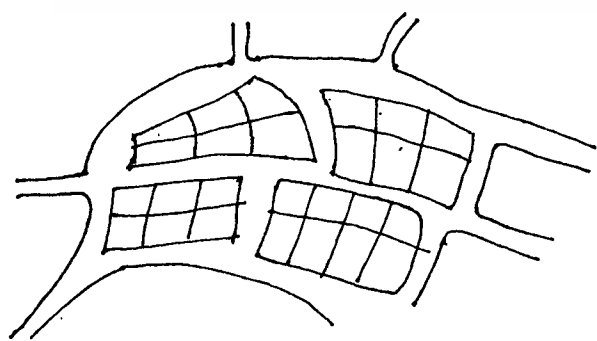


- ข้อดี
1. การจราจรมุ่งสู่ศูนย์กลาง ทำให้เกิดความสำคัญกับศูนย์กลาง

- ข้อเสีย
2. การจราจรดีกว่าเพราะมีทางแยกและทางตัดน้อย

ค. ถนนแบบไม่เป็นระเบียบ (IRREGULAR PATTERN)

เป็นระบบถนนถูกบังคับด้วยภูมิประเทศ ความสูงต่ำของพื้นที่ จะใช้ความรู้สึกแปลกตา การก่อสร้างสูง



สรุป การเลือกใช้เส้นทางคมนาคมสำหรับการวางผัง
ควรเลือกใช้แบบที่ 2 คือ STAR PATTERN ซึ่งเป็นถนนมุ่งสู่ศูนย์กลางอันเป็น
ศูนย์กลางชุมชนที่ทำให้เพิ่มความสำคัญกับชุมชน ส่วนปัญหาการจราจรจะหนาแน่น
ในศูนย์กลางและถนน RADIAN ROAD ก็สามารถแก้โดยการสร้าง RING -
ROAD เพื่อระบายการจราจร

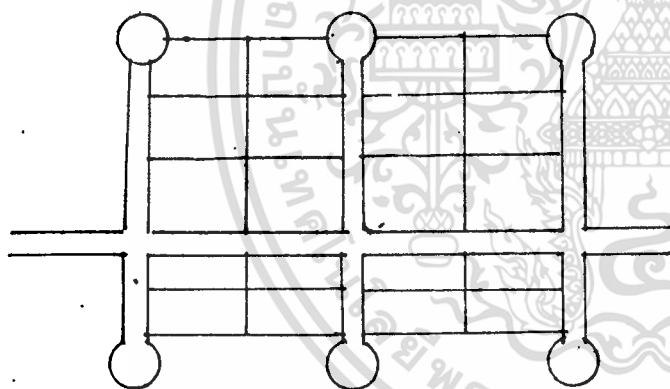
5.6.5 ข้อพิจารณา ระบบถนนในบริเวณพักอาศัย

ระบบถนนในบริเวณที่พักอาศัยมีความสำคัญต่อการจัดพื้นที่และความปลอดภัย
ในระบบทางเดินเท้ามี 3 แบบ เพื่อการพิจารณา

ก. แบบตารางหมากรุก (GRIDIRON) เป็นแบบถนนที่สามารถแบ่งแปลงที่ดิน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข. แบบ CUL - DE - SAG

เป็นถนนระบบ Dead end



ข้อดี 1. รถวิ่งได้เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับ
ที่พักอาศัยเท่านั้น ไม่รบกวน
ที่อื่น

2. สงบเงียบเพราะรถจอดอยู่
อาศัย

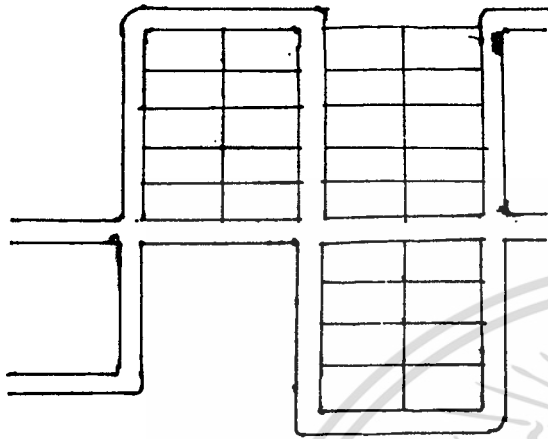
3. ไขว่ไขว่ในบริเวณที่รถ
ประจำทางเข้าไม่ถึงได้ดี

ข้อเสีย 1. เป็นถนนแบบ Dead End
มีอันตรายเมื่อไฟไหม้

2. การจัดแบ่งที่ดินไม่เท่า
กันทุกแปลง

3. เกิดแนวที่ดินว่างเปล่า
ค่านหลัง ถ้าที่ดินราคาสูง
จะทำให้เสียผลประโยชน์

ค. แบบ LOOP



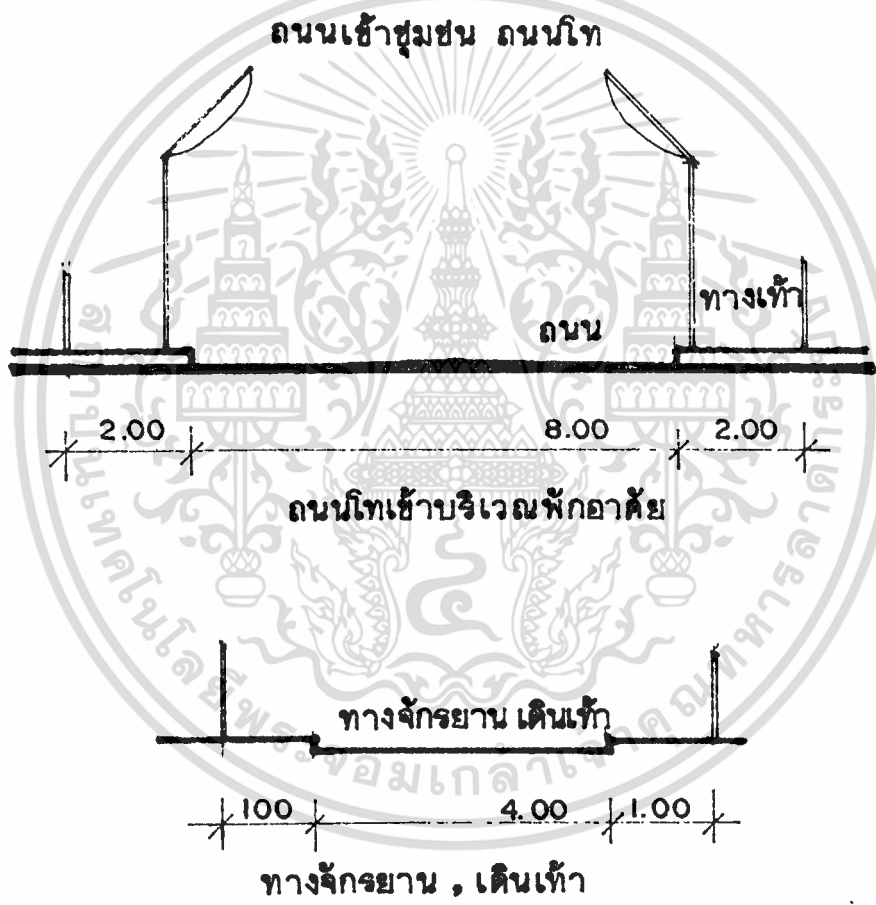
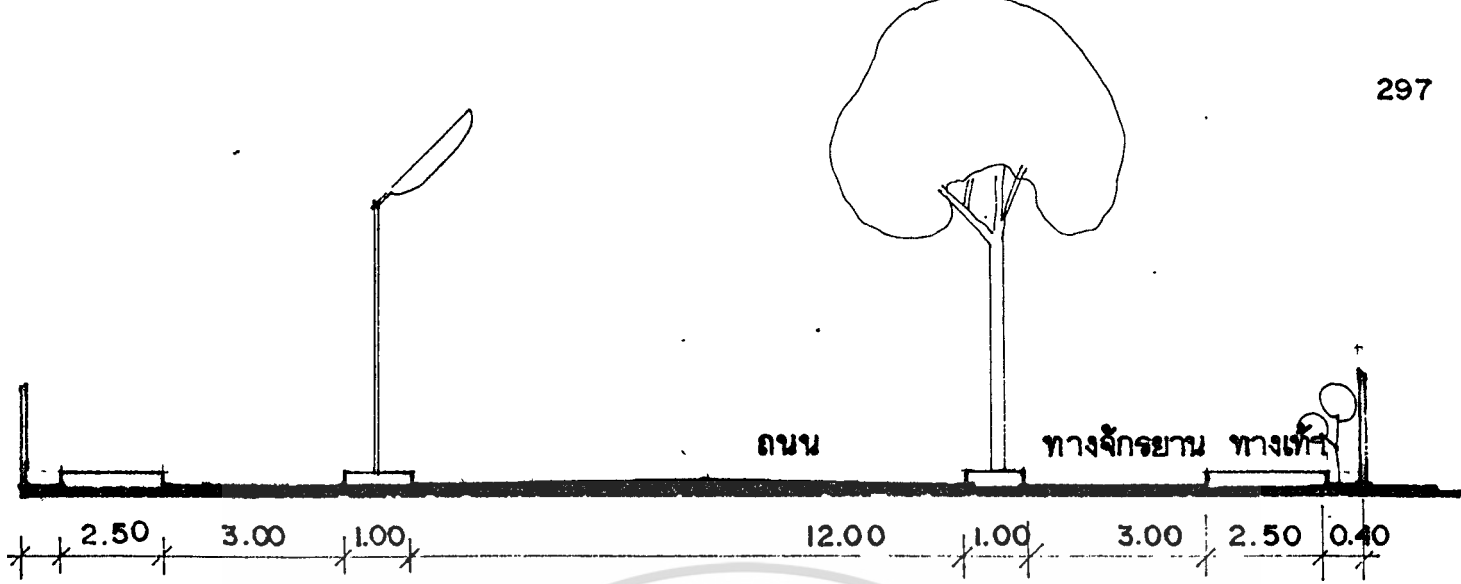
ข้อที่ 1. คล้าย CUL DE SAC มี
 ประโยชน์เพิ่มขึ้นคือ สามารถทำให้
 ยวดยานฯ วนไปได้ตลอดโดยไม่ตีกลับ
 ทางเดิม

2. สามารถแก้ไขปัญหาไฟไหม้
 ได้

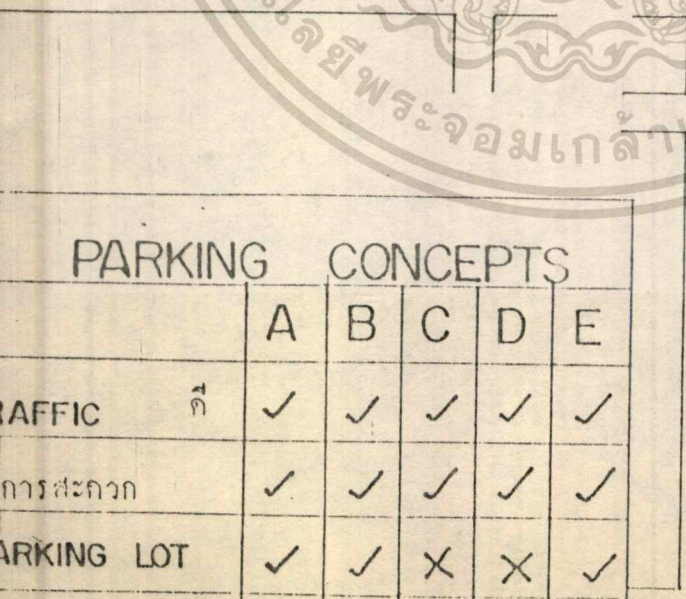
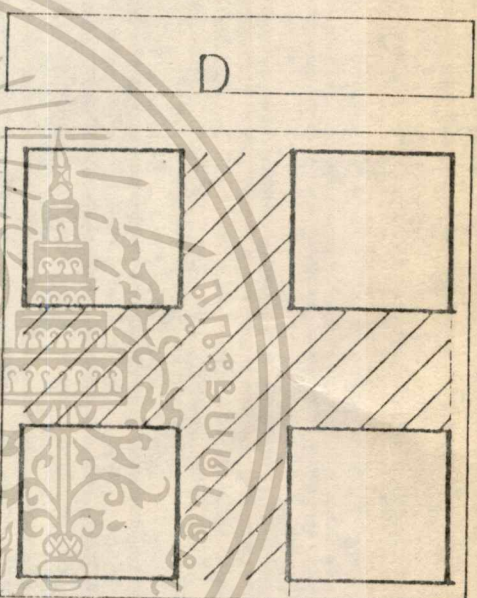
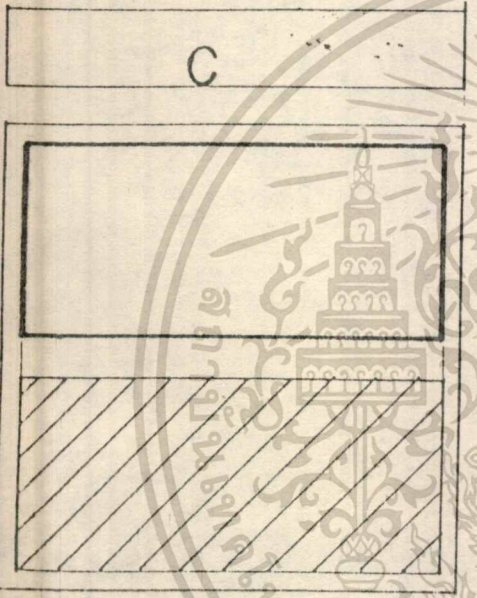
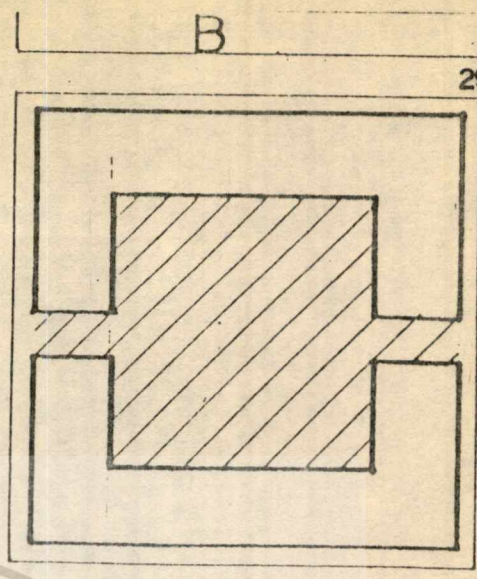
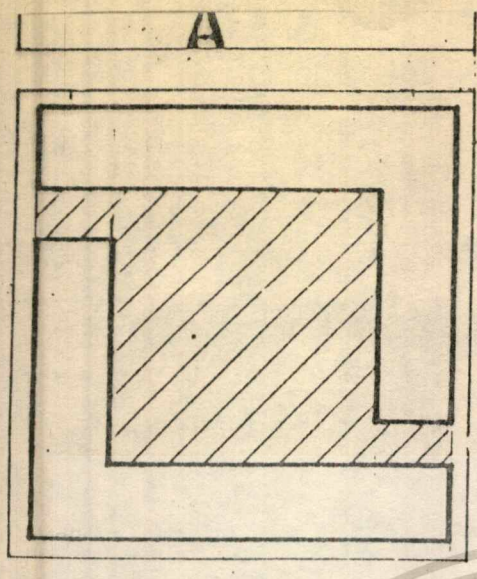
ข้อเสีย 1. ขาดความสงบในผู้อาศัย

5.6.6 การวางอาคารภายในผัง

การวางอาคารภายในผังยึดหลักการสมระหว่างอาคารรายไต่ปานกลางสูง กลาง
 ต่ำ ในลักษณะผสมแต่ละกลุ่มของชุมชนเป็น 3กลุ่ม โดยแต่ละกลุ่มกำหนดสถานที่วางหลังเขตที่ดิน
 เป็นที่โล่ง เพื่อเป็นสนามเด็กเล่นและที่พักผ่อนระหว่างกลุ่มอาคารและกำหนดกลุ่มอาคารตาม
 ศักยภาพการพัฒนา ที่ดินที่เหมาะสมกับรายไต่ของประชากรภายในชุมชน พร้อมกำหนดกลุ่ม
 อาคารภายในมีการสัญจร โดยทางเดินเท้าและรถจักรยานส่วนข้อกำหนดอาคารยึดถือ บทข้อ
 บัญญัติตามเทศบัญญัติและการจัดสรรที่ดินกระทรวงมหาดไทย



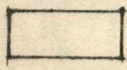
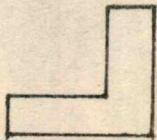
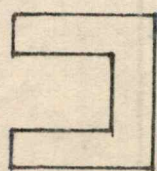
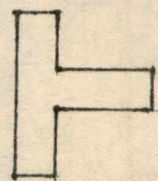
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



PARKING CONCEPTS		A	B	C	D	E
TRAFFIC	๑๑	✓	✓	✓	✓	✓
บริการสะดวก		✓	✓	✓	✓	✓
PARKING LOT		✓	✓	X	X	✓
OFF STREET		✓	✓	✓	X	X

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

FORM	ORIENTA TION	VIEW	FUNCTION	FORM	CIRCULA TION	STRUC TURE	COST	TOTAL
	2	1	1	2	2	2	2	12
	1	2	1	2	2	2	2	12
	1	0	1	2	2	2	2	10
	0	0	2	2	1	2	2	9

2 = ดี
1 = ปานกลาง
0 = ไม่ดี


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

SITE SURVEY

สภาพชุมชน



SOCIAL ECONOMIC

อาชีพ

อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ
เกษตรกร	10	100%

รายได้

รายได้	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 10,000 บาท	5	50%
10,000 - 20,000 บาท	5	50%

การปกครองในชุมชน

การปกครอง	จำนวน	ร้อยละ
สภาตำบล	1	100%

ข้อมูลทั่วไปในชุมชน

ชื่อชุมชน: บ้านท่าเรือ
 หมู่บ้าน: 1
 จำนวนครัวเรือน: 10
 จำนวนประชากร: 40

PHYSICAL ENVIRONMENT

สภาพทางกายภาพ

พื้นที่ชุมชน: 10 ไร่
 ลักษณะดิน: ดินร่วนปนทราย
 ลักษณะน้ำ: น้ำจืด

การตั้งถิ่นฐานในชุมชน

การตั้งถิ่นฐาน	จำนวน	ร้อยละ
บ้านเดี่ยว	10	100%

การเข้าถึงบริการในชุมชน

การเข้าถึงบริการ	จำนวน	ร้อยละ
โรงเรียน	1	100%
ศูนย์สุขภาพ	1	100%

ข้อมูลทั่วไปในชุมชน

ชื่อชุมชน: บ้านท่าเรือ
 หมู่บ้าน: 1
 จำนวนครัวเรือน: 10
 จำนวนประชากร: 40

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่สามารถคัดลอกทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ANALYSIS SOCIAL ECONOMIC

วัตถุประสงค์

1. ศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษา

2. ศึกษาสภาพการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ศึกษา

3. ศึกษาสภาพการกระจายตัวของพื้นที่ศึกษา

4. ศึกษาสภาพการเจริญเติบโตของพื้นที่ศึกษา

5. ศึกษาสภาพการพึ่งพาอาศัยกันของพื้นที่ศึกษา

ขอบเขตการวิจัย

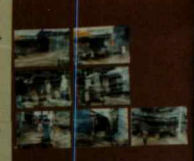
1. ศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษา

2. ศึกษาสภาพการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ศึกษา

3. ศึกษาสภาพการกระจายตัวของพื้นที่ศึกษา

4. ศึกษาสภาพการเจริญเติบโตของพื้นที่ศึกษา

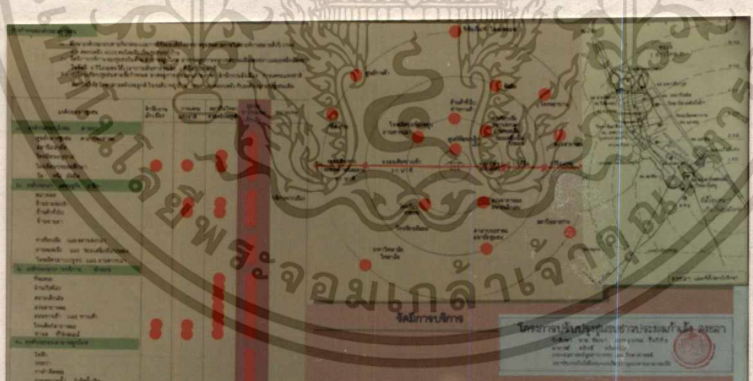
5. ศึกษาสภาพการพึ่งพาอาศัยกันของพื้นที่ศึกษา




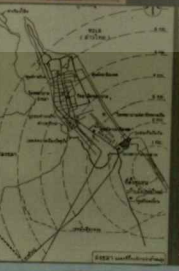
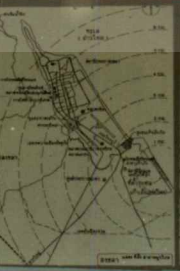
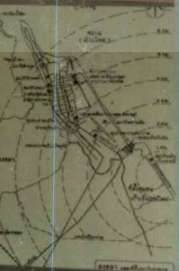
การวิเคราะห์พื้นที่จากข้อมูล

ประเภทพื้นที่	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่ (%)	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่ (%)
พื้นที่เกษตรกรรม	1,200	15.00	1,200	15.00
พื้นที่ป่าไม้	3,500	43.75	3,500	43.75
พื้นที่ชุมชน	1,000	12.50	1,000	12.50
พื้นที่น้ำ	500	6.25	500	6.25
พื้นที่ว่าง	1,800	22.50	1,800	22.50
รวม	8,000	100.00	8,000	100.00

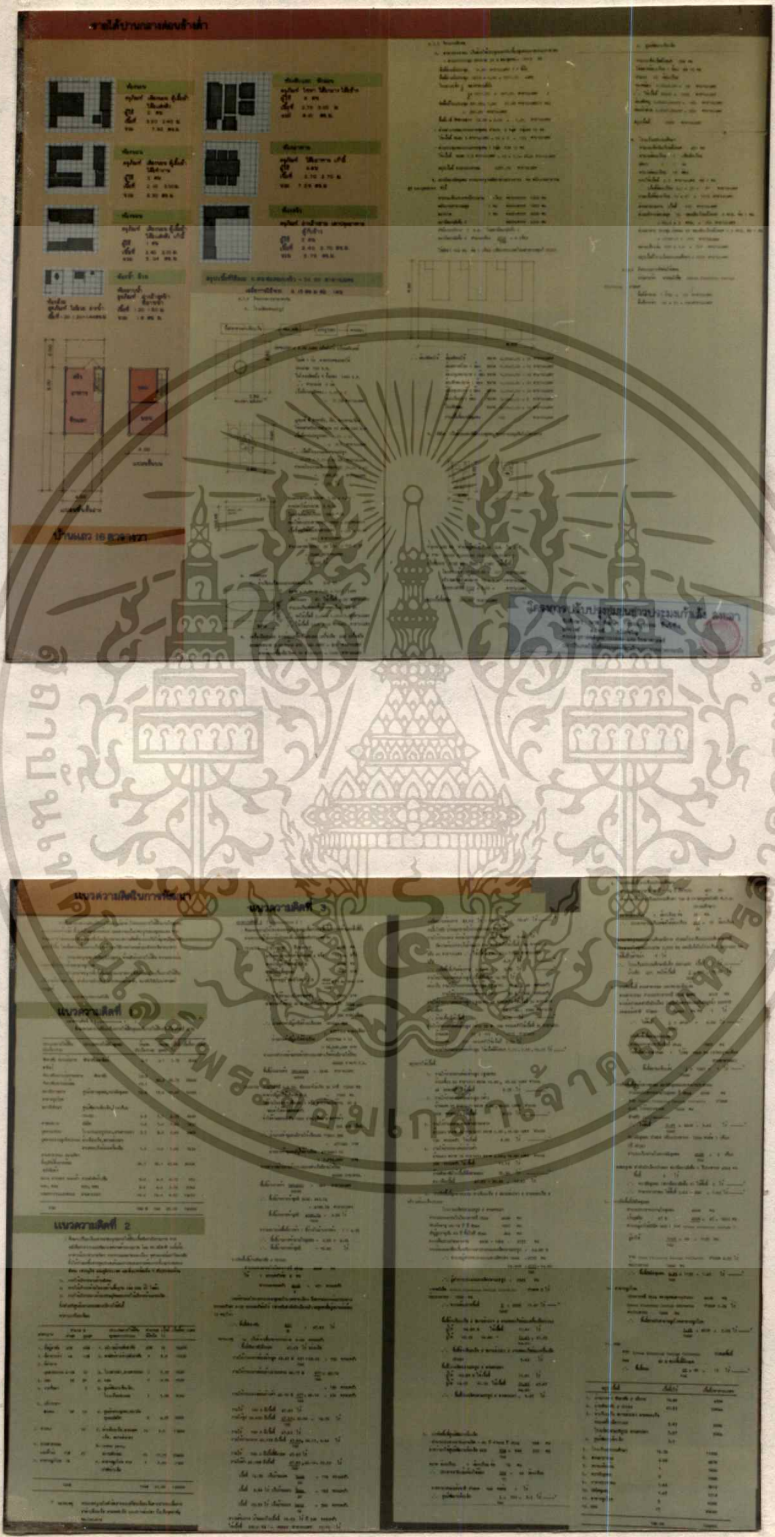
โครงการวิจัยเพื่อพัฒนาพื้นที่ศึกษา
วันที่ 15/10/2564
ผู้วิจัย: นายสมชาย ใจดี



โครงการวิจัยเพื่อพัฒนาพื้นที่ศึกษา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทรวบรัดที่ 4

บทรวบรัดที่ 5

บทรวบรัดที่ 6

FEASIBILITY STUDY

สรุปบทรวบรัด

ลำดับ	รายละเอียด	มูลค่า	มูลค่า	มูลค่า	มูลค่า
1.	ค่าที่ดิน	10.00	10.00	10.00	10.00
2.	ค่าก่อสร้าง	20.00	20.00	20.00	20.00
3.	ค่าตกแต่ง	5.00	5.00	5.00	5.00
4.	ค่าเฟอร์นิเจอร์	15.00	15.00	15.00	15.00
5.	ค่าติดตั้ง	10.00	10.00	10.00	10.00
6.	ค่าดำเนินการ	5.00	5.00	5.00	5.00
7.	ค่าการตลาด	10.00	10.00	10.00	10.00
8.	ค่าภาษี	5.00	5.00	5.00	5.00
9.	ค่าอื่น ๆ	5.00	5.00	5.00	5.00
10.	รวม	80.00	80.00	80.00	80.00

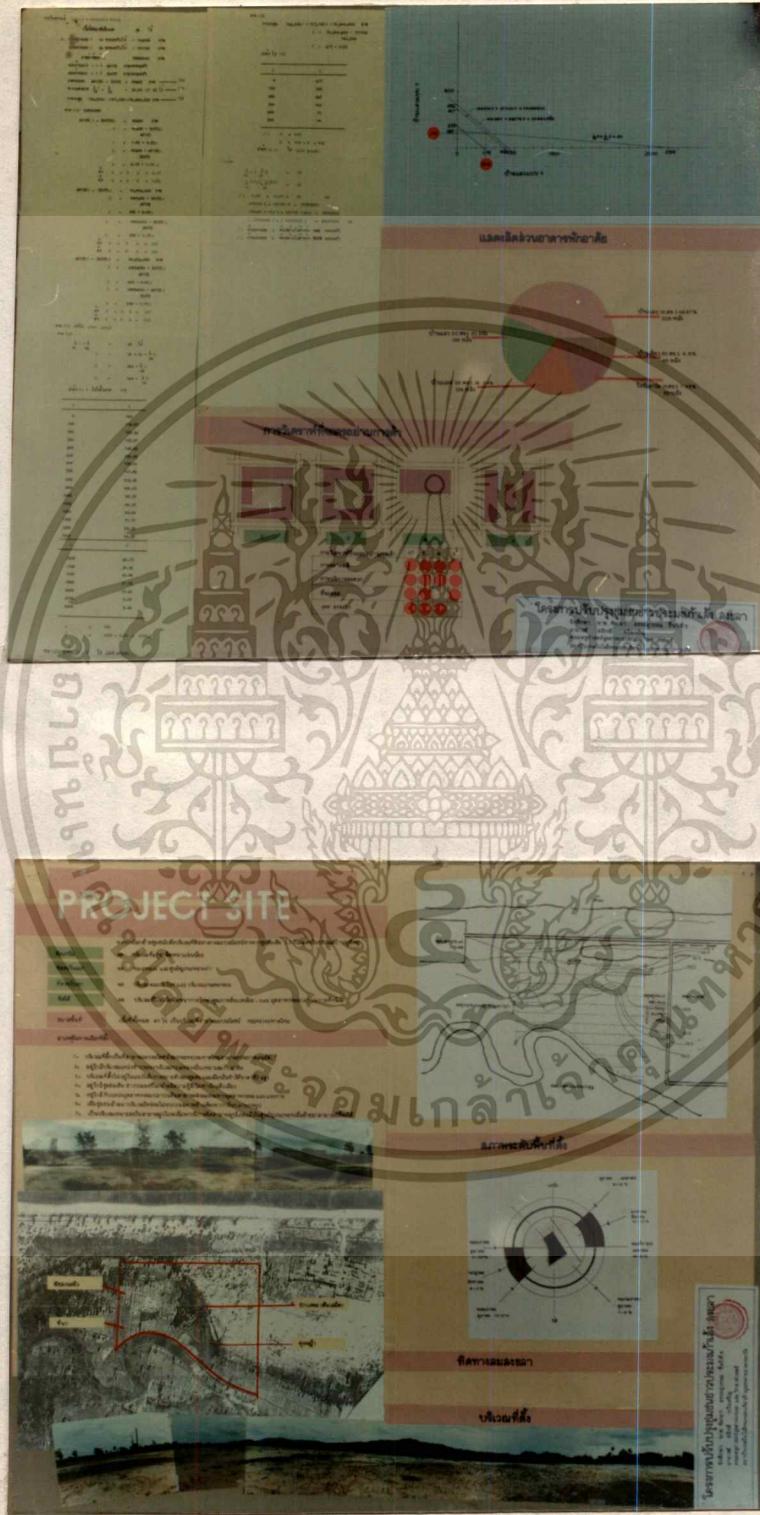
PROGRAM

ชื่อ	พื้นที่	จำนวน	ราคา	รวม
บ้านเดี่ยว	100 ตร.ม.	10	6.9	69
บ้านแฝด	150 ตร.ม.	10	20.54	205.4
ทาวน์โฮม	120 ตร.ม.	10	48.87	488.7
อพาร์ทเมนต์	80 ตร.ม.	10	7.45	74.5

โครงการนี้บรรลุเกณฑ์การลงทุนหรือไม่

สรุปผลการวิเคราะห์โครงการนี้พบว่าโครงการนี้มีความคุ้มค่าในการลงทุน เนื่องจากมีค่า NPV เป็นบวก และค่า IRR สูงกว่าอัตราดอกเบี้ยที่คิดไว้

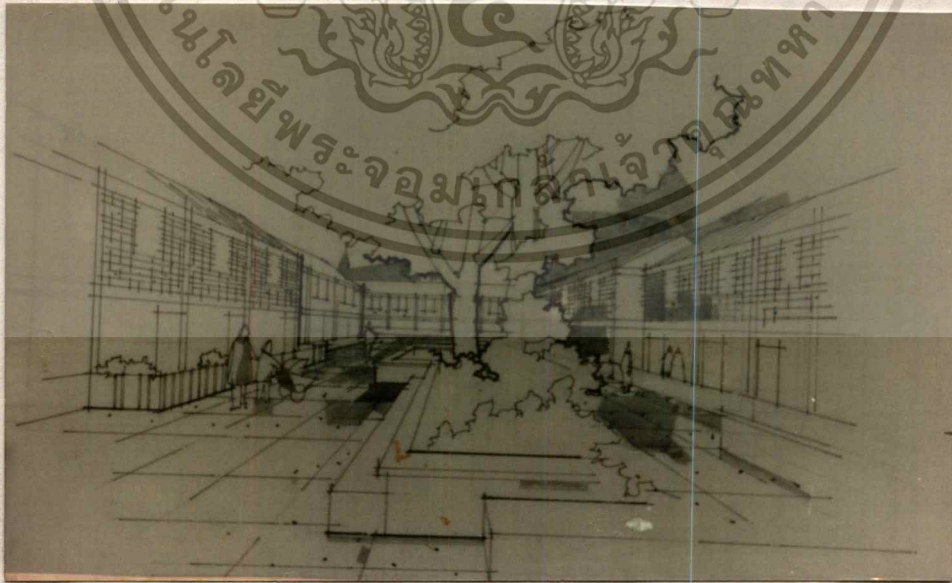
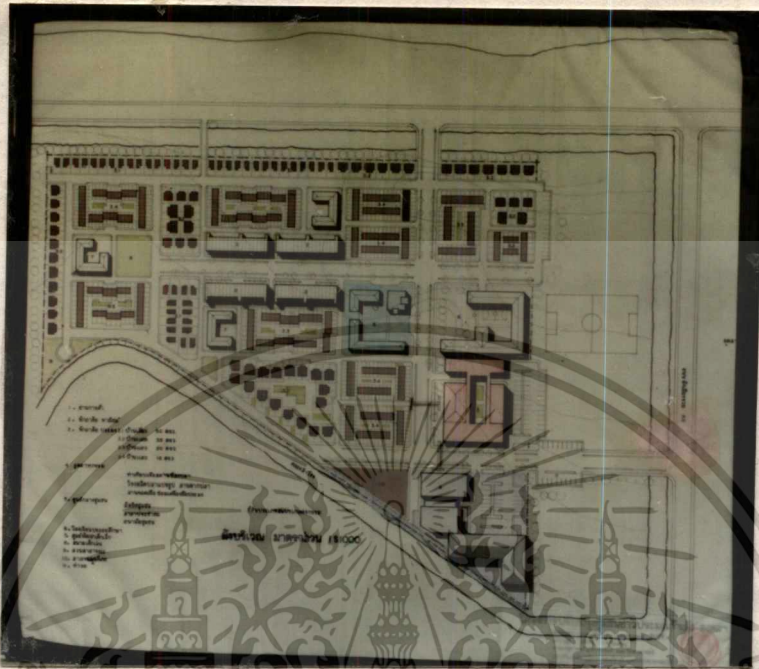
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าการณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



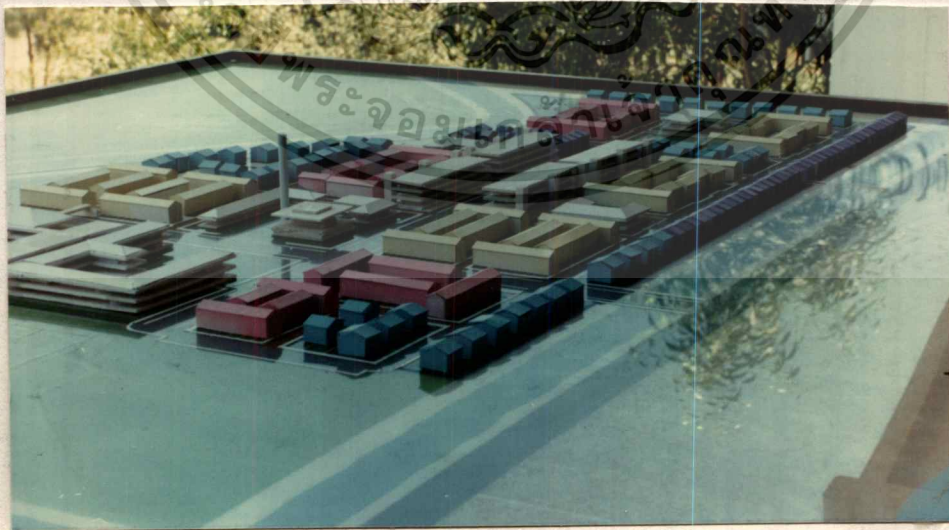
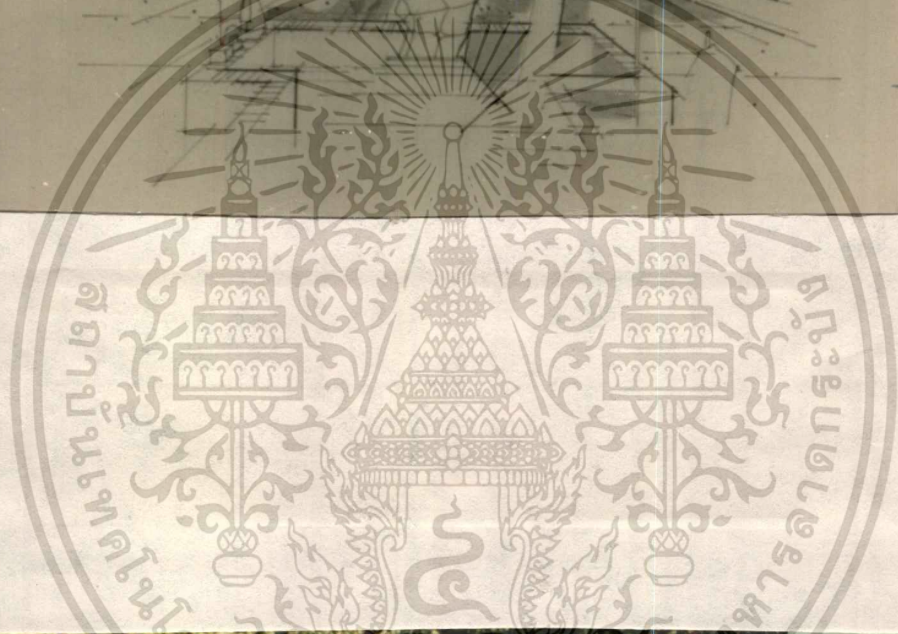
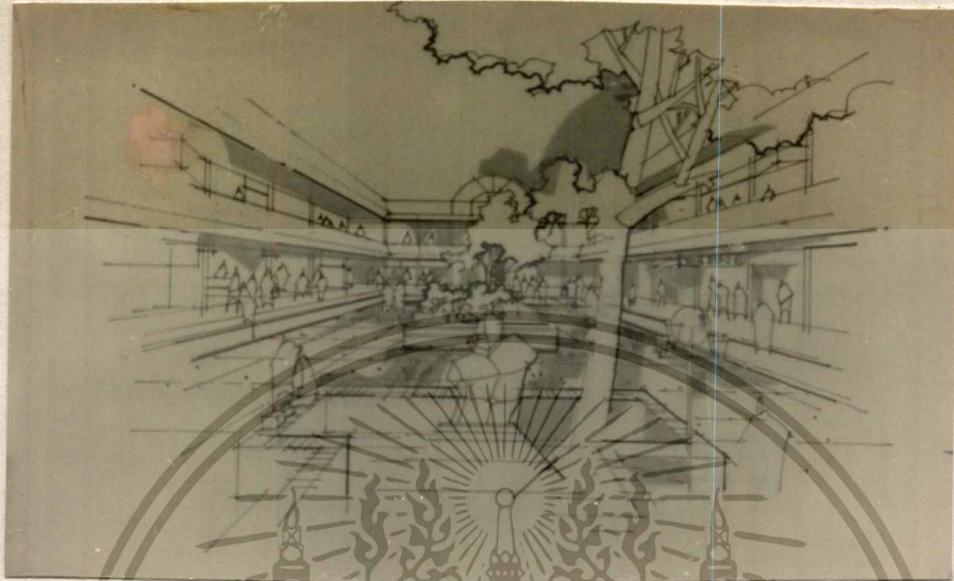
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



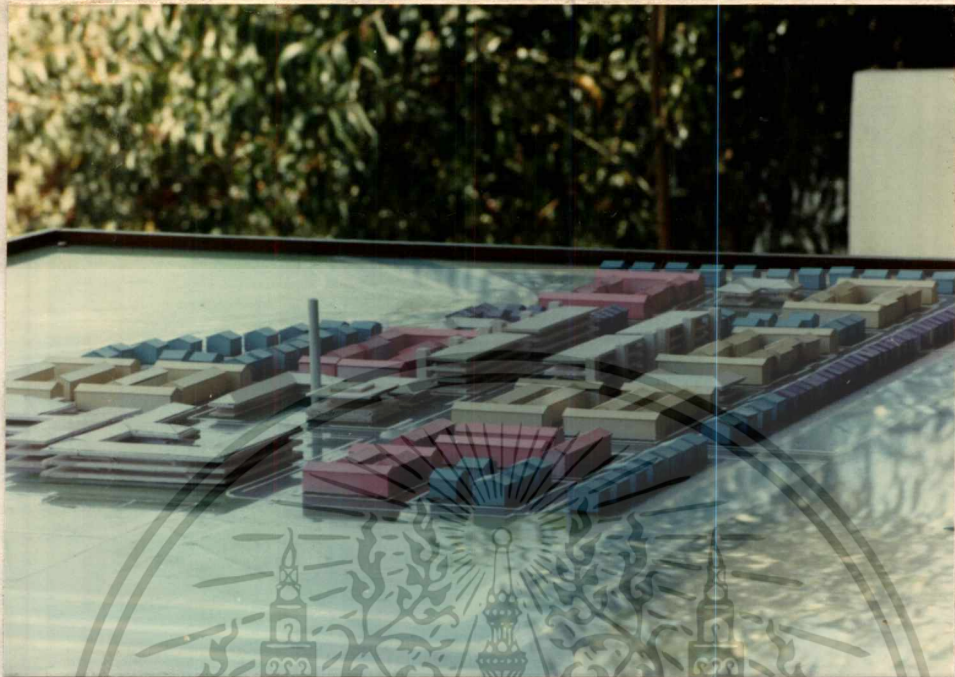
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 6

บทสรุป และ ข้อเสนอแนะ

6.1 สรุป และ ข้อเสนอแนะ

บทบาทในอนาคตของชุมชนชาวประมงเก่าแสง ซึ่งโยกย้ายนี้จะเป็นศูนย์กลางชุมชนด้านการผลิตปลาแปรรูปของชุมชนตำบลวันออก เนื่องจากความเหมาะสมของที่ตั้งอันใกล้ บริเวณอุตสาหกรรมของจังหวัดเมืองรวม ชุมชนนี้สามารถบริการ แหล่งอุตสาหกรรมของเทศบาล ในด้านการประมง และเป็นแหล่งอยู่อาศัยซึ่งจะเป็นจุดเริ่มต้นในการพัฒนาบริเวณฝั่งตะวันออกของชุมชนเมืองสงขลาอีกด้วย จากการวิเคราะห์โครงการภายใน 20 ปี (พ.ศ. 2539) สามารถแสดงได้ว่าโอกาสการรองรับชุมชนบริเวณตะวันออก เป็นจุดสำคัญอันหนึ่งในการโยกย้ายชุมชนจากแหล่งราชพัสดุบริเวณเก่าแสงเดิม ที่สามารถจะพัฒนาทางกายภาพสังคม และเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นของชุมชนเมืองสงขลา

6.2 ข้อเสนอแนะการดำเนินการ

เพื่อพัฒนาสถานทางกายภาพให้เกิดความคล่องตัว สะดวกสบาย โดยให้สอดคล้องความต้องการและพฤติกรรมของชุมชน ตลอดจน กิจกรรมต่างๆ รวมทั้งบทบาทสำคัญของชุมชนแห่งใหม่นี้ จึงสมควรพัฒนาและดำเนินการตามที่ผู้ศึกษาได้วิเคราะห์แล้วโดยการดำเนินการต้องได้รับความร่วมมือจากทางราชการคือ เทศบาลเมืองสงขลา และการเคหะแห่งชาติ พร้อมทั้งประชากรภายในชุมชน เพื่อปรับปรุงและพัฒนาทางกายภาพสังคม เศรษฐกิจในถิ่นฐานใหม่ที่โยกย้าย โดยใช้งบประมาณแผ่นดิน และงบประมาณรายได้ของเทศบาลเมืองสงขลา

6.2.1 ข้อเสนอแนะทางสังคมและเศรษฐกิจ

ประชากร สำหรับชุมชนชาวประมงนี้ ไม่ควรเกิน 4,026 คน หรือ 47 คน/ไร่ เพื่อให้มีให้บริเวณที่โยกย้ายเป็นบริเวณที่อยู่อาศัยหนาแน่นสูง

เศรษฐกิจ สำหรับชุมชนนี้ ควรส่งเสริมและควบคุมการผลิตในรูปแบบสหกรณ์ร่วมกัน เพื่อค้ำพ้อค่าคนกลางและส่งเสริมการผลิตให้ครบวงจรในการประกอบอาชีพด้านการประมง

6.2.2 ข้อเสนอแนะทางกายภาพ

การใช้ที่ดิน พัฒนาและกำหนดเขตการใช้ที่ดิน ตามผังบริเวณชุมชนที่วิเคราะห์เสนอโดยการควบคุม และพัฒนาตามผังบังคับและกำหนดกรรมสิทธิ์การใช้ที่ดินเป็นการ เช่ากรรมสิทธิ์ที่ดินตามข้อบังคับที่ดินสาธารณะประโยชน์

ทางด้านอาคาร พัฒนาและกำหนดขนาดอาคาร ความกฎหมายและเทศบัญญัติอาคาร ของเทศบาลเมืองสงขลา เพื่อให้สามารถควบคุมการขยายตัวของอาคารมิให้ออกเกินไป แบ่งกลุ่มอาคารตามผังบริเวณการวิเคราะห์ข้างต้น

ทางด้านจราจร พัฒนากำหนด เขตเส้นทางคมนาคม จากโครงการถนนผังเมืองรวมและถนนทางเดินเท้าภายในชุมชน

ด้านบริการสาธารณะ พัฒนา การบริการสาธารณะ โดยร่วมกับชุมชน ในด้านกำหนดบริเวณ และส่งเสริมให้มีบริการสาธารณะพอเพียงตามการวิเคราะห์

6.2.3 ข้อเสนอแนะด้านนโยบาย

โครงการนี้เป็นโครงการที่ดำเนินการความแผนพัฒนาเมืองหลัก ซึ่งกำหนดการดำเนินการในปี 2532 ซึ่งจำเป็นต้องมีความร่วมมือกันในส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดการดำเนินการดังนี้

- ก. การดำเนินการด้านผัง เป็นหน้าที่การเคหะแห่งชาติและสำนักผังเมือง
- ข. การดำเนินการโยกย้าย เป็นหน้าที่การเคหะแห่งชาติกับเทศบาลเมืองสงขลา และชุมชน
- ค. การดำเนินการสาธารณะ เป็นหน้าที่เทศบาลเมืองสงขลาและชุมชน
- ง. การดำเนินการควบคุมการใช้ที่ดินและอาคาร เป็นหน้าที่ของเทศบาลเมืองสงขลาที่จะบังคับและดำเนินการโดยประกาศเป็น เขตการวางผังเฉพาะภายในผังเมืองรวม .

บรรณานุกรม

- สำนักงานจังหวัด, รายงานสรุปข้อราชการจังหวัดสงขลา สงขลา ม.ป.ท. 2528
- กองผังเมืองรวม, สำนักงานผังเมือง กระทรวงมหาดไทย 2525 รายงานการศึกษาเพื่อวางผังเมืองรวม จังหวัดสงขลา กรุงเทพฯ
- คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย การวางแผนและผังกายภาพ สำหรับพนักงานวางแผนระดับท้องถิ่น เอกสารประกอบการบรรยาย
- ดร. อภิชาติ วงศ์แก้ว, การวางแผนพัฒนาเทศบาลด้านกายภาพ 2528 เอกสารประกอบการสอนระดับมหาบัณฑิต โรเนียว
- มนตรี เจียมปัญญาวิช, เทศบาลเมืองสงขลา การจัดเตรียมข้อมูลเพื่อวางแผนบริหารชุมชนสงขลา ศึกษากรณี: สงขลา 2528 สงขลา โรเนียว
- รศ. ดร. เกียรติ จิระกุล, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2528 เทคนิควิเคราะห์สำหรับการวางแผน เอกสารประกอบการบรรยาย โรเนียว
- อ.วรรณศิลป์ ธีรพันธุ์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2528 การกำหนดเป้าหมายและวัตถุประสงค์