

5.1.21 การวิเคราะห์ลักษณะการถ่ายเทลูกบอลไฟ

จากการสรุปข้อมูลข้างต้น ขนาดของภาชนะจะมีขนาดประมาณ $40 \times 40 \times 40$ ซม. และที่น้ำหนักโดยเฉลี่ยแล้วประมาณ 40 กก.

ดังนั้น ลักษณะการถ่ายเทลูกบอลไฟจะมี 2 วิธีดังนี้คือ

1. การยกภาชนะออกจากตัวรถเข็น
2. การเขี่ยลูกภาชนะกับตัวรถเข็นแต่มีช่องระบายลูกบอลไฟออกสู่ภายนอกได้

ดังนั้น เกณฑ์พิจารณาวิเคราะห์การถ่ายเทลูกบอลไฟมีดังนี้

1. ฝุ่นแรงผู้ใช้ไฟอย่างถี่
2. การถ่ายเทลูกบอลไฟนั้นเป็นไปโดยสะดวก
3. มีการใช้งานที่ง่ายและไม่ซับซ้อนและยุ่งยากมากนัก
4. ความคล่องตัวของผู้ใช้
5. ความเหมาะสมกับงาน

ตารางที่ 5.23 วิเคราะห์ลักษณะการถ่ายเทลูกบอลไฟ

หลักพิจารณา	ตัวเลือก	การถ่ายเทโดยการใช้รถเข็นและนำไปเท	การถ่ายเทโดยผู้ใช้ระบบออกจากภาชนะ
1. ฝุ่นแรงผู้ใช้ไฟ		1	4
2. ถ่ายเทลูกบอลไฟสะดวก		3	3
3. มีการใช้งานที่ง่ายไม่ซับซ้อน		3	2
4. ความคล่องตัวของผู้ใช้		2	4
5. ความเหมาะสมกับงาน		2	3
รวม		11	16

สรุป การถ่ายเทลูกบอลไฟเลือกใช้การถ่ายเทโดยผู้ใช้ระบบถ่ายเทออกจากภาชนะบรรจุ

หมายเหตุ 4 - ดีมาก 3 - ดี 2 - ปานกลาง 1 - ไม่ดี

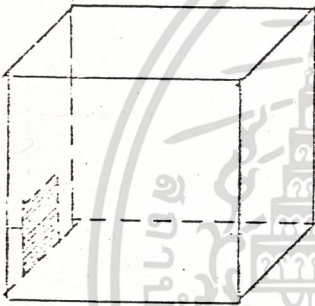
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.1.22 การวิเคราะห์ตำแหน่งช่องถ่ายเทลูกกอล์ฟ

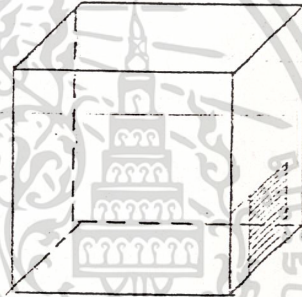
จากการศึกษาเกี่ยวกับกระยะชำระล้างลูกกอล์ฟได้พบว่า
ลักษณะกระยะทำท้าว เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีขนาด $1.00 \neq 1.75 \neq 0.12$

ทั้งนี้หลักการพิจารณาคำแนะนำช่องถ่ายเทลูกกอล์ฟมีดังนี้

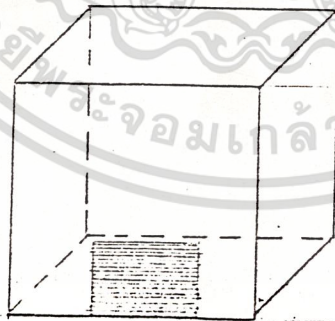
1. อยู่ในตำแหน่งที่สามารถถ่ายเทลูกกอล์ฟได้สะดวก
2. ลูกกอล์ฟไม่ตกลงสู่กระยะสะดวก
3. ความคล่องตัวของผู้ใช้
4. ระยะถือ



1. อยู่ทางด้านซ้ายของภาชนะ



2. อยู่ทางด้านขวาของภาชนะ



3. อยู่ทางด้านหลังของภาชนะ

รูปที่ 68 แสดงการวางตำแหน่งช่องถ่ายเทลูกกอล์ฟแบบต่าง ๆ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 5.24 การวิเคราะห์ตำแหน่งช่องถ่ายเทลูกกอล์ฟ

หลักพิจารณา	ตัวเลือก	แบบที่ 1	แบบที่ 2	แบบที่ 3
ถ่ายลูกกอล์ฟสู่กระบะสะพาน		3	4	1
ความคล่องตัวของผู้ใช้		3	3	2
ระยะมือ		3	3	4
ผู้ใช้งานเห็นเด่น		2	2	3
ความสลับของผู้ใช้		2	4	3
รวม		13	16	13

สรุป เลือกใช้เบอร์ที่ 2 ตำแหน่งช่องถ่ายเทลูกกอล์ฟอยู่ทางด้านขวาของผู้ใช้

หมายเหตุ 4 - ดีมาก 3 - ดี 2 - ปานกลาง 4 - ไม่ดี

5.1.23 การวิเคราะห์เกี่ยวกับการนำพา

การนำพา สำหรับรถเก็บลูกบอลนี้ จะคำนึงถึงการใช้งานเป็นหลักและเป็นลักษณะการเก็บถ้วยผู้เก็บคนเที่ยวต่อรถ 1 คัน ดังนั้น สิ่งที่จะมาเป็นหลักพิจารณาจะมีดังต่อไปนี้

- ท่อนแรง
- น้ำหนักเบา
- สะดวกต่อการเคลื่อนย้าย
- ผู้ใช้สามารถมองเห็นทัศนียภาพข้างหน้าได้ชัดเจน
- การเดินจะต้องมีความสะดวกผู้ใช้เป็นสำคัญ

รูปแบบการนำพา

1. การเดิน กุดสมบัติ ลักษณะการท่อนแรงแต่ต้องคำนึงถึงการบังคับสะกด
- สำหรับรถลงจากเนินหรือจากที่สูง ๆ
2. การลาก กุดสมบัติ ท่อนแรงไม่คำนึงถึงการบังคับรถนัก

หลักพิจารณา / ตัวเลือก	การเดิน	การลาก
ท่อนแรงได้ดี	2	3
มีน้ำหนักเบา	3	2
สะดวกต่อการเคลื่อนย้าย	4	2
สะดวกต่อการบังคับ	4	1
ไม่ฝืด	3	2
รวม	16	10

ตารางที่ 5.25 การวิเคราะห์ลักษณะการนำพา

สรุป จากการวิเคราะห์เกี่ยวกับลักษณะการนำพา จะใช้การนำพาแบบเดิน เพื่อเป็นการสะดวกต่อการบังคับ เพราะจะช่วยบังคับรถให้เป็นอย่างดี ในการเลือกทิศทาง

เอกสารนี้แยกแยะการที่ 4 - ดีมาก การ 3 - ที่เพื่อการ 2 - ปานกลาง 1 - ไม่ดี
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

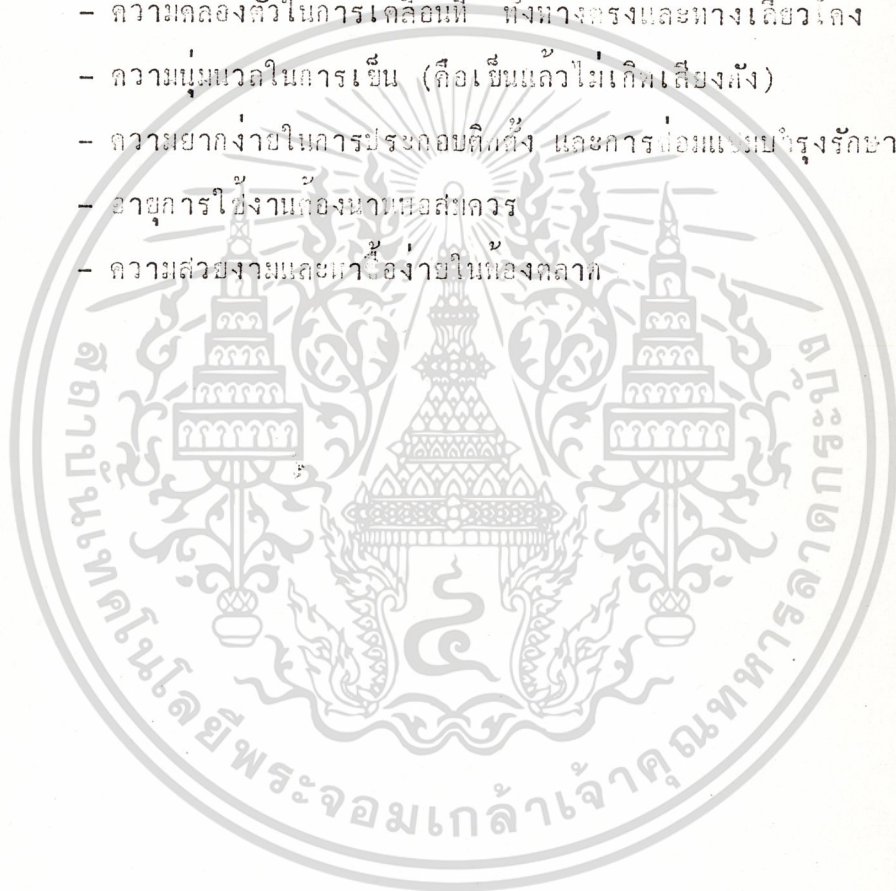
5.1.24 การวิเคราะห์ทัศนคติของล่อ

หน้าที่หลักสำคัญของล่อคือ

- รับน้ำหนักจากตัวรถขึ้นทั้งหมด

ดังนั้น เงื่อนไขในการใช้ล่อต้องคำนึงถึงเรื่อง

- ความแข็งแรง ที่สามารถรับน้ำหนักตัวรถขึ้นได้
- ความคล่องตัวในการเคลื่อนที่ ทั้งทางตรงและทางโค้งได้
- ความนุ่มนวลในการขึ้น (คือขึ้นแล้วไม่เกิดเสียงดัง)
- ความง่ายง่ายในการประกอบติดตั้ง และการซ่อมบำรุงรักษา
- อายุการใช้งานที่ทนทานพอสมควร
- ความสวยงามและหาซื้อได้ง่ายในท้องตลาด



5-1.25 การวิเคราะห์เกี่ยวกับจำนวนล้อและตารางตำแหน่งล้อ

จากการวิเคราะห์ข้อมูลทางด้านหน้าที่สำคัญของล้อก็คือ

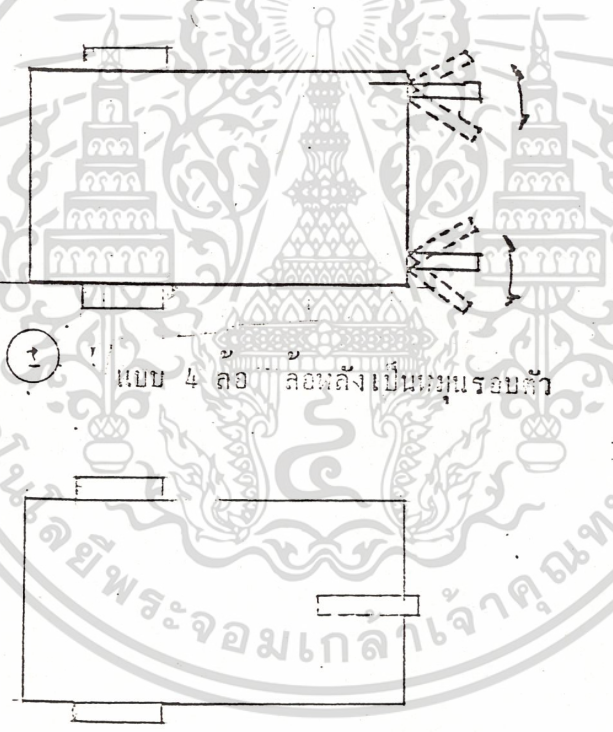
- รับน้ำหนักจากตัวรถทั้งหมด (และรับน้ำหนักจากสถานะบรรทุกของล้อด้วย)
- นำมาลดแรงสั่นสะเทือนได้

ดังนั้น ข้อควรคำนึงถึงคือ

1. รับน้ำหนักจากตัวรถ
2. รับน้ำหนักจากสถานะบรรทุก

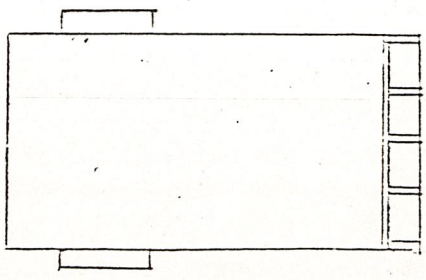
ดังนั้น จึงกำหนดจำนวนล้อได้ดังนี้

รูปที่ 69 แสดงรูปแบบของตำแหน่งล้อ



1. แบบ 4 ล้อ ล้อหลังเป็นพวงรอบตัว

2. แบบ 3 ล้อ



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.

ตารางที่ 5.26 การวิเคราะห์เกี่ยวกับจำนวนล่อและการวางตำแหน่งล่อ

หลักพิจารณา	ตัวเลือก	แบบที่ 1	แบบที่ 2	แบบที่ 3
ความเหมาะสมกับงาน		4	2	3
การบังคับทิศทาง		3	3	2
การออกแรงกระทำ		4	2	4
การระจวนน้ำตื้น		4	2	4
สะดวกในการเดิน		4	2	3
ความมั่นคง		4	2	4
การรับน้ำหนักภายใน		4	1	4
รวม		27	14	26

สรุป เลือกใช้แบบที่ 1 จะมีความเหมาะสมมากที่สุด

หมายเหตุ 4 - ดีมาก 3 - ดี 2 - ปานกลาง 1 - ไม่ดี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 5.27 การวิเคราะห์ชนิดของล่อ

ตัวเลือก	ล่อขาง	ล่อที่โนลิด	ล่อโตลี้ ยูเรเทน	ล่อขางออน	ล่อเพล็ด
หลักพิจารณา					
การขี้เกะ	3	1	4	3	1
มีแรงยึดหยุ่น	3	1	4	3	1
ความแข็งแรง	3	3	3	3	4
ความลล่องคว่ำ	2	3	4	3	3
น้ำหนักเบา	2	4	3	3	1
อายุการใช้งาน	2	3	3	1	4
ราคา	3	2	2	2	1
รวม	18	17	23	18	15

สรุป เลือกใช้ล่อที่โนลิดยูเรเทน

หมายเหตุ 4 - ดีมาก 3 - ดี 2 - ปานกลาง 1 - ไม่ดี

การเลือกใช้ล้อ

ล้อเป็นส่วนสำคัญที่สุดชิ้นหนึ่งของรถเข็น เพราะล้อนำหน้าที่ได้รับน้ำหนัก โครงสร้างทั้งหมดจากตัวถังรถเข็น และในขณะที่บรรทุกอยู่บนรถเข็นซึ่งสามารถนํ้าหนาดรถเข็น ไปยังที่ต่าง ๆ ได้ ล้อจะเป็นส่วนที่เกิดการชำรุดเสียหาย บ่อยที่สุด เนื่องจาก

1. การเลือกใช้ล้อไม่เหมาะสมกับการใช้งาน
2. รับน้ำหนักได้ไม่ดี
3. การประกอบติดตั้งไม่ถูกวิธี

การเลือกใช้ล้อนั้นขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งาน ซึ่งลักษณะของล้อสามารถแยกออก เป็นประเภทใหญ่ ๆ ได้ดังนี้

1. ล้อยางคู่กลม
2. ล้อยางตัน

ตารางที่ 5.28 การวิเคราะห์ประเภทของล้อ

หลักพิจารณา \ ตัวเลือก	ล้อยางคู่กลม	ล้อยางตัน
ความสามารถในการรับน้ำหนัก	2	4
ความสะดวกในการใช้และการประกอบ	2	3
การป้องกันและการกระเด็น	4	2
รูปแบบและความสวยงาม	2	3
ความกลองตัว	2	4
รวม	12	16

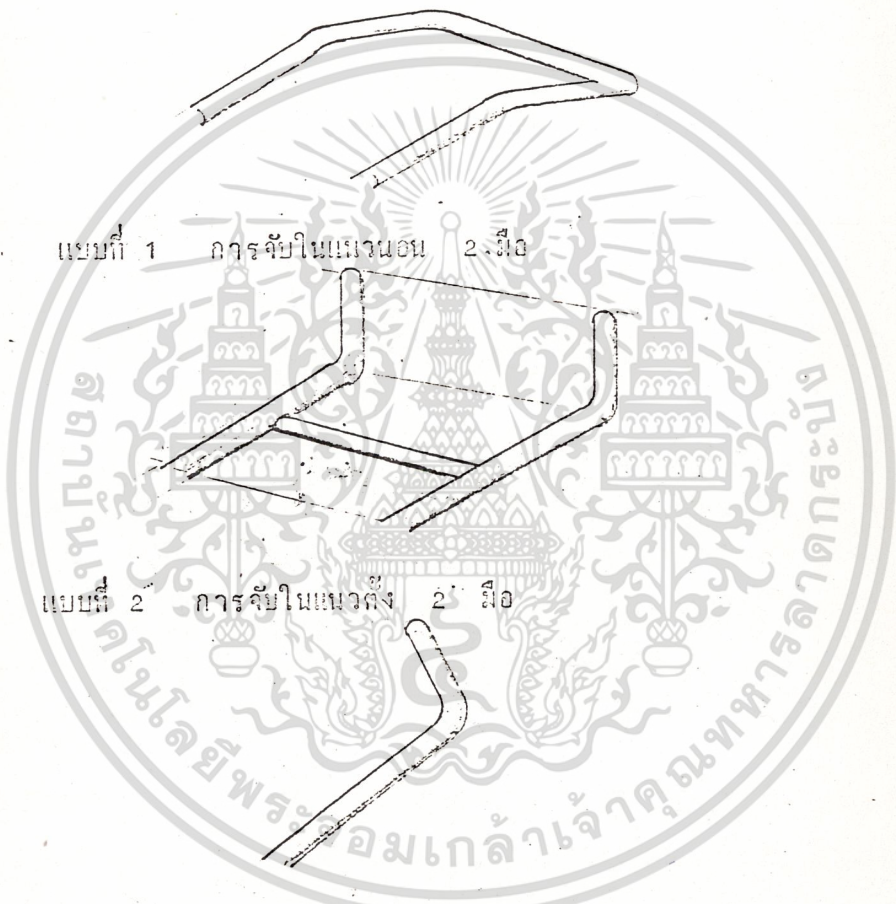
สรุป เลือกใช้ล้อยางตัน

หมายเหตุ 4 - ดีมาก 3 - ดี 2 - ปานกลาง 1 - ไม่ดี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5.1.26 การวิเคราะห์มือจับในด้านการขึ้น

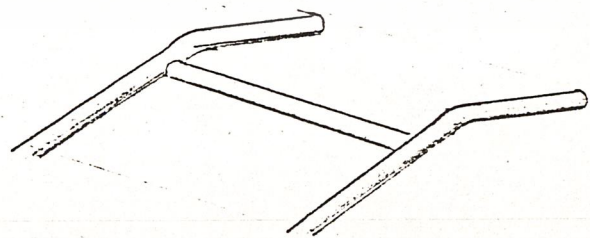
จากการวิเคราะห์ข้อผูกเกี่ยวกับลักษณะและขนาดมือจับต่าง ๆ ทั้งนี้ลักษณะของกรงจับในด้านการขึ้น มีรูปแบบดังรายละเอียดการจับดังนี้



แบบที่ 1 กรงจับในแนวนอน 2 นิ้ว

แบบที่ 2 กรงจับในแนวตั้ง 2 นิ้ว

แบบที่ 3 กรงจับในแนวตั้งมือเดียว



แบบที่ 4 กรงจับในแนวนอนทางตรง 1 นิ้ว

รูปที่ 70 แสดงรูปแบบมือจับ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 5.30 การวิเคราะห์วัสดุที่ใช้ทำมือจับในการเซ็น

หลักพิจารณา / วัสดุเลือก	อลูมิเนียม	พลาสติกแข็งขึ้นรูป	เหล็กชุบโครเมียม
มีความแข็งแรง	2	2	3
ไม่เกิดสนิม	4	4	3
ความคงทน	2	3	4
ราคาถูก	2	2	2
กรรมวิธีผลิตง่าย	4	3	3
ความเหมาะสม	3	2	3
รวม	17	16	18

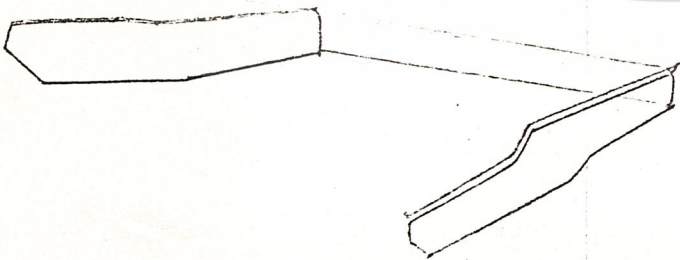
สรุป เลือกใช้เหล็กชุบโครเมียมมาใช้ทำมือจับ เหมาะสมที่สุด

หมายเหตุ 4 - ดีมาก 3 - ดี 2 - พอใช้ 1 - ไม่ดี

5.1.28 การวิเคราะห์ช่องควบคุมลูกกอล์ฟ

หน้าที่ของช่องควบคุมลูกกอล์ฟคือ การยึดถือให้ลูกกอล์ฟเข้าไปสู่ระบบการเก็บไว้เป็นอย่างดี

ดังนั้น รูปแบบที่เป็นไปได้ดังนี้



แบบ 3

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 5.32 การวิเคราะห์ข้อควรคำนึง

หลักพิจารณา / ตัวเลือก	แบบ 1	แบบ 2	แบบ 3
ควบคุมลูกกอล์ฟได้	3	2	4
ความเหมาะสม	3	1	4
ผลิตง่าย	1	2	3
ราคาถูก	1	3	4
รวม	8	8	15

สรุป เลือกแบบที่ 1 เหมาะสมที่สุด

หมายเหตุ 4 - ดีมาก 3 - ดี 2 - ปานกลาง 1 - ไม่ดี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การวิเคราะห์วัสดุที่ใช้ทำช่องควบคุมอุณหภูมิ

วัสดุที่นำมาพิจารณาที่เป็นไปได้มีดังนี้

1. เหล็กแผ่น
2. ภาสติก
3. แกนสแตนเลส

หลักพิจารณามีดังนี้

1. ไม่เกิดสนิม
2. หนืดต่อแรงกระแทกและมีความคงทน
3. ราคาถูก

ตารางที่ 5.32 การวิเคราะห์ที่ใช้ทำช่องควบคุมอุณหภูมิ

หลักพิจารณา	ตัวเลือก	เหล็กแผ่น	ภาสติก	แกนสแตนเลส
ไม่เกิดสนิม		1	4	4
หนืดต่อแรงกระแทก		3	4	3
ความคงทน		2	4	4
การซ่อมแซม		3	2	3
ราคาถูก		4	3	3
ผลิตง่าย		3	4	3
รวม		16	21	20

สรุป เลือกวัสดุภาสติก

หมายเหตุ 4 - ดีมาก 3 - ดี 2 - ปานกลาง 1 - ไม่ดี

การวิเคราะห์ชนิดของผลาสติคที่ใช้ทำช่องควบคุมลูกกอล์ฟ

จากการสรุปผลการวิเคราะห์ที่ได้กล่าวมาแล้วว่าใช้พลาสติกทำช่องควบคุมลูกกอล์ฟ ทั้งนี้วัสดุพลาสติกที่นำมาวิเคราะห์มีดังนี้

1. เอบีเอส
2. พีไวนิลิก
3. โพลีสไตรีน
4. โพลีคาร์บอเนต
5. เอสเอเอน

ตารางที่ 5.34 การวิเคราะห์ชนิดพลาสติกที่ใช้ทำช่องควบคุมลูกกอล์ฟ

หลักพิจารณา	ตัวเลือก				
	เอบีเอส	พีไวนิลิก	โพลี- สไตรีน	โพลี- คาร์บอเนต	เอสเอเอน
ความแข็งแรง	3	2	3	4	3
ทนต่อแรงกระแทก	4	3	2	3	3
ความเหมาะสม	2	2	3	4	3
ไม่เปราะ	3	3	2	3	2
ทนต่อสภาพแวดล้อม	2	2	3	4	3
ทนต่อการขีดข่วน	1	3	2	3	3
รวม	15	15	15	21	17

สรุป เลือกใช้โพลีคาร์บอเนต

หมายเหตุ 4 - ดีมาก 3 - ดี 2 - ปานกลาง 1 - ไม่ดี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5.1.29 การวิเคราะห์เกี่ยวกับการใช้สีสรร

จากการสรุปที่ใช้ทำโครงสร้างคือเน็ค

ตารางที่ 5.35 การวิเคราะห์สีกับโครงสร้าง

หลักพิจารณา	ตัวเลือก	ชุดโครเมี่ยม	ท่นสี	สีของเนื้อ
ความคงทนของสีสรร		4	2	1
แสดงถึงความแข็งแรง		3	2	2
ทนต่อการเกิดสนิม		4	3	1
ราคาลูก		2	3	4
รวม		13	10	8

สรุป สีของโครงสร้างใช้ชุดโครเมี่ยมทั้งหมด

หมายเหตุ 4 - สีมาด 3 - สี 2 - ปานกลาง 1 - โด่สี

5.1.30 การวิเคราะห์สื่อบทวิจารณ์

เนื่องจากรถเก็บลูกกอล์ฟนี้ ในสนามหญ้าที่มีลักษณะเป็นที่เขียวและ
บางที่ต้องออกไปเก็บ ขณะที่ผู้ใช้กอล์ฟอยู่ ทั้งนี้การใช้สื่อบทวิจารณ์ถึงสิ่งข้างนี้คือ

1. จุดสนใจของผู้ใช้เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงลูกกอล์ฟ
2. เห็นได้เด่นชัดในระยะไกล
3. สื่อบทวิจารณ์ว่ามีความสะอาด

ตารางที่ 5.36 การวิเคราะห์สื่อบทวิจารณ์หลัก

หัวข้อการวิเคราะห์	ตัวเลือก	สูง	กลาง	เหลือง	ขาว
จุดสนใจ					
จุดสนใจ					
จุดสนใจ					
รวม		10	11	10	7

สรุป สื่อบทวิจารณ์คือสีแสงสด อยู่ในหมวดสีร้อน ทำให้รู้สึกมีความแข็งแรงมาก

หมายเหตุ 4 - สีมืด 3 - สี 2 - ปานกลาง 1 - ไร้มืด

5.2 สรุปผลการวิเคราะห์เพื่อเป็นแนวทางในการออกแบบ

5.2.1 เกี่ยวกับที่เก็บขยะรถลูกกอล์ฟ

- จะนำมาตั้งไว้ส่วนเกินหลังของห้องเก็บลูกกอล์ฟ

สรุปข้อมูลเกี่ยวกับลูกกอล์ฟ

- ลูกกอล์ฟ 1 ลูก มีขนาด ϕ 4 ซม. ลูกกอล์ฟ 1 ลูก มีน้ำหนัก 45 กรัม

5.2.2 สรุปข้อมูลเกี่ยวกับกระบะชำระล้างลูกกอล์ฟ

- กว้าง 1.00 เมตร ยาว 1.75 เมตร สูง 0.12 เมตร

5.2.3 สรุปเส้นทางจราจรขึ้นของรถเข็น

- ก่อนเก็บผู้ใช้จะเรียงแถวไม่เกิน 5 คน

- ขนาดของสนามมีกว้าง ยาว 2.50 เมตร

5.2.4 สรุปปริมาณของภาชนะบรรจุจากอัตราคำนวณหาขนาดที่แท้จริง

- ขนาดของภาชนะบรรจุเท่ากับ

5.2.5 สรุปการวิเคราะห์ทั่วไป

ส่วนประกอบใหญ่ที่ประกอบเป็นรถเก็บลูกกอล์ฟคือ

1. ระบบต้นกำลัง
2. ระบบการถ่ายเทกำลัง
3. ระบบการเก็บลูกกอล์ฟ
4. ภาชนะบรรจุลูกกอล์ฟ

5.2.6 ระบบต้นกำลังจะใช้มอเตอร์ ดี ดี ซีรี่ มอเตอร์

1. มอเตอร์จะอยู่ด้านขวาของตัวรถ
2. มอเตอร์จะขับเพลาตัวบนสุด

5.2.7 ระบบถ่ายเทกำลัง

1. ใช้เฟืองเป็นตัวถ่ายเทกำลัง
2. ใช้เฟืองชนิดแบบ (เฟืองตัวหนอน)

5.2.8 ระบบการเก็บลูกกอล์ฟ

1. ใช้สายพานติดกับเหล็กขั้วลูกกอล์ฟ
2. ใช้สายพานแบบแบน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3. ชนิดของสายพานแบบแบนหุ้มรอบตัว
4. วัสดุที่ใช้ทำลูกกอล์ฟคือ เหล็กชุบโครเมียม
5. ที่ทำลูกกอล์ฟจะยึดติดกับสายพานด้วยสกรู

5.2.9 โครงสร้าง

1. ใช้เหล็กชุบโครเมียมทำโครงสร้าง
2. โครงสร้างใช้เหล็ก ϕ 1 " ชุบโครเมียม
3. โครงสร้างแบบตีคานยตัว
4. วัสดุที่ใช้ทำตัวถังครอบโครงสร้าง ใช้พลาสติกผลิตด้วยกรรมวิธีการผลิตแบบฉีดขึ้นรูป
5. ชนิดของพลาสติกที่ใช้ทำตัวถังครอบโครงสร้าง เป็นพลาสติกชนิด เอบีเอส
6. กรรมวิธีการผลิตพลาสติก ผลิตด้วยระบบ
7. ระบบขับเคลื่อนของตัวถังกับโครงสร้าง จะต่อกันด้วยสกรูแบบหัวทึบ ϕ 9 มม.

5.2.10 ภาชนะบรรจุ

1. ภาชนะบรรจุลูกกอล์ฟจะอยู่ในตำแหน่งด้านหลังของระบบ
2. ภาชนะบรรจุลูกกอล์ฟจะมีรูปร่างสี่เหลี่ยม
3. วัสดุที่ใช้ทำภาชนะลูกกอล์ฟคือ พลาสติกขึ้นรูป
4. ส่วนบนของภาชนะบรรจุจะเป็นพลาสติกใสชนิด
5. ประเภทของพลาสติกที่ใช้ทำภาชนะบรรจุลูกกอล์ฟจะอยู่ในประเภท
6. ชนิดของพลาสติกที่ใช้ทำภาชนะบรรจุลูกกอล์ฟคือ
7. กรรมวิธีการผลิตภาชนะบรรจุลูกกอล์ฟจะผลิตด้วยระบบ

8. การถ่ายเทลูกกอล์ฟที่ใช้การถ่ายเทโดยทำเป็นช่องถ่ายเทลูกกอล์ฟออกจากภาชนะบรรจุ
9. ตำแหน่งช่องถ่ายเทลูกกอล์ฟ อยู่ห่างก้านชวาชของภาชนะบรรจุ
10. ช่องควบคุมลูกกอล์ฟมีลักษณะเป็นคาร์ก 2 ชั้น ทำด้วยพลาสติกโพลีคาร์บอเนต

5.2.11 การนำพา

1. การนำพาโดยการเข็น
2. ตำแหน่งของล้อ เดือกใช้แบบ 4 ล้อ ส้อมหน้าตาย ล้อหลังเป็น
3. ซิมิลของล้อ เดือกใช้ค้อยูเรเทน ล้ออย่างตัน
4. การจับล้อจับใต้แบบแนวนอน 2 มือจับ
5. วัสดุที่ใช้ทำล้อจับ คือเหล็ก / 1" อยู่นิโครเมียม

5.2.12 เ็นลา

1. วัสดุที่ใช้ทำเ็นลา เ็นลิกคาร์บอนกึ่งแข็ง

5.2.13 การใช้ดีสัร

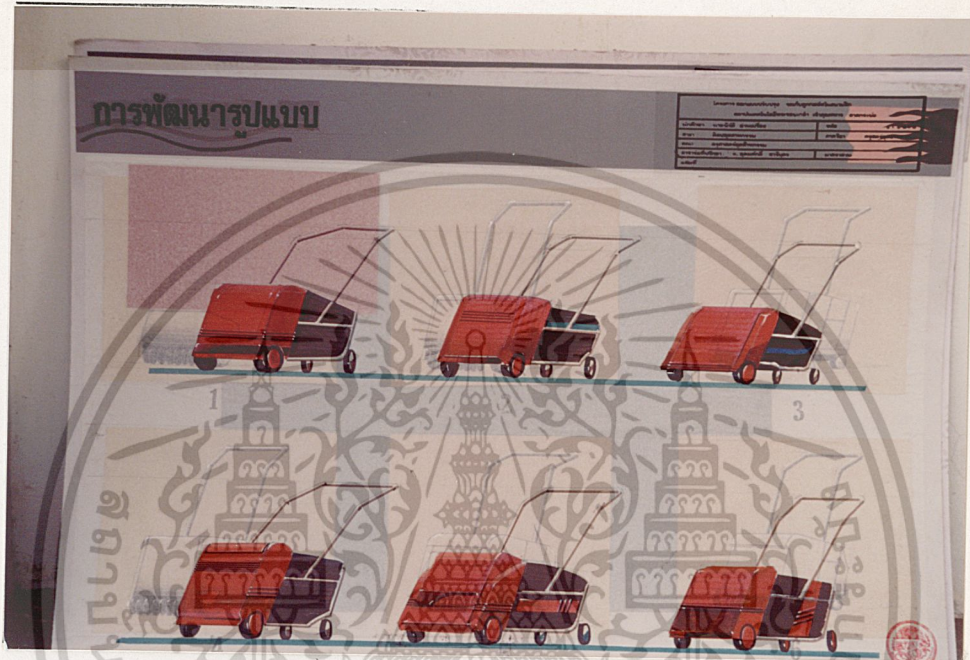
1. วัสดุที่ใช้ทำโครงสร้างคือเหล็ก / 1" อยู่นิโครเมียม
2. ดีก้านยี่หลักคือสีเหลือง
3. ดีก้านภาชนะใช้สีดำ
4. ดีโครงสร้างใช้ดีเนื้อวัสดุ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.1 การแสดงแบบ

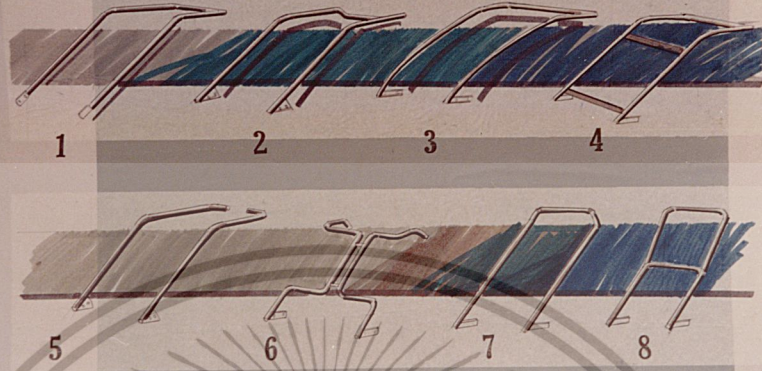


การพัฒนาารูปแบบ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การพัฒนาารูปแบบ

มือจับ



การพัฒนาารูปแบบ มือจับ

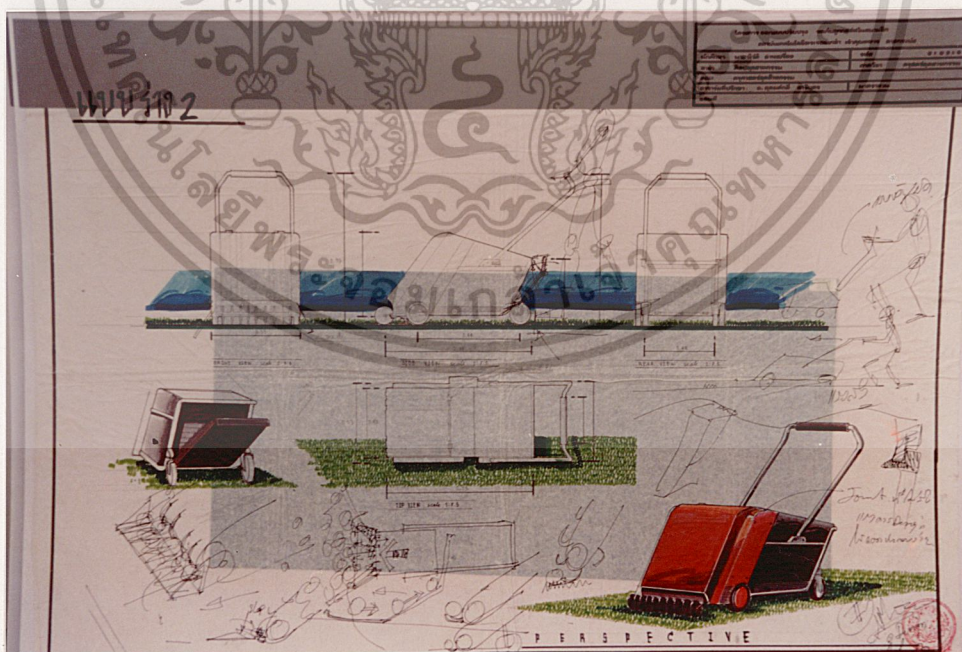
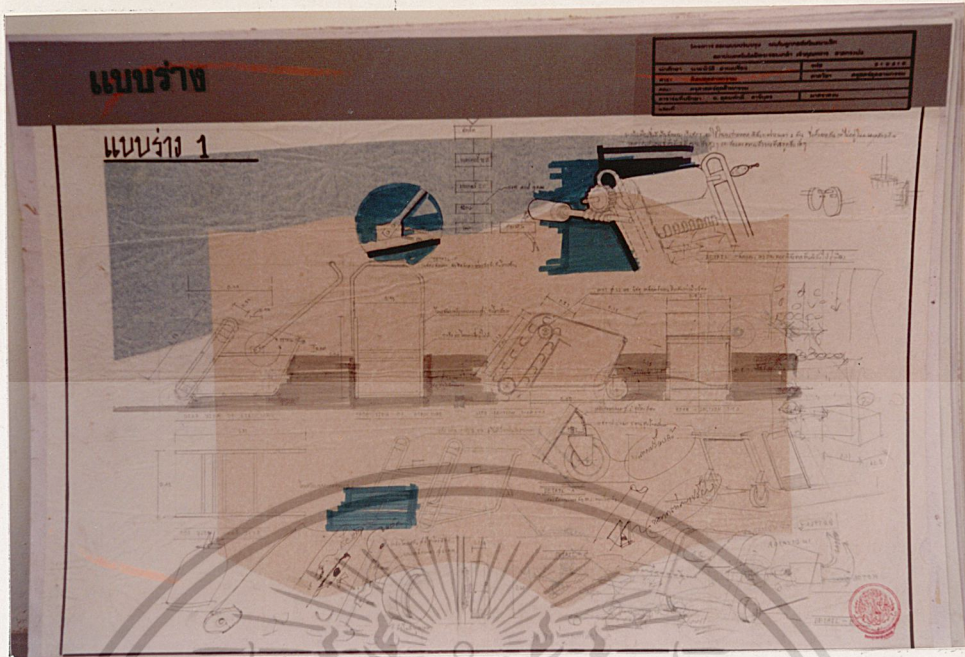
การพัฒนาารูปแบบ

ที่ตัดลูกกอล์ฟ



การพัฒนาารูปแบบ ที่ตัดลูกกอล์ฟ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



แบบร่าง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

