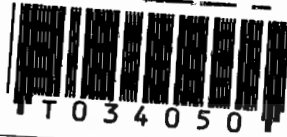


# สำนักหอสมุดกลาง พระจอมเกล้าลาดกระบัง

รถเข็นไฟฟ้าควบคุมโดยไมโครคอนโทรลเลอร์  
(ELECTRIC WHEELS CHAIR CONTROLLED BY MICROCONTROLLER)



ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต  
สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์  
คณะวิศวกรรมศาสตร์  
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง  
ปีการศึกษา 2541

ปท.  
ศ. ๒๕๔  
๘๕

เลขหมู่.....  
เลขทะเบียน..... 34050  
วัน, เดือน, ปี..... ๑ ๓.ค. ๒๕๔๒

รับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ได้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

**รถเข็นไฟฟ้าควบคุมโดยไมโครคอนโทรลเลอร์**  
**(ELECTRIC WHEELS CHAIR CONTROLLED BY MICROCONTROLLER)**



**ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต**  
**สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์**  
**คณะวิศวกรรมศาสตร์**  
**สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง**  
**ปีการศึกษา 2541**

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ปริญญานิพนธ์ ปีการศึกษา 2541

ภาควิชาอิเล็กทรอนิกส์

คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

เรื่อง รถเข็นไฟฟ้าควบคุมโดยไมโครคอนโทรลเลอร์

ผู้จัดทำ

1. นาย รุ่ง ปรากฏรัตน์ รหัส 39013170

2. นาย วัชร ทะแพงพันธ์ รหัส 39013174



.....อาจารย์ที่ปรึกษา

(ผศ.สุชาติ ฤทธิวิเทพ)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รถเข็นไฟฟ้าควบคุมโดยไมโครคอนโทรลเลอร์

(ELECTRIC WHEELS CHAIR CONTROLLED BY MICROCONTROLLER)

นาย รุ่ง ปรางรัตน์ รหัส 39013170

นาย วังระ ทะแพงพันธ์ รหัส 39013174



โครงการนี้ได้รับการตรวจสอบแล้ว พร้อมทั้งจะทำการสอบได้

  
.....  
(ผศ. สุชาติ คุนทวีเทพ)

อาจารย์ที่ปรึกษา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## รถเข็นไฟฟ้าควบคุมโดยไมโครคอนโทรลเลอร์

นาย รุ่ง ปรางรัตน์ รหัส 39013170

นาย วิชระ ทะแพงพันธ์ รหัส 39013174

ผศ. สุชาติ คุณทวีเทพ (อาจารย์ที่ปรึกษา)

ปีการศึกษา 2541

### บทคัดย่อ

โครงการนี้ ชื่อว่า รถเข็นไฟฟ้าควบคุมโดยไมโครคอนโทรลเลอร์ ถูกขับเคลื่อนด้วยดีซีมอเตอร์ ขนาด 24 โวลต์ ใช้แหล่งจ่ายไฟจากแบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลต์ ต่ออนุกรมกัน 2 ลูก เพื่อจ่ายไฟให้แก่วงจรทั้งหมด คอยควบคุมทิศทางการเคลื่อนที่ของรถเข็นไฟฟ้า โดยการโยกจอยสติคไปในทิศทางที่ต้องการ ส่วนของไมโครคอนโทรลเลอร์ประกอบด้วย จอยสติค สำหรับรับคำสั่งจากผู้ใช้ และสามารถแสดงการทำงานของรถเข็น เช่น ตรวจสอบพลังงานแบตเตอรี่ และระยะทางโดยการทำงานสามารถที่จะทำการคำนวณและแสดงระยะเวลาที่สามารถเคลื่อนที่ไปได้

## ELECTRIC WHEELS CHAIR CONTROLLED BY MICROCONTROLLER

Mr. Rong Phrangrat

Mr. Watchara Thaphaengphan

Assis.Prof. Suchart Khuntaweetep (Advisor)

Educational Year 1998

### Abstract

This project has named “Electric Wheel Chair Controlled by Microcontroller”, driven by 24 V dc motor, use two 12 V battery’s connecting in series to supply the power for electric circuits.

In part of Microcontroller, it consists of joy stick to control the car by receive the input from user, a display the working status of the electric wheel chair, such as battery meter checker, distance meter by using user weight to figure out.

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทคัดย่อ	I
Abstract	II
สารบัญ	III
สารบัญรูป	IV
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 โครงสร้าง	1
1.2 การทำงาน	1
1.3 การใช้งาน	2
บทที่ 2 ทฤษฎีเบื้องต้น	3
2.1 ไมโครคอนโทรลเลอร์ บอร์ดเดีว	3
2.2 มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง	3
2.3 แบตเตอรี่	4
2.4 ขอบสติก	5
2.5 ออปแอมป์	7
บทที่ 3 การทำงานของวงจรและการออกแบบ	8
3.1 วงจรแรงดันคงที่	8
3.2 วงจรอัดประจุแบตเตอรี่	9
3.3 วงจรขับมอเตอร์	11
3.4 วงจรกำเนิดสัญญาณนาฬิกา	13
3.5 วงจรควบคุมทิศทาง	13
บทที่ 4 โปรแกรมการทำงาน	15
บทที่ 5 การทดลองและผลการทดลอง	17
บทที่ 6 สรุปและวิจารณ์ผลการทดสอบ	21
ภาคผนวก ก	
ภาคผนวก ข	
กิตติกรรมประกาศ	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## สารบัญรูป

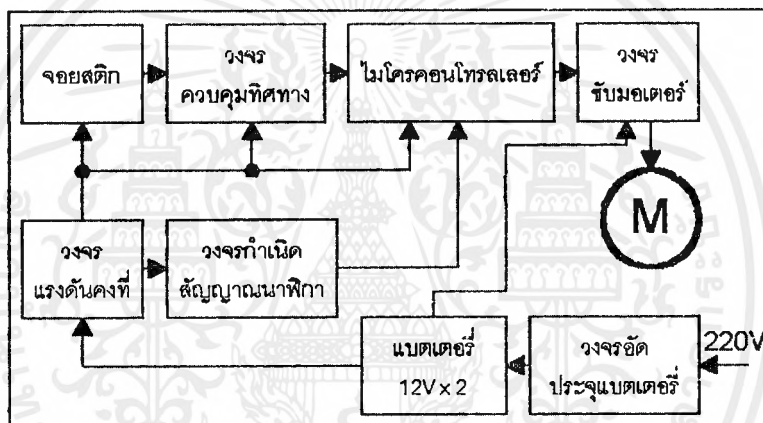
	หน้า
รูปที่ 1.1 แสดง BLOCK DIAGRAM ของตัวรถ	1
รูปที่ 2.2.1 แสดงการติดตั้งเซ็นเซอร์	3
รูปที่ 2.3.1 แสดงลักษณะ โครงสร้างของแบตเตอรี่	4
รูปที่ 2.4.1 โครงสร้างของจอยสติค	6
รูปที่ 2.4.2 วงจรภายในของจอยสติค	6
รูปที่ 2.5.1 วงจรขยายออปแอมป์	7
รูปที่ 3.1.1 วงจรแรงดันคงที่แบบอนุกรม	8
รูปที่ 3.2.1 วงจรอัตราประชุมแบตเตอรี่	10
รูปที่ 3.3.1 วงจรขับเคลื่อนมอเตอร์พื้นฐานแบบ 2 ทาง	11
รูปที่ 3.4.1 วงจรกำเนิดสัญญาณนาฬิกา	13
รูปที่ 3.5.1 วงจรควบคุมทิศทาง	14
รูปที่ 4.1 แสดงขั้นตอนการทำงานของโปรแกรม	15
รูปที่ 5.1 สัญญาณที่ Port B บิต 0 และ บิต 2 (เดินหน้า)	17
รูปที่ 5.2 สัญญาณที่ Port B บิต 1 และ บิต 3 (ถอยหลัง)	17
รูปที่ 5.3 สัญญาณที่ Port B บิต 0 และ บิต 2 (เลี้ยวซ้าย)	18
รูปที่ 5.4 สัญญาณที่ Port B บิต 0 และ บิต 2 (เลี้ยวขวา)	18
รูปที่ 5.5 สัญญาณที่คร่อมโพลขของวงจรขับเคลื่อนด้านซ้าย(เดินหน้า)	19
รูปที่ 5.6 สัญญาณที่คร่อมโพลขของวงจรขับเคลื่อนด้านซ้าย(ถอยหลัง)	19

## บทที่ 1

### บทนำ

ปัจจุบันวงจรอิเล็กทรอนิกส์ถูกนำมาใช้งานในด้านต่างๆ มากมาย ซึ่งโครงการนี้จะกล่าวถึงการนำเอาวงจรอิเล็กทรอนิกส์มาประยุกต์ใช้กับรถเข็นคนไข้ ซึ่งโดยปกติจะใช้แรงของคนไข้หรือผู้ดูแลมาเป็นตัวกระทำให้รถเข็นเคลื่อนที่ แต่โครงการนี้การเคลื่อนที่ของรถเข็นจะสามารถควบคุมได้ง่ายโดยตัวผู้ใช้เอง ซึ่งการควบคุมทิศทางการบังคับรถสามารถควบคุมได้โดยการโยกขอสติกไปในทิศทางที่ต้องการ ซึ่งจะสามารถช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ในการใช้งานรถเข็น

#### 1.1 โครงสร้าง



รูปที่ 1.1 แสดง BLOCK DIAGRAM ของตัวรถ

#### 1.2 การทำงาน

- จอยสติค(JOY STRIC) ทำหน้าที่เป็นอินพุต(input)รับคำสั่งจากผู้ใช้
- ไมโครคอนโทรลเลอร์(MICROCONTROLLER) เป็นส่วนที่ใช้ในการประมวลผล โดยรับสัญญาณจากอินพุตแล้ว สร้างสัญญาณเอาต์พุต(output)เพื่อใช้ควบคุมความเร็วและทิศทางของตัวรถ
- วงจรขับเคลื่อน(MOTOR DRIVE CIRCUIT) ถูกออกแบบให้เหมาะสมและสามารถที่จะขับตัว คีชี มอเตอร์ได้
- มอเตอร์(MOTOR) ประกอบด้วยมอเตอร์ที่มีคุณสมบัติเหมือนกัน 2 ตัว ใช้แรงดันที่ 24 V ทำหน้าที่ส่งกำลังผ่านเฟืองและโซ่เพื่อขับเคลื่อนรถเข็นให้เคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ต้องการ
- แบตเตอรี่(BATTERY) เพื่อความเหมาะสมจะใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 V 2 ตัวต่ออนุกรมกันเพื่อเป็นแหล่งจ่ายไฟให้กับวงจรทั้งหมด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- วงจรอัดประจุแบตเตอรี่(BATTERY CHARGER CIRCUIT) เป็นส่วนของวงจรที่ใช้ในการอัดประจุให้แก่แบตเตอรี่ขณะที่พลังในแบตเตอรี่เริ่มน้อยลงหรือหมด
- วงจรแรงดันคงที่(VOLTAGE REGULATOR CIRCUIT) เป็นส่วนของวงจรที่ใช้รักษาแรงดันไฟให้คงที่ที่จะจ่ายพลังงานให้กับชุดไมโครคอนโทรลเลอร์ จอยสติค และวงจรควบคุมทิศทาง

### 1.3 การใช้งาน

ในส่วนของการใช้งานรถเข็นนั้น เริ่มที่ก่อนที่จะขับเคลื่อนรถเข็นเราสามารถที่จะดูได้ว่ารถเข็นสามารถวิ่งได้อีกนานเท่าไรพลังงานในแบตเตอรี่จึงจะหมด(กด KEY 0)

การบังคับทิศทางการเคลื่อนที่ของรถเข็นไฟฟ้าทำได้โดยการโยกจอยสติคไปในทิศทางที่ต้องการ ซึ่งตัวรถเข็นก็จะเคลื่อนที่ไปตามนั้น โดยก่อนที่จะโยกจอยสติคต้องกดปุ่ม A หรือ B ที่จอยสติคค้างไว้ด้วย รถเข็นไฟฟ้าถึงจะทำงาน

การบังคับทิศทางของรถเข็นไฟฟ้านั้นไม่สามารถที่จะให้มอเตอร์กลับทิศอย่างทันทีทันใด ตรงนี้จะมีเวลาหน่วงประมาณ 2.5 วินาที

การอัดประจุให้กับแบตเตอรี่สามารถที่จะทำการอัดประจุอย่างรวดเร็ว(Quick Charge) ได้โดยการควบคุมที่ตัวไมโครคอนโทรลเลอร์(กด KEY 1)

## บทที่ 2

### ทฤษฎีเบื้องต้น

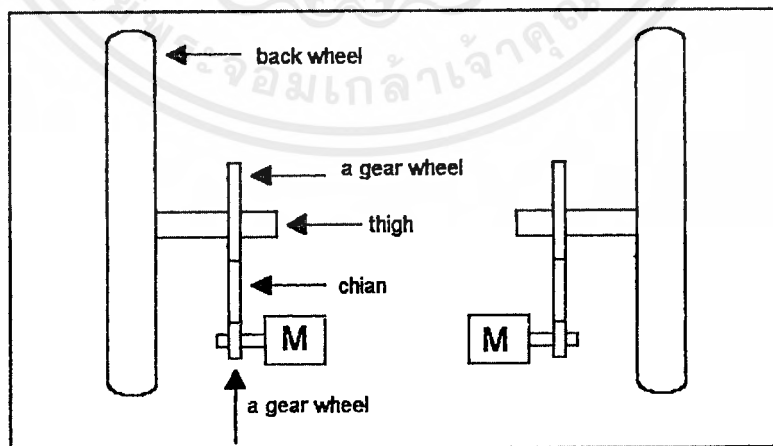
ทฤษฎีเบื้องต้นในบทนี้เป็นส่วนของรายละเอียด ของโครงการรถเข็นไฟฟ้าควบคุมโดยไมโครคอนโทรลเลอร์ ซึ่งมีอยู่หลายอย่างที่ควรรู้ พอที่จะแยกออกเป็นหัวข้อได้ดังนี้

#### 2.1 ไมโครคอนโทรลเลอร์ บอร์ดเดี่ยว(SINGEN BOARD MICROCONTROLLER)

ในส่วนนี้จะมีทั้ง ส่วนของอินพุต ส่วนของการประมวลผล และสร้างสัญญาณ ส่วนเอาต์พุตที่ถูกนำไปขับวงจรถับมอเตอร์ ซึ่งการทำงานก็จะมีตัว ไมโครโปรเซสเซอร์(microprocessor) ทำหน้าที่เป็นตัวประมวลผลกลางของบอร์ด โดยมีชิปบอร์ดเป็นส่วนของอินพุต เซเวนเซกเมนต์(seven segment)เป็นส่วนของเอาต์พุต พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วง โดยในโครงการนี้เลือกใช้ บอร์ด Z80 มาเป็นเครื่องมือในการพัฒนา โปรแกรมและใช้งาน

#### 2.2 มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง(DC MOTOR)

ในการเลือกและติดตั้งดีซีมอเตอร์จัดเป็นส่วนที่ขาดส่วนหนึ่งของรถเข็นเนื่องจาก เราจะต้องพิจารณาเรื่องของแรงบิด และ ขนาดของตัวมอเตอร์เอง จากรูป 2.2.1 การออกแบบจะใช้ดีซีมอเตอร์ 2 ตัว เพื่อส่งกำลังไปยังล้อทั้ง 2 ข้างโดยอาศัยการที่ล้อทั้ง 2 หมุนด้วยความเร็วไม่เท่ากันก็จะเป็นการบังคับทิศทางได้ และ ลักษณะการติดตั้งและการขับเคลื่อนเป็นดังรูปที่ 2.2.1

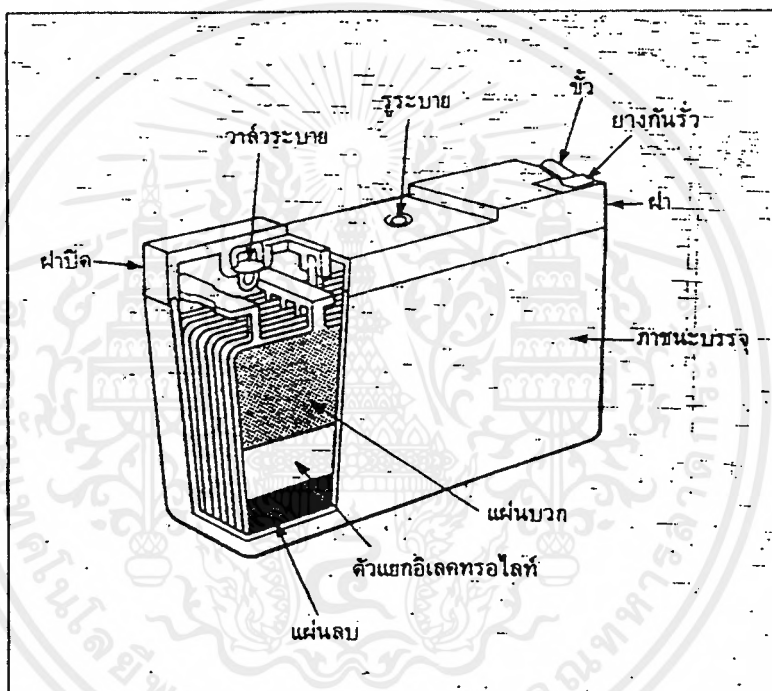


รูปที่ 2.2.1 แสดงการติดตั้งดีซีมอเตอร์

## 2.3 แบตเตอรี่

โครงการนี้ได้ใช้แบตเตอรี่ชนิด ชลกรดกรดแอซิดแคลเซียม(Sealed Lead Acid Calcium) ขนาด 12 V 7 A 2 ตัว ต่ออนุกรมกันจะได้แรงดันประมาณ 24 V 7 A ซึ่งคุณสมบัติที่ควรคำนึงถึงของแบตเตอรี่คือ การจ่ายกระแส(current)ให้แก่วงจรได้อย่างต่อเนื่องซึ่งระยะเวลาการคายประจุ (Discharge) สามารถดูได้ที่รูปแสดงคุณสมบัติของแบตเตอรี่ที่ภาคผนวก

### 2.3.1 โครงสร้างแบตเตอรี่



รูปที่ 2.3.1 แสดงลักษณะ โครงสร้างของแบตเตอรี่

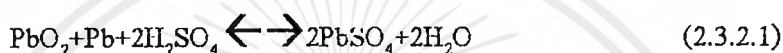
จากลักษณะ โครงสร้างจะเห็นว่า แบตเตอรี่จะประกอบด้วยแผ่นคาโทด(cathode) และแผ่นแอนโนด(anode)วางสลับกันจุ่มอยู่ในสารละลายกรดกำมะถันที่ทำหน้าที่เป็นอิเล็กโทรไลต์ (electrolyte) โดยลักษณะการวางแผ่นเพลท(plate)จะวางสลับกันไปมาเพื่อที่จะได้มีผิวสัมผัสระหว่างแผ่นอิเล็กโทรด(electrode) กับอิเล็กโทรไลต์มากที่สุด เพราะยังมีพื้นที่ผิวสัมผัสมากเท่าไรก็จะเกิดปฏิกิริยาเคมีมากขึ้นไปด้วย นอกจากนี้ยังทำให้ความต้านทานภายในเซลล์(cell)มีค่าน้อยลงได้อีกด้วย โดยวิธีที่นิยมใช้กันในปัจจุบันคือใช้แผ่นเพลท บาง ๆ คั่นด้วยฉนวนแบบมีรูพรุน

### 2.3.2 หลักการทำงาน

ขณะที่เซลล์คายประจุออกมานั้นอะตอม(atom)ของตะกั่วจากแผ่นอิเล็กโทดที่เป็นขั้วแอนโนดจะแตกตัวเป็นไอออน(ion)ที่มีประจุบวกเข้าไปอยู่ในอิเล็กโทรไลต์และทิ้งอิเล็กตรอนให้ไหลออกสู่วงจรภายนอก

ที่คาโอด ตะกั่วเปอร์ออกไซด์(lead peroxide) จะแตกตัวเป็นไอออนที่มีประจุบวกและลบสูง ไอออนตัวที่มีประจุบวกสูงจะดึงเอาอิเล็กตรอนจากวงจรที่ต่ออยู่ภายนอกมารวมตัวเพื่อกลายเป็นไอออนของตะกั่วที่มีประจุบวก ซึ่งจะเห็นว่าเป็นชนิดเดียวกันกับที่อาโนดทำให้เกิดกระแสไหลออกจากคาโอดออกสู่วงจรภายนอก

ขณะที่ไอออนของตะกั่วจากแผ่นอิเล็กโทดทั้งสองทำปฏิกิริยากับกรดกำมะถันซึ่งเป็นอิเล็กโทรไลต์ จะได้ตะกั่วซัลเฟต(lead sulphate) และก๊าซไฮโดรเจน(hydrogen gas) ออกมา โดยเราสามารถเขียนสมการทางเคมีได้ดังนี้



สูตรทางเคมีแสดงให้เห็นว่าสารละลายอิเล็กโทรไลต์ จะเจือจางลงโดยโมเลกุลของน้ำที่เกิดขึ้นซึ่งเป็นลักษณะเดียวกับที่เซลล์กัลวาเนอิก

ในการประจุไฟกลับเข้าไปใหม่เราสามารถทำได้โดยการป้อนกระแสกลับเข้าไปในแบตเตอรี่เพื่อบังคับให้เกิดปฏิกิริยาเคมีขึ้น ในทิศทางกลับกันในตอนแรกดังสมการ (2.3.2.1) ซึ่งแรงดันของแหล่งจ่ายไฟจากภายนอก จะมีค่าอยู่ระหว่าง 1.1 ถึง 1.2 เท่า ของ แรงดันเซลล์โดยปกติ

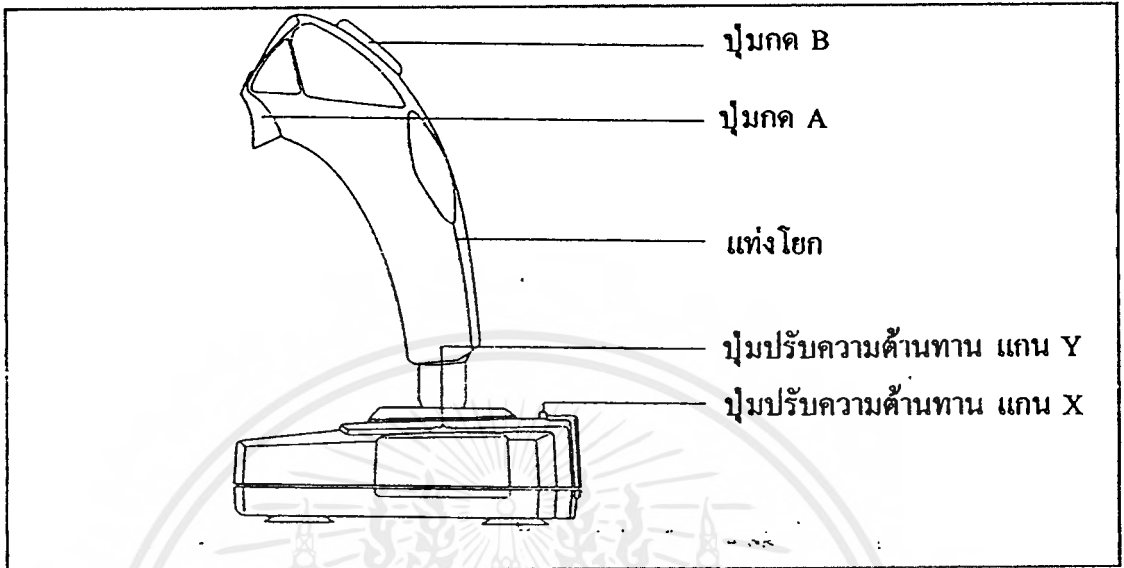
## 2.4 จอยสติค(JOY STICK)

โดยทั่วไปเราคุ้นเคยกับการใช้จอยสติคเป็นส่วนประกอบของเครื่องเล่นเกมส์ชนิดต่างๆ แต่เมื่อพิจารณาลักษณะการทำงานแล้วยังมีอุปกรณ์หรือเครื่องมืออีกหลายอย่างที่ใช้งานในลักษณะเช่นนี้ เช่น คันโยกบังคับเครื่องบิน, คันโยกบังคับรถแทรกเตอร์ เป็นต้น ทำให้เราสนใจที่จะนำจอยสติคมาประยุกต์ใช้งานโดยนำจอยสติคที่มีขายอยู่ในท้องตลาดมาศึกษา

### 2.4.1 โครงสร้างจอยสติค

โครงสร้างภายนอกของจอยสติคประกอบด้วย

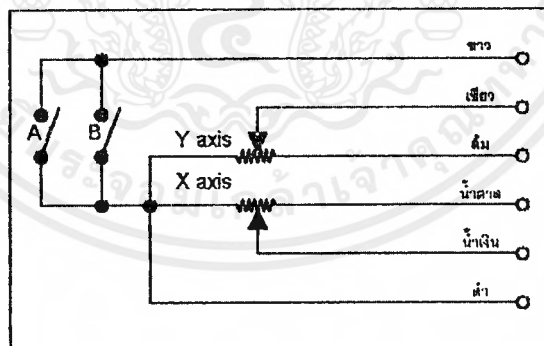
- ปุ่มกด A
- ปุ่มกด B
- แท่งโยก
- ปุ่มเคลื่อนปรับความต้านทานในแนวแกน Y
- ปุ่มเคลื่อนปรับความต้านทานในแนวแกน X



รูปที่ 2.4.1 โครงสร้างของจอยสติค

#### 2.4.2 วงจรภายในและการทำงานของจอยสติค

ในการใช้งานจอยสติคจะต้องศึกษาถึงวงจรรภายในของจอยสติคที่ทำหน้าที่เปลี่ยนการโยกซึ่งเป็นงานทางกลให้เป็นค่าทางไฟฟ้า โดยแสดงวงจรรภายในดังรูป 2.4.2



รูปที่ 2.4.2 วงจรรภายในของจอยสติค

เมื่อโยกจอยสติคในทิศทางต่างๆ จะทำให้เกิดการเปลี่ยนค่าความต้านทานในแนวแกน Y และในแนวแกน X โดยค่าความต้านทานในแนวแกน Y จะเกิดการเปลี่ยนแปลงเมื่อโยกจอยสติคไปข้างหน้าหรือกลับหลังและค่าความต้านทานในแนวแกน X จะเกิดการเปลี่ยนแปลงเมื่อโยกจอยสติคไปทางขวาหรือซ้าย จุดกึ่งกลางเป็นจุดที่ค่าความต้านทานของแกน Y และแกน X อยู่กึ่งกลาง การเปลี่ยนแปลงค่าความต้านทานจะแสดงไว้ในตาราง 2.4.1

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ทิศทาง	ค่าความต้านทานแกน Y	ค่าความต้านทานแกน X
ตั้งตรง	44 K $\Omega$	44 K $\Omega$
ไปหน้า	44 K $\Omega \rightarrow 4 \Omega$	44 K $\Omega$
ถอยหลัง	44 K $\Omega \rightarrow 95 \text{ K}\Omega$	44 K $\Omega$
ซ้าย	44 K $\Omega$	44 K $\Omega \rightarrow 4 \Omega$
ขวา	44 K $\Omega$	44 K $\Omega \rightarrow 95 \text{ K}\Omega$

### ตารางที่ 2.4.1 การเปลี่ยนค่าความต้านทาน

## 2.5 ออปแอมป์ (Operational Amplifier)

วงจรรขยายที่ใช้ออปแอมป์ไม่ว่าจะเป็นวงจรรขยายแบบกลับเฟสหรือวงจรรขยายแบบไม่กลับเฟส จำเป็นจะต้องมีการป้อนกลับแบบลบเสมอ ในวงจรรขยายที่ใช้ออปแอมป์จะถือว่า โหนดต่อไปนี้มีอิมพีแดนซ์ (Impedance) ต่ำมาก จนถือว่าเป็นกราวด์เสมือน (Virtual ground) ได้

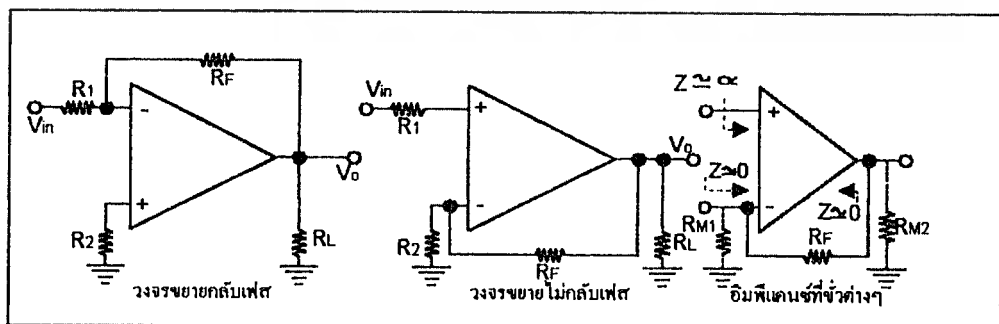
2.5.1 ที่เอาต์พุตของออปแอมป์ เนื่องจากเราถือว่า อิมพีแดนซ์ที่เอาต์พุตมีค่าเป็นศูนย์

2.5.2 ที่ขั้วทางเข้าแบบกลับเฟส (Inverting Input) โดยทฤษฎีของมิลเลอร์ อิมพีแดนซ์  $R_F$  สามารถจะถูกแยกเป็นอิมพีแดนซ์ 2 ตัว คือ  $R_{M1}$  และ  $R_{M2}$  ในรูปที่ 2.5.1 โดยค่า

$$R_{M1} = \frac{R_F}{1 - A_{vm}}$$

โดย  $A_{vm}$  คืออัตราขยายขณะที่ไม่ได้มี  $R_F$  เป็นอัตราขยายเปิดลูปของออปแอมป์ซึ่งจะมีค่าสูงมาก  $A_{vm}$

2.5.3 ที่ขั้วทางเข้าแบบไม่กลับเฟส เราถือว่าอิมพีแดนซ์สูงมาก



รูปที่ 2.5.1 วงจรรขยายออปแอมป์

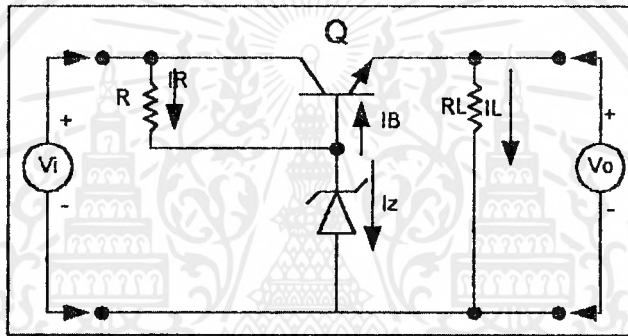
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## บทที่ 3

## การทำงานของวงจรและการออกแบบ

## 3.1 วงจรแรงดันคงที่

ในโครงงานนี้เลือกใช้วงจรแรงดันคงที่แบบอนุกรม(serial) คือ ตัวของทรานซิสเตอร์ (transistor) ต่ออนุกรมอยู่กับอินพุต และ เอาท์พุต โดยมีซีเนอร์ไดโอด(zener diode) เป็นตัวรักษา ระดับแรงดันอ้างอิง ดังรูป 3.1



รูปที่ 3.1.1 วงจรแรงดันคงที่แบบอนุกรม

ลักษณะการทำงานของวงจรพิจารณาแรงดัน เอาท์พุต ลดลง แรงดันระหว่างเบส(base)กับอิมิตเตอร์(emitter)จะเพิ่มขึ้น ทำให้ทรานซิสเตอร์นำกระแสเพิ่มขึ้น ทำให้แรงดันเอาท์พุต เพิ่มขึ้นด้วย และในทางกลับกัน แรงดันเอาท์พุต เพิ่มขึ้น แรงดันที่เบสกับอิมิตเตอร์เริ่มลดลง ขณะเดียวกัน ทรานซิสเตอร์ก็จะนำกระแสน้อยลงด้วย ทำให้แรงดันเอาท์พุตก็จะเริ่มลดลงอีกครั้ง ซึ่งวงจรก็จะสามารถรักษาระดับแรงดันเอาท์พุต ให้คงที่ไว้ได้

## การคำนวณ

กำหนด Spec.;  $V_o = 5 \text{ V}$ ,  $I_L = 200 \text{ mA}$ ,  $V_Z = 276 \text{ V}$ ,  $B = 20$ ; TR2N3055

$$V_o = V_Z - V_{BE} \quad (3.11)$$

$$V_Z = V_o + V_{BE} = 5.0 + 0.7 = 5.7 \text{ V}$$

เลือกซีเนอร์ไดโอดได้ 5.6 V ดังนั้นเลือก  $V_Z = 5.6 \text{ V}$ , 1 W

$$I_{Z_{max}} = P_Z / V_Z = 1 / 5.6 = 178.5 \text{ mA}$$

$$V_o = V_Z - V_{BE} = 5.6 - 0.7 = 4.9 \text{ V}$$

$$I_B = I_L / (B + 1) = 200 / 21 = 9.5 \text{ mA}; I_E = I_L$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้ในการเรียนเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

$$I_R = I_B + I_{Z_{max}} = 188 \text{ mA}$$

$$R = (V_T - V_Z) / I_R = (27.6 - 5.6) / 188 \text{ mA} = 117 \text{ ohm} ; \text{ เลือก } R = 220 \text{ ohm}$$

$$I_R = (V_T - V_Z) / R = 100 \text{ mA}$$

$$I_Z = I_R - I_B = 90.5 \text{ mA}$$

$$P_R = I_R^2 * R = 2.2 \text{ W}$$

$$P_Z = I_Z * V_Z = 0.5 \text{ W}$$

ดังนั้นเลือกใช้

$$R = 220 \text{ ohm}$$

$$Z_D = 5.6 \text{ V}, 1 \text{ W}$$

TR2N3055

### 3.2 วงจรอัดประจุแบตเตอรี่

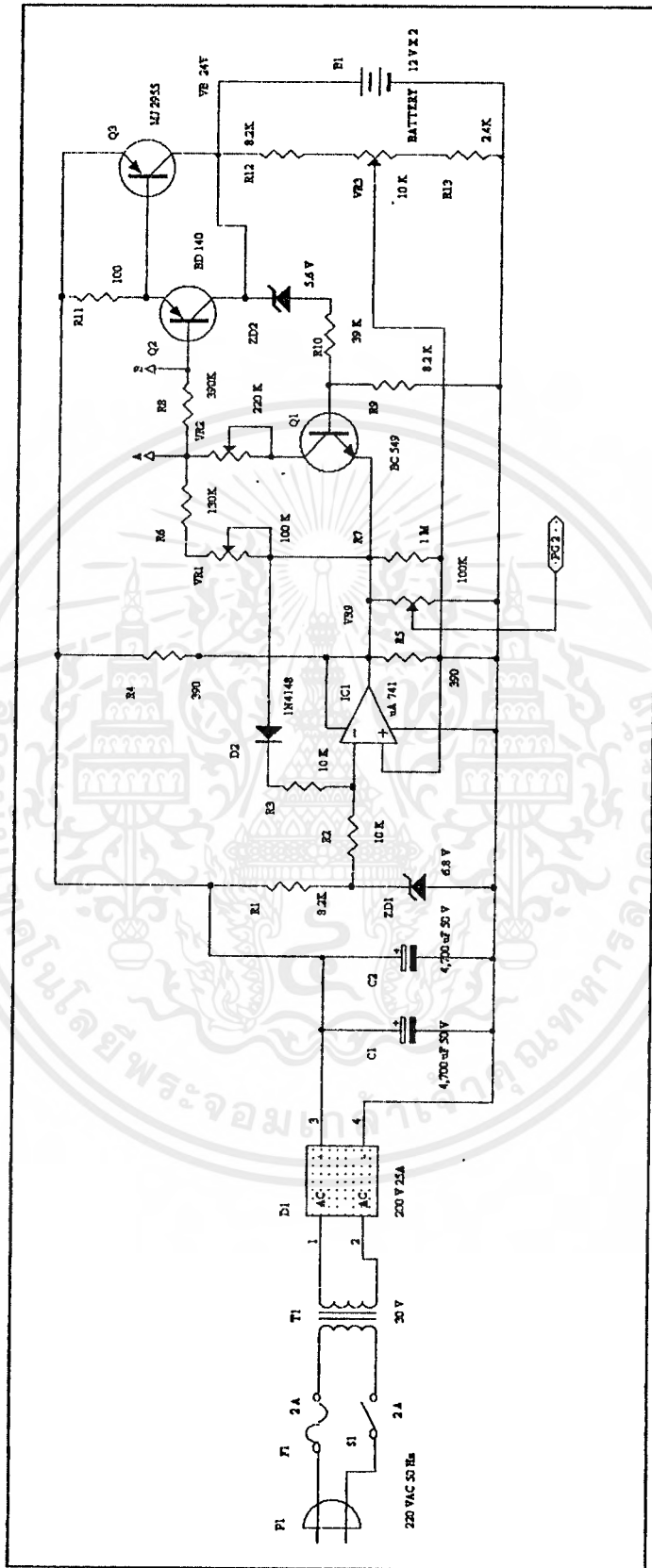
แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ 2 ลูกต่ออนุกรมกันเราจะมองการอัดประจุออกเป็น 3 ช่วง โดยในช่วงแรกจะเป็นช่วงของการอัดประจุขณะที่แบตเตอรี่ถูกใช้งานจนหมดกระแสของการอัดประจุจะค่อนข้างน้อย และ ทันทีที่แรงดันแบตเตอรี่เพิ่มเป็น 20 โวลต์ กระแสของการอัดประจุก็จะเพิ่มสูงขึ้น และ จนกระทั่งแรงดันเพิ่มสูงขึ้นถึง 27.6 โวลต์ กระแสของการอัดประจุก็จะลดลงเนื่องจากตัว แบตเตอรี่เต็มแล้ว

จากวงจรในรูปที่ 3.2.1 เริ่มพิจารณาที่ IC<sub>1</sub> ที่ขา 2 ได้รับแรงดัน 6.8 โวลต์ จาก Z<sub>D1</sub> ซึ่งเป็นซีเนอร์ไดโอด 6.8 โวลต์

ดูอีกด้านที่จุดต่อแบตเตอรี่ ขณะแรงดันแบตเตอรี่อยู่ในช่วง 0 ถึง 20 โวลต์ แรงดันจาก VR<sub>3</sub> มาเข้าที่ ขา 3 ของ IC<sub>1</sub> จะมีค่าน้อยกว่าแรงดันที่ขา 2 เสมอ ทำให้แรงดันเอาท์พุท ของ IC<sub>1</sub> ที่ขา 6 เป็น 0 โวลต์ ซึ่งจะทำให้กระแสไหลผ่าน Z<sub>D2</sub> มีค่าน้อยจึงทำให้ Q<sub>1</sub> ไม่ทำงาน ทำให้ได้กระแสเบสของ Q<sub>2</sub> และ Q<sub>3</sub> จึงเกิดกระแสคอลเลกเตอร์ (collector) ของ Q<sub>3</sub> ขึ้นและถูกนำไปอัดประจุแบตเตอรี่

เมื่อแรงดันของแบตเตอรี่ขึ้นถึง 20 โวลต์ ทำให้ Q<sub>1</sub> ทำงาน ซึ่งจะมีกระแสเบสจาก Q<sub>2</sub> ไหลผ่าน V<sub>R2</sub> และ Q<sub>1</sub> อีกทางทำให้ได้กระแสไปอัดแบตเตอรี่เพิ่มมากขึ้นด้วย

เมื่อแรงดันที่จุดต่อแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นเป็น 27.6 โวลต์ แรงดันที่เอาท์พุท ของ IC<sub>1</sub> จะถูกยกขึ้นจาก 0 โวลต์ ทำให้ Q<sub>1</sub> ไม่ทำงาน ทำให้กระแสจาก V<sub>R2</sub> หายไปเหลือแต่กระแสที่ผ่าน V<sub>R1</sub> ซึ่งก็จะลดลงไปจากเดิมเพราะที่ขา 6 ของ IC<sub>1</sub> มีแรงดันสูงขึ้น และสูงขึ้นเรื่อยๆ ทำให้กระแสที่อัดแบตเตอรี่ลดลงจนกระทั่งไม่มีกระแสเลย ซึ่งก็คือการอัดแบตเตอรี่เสร็จสมบูรณ์

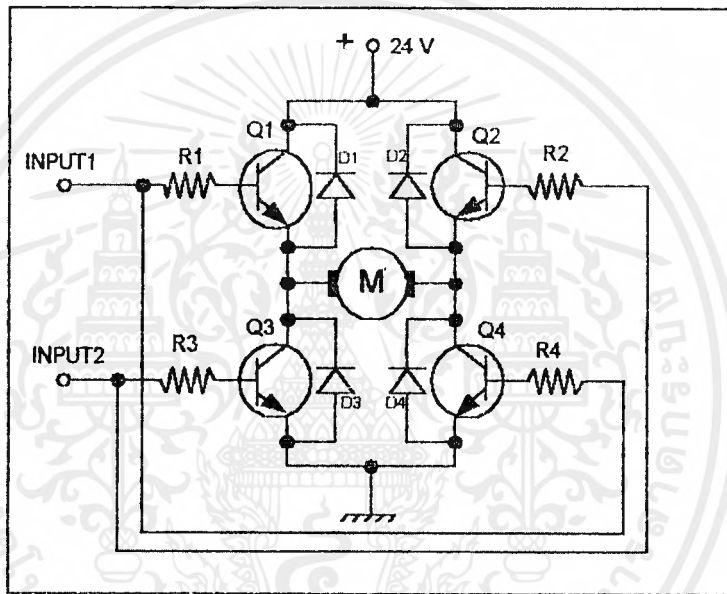


รูปที่ 3.2.1 วงจรขั้วลบระจุแปดเทอร์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

### 3.3 วงจรขับมอเตอร์

วงจรขับมอเตอร์พื้นฐานแสดงได้ดังรูป 3.3.1 ซึ่งในขณะใด ขณะหนึ่งเราจะกำหนดให้มีทรานซิสเตอร์เพียง 2 ตัวเท่านั้นที่จะสามารถนำกระแสได้ คือ  $Q_1$  กับ  $Q_4$  และ  $Q_2$  กับ  $Q_3$  ซึ่งการกำหนดให้ทรานซิสเตอร์นำกระแสเป็นคู่นี้จะทำให้เราสามารถบังคับทิศทางกระแสที่ป้อนให้กับตัวมอเตอร์ได้ ซึ่งก็คือการบังคับทิศทางการหมุนของมอเตอร์นั่นเอง



รูปที่ 3.3.1 วงจรขับดีซีมอเตอร์พื้นฐานแบบ 2 ทาง

จากวงจรรูปที่ 3.4.1 ยังมีอีกส่วนที่สำคัญมากคือการให้ความสำคัญกับการป้องกันแรงดันไฟย้อนกลับที่เกิดจากการหมุนของมอเตอร์ขณะที่เราเซ็นรถไฟฟ้า ซึ่งกรณีนี้มอเตอร์จะเป็นเสมือนกับเจนเนอเรเตอร์ที่จะให้กระแสออกมาซึ่งจะมีค่าสูงมากน้อยอยู่ที่ความเร็วในการเซ็นรถ ซึ่งเราสามารถป้องกันได้โดย ใช้รอยต่อ พี-เอ็น ของไดโอด เป็นตัวป้องกัน ซึ่งในโครงงานนี้ใช้เบอร์ 1N4007 สามารถป้องกันย้อนกลับจากตัวมอเตอร์ได้มากถึง 100 โวลท์

จากวงจรรูปที่ 3.4.1 ซึ่งเป็นวงจรขับดีซีมอเตอร์พื้นฐานเรานำมาเป็นต้นแบบในการออกแบบวงจรขับดีซีมอเตอร์ในโครงงานนี้ ซึ่งจะได้เป็นวงจร ดังรูป 3.4.2 และ 3.4.3 ซึ่งเป็นวงจรขับมอเตอร์ทางด้านซ้ายและทางด้านขวาตามลำดับ

สามารถแสดงการทำงานโดยการขงวงจรรูปที่ 3.4.2 มาประกอบได้ดังนี้ เมื่อเราป้อนเอกสารสัญญาณอินพุตให้กับ OPTO1 (4N35) ก็จะทำให้มีกระแสไหลจาก  $V_{cc}$  ผ่าน  $R_{21}$  ทำให้เกิดแรงดัน ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตกคร่อม  $R_{21}$  ไบอัสให้กับ  $Q_5$  ซึ่งเมื่อ  $Q_5$  ON ซึ่งก็จะทำให้  $Q_6$  ON ด้วย โดยมี  $D_3$  และ  $D_4$  จำกัดแรงดัน  $V_{BE}$  ของ  $Q_6$  ให้มีขนาดไม่เกิน 1.4 โวลต์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับ  $Q_6$  ในขณะที่นำกระแสมาๆ และในขณะที่เดียวกันเมื่อ  $Q_5$  ON ก็จะมีกระแสส่วนหนึ่งจากขา อิมิตเตอร์ของตัว  $Q_5$  ไป ไบอัสที่ขาเบสของ  $Q_9$  ซึ่งก็จะทำให้  $Q_9$  ON แรงดันไฟจาก  $V_{CC}$  ผ่าน  $Q_6$  ผ่าน  $M_L$  และ  $Q_9$  ซึ่งมอเตอร์ก็จะเริ่มหมุนได้นั่นเอง

และในทางกลับกันเมื่อมีสัญญาณอินพุทให้กับ OPTO2 การทำงานก็จะเป็นในลักษณะเดียวกับที่เกิดขึ้นกับด้านของ OPTO1 ซึ่งก็คือ  $Q_{10}$  ON ก็จะทำให้  $Q_8$  และ  $Q_7$  ON ด้วย โดยมี  $D_{11}$  และ  $D_{14}$  ทำหน้าที่แทน  $D_3$  และ  $D_4$  ตามลำดับ

การคำนวณในส่วนนี้เราเริ่มต้นที่การออกแบบให้วงจรสามารถ ขับกระแสได้ 20 แอมป์ เพื่อที่จะจ่ายให้แก่มอเตอร์ ดังนั้นเลือกใช้ทรานซิสเตอร์ TIP 36C และ TIP 35C ที่มี  $IC_{max} = 25$  แอมป์  $\beta = 25$  min และ TCP 41C มีค่า  $IC_{max} = 15$  แอมป์  $\beta = 20$  min แล้วจะได้

$$I_{C6} = I_{C7} = \beta * I_{B6}; I_{B6} = I_{C6} / \beta = 20 / 25 = 0.8 \text{ A}$$

$$-I_{B6} = I_{C5} = I_{B5} * \beta; I_{B5} = I_{B6} / \beta = 0.8 / 20 = 40 \text{ mA}$$

$$I_{E5} = (\beta + 1) * I_{B5} = 0.84 \text{ A}$$

$$V_B = V_{BE5} + V_{BE6} + R_{23} * I_{E5} \\ = 1.4 + 10(0.84) = 9.8 \text{ V}$$

$$\text{เมื่อเลือก } R_{21} = 3.3 \text{ K}\Omega$$

จะได้

$$I_{R21} = V_B / R_{21} = 9.8 / 3.3 \text{ K} = 2.969 \text{ mA}$$

$$I_{R24} = I_{B5} + I_{R21} = 42.969 \text{ mA}$$

$$R_{24} = (V_{CC} - V_B) / I_{R24} = 330.47 \Omega$$

และจาก

$$I_{max} = 20 \text{ A}; \text{ จะได้}$$

$$V_{CC} - V_{BE6} - V_{BE9} - I_{B6} R_{22} - I_{B9} R_{23} = 0 \quad | \quad I_{B6} = I_{B9}$$

$$R_{22} = R_{23} = (V_{CC} - 2V_{BE}) / 2I_{B6} = 14 \Omega; \text{ ที่ } V_{BE} = 0.8$$

ดังนั้นเลือก

$$R_{21} = 3.3 \text{ K}\Omega$$

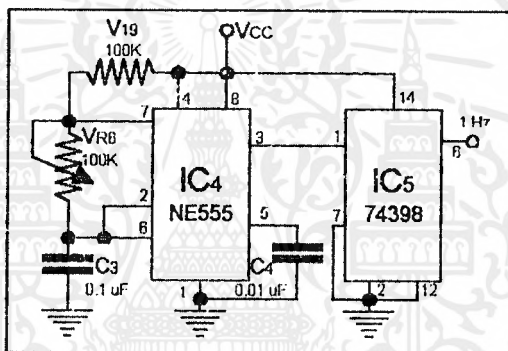
$$R_{22} = R_{23} = 10 \Omega$$

$$R_{24} = 330 \Omega$$

### 3.4 วงจรกำเนิดสัญญาณนาฬิกา

ในการใช้งานรถเข็นไฟฟ้าจุดเด่นของโครงงานนี้อยู่ที่ว่า เราจะรู้ว่าจะสามารถทราบความสัมพัทธ์ระหว่างเวลาและพลังงานที่เปลือยอยู่ในแบตเตอรี่ ทำให้ผู้ใช้ทราบว่าเมื่อไรต้องอัปเดตประจุแบตเตอรี่ใหม่ ซึ่งการทำงานตรงส่วนนี้ต้องอาศัยสัญญาณนาฬิกาเป็นตัวอ้างอิง กล่าวคือตัวไมโครคอนโทรลเลอร์จะได้รับค่าคงที่ค่าหนึ่ง ซึ่งได้จากการทดลองค่าคงที่ตัวนี้จะถูกหักลบลงเรื่อยๆ ในขณะที่รถเข็นเคลื่อนที่เท่านั้น ซึ่งค่าคงที่ดังกล่าวก็คือค่าเวลาในการใช้งานรถเข็นนั่นเองมีหน่วยวัดเป็นวินาที ซึ่งก็ต้องการวงจรกำเนิดสัญญาณนาฬิกาเป็นตัวอ้างอิงนั่นเอง

#### 3.4.1 การทำงานของวงจร



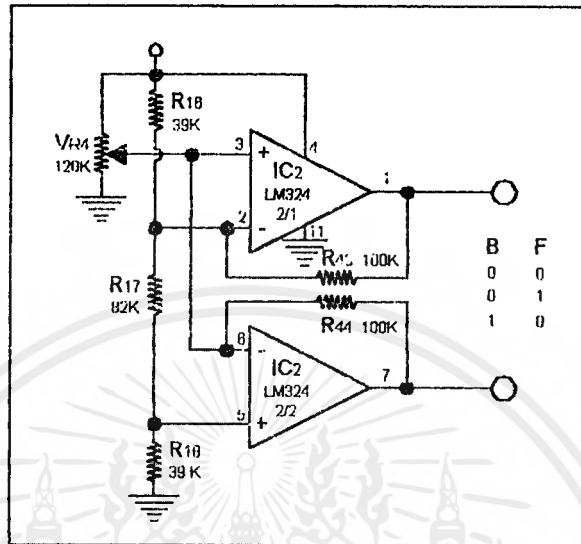
รูปที่ 3.4.1 วงจรกำเนิดสัญญาณนาฬิกา

จากวงจรรูปที่ 3.4.1  $IC_4$  (NE555),  $R_{19}$ ,  $V_{R6}$  และ  $C_3$  ประกอบกันเป็นวงจรอะอสเตเบิลมัลติไวเบรเตอร์ (Astable Multivibrator) กำเนิดสัญญาณนาฬิกาความถี่ 16 Hz ผ่าน  $IC_5$  (74398) ซึ่งทำหน้าที่หาร 16 ก็จะได้สัญญาณนาฬิกา 1 Hz

### 3.5 วงจรควบคุมทิศทาง

เพื่อให้รถเข็นไฟฟ้ามีความเหมาะสมในการใช้งาน จึงเลือกใช้ขอสติคเพื่อควบคุมทิศทางการเคลื่อนที่ของรถเข็นไฟฟ้า โดยการโยกขอสติคไปในทิศทางที่ต้องการ ซึ่งตัวรถเข็นก็จะเคลื่อนที่ไปตามนั้น จากหัวข้อ 2.4 เราทราบว่าขอสติคทำงานโดยการเปลี่ยนแปลงค่าความต้านทาน ดังนั้นเพื่อให้ไมโครคอนโทรลเลอร์สามารถเข้าใจการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว จึงต้องแปลงการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวนี้ให้เป็นสัญญาณดิจิตอล (Digital) โดยผ่านวงจรควบคุมทิศทางดังรูป 3.5.1

#### 3.5.1 การทำงานของวงจร

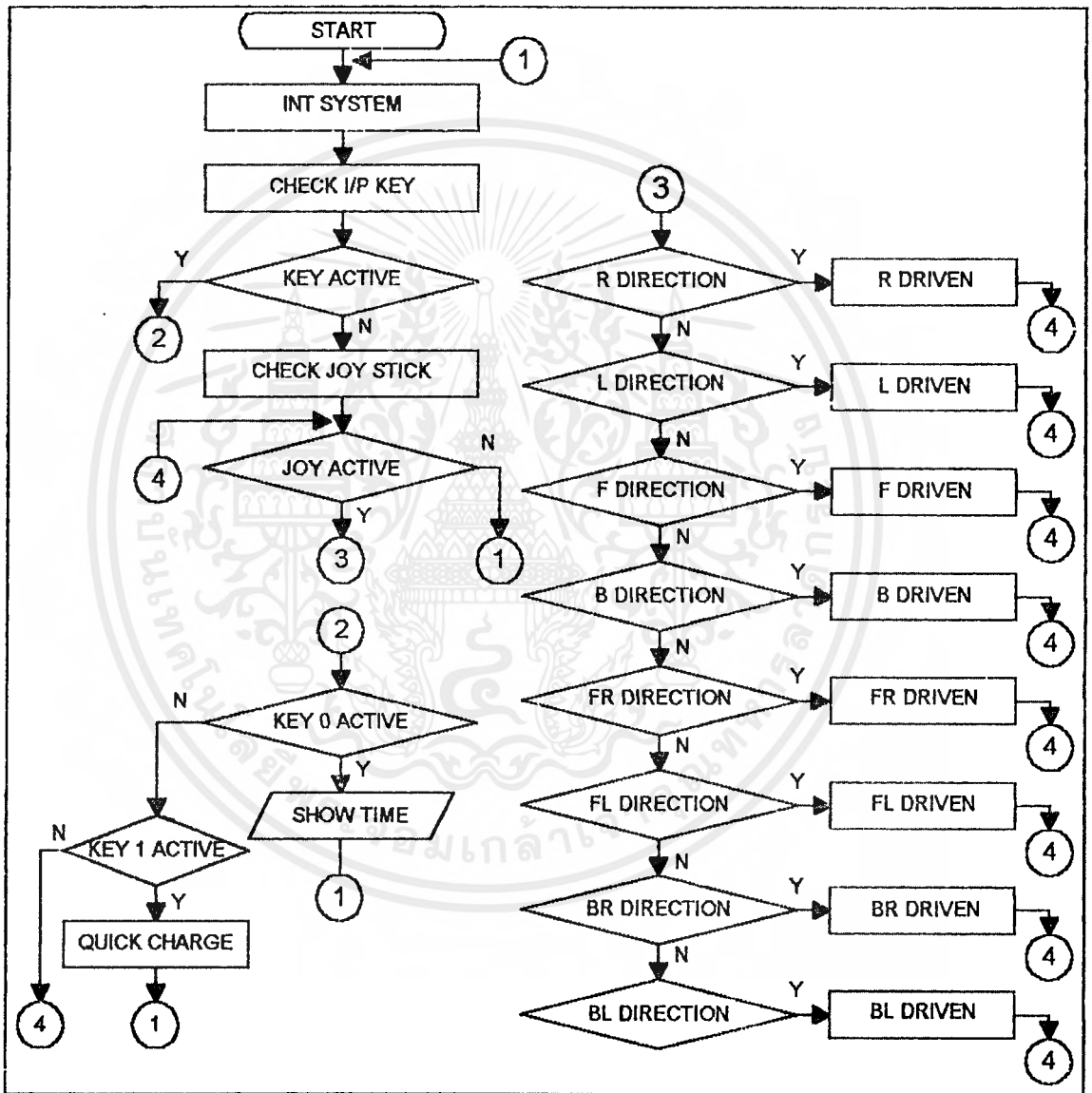


รูปที่ 3.5.1 วงจรควบคุมทิศทาง

พิจารณาขณะที่ยังไม่ได้เริ่มโยก จอยสติคจะอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลางเอาต์พุตของออปแอมป์จะอยู่สถานะ 00 แต่เมื่อโยกจอยสติคในทิศทางเดินหน้า สถานะของเอาต์พุตออปแอมป์จะเปลี่ยนเป็น 01 และ ขณะโยกไปในทิศทางถอยหลังเอาต์พุตออปแอมป์จะเปลี่ยนเป็น 10 ซึ่งจะสังเกตเห็นว่า จะไม่เกิดสถานะที่เอาต์พุตของออปแอมป์เป็น 11 ดังรูปที่ 3.5.1

การพิจารณาในส่วนเลี้ยวซ้ายและขวาก็เป็นไปในลักษณะเดียวกัน ส่วนการใช้งานจริง สัญญาณที่ได้จะถูกนำมาผ่านนอตเกต(Not gate) เพื่อให้ทำงานที่ลอจิก 0 (Active 0) และเป็นกันชนด้วย (Buffer) วงจรสมบูรณ์ได้ในภาคผนวก

### บทที่ 4 โปรแกรมควบคุมการทำงาน



รูปที่ 4.1 แสดงขั้นตอนการทำงานของโปรแกรม

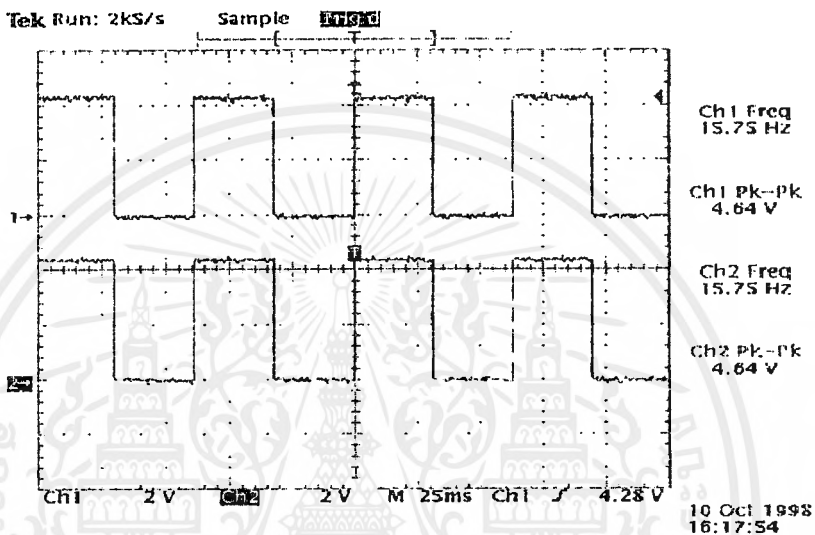
การทำงานของโปรแกรม แบ่งเป็น 2 ส่วนหลักคือ ในส่วนของการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้งาน และในส่วนของการควบคุมทิศทางในส่วนของการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้งาน จะมีบริการพิเศษอยู่ 2 อย่างคือ ความสามารถในการแสดงเวลาที่เหลืออยู่ที่ รถเงินไฟฟ้าจะสามารถเคลื่อนที่ไปได้ในส่วนนี้ใช้เทคนิคของเวลาคงที่ (Time constant) โดยโปรแกรมจะด้รับค่าคงที่ค่าหนึ่ง ขณะประจุแบตเตอรี่เต็มและเมื่อเวลาใดๆที่รถเงินไฟฟ้าเคลื่อนที่ ค่าคงที่นี้จะถูกลบลงไปทุกๆ 1 วินาที โดยอาศัยสัญญาณนาฬิกาจากวงจรอะอสเตอริลมีลิตีไวเบรเตอร์ และทุกครั้งที่ใช้ต้องการทราบเวลาดังกล่าวก็สามารถดูได้โดยการ Key 0

อีกส่วนของการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานก็คือ ความสามารถในการอัดประจุแบบเร็ว ซึ่งสามารถใช้ได้ในขณะทำการอัดประจุแบตเตอรี่ โดยการกด Key 1 และเมื่อประจุแบตเตอรี่เต็มจะไหลลดค่า เวลาคงที่ ให้แก่ส่วนของ Show Time (แสดงเวลา)

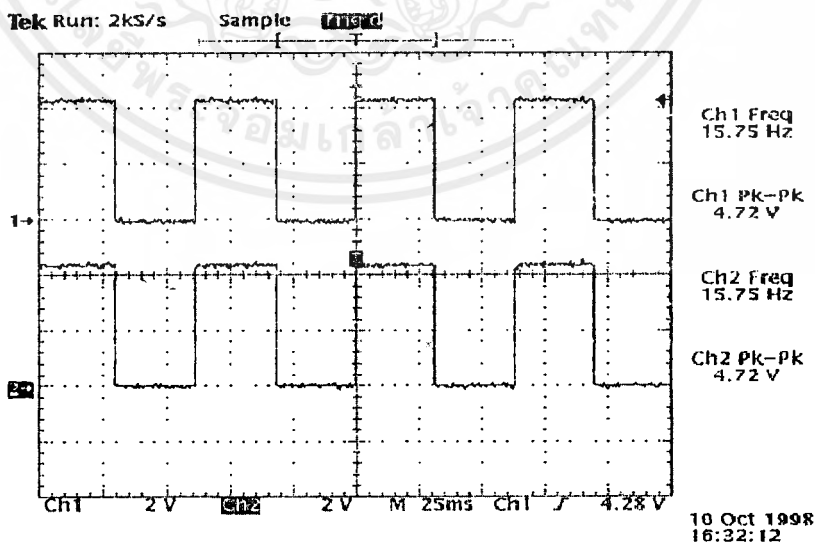
การควบคุมทิศทางถูกกำหนดให้มีความสามารถควบคุมทิศทางได้ คือ เลี้ยวขวา, เลี้ยวซ้าย, เดินหน้า, ถอยหลัง, เดินหน้าเลี้ยวขวา, เดินหน้า เลี้ยวซ้าย, ถอยหลังเลี้ยวขวา, ถอยหลังเลี้ยวซ้าย โดยทุกส่วนของการขับ ควบคุมทิศทางจะทำการป้องกันการกลับทิศของ ดีซี มอเตอร์ ไว้ทุกส่วนโดยการหยุดรถและหน่วงเวลาออกไปประมาณ 2.5 วินาที ส่วนโปรแกรมขับและควบคุมทิศทางมีส่วนที่หน้าสนใจ คือ การแก้ปัญหาการกระชากของกระแสขณะเริ่มได้ร ดีซี มอเตอร์ จึงทำให้เกิดการกระตุกขณะเริ่มเดินรถ โดยโปรแกรมจะใช้ความสามารถของวงจรควบคุมการกระชากของกระแส

บทที่ 5

การทดลอง และ ผลการทดลอง

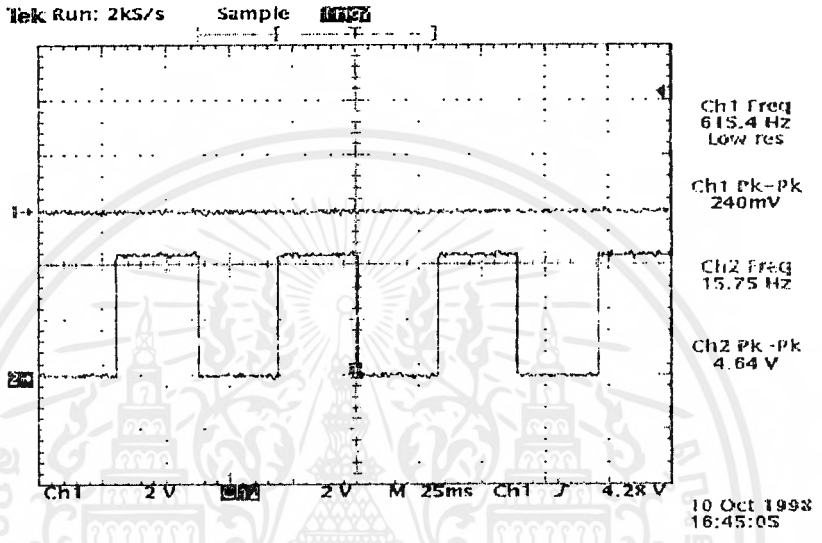


รูปที่ 5.1 สัญญาณที่ Port B บิต 0 และ บิต 2 (เดินหน้า)

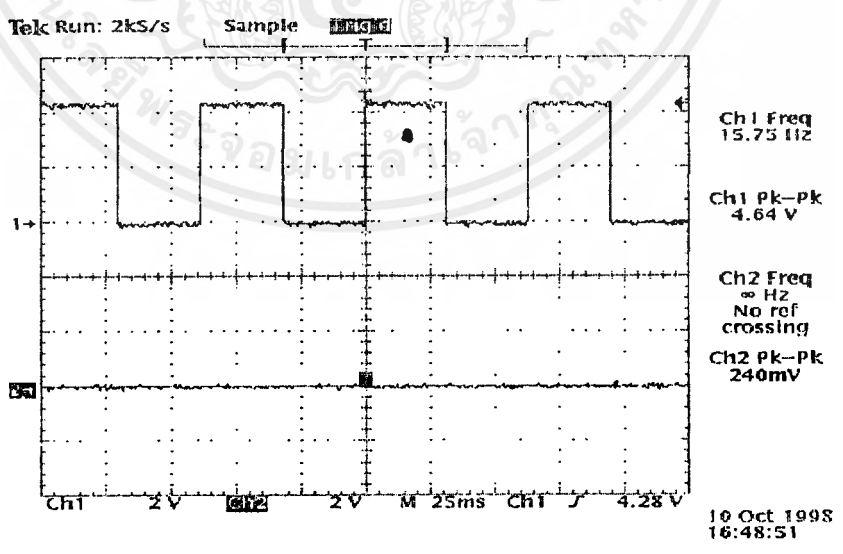


รูปที่ 5.2 สัญญาณที่ Port B บิต 1 และ บิต 3 (ถอยหลัง)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

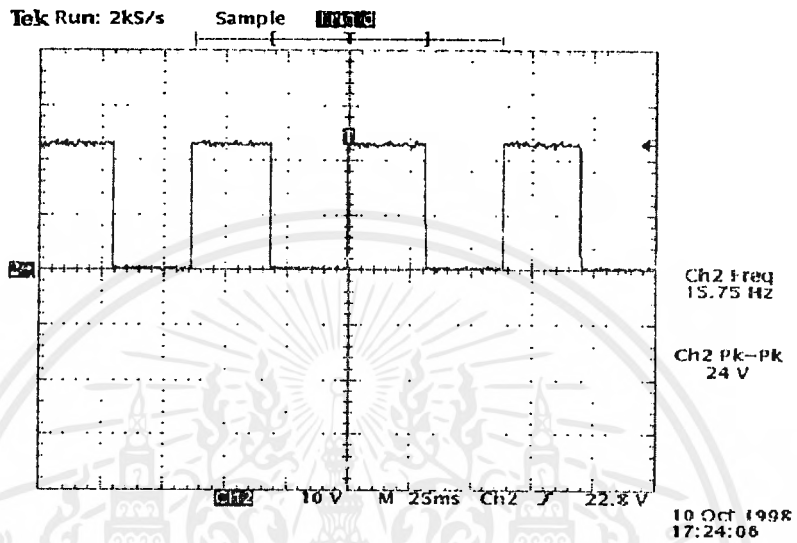


รูปที่ 5.3 สัญญาณที่ Port B บิต 0 และ บิต 2 (เลี้ยวซ้าย)

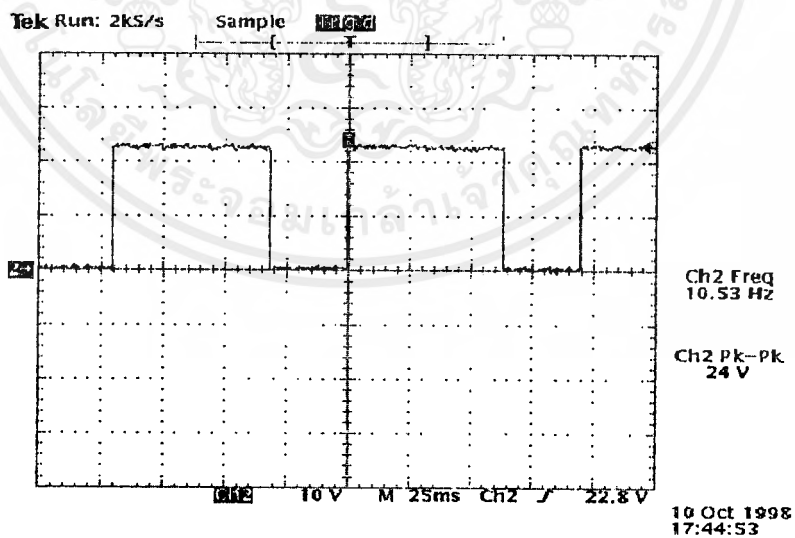


รูปที่ 5.4 สัญญาณที่ Port B บิต 0 และ บิต 2 (เลี้ยวขวา)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 5.5 สัญญาณที่คร่อมโหนดของวงจรขั้วมอเตอร์ด้านซ้าย(เดินหน้า)



รูปที่ 5.6 สัญญาณที่คร่อมโหนดของวงจรขั้วมอเตอร์ด้านซ้าย(เดินหน้าถี่ยซ้าย)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ชั่วโมง ที่	Normal Charge						Quick Charge					
	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3	
	โวลต์	แอมป์	โวลต์	แอมป์	โวลต์	แอมป์	โวลต์	แอมป์	โวลต์	แอมป์	โวลต์	แอมป์
1	24.7	1.17	24.7	0.98	24.6	1.35	25.3	2.15	24.9	2.26	25.2	2.07
2	24.7	0.94	24.9	0.92	24.8	0.93	25.6	1.28	25.1	1.59	25.4	1.34
3	24.9	0.90	24.9	0.89	24.9	0.91	25.7	1.11	25.3	1.22	25.6	1.26
4	24.9	0.87	24.9	0.86	24.9	0.85	25.7	1.06	25.7	1.13	25.7	1.19
5	24.9	0.83	24.9	0.83	24.9	0.83	25.7	1.03	25.7	1.01	25.7	1.11
6	24.9	0.79	24.9	0.79	24.9	0.78	25.7	0.96	25.7	0.94	25.7	0.97
7	24.9	0.75	24.9	0.76	24.9	0.75	25.7	0.93	25.7	0.89	25.7	0.92
8	25.1	0.73	24.9	0.72	24.9	0.72	26.0	0.82	26.0	0.78	25.7	0.85
9	25.1	0.70	25.1	0.71	24.9	0.71	27.1	0.63	27.2	0.71	25.8	0.69
10	25.2	0.65	25.1	0.67	24.9	0.68	27.3	0.43	27.4	0.53	26.3	0.51
11	25.4	0.61	25.1	0.65	25.1	0.63						
12	25.9	0.51	25.3	0.61	25.3	0.58						
13	26.3	0.44	25.8	0.58	25.4	0.54						
14	26.8	0.31	26.1	0.42	25.6	0.42						
15	27.2	0.27	26.5	0.38	25.7	0.33						

ตารางที่ 5.1 ความสัมพันธ์ของแรงดันและกระแสที่ใช้กับประจุแบตเตอรี่

ชั่วโมง ที่	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3	
	โวลต์	แอมป์	โวลต์	แอมป์	โวลต์	แอมป์
1	24.4	2.18	24.2	2.21	24.1	2.19
2	24.0	2.18	24.0	2.18	24	2.18
3	23.9	3.12	23.7	3.15	23.7	3.19

ตารางที่ 5.2 ความสัมพันธ์ของแรงดันและกระแสที่ใช้ในการใช้งานรถเข็นไฟฟ้า (load 60 kg)  
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นับญาติให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

## บทที่ 6

### สรุปและวิจารณ์ผลการทดลอง

การทำงานทั้งส่วนของ Software และ Hardware สามารถที่จะทำงานได้ในระดับที่น่าพอใจ การออกแบบและการสร้าง ส่วนของวงจรอิคปริชแมคเตอร์เป็นส่วนที่ต้องแก้ปัญหาามากเพราะต้องควบคุมกระแสให้ได้ตามต้องการ อีกส่วนคือการแก้ปัญหาการกระตุกของตัวรณขณะเริ่มเดิน การแก้ปัญหาก็คือความพยายามที่จะลดกระแสกระชากขณะสตาร์ทของคีมอเตอร์ ในโครงการนี้นำคุณสมบัติการควบคุมกระแสของมอสเฟตโดยนำแรงดันมาใช้ ผลการทดลองที่ได้ดังในบทที่ 5 ก็จะเห็นว่าวงจรทั้งสองส่วนทำงานได้ดีระดับหนึ่ง



ภาคผนวก ก

Source code ของโปรแกรม



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

0000          CPU"Z80.TBL"
0000          HOF"INT8"
2000          ORG  2000H

2000 3E89          LD A,89H
2002 D323          OUT (23H),A
2004 110000        LD DE,0000H

2007 2A0036  LOOP: LD HL,(3600H)
200A AF           XOR A
200B D320          OUT (20H),A
200D D321          OUT (21H),A
200F CD2028        CALL CHKEY
2012 CD7028        CALL CHKJOY
2015 3E01          LD A,01H
2017 B8           CP B
2018 CA4020        JP Z,DIRECTION
201B C30720        JP LOOP

2040          ORG  2040H
2040 DB22  DIRECTION: IN A,(22H)
2042 E6F0          AND 0F0H
2044 FEE0          CP 0E0H
2046 CA9020        JP Z,RDIRECTION
2049 FED0          CP 0D0H
204B CA3021        JP Z,LDIRECTION
204E FEB0          CP 0B0H
2050 CAD021        JP Z,FDIRECTION
2053 FE70          CP 70H
2055 CA7022        JP Z,BDIRECTION

2058 FEA0          CP 0A0H
205A CA1023        JP Z,FRDIRECTION

```

205D FE90	CP 90H
205F CAB023	JP Z,FLDIRECTION
2062 FE60	CP 60H
2064 CA5024	JP Z,BRDIRECTION
2067 FE50	CP 50H
2069 CAF024	JP Z,BL.DIRECTION
206C C30720	JP LOOP

2090	ORG	2090H
2090 3F01	RDIRECTION:	LD A,01H
2092 BB		CP E
2093 2019		JR NZ,RDIRECTION0
2095 CDF025		CALL DELAY1
2098 CDF025		CALL DELAY1
209B CDF025		CALL DELAY1
209E CDF025		CALL DELAY1
20A1 CDF025		CALL DELAY1
20A4 CDF025		CALL DELAY1
20A7 CDF025		CALL DELAY1
20AA CDF025		CALL DELAY1
20AD 1D		DEC E
20AE BA	RDIRECTION0:	CP D
20AF 2801		JR Z,RDIRECTION1
20B1 14		INC D
20B2 3E10	RDIRECTION1:	LD A,10H
20B4 D320		OUT (20H),A
20B6 3E01		LD A,01H
20B8 D321		OUT (21H),A
20BA CD4026		CALL DELAY2
20BD 3E00		LD A,00H
20BF D321		OUT (21H),A

20C1 CD9026	CALL DELAY3
20C4 3E20	L.D A,20H
20C6 D320	OUT (20H),A
20C8 3E01	LD A,01H
20CA D321	OUT (21H),A
20CC CD4026	CALL DELAY2
20CF 3E00	LD A,00H
20D1 D321	OUT (21H),A
20D3 CD9026	CALL DELAY3
20D6 3E40	LD A,40H
20D8 D320	OUT (20H),A
20DA 3E01	LD A,01H
20DC D321	OUT (21H),A
20DE CDE026	CALL DELAY4
20E1 3E80	RDIRECTION2: LD A,80H
20E3 D320	OUT (20H),A
20E5 3E01	LD A,01H
20E7 D321	OUT (21),A
20E9 CD3027	CALL DELAY5
20EC 3E00	LD A,00H
20EE D321	OUT (21H),A
20F0 CD8027	CALL DELAY6
20F3 CD7028	CALL CHKJOY
20F6 3E01	LD A,01H
20F8 B8	CP B
20F9 C20720	JP NZ,LOOP
20FC DB22	IN A,(22H)
20FE E6F0	AND 0F0H
2100 FEE0	CP 0E0H
2102 C20720	JP NZ,LOOP
2105 18DA	JR RDIRECTION2

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2130	ORG	2130H
2130 3E01	LDIRECTION:	LD A,01H
2132 BB		CP E
2133 2019		JR NZ,LDIRECTION0
2135 CDF025		CALL DELAY1
2138 CDF025		CALL DELAY1
213B CDF025		CALL DELAY1
213E CDF025		CALL DELAY1
2141 CDF025		CALL DELAY1
2144 CDF025		CALL DELAY1
2147 CDF025		CALL DELAY1
214A CDF025		CALL DELAY1
214D 1D		DEC E
214E BA	LDIRECTION0:	CP D
214F 2801		JR Z,LDIRECTION1
2151 14		INC D
2152 3E01	LDIRECTION1:	LD A,01H
2154 D320		OUT (20H),A
2156 3E04		LD A,04H
2158 D321		OUT (21H),A
215A CD4026		CALL DELAY2
215D 3E00		LD A,00H
215F D321		OUT (21H),A
2161 CD9026		CALL DELAY3
2164 3E02		LD A,02H
2166 D320		OUT (20H),A
2168 3E04		LD A,04H
216A D321		OUT (21H),A
216C CD4026		CALL DELAY2
216F 3E00		LD A,00H
2171 D321		OUT (21H),A
2173 CD9026		CALL DELAY3

2176 3E04		LD A,04H
2178 D320		OUT (20H),A
217A 3E04		LD A,04H
217C D321		OUT (21H),A
217E CDE026		CALL DELAY4
2181 3E08	LDIRECTION2:	LD A,08H
2183 D320		OUT (20H),A
2185 3E04		LD A,04H
2187 D321		OUT (21),A
2189 CD3027		CALL DELAY5
218C 3E00		LD A,00H
218E D321		OUT (21H),A
2190 CD8027		CALL DELAY6
2193 CD7028		CALL CHKJOY
2196 3E01		LD A,01H
2198 B8		CP B
2199 C20720		JP NZ,LOOP
219C DB22		IN A,(22H)
219E E6F0		AND 0F0H
21A0 FED0		CP 0D0H
21A2 C20720		JP NZ,LOOP
21A5 18DA		JR LDIRECTION2

21D0	ORG	21D0H
21D0 3E01	FDIRECTION:	LD A,01H
21D2 BB		CP E
21D3 2019		JR NZ,FDIRECTION0
21D5 CDF025		CALL DELAY1
21D8 CDF025		CALL DELAY1
21DB CDF025		CALL DELAY1
21DE CDF025		CALL DELAY1
21E1 CDF025		CALL DELAY1

21E4 CDF025	CALL DELAY1
21E7 CDF025	CALL DELAY1
21EA CDF025	CALL DELAY1
21ED 1D	DEC E
21EE BA	FDIRECTION0: CP D
21EF 2801	JR Z,FDIRECTION1
21F1 14	INC D
21F2 3E11	FDIRECTION1: LD A,11H
21F4 D320	OUT (20H),A
21F6 3E05	LD A,05H
21F8 D321	OUT (21H),A
21FA CD4026	CALL DELAY2
21FD 3E00	LD A,00H
21FF D321	OUT (21H),A
2201 CD9026	CALL DELAY3
2204 3E22	LD A,22H
2206 D320	OUT (20H),A
2208 3E05	LD A,05H
220A D321	OUT (21H),A
220C CD4026	CALL DELAY2
220F 3E00	LD A,00H
2211 D321	OUT (21H),A
2213 CD9026	CALL DELAY3
2216 3E44	LD A,44H
2218 D320	OUT (20H),A
221A 3E05	LD A,05H
221C D321	OUT (21H),A
221E CDE026	CALL DELAY4
2221 3E88	FDIRECTION2: LD A,88H
2223 D320	OUT (20H),A
2225 3E05	LD A,05H
2227 D321	OUT (21H),A

2229 CD3027		CALL DELAY5
222C 3E00		LD A,00H
222E D321		OUT (21H),A
2230 CD8027		CALL DELAY6
2233 CD7028		CALL CHKJOY
2236 3E01		LD A,01H
2238 B8		CP B
2239 C20720		JP NZ,LOOP
223C DB22		IN A,(22H)
223E E6F0		AND 0F0H
2240 FEB0		CP 0B0H
2242 C26720		JP NZ,LOOP
2245 18DA		JR FDIRECTION2
2270	ORG	2270H
2270 3E01	BDIRECTION:	LD A,01H
2272 BA		CP D
2273 2019		JR NZ,BDIRECTION0
2275 CDF025		CALL DELAY1
2278 CDF025		CALL DELAY1
227B CDF025		CALL DELAY1
227E CDF025		CALL DELAY1
2281 CDF025		CALL DELAY1
2284 CDF025		CALL DELAY1
2287 CDF025		CALL DELAY1
228A CDF025		CALL DELAY1
228D 15		DEC D
228F BB	BDIRECTION0:	CP E
228F 2801		JR Z,BDIRECTION1
2291 1C		INC E
2292 3E11	BDIRECTION1:	LD A,11H
2294 D320		OUT (20H),A

2296 3E0A	LD A,0AH
2298 D321	OUT (21H),A
229A CD4026	CALL DELAY2
229D 3E00	LD A,00H
229F D321	OUT (21H),A
22A1 CD9026	CALL DELAY3
22A4 3E22	LD A,22H
22A6 D320	OUT (20H),A
22A8 3E0A	LD A,0AH
22AA D321	OUT (21H),A
22AC CD4026	CALL DELAY2
22AF 3E00	LD A,00H
22B1 D321	OUT (21H),A
22B3 CD9026	CALL DELAY3
22B6 3E44	LD A,44H
22B8 D320	OUT (20H),A
22BA 3E0A	LD A,0AH
22BC D321	OUT (21H),A
22BE CDE026	CALL DELAY4
22C1 3E88	BDIRECTION2: LD A,88H
22C3 D320	OUT (20H),A
22C5 3E0A	LD A,0AH
22C7 D321	OUT (21),A
22C9 CD3027	CALL DELAY5
22CC 3E00	LD A,00H
22CE D321	OUT (21H),A
22D0 CD8027	CALL DELAY6
22D3 CD7028	CALL CHKJOY
22D6 3E01	LD A,01H
22D8 B8	CP B
22D9 C20720	JP NZ,LOOP
22DC DB22	IN A,(22H)

22DE E6F0 AND 0F0H  
22E0 FE70 CP 70H  
22E2 C20720 JP NZ,LOOP  
22E5 18DA JR BDIRECTION2

2310 ORG 2310H  
2310 3E01 FRDIRECTION: LD A,01H  
2312 BB CP E  
2313 2019 JR NZ,FRDIRECTION0  
2315 CDF025 CALL DELAY1  
2318 CDF025 CALL DELAY1  
231B CDF025 CALL DELAY1  
231E CDF025 CALL DELAY1  
2321 CDF025 CALL DELAY1  
2324 CDF025 CALL DELAY1  
2327 CDF025 CALL DELAY1  
232A CDF025 CALL DELAY1  
232D 1D DEC E  
232E BA FRDIRECTION0: CP D  
232F 2801 JR Z,FRDIRECTION1  
2331 14 INC D  
2332 3E11 FRDIRECTION1:LD A,11H  
2334 D320 OUT (20H),A  
2336 3E01 LD A,01H  
2338 D321 OUT (21H),A  
233A CD4026 CALL DELAY2  
233D 3E00 LD A,00H  
233F D321 OUT (21H),A  
2341 CD9026 CALL DELAY3  
2344 3E22 LD A,22H

2346 D320 OUT (20H),A

2348 3E01 LD A,01H

234A D321	OUT (21H),A
234C CD4026	CALL DELAY2
234F 3E00	LD A,00H
2351 D321	OUT (21H),A
2353 CD9026	CALL DELAY3
2356 3H44	LD A,44H
2358 D320	OUT (20H),A
235A 3E01	LD A,01H
235C D321	OUT (21H),A
235E CDE026	CALL DELAY4
2361 3E88	FRDIRECTION2:LD A,88H
2363 D320	OUT (20H),A
2365 3E05	LD A,05H
2367 D321	OUT (21H),A
2369 CD3027	CALL DELAY5
236C 3E00	LD A,00H
236E D321	OUT (21H),A
2370 CD8027	CALL DELAY6
2373 3E01	LD A,01H
2375 D321	OUT (21),A
2377 CDD027	CALL DELAY7
237A 3E00	LD A,00H
237C D321	OUT (21H),A
237E CD8027	CALL DELAY6
2381 CD7028	CALL CHKJOY
2384 3E01	LD A,01H
2386 B8	CP B
2387 C20720	JP NZ,LOOP
238A DB22	IN A,(22H)
238C E6F0	AND 0F0H
238E FEA0	CP 0A0H
2390 C20720	JP NZ,LOOP

2393 18CC		JR FRDIRECTION2
23B0	ORG	23B0H
23B0 3E01	FLDIRECTION:	LD A,01H
23B2 BB		CP E
23B3 2019		JR NZ,FLDIRECTION0
23B5 CDF025		CALL DELAY1
23B8 CDF025		CALL DELAY1
23BB CDF025		CALL DELAY1
23BE CDF025		CALL DELAY1
23C1 CDF025		CALL DELAY1
23C4 CDF025		CALL DELAY1
23C7 CDF025		CALL DELAY1
23CA CDF025		CALL DELAY1
23CD 1D		DEC E
23CE BA	FLDIRECTION0:	CP D
23CF 2801		JR Z,FLDIRECTION1
23D1 14		INC D
23D2 3E11	FLDIRECTION1:	LD A,11H
23D4 D320		OUT (20H),A
23D6 3E04		LD A,04H
23D8 D321		OUT (21H),A
23DA CD4026		CALL DELAY2
23DD 3E00		LD A,00H
23DF D321		OUT (21H),A
23E1 CD9026		CALL DELAY3
23E4 3E22		LD A,22H
23E6 D320		OUT (20H),A
23E8 3E04		LD A,04H

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับบุคลากรในสังกัดมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ไม่อนุญาติให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
 23EA D321 OUT (21H),A  
 23EC CD4026 CALL DELAY2

23EF 3E00	LD A,00H
23F1 D321	OUT (21H),A
23F3 CD9026	CALL DELAY3
23F6 3E44	LD A,44H
23F8 D320	OUT (20H),A
23FA 3E04	LD A,04H
23FC D321	OUT (21H),A
23FE CDE026	CALL DELAY4
2401 3E88	FLDIRECTION2: LD A,88H
2403 D320	OUT (20H),A
2405 3E05	LD A,05H
2407 D321	OUT (21H),A
2409 CD3027	CALL DELAY5
240C 3E00	LD A,00H
240E D321	OUT (21H),A
2410 CD8027	CALL DELAY6
2413 3E04	LD A,04H
2415 D321	OUT (21),A
2417 CDD027	CALL DELAY7
241A 3E00	LD A,00H
241C D321	OUT (21H),A
241E CD8027	CALL DELAY6
2421 CD7028	CALL CHKJOY
2424 3E01	LD A,01H
2426 B8	CP B
2427 C20720	JP NZ,LOOP
242A DB22	IN A,(22H)
242C E6F0	AND 0F0H
242E FE90	CP 90H
2430 C20720	JP NZ,LOOP
2433 18CC	JR FLDIRECTION2

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2450	ORG	2450H
2450 3E01	BRDIRECTION:	LD A,01H
2452 BA		CP D
2453 2019		JR NZ,BRDIRECTION0
2455 CDF025		CALL DELAY1
2458 CDF025		CALL DELAY1
245B CDF025		CALL DELAY1
245E CDF025		CALL DELAY1
2461 CDF025		CALL DELAY1
2464 CDF025		CALL DELAY1
2467 CDF025		CALL DELAY1
246A CDF025		CALL DELAY1
246D 15		DEC D
246E BB	BRDIRECTION0:	CP E
246F 2801		JR Z,BRDIRECTION1
2471 1C		INC E
2472 3E11	BRDIRECTION1:	LD A,11H
2474 D320		OUT (20H),A
2476 3E02		LD A,02H
2478 D321		OUT (21H),A
247A CD4026		CALL DELAY2
247D 3E00		LD A,00H
247F D321		OUT (21H),A
2481 CD9026		CALL DELAY3
2484 3E22		LD A,22H
2486 D320		OUT (20H),A
2488 3E02		LD A,02H
248A D321		OUT (21H),A
248C CD4026		CALL DELAY2

248F 3E00

LD A,00H

2491 D321

OUT (21H),A

2493 CD9026	CALL DELAY3
2496 3E44	LD A,44H
2498 D320	OUT (20H),A
249A 3E02	LD A,02H
249C D321	OUT (21H),A
249E CDE026	CALL DELAY4
24A1 3E88	BRDIRECTION2:LD A,88H
24A3 D320	OUT (20H),A
24A5 3E0A	LD A,0AH
24A7 D321	OUT (21H),A
24A9 CD3027	CALL DELAY5
24AC 3E00	LD A,00H
24AE D321	OUT (21H),A
24B0 CD8027	CALL DELAY6
24B3 3E02	LD A,02H
24B5 D321	OUT (21),A
24B7 CDD027	CALL DELAY7
24BA 3E00	LD A,00H
24BC D321	OUT (21H),A
24BE CD8027	CALL DELAY6
24C1 CD7028	CALL CHKJOY
24C4 3E01	LD A,01H
24C6 B8	CP B
24C7 C20720	JP NZ,LOOP
24CA DB22	IN A,(22H)
24CC E6F0	AND 0F0H
24CE FE60	CP 60H
24D0 C20720	JP NZ,LOOP
24D3 18CC	JR BRDIRECTION2



2538 D320	OUT (20H),A
253A 3E08	LD A,08H
253C D321	OUT (21H),A
253E CDE026	CALL DELAY4
2541 3E88	BLDIRECTION2:LD A,88H
2543 D320	OUT (20H),A
2545 3E0A	LD A,0AH
2547 D321	OUT (21H),A
2549 CD3027	CALL DELAY5
254C 3E00	LD A,00H
254E D321	OUT (21H),A
2550 CD8027	CALL DELAY6
2553 3E08	LD A,08H
2555 D321	OUT (21),A
2557 CDD027	CALL DELAY7
255A 3E00	LD A,00H
255C D321	OUT (21H),A
255E CD8027	CALL DELAY6
2561 CD7028	CALL CHKJOY
2564 3E01	LD A,01H
2566 B8	CP B
2567 C20720	JP NZ,LOOP
256A DB22	IN A,(22H)
256C E6F0	AND 0F0H
256E FE50	CP 50H
2570 C20720	JP NZ,LOOP
2573 18CC	JR BLDIRECTION2

25A0	ORG	25A0H
25A0 F5	DELAY0:	PUSH AF
25A1 D5		PUSH DE
25A2 111111		LD DE,1111H
25A5 1B	DELAY01:	DEC DE
25A6 7B		LD A,E
25A7 B2		OR D
25A8 20FB		JR NZ,DELAY01
25AA D1		POP DE
25AB F1		POP AF
25AC C9		RET
25F0	ORG	25F0H
25F0 F5	DELAY1:	PUSH AF
25F1 D5		PUSH DE
25F2 114444		LD DE,4444H
25F5 1B	DELAY11:	DEC DE
25F6 7B		LD A,E
25F7 B2		OR D
25F8 20FB		JR NZ,DELAY11
25FA DB22		IN A,(22H)
25FC E601		AND 01H
25FE 2804		JR Z,DELAY12
2600 0E01		LD C,01H
2602 180B		JR DELAY13
2604 3E01	DELAY12:	LD A,01H
2606 B9		CP C
2607 2006		JR NZ,DELAY13

เอกสาร 2609 2B กสารที่สงวนไว้สำหรับการ DEC HL การศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่า 260A 220036 อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลง LD (3600H), HL อย่างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

260D 0E00		LD C,00H
260F D1	DELAY13:	POP DE
2610 F1		POP AF
2611 C9		RET
2640	ORG	2640H
2640 F5	DELAY2:	PUSH AF
2641 D5		PUSH DE
2642 111111		LD DE,1111H
2645 1B	DELAY21:	DEC DE
2646 7B		LD A,E
2647 B2		OR D
2648 20FB		JR NZ,DELAY21
264A 0B22		IN A,(22H)
264C E601		AND 01H
264E 2804		JR Z,DELAY22
2650 0E01		LD C,01H
2652 180B		JR DELAY23
2654 3E01	DELAY22:	LD A,01H
2656 B9		CP C
2657 2006		JR NZ,DELAY23
2659 2B		DEC HL
265A 220036		LD (3600H),HL
265D 0E00		LD C,00H
265F D1	DELAY23:	POP DE
2660 F1		POP AF
2661 C9		RET

2690           ORG   2690H

2690 F5       DELAY3:       PUSH AF

2691 D5           PUSH DE

เอกสารนี้เป็นเอกสารสำหรับศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
 ไม่ว่าในรูปแบบใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามเผยแพร่เนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2692 112222 LD DE,2222H  
 2695 1B DELAY31: DEC DE  
 2696 7B LD A,E  
 2697 B2 OR D  
 2698 20FB JR NZ,DELAY31  
 269A DB22 IN A,(22H)  
 269C E601 AND 01H  
 269E 2804 JR Z,DELAY32  
 26A0 0E01 LD C,01H  
 26A2 180B JR DELAY33  
 26A4 3E01 DELAY32: LD A,01H  
 26A6 B9 CP C  
 26A7 2006 JR NZ,DELAY33  
 26A9 2B DEC HL  
 26AA 220036 LD (3600H),HL  
 26AD 0E00 LD C,00H  
 26AF D1 DELAY33: POP DE  
 26B0 F1 POP AF  
 26B1 C9 RET  
  
 26E0 ORG 26E0H

26E0 F5 DELAY4: PUSH AF  
 26E1 D5 PUSH DE  
 26E2 111110 LD DE,1011H  
 26E5 1B DELAY41: DEC DE  
 26E6 7B LD A,E  
 26E7 B2 OR D  
 26E8 20FB JR NZ,DELAY41  
 26EA DB22 IN A,(22H)  
 26EC E601 AND 01H  
 26EE 2804 JR Z,DELAY42

26F0 0E01		LD C,01H
26F2 180B		JR DELAY43
26F4 3E01	DELAY42:	LD A,01H
26F6 B9		CP C
26F7 2006		JR NZ,DELAY43
26F9 2B		DEC HL
26FA 220036		LD (3600H),HL
26FD 0E00		LD C,00H
26FF D1	DELAY43:	POP DE
2700 F1		POP AF
2701 C9		RET
2730	ORG	2730H
2730 F5	DELAY5:	PUSH AF
2731 D5		PUSH DE
2732 112222		LD DE,2222H
2735 1B	DELAY51:	DEC DE
2736 7B		LD A,E
2737 B2		OR D
2738 20FB		JR NZ,DELAY51
273A DB22		IN A,(22H)
273C E601		AND 01H
273E 2804		JR Z,DELAY52
2740 0E01		LD C,01H
2742 180B		JR DELAY53
2744 3E01	DELAY52:	LD A,01H
2746 B9		CP C
2747 2006		JR NZ,DELAY53
2749 2B		DEC HL
274A 220036		LD (3600H),HL
274D 0E00		LD C,00H

274F D1 DELAY53: POP DE  
 2750 F1 POP AF  
 2751 C9 RET  
  
 2780 ORG 2780H  
  
 2780 F5 DELAY6: PUSH AF  
 2781 D5 PUSH DE  
 2782 112525 LD DE,2525H  
 2785 1B DELAY61: DEC DE  
 2786 7B LD A,E  
 2787 B2 OR D  
 2788 20FB JR NZ,DELAY61  
 278A DB22 IN A,(22H)  
 278C E601 AND 01H  
 278E 2804 JR Z,DELAY62  
 2790 0E01 LD C,01H  
 2792 180B JR DELAY63  
 2794 3E01 DELAY62: LD A,01H  
 2796 B9 CP C  
 2797 2006 JR NZ,DELAY63  
 2799 2B DEC HL  
 279A 220036 LD (3600H),HL  
 279D 0E00 LD C,00H  
 279F D1 DELAY63: POP DE  
 27A0 F1 POP AF  
 27A1 C9 RET  
  
 27D0 ORG 27D0H

เอกส 27D0 F5 กส 27D0 F5 DELAY7: สำหรับก PUSH AF อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
 ไม่ว่า 27D1 D5 ังสิ้น อีกทั้งห้าม PUSH DE ึ่งเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

27D2 110020 LD DE,2000H  
 27D5 1B DELAY71: DEC DE  
 27D6 7B LD A,E  
 27D7 B2 OR D  
 27D8 20FB JR NZ,DELAY71  
 27DA DB22 (N A,(22H)  
 27DC F601 AND 01H  
 27DE 2804 JR Z,DELAY72  
 27E0 0E01 LD C,01H  
 27E2 180B JR DELAY73  
 27E4 3E01 DELAY72: LD A,01H  
 27E6 B9 CP C  
 27E7 2006 JR NZ,DELAY73  
 27E9 2B DEC HL  
 27EA 220036 LD (3600H),HL  
 27ED 0E00 LD C,00H  
 27EF D1 DELAY73: POP DE  
 27F0 F1 POP AF  
 27F1 C9 RET

2820 ORG 2820H

2820 D5 CHKEY: PUSH DE  
 2821 1600 LD D,00H  
 2823 7A CHKEY0: LD A,D  
 2824 D302 OUT (02H),A  
 2826 DB02 IN A,(02H)  
 2828 E610 AND 10H  
 282A FE10 CP 10H  
 282C 200B JR NZ,CHKEY1  
 282E CDA025 CALL DELAY0

2831 14 INC D  
 2832 3E02 LD A,02H  
 2834 BA CP D  
 2835 20EC JR NZ,CHKEY0  
 2837 D1 POP DE  
 2838 C9 RET  
 2839 3E00 CHKEY1: LD A,00H  
 283B BA CP D  
 283C 2005 JR NZ,CHKEY2  
 283E CDC028 CALL SHOWTIME  
 2841 D1 POP DE  
 2842 C9 RET  
 2843 CD1029 CHKEY2: CALL QUICKCHA  
 2846 D1 POP DE  
 2847 C9 RET

2870 ORG 2870H

2870 DB22 CHKJOY: IN A,(22H)

2872 E608 AND 08H

2874 FE08 CP 08H

2876 CA7C28 JP Z,CHKJOY0

2879 0601 LD B,01H

287B C9 RET

287C 0600 CHKJOY0: LD B,00H

287E C9 RET



28C0 ORG 28C0H

เอกสารนี้เริ่มเอกสารที่ส่งไปไว้สำหรับการใช้รวมเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
28C0 F5 SHOWTIME: PUSH AF  
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้  
28C1 D5 PUSH DE

28C2 DD21EF3F	LD IX,3FEFH
28C6 7D	LD A,L
28C7 DD7700	LD (IX+0),A
28CA DD23	INC IX
28CC 7C	LD A,H
28CD DD7700	LD (IX+0),A
28D0 E5	PUSH HL
28D1 3E07	LD A,07H
28D3 D7	RST 10H
28D4 06FF	LD B,0FFH
28D6 3E04	LD A,04H
28D8 D7	RST 10H
28D9 E1	POP HL
28DA D1	POP DE
28DB F1	POP AF
28DC C9	RET

2910	ORG	2910H
2910 3E80	QUICKCHA:	LD A,80H
2912 D321		OUT (21H),A
2914 3E00	QUICKCHA0:	LD A,00H
2916 D302		OUT (02H),A
2918 3E3F		LD A,3FH
291A D301		OUT (01H),A
291C CDA025		CALL DELAY0
291F DB22		IN A,(22H)
2921 E604		AND 04H
2923 20EF		JR NZ,QUICKCHA0

2925 3E20	LD A,20H
-----------	----------

2927 320036	LD (3600H),A
-------------	--------------

292A 3E1C LD A,1CH  
292C 320136 LD (3601H).A  
292F C9 RET

END



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

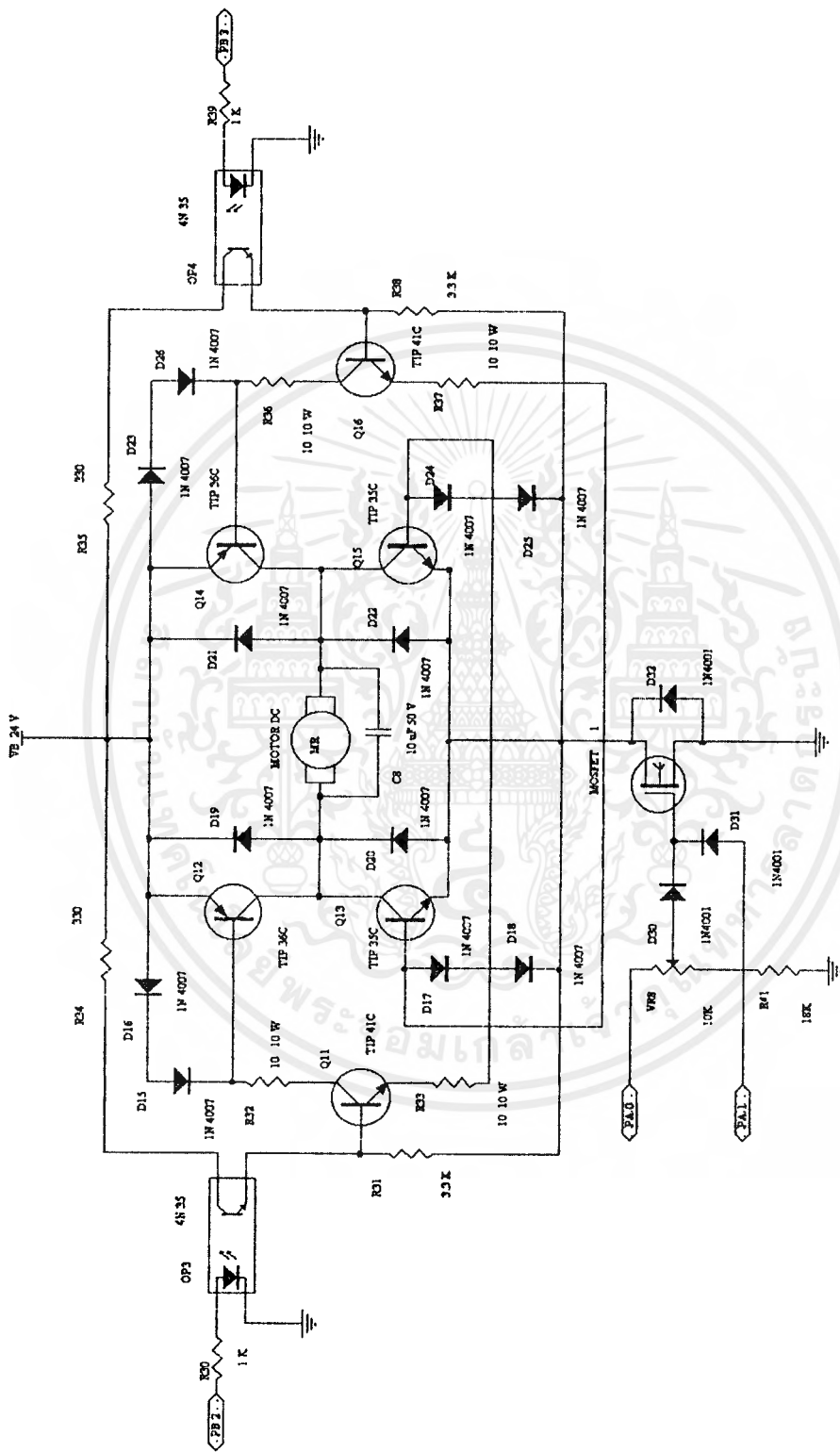
2270 BDIRECTION	228E BDIRECTION0	2292 BDIRECTION1
22C1 BDIRECTION2	24F0 BLDIRECTION	250E BLDIRECTION0
2512 BLDIRECTION1	2541 BLDIRECTION2	2450 BRDIRECTION
246E BRDIRECTION0	2472 BRDIRECTION1	24A1 BRDIRECTION2
2820 CHKEY	2823 CHKEY0	2839 CHKEY1
2843 CHKEY2	2870 CHKJOY	287C CHKJOY0
25A0 DELAY0	25A5 DELAY01	25F0 DELAY1
25F5 DELAY11	2604 DELAY12	260F DELAY13
2640 DELAY2	2645 DELAY21	2654 DELAY22
265F DELAY23	2690 DELAY3	2695 DELAY31
26A4 DELAY32	26AF DELAY33	26E0 DELAY4
26E5 DELAY41	26F4 DELAY42	26FF DELAY43
2730 DELAY5	2735 DELAY51	2744 DELAY52
274F DELAY53	2780 DELAY6	2785 DELAY61
2794 DELAY62	279F DELAY63	27D0 DELAY7
27D5 DELAY71	27E4 DELAY72	27EF DELAY73
2040 DIRECTION	21D0 FDIRECTION	21EE FDIRECTION0
21F2 FDIRECTION1	2221 FDIRECTION2	23B0 FLDIRECTION
23CE FLDIRECTION0	23D2 FLDIRECTION1	2401 FLDIRECTION2
2310 FRDIRECTION	232E FRDIRECTION0	2332 FRDIRECTION1
2361 FRDIRECTION2	2130 LDIRECTION	214E LDIRECTION0
2152 LDIRECTION1	2181 LDIRECTION2	2007 LOOP
2910 QUICKCHA	2914 QUICKCHA0	2090 RDIRECTION
20AE RDIRECTION0	20B2 RDIRECTION1	20E1 RDIRECTION2
28C0 SHOWTIME		

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาคผนวก ข  
วงจรของรถเซ็นไฟฟ้า



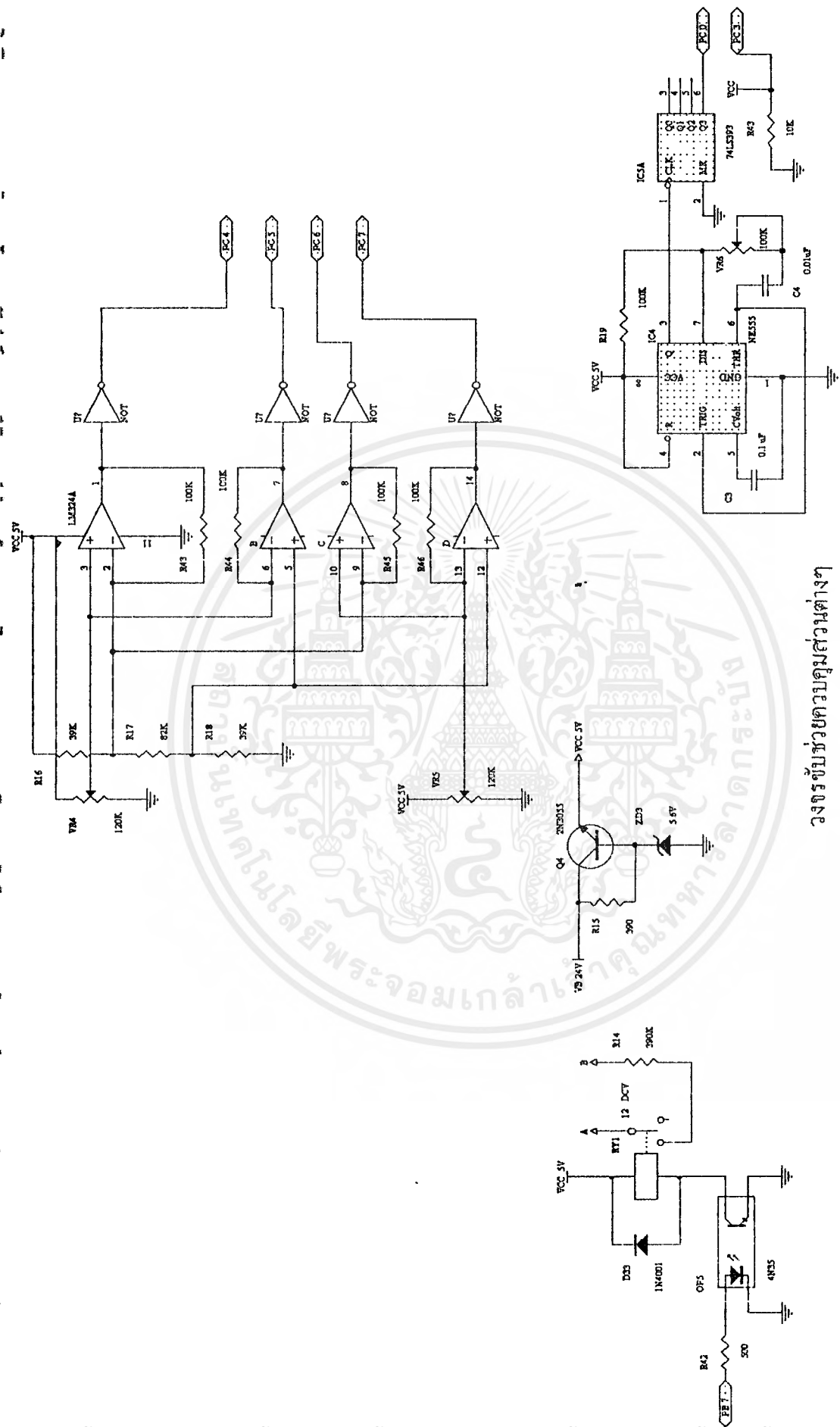
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



วงจรขับมอเตอร์ตัวหนา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้





วงจรช่วยควบคุมส่วนต่างๆ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



## กิตติกรรมประกาศ

โครงการเรื่อง รถเข็นไฟฟ้าควบคุมโดยไมโครคอนโทรลเลอร์ และ ปรินต์นิพจน์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ก็ด้วยความอนุเคราะห์อย่างดียิ่งจาก ผศ.สุชาติ ภูมทวีเทพ อาจารย์ที่ปรึกษาซึ่งได้ให้คำแนะนำและคำปรึกษา ขอบคุณเพื่อนที่ให้ความช่วยเหลือทางด้านเครื่องมือพร้อมทั้งคำปรึกษา ขอขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ พี่ ของผู้จัดทำที่คอยให้กำลังใจและทุนทรัพย์ในการจัดทำ

สุดท้ายนี้ขอขอบคุณอาจารย์ที่ปรึกษาทุกท่านที่มีส่วนในการให้คำปรึกษา ทำให้ปรินต์นิพจน์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงลงได้ จึงขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



.....  
(นาย รุ่ง ปรากฏรัตน์)



.....  
(นาย วิชระ ทะแพงพันธ์)  
ผู้จัดทำ