

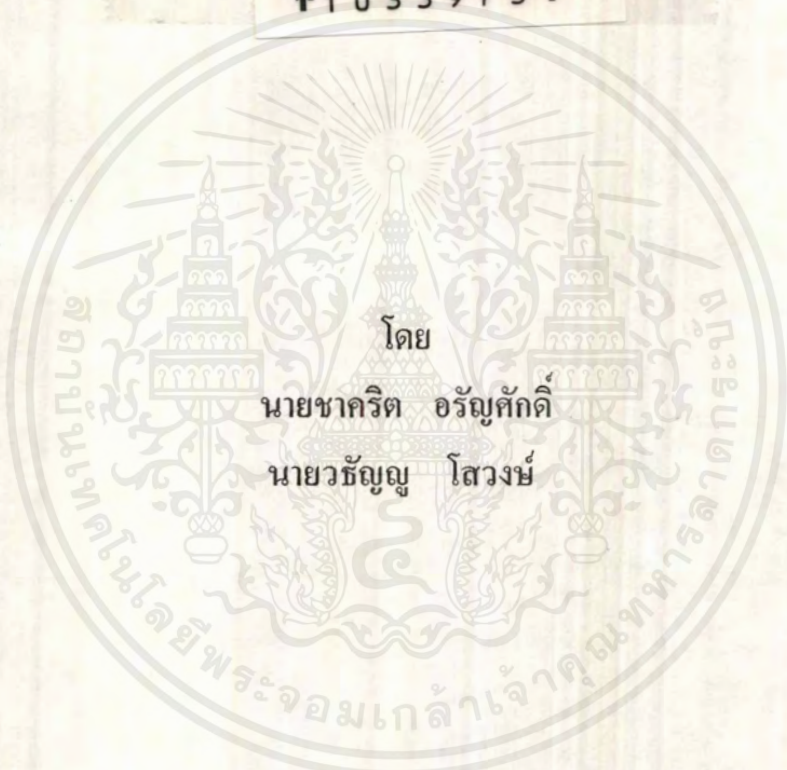
สำนักหอสมุดกลาง พระจอมเกล้าลาดกระบัง

การศึกษาและออกแบบเครื่องคัดขนาดกุ้ง

โดยใช้ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง

STUDY AND DESIGN ON SHRIMP GRADER

BY DIVERGING ROLLERS



โดย
นายชาคริต อรัญศักดิ์
นายรัชญู โสวงษ์

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิศวกรรมเกษตร

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ปีการศึกษา 2541

เลขหม.....
เลขทะเบียน 33973
วัน, เดือน, ปี 23 ก.ย. 2542

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์ไว้ใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งยังมีเหตุที่เปลี่ยนแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ปริญญานิพนธ์ประจำปีการศึกษา 2541

ภาควิชา วิศวกรรมเกษตร

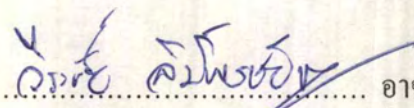
คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

เรื่อง การศึกษาและออกแบบเครื่องคัดขนาดกุ้งโดยใช้ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง

ผู้จัดทำ

1. นายชาคริต อรัญศักดิ์
2. นายรัชฎูญ โสวงษ์




..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(อาจารย์ วีระชัย ลิ้มพรชัยเจริญ)

การศึกษาและออกแบบเครื่องคัดขนาดกุ้งโดยใช้ระยะห่างระหว่างลูกกิ้ง

ชาคริต อรัญศักดิ์

วรัชญ์ โสวงษ์

จิราภรณ์ เบญจประกายรัตน์ อาจารย์ที่ปรึกษา

วีระชัย ลิ้มพรชัยเจริญ อาจารย์ที่ปรึกษา

บทคัดย่อ

โครงการนี้เป็นการศึกษาการออกแบบและสร้างเครื่องคัดขนาดกุ้งโดยใช้ระยะห่างระหว่างลูกกิ้ง ซึ่งมีส่วนประกอบหลัก 3 ส่วน คือ ชุดโครงเหล็ก ชุดคัดขนาด และชุดต้นกำลัง ซึ่งในการคัดขนาดกุ้งจะใช้หลักการคัดขนาดตามความหนาของตัวกุ้งที่แตกต่างกัน ในการคัดขนาดกุ้งจะอาศัยระยะห่างระหว่างลูกกิ้งทั้งสองอัน โดยกุ้งที่มีความหนาน้อยกว่าระยะห่างระหว่างลูกกิ้งทั้งสองอัน จะสามารถหล่นลงสู่ภาชนะที่รองรับไว้ได้ กุ้งที่มีขนาดความหนาที่ใหญ่กว่าจะเลื่อนไปตามความยาวของลูกกิ้งทั้งสองอัน จนกว่าจะสามารถหล่นลงสู่ภาชนะที่รองรับไว้ได้ที่ระยะห่างของลูกกิ้งที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ

สามารถคัดขนาดกุ้งได้ 4 เกรด คือ

เกรด A ขนาด 20 – 25 ตัวต่อกิโลกรัม หรือมีน้ำหนักตัวตั้งแต่ 39.24 กรัมขึ้นไป

เกรด B ขนาด 26 – 30 ตัวต่อกิโลกรัม ตั้งแต่ 32.54 - 39.25 กรัม

เกรด C ขนาด 31 – 35 ตัวต่อกิโลกรัม ตั้งแต่ 27.98 - 32.52 กรัม

เกรด D ขนาด 36 – 40 ตัวต่อกิโลกรัม ตั้งแต่ 24.70 - 27.97 กรัม

ซึ่งหลังจากการทดสอบประสิทธิภาพรวมของเครื่องคัดขนาดกุ้งได้ว่า การคัดขนาดกุ้งที่ความเร็วรอบของลูกกิ้ง 45 รอบต่อนาที ที่มีการฉีดน้ำบนลูกกิ้ง และการชั้ยบรางวัลกุ้งที่พอเหมาะได้ประสิทธิภาพรวม 82%

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Study And Design On Shrimp Grader By Diverging Rolling

Chakrit	Aransak	
Wathanyu	Sowong	
Jirapom	Benjaprakhairat	Adviser
Weerachai	Limpronchaicharoen	Adviser

Abstract

This report is objective to study designing on shrimp grader by diverging rollers that have three component is 1) bent iron structure unit 2) size grader unit 3) power unit. Shrimp grader use difference of shrimp size. The space between two rolling –bars is used to grade – shrimp that smaller than the space will fall to the basket and those that bigger than the space will travel along the rolling – bars. Finding the suitable size, bigger shrimp will fall down.

The shrimp grader grades shrimp to 4 type.

- Type A is shrimp that weigh than 39.24 gram or has size between 20 – 25 units per kilogram.
- Type B is shrimp that weigh between 32.54 – 39.25 gram or has size 26 – 30 units per kilogram.
- Type C is shrimp that weigh between 27.98 - 32.52 gram or has size 26 – 30 units per kilogram.
- Type D is shrimp that weigh between 24.70 – 27.97 gram or has size 26 – 30 units per kilogram.

The results of test shown that the shrimp grader efficiency was 82 percent at 45 rpm of the rolling – bars water spraying and the appropriate length of the shrimp trays.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูปภาพ	ข
สารบัญตาราง	ง
รายการสัญลักษณ์	จ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 บทนำ	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
บทที่ 2 ตรวจสอบเอกสาร	3
2.1 การคัดขนาด โดยใช้เครื่องคัดขนาดแบบลูกกลิ้ง	3
2.2 การคัดขนาด โดยใช้เครื่องคัดขนาดแบบเครื่องสันสะท้อน	4
2.3 การคัดขนาด โดยใช้เครื่องคัดขนาดแบบลูกกลิ้งทรงกระบอก	6
บทที่ 3 แนวทางในการออกแบบเครื่องคัดขนาดกึ่ง	7
3.1 ขนาดกึ่งกำหนดตามมาตรฐานวารสารเครื่องเจริญ โภคภัณฑ์	7
3.2 คุณสมบัติทางกายภาพของกึ่ง	9
3.3 แนวทางการใช้ลูกกลิ้ง 2 อัน ในการคัดขนาด	12
3.4 หลักการในการออกแบบและการทำงานของเครื่องคัดขนาดกึ่ง	13
บทที่ 4 ทฤษฎีหรือหลักการ	15
4.1 เพลา(Shaft)	15
4.2 แบริ่ง(Bearing)	18
4.3 สายพาน(Belts)	21
บทที่ 5 การคำนวณและการออกแบบ	21
5.1 การหาค่าลึงมอเตอร์ Vibration	21
5.2 การคำนวณขนาดลูกกลิ้งคัดขนาดกึ่ง	21
5.3 คำนวณและออกแบบแม่ริง	25
5.4 คำนวณและออกแบบสายพาน	26
5.5 เครื่องคัดขนาดกึ่งที่ทำการสร้าง	27

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
5.6 งบประมาณการสร้าง	32
5.7 การทดสอบเชิงเศรษฐศาสตร์วิศวกรรม	32
บทที่ 6 วิธีการทดลอง	34
6.1 การทดลองครั้งที่ 1 และผลการทดลอง	34
6.2 การทดลองครั้งที่ 2 และผลการทดลอง	44
บทที่ 7 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	55
ภาคผนวก	
กิตติกรรมประกาศ	
หนังสืออ้างอิง	



สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
2.1 การสมมูล 2 ลักษณะระหว่างลูกกลิ้งและพื้นเอียง	3
2.2 การจัดวางลูกกลิ้งและแผ่นรองรับการไหล	4
2.3 เครื่องคัดขนาดกึ่งแบบเครื่องสันสะท้อน	5
2.4 ภาพด้านข้างของเครื่องคัดขนาดกึ่ง	6
2.5 ภาพด้านบนของเครื่องคัดขนาดกึ่ง	6
3.1 แสดงลักษณะของกึ่งกลาดำ	7
3.2 แสดงการวัดความหนาของกึ่งกลาดำ	8
3.3 แสดงการชั่งน้ำหนักกึ่ง	8
3.4 แสดงความสัมพันธ์ของขนาดด้าน AB และน้ำหนักตัวกึ่ง	11
3.5 แสดงสองลักษณะระหว่างลูกกลิ้งและแบบจำลองกึ่ง	12
3.6 ลักษณะลูกกลิ้งสองลูกวางไว้มีระยะห่างสัมพันธ์กับขนาดของกึ่งที่ต้องการคัด	13
3.7 ระดับลูกกลิ้งกับแนวระดับ	14
4.1 แรงในสายพานแบน	19
5.1 แสดงชุดลูกกลิ้งคัดขนาดกึ่ง	21
5.2 Free body diagram ที่เพลลา (3มิติ)	22
5.3 แสดงชุดโครงเหล็ก	27
5.4 แสดงชุดคัดขนาด	28
5.5 แสดงชุดคัดขนาด	29
5.6 แสดงชุดต้นกำลังและส่งผ่าน	30
5.7 แสดงเครื่องคัดขนาดกึ่งเมื่อเสร็จสมบูรณ์	31
6.1 แสดงการวัดความหนาของกึ่ง	34
6.2 แสดงการชั่งน้ำหนักของกึ่ง	35
6.3 แสดงการทำเครื่องหมายที่ตัวกึ่ง	35
6.4 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักและขนาดของกึ่งที่คัดได้	37
6.5 แสดงการคัดขนาดของกึ่ง	38
6.6 แสดงเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของกึ่งที่ผ่านการคัดขณะที่ไม่มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง	41

สารบัญรูปถ่าย (ต่อ)

รูปที่	หน้า
6.7 แสดงเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของกึ่งที่ผ่านการคัดขนาดที่มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง	42
6.8 แสดงเปอร์เซ็นต์ของกึ่ง ขนาด A ที่คัดได้	43
6.9 แสดงเปอร์เซ็นต์ของกึ่ง ขนาด B ที่คัดได้	43
6.10 แสดงเปอร์เซ็นต์ของกึ่ง ขนาด C ที่คัดได้	43
6.11 แสดงเปอร์เซ็นต์ของกึ่ง ขนาด D ที่คัดได้	43
6.12 แสดงปริมาณที่คัดได้ที่ความเร็วต่างๆ ใน 1 ชั่วโมง	42
6.13 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักและขนาดของกึ่งที่คัดได้ ชุดที่ 2	51
ภาคผนวกที่	
1. รายละเอียดของเครื่องคัดขนาดกึ่ง	
2. รายละเอียดของส่วนต้นกำลัง	
3. รายละเอียดของลูกกลิ้งและถาดรองรับ	
4. รายละเอียดของแม่ริง	
5. รายละเอียดของลูกกลิ้งคัดขนาด	

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 ปริมาณการส่งออกกุ้งแช่แข็งของไทยปี 2537 – 2539	1
2.1 การทดสอบวัดความหนาและน้ำหนักกุ้ง	9
5.1 แสดงค่าใช้จ่ายโดยรวมและค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยในการคัดขนาดกุ้ง โดย เครื่องคัดขนาดกุ้ง เมื่อดำเนินการคัดขนาด 250 วันต่อปี	33
6.1 การทดลองวัดความหนา(ด้าน AB) และน้ำหนักกุ้ง ชุดที่ 1	36
6.2 แสดงผลการทดลองคัดขนาดกุ้ง	39
6.3 แสดงเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของกุ้งที่คัด ได้ขณะไม่มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง	41
6.4 แสดงเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของกุ้งที่คัด ได้ขณะมีน้ำฉีดลูกกลิ้ง	42
6.5 การทดลองวัดความหนา (ด้าน AB) และน้ำหนักกุ้งชุดที่ 2	45
6.6 แสดงการหาระยะการตกของกุ้งที่ความเร็วรอบต่างๆ	46
6.7 แสดงการคัดขนาดที่ความเร็วรอบต่างๆ	47
6.8 แสดงจำนวนกุ้งที่ตกในแต่ละราง	48
6.9 แสดงกุ้งที่ไปตกวางคัดขนาดอื่น	49
6.10 แสดงปริมาณกุ้งที่คัด ได้ที่ความเร็วรอบต่างๆ ใน 1 ชั่วโมง	50

รายการสัญลักษณ์

- σ_m = ความเค้นเฉลี่ย (Mean Stress)
 σ_y = ความต้านทานแรงดึง (Yield Strength)
 σ_s = ความเค้นส่วนเปลี่ยน (Stress Amplitude)
 σ_u = ความต้านทานแรงทนทาน
 σ_t = ความต้านทานแรงดึงคราก (Tension Strength)
 τ_y = ค่าความต้านแรงเฉือนคราก (Yield Strength In Shear)
 τ_s = ค่าความเค้นเฉือนส่วนเปลี่ยน (Shear Stress Amplitude)
 τ_m = ความเค้นเฉือนเฉลี่ย (Shear Stress Mean)
 τ_u = ค่าความต้านแรงทนแรง
 K_f = ค่าตัวประกอบความเค้นหนาแน่นจริง (Actual Stress Concentration Factor)
 K = ขึ้นอยู่กับลักษณะของเพลลา ; ถ้าเพลลาตัน $K = 0$, ถ้าเพลลาทวง $K = d/d$
 N = ค่าความปลอดภัย
 d = เส้นผ่านศูนย์กลางกลางของเพลลา
 d_1 = เส้นผ่านศูนย์กลางภายในของเพลลา
 F_e = แรงเสมือนในแนวรัศมี (Equivalent radial load)
 F_r = แรงในแนวรัศมี (Radial Load)
 F_t = แรงรูน (Trush Factor)
 F = แรงที่กระทำกับลิ้ม
 V = ตัวประกอบการหมุน (Rotation Factor)
 X = ตัวประกอบในแนวรัศมี (Radial Factor)
 L = อายุการใช้งานของแบร์ริง
 D = เส้นผ่านศูนย์กลางของล้อสายพานตัวใหญ่
 C = ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลาง ของล้อสายพานตัวใหญ่และล้อสายพานตัวเล็ก
 F_1 = แรงดึงด้านตึง (Tight - Side Tension)
 F_2 = แรงดึงด้านหย่อน (Slack - Side Tension)
 F_c = แรงหนีศูนย์กลาง (Centrifugal force)
 V = ความเร็วรอบของล้อสายพาน

บทที่ 1

บทนำ

1.1 บทนำ

กุ้งเป็นสัตว์เศรษฐกิจที่สำคัญชนิดหนึ่ง ซึ่งสามารถนำเป็นสินค้าส่งออกปีละหลายร้อยเมตริกตันทั้งในรูปของการแช่แข็งและการแปรรูป (วารสารเครือเจริญโภคภัณฑ์ 2540) และกรรมวิธีการแปรรูปและการแช่แข็งออกสู่ตลาดการส่งออกต้องมีความสะดวกและรวดเร็วในการแปรรูปและแช่แข็งซึ่งการส่งออกในรูปการแช่แข็งนั้นจะต้องได้ขนาดกุ้งตามที่ ลูกค้าสั่งมาซึ่งจากการสำรวจปริมาณการส่งออกกุ้งแช่แข็งมีดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 1 ปริมาณการส่งออกกุ้งแช่แข็งของไทยปี 2537 - 2539

ปี	ปริมาณการส่งออก (เมตริกตัน)
2537	190,650
2538	174,974
2539	161,486

(วารสารเครือเจริญโภคภัณฑ์, 2540)

ซึ่งประเทศไทยส่งออกกุ้งมากที่สุดในโลก อุตสาหกรรมในการผลิตกุ้งแช่แข็ง การส่งออกจะต้องใช้กุ้งจำนวนมาก ดังนั้นการคัดขนาดกุ้งจึงนับเป็นปัญหาหนึ่งที่สำคัญในการแปรรูปกุ้ง จากปัญหาดังกล่าวข้างต้นนั้นจึงเป็นจุดเริ่มต้นทำให้เกิดแนวคิดในการสร้างเครื่องคัดขนาดกุ้งขึ้นมาเพื่อประหยัดเวลา และแรงงานในการคัดกุ้งและเพื่อเป็นต้นแบบของเครื่องคัดขนาดกุ้งแก่กลุ่มผู้สนใจในการที่จะนำไปพัฒนาต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

วัตถุประสงค์โดยทั่วไปเพื่อศึกษาและออกแบบสร้างเครื่องคัดขนาดกุ้งโดยใช้หลักการคัดขนาดตามความหนาของตัวกุ้ง โดยมีวัตถุประสงค์หลักดังนี้

1. ออกแบบและสร้างเครื่องต้นแบบของการคัดขนาดกึ่งให้สามารถคัดขนาดกึ่งได้ 4 ขนาด คือ

เกรด A	21-25	ตัว/กิโลกรัม
เกรด B	26-30	ตัว/กิโลกรัม
เกรด C	31-35	ตัว/กิโลกรัม
เกรด D	36-40	ตัว/กิโลกรัม

2. เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการคัดขนาดกึ่งโดยใช้เครื่องคัดขนาดกึ่งแบบใช้ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง โดยมีปัจจัยดังนี้

- 1.2.1 ความเร็วรอบมอเตอร์ ที่ความเร็ว 35 45 และ 55 รอบต่อนาที
- 1.2.2 ระยะระหว่างช่องคัดขนาดตามเกรดต่างๆ
- 1.2.3 การคัดขนาดโดยมีน้ำฉีดและไม่มีน้ำฉีด

1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. สามารถลดค่าใช้จ่ายในการจ้างแรงงานที่ทำหน้าที่คัดขนาดกึ่ง
2. สามารถใช้เครื่องคัดขนาดกึ่งทดแทนแรงงานคนในการคัดขนาดกึ่งได้เป็นอย่างดี
3. เป็นเครื่องต้นแบบแก่กลุ่มผู้สนใจในการที่นำไปพัฒนาต่อไป

บทที่ 2

การตรวจสอบเอกสาร

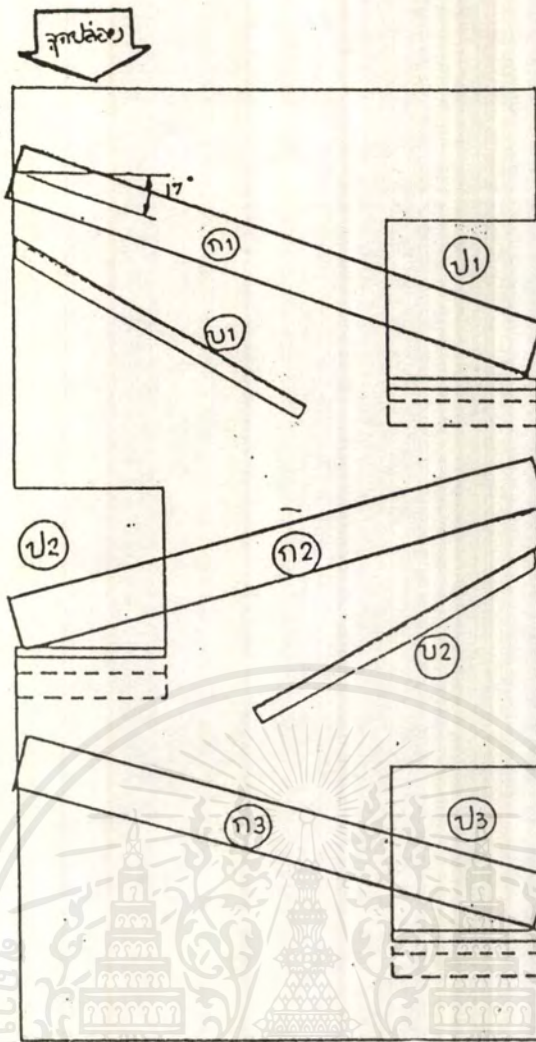
เครื่องคัดขนาดกึ่งที่มีใช้กันอยู่ ใช้หลักการเดียวกันกับเครื่องคัดขนาดกึ่งที่ทำทดสอบนี้ คือ ใช้ความหนาของตัวกึ่งเป็นตัวแบ่งเกรดของกึ่ง

2.1 การคัดขนาดกึ่งโดยใช้เครื่องคัดขนาดแบบลูกกลิ้ง (โชติวุฒิ อินันต์คา และบุญเรือง มานิตย์ โชติพิสิฐ, 2530)

ทำการคัดขนาดกึ่งโดยอาศัยความหนาของตัวกึ่ง ดังรูปที่ 2.1 เป็นพื้นเอียงเกือบตั้งฉากกับระนาบพื้นดิน และมีลูกกลิ้งทรงกระบอกที่หมุนตามเข็มนาฬิกา วางขวางพื้นเอียงไว้แบบจำลอง กึ่งจะอยู่ในสถานะสมดุลได้ 2 ลักษณะ ดังรูปที่ 2.1 และหากแบบจำลองกึ่งถูกจัดให้อยู่ในลักษณะอื่น ลูกกลิ้งที่หมุนอยู่จะช่วยให้กลับสู่สถานะสมดุลได้เช่นเดิม หากเรายกระดับของลูกกลิ้งให้สูงจากพื้นเรียบให้สูงเท่ากับความหนาของตัวกึ่งที่เราต้องการจะคัด กึ่งที่มีความหนาเล็กกว่าหรือเท่ากับความหนาที่เราต้องการ จึงจะลอดผ่านไปได้กึ่งที่มีขนาดความหนาใหญ่กว่าจะติดค้างอยู่บนลูกกลิ้งนี้



รูปที่ 2.1 การสมดุล 2 ลักษณะระหว่างลูกกลิ้งและพื้นเอียง



รูปที่ 2.2 การจัดวางลูกกึ่งและแผ่นรองรับการไหล

เมื่อปล่อยกึ่งที่จุดปล่อยกึ่ง กึ่งจะผ่านการค้ำในชั้นแรกที่ลูกกึ่ง ก.1 กึ่งที่มีขนาดใหญ่จะไม่สามารถผ่านลงมาได้และไหลไปสู่ช่องเปิด ป.1 กึ่งที่มีขนาดเล็กกว่าจะลุดลงมาสู่ ป.1 ซึ่งจะกันกึ่งให้ไหลไปสู่จุดเริ่มต้นของชั้นต่อไปที่ลูกกึ่ง ก.2 และเป็นเช่นเดียวกับในชั้นแรกจนผ่านชั้นที่สามที่ลูกกึ่ง ก.3 ดังนั้นกึ่งที่ตัดได้จะมี 3 ขนาด ที่ทางออก ป.1, ป.2 และ ป.3 และที่เล็กเกินต้องการจะออกสู่ทางด้านล่างของเครื่องต่อไป ขนาดที่ต้องการจะตัดสามารถปรับได้ที่ระยะห่างระหว่างลูกกึ่งกับพื้นการไหล โดยจะต้องปรับจากขนาดใหญ่ไปเล็กจาก ก.1 ถึง ก.3 ตามลำดับ

2.2 การตัดขนาดกึ่งโดยใช้เครื่องตัดขนาดแบบเครื่องสันสะเทือน (ศรากรณ์ ผลัดศรีพิภพ วสะ-หลาย และธราจันทร์ จันทนา, 2532)

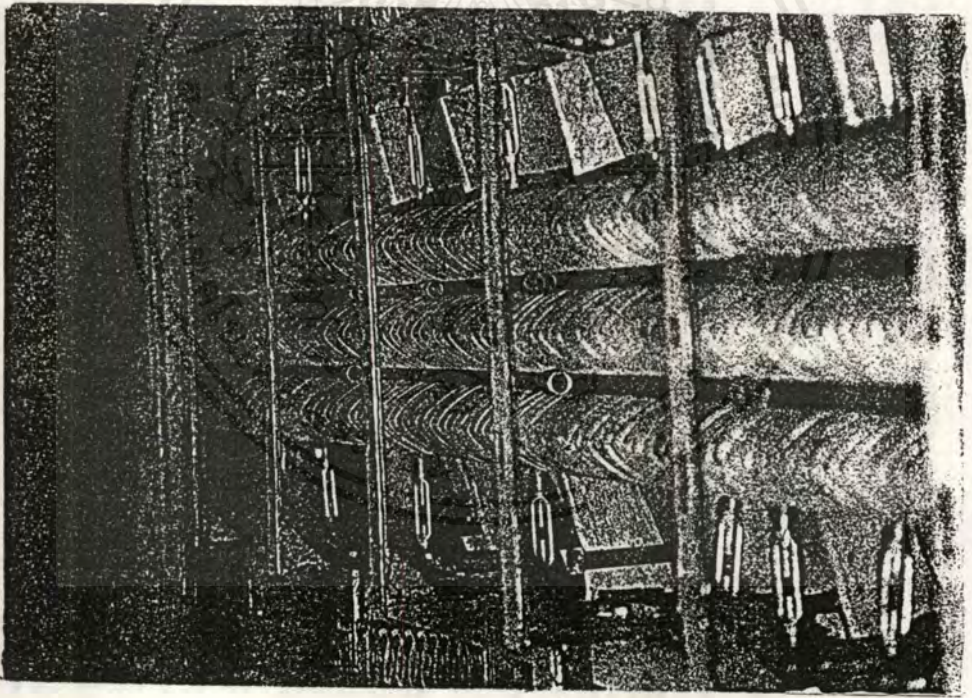
ระบบการตัดขนาดประกอบด้วยสายพานแบบขนาด 2 นิ้ว จำนวน 3 ชุด แต่ละชุดมีโครงสร้างทำด้วยวัสดุ พี วี ซี ขึ้นรูปเป็นรูปสามเหลี่ยมควมโค้งยึดติดอยู่กับสายพานแบนด้วยน็อต ชุดโครงสร้าง พี วี ซี นี้จะยึดอยู่บนสายสะพานแบนเป็นแถบๆ ซึ่ดักันตลอดความยาวของสายพาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
แม้ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เครื่องคัดขนาดกึ่งสามารถทำการคัดขนาดได้ 2 ช่องคัดพร้อมกัน โดยชุดของสายพานแบนทั้ง 3 ชุด ซึ่งมีโครงสร้าง พี วี ซี ดังกล่าว ยึดติดอยู่ จะถูกจัดวางให้ไม่ขนานกัน โดยมีช่องว่างระหว่างชุด โครงสร้าง พี วี ซี ที่ด้านหลังของตัวเครื่อง 12 มม. และปลายทาง 30 มม. ความยาวของระบบคัดขนาดทั้งหมด 4500 มม. ชุดสายพานแต่ละชุดจะวิ่งอยู่ในรางบังคับสายพานเป็นแนวตรง

ในการคัดขนาดกึ่ง ตัวกึ่งจะถูกป้อนลงในระหว่างช่องว่างของชุดโครงสร้าง พี วี ซี ที่ด้านหลังของตัวเครื่องในลักษณะนอนเอาหลังลงหรือเอาท้องลงโดยเอาความหนาของตัวกึ่งตั้งขึ้น แล้วตัวกึ่งจะถูกถ่วงไปตามแนวนอนผ่านไปตามช่องว่างที่ไม่ขนานกัน กึ่งขนาดเล็กจะหล่นลงมา ก่อน กึ่งขนาดใหญ่จะหล่นลงในช่องถัดไป ข้างใต้ชุดสายพานมีกะบะทำรับกึ่งที่ตกลงมา

ชุดของสายพานแบนเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 275 มม./วินาที ใช้แรงบิดในการขับเคลื่อนชุดมู่เตสายพานแบนอย่างต่ำ 1.20 กก.-ม. ในสภาพที่มีโหลดสัดส่วนสูงสุดของเครื่องคือ กว้าง 88 ซม. ยาว 550 ซม. สูง 85 ซม. ดังรูปที่ 2.3



รูปที่ 2.3 เครื่องคัดขนาดกึ่งแบบเครื่องต้นสะเทือน

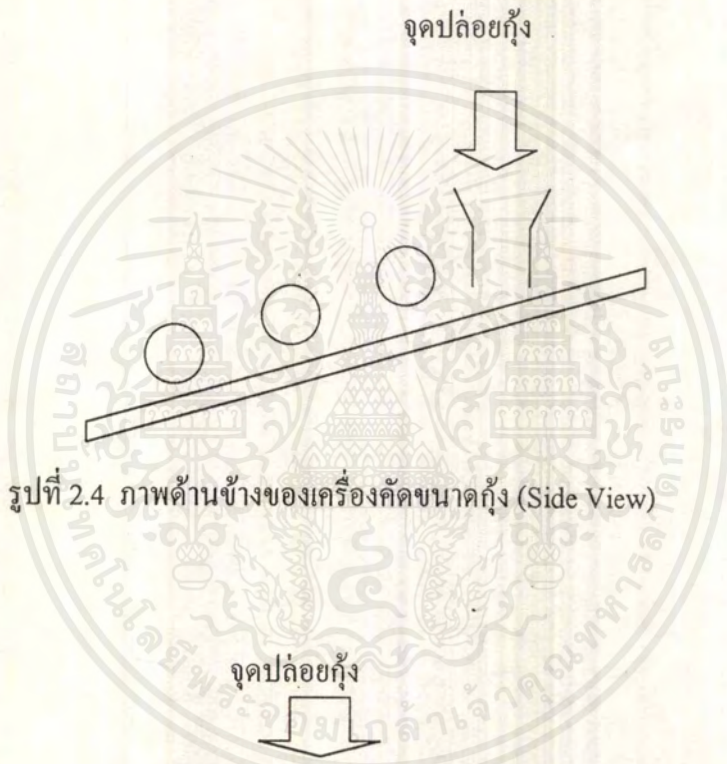
ผลการทดสอบโดยการใช้เครื่องป้อนกึ่งแทนคนป้อน โดยไม่เปิดเครื่องต้นสะเทือน พบว่าประสิทธิภาพการคัดขนาดรวมของเครื่อง เท่ากับ 63 % สามารถคัดกึ่งได้ 250 กก./ชั่งโมง/2 ช่อง/คนป้อน การทดสอบโดยเปิดเครื่องต้นสะเทือน พบว่าประสิทธิภาพการคัดขนาดรวมเครื่องเท่ากับ 68 % สามารถคัดกึ่งได้ 246 กก./ชั่งโมง/2 ช่องคัด/คนป้อน ความชื้นที่เกิดกับตัวกึ่งมี

บ้างในระหว่างที่กึ่งผ่านเครื่องป้อนกึ่ง

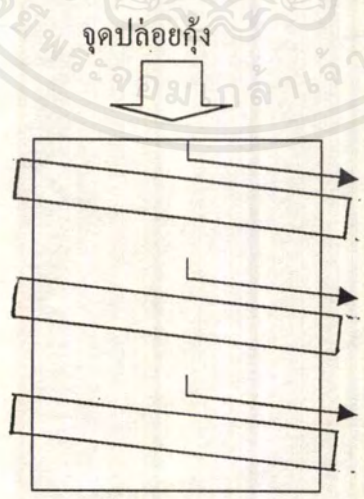
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
แม้ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.3 การคัดขนาดกึ่งโดยใช้เครื่องคัดขนาดแบบลูกกลิ้งทรงกระบอก (ศรากรณ์ ลัดศรี, พิภพ วสะ-หลาย และธราจันทร์ จันทนา, 2532)

กึ่งจะถูกปล่อยทางด้านบนของเครื่องซึ่งอยู่สูงกว่า แล้วกึ่งจะไหลลงมาทางปลายด้านล่างโดยมีลูกกลิ้งทรงกระบอกวางขวางอยู่ ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นไม่เท่ากันกึ่งตัวใหญ่จะติดแท่ง ทรงกระบอกแล้วถูกลำเลียงออกทางด้านข้าง ส่วนกึ่งตัวเล็กจะลอคออกไปได้ ดังรูปที่ 2.4 และ 2.5



รูปที่ 2.4 ภาพด้านข้างของเครื่องคัดขนาดกึ่ง (Side View)



รูปที่ 2.5 ภาพด้านบนของเครื่องคัดขนาดกึ่ง (Top View)

บทที่ 3

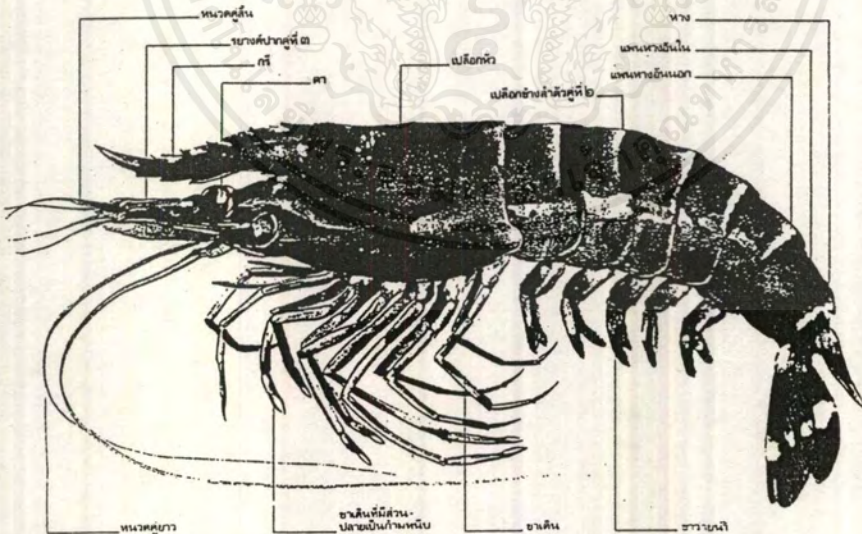
แนวทางในการออกแบบเครื่องคัดขนาดกุ้ง

3.1 ขนาดกุ้งกำหนดตามมาตรฐานวารสารเครื่องเจริญโภคภัณฑ์

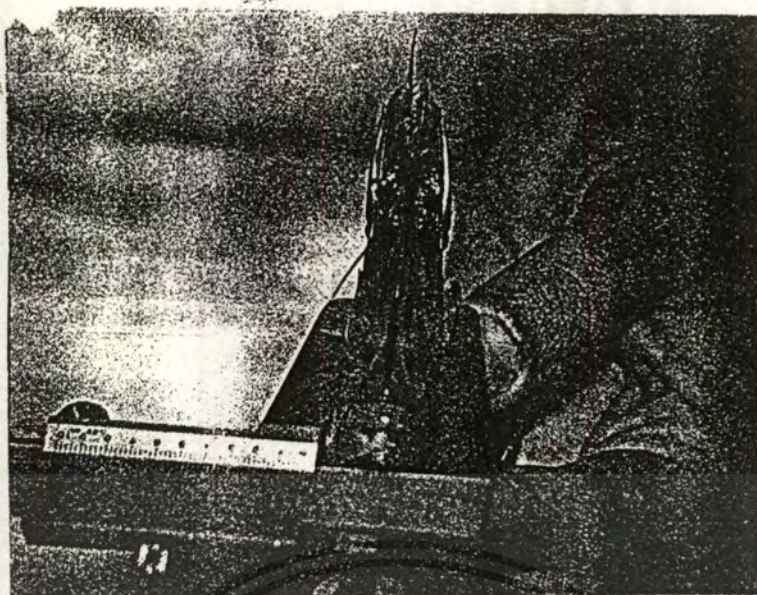
การกำหนดขนาดของกุ้งตามมาตรฐานจากวารสารเครื่องเจริญโภคภัณฑ์ ดังนี้

เกรด	ขนาด(ตัว/กิโลกรัม)	น้ำหนักตัว/กรัม
A	21 - 25	ตั้งแต่ 39.24 ขึ้นไป
B	26 - 30	39.23 - 32.54
C	31 - 35	32.53 - 27.98
D	36 - 40	27.97 - 24.70

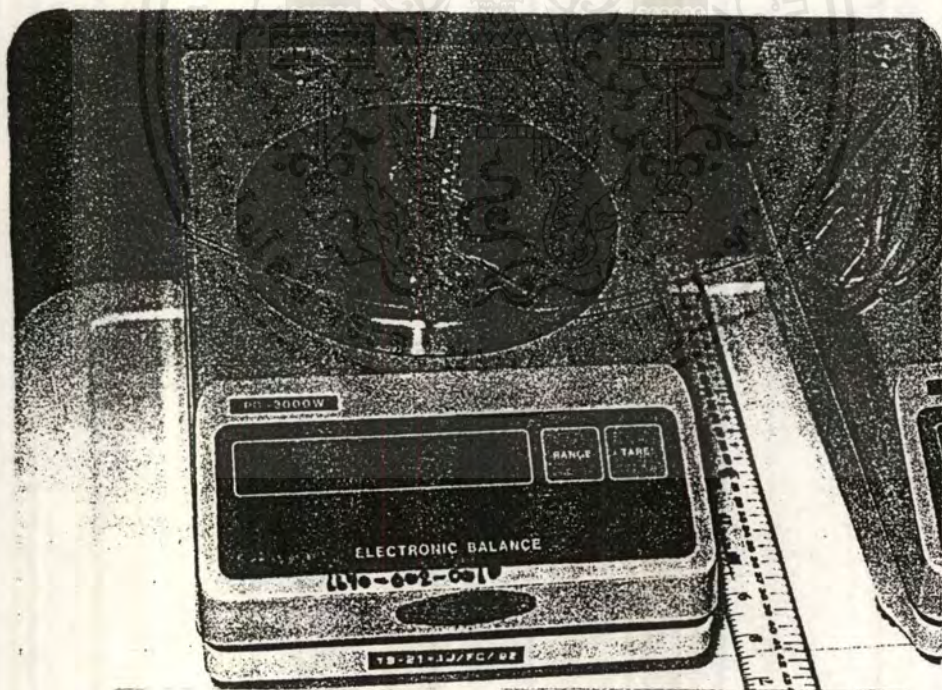
จากข้อมูลของขนาดน้ำหนักของกุ้ง เราทราบว่า กุ้งมีน้ำหนักต่างกันจะมีความหนาในส่วน AB ต่างกัน ดังรูปที่ 3.2 ดังนั้นเราทำการคัดขนาดโดยอาศัยความหนาในส่วนนี้



รูปที่ 3.1 แสดงลักษณะกุ้งกุลาดำ



รูปที่ 3.2 แสดงการวัดความหนาของกึ่งกลาด้า(ด้าน AB)



รูปที่ 3.3 แสดงการชั่งน้ำหนักกึ่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
แม้ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.2 คุณสมบัติทางกายภาพของกุ้ง

เราได้ทำการหาคุณสมบัติทางกายภาพของกุ้ง โดยการหาความสัมพันธ์ระหว่างความหนาของตัวกุ้ง (ด้าน AB) กับน้ำหนักกุ้ง

พิจารณาข้อมูลที่ได้จากตารางที่ 2.1 เมื่อนำมาเขียนกราฟหาความสัมพันธ์ควรรได้ลักษณะแปรผันเชิงเส้นตรงดี กล่าวคือต้องมีค่าของ Coefficient of correlation (R^2) มากกว่า 80 เปอร์เซ็นต์ และจากผลการทดลองได้ค่า 86.64 เปอร์เซ็นต์ ทำให้สรุปได้ว่าเราสามารถใช้ความหนาของกุ้งในการคัดขนาดได้

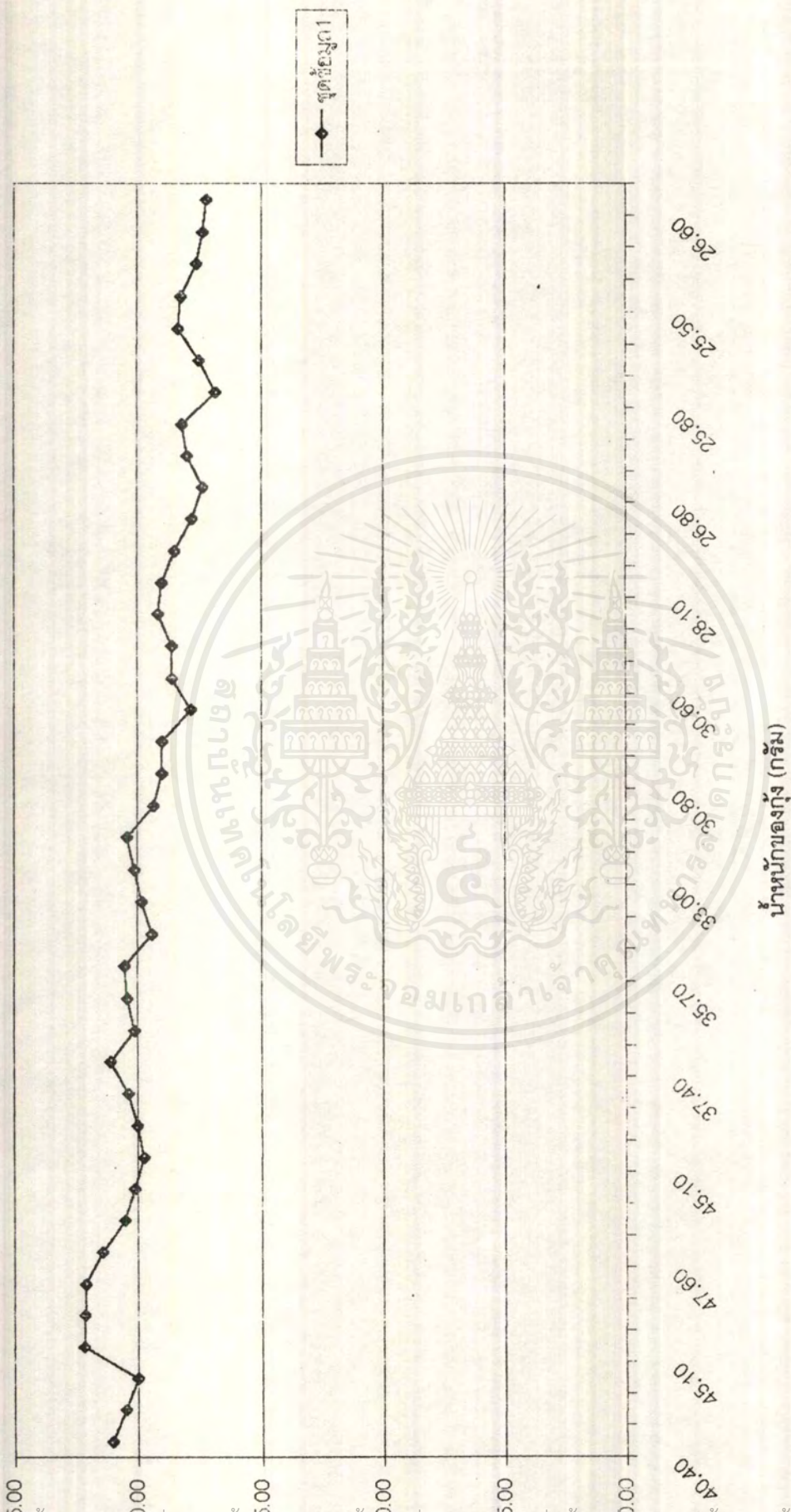
ตารางที่ 3.1. การทดลองวัดความหนา(ด้าน AB)และน้ำหนักกุ้ง

การทดลองวัดความหนา(ด้าน AB) และน้ำหนักกุ้ง		
ชนิดของกุ้ง	น้ำหนักของกุ้ง (กรัม)	ขนาดของกุ้ง (มิลลิเมตร)
A1	40.40	21.00
A2	40.30	20.45
A3	39.00	20.00
A4	45.10	22.20
A5	44.70	22.15
A6	44.50	22.10
A7	47.60	21.40
A8	46.90	20.50
A9	45.60	20.10
A10	45.10	19.75
ค่าเฉลี่ย	43.92	20.965
B1	36.30	20.00
B2	36.80	20.35
B3	37.40	21.10
B4	34.20	20.10
B5	35.20	20.40
B6	35.70	20.50
B7	31.90	19.40
B8	32.00	19.80
B9	33.00	20.10
B10	33.60	20.40
ค่าเฉลี่ย	34.61	20.2

ตารางที่ 3.1 (ต่อ) การทดลองวัดความหนา (ด้าน AB) และน้ำหนักกึ่ง

การทดลองวัดความหนา (ด้าน AB) และน้ำหนักกึ่ง		
ชนิดของกึ่ง	น้ำหนักของกึ่ง (กรัม)	ขนาดของกึ่ง (มิลลิเมตร)
C1	30.70	19.35
C2	30.80	19.00
C3	31.80	19.00
C4	29.20	17.85
C5	30.60	18.60
C6	30.60	18.60
C7	28.90	19.15
C8	28.10	19.00
C9	28.00	18.50
C10	29.20	17.80
ค่าเฉลี่ย	29.79	18.685
D1	26.80	17.35
D2	27.10	18.00
D3	27.10	18.20
D4	25.80	16.85
D5	25.90	17.50
D6	25.30	18.35
D7	25.50	18.25
D8	25.70	17.60
D9	26.20	17.35
D10	26.60	17.20
ค่าเฉลี่ย	26.20	17.665

ค่า Correlation Factor = 0.866416019

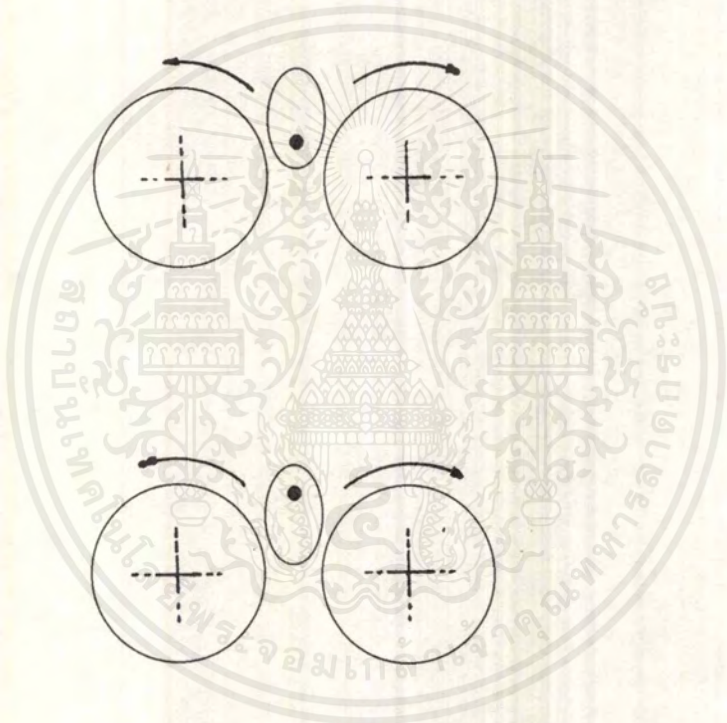


รูปที่ 3.4 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักและขนาดของกุ้งที่ตัดได้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไมออนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
แม้ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งยังมีแหล่งอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.3 แนวทางการใช้ลูกกลิ้ง 2 อัน ในการตัดขนาด

รูปที่ 3.5 เป็นการจำลองรูปกึ่งโดยมีลูกกลิ้งทรงกระบอก 2 อัน วางคู่กันตามยาว ซึ่ง ลูกกลิ้งทรงกระบอก อันที่ 1 จะหมุนตามเข็มนาฬิกา ส่วนลูกกลิ้งอันที่ 2 จะหมุนทวนเข็มนาฬิกา รูปจำลองกึ่งจะอยู่ในสภาพที่สมดุลได้ 2 ลักษณะดังรูป และหากรูปจำลองกึ่งถูกจัดอยู่ในลักษณะอื่น ลูกกลิ้งทั้งสองที่หมุนอยู่จะช่วยให้รูปจำลองกึ่งกลับสู่สภาพสมดุลได้เช่นเดิม

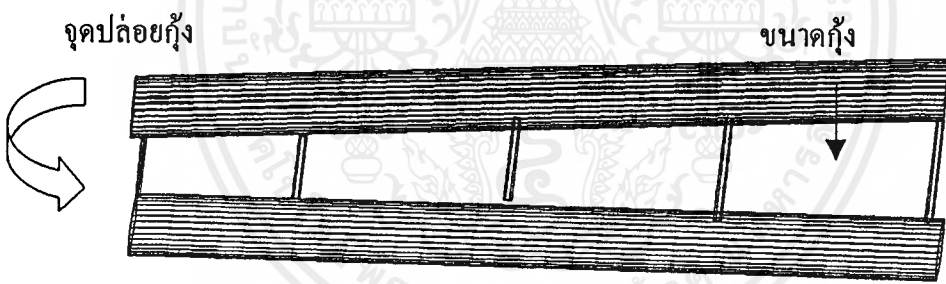


รูปที่ 3.5 สมดุลสองลักษณะระหว่างลูกกลิ้งและแบบจำลองกึ่ง

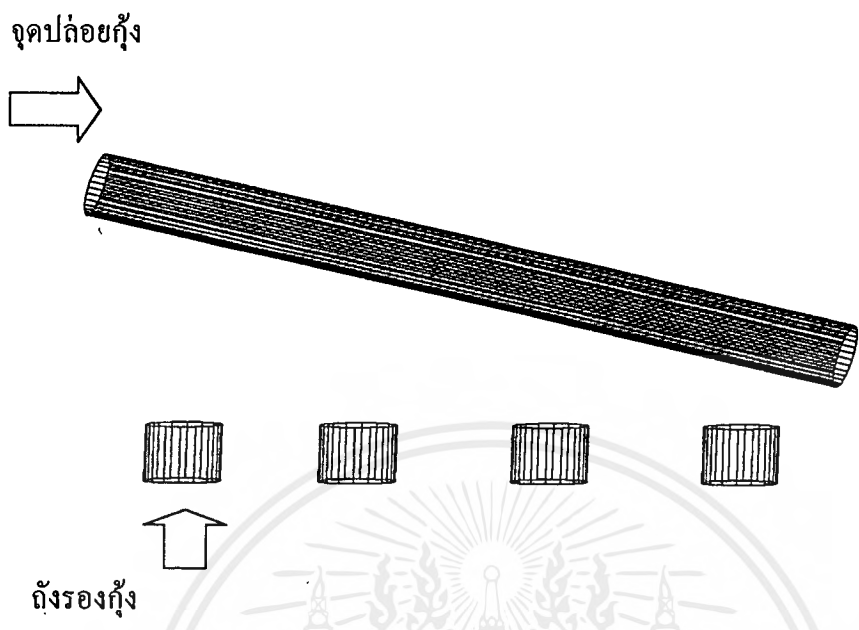
ในการที่เราจะตัดขนาดของกึ่งนั้น เราจะตั้งความห่างของลูกกลิ้งทั้ง 2 อัน ให้เท่ากับขนาดของความหนาของรูปจำลองกึ่งที่เราต้องการตัด ตัวกึ่งที่มีขนาดเล็กกว่าหรือเท่ากับความหนา AB จึงจะลอดผ่านลูกกลิ้งทั้งสองไปได้ ตัวกึ่งที่มีขนาดใหญ่กว่าจะต้องติดค้างอยู่บนลูกกลิ้งนี้

3.4 หลักการในการออกแบบและการทำงานของเครื่องตัดขนาดกึ่ง

จากแนวคิดในการตัดขนาดของเครื่องมือ เราต้องการนำมาประกอบเป็นเครื่องมือ ในการตัดขนาดของกึ่งดังรูปที่ 3.6 ต้องอาศัยระยะห่างระหว่างลูกกึ่งทั้ง 2 อันโดยให้มีความห่างไม่เท่ากัน โดยที่ตรงจุดเริ่มต้น (จุดปล่อยกึ่ง) จะมีระยะห่างเท่ากับขนาดของความหนาของกึ่งที่ขนาดเล็กที่สุด (ในที่นี้คือ ขนาด 40 ตัว/กิโลกรัม) และส่วนปลายลูกกึ่งทั้ง 2 จะมีระยะห่างเท่ากับขนาดของความหนาของตัวกึ่งที่ใหญ่ที่สุด(ขนาด 20 ตัว/กิโลกรัม) ดังรูปที่ 3.6 และที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือลักษณะการวางของลูกกึ่งกับพื้นระนาบจะต้องวางดังรูปที่ 3.7 เพื่อให้เกิดการเคลื่อนที่ของตัวกึ่งและด้านข้างของลูกกึ่งจะเป็นถึงรับขนาดกึ่งแต่ละขนาด



รูปที่ 3.6 ลักษณะลูกกึ่งสองลูกวางให้มีระยะห่างสัมพันธ์กับขนาดของกึ่งที่ต้องการตัด



รูปที่ 3.7 ระดับลูกกลิ้งกับแนวระดับ

หลักการการทำงานของเครื่องคัดขนาดกึ่ง ก็คือเมื่อกึ่งถูกปล่อยที่จุดปล่อยกึ่งดังรูปที่ 3.6 กึ่งจะเคลื่อนที่ผ่านลูกกลิ้งทั้งสองอัน กึ่งที่มีขนาดของความหนาเล็กกว่าระยะห่างของลูกกลิ้ง 2 ก็จะผ่านลูกกลิ้งร่วงลงสู่ถังที่ 1 ดังรูปที่ 3.7 ส่วนกึ่งที่มีขนาดใหญ่กว่าในขนาดแรกจะเคลื่อนไปสู่ช่วงคัดขนาดช่วงต่อไปเรื่อยๆ โดยในการออกแบบนี้เราจะคัดขนาดทั้งหมด 4 ขนาด โดยการอาศัยการเอียงของลูกกลิ้งเมื่อเทียบกับแนวระดับ และการหมุนของลูกกลิ้งด้วย

บทที่ 4 ทฤษฎีหรือหลักการ

สำหรับเครื่องคัดขนาดกึ่งนี้เราจะทำการออกแบบชิ้นส่วนซึ่งเกี่ยวข้องกับกรออกแบบ รูปร่างโดยใช้พื้นฐานทางด้านการคำนวณและหลักการในการเลือกวัสดุสำหรับทำชิ้นส่วนตามความเหมาะสมกับการใช้เครื่องจักรกลกับงานลักษณะต่าง ๆ ซึ่งในที่นี้เราจะทำการคำนวณและออกแบบชิ้นส่วนต่าง ๆ ได้แก่

- 4.1. เพลา(Shaft)
- 4.2. แบริ่ง(Bearing)
- 4.3. สายพาน(Belts)

4.1 เพลา (Shaft)

วัสดุที่ใช้สำหรับทำเพลา คือ เหล็กกล้าละมุน (mild steel) แต่เมื่อคำนึงถึงในแง่ความประหยัดเพื่อให้เพลามีราคาถูกที่สุด ดังนั้นเราจะทำการออกแบบวัสดุที่ทำจากเหล็กกล้าคาร์บอนธรรมดา

(plain carbon steel) โดยเหล็กกล้าคาร์บอนธรรมดา แบ่งออกเป็น 3 กลุ่มคือ เหล็กกล้าคาร์บอนต่ำ (low carbon steel) มีคาร์บอนผสมอยู่ระหว่าง 0.005 % - 0.3 % เหล็กกล้าคาร์บอนปานกลาง (medium carbon steel) มีคาร์บอนผสมอยู่ 0.3 % - 0.5 % และเหล็กกล้าคาร์บอนสูง (high carbon steel) มีคาร์บอนผสมอยู่มากกว่า 0.5 % ขึ้นไป

1. เหล็กกล้าคาร์บอนต่ำ มีใช้งานมากทางด้านผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และในงานโครงสร้าง เช่น ใช้ทำท่อโครงสร้าง ถึง รถไฟ ตัวถังรถยนต์ สลักเกลียว ถ้าเหล็กกล้าชนิดนี้มีความเค้นผสมอยู่มาก เรียกว่า เหล็กกล้าแข็ง ซึ่งนิยมใช้อย่างมากในเครื่องทำเกลียวอัตโนมัติ ในอุตสาหกรรมส่วนมากใช้เหล็กกล้าชนิดนี้ทั้งแบบรีดร้อน และรีดเย็น เหล็กกล้าที่ผ่านรีดเย็น มีความต้านทานแรงดี ตัดกลึงได้ดี และมีขนาดแน่นอน ถ้าต้องการให้ผิวเหล็กทนต่อการสึกหรอ ก็ทำได้โดยชุบผิวแข็ง

2. เหล็กกล้าคาร์บอนปานกลาง สามารถนำมาชุบ หรือ เเทมเปอร์ได้โดยกรรมวิธีความร้อนแบบต่างๆ ไป ดังนั้นจึงมักใช้งานที่ต้องการความต้านแรง และทนต่อการสึกหรอ ผลิตภัณฑ์จากเหล็กกล้าผสมคาร์บอนปานกลาง คือ เพลา แกน เพลาข้อเหวี่ยง ก้านสูบ และชิ้นส่วนเครื่องจักรกล ที่ต้องการความต้านแรงสูงกว่าเหล็กกล้าคาร์บอนต่ำ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
แม้ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3. เหล็กกล้าคาร์บอนสูง ใช้มากเมื่อผลิตภัณฑ์ ต้องมีความแข็งแรงและต้านแรงสูง พร้อมกันนั้นก็ทนต่อการสึกหรอได้ดีด้วย เหล็กกล้าชนิดนี้ต้องผ่านกรรมวิธีทางความร้อนก่อนจึงจะมีคุณสมบัติตามต้องการ โดยปกติที่หาซื้อจากท้องตลาดจะอยู่ใน

สภาพที่ผ่านการ แอนนิต มาแล้ว ดังนั้นเมื่อขึ้นรูปเรียบร้อย แล้วต้องทำกรรมวิธีทางความร้อน เพื่อให้มีความแข็งตามต้องการ เหล็กกล้าที่ใช้ทำเครื่องมือชนิดต่างๆ เช่น ดอกสว่าน อุปกรณ์ตัดเกลียวใน ดอกคว้านรู แบบพิมพ์ และมักใช้ทำผลิตภัณฑ์ที่ต้องการความคม เช่น มีด กรรไกร เป็นต้น นอกจากนั้นยังใช้ทำลวดสปริง และลวดสลิงอีกด้วย

สำหรับทฤษฎีที่ใช้ในการออกแบบเพลารเราจะใช้หลักการออกแบบเพลากายได้แรงเปลี่ยนแปลงซึ่งเราจะออกแบบเพลาโดยคิดถึงแรงเปลี่ยนแปลงขนาดเป็นวัฏจักรสำหรับสมการที่ใช้คือ

$$1/N = \{[(\sigma_m/\sigma_y)^2 + K_f(\sigma_a/\sigma_u)]^2 + [(\tau_m/\tau_y) + K_s(\tau_a/\tau_u)]^2\}^{1/2}$$

และ

$$\sigma_m = (32M_m)/\pi d^3(1-K^4) \quad , \quad \sigma_a = (32M_a)/\pi d^3(1-K^4)$$

$$\tau_m = (16T_m)/\pi d^3(1-K^4) \quad , \quad \tau_a = (32T_a)/\pi d^3(1-K^4)$$

โดยเราจะออกแบบเพลาเพื่อหาขนาดโดยอาศัยทฤษฎีความเสียหายคือ

1 ทฤษฎีความเค้นเฉือนสูงสุด

$$\tau = \tau_y/N = \sigma_y/2N$$

2 ทฤษฎีความเค้นเฉือนออกคตะฮีดอล

$$\tau = \tau_y/N = 0.577\sigma_y/N$$

4.1.1 การคำนวณหาความเร็ววิกฤต

ความเร็ววิกฤตคือ ความเร็วของเพลาซึ่งเป็นผลให้เพลากเกิดการลั่นสะเทือนอย่างรุนแรงซึ่งในทางปฏิบัติมักจะออกแบบให้เพลางานที่ความเร็วสูงหรือต่ำกว่าความเร็ววิกฤตอย่างน้อย 25 % เพื่อหลีกเลี่ยงการลั่นสะเทือนอย่างรุนแรงซึ่งอาจจะทำให้ส่วนอื่น ๆ ในระบบเสียหายได้

4.2 แบริ่ง (Bearing)

โดยทั่วไป แบริ่ง (Bearing) แบ่งออกเป็น 2 พวกใหญ่ๆ คือ บอลแบริ่ง ซึ่งมีลูกกลิ้งเป็นรูปทรงกลม และ โรลเลอร์แบริ่ง ซึ่งมีลูกกลิ้งเป็นรูปทรงกระบอกตรง หรือรูปทรงกระบอกเรียว โดยปกติแล้วแบริ่งเหล่านี้จะรับแรงในแนวนอนและแรงรุนได้ ยกเว้นโรลเลอร์แบริ่งแบบลูกกลิ้งทรงกระบอกเท่านั้น

ในที่นี้เราจะเลือกใช้ บอลแบริ่ง โดย load Rating ที่แสดงใน catalog ที่ใช้สำหรับเลือกบอลแบริ่ง จะแสดงแรงในแนวนอนอย่างเดียว แต่เนื่องจาก บอลแบริ่ง จะรับได้ทั้งแรงในแนวนอนและแรงรุน ดังนั้นเพื่อความสะดวกในการเลือกบอลแบริ่ง เราจะพิจารณาจาก แรงเสมือนในแนวนอน (Equivalent radial load ; F_e) ซึ่งแรงเสมือนในแนวนอนนี้เราจะใช้ในการคำนวณอายุการใช้งานของแบริ่ง ซึ่งสมาคม AFBMA ได้ให้สมการสำหรับแรงเสมือนในแนวนอนสำหรับบอลแบริ่ง ไว้ 2 สมการคือ

$$F_e = V \cdot F_r$$

$$F_e = X V F_r + Y F_a$$

โดยสมการแรกจะใช้เมื่อ บอลแบริ่งรับเฉพาะแรงในแนวนอน และ สมการที่สองจะใช้เมื่อ บอลแบริ่งรับทั้งแรงในแนวนอนและแรงรุน

สำหรับค่า Rotation Factor ที่ถูกต้องสำหรับสภาวะการหมุนของวงแหวน ให้ไว้ดังนี้ เมื่อวงแหวนในหมุนให้ $V = 1$ เมื่อวงแหวนวงนอกหมุนให้ $V = 1.2$ ณ สภาวะนี้อายุของความเสียหายจะลดลง

โดยเราจะนำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเพลามาใช้เลือกบอลแบริ่ง โดยให้มีขนาดพอเหมาะกับรูเจาะ (bore) ซึ่งแรงเสมือนในแนวนอนจะต้องมีค่าไม่เกินค่า Load Rating ในแคตตาล็อก (catalog) จากนั้นนำค่าแรงเสมือนในแนวนอนนี้ไปคำนวณหาอายุของแบริ่ง แล้วเทียบกับอายุการใช้งานของแบริ่งที่แนะนำไว้ โดยอายุการใช้งานของแบริ่งสามารถคำนวณได้จากสมการ

$$L = (C/F)^a$$

$$A = 3 \quad \text{สำหรับบอลแบริ่ง}$$

$$A = 10/3 \quad \text{สำหรับโรลเลอร์แบริ่ง}$$

4.3 สายพาน(Belts)

สายพานแบ่งออกเป็นสี่ชนิดตามลักษณะหน้าตัดของสายพาน คือ สายพานแบน(flat belt) มีหน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า สายพานลิ้ม (V-belt) มีหน้าตัดเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู สายพานกลม (rope) มีหน้าตัดเป็นรูปวงกลม และ ไทม์มิ่งเบิ้ลท์(timing belt) มีหน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยมคางหมู แต่จะทำการเป็นร่องคล้ายฟันเพื่อลดความขยงของสายพาน สายพานแต่ละชนิดจะมีลักษณะการใช้งานต่างกัน

วัสดุที่ใช้ทำสายพานจะต้องมีค่าความต้านแรงสูง (strength) สามารถบิดตัวได้ดี และจะต้องมีค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานระหว่างผิวสัมผัสสูง วัสดุที่ใช้ทำสายพานซึ่งใช้งานกันมากก็คือหนัง (oak-tanned leather) แต่ถ้ามุ่งเน้นการใช้งานเป็นพิเศษ เช่น อยู่ในบรรยากาศที่มีความชื้น มีไอของสารเคมี หรือมีน้ำมันอยู่ด้วย ก็มักใช้สายพานแบบ chrome leather เพื่อให้สายพานมีอายุการใช้งานได้นานพอสมควรจึงมักใช้ค่าความเค้นในการออกแบบสายพานต่ำกว่าความต้านแรงดึงสูงสุดของสายพานมาก โดยทั่วไปจะใช้ค่าความปลอดภัยประมาณ 10 ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของสายพานหนังจะมีค่าประมาณ 0.40-0.50 และความเร็วใช้งานของสายพานควรจะอยู่ในช่วง 1000-2000 m/min

สายพานอีกชนิดหนึ่งคือสายพานยาง(rubber belts) สายพานประเภทนี้จะมีฝ้ายหรือผ้าใบเป็นไส้ภายในและมียางหุ้มอยู่ภายนอก ยางที่ใช้หุ้มจะเป็นยางที่อบด้วยกำมะถันในอุณหภูมิสูง (vulcanised) เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นและความต้านแรง สายพานยางเหมาะสำหรับใช้กับงานที่มีน้ำมันหรือแสงแดด เมื่อเปรียบเทียบกับสายพานหนังแล้ว สายพานยางจะมีราคาถูกกว่าแต่อายุใช้งานสั้นกว่า สายพานยางทนต่อสภาพบรรยากาศในการใช้งานได้ดีกว่าสายพานหนัง ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของสายพานยางจะมีค่าประมาณ 0.30-0.40 และสามารถรับแรงดึงได้ประมาณ 20 นิวตัน ต่อชั้นต่อความกว้างของสายพาน 1 มิลลิเมตร

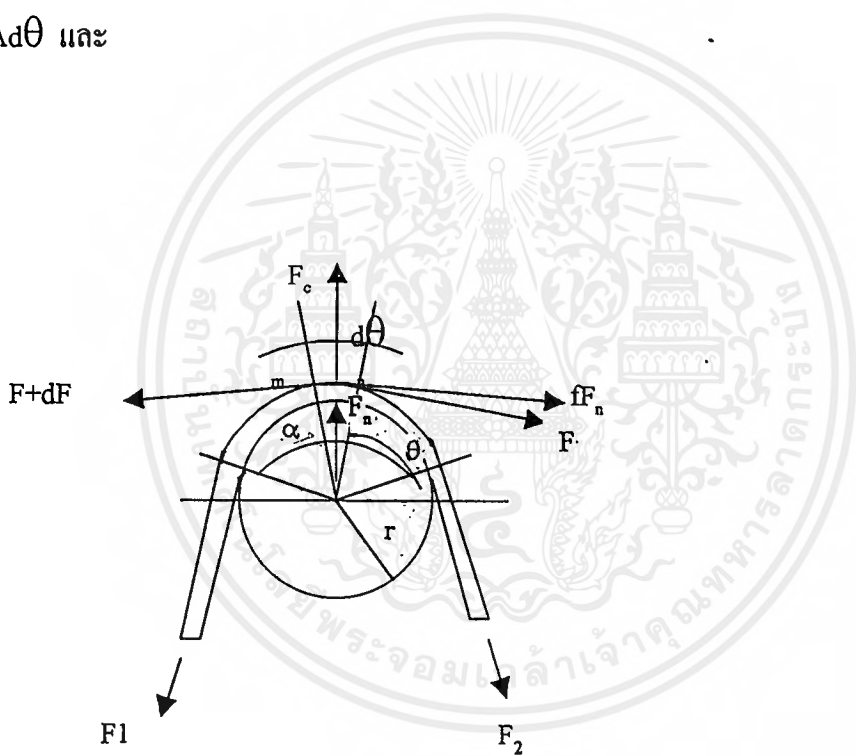
สายพานบาลาตา (balata belt) เป็นยางคล้ายสายพานยางแต่ไม่ต้องผ่านกรรมวิธีอบด้วยกำมะถัน ทนต่อกรดและความชื้นได้ดี แต่อุณหภูมิการใช้งานไม่ควรเกิน 40°C สายพานชนิดนี้มีความต้านแรงมากกว่าสายพานยางประมาณ 25 %

สายพานผ้าถัก (textile belts) ทำจากฝ้ายหรือผ้าใบซ้อนกันเป็นชั้นๆแล้วยึดติดกัน จากนั้นจึงเคลือบด้วยน้ำมันลินซีด (linseed) เพื่อทำให้สายพานกันน้ำได้ มักใช้กับงานประเภทชั่วคราว

สายพานทุกชนิดที่กล่าวมานี้จะยึดตัวได้ดี ดังนั้นเมื่ออยู่ภายใต้แรงดึงจะยึดตัวทำให้เกิดการสลีปบนสายพาน (pulley) ในทางปฏิบัติจึงมักจะยึดสายพานให้ตึงไว้ก่อนใช้งาน ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดการสลีปของสายพาน

พิจารณาสายพานแบนความยาว $m - n$ ดังรูป 4.1 รองรับมุมที่จุดศูนย์กลาง $d\theta$ แรงที่กระทำกับสายพานยาว $m - n$ จะประกอบไปด้วย

แรงดึง F_1 และ $F + dF$ ในสายพาน แรงปฏิกิริยา F_n เนื่องจากการสัมผัสกันระหว่างสายพานกับล้อสายพาน แรงเสียดทาน fF_n และแรงหนีศูนย์กลาง F_c ถ้าสายพานมีน้ำหนัก $w \text{ N/mm}^2$ มีพื้นที่หน้าตัด $A \text{ mm}^2$ และถ้าล้อสายพานมีรัศมี $r \text{ mm}$ ดังนั้นน้ำหนักของสายพานยาว $m - n$ คือ $wAd\theta$ และ



รูปที่ 4.1 แรงในสายพานแบน

$$\begin{aligned} F_c &= mr\omega^2 \\ &= (wAr d\theta) r \omega^2 / g \\ &= wAv^2 d\theta / g \end{aligned}$$

โดยที่ ω = ความเร็วเชิงมุมของ ล้อสายพานเป็น rad/s

v = ความเร็วสายพาน เป็น mm/s

g = ความเร่งเนื่องจากแรงดึงดูดของโลก เป็น mm/s^2

เนื่องจาก $d\theta$ เป็นมุมเล็กมากจึงอาจประมาณได้ว่า $\cos \theta = 1$ และ $\sin \theta = \theta$ rad
ดังนั้นจึงรวมแรงในแนวระดับจะได้

$$fF_n = dF$$

และรวมแรงในแนวตั้งจะได้

$$F_c + F_n = (F + \frac{1}{2} dF) d\theta$$

เมื่อจำกัด F_n ออกจากสมการทั้งสองนี้จะได้

$$\begin{aligned} dF &= f(F + \frac{1}{2} dF) d\theta - fF_c \\ &= (F + \frac{1}{2} dF - wAv^2/g)fd\theta \end{aligned}$$

หรือ $fd\theta = dF/(F + \frac{1}{2} dF - wAv^2/g)$

อินทิเกรต (integrate) สมการนี้จาก $0 = \theta$ ถึง α และจาก $F = F_2$ ถึง $F = F_1$ จะได้

$$\alpha f = \ln \left\{ \frac{(F_1 - wAv^2/g)}{(F_2 - wAv^2/g)} \right\}$$

หรือ $e^{\alpha f} = (F_1 - F_c)/(F_2 - F_c)$

โดยที่ $F_c =$ แรงหนีศูนย์กลาง $= wAv^2/g$ เป็น N

$\alpha =$ มุมสัมผัส (angle of contact) เป็น rad

$f =$ ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทาน

และกำลังที่ส่งได้โดยสายพานแบนคือ

$$\begin{aligned} W_p &= (F_1 - F_2)v \\ &= Fv \quad \text{watts} \end{aligned}$$

โดย $v =$ ความเร็วของสายพานเป็น m/s

การเลือกขนาดของสายพานในทางปฏิบัติ นั้น มักจะเลือกจากกำลังงานที่แก้ไข

(corrected power) ซึ่งหาค่าได้จากสมการ

$$P = W_p \times N_s / N_a$$

โดยที่ $P =$ กำลังงานที่แก้ไข

$W_p =$ กำลังงานที่ต้องการส่ง

$N_s =$ ตัวประกอบใช้งาน (service factor)

$N_a =$ ตัวประกอบแก้ไขส่วนโค้งสัมผัส (arc of contact correction factor)

จากนั้นคำนวณหาความกว้างของสายพานได้จากสมการ

$$b = 25P/P_0$$

โดยที่ $b =$ ความกว้างสายพาน

$P_0 =$ กำลังที่สายพานกว้าง 25 mm ส่งได้

บทที่ 5

การคำนวณและการออกแบบ

5.1 การหาค่ากำลังมอเตอร์ Vibration

กำหนดให้เวลา 30 วินาที (ได้จากการสมมุติ) ที่ทำให้กึ่งตกลงในเครื่องคัดขนาดกึ่งให้หมด เราจะต้องเติมกึ่งลงไปทุกๆ 30 วินาทีจำนวน 35 Kg

$$\text{อัตรา feed (m')} = 1.167 \text{ kg/s} = 11.67 \text{ kg/s}$$

$$\text{ให้ขนาดของถัง} = 1 \text{ m}$$

$$m' = 11.67 \times 1 \text{ J/s} = \text{watt}$$

$$\text{จาก} \quad 746 \text{ watt} = 1 \text{ Hp}$$

$$11.67 \text{ watt} = 0.0156 \text{ Hp}$$

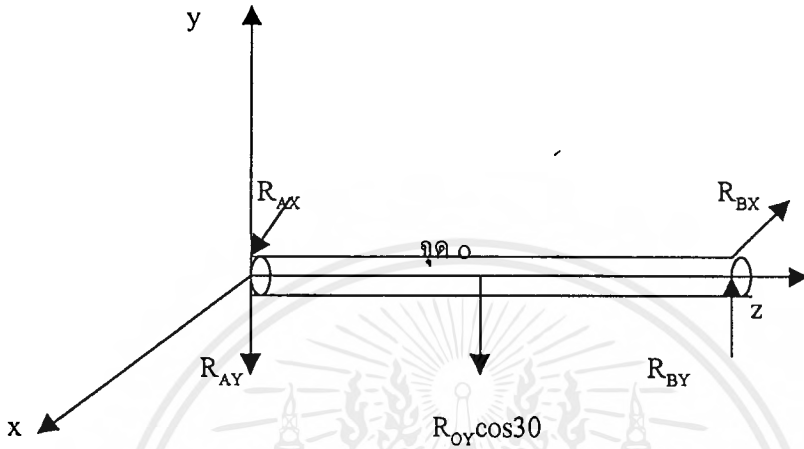
เราใช้ moter Vibration 1/4 Hp ตามที่องค์ตลาดก็พอแล้ว

5.2 การคำนวณขนาดลูกกลิ้งคัดขนาดกึ่ง



รูปที่ 5.1 แสดงชุดลูกกลิ้งคัดขนาดกึ่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 5.2 Free body diagram ที่เพลา(3มิติ)

$$\sum F_x = 0$$

$$R_{AX} = R_{BX} \text{-----(1)}$$

$$\sum F_y = 0$$

$$R_{AY} + R_{BY} = R_{OY} \cos 30^\circ$$

$$R_{AY} + R_{BY} = 11.53 \times 9.81 \times \cos 30^\circ$$

$$= 97.956 \text{ N-----(2)}$$

$$\sum M_{AX} = 0$$

$$R_{BY} \times 3 = R_{OY} \cos 30^\circ \times 1.5$$

$$R_{BY} = (97.956 \times 1.5) / 3$$

$$= 48.978 \text{ N}$$

$$\sum M_{AY} = 0$$

$$R_{BX} \times 3 = 0$$

$$R_{BX} = 0$$

แทนค่า R_{BY} ลงในสมการที่ 1 จะได้

$$\begin{aligned} R_{AY} &= 97.956 - R_{BY} \\ &= 97.956 - 48.978 \\ &= 48.978 \text{ N} \end{aligned}$$

คำนวณหาโมเมนต์ดัดที่จุด O

$$\begin{aligned} M_O &= 1.5 \times R_{AY} = 1.5 \times 1,000 \times 48.978 \\ &= 73.467 \text{ KN.mm} \end{aligned}$$

ดังนั้นโมเมนต์สูงสุดเกิดที่ตำแหน่ง O

คำนวณหาชนิดของเหล็ก

กำหนดให้

-Safety factor (N) = 2

-ผิวหน้าผ่านการรีดเย็น

กำลังงานที่เพลลา $W = 2 \times \pi \times N \times T$ (และให้มอเตอร์มีขนาด 1/2 แรงม้า)

$$746 \times 1/2 = 2 \times \pi \times (1,440/60) \times T$$

$$T = 2.474 \text{ Nm}$$

โมเมนต์ดัดสูงสุด; $M = 73.467 \text{ kN.mm}$

เนื่องจากความดัด

$$\sigma_{\max} = -\sigma_{\min}$$

เพราะฉะนั้น

$$\sigma_m = (\sigma_{\max} + \sigma_{\min})/2 = 0$$

และ

$$\sigma_a = (\sigma_{\max} - \sigma_{\min})/2 = \sigma_{\max}$$

จาก

$$\sigma_a = (32 M_a) / \pi d^3 (1-K^4)$$

$$K = 0 \text{ เมื่อเป็นเพลลาตัน}$$

$$\begin{aligned} \sigma_a &= (32 \times 73.467 \times 1,000) / \pi d^3 \\ &= 748,328.717 / d^3 \text{ N/mm}^2 \end{aligned}$$

เนื่องจากโมเมนต์บิดมีค่าคงที่ทำให้ความเค้นเฉือนที่เกิดขึ้นมีค่าเท่ากันตลอดรอบผิว

เพลลา ดังนั้น $\tau_a = 0$

$$\begin{aligned} \text{จาก} \quad \tau_m &= (16 T_m) / \pi d^3 (1-K^4) \\ &= (16 \times 2.474 \times 1,000) / \pi d^3 \\ &= 12,599.98 / d^3 \text{ N/mm}^2 \end{aligned}$$

สมมติให้ $K_r = 2$ [3]

ลองเลือกใช้ 0.5C (080M30) ที่ผ่านกระบวนการรีดร้อน

$$\sigma_x = 620 \text{ N/mm}^2, \sigma_y = 310 \text{ N/mm}^2$$

ตัวประกอบของผิว $k_u = 0.74$ [3]

สมมติให้เพลามีขนาดเล็กกว่า 50 mm ดังนั้นตัวประกอบของขนาด $k_b = 0.85$

$$\sigma_u = 0.5\sigma_x = 0.5 \times 620 = 310 \text{ N/mm}^2$$

เพราะฉะนั้น

$$\sigma_n = 0.74 \times 0.85 \times 1 \times 310$$

ใช้ทฤษฎีความเค้นเฉือนสูงสุด

$$\tau_y = 0.5\sigma_y = 0.5 \times 310 = 155 \text{ N/mm}^2$$

จาก

$$1/N = \{[K_f(\sigma_u/\sigma_n)]^2 + (\tau_m/\tau_y)^2\}^{1/2}$$

$$1/2 = \{[2(748,328.7171/195 \times d^3)]^2$$

$$+ (12,599.998/155 \times d^3)^2\}^{1/2}$$

$$d = 40.23 \text{ mm}$$

แต่เราเลือกใช้คือ 30 mm เพราะน้ำหนักของลูกกิ้งจริงๆไม่ถึง 12.5kg (นั่นคือความยาวของเพลจะใช้ข้างละไม่เกิน 50cm และลูกกิ้งขนาด $d = 63 \text{ mm}$ จากเดิมเราใช้เหล็ก แต่เราจะเลือกใช้ท่อพีวีซีแทนจะน้ำหนักก็น้อย ∴ เราเลือกขนาดเพลเหล็กเท่ากับ 30 mm [3]

การคำนวณความเร็ววิกฤต

จาก

$$y = w \cdot x / 24 \cdot E \cdot I \cdot (2 \cdot l \cdot x^2 - x^3 - l^3)$$

และ

$$I = \pi d^4 / 64$$

$$= \pi \times 30^4 / 64 = 39,760.78 \text{ mm}^4$$

$$L = 3,000 \text{ mm}$$

$$E = 207 \times 10^3 \text{ N/mm}^2$$

คำนวณหามวลในช่วงความยาว 3,000 mm

จะได้ว่า

$$w_1 = [7 \times 9.81] / 3,000 = 0.02289 \text{ N/mm}$$

$$w_2 = [4.53 \times 9.81] / 3,000 = 0.0148 \text{ N/mm}$$

และระยะโก่งสูงสุดเท่ากับ

$$y = 5 \cdot w \cdot L^4 / 384 \cdot E \cdot I$$

$$= [5x(0.02289+0.01448)x3,000^4]/(384x207x10^3x39,760.78 \text{ mm})$$

$$= 5.28 \text{ mm}$$

แต่ที่กล่าวมาข้างต้นนั้นเราใช้ลูกกลิ้งข้างละไม่เกิน 50 cm และตัวลูกกลิ้งใช้ท่อเหล็กกลวง น้ำหนัก
จึ้นน้อยและการโค้งเกิดขึ้นบ้างเล็กน้อย

5.3 คำนวณและออกแบบแบริ่ง

แรงรวมที่จุด A

$$R_A = [(R_{AX})^2 + (R_{AY})^2]^{1/2}$$

$$= [(2.793)^2 + (45.745)^2]^{1/2}$$

$$= 45.81 \text{ N}$$

แรงรวมที่จุด B

$$R_B = [(R_{BX})^2 + (R_{BY})^2]^{1/2}$$

$$= [(51.371)^2 + (70.667)^2]^{1/2}$$

$$= 87.366 \text{ N}$$

แรงรวมสูงสุดเกิดขึ้นที่จุด B

กำหนดให้ วงแหวนตัวนอกหมุน ($V=1.2$)

จาก $F_r = VF_r$

$$= 1.2x48.975$$

$$= 104.84 \text{ N}$$

เนื่องจากขนาดของเพลามีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 35 mm

จาก TABLE 11-3 [8] เลือก 02-SERIES BALL BEARING ซึ่งมีขนาดรูเจาะ

(Bore) 30 mm และ Load rating (C) 14.9 kN

จาก $L = (C/F)^a$

$a = 3$ For ball bearing

$$L = [(14.9x10^3)/530.186]^3$$

$$= 22,195.96 \text{ hr}$$

$$L_{10} = (22,195.96x10^6)/(2400x60)$$

$$= 1,154,138.64 \text{ hr}$$

จาก TABLE 11-6 [8] (Machines for 8-h service which are fully utilized)

L_{10} อยู่ระหว่าง 23-30 khr

แสดงว่า Bearing ที่เลือกใช้ได้

5.4 กำหนดและออกแบบสายพาน

กำหนดให้ใช้มอเตอร์ขับเคลื่อนขนาด 1/2 แรงม้า ความเร็วรอบ $n_1 = 300 \text{ rpm}$ $n_2 = 300 \text{ rpm}$ มีล้อสายพานขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 mm ติดอยู่กับเครื่องคัดขนาดกึ่ง ระยะห่างระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลาง $C = 500 \text{ mm}$ ใช้งานวันละ 8-10 ชั่วโมง

จากสมการอัตราทด

$$\begin{aligned} m_\omega &= n_1/n_2 \\ &= 300/300 \\ &= 1 \end{aligned}$$

ดังนั้นขนาดล้อสายพานบนมอเตอร์

$$\begin{aligned} d &= D/m_\omega \\ &= 100/1 \\ &= 100 \text{ mm} \end{aligned}$$

เลือกใช้ $d = 100 \text{ mm}$ [3]

กำลังงานที่ต้องการส่ง $W_p = 746/2 = 373 \text{ watts}$

ตัวประกอบแก้ไขส่วนโค้ง $N_s = 0.96$ [3]

ตัวประกอบใช้งาน $N_u = 1.2$ [3]

ดังนั้นจากสมการ กำลังงานที่แก้ไข

$$\begin{aligned} P &= W_p \times N_s / N_u \\ &= 373 \times 1.2 / 0.96 \\ &= 446.25 \text{ watts} \end{aligned}$$

เลือกใช้สายพาน 3 ชั้น ส่งกำลังได้ $P_o = 0.31 \text{ kW}/25 \text{ mm}$ [3]

ดังนั้นจากสมการ

$$\begin{aligned} b &= 25P/P_o \\ &= 25 \times 446.25/310 \\ &= 37.6 \text{ mm} \end{aligned}$$

เลือกใช้สายพานกว้าง 40 mm และล้อสายพานกว้าง 50 mm [3]

5.5 เครื่องัดขนาดกึ่งที่ทำการสร้าง

ส่วนประกอบของเครื่องัดขนาดกึ่งแบบใช้ระยะห่างระหว่างกึ่งนั้นสามารถแยกเป็นส่วนๆ ได้ดังนี้

5.5.1 ชุดโครงเหล็ก ส่วนนี้จะประกอบด้วย

- เหล็กกล่อง เป็นส่วนของโครงเครื่องใช้ยึดลูกกลิ้ง และรองรับน้ำหนักของลูกกลิ้งมอเตอร์ อุปกรณ์ทดกำลัง การต่อเหล็กกล่องใช้การเชื่อมด้วยไฟฟ้าเนื่องจากมีความสะดวกและมีความแข็งแรงพอสมควร

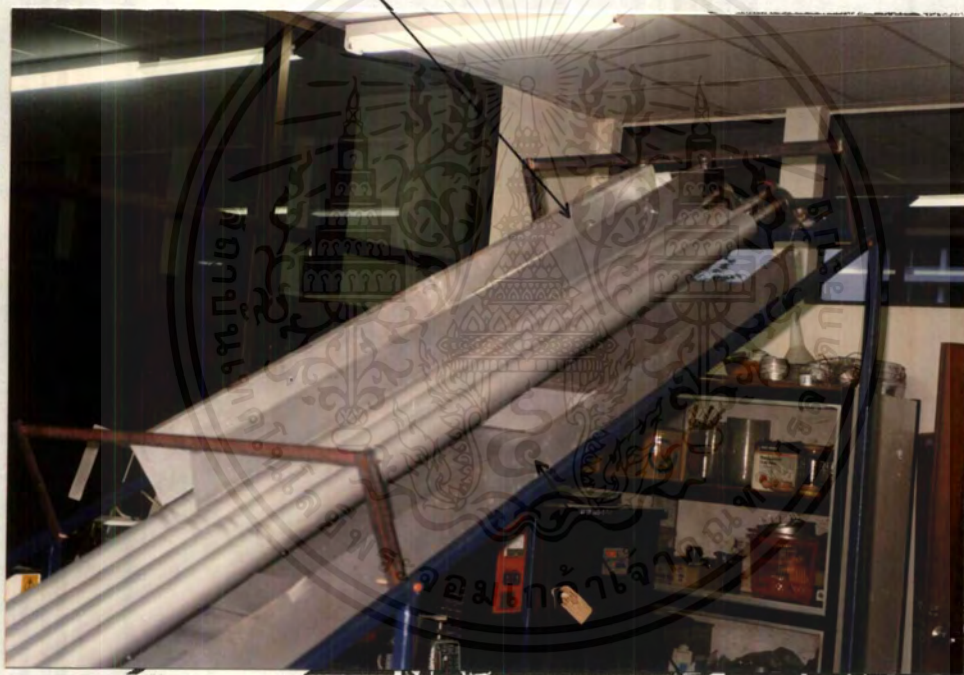


รูปที่ 5.3 แสดงชุดโครงเหล็ก

5.5.2 ชุดคัดขนาด

- ลูกกลิ้งจำนวน 4 ลูกกลิ้ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6.5 เซนติเมตร ยาว 290 เซนติเมตร
- ที่กั้นกึ่งจำนวน 2 ชั้น ไร้เหล็กยาว 140 เซนติเมตร
- รางรับกึ่งที่ผ่านการคัดขนาดแล้ว

แผ่นกั้นกึ่งกระเด็นออก



ถาดรองรับกึ่ง

รูปที่ 5.4 แสดงชุดคัดขนาด

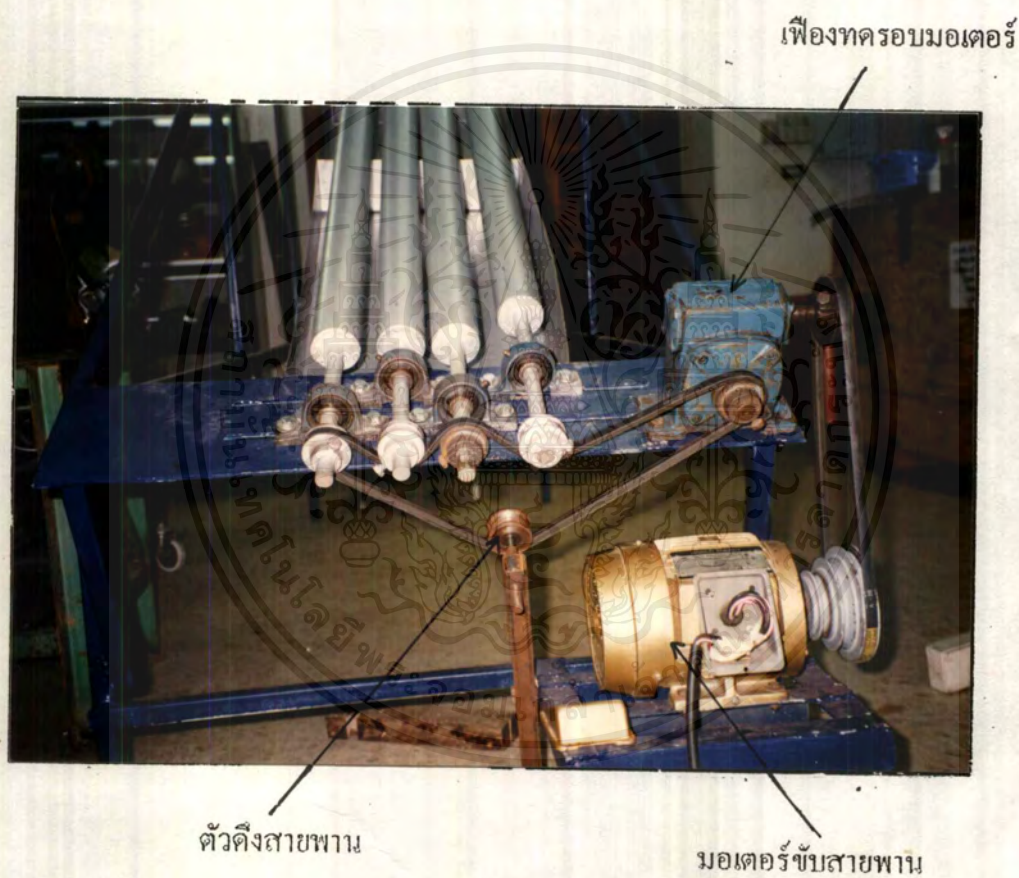
- ที่กลับตัวกึ่งให้ลงในช่องลูกกลิ้ง ในกรณีที่กึ่งขวางตัวลงมาขณะทำการคัดกึ่ง
- เหล็กบังคับให้กึ่งออกมาจากที่ป้อนที่ละตัว



รูปที่ 5.5 แสดงชุดคัดขนาด

5.5.3 ชุดต้นกำลัง และส่งผ่านกำลัง

- มอเตอร์ขับสายพาน เป็นมอเตอร์เหนี่ยวนำ 3 เฟส ขนาด 1 แรงม้า
- เฟืองทดรอบมอเตอร์ อัตราส่วน 1 : 60
- สายพานแบน 2 เส้น



รูปที่ 5.6 แสดงชุดต้นกำลังและส่งผ่านกำลัง

5.5.4 เครื่องคัดขนาดกึ่งเมื่อเสร็จสมบูรณ์



รูปที่ 5.7 แสดงเครื่องคัดขนาดกึ่งเมื่อเสร็จสมบูรณ์

5.6 งบประมาณการสร้างเครื่อง

1. เหล็กกล่อง	ราคา 600 บาท
2. เหล็กท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6.5 ซม. 2 เส้น	ราคา 700 บาท
3. น็อต, แหวนรอง	ราคา 150 บาท
4. สังกะสีแผ่น	ราคา 400 บาท
5. มุลย์ 8 ตัว	ราคา 1,600 บาท
6. สายพาน 2 เส้น	ราคา 200 บาท
7. มอเตอร์ขนาด 1 แรงม้า	ราคา 3,500 บาท
8. เฟืองทดรอบ 1 : 60	ราคา 1,500 บาท
9. ลี และแปรง	ราคา 500 บาท
10. เหล็กเพลลา 6 หุน 1 เส้น	ราคา 160 บาท
11. ตัวคึงสายพาน	ราคา 150 บาท
12. อื่นๆ	ราคา 3,000 บาท
รวม	ราคา 12,460 บาท

5.7 การทดสอบเชิงเศรษฐศาสตร์วิศวกรรม

การทดสอบการคัดขนาดกึ่ง โดยใช้เครื่องคัดขนาดกึ่งแบบใช้ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้งให้อัตราการคัดสูงสุดคือ 100 กิโลกรัมต่อชั่วโมง โดยมีอัตราการใช้ไฟเฉลี่ย 1.5 บาทต่อชั่วโมง ใช้ผู้ปฏิบัติงาน 2 คน

ในการคัดขนาดกึ่ง ค่าใช้จ่ายในการคัดขนาดกึ่งจะประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นต้นทุนผันแปร (variable cost) และค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นต้นทุนคงที่ (fixed cost) ค่าใช้จ่ายผันแปรได้แก่ ค่าจ้าง แรงงาน ค่าไฟฟ้า ค่าบำรุงรักษา ค่าใช้จ่ายเหล่านี้จะแปรเปลี่ยนตามปริมาณกึ่งที่คัดได้ สำหรับต้นทุนคงที่ได้แก่ ค่าเสื่อมราคาของเครื่องคัดขนาดกึ่ง และค่าเสียโอกาสของเงินทุน ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่แปรเปลี่ยนตามปริมาณกึ่ง

ตารางที่ 5.1 แสดงค่าใช้จ่ายโดยรวมและค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยในการคัดขนาดกึ่ง ดำเนินการคัด 250 วันต่อปี

รายการ	ปีที่ใช้เครื่อง				
	1	2	3	4	5
1. ต้นทุนคงที่					
1.1 ค่าเสื่อมราคา	1,246	1,246	1,246	1,246	1,246
1.2 ค่าเสียโอกาส	1,495	1,345	1,196	897	747
1.3 รวม	2,741	2,591	2,442	2,143	1,993
2. ต้นผันแปร					
2.1 ค่าจ้างแรงงาน	62,500	62,500	62,500	62,500	62,500
2.2 ค่าไฟฟ้า	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2.3 ค่าบำรุงรักษา	900	900	900	900	900
2.4 รวม	65,500	65,500	65,500	65,500	65,500
3. รวมต้นทุนทั้งหมด	68,241	68,091	67,942	67,643	67,493
4. ปริมาณที่คัดได้	240,000	240,000	240,000	240,000	240,000
5. ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ย	0.2885	0.2875	0.2872	0.2860	0.2853
บาทต่อกิโลกรัม					

- *หมายเหตุ
1. ค่าเสื่อมราคา = มูลค่าของเครื่อง ต่ออายุการใช้งาน
 2. ค่าเสียโอกาสของเงินทุน = อัตราดอกเบี้ย (12%) * มูลค่าที่เหลือของเครื่อง
 3. ค่าจ้างแรงงาน = จำนวนแรงงาน * ค่าจ้างแรงงาน * จำนวนวัน
 4. ค่าไฟฟ้า = ปริมาณกิโลวัตต์ที่ใช้ต่อ 8 ชั่วโมง * จำนวนวันทำงาน * ราคา
 5. ค่าบำรุงรักษา = กำหนดให้ 5 บาท ต่อวัน
 6. ปริมาณกึ่งที่คัดได้ = อัตราการคัด * 8 ชั่วโมง * จำนวนวัน
 7. ค่าใช้จ่ายต่อกิโลกรัม = ต้นทุนรวมต่อปริมาณกึ่งที่คัดได้

บทที่ 6

วิธีการทดลองและผลการทดลอง

เราสามารถแบ่งการทดลองออกเป็น 2 ขั้นตอนโดยเราได้แบ่งกุ้งออกเป็น 2 ชุดด้วยกัน ชุดที่ 1 นำไปทดลองกับการทดลองที่ 1 และชุดที่ 2 นำไปทดลองกับการทดลองที่ 2

6.1 การทดลองครั้งที่ 1 และผลการทดลอง

เป็นการทดลองหาความเร็วรอบของลูกกลิ้งที่เหมาะสมกับการคัดขนาด การฉีดน้ำที่ลูกกลิ้งและไม่ฉีดน้ำที่ลูกกลิ้ง ซึ่งเราได้ทำการทดลองดังต่อไปนี้

1. นำตัวกุ้งที่จะทำการทดลอง 40 ตัว วัดขนาดความหนาของตัวกุ้งและทำการชั่งน้ำหนักกุ้งแต่ละตัว



รูปที่ 6.1 แสดงการวัดความหนาของกุ้ง



รูปที่ 6.2 แสดงการชั่งน้ำหนักของกุ้ง

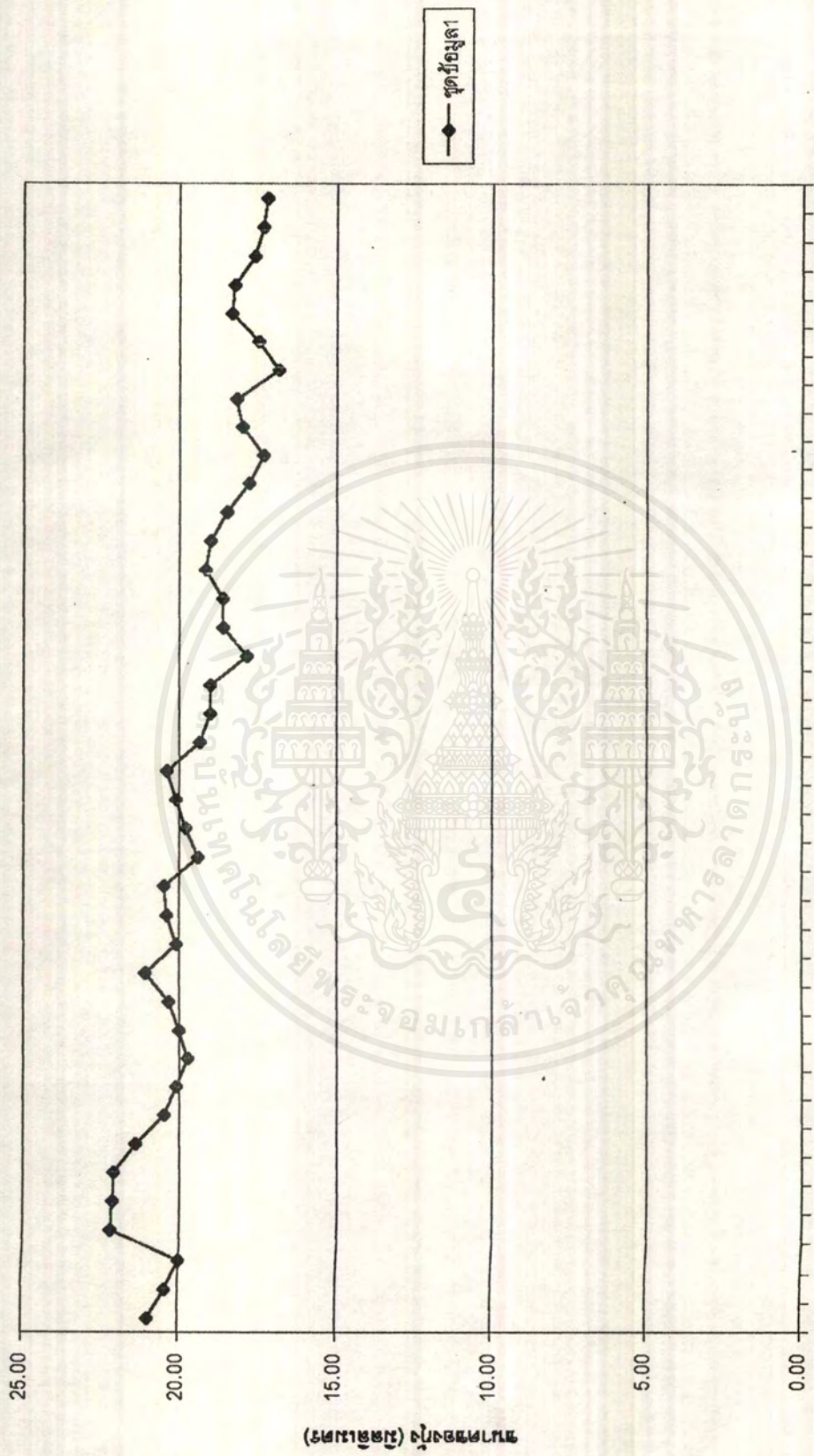
2. นำกุ้งที่วัดความหนาได้มาแบ่งตามขนาดความหนาของตัวกุ้งแบ่งออกเป็น 4 ขนาด คือ ขนาด A B C และ D โดยมีขนาดละ 10 ตัว
3. นำกุ้งทั้งหมดมาทำเครื่องหมายไว้แล้วนำมารวมนกันไว้



รูปที่ 6.3 แสดงการทำเครื่องหมายที่ตัวกุ้ง

ตารางที่ 6.1 การทดลองวัดความหนา (ด้าน AB) และน้ำหนักกึ่ง ชุดที่ 1

ชนิดของกึ่ง	น้ำหนักของกึ่ง (กรัม)	ขนาดของกึ่ง(มิลลิเมตร)	ค่า Correllation Factor
A1	40.40	21.00	0.866416019
A2	40.30	20.45	
A3	39.00	20.00	
A4	45.10	22.20	
A5	44.70	22.15	
A6	44.50	22.10	
A7	47.60	21.40	
A8	46.90	20.50	
A9	45.60	20.10	
A10	45.10	19.75	
B1	36.30	20.00	
B2	36.80	20.35	
B3	37.40	21.10	
B4	34.20	20.10	
B5	35.20	20.40	
B6	35.70	20.50	
B7	31.90	19.40	
B8	32.00	19.80	
B9	33.00	20.10	
B10	33.60	20.40	
C1	30.70	19.35	
C2	30.80	19.00	
C3	31.80	19.00	
C4	29.20	17.85	
C5	30.60	18.60	
C6	30.60	18.60	
C7	28.90	19.15	
C8	28.10	19.00	
C9	28.00	18.50	
C10	29.20	17.80	
D1	26.80	17.35	
D2	27.10	18.00	
D3	27.10	18.20	
D4	25.80	16.85	
D5	25.90	17.50	
D6	25.30	18.35	
D7	25.50	18.25	
D8	25.70	17.60	
D9	26.20	17.35	
D10	26.60	17.20	

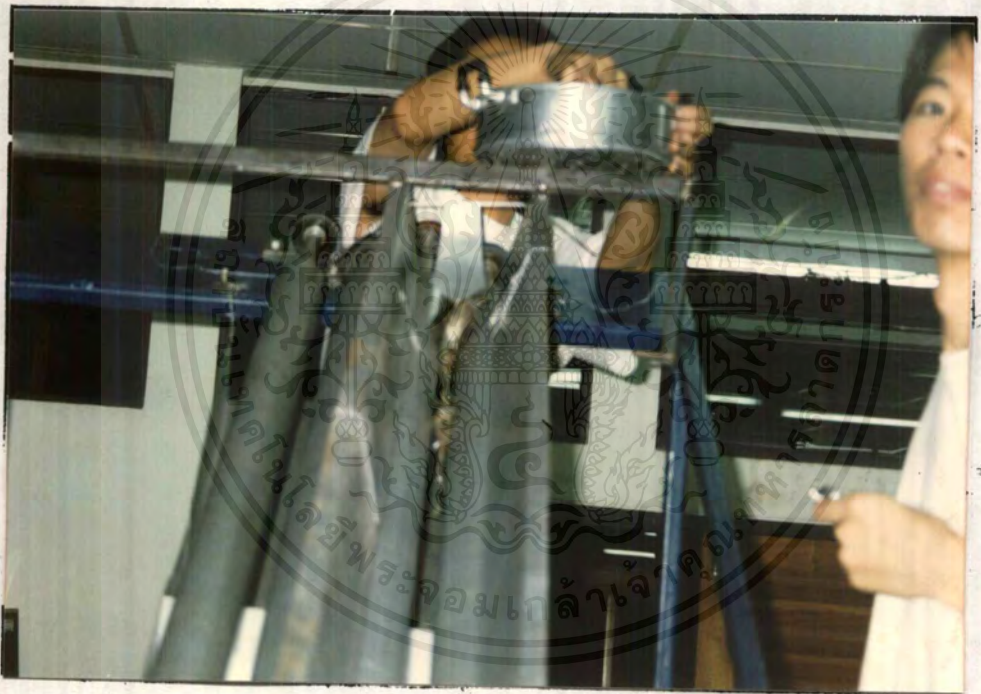


น้ำดื่มของกุ่ม (กรัม)

รูปที่ 6.4 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำดื่มและขนาดของกุ่มที่คัดได้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
แม้ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4. ทำการเปิดเครื่องคัดขนาดกึ่ง แล้วตั้งค่าความเร็วรอบของลูกกลิ้งที่ความเร็วรอบ 20 รอบต่อ นาที แล้วนำกึ่งที่รวมกันไว้เข้ามาทดลอง โดยไม่ฉีดน้ำที่ลูกกลิ้ง
5. เมื่อทำการทดลองเสร็จแล้วทำการปิดเครื่องคัดขนาดกึ่ง แล้วนับจำนวนกึ่งที่ได้แต่ละขนาด
6. บันทึกผลการทดลอง



รูปที่ 6.5 แสดงการคัดขนาดกึ่ง

7. ทำการทดลองซ้ำตามข้อ 4,5 และ 6 แต่เปลี่ยนความเร็วของลูกกลิ้งเป็น 30,40,50 และ 60 รอบต่อ นาที ตามลำดับ
8. ทำการทดลองซ้ำตามข้อ 4,5,6 และ 7 แต่เปลี่ยนเป็นการฉีดน้ำที่ลูกกลิ้งแทน

ตารางที่ 6.2 แสดงผลการทดลองคัดขนาดถัง

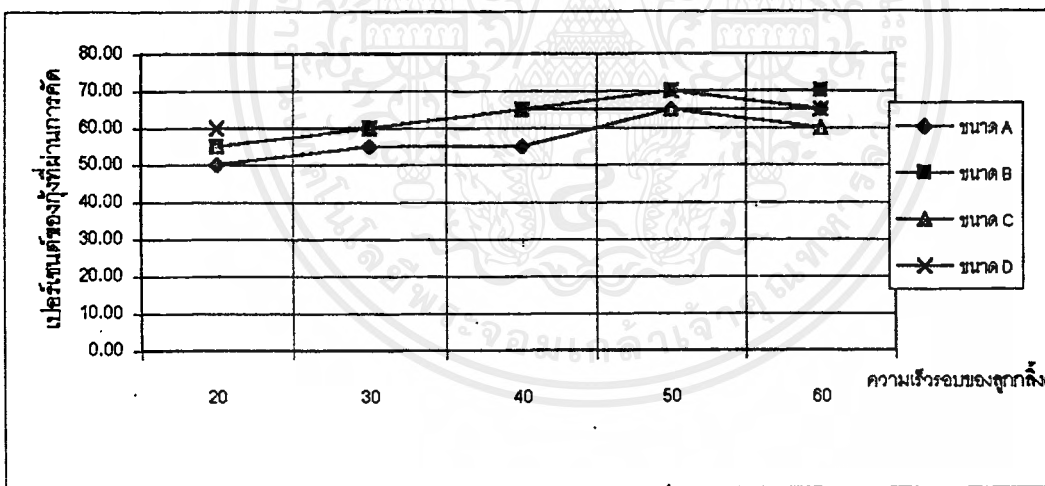
ความเร็วรอบของลูกกลิ้ง (rpm)	การทดลองครั้งที่	ไม่มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง											
		ขนาด A			ขนาด B			ขนาด C			ขนาด D		
		ผ่าน (ตัว)	ไม่ผ่าน (ตัว)	เปอร์เซ็นต์ (%)	ผ่าน (ตัว)	ไม่ผ่าน (ตัว)	เปอร์เซ็นต์ (%)	ผ่าน (ตัว)	ไม่ผ่าน (ตัว)	เปอร์เซ็นต์ (%)	ผ่าน (ตัว)	ไม่ผ่าน (ตัว)	เปอร์เซ็นต์ (%)
20	1	5	5	50.00	5	5	50.00	6	4	60.00	6	4	60.00
	2	5	5	50.00	4	60.00	5	5	50.00	6	4	60.00	
	เฉลี่ย	5.0	5.0	50.00	4.5	55.00	5.5	4.5	55.00	6	4	60.00	
30	1	5	5	50.00	4	60.00	6	4	60.00	6	4	60.00	
	2	6	4	60.00	4	60.00	6	4	60.00	6	4	60.00	
	เฉลี่ย	5.5	4.5	55.00	4	60.00	6	4	60.00	6	4	60.00	
40	1	6	4	60.00	4	60.00	7	3	70.00	7	3	70.00	
	2	5	5	50.00	3	70.00	6	4	60.00	6	4	60.00	
	เฉลี่ย	5.5	4.5	55.00	3.5	65.00	6.5	3.5	65.00	6.5	3.5	65.00	
50	1	7	3	70.00	3	70.00	7	3	70.00	7	3	70.00	
	2	6	4	60.00	3	70.00	6	4	60.00	7	3	70.00	
	เฉลี่ย	6.5	3.5	65.00	3	70.00	6.5	3.5	65.00	7	3	70.00	
60	1	7	3	70.00	3	70.00	6	4	60.00	7	3	70.00	
	2	6	4	60.00	3	70.00	6	4	60.00	6	4	60.00	
	เฉลี่ย	6.5	3.5	65.00	3	70.00	6	4	60.00	6.5	3.5	65.00	

ตารางที่ 5.2 (ต่อ) แสดงผลการทดลองคัดขนาดกึ่ง

ความเร็วรอบการทดลอง ของลูกกลิ้ง (rpm)	ครั้งที่	มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง											
		ขนาด A			ขนาด B			ขนาด C			ขนาด D		
		ผ่าน (ตัว)	ไม่ผ่าน (ตัว)	เปอร์เซ็นต์ (%)	ผ่าน (ตัว)	ไม่ผ่าน (ตัว)	เปอร์เซ็นต์ (%)	ผ่าน (ตัว)	ไม่ผ่าน (ตัว)	เปอร์เซ็นต์ (%)	ผ่าน (ตัว)	ไม่ผ่าน (ตัว)	เปอร์เซ็นต์ (%)
20	1	5	5	50.00	6	4	60.00	5	5	50.00	6	4	60.00
	2	5	5	50.00	5	5	50.00	5	5	50.00	5	5	50.00
	เฉลี่ย	50	50	50.00	5.5	4.5	55.00	5	5	50.00	5.5	4.5	55.00
30	1	5	5	50.00	6	4	60.00	6	4	60.00	6	4	60.00
	2	6	4	60.00	6	4	60.00	6	4	60.00	6	4	60.00
	เฉลี่ย	5.5	4.5	55.00	6	4	60.00	6	4	60.00	6	4	60.00
40	1	6	4	60.00	6	4	60.00	7	3	70.00	7	3	70.00
	2	6	4	60.00	6	4	60.00	7	3	70.00	7	3	70.00
	เฉลี่ย	6	4	60.00	6	4	60.00	7	3	70.00	7	3	70.00
50	1	7	3	70.00	7	3	70.00	7	3	70.00	7	3	70.00
	2	6	4	60.00	7	3	70.00	7	3	70.00	6	4	60.00
	เฉลี่ย	6.5	3.5	65.00	7	3	70.00	7	3	70.00	6.5	3.5	65.00
60	1	6	4	60.00	7	3	70.00	7	3	70.00	7	3	70.00
	2	6	4	60.00	6	4	60.00	6	4	60.00	6	4	60.00
	เฉลี่ย	6	4	60.00	6.5	3.5	65.00	6.5	3.5	65.00	6.5	3.5	65.00

ตารางที่ 6.3 แสดงเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของกึ่งที่ตัดได้ขณะไม่มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง

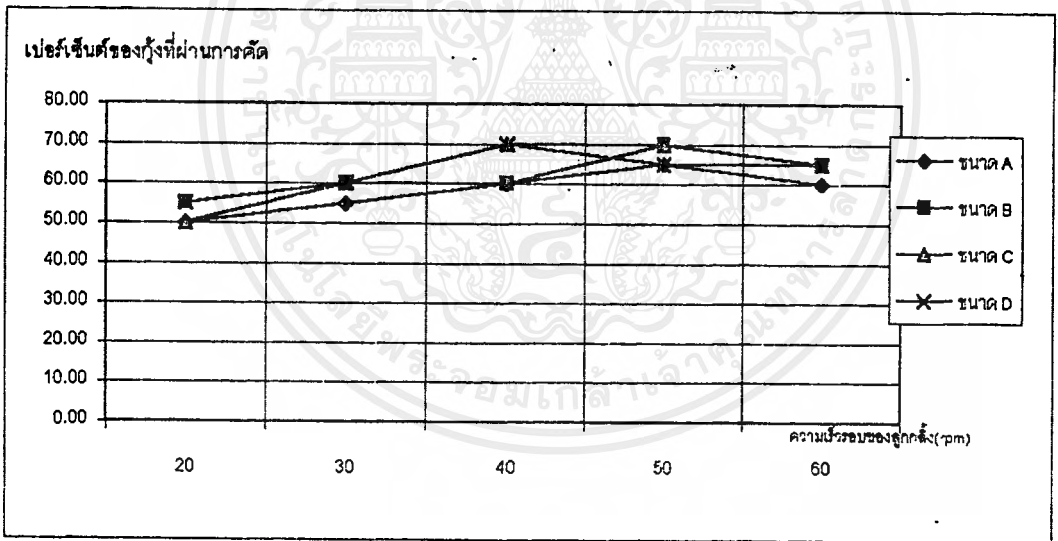
ความเร็วรอบ ของลูกกลิ้ง (rpm)	เปอร์เซ็นต์เฉลี่ยที่ตัดได้			
	ขนาด A ไม่มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง	ขนาด B ไม่มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง	ขนาด C ไม่มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง	ขนาด D ไม่มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง
20	50.00	55.00	55.00	60.00
30	55.00	60.00	60.00	60.00
40	55.00	65.00	65.00	65.00
50	65.00	70.00	65.00	70.00
60	65.00	70.00	60.00	65.00



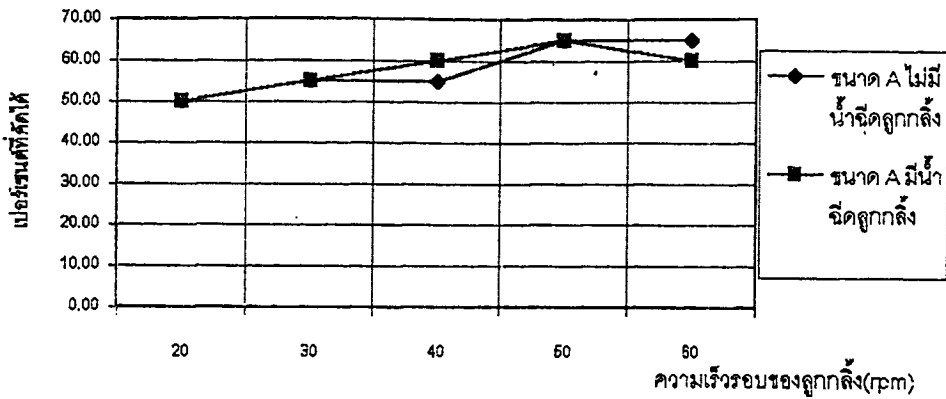
รูปที่ 6.6 แสดงเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของกึ่งที่ผ่านการคัดขณะที่ไม่มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง

ตารางที่ 6.4 แสดงเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของกึ่งที่ตัดได้ขณะมีน้ำฉีดลูกกลิ้ง

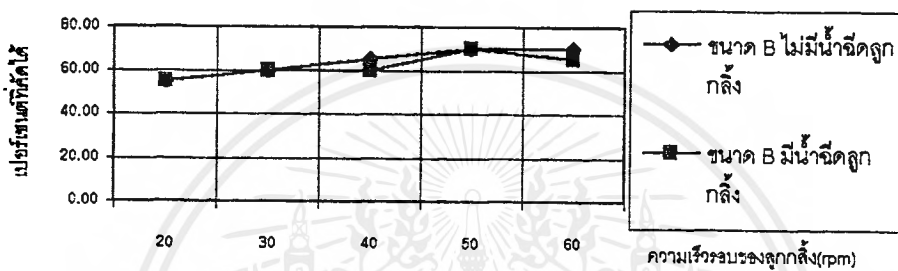
ความเร็วรอบ ของลูกกลิ้ง (rpm)	เปอร์เซ็นต์เฉลี่ยที่ตัดได้			
	ขนาด A มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง	ขนาด B มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง	ขนาด C มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง	ขนาด D มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง
20	50.00	55.00	50.00	55.00
30	55.00	60.00	60.00	60.00
40	60.00	60.00	70.00	70.00
50	65.00	70.00	70.00	65.00
60	60.00	65.00	65.00	65.00



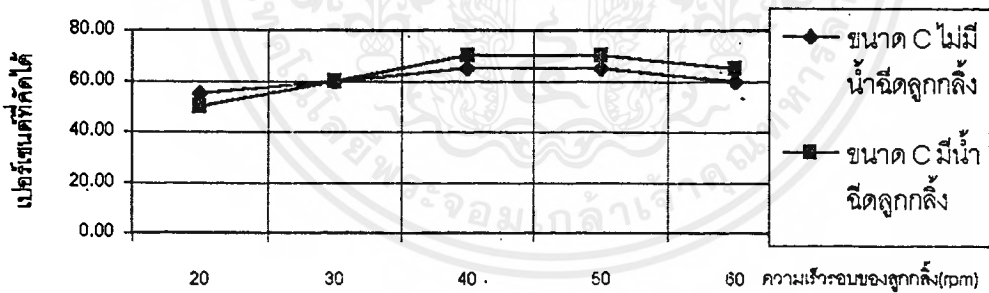
รูปที่ 6.7 แสดงเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของกึ่งที่ผ่านการคัดขณะที่มีน้ำฉีดลูกกลิ้ง



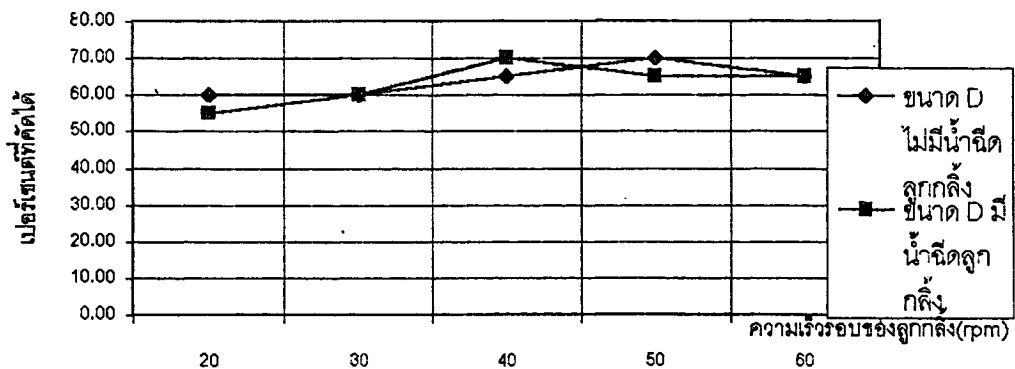
รูปที่ 6.8 แสดงเปอร์เซ็นต์ของกึ่งขนาด A ที่คัดได้



รูปที่ 6.9 แสดงเปอร์เซ็นต์ของกึ่งขนาด B ที่คัดได้



รูปที่ 6.10 แสดงเปอร์เซ็นต์ของกึ่งขนาด C ที่คัดได้



รูปที่ 6.11 แสดงเปอร์เซ็นต์ของกึ่งขนาด D ที่คัดได้

6.2 การทดลองครั้งที่ 2 และการทดลอง

เป็นการเพิ่มการทดลองหาระยะการขยับรางรับกึ่ง โดยการทดลองดังนี้

1. นำกึ่งชุดที่ 2 จำนวน 40 ตัว วัดขนาดความหนาของตัวกึ่งและทำการชั่งน้ำหนักกึ่งแต่ละตัว
2. นำกึ่งที่วัดความหนาได้มาแบ่งตามขนาดความหนาของตัวกึ่งแบ่งออกเป็น 4 ขนาด คือ ขนาด A B C และ D โดยมีขนาดละ 10 ตัว
3. นำกึ่งทั้งหมดมาทำเครื่องหมายไว้แล้วนำมารวมกันไว้
4. ทำการเปิดเครื่องวัดขนาดกึ่ง แล้วตั้งค่าความเร็วรอบของลูกกลิ้งที่ความเร็วรอบ 35 รอบต่อ นาที แล้วนำกึ่งที่รวมกันไว้เข้ามาทดลองโดยฉีดน้ำที่ลูกกลิ้ง
5. ทำการวัดระยะการตกของกึ่งแต่ละตัวของแต่ละขนาด
6. ทำการหาค่าเฉลี่ยการตกของกึ่งแต่ละขนาดแล้วทำการขยับรางในแต่ละขนาด
7. ทำซ้ำตามข้อ 4, 5 และ 6 แต่เปลี่ยนความเร็วรอบของลูกกลิ้งเป็น 45 และ 55 รอบต่อ นาที
8. ทำการทดลองซ้ำตามข้อ 4 พร้อมกับการจับเวลาการทดลองแต่ละความเร็วรอบ (35, 45 และ 55 รอบต่อ นาที)
9. บันทึกผลการทดลอง

ตารางที่ 6.5 การทดลองวัดความหนา(ด้าน AB)และน้ำหนักกึ่ง ชุดที่ 2

ชนิดของกึ่ง	น้ำหนักของกึ่ง(กรัม)	ขนาดของกึ่ง(มิลลิกรัม)	ค่าcorrellation=0.989
A1	0	22.25	
A2	47.8	22.08	
A3	47.1	21.96	
A4	45.8	21.74	
A5	45.3	21.65	
A6	45.3	21.65	
A7	44.9	21.58	
A8	44.7	21.55	
A9	40.6	20.85	
A10	40.5	20.34	
B1	39.2	20.61	
B2	37.6	20.34	
B3	37	20.24	
B4	36.5	20.16	
B5	35.9	20.05	
B6	35.4	19.97	
B7	35.1	19.92	
B8	34.4	19.8	
B9	33.8	19.7	
B10	33.2	19.59	
C1	32.2	19.42	
C2	32.1	19.41	
C3	32	19.39	
C4	31	19.22	
C5	30.9	19.2	
C6	30.8	19.19	
C7	30.8	19.19	
C8	29.4	19.95	
C9	29.4	18.95	
C10	28.2	18.74	
D1	27.7	18.66	
D2	27.6	18.64	
D3	27.3	18.59	
D4	27.3	18.59	
D5	27	18.54	
D6	26.8	18.51	
D7	26.1	18.39	
D8	26	18.37	
D9	25.9	18.35	
D10	25.7	18.32	

ตารางที่ 6.6 แสดงการหาระยะการตกของกึ่งที่ความเร็วรอบต่างๆ

ขนาด	ระยะห่างจากขอบรางถึงจุดตก(cm)		
	ความเร็วรอบของลูกกลิ้ง(rpm)		
	35	45	55
A1	183	45	174
A2	160	158	157
A3	155	153	151
A4	208	205	202
A5	175	173	170
A6	185	183	180
A7	189	186	183
A8	218	216	214
A9	162	158	155
A10	213	210	208
เฉลี่ย	184.1	181.6	179
	35	45	55
C1	80	78	76
C2	111	109	107
C3	98	96	95
C4	109	107	105
C5	140	138	135
C6	98	96	94
C7	109	107	105
C8	96	95	93
C9	95	93	91
C10	109	107	105
เฉลี่ย	104.5	102.6	100.6

ขนาด	ระยะห่างจากขอบรางถึงจุดตก(cm)		
	ความเร็วรอบของลูกกลิ้ง(rpm)		
	35	45	55
B1	120	118	116
B2	183	180	178
B3	137	135	133
B4	137	136	134
B5	150	145	140
B6	145	140	138
B7	128	120	115
B8	93	88	85
B9	140	138	135
B10	143	140	139
เฉลี่ย	134.3	130.5	127.5
	35	45	55
D1	73	70	69
D2	84	82	80
D3	83	82	80
D4	85	82	80
D5	74	73	72
D6	47	45	43
D7	68	66	65
D8	57	55	53
D9	70	68	67
D10	69	68	66
เฉลี่ย	69.1	67.1	65.5

ตารางที่ 6.7 แสดงการคัดขนาดที่ความเร็วรอบต่างๆ

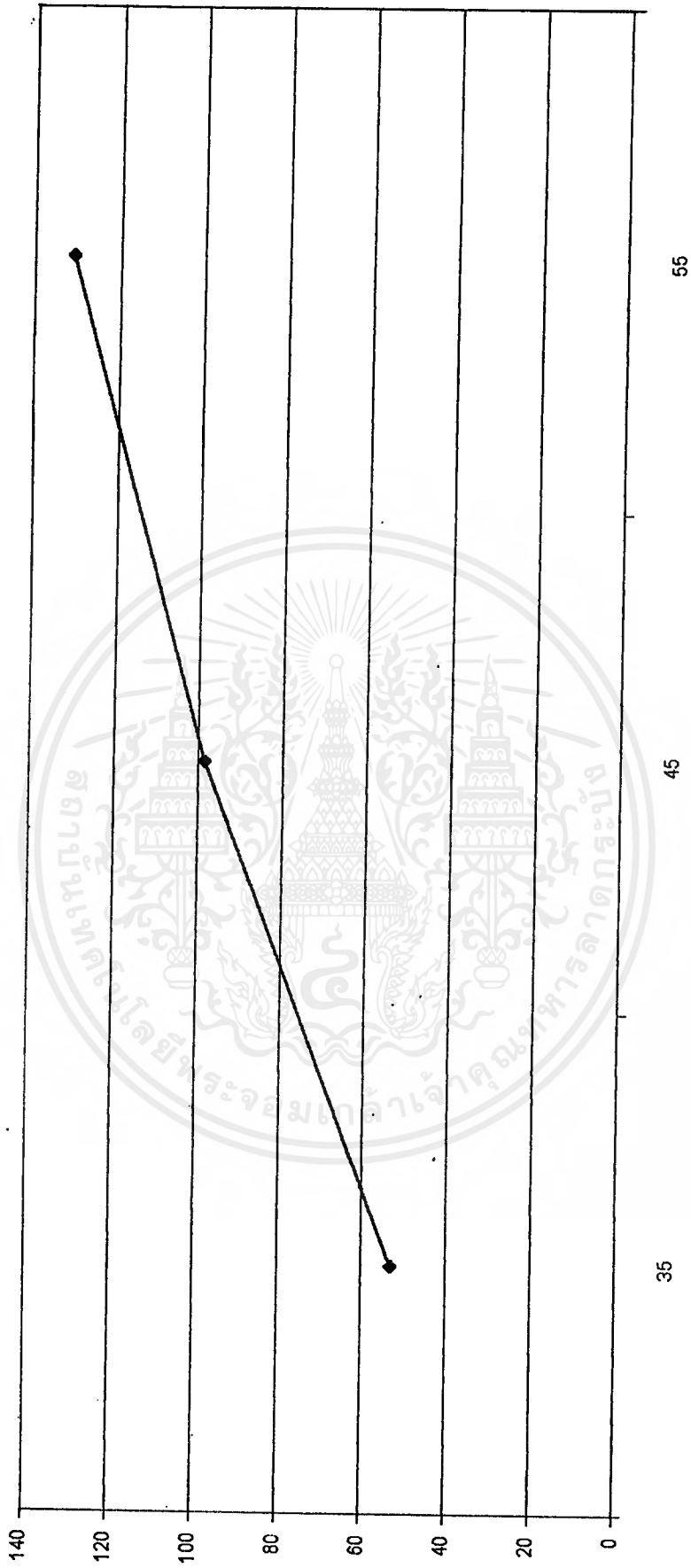
ความเร็วรอบ (rpm)	ครั้งที่	ขนาด A				ขนาด B		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	น.น.ผ่าน(g)	% ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	น.น.ผ่าน(g)
35	1	6	4	356.9	60	8	2	319.8
	2	6	4	356.9	60	8	2	319.8
	เฉลี่ย	6	4	356.9	60	8	2	319.8
45	1	8	2	481.8	80	8	2	319.8
	2	7	3	416.5	70	8	2	319.8
	เฉลี่ย	7.5	2.5	449.15	75	8	2	319.8
55	1	7	3	449.15	70	8	2	319.8
	2	7	3	449.15	70	7	3	319.2
	เฉลี่ย	7	3	449.15	70	7.5	2.5	319.5
	ครั้งที่	ขนาด C				ขนาด D		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	น.น.ผ่าน(g)	% ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	น.น.ผ่าน(g)
35	1	7	3	250.6	70	7	3	214.5
	2	7	3	250.6	70	8	2	246.6
	เฉลี่ย	7	3	250.6	70	7.5	2.5	230.55
45	1	9	1	318.9	90	10	0	306.8
	2	7	3	247.3	70	9	1	274.8
	เฉลี่ย	8	2	283.1	80	9.5	5	290.8
55	1	7	3	247.3	70	9	1	274.8
	2	7	3	247.3	70	9	1	274.8
	เฉลี่ย	7	3	247.3	70	9	1	274.8

ตารางที่ 6.8: จำนวนกึ่งที่ตกในแต่ละราง

ความเร็วรอบ ของลูกกอล์ฟ(rpm)	ครั้งที่	ตกราง A				ตกราง B			
		ขนาด A	ขนาด B	ขนาด C	ขนาด D	ขนาด A	ขนาด B	ขนาด C	ขนาด D
35	1	6	1	-	-	4	7	2	-
	2	6	1	-	-	4	6	2	-
	เฉลี่ย	6	1	-	-	4	6.5	2	-
45	1	8	1	-	-	2	8	1	-
	2	7	1	-	-	3	8	2	-
	เฉลี่ย	7.5	1	-	-	2.5	8	1.5	-
55	1	7	1	-	-	3	8	2	-
	2	7	2	-	-	3	7	2	-
	เฉลี่ย	7	1.5	-	-	3	7.5	2	-
	ครั้งที่	ตกราง C				ตกราง D			
		ขนาด A	ขนาด B	ขนาด C	ขนาด D	ขนาด A	ขนาด B	ขนาด C	ขนาด D
35	1	-	2	7	3	-	-	1	7
	2	-	2	7	2	-	-	2	8
	เฉลี่ย	-	2	7	2.5	-	-	1.5	7.5
45	1	-	1	9	-	-	-	-	10
	2	-	1	7	1	-	-	1	9
	เฉลี่ย	-	1	8	0.5	-	-	0.5	9.5
55	1	-	1	7	1	-	-	1	9
	2	-	1	7	1	-	-	1	9
	เฉลี่ย	-	1	7	1	-	-	1	9

ตารางที่ 6.9: แสดงถึงที่ตกรางค์ดงบนเตอน

ความเร็วรอบ(rpm)	การทดลองครั้งที่	Aตกรางค์	Bตกรางค์	Bตกรางค์	Cตกรางค์	Cตกรางค์	Dตกรางค์	Dตกรางค์	จำนวนที่คัดผิด
35	1	4	1	2	2	1	3	13	
	2	4	1	2	2	2	2	13	
	รวม	8	2	4	4	3	5	26	
	เฉลี่ย	4	1	2	2	1.55	2.5	13	
45	1	2	1	1	1	-	-	6	
	2	3	1	1	2	1	1	11	
	รวม	5	2	2	3	1	1	17	
	เฉลี่ย	2.5	1	1	1.5	0.5	0.5	8.5	
55	1	3	1	1	2	1	1	10	
	2	3	2	1	2	1	1	12	
	รวม	6	3	2	4	2	2	22	
	เฉลี่ย	3	1.5	1	2	1	1	11	



(น.น) รูปที่ 6.12 แสดงปริมาณที่ตัดได้ที่มีความเร็วต่างๆ ใน 1 ชม

ความเร็วมอเตอร์ (rpm)

รูปที่ 6.12 แสดงปริมาณที่ตัดได้ที่มีความเร็วต่างๆ ใน 1 ชม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 มว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.3 การหาค่าประสิทธิภาพของการคัดขนาด

สูตรที่ใช้ในการวิเคราะห์

6.3.1 สัญลักษณ์มีดังนี้

C_{ij} = เศษส่วนของส่วนเจือปนในเกรด i เนื่องจาก เกรด j

C_i = ผลรวมของเศษส่วนของส่วนเจือปนในเกรด i เนื่องจาก เกรด j

C_w = เศษส่วนของส่วนเจือปนที่ระบบคัดได้

E_w = ประสิทธิภาพของการคัด

K_i = เศษส่วนมูลค่าหรือราคาที่สัมพันธ์กับเกรด i ต่าง ๆ (เกรด A ราคา 500 บาท, เกรด B ราคา 400 บาท, เกรด C ราคา 300 บาท, เกรด D ราคา 250 บาท)

N_{ii} = จำนวนวัสดุคิบ i ทั้งหมด

N_i = จำนวนวัสดุคิบทั้งหมด

N_{ij} = จำนวนวัสดุคิบ j ที่ตกในช่อง i

N_{ig} = จำนวนวัสดุคิบ g ที่ตกในช่อง i

P_i = เศษส่วนของวัสดุคิบ i ในจำนวนวัสดุคิบทั้งหมด

P_{gi} = เศษส่วนของส่วนบริสุทธิ์ที่คัดได้ในช่องเกรด i

P_w = เศษส่วนของส่วนบริสุทธิ์ ของตัวระบบคัดขนาด

W_i = Weight Function

w_i = น้ำหนักรวมของวัสดุคิบที่ตกในช่อง เกือบ i .

w_i = น้ำหนักรวมของวัสดุคิบทั้งหมด

6.3.2 การหาค่าเศษของส่วนบริสุทธิ์ที่คัดได้ในแต่ละเกรด (P_{gi}) โดยเราใช้ค่าเฉลี่ยในการคำนวณที่ความเร็วรอบที่ดีที่สุดคือความเร็วรอบ 45 รอบ/นาที

$$P_{gi} = N_{ij} / N_i$$

โดยที่ $N_i = N_{gi} + N_{ij}$

จะได้ $P_{gA} = N_{gA} / N_{iA}$

$$P_{gA} = 7.5 / (7.5 + 1) = 0.88$$

$$P_{gB} = 8 / (8 + 4) = 0.66$$

$$P_{gC} = 8 / (8 + 1.5) = 0.84$$

$$P_{gD} = 9.5 / (9.5 + 0.5) = 0.95$$

6.3.3 การหาค่าเศษของส่วนปริสฐิตรีของตัวระบบปิดขนาด (P_w)

$$P_w = P_{gi} \times W_i$$

จะได้ $P_w = (P_{gA} \times W_A) + (P_{gB} \times W_B) + (P_{gC} \times W_C) + (P_{gD} \times W_D)$

ค่าของ Weighting Function

$$W_i = K_i P_i / \sum K_i P_i$$

ค่าของเศษส่วนของแต่ละเกรดในวัสดุดิบ (P_i)

$$P_i = N_i / N_t$$

$$P_A = N_A / (N_A + N_B + N_C + N_D)$$

$$P_A = 10 / (10 + 10 + 10 + 10) = 0.25$$

$$P_B = N_B / (N_A + N_B + N_C + N_D)$$

$$P_B = 10 / (10 + 10 + 10 + 10) = 0.25$$

$$P_C = N_C / (N_A + N_B + N_C + N_D)$$

$$P_C = 10 / (10 + 10 + 10 + 10) = 0.25$$

$$P_D = N_D / (N_A + N_B + N_C + N_D)$$

$$P_D = 10 / (10 + 10 + 10 + 10) = 0.25$$

แทนค่าที่ได้ในสมการของ Weighting Function จะได้

$$W_A = K_A \times P_A / \{(K_A \times P_A) + (K_B \times P_B) + (K_C \times P_C) + (K_D \times P_D)\}$$

$$W_A = 500 \times 0.25 / \{(500 \times 0.25) + (400 \times 0.25) + (300 \times 0.25) + (250 \times 0.25)\}$$

$$= 0.344$$

$$W_B = K_B \times P_B / \{(K_A \times P_A) + (K_B \times P_B) + (K_C \times P_C) + (K_D \times P_D)\}$$

$$W_B = 400 \times 0.25 / \{(500 \times 0.25) + (400 \times 0.25) + (300 \times 0.25) + (250 \times 0.25)\}$$

$$= 0.275$$

$$W_C = K_C \times P_C / \{(K_A \times P_A) + (K_B \times P_B) + (K_C \times P_C) + (K_D \times P_D)\}$$

$$W_C = 300 \times 0.25 / \{(500 \times 0.25) + (400 \times 0.25) + (300 \times 0.25) + (250 \times 0.25)\}$$

$$= 0.206$$

$$W_D = K_D \times P_D / \{(K_A \times P_A) + (K_B \times P_B) + (K_C \times P_C) + (K_D \times P_D)\}$$

$$W_D = 250 \times 0.25 / \{(500 \times 0.25) + (400 \times 0.25) + (300 \times 0.25) + (250 \times 0.25)\}$$

$$= 0.172$$

6.3.4 การหาค่าเศษส่วนของส่วนเจือปนที่ระบบตัดได้ (C_w)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นสำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โดย $C_{ij} = C_{ji}$

เมื่อ $C_{IA} = C_{AB} + C_{AC} + C_{AD}$

$$C_{IA} = 1/10 = 0.1$$

$$C_{IB} = C_{BA} + C_{BC} + C_{BD}$$

$$C_{IB} = (1/10) + (1/10) = 0.2$$

$$C_{IC} = C_{CA} + C_{CB} + C_{CD}$$

$$C_{IC} = 0 + (1.5/10) + (0.5/10) = 0.2$$

$$C_{ID} = C_{DA} + C_{DB} + C_{DC}$$

$$C_{ID} = 0 + 0 + 0.5/10 = 0.05$$

ดังนั้น $C_{IW} = C_{IA} \times W_A + C_{IB} \times W_B + C_{IC} \times W_C + C_{ID} \times W_D$

$$C_{IW} = (0.1 \times 0.334) + (0.2 \times 0.275) + (0.2 \times 0.206) + (0.172 \times 0.05)$$

$$= 0.138$$

ดังนั้น เศษส่วนของส่วนเจือปนที่ระบบคัดได้มีความเร็วรอบ 45 รอบต่อนาที = 0.138

6.3.5 การหาค่าประสิทธิภาพของเครื่องที่ความเร็วรอบที่ดีที่สุดคือ 45 รอบต่อนาที

$$P_w = P_{gA} \times W_A + P_{gB} \times W_B + P_{gC} \times W_C + P_{gD} \times W_D$$

$$= (0.88 \times 0.344) + (0.66 \times 0.275) + (0.84 \times 0.206) + (0.95 \times 0.172)$$

$$= 0.82$$

ดังนั้นประสิทธิภาพของเครื่องที่ดีที่สุดที่ความเร็วรอบ 45 รอบต่อนาที คือ 82 %

บทที่ 7

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการทดลองพอลิเมอร์ได้ดังนี้

การทดลองที่ 1

1. ที่ความเร็วรอบของลูกกลิ้งต่างๆมีผลต่อการคัดขนาดกึ่ง ซึ่งที่ความเร็วรอบของลูกกลิ้ง 40 ถึง 50 รอบต่อนาที จะทำการคัดขนาดกึ่งดีที่สุด
2. ในการทดลองพบว่ากึ่งบางตัว ไม่ตกตามขนาดที่ทำเครื่องหมายตัวกึ่งไว้ ก็เนื่องมาจากในขณะที่ทำการคัดขนาดนั้นเกณฑ์ที่กำหนดไว้ นั่นคือ กึ่งที่มีขนาดเล็กที่สุด ในเกณฑ์ใดๆ จะตกก่อนที่จะเข้าถึงเกณฑ์นั้นหรือกึ่งที่มีขนาดใหญ่สุด ในเกณฑ์ใดๆจะตกหลังจากเกณฑ์นั้น เช่น กึ่งในขนาด A ขนาด A เล็กสุด จะตกลงในช่อง B หรือกึ่งในขนาด B ที่มีขนาดใหญ่สุดในขนาด B นั้นจะตกในช่อง A
สาเหตุเนื่องมาจากการทำเครื่องหมายขนาดกึ่งนั้น เรากัน ณ จุดต่อระหว่างขนาดสูงสุด และขนาดต่ำสุดพอดี จึงทำให้เกิดการตกลงอย่างกำกวมของกึ่งขนาดมากสุดและกึ่งขนาดต่ำสุด
3. ในการคัดขนาดกึ่งโดยมีน้ำหล่อลื่นจะดีกว่าไม่มีน้ำหล่อลื่นทั้งประสิทธิภาพและปริมาณ

การทดลองที่ 2

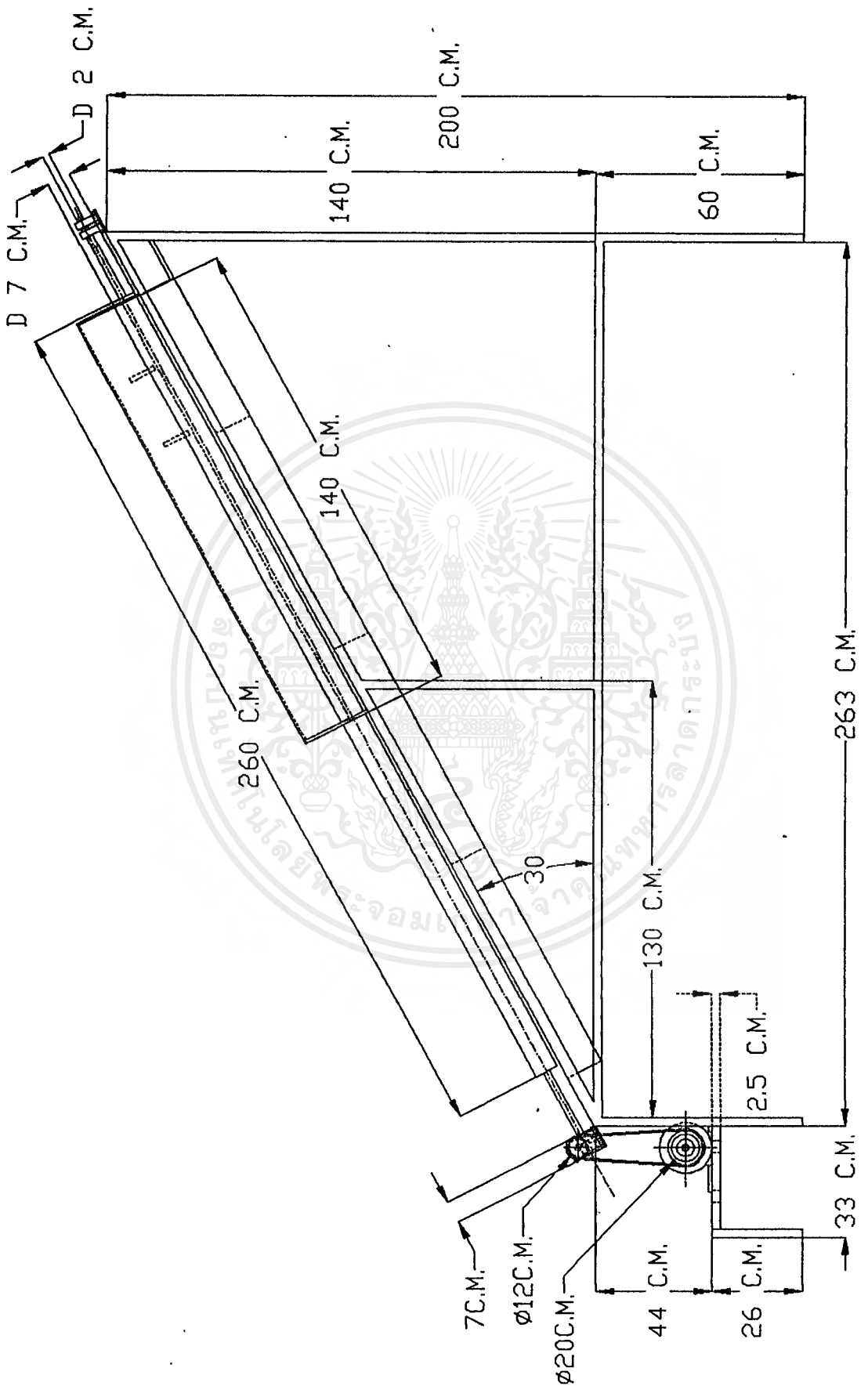
1. การขยับรางคัดขนาดของแต่ละขนาดมีผลต่อการคัดขนาดของกึ่ง

ข้อเสนอแนะ

1. สำหรับผู้ที่มีความสนใจที่จะทำการศึกษาต่อไปควรจะมีการทำเครื่องป้อนกึ่งเพราะการศึกษการทำเครื่องป้อนกึ่ง
2. ควรมีแผ่นยางหรือพลาสติกที่อ่อนนุ่ม(คล้ายที่ปิดน้ำฝน) ติดที่ขอบด้านล่างของที่กั้นกึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้หางกึ่งหรือส่วนของหนวดกึ่งเข้าไปซึ่งมีผลทำให้กึ่งติดกับที่กั้นกึ่งนี้
3. ควรจะมีการเพิ่มที่บังคับกึ่งให้หมุนลงไปตามช่องคัดหลายๆ ชั้น ในกรณีกึ่งขวางตัวลงมา
4. ควรให้เครื่องมีขนาดกระทัดรัดกว่านี้

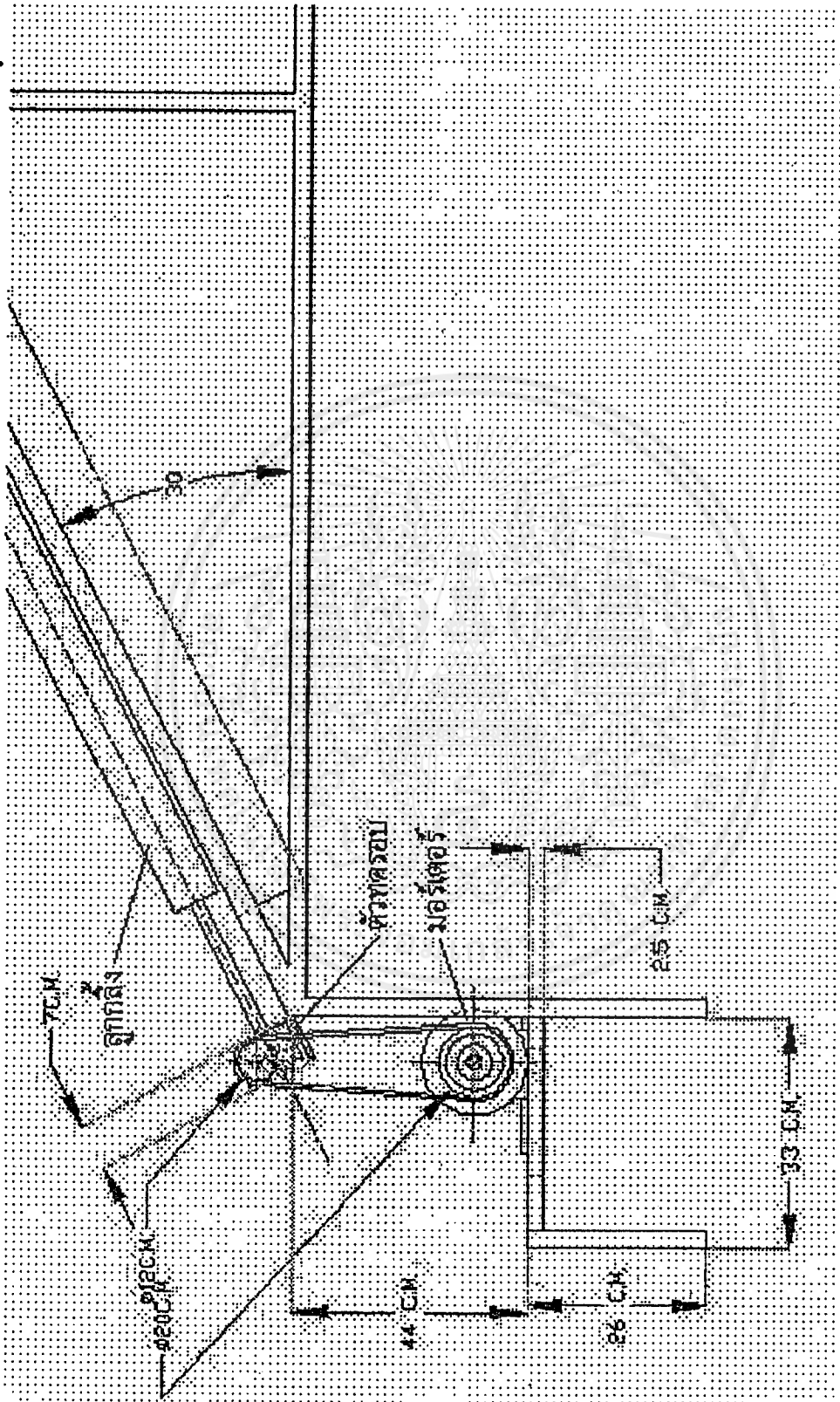


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
แม้ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

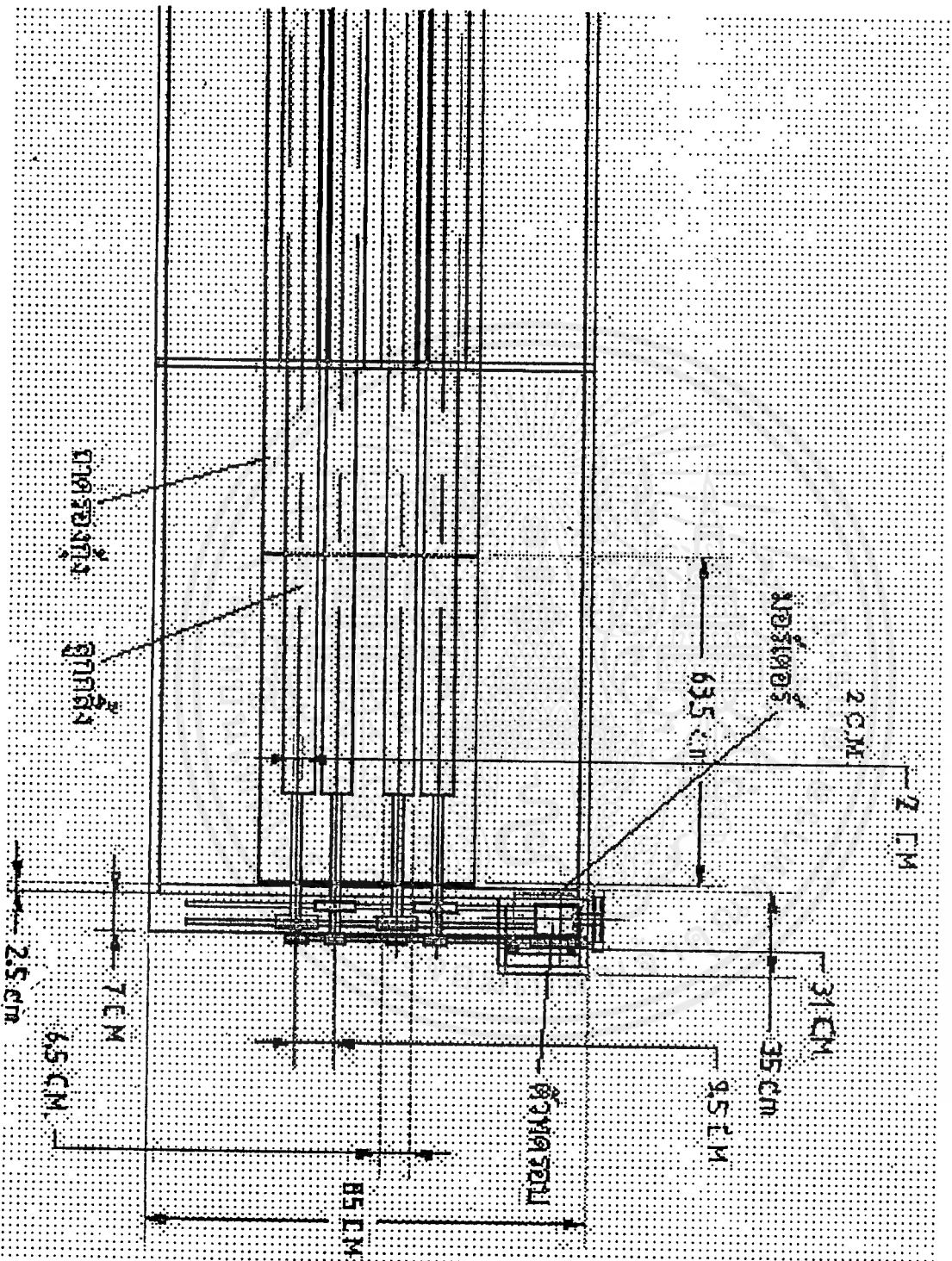


รูปที่ 1 รายละเอียดของเครื่องกักขนาดสูง

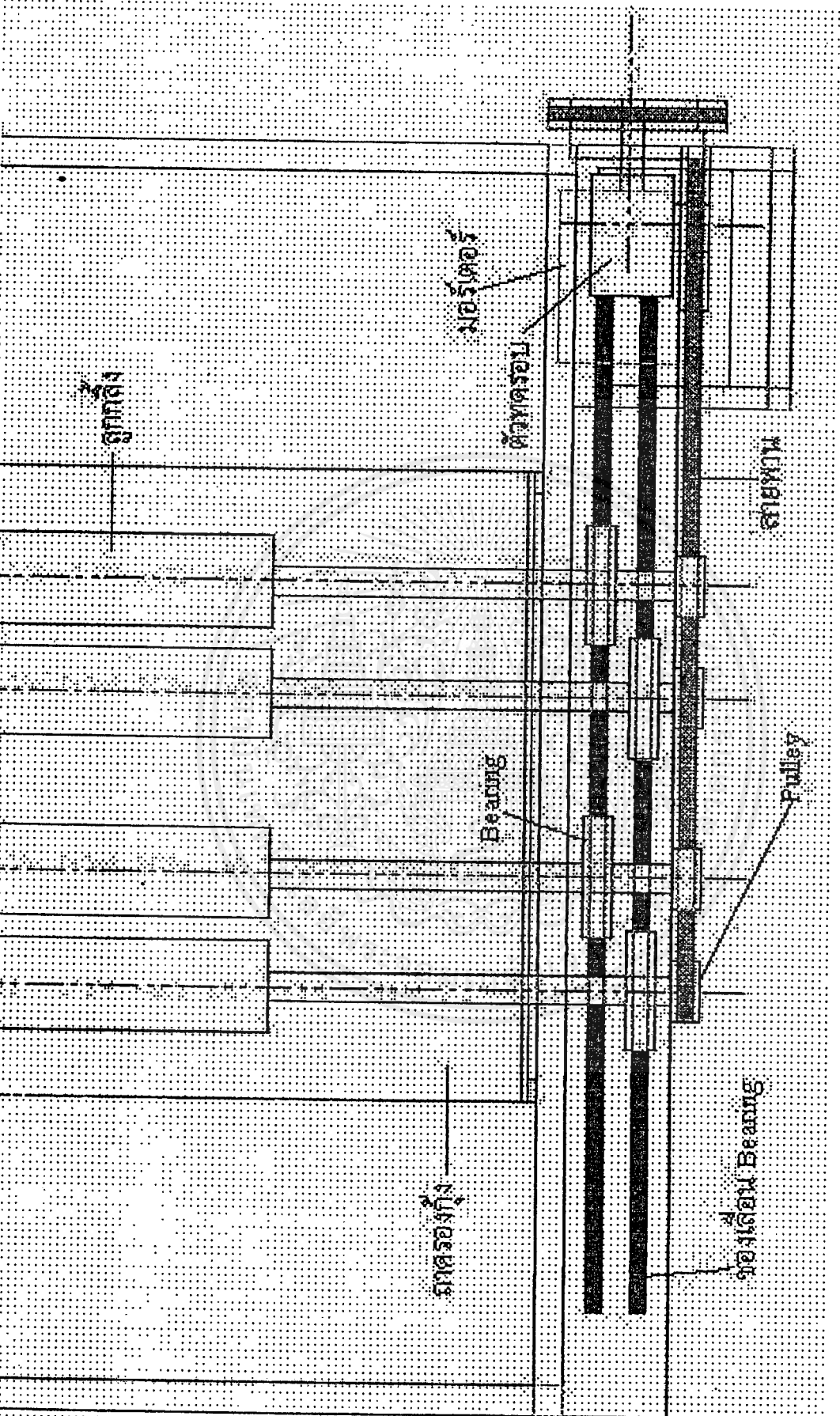
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



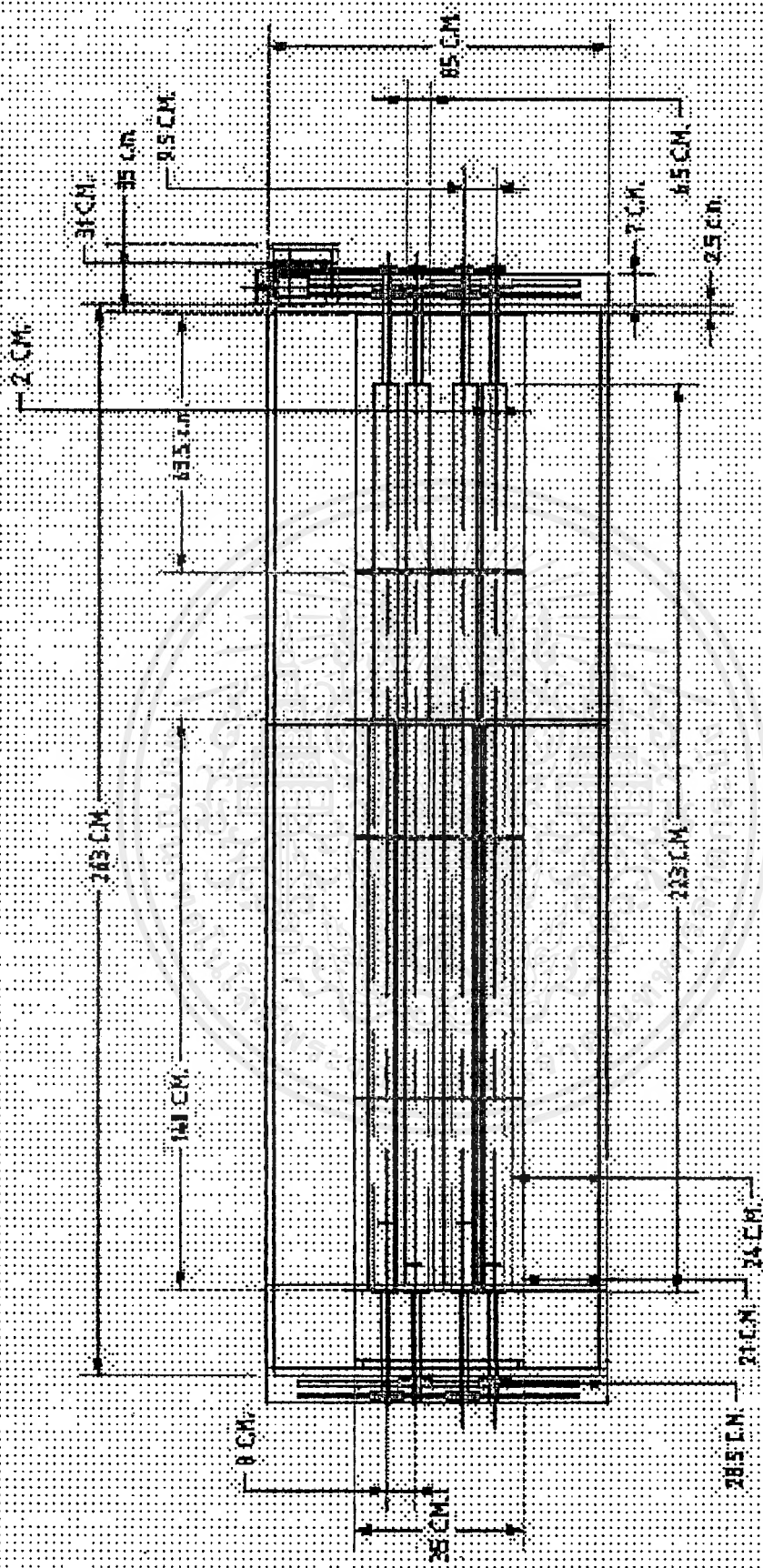
รูปที่ 2 รายละเอียดของส่วนค้ำตั้ง



รูปที่ 3 รายละเอียดของลูกกลิ้งและถาดกรองน้ำ



รูปที่ 4 รายละเอียดของแมจิ้ง



รูปที่ 5 รายละเอียดของตู้กดน้ำตั้งขนาด

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จขึ้นมาได้จากบุคคลหลายๆ ท่าน

อาจารย์ จิราภรณ์ เบญจประกายรัตน์ และ อาจารย์ วีระชัย ถิมพรชัยเจริญ
ที่ช่วยให้คำปรึกษาในการทำโครงการเครื่องคัดขนาดกึ่ง

เข้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการทุกท่าน พี่โต้ง พี่ตุ้ม ที่ช่วยเหลือในการแก้ไขเครื่อง
คัดขนาดกึ่ง

เจ้าหน้าที่ฝ่ายธุรการภาค พี่ตึก พี่บุญนำ ที่ให้ความสะดวกในทางด้านการขอ
อนุญาตในการใช้ห้อง และให้ขีมนอุปกรณ์ต่างๆ

เพื่อนๆผู้ให้ความช่วยเหลือตลอดการทดลองและให้คำปรึกษาในการทำโครง
งานเครื่องคัดขนาดกึ่ง ไม่ว่าจะเป็น อ้อ โอ๊ต ตุ่น โอภาทอิเลค เดชภาคไฟฟ้ากำลัง และเพื่อนๆ
ทุกคนที่คอยกระตุ้นและให้กำลังใจ

ทางคณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณทุกท่านมา ณ ที่นี้ในการให้ความช่วยเหลือใน
ด้านต่างๆจนทำโครงการนี้สำเร็จลงด้วยดี

หนังสืออ้างอิง

1. _____, “ ข่าวกุ้ง ”, วารสารเครือเจริญโภคภัณฑ์ C.P.GROUP ฉบับที่ 105, 2540, หน้า 2-5
2. วิชา หมั่นทำการ, “ โครงการวิศวกรรมเกษตรเรื่อง การทดสอบเครื่องคัดขนาดกุ้งกุลาดำ ”, คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
3. วรวิทย์ อึ้งภากรณ์ และ ชาญ ถนัดงาน, “ การออกแบบเครื่องจักรกล เล่ม 1 และ เล่ม 2 ”, บริษัท ซีเอ็ดดูเคชั่น จำกัด, 2537, หน้า 228 – 247 และ หน้า 365 – 380
4. โชติวุฒิ อินันต์ดา และ บุญเรือง มานิตน์โชคพิสิฐ, “ การศึกษาความเป็นไปได้ของการสร้างเครื่องคัดขนาดกุ้งกุลาดำ ”, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, 2530
5. สมยศ จันเกษม และศาสตราจารย์ ศิโยคัตตี ซิงะ, “ การออกแบบชิ้นส่วนเครื่องจักรกล ”, _____, 2534
6. ศรารกรณ์ ผลีคศิริ และพิภพ วสะหลาย, “ การทดสอบเครื่องคัดขนาดกุ้งกุลาดำ ”, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตร สาขาวิศวกรรมเกษตร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2530
8. Joeph Edward Shigley, “ Mechanical Engineering Design ”, First Metric Edition, McGraw Hill Inc., pp. 388 - 466