

ศูนย์กีฬาทางทะเล
(MARINA SPORT CLUB)



A021116

โดย	
เลขทะเบียน	1348 021116
จัดเก็บ ปี	7. พ.ศ. 2538

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตร ครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต
สาขาวิชาสถาปัตยกรรม ภาควิชาครุศาสตร์สถาปัตยกรรม
คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง
ปีการศึกษา 2537

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

วิทยานิพนธ์ เรื่อง

ศูนย์กีฬาทางทะเล

ชื่อนักศึกษา

นายชนิต สิ้นศุภสว่าง

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์สมพล ดำรงเสถียร

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ กรรมการตรวจวิทยานิพนธ์ได้ตรวจพิจารณาและเห็นชอบแล้ว จึงอนุมัติให้
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตร ตรีศาสตรบัณฑิต สาขาการ



อ. วิโรจน์ นิตพานิช จันทบุรี

ประธานกรรมการ

(อ. สมิตต์ หวังเจริญ)

กรรมการ

(อ. สุรศักดิ์ กิ่งขาว)

กรรมการ

(อ. สมพล ดำรงเสถียร)

(รศ. ดร. ปรีชาพร วงศ์อนุตรโรจน์)

คณบดี

เอกสารนี้กรรมการและเลขานุการรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ขอบเขตการศึกษาข้อมูลแบ่งออกเป็น 4 ระดับ คือ ประเทศ ภาค จังหวัดและชุมชน โดย
หมวดการศึกษาครอบคลุม 4 ด้าน คือ นโยบาย เศรษฐกิจ สังคมและกายภาพ และยังรวมไปถึง
ข้อมูลเชิงสถาปัตยกรรม เชิงเทคนิค และข้อมูลเชิงเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

วิธีการดำเนินงานวิทยานิพนธ์แบ่งการจัดเก็บข้อมูลออกเป็น 2 ระดับ คือ ขั้นปฐมภูมิ และ
ขั้นทุติยภูมิ ในการวิเคราะห์ข้อมูลใช้หลักสถิติ (ร้อยละ) แผนที่ภาพถ่าย และการสำรวจสถานที่
จริง การนำเสนอผลงานจัดทำในรูปแบบของแผนภาพแสดงผลงานจัดทำในรูปแบบแผนภาพแสดงกระ
บวนการการศึกษา การวิเคราะห์และการสังเคราะห์(ออกแบบ)

ข้อเสนอแนะ

1. สักยภาพที่ตั้งโครงการมีส่วนสำคัญต่อการออกแบบศูนย์กีฬาทางทะเล
2. ศูนย์กีฬาทางทะเล มีการผนวกกิจกรรมหลายประเภทเข้าด้วยกัน ควรกำหนดพื้นที่ใช้
สอยในแต่ละส่วนให้ชัดเจน
3. การกำหนดลักษณะการบริการ และเส้นทาง ควรได้รับการพิจารณาทั้งในระบบทาง
รางและทางลัด
4. ควรให้ความสำคัญกับทางเข้าออกของโครงการ เพื่อดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยว
รวมทั้งแยกส่วนพื้นที่การใช้สอยให้เหมาะสม
5. การออกแบบศูนย์กีฬาทางทะเล ควรได้มีการศึกษาถึงกลุ่มเป้าหมาย และนโยบายด้าน
การตลาดของโครงการที่แน่นอน ทั้งนี้เพื่อจะสามารถกำหนดลักษณะเฉพาะพร้อมทั้งสิ่ง
อำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับโครงการ
6. การกำหนดรูปทรงอาคาร และส่วนห้องพัก ควรได้รับการพิจารณาจากเงื่อนงำที่ตั้งเป็น
สำคัญ รวมทั้งมุมมองของห้องพัก ทิศทางแสง โครงสร้าง การขึ้นทับของอาคารส่วน
บนและลักษณะการสร้างสรีระบรรยากาศและกิจการทางทะเลภายนอกโครงการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์โครงการศูนย์กีฬาทางทะเล สามารถสำเร็จลุล่วงได้ด้วยความอนุเคราะห์จากบุคคลต่าง ๆ ซึ่งผู้จัดทำขอกราบขอบพระคุณไว้ ณ ที่นี้คือ

อาจารย์สมพล ดำรงเสถียร

อาจารย์สมิทธิ์ หวังเจริญ

ผศ. วิโรจน์ นิพิทธรณะวัฒน์

อาจารย์สรศักดิ์ กิ่งขาว

อาจารย์ชัชวาลย์ ชัชชื้อ

คุณสุกัญญา อารยาวัฒน์

คุณสมภา ดินสุวรรณนท์

คุณสมบูรณ์ เตชะมทเสนีย์

คุณสมศักดิ์ รัตนเสวีศักดิ์

คุณปรารถนา วิถี

คุณคำหล้า ณ เชียงใหม่

คุณกานดา เกียนเพชร

คุณสันธนะ ระพีพันธ์

กองผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

สำนักงานจังหวัดระยอง

พี่ ๆ น้อง ๆ ที่วัดไตรมิตร และลาดกระบังที่ให้คำแนะนำและช่วยเหลือโดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับผู้มีพระคุณสูงสุดคือ คุณพ่อบุญล้ำ - คุณแม่ยุพิน และพี่ ๆ ลีนศุภสว่าง ซึ่งได้ให้ความช่วยเหลือมาโดยตลอด

ความปรารถนาดีจากบุคคลท่านต่าง ๆ ที่มอบให้มีความมากกว่าอื่นใดโดยมิสามารถหาสิ่งใดมาตอบแทน และทดแทนได้ นอกจากคำว่า "ขอบพระคุณ" และขอบคุณไว้ ณ โอกาสนี้ด้วยความซาบซึ้งและจริงใจ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น นายธนิต ลีนศุภสว่าง ไม่อนุญาตให้นำไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อ

กิตติกรรมประกาศ

สารบัญ

สารบัญตารางประกอบ

สารบัญภาพประกอบ

สารบัญแผนภูมิประกอบ

บทที่ 1

บทนำ

1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1
1.2	เหตุผลในการเสนอวิทยานิพนธ์	2
1.3	ความเป็นมาของปัญหาและแนวทางการแก้ปัญหา	3
	1.3.1 ที่มาของปัญหา	3
	1.3.2 แนวทางแก้ไขปัญหา	3
1.4	วัตถุประสงค์ของวิทยานิพนธ์	4
1.5	ขอบเขตของวิทยานิพนธ์	4
	1.5.1 ขอบเขตของการศึกษา	4
	1.5.2 ขอบเขตของโครงการออกแบบ	5
1.6	วิธีดำเนินการวิทยานิพนธ์	6
1.7	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	6
	1.7.1 ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	6
	1.7.2 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากวิทยานิพนธ์	7
1.8	ข้อกำหนดเบื้องต้น	7

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 2	ศึกษาทำเลที่ตั้งโครงการ ข้อมูลพื้นฐานของโครงการ	
	ความเป็นไปได้ของโครงการ	9
2.1	ทำเลที่ตั้งโครงการสภาพทั่วไปของจังหวัดระยอง	9
2.1.1	สภาพทางภูมิศาสตร์	9
2.1.2	การใช้ที่ดินของจังหวัดระยอง	9
2.1.3	ประชากร	9
2.1.4	สาธารณูปโภค	12
2.1.5	เศรษฐกิจ	15
2.1.6	สภาพทางสังคมและการบริการชุมชน	16
2.1.7	การท่องเที่ยว	18
2.2	ข้อมูลพื้นฐานของโครงการ	32
2.2.1	ความต้องการและการขยายตัวของแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล	32
2.2.2	ตลาดการท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	35
2.2.3	ฤดูกาลการท่องเที่ยวและการกระจายตัวของนักท่องเที่ยว	45
2.2.4	การดำเนินงานสมัคร และจำนวนพนักงาน	49
2.2.5	พฤติกรรมของนักท่องเที่ยว และกิจกรรมการเล่นกีฬาทางทะเล	56
2.2.6	สมาชิกผู้มาใช้โครงการ และหลักสูตรการเรียนการสอน	64
2.2.7	การพิจารณาโครงการด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	83
บทที่ 3	ศึกษาข้อมูลทางสถาปัตยกรรมของโครงการ ศึกษาอาคารตัวอย่าง	
	วิเคราะห์สถานที่ตั้งโครงการ	86
3.1	กำหนดองค์ประกอบของโครงการ	86
3.1.1	องค์ประกอบของโครงการและรายละเอียด	87
3.1.2	การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ขององค์ประกอบ	93
3.1.3	การวิเคราะห์ความต้องการพื้นที่ใช้สอยขององค์ประกอบ	106

3.1.4	การกำหนดพื้นที่ใช้สอยของโครงการ	127
3.2	ศึกษาอาคารตัวอย่าง	138
3.2.1	โครงการและอาคารประเภทเดียวกัน	138
3.3	วิเคราะห์สถานที่ตั้งโครงการ	163
3.3.1	ตำแหน่งของที่ตั้งโครงการ	163
3.3.2	กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	174
3.4	ระบบโครงสร้างอาคารและระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	191
3.4.1	ระบบโครงสร้างอาคาร	191
3.4.2	ระบบปรับอากาศ และระบบยวอากาศ	191
3.4.3	ระบบสุขาภิบาล	192
3.4.4	ระบบการระบาย	193
3.4.5	ระบบไฟฟ้า	193
3.4.6	ระบบรักษาความปลอดภัย	194
บทที่ 4	การออกแบบสถาปัตยกรรม	195
4.1	แนวความคิดในการออกแบบสถาปัตยกรรม	195
4.1.1	การออกแบบผังบริเวณ	197
4.1.2	การวางตัวอาคารกับสภาพแวดล้อม	202
4.1.3	การวางแผน	202
4.1.4	การ APPROCH เข้าสู่ตัวอาคาร	202
4.1.5	ส่วนโครงสร้างอาคาร	203
4.2	การออกแบบสถาปัตยกรรม	204
บรรณานุกรม		223
ภาคผนวก ก.	ความสนุกสนานของการเล่นเรือเที่ยว	224
ภาคผนวก ข.	การออกแบบท่าเรือ	240

ภาคผนวก	ค. กติการเรือใบ	245
ภาคผนวก	ง. กติกาตกลาสากาล	258
ภาคผนวก	จ. ดำน้ำ	275



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญญัตราจประกอบ

ตารางที่	หน้า	
2.1	พื้นที่เขตการปกครอง ประชากร และความหนาแน่น ปี 2536	11
2.2	การคาดคะเนแนวโน้มจำนวนประชากร จ.ระยอง ปี 2535-2539	12
2.3	การประเมินศักยภาพเพื่อการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว	29
2.4	ตารางแสดงความสอดคล้องของกิจกรรมการเล่นกีฬาทางน้ำประเภทต่าง ๆ	34
2.5	จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปจังหวัดระยอง ปี 2533-2536	37
2.6	จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปจังหวัดระยอง ปี 2538 จำแนกตามพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง	38
2.7	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	38
2.8	จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ปี 2535 จำแนกตามที่พัก	39
2.9	จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ปี 2535	40
2.10	ร้อยละของนักท่องเที่ยวชาวไทยในจังหวัดระยอง ปี 2535 จำแนกตามถิ่นที่อยู่	41
2.11	ร้อยละของนักท่องเที่ยวต่างชาติในจังหวัดระยอง ปี 2535 จำแนกตามถิ่นที่อยู่	42
2.12	ร้อยละของนักท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ปี 2535 จำแนกตามอายุ อาชีพ เพศ	43
2.13	เปรียบเทียบจำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดต่าง ๆ ในภาคตะวันออก ปี 2532-2535	45
2.14	จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยตามสถานที่เที่ยว ปี 2536	46
2.15	จำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศตามสถานที่เที่ยว ปี 2536	47
2.16	จำนวนและส่วนแบ่งของนักท่องเที่ยวชาวไทยตามสถานที่เที่ยว ปี 2544	48
2.17	จำนวนและส่วนแบ่งของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศตามสถานที่เที่ยว ปี 2544	49
2.18	การจำแนกความต้องการทางด้านกิจกรรมต่าง ๆ ของนักท่องเที่ยว	74
3.1	ตารางแสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบในส่วนสาธารณสุข	93
3.2	ตารางแสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบในส่วนกีฬาและการเรียน	95
3.3	ตารางแสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบในส่วนเรือ	97

3.4	ตารางแสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบในส่วนห้องพัก	99
3.5	ตารางแสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบในส่วนบริการ	101
3.6	ตารางแสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบในส่วนบริหาร	103
3.7	การให้คำแนะนำการเลือกที่ตั้งโครงการ	170



สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
3.1 ภาพอาคารตัวอย่างคล้ายตะโก	144
3.2 ภาพอาคารตัวอย่างสโมสรเรือใบราชวรุณ	157
3.3 ภาพอาคารตัวอย่าง WATER SPORT CENTER, TACOMA	161
3.4 ภาพแสดงที่ตั้งโครงการ	166
3.5 ก้าววิเคราะห์ที่ตั้งโครงการ	173
3.6 แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทย	178
4.1 บทนำโครงการ	205
4.2 การนำเสนอโครงการ	205
4.3 การศึกษานโยบาย, เศรษฐกิจ	206
4.4 การศึกษาสังคม, ภูมิภาพ	206
4.5 แผนภูมิองค์กรบริหาร	207
4.6 แผนภูมิพฤติกรรมผู้ใช้โครงการ	207
4.7 หลักสูตรการเรียนการสอน	208
4.8 การกำหนดองค์ประกอบใช้สอยโครงการ	209
4.9 รายละเอียดความต้องการพื้นที่ใช้สอย	209
4.10 ตารางและแผนภูมิความสัมพันธ์องค์ประกอบ	211
4.11 การเลือกที่ตั้งโครงการ	213
4.12 การศึกษาที่ตั้งโครงการ	214
4.13 การวิเคราะห์ที่ตั้งโครงการ	214
4.14 การกำหนดโครงสร้างองค์ประกอบที่ตั้งโครงการ	215
4.15 แผนภูมิความสัมพันธ์ขององค์ประกอบโครงการ	216
4.16 แผนภูมิความสัมพันธ์ขององค์ประกอบโครงการในลักษณะ 3 มิติ	216
4.17 รายละเอียดระบบเทคนิคในอาคาร	217

4.18	แนวความคิดในการออกแบบ	217
4.19	ผังบริเวณ	218
4.20	แปลนเอกพระยะ	218
4.21	แปลนพนัชนั้ล่าง	219
4.22	แปลนพนัชนั้ 2, 3, แปลนหลังคา แปลนชยาสห้องพัก	219
4.23	รูปตัด 1, 2	220
4.24	รูปด้าน 1, 2	220
4.25	รูปด้าน 3, 4	221
4.26	ทัศนียภาพภายในโถงต้อนรับ	221
4.27	ทัศนียภาพภายนอกอาคาร	222
4.28	หุ่นจำลอง	222



สารบัญแผนภูมิประกอบ

แผนภูมิที่	หน้า
2.1' แผนภูมิองค์กรบริหาร	55
2.2 ความสัมพันธ์ของพฤติกรรม อาจแสดงได้ตั้งแต่แผนภาพประกอบ	57
2.3 แผนภาพแสดงความสัมพันธ์ พฤติกรรม กิจกรรมและองค์ประกอบรองตาม ประโยชน์ใช้สอย	58
2.4 แสดง ACTIVITY ของผู้ใช้สโมสร ในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ทั่วไป	62
2.5' แสดงแผนภูมิการแข่งขันทันทีในสโมสร	63
2.6. การศึกษาโครงการด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	85
3.1 แผนภูมิทางสัญจร	105
4.1 แผนภูมิ LANDSCAPE PLANING CONCEPT	199



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

การพัฒนาการท่องเที่ยวในแผนพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก มีขอบเขตครอบคลุมพื้นที่เพียง 3 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ในการนี้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้มอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษา COOPERS & LYBRAND ASSOCIATES เป็นผู้ดำเนินการศึกษาเพื่อวางแผนสำหรับในด้านการท่องเที่ยวนี้ บริษัทที่ปรึกษามีความเห็นว่า สาขานี้ได้มีการพัฒนามีบทบาท อย่างสำคัญต่อเศรษฐกิจของภาค จึงจำเป็นต้องทำการวางแผน และ พัฒนาให้สอดคล้องกับการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ซึ่งจะมีการพัฒนาอุตสาหกรรม การพัฒนาชุมชนอันจะก่อให้เกิดผลกระทบ และผลข้างเคียงต่อภูมิภาคนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปริมาณชายฝั่งทะเลซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ พื้นที่ซึ่งควรได้รับการวางแผน และ ตามข้อเสนอบริษัทที่ปรึกษาได้แก่ ชายฝั่งทะเล บางพลับ-ศรีราชา และพัทยา ในจังหวัดชลบุรี รวมทั้งชายฝั่งบ้านเพ ในจังหวัดระยอง ลำดับความสำคัญ ในการพัฒนาและความเร่งด่วนของปัญหานี้ ได้เน้นที่พัทยาเป็นอันดับแรก พัทยาใต้ หาดจอมเทียน และบ้านเพนั้น เสนอให้ดำเนินการภายหลังปี 2529 เป็นต้นไป ควรจะได้ดำเนินการขยายและปรับปรุงให้มีสภาพดีขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการศึกษารายละเอียดในขั้นต่อไป

เนื่องจากการท่องเที่ยวในภูมิภาคชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก มีการท่องเที่ยวทางทะเลเป็นส่วนใหญ่ แต่กิจกรรมที่เกิดขึ้นอยู่กระจัดกระจายเป็นกลุ่มเล็ก ๆ ทำให้สภาพการพัฒนาที่เกิดขึ้นไม่มีแรงดึงดูดมากพอที่จะโน้มนำนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศให้เข้าท่องเที่ยวได้ ดังนั้นจึงควรมีการพัฒนาศูนย์กลางกิจกรรมทางทะเลขึ้นโดย ให้มีกิจกรรมทางทะเลต่าง ๆ รวมอยู่ในบริเวณเดียวกัน

โครงสร้างการพัฒนาศูนย์กลางกิจกรรมทางทะเลนี้ ควรจะมีลักษณะเป็นชุมชนท่องเที่ยวที่สมบูรณ์แบบอยู่ในตัวเอง คือ ควรมีอ่าวขนาดใหญ่เพื่อใช้จอดเรือและหลบลม มีท่าเทียบเรือที่เหมาะสม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นิยมนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดลอกเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ร่วมกับกิจกรรมที่มีที่หนักแรมในรูปแบบที่กลมกลืนกับธรรมชาติ รวมทั้งต้องมีศูนย์บริการและอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการในรูปแบบต่าง ๆ

สโมสรเรือใบ

สโมสรเรือเร็ว

สโมสรนักตกปลา

สโมสรนักดำน้ำ

สโมสรกระดานโต้ลม

จากข้อกำหนดต่าง ๆ ที่กล่าวมาแล้วนี้ ได้นำมาใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาเลือกพื้นที่ที่เหมาะสม ในการพัฒนาให้เป็นศูนย์กิจกรรมทางทะเลมากที่สุด นอกจากนี้บริเวณที่ใช้พัฒนาพื้นที่ และยังให้มีการพัฒนาเป็นศูนย์กิจกรรมท่องเที่ยว และที่พักแรมที่สมบูรณ์ จึงทำให้มีความสะดวกในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ รวมทั้งมีตลาดนักท่องเที่ยวรองรับที่เหมาะสมอีกด้วย

1.2 เหตุในการเสนอวิสัยทัศน์

1. ศึกษาการพัฒนาการท่องเที่ยว ในแผนพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก เพื่อวางแผนสำหรับในด้านการท่องเที่ยว จึงจำเป็นต้องทำการวางแผนและพัฒนา
2. ศึกษาการพัฒนาศูนย์บริการ และที่พักแรม ซึ่งศูนย์บริการสมควรอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลในบริเวณที่ใกล้เคียง
3. ศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินชายฝั่งทะเล และ พัฒนาการใช้ที่ดินให้เหมาะสมกับสภาพการใช้ที่ดินในปัจจุบันให้ได้ประโยชน์สูงสุด
4. ศึกษารูปแบบสถาปัตยกรรม กิจกรรมการบริหารและกิจกรรมทางน้ำแก่พฤติกรรมของผู้ใช้และอยู่บนพื้นฐานวิชาการโดยคำนึงถึงเหตุผลด้านการลงทุนควบคู่กันไปด้วย
5. ศึกษาพฤติกรรมของกลุ่มผู้ใช้บริการ เป้าหมายเพื่อสนองความต้องการในด้านต่าง ๆ และการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชากรให้ดีขึ้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.3 ความเป็นมาของปัญหาและแนวทางการแก้ปัญหา

1.3.1 ที่มาของปัญหา

1. การดำเนินงานในนโยบายของพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในการพัฒนาการท่องเที่ยวในแผนพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และการพัฒนาชุมชนอันจะก่อให้เกิดผลกระทบและผลข้างเคียงต่อภูมิภาคนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ

2. แนวโน้มที่กีฬาทางทะเล กำลังได้รับความนิยมเพิ่มขึ้น เนื่องจากการส่งเสริมการท่องเที่ยวชายทะเลมากขึ้น ทำให้เกิดกิจกรรมทางด้านกีฬามากขึ้น

3. ลักษณะของการเล่นกีฬา แต่ละประเภทมีข้อจำกัด และต้องการสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมโดยเฉพาะกระแสน้ำ กระแสนลม และสภาพภูมิประเทศ

4. ลักษณะของโครงการที่ใกล้เคียงกัน มักจะใช้บริการเกี่ยวกับกีฬาประเภทเดียว แล้วอาศัยการให้บริการประเภทท่องเที่ยว และบริการอาหารเป็นหลักของโครงการ โดยไม่คำนึงถึงกิจกรรมทางด้านกีฬา ทำให้ขาดความเอาใจใส่ต่อการบริการกีฬาอย่างแท้จริงและสโมสรจะมีขนาดเล็กไม่ได้มาตรฐาน และไม่สามารถที่จะพัฒนาให้ก้าวให้ได้รับระดับมาตรฐาน

1.3.2 แนวทางแก้ไข

1. ศึกษาแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในการพัฒนาการท่องเที่ยวในแผนพัฒนาชายฝั่งภาคตะวันออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญพื้นที่ซึ่งควรได้รับการวางแผน และพัฒนาชายฝั่งทะเล

2. ศึกษาแนวทางในการปรับปรุงพื้นที่และบริเวณโดยรอบ เนื่องจากหัวใจหลักสำคัญของโครงการอยู่ที่กิจกรรมกีฬาทางทะเล

3. ศึกษาและวิเคราะห์ประชากรทางด้านการศึกษาตัวในปัจจุบันและอนาคต รวมทั้งการกำหนดกลุ่มผู้มาใช้บริการเป้าหมายให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ในการออกแบบอาคารให้สามารถสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ

4. ศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณชายฝั่งทะเล เพื่อส่งเสริมให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
5. ศึกษาและวิเคราะห์การลงพื้นที่เกี่ยวเนื่องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีเหตุดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

วิเคราะห์การลงทุนของโครงการ เพื่อให้ได้รับผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุดและตอบสนองความต้องการกิจกรรมการกีฬาทะเล

1.4 วัตถุประสงค์ของวิทยานิพนธ์

1. ศึกษาแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติในการพัฒนาการท่องเที่ยวในแผนพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกที่รองรับการขยายตัว
2. ศึกษาและวิเคราะห์ของกลุ่มผู้มาใช้บริการ และการขยายตัวทางด้านบริการเพื่อวิเคราะห์ศึกษาทางด้านการลงทุน
3. ศึกษาและวิเคราะห์การขยายตัวของ ผู้มาใช้บริการเป้าหมายในอนาคต เพื่อกำหนดรูปแบบและขนาดของกิจกรรมนั้น ๆ ให้เพียงพอกับความต้องการ
4. ศึกษาและวิเคราะห์การใช้ประโยชน์ที่ดิน ลักษณะของชายฝั่งทะเล เพื่อการใช้ที่ดินและสภาพแวดล้อมของชุมชนให้เหมาะสม
5. เพื่อส่งเสริมกิจกรรมทางทะเลให้แพร่หลาย และพัฒนาบุคคลให้มีความรู้ ความสามารถให้ทัดเทียมกับต่างประเทศ
6. เพื่อส่งเสริม และดึงดูดนักท่องเที่ยว ทำให้เกิดการหมุนเวียนเงินตราจากนักท่องเที่ยวอันจะเป็นผลในการพัฒนาท้องถิ่นนั้น ๆ เจริญขึ้น

1.5 ขอบเขตของวิทยานิพนธ์

1.5.1 ขอบเขตของการศึกษา

1. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นทางด้าน นโยบาย เศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพเพื่อหาความเป็นไปได้ของโครงการ
2. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นในระดับจังหวัด โดยศึกษาความเป็นไปได้ ความต้องการผลกระทบต่าง ๆ ที่มีผลกับโครงการ
3. ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ขององค์ประกอบต่าง ๆ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามเผยแพร่ลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งหากมีการนำไปใช้

4. ศึกษาการออกแบบสถาปัตยกรรม และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นเพื่อดำเนินการแก้ไข

ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหา

5. ศึกษาการออกแบบเชิงเทคนิคและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นภายในกิจกรรมโดยเฉพาะ

ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหา

1.5.2 ขอบเขตของโครงการออกแบบ

โครงการศูนย์กีฬาทางทะเล มุ่งส่งเสริมถึงความต้องการของกิจกรรมแต่ละประเภท ที่สอดคล้องกันโดยจะเน้นหนักทางด้านบริการเกี่ยวกับกีฬาทางทะเล เพื่อให้ได้มาตรฐาน เหมาะสมกับความต้องการของผู้มาใช้โครงการซึ่งมีกิจกรรมหลัก ดังนี้

- การแล่นเรือ (SAILING) ทั้งเรือใบ, เรือเร็ว, สกีนน้ำและสกีตเตอร์
- กระดานโต้คลื่นตดใบ (WINDSURFING)
- ดำน้ำ (SCUBA DIVING)

ในขอบเขตที่จะศึกษาสามารถกำหนดได้เป็นองค์ประกอบหลัก 5 ส่วน ดังนี้

1. ส่วนกิจกรรมกีฬาทางทะเล เป็นส่วนที่จัดการเกี่ยวกับกีฬาทางทะเลทั้งหมด และมีองค์ประกอบสัมพันธ์กันคือ

- ทิวจอดเรือกับบู๊เก็บเรือ
- บริเวณล้างเรือ, บ่อล้างใบและลานตากใบ
- แพนกช่อมเรือ
- แพนกเข้าสู่มออุปกรณ

2. ส่วนการเรียนการสอน เป็นส่วนที่ช่วยแนะนำการใช้วิธีการเล่นกีฬาอย่างถูกต้อง และปลอดภัย

3. ส่วนบริการสาธารณธ เป็นองค์ประกอบส่วนใหญ่ของโครงการ ซึ่งเป็นส่วนที่ช่วยสนับสนุนกิจกรรมของให้ครบถ้วน เช่น

- โถงพักคอย, ติดต่อสอบถาม
- ห้องอาหาร
- ห้องพัก
- ห้องประชุมจัดเลี้ยง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
- บริเวณชมการแข่งขันกีฬาทางทะเล
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีเหตุดเบี่ยงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าชองเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4. ส่วนบริหาร เป็นส่วนควบคุมดูแลการให้บริการของสโมสร ให้สอดคล้องกับความต้องการของสมาชิก

5. ส่วนบริการ เป็นส่วนที่ช่วยอำนวยความสะดวกสบายให้กับส่วนต่าง ๆ ของสโมสรเปรียบได้กับ BACK OF THE HOUSE ของโรงแรม มีองค์ประกอบย่อย เช่น

- ครั้วรวม
- ห้องเก็บของ และบริการครั้ว
- ห้องเครื่อง ท่างขยะ

1.6 วิธีดำเนินการวิเทศนิพนธ์

1.6.1 นำเสนอโครงการต่อคณะกรรมการตรวจวิเทศนิพนธ์ โดยเสนอเหตุผลในการเลือกโครงการและที่ตั้ง วัดกปรังสังค์และขอเบเขตโครงการ

1.6.2 เก็บรวบรวมข้อมูลขั้นตอนการดำเนินงานข้อมูลพื้นฐาน เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยแบ่งเป็น

- ก. เก็บรวบรวมข้อมูลเป็นปฐมภูมิจากการสังเกต การสัมภาษณ์
 - ข. เก็บรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร และรายงานจากหน่วยงานต่าง ๆ
- 1.6.3 ขั้นตอนวิเคราะห์ข้อมูล
- 1.6.4 ขั้นตอนเสนอแนะและการออกแบบ

1.6.5 ขั้นตอนการนำเสนอ

1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.7.1 ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ก. ด้านนโยบาย

- เพื่อสนองตอบต่อแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในการพัฒนาการท่องเที่ยว

ในแผนพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สวทศนำไปสู่การปฏิบัติงานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ข. ด้านเศรษฐกิจ

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีเหตุดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- เป็นการส่งเสริมการลงทุนภายในประเทศ และเพื่อพัฒนาที่ดินของโครงการแล้ว จะสามารถสนับสนุนการลงทุนทำธุรกิจทั้งรายย่อยและรายใหญ่ได้ดี

ค. ด้านสังคม

- สนองตอบความต้องการกิจกรรมกีฬาทางทะเลได้อย่างเหมาะสม
- การใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม

ง. ด้านกายภาพ

- เพื่อสนองความคิดในการออกแบบแก้ไขปัญหาสภาพที่ตั้ง ให้มีการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจธุรกิจในปัจจุบัน เป็นการสร้างสถาปัตยกรรม และสิ่งแวดล้อมที่ดีให้กับชายฝั่งทะเล

1.7.2 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากวิทยานิพนธ์

- สนองตอบต่อนโยบายในการพัฒนาการท่องเที่ยว ในแผนพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก
- ได้รับความรู้และประสบการณ์จากการศึกษา และออกแบบเกี่ยวข้องกับอาคารเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางทะเล
- สนองตอบต่อความต้องการในตลาดโดยเฉพาะ ในส่วนของกิจกรรมกีฬาทางทะเลที่มีบริการอย่างครบวงจร ซึ่งเป็นเหตุผลที่ดีในการลงทุนเพื่อรองรับความต้องการทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- เป็นการเสนอแนะแนวทางการศึกษาค้นคว้า สำหรับผู้ที่สนใจและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมในอนาคต
- เพื่อการพัฒนาโครงการอย่างมีระบบแบบแผน และมีผลต่อเศรษฐกิจและสังคมส่วนรวมด้วย

1.8 ข้อกำหนดเบื้องต้น

โครงการนี้เป็นโครงการเสนอแนะ ประกอบกับระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล

มีข้อจำกัด จึงอาจทำให้การมองปัญหาได้อย่างไม่ทั่วถึง และอาจจะมุ่งไปที่การแก้ปัญหาจุดเอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นับผูกพันนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าสำคัญบางจุดซึ่งอาจจะคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงได้ ดังนั้น จึงขอทำความเข้าใจตรงนี้เป็นข้อกำหนดไม่ว่ากรณีใดๆก็ตาม อีกทั้งยังมีเหตุเปลี่ยนแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งหากมีการนำไปใช้

เบื้องต้น เพื่อใช้เป็นองค์ประกอบอ้างอิงในการแก้ปัญหา ดังนี้

- ที่ตั้งโครงการในปัจจุบันเป็นที่ดินซึ่งมีโฉนดแล้วแน่นอน เป็นของเอกชนโดยสมบัติ
ฐานว่าสโมสรมีความสามารถลงทุนที่ดิน บริเวณที่ตั้งโครงการได้
- ค่าใช้จ่ายเงินทุนในโครงการ ตลอดจนแหล่งที่มาของทุน และการคิดผลตอบแทน
ของโครงการ จะไม่รวมอยู่ในการศึกษาโครงการนี้
- เนื่องจากเป็นการเสนอแนะโครงการใหม่ ซึ่งทำให้ยากในการเปรียบเทียบโครง
การโดยจะถือเอา สถิติจำนวนสมาชิกจากสโมสรต่าง ๆ เป็นสมาชิกกลุ่มเป้าหมายของโครงการ
ซึ่งมีความต้องการใช้บริการของสโมสรเป็นจำนวนแน่นอนแล้ว



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 2

ศึกษาทำเลที่ตั้งโครงการข้อมูลพื้นฐานของโครงการ ความเป็นไปได้ของโครงการ

2.1 ทำเลที่ตั้งโครงการสภาพทั่วไปของจังหวัดระยอง

จังหวัดระยองเป็น 1 ใน 7 จังหวัดของภาคตะวันออกอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ มาทางตะวันออกเฉียงใต้ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ระยะทาง 219 กิโลเมตร และตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (แยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่ กม. 137 ที่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี) ระยะทาง 186 กิโลเมตร

2.1.1 สภาพทางภูมิศาสตร์

พื้นที่จะเป็นภูเขาสูงสลับที่ต่อเนื่องกันทอดแนวลงมาทางตะวันตก ตอนกลางตะวันออกเฉียงเหนือของจังหวัดทำให้พื้นที่ราบแยกจากกันเป็น 2 บริเวณคือ บริเวณลุ่มน้ำระยอง ครอบคลุม อ.ปลวกแดง อ.บ้านฉาง อ.เมือง และบริเวณลุ่มน้ำประแสร์ครอบคลุมลงสู่ชายทะเลทางตอนใต้ มีชายทะเลทางตอนใต้ มีชายทะเลยาว 100 กม. เป็นจังหวัดที่มีลักษณะทางธรรมชาติที่สวยงาม มีอุทยานแห่งชาติเขาชะเมา-เขาวง อุทยานแห่งชาติ เขาแหลมหญ้า-เกาะเสม็ด, หาดแม่รำพึง, หาดแม่พิมพ์, สวนสน, วังแก้ว, บ้านแพ

2.1.2 การใช้ที่ดินของจังหวัดระยอง

การใช้ที่ดินของจังหวัดระยอง มีพื้นที่การเกษตรทั้งสิ้น 1,720,135 ไร่ หรือเท่ากับ ร้อยละ 77.48 ของพื้นที่จังหวัด และพื้นที่ป่าจะเหลือเพียงร้อยละ 17.66 นอกนั้นเป็นพื้นที่เมืองและอื่นๆ การใช้ที่ดินที่ผ่านมายังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร เพราะได้มีการใช้ที่ดินไม่เหมาะสมกับคุณภาพที่ดินทำให้ได้ผลผลิตต่ำ และคุณภาพดินเสื่อมโทรม

2.1.3 ประชากร

1) ประชากรและความหนาแน่นของประชากร : อำเภอเมืองระยองมีความ

เอกสารนี้เป็นที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จังหวัดระยองมีประชากรทั้งสิ้นเมื่อเดือนกรกฎาคม 2536 จำนวน 466,542 คน แยกเป็นชาย 236,430 คน หรือร้อยละ 50.7 ของประชากรทั้งหมด เป็นหญิง 230,112 คน หรือร้อยละ 49.3 ของประชากรทั้งหมด (ตารางที่) อัตราความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่ 131.35 คนต่อตารางกิโลเมตร อำเภอที่มีประชากรมากที่สุดคืออำเภอเมืองระยอง มีจำนวนประชากร 167,235 อำเภอที่มีประชากรน้อยที่สุด คือ อำเภอวังจันทร์มีจำนวนประชากร 18,761 คน และอำเภอที่มีความหนาแน่นของประชากรมากที่สุดคืออำเภอเมืองระยอง 325.01 คน/ตารางกิโลเมตร อำเภอที่มีความหนาแน่นของประชากรน้อยที่สุด คืออำเภอปลวกแดง 44.33 คน/ตารางกิโลเมตร (ตารางที่)

การกระจายตัวของประชากร จะสังเกตได้ว่าพื้นที่ที่มีความหนาแน่นสูงส่วนมากจะเป็นพื้นที่เลียบฝั่งทะเล โดยกระจายอยู่ในพื้นที่ของอำเภอเมืองระยอง อำเภอบ้านฉาง และอำเภอแกลง พื้นที่ที่มีความหนาแน่นปานกลางจะอยู่ในเขตอำเภอบ้านค่าย และกิ่งอำเภอเขาชะเมา ส่วนพื้นที่ทางตอนบนของจังหวัดได้แก่อำเภอปลวกแดง และอำเภอวังจันทร์ประชากรอาศัยอยู่ค่อนข้างเบาบาง

การเคลื่อนย้ายของประชากร จากสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2533 ปากว่า ตั้งแต่ปี 2528-2533 มีการเคลื่อนย้ายของประชากรทั้งสิ้น 41,827 คน โดยเป็นการเคลื่อนย้ายภายในจังหวัด 12,994 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 31.07 การเคลื่อนย้ายมาจากต่างจังหวัดจำนวน 28,757 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 68.75 และเป็นการเคลื่อนย้ายมาจากต่างประเทศจำนวน 76 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 0.18 สำหรับการเคลื่อนย้ายมาจากต่างจังหวัดปรากฏว่าเป็นการเคลื่อนย้ายมาจากจังหวัดในภาคกลางสูงสุดจำนวน 11,033 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 26.38 รองลงมาได้แก่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือจำนวน 7,220 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 17.26

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นิยมนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.1 พื้นที่เขตการปกครอง ประชากร และความหนาแน่น จังหวัดระยองปี 2536

อำเภอ/กิ่งอำเภอ	เนื้อที่ (ตร.กม.)	ประชากร (คน)	ความหนาแน่น (คน/ตร.กม.)
อำเภอเมืองระยอง	514,547	167,235	325.01
อำเภอแกลง	788,663	110,949	140.72
อำเภอบ้านค่าย	720,075	75,854	104.33
อำเภอปลวกแดง	610,341	27,410	44.33
อำเภอบ้านฉาง	238,372	41,303	173.27
อำเภอวังจันทร์	395,249	18,761	47.47
กิ่งอำเภอเขาชะเมา	269,950	25,030	92.72
รวม	355,994	466,542	131.35

ที่มา : ทำการสำรวจประชากรจังหวัดระยอง

อัตราการเพิ่มของประชากร ในปี 2536 เพิ่มขึ้นในอัตราเฉลี่ยร้อยละ 1.28 คนต่อปี ต่ำกว่าอัตราการเพิ่มของประชากรเฉลี่ยทั้งประเทศเมื่อสิ้นแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 6 (ร้อยละ 1.3) ทั้งนี้เนื่องจากอัตราการเกิดลดลงจากอัตราในปี 2535 18.19 เหลือ 17.78 ในปี 2536 มีผลสืบเนื่องมาจากมาตรการวางแผนครอบครัวและการคุมกำเนิด ส่วนอัตราการตายในรอบ 5 ปี แตกต่างกันเล็กน้อย

ตารางที่ 2.2 การคาดคะเนแนวโน้มจำนวนประชากร จังหวัดระยอง ตั้งแต่ปี 2535-2539

หน่วย : คน

ปี	อยู่ในภาคเกษตร	อยู่นอกภาคเกษตร	ประชากร
2535	224,093	248,477	472,570
2536	231,430	255,075	486,505
2537	238,900	261,414	500,314
2538	246,314	267,697	514,011
2539	253,768	273,811	527,574

ที่มา : สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

2.1.4 สาธารณูปโภค

1) การคมนาคมทางบก มีโครงการถนนหนาแน่นพอสมควร

ระบบถนนเป็นระบบการคมนาคมทางบกที่สำคัญที่สุดของจังหวัด และในพื้นที่อุตสาหกรรมหลัก เพราะเป็นตัวเชื่อมการติดต่อทั้งทางเรือและทางรถไฟ มีการตัดถนนเชื่อมระหว่างจังหวัดเข้าสู่อำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ซึ่งทำให้การสัญจรและการขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วมากขึ้น ผังโครงข่ายคมนาคม ได้จัดถนนออกเป็น 3 ระดับ ตามหน้าที่และความสำคัญคือ

(1.1) ถนนสายหลัก เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด เป็นสายหลักที่จะแยกไปยังชุมชนต่างๆ ของจังหวัด ได้แก่

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (สุขุมวิท) เชื่อมจังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าและวัตถุดิบจากภาคต่างๆ ที่จะมายังจังหวัดระยอง ซึ่งปัจจุบันนี้สภาพการจราจรแออัดมาก และกรมทางหลวงกำลังขยายผิวการจราจรถนนเป็น 4 ช่องทาง ในเส้นทางระหว่างสัคดีบ-ระยอง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (บางละมุง-แก่ง) เริ่มต้น
จากบ้านบึงผ่านกิ่งอำเภอวังจันทร์ ถึงอำเภอกาบังเป็นระยะทาง 88 กิโลเมตร เป็นถนนสาย
หลักสายหนึ่งทางตะวันออกของจังหวัดที่ใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร โดยมีแหล่งรวบรวมอยู่ที่ชุมชน
กาบังเกรียน เป็นเส้นทางเชื่อมชลบุรี กับจังหวัดจันทบุรี และตราด โดยไม่ต้องผ่านตัวเมือง
ระยอง

- ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 3138 (บ้านค่าย-บ้านบึง) เริ่มต้น
จากจังหวัดระยองอำเภอบ้านค่าย เป็นระยะทาง 11 กิโลเมตร และจากอำเภอบ้านค่ายถึง
อำเภอบ้านบึง เป็นระยะทาง 66 กิโลเมตร เป็นเส้นทางสายหลักทางฝั่งตะวันตกของจังหวัด
และมีปริมาณการจราจรสูง

2) ทางรถไฟ : เพื่อขนส่งสินค้าและวัตถุดิบ อุตสาหกรรม
จังหวัดระยองมีเส้นทางรถไฟจากจังหวัดฉะเชิงเทรา นิคมอุตสาหกรรม
แหลมฉบัง ถึงนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัตถุดิบ ผลภัณฑ์และสินค้าของ
โรงงานในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง

3) การคมนาคมทางน้ำ : มีท่าเรือเพื่ออุตสาหกรรม
การคมนาคมทางน้ำมีการเดินเรือติดต่อกันระหว่าง จังหวัดระยอง กับ
เกาะต่างๆ ส่วนทางลำนาน้ำ จังหวัดระยองมีแม่น้ำสำคัญ 2 สาย คือ แม่น้ำระยอง และแม่น้ำประ
แสร์ซึ่งใช้ประโยชน์ได้ไม่พอ เนื่องจากแม่น้ำทั้งสองต้นเขิน และมีความลาดชันในฤดู น้ำหลากจะ
มีความเร็วของน้ำมาก ซึ่งปัจจุบันใช้เฉพาะการขนส่งสินค้าเท่านั้น ระยองมีท่าเรือสำหรับการ
อุตสาหกรรม ใช้ขนส่งสินค้า และวัตถุดิบ อยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

4) การคมนาคมทางอากาศ : มีสนามบินพาณิชย์อยู่ระยอง
จังหวัดระยองมีสนามบินอยู่ระยอง ซึ่งเป็นสนามบินพาณิชย์ ตั้งอยู่ที่อำเภอบ้านฉาง
ปัจจุบันมีบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด เพียงบริษัทเดียวทำการบิน ตามเส้นทางดังนี้
กรุงเทพฯ-อยู่ระยอง และกลับ สัปดาห์ละ 9 เที่ยวบิน ด้วยเครื่องบินแบบ

Short-36

อยู่ระยอง-ภูเก็ต และกลับ สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ด้วยเครื่องบินแบบ Dash 8
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่ควรเอาไปใช้ประโยชน์เชิงการค้า
อยู่ระยอง-เชียงใหม่ และกลับ สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ด้วยเครื่องบินแบบ
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีเหตุดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Dssh 8

อู่ตะเภา-สมุย และกลับ สัปดาห์ละ 3 เที่ยว ด้วยเครื่องบินแบบ Dash 8 ในอดีตเคยมีสายการบินต่างประเทศทำการบินประจำและไม่ประจำ มา ยังอู่ตะเภา แต่ปัจจุบันได้หยุดทำการบินไปแล้ว ในปี 2536 ได้อนุญาตให้เที่ยวบินเช่าเหมาบินขนสินค้าทำการบินมายังอู่ตะเภาเพื่อขนทุเรียนไปฮ่องกง 68 เที่ยว ปริมาณทุเรียนที่รับขนประมาณ 5,200 ตัน จะเห็นได้ว่าสภาพปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์จากสนามบินน้อยมาก

6. การประปา

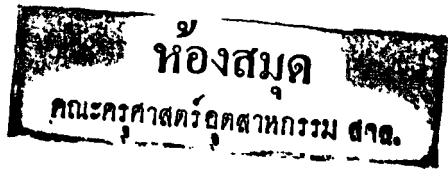
จังหวัดระยองมีการประปา จำนวน 6 แห่ง โดยอยู่ในความรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 4 แห่ง คือ การประปาระยอง การประปาปากน้ำ-ประแสร์ การประปาบ้านฉาง และเขตจำหน่ายน้ำบ้านค่าย การประปาระยอง และอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล/สุขาภิบาล 2 แห่ง คือ การประปาเทศบาลตำบลเขาชะเมา และการประปาสุขาภิบาลปลวกแดง

7. การไฟฟ้า

ปัจจุบันการไฟฟ้าจังหวัดระยอง รับกระแสไฟฟ้าจากสถานีจ่ายไฟฟ้าย่อยของการไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทย 4 สถานี คือ

- (1) สถานีจ่ายไฟฟ้าย่อยจังหวัดระยอง 1 ตั้งอยู่บนถนนเทศบาล อำเภอเมือง มีขนาดกำลังจ่ายไฟได้ 25 เมกกะโวลต์-แอมป์ จำนวน 2 เครื่อง
- (2) สถานีจ่ายไฟฟ้าระยอง 2 ตั้งอยู่บนถนนสายเอกนิคม ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง มีขนาดกำลังจ่ายไฟได้ 24 เมกกะโวลต์-แอมป์ จำนวน 1 เครื่อง
- (3) สถานีจ่ายไฟฟ้าย่อยระยอง 3 ตั้งอยู่บนถนนหนองแพบ ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง มีขนาดกำลังจ่ายไฟได้ 40 เมกกะโวลต์-แอมป์ จำนวน 1 เครื่อง
- (4) สถานีจ่ายไฟฟ้าย่อยแกลง ตั้งอยู่ที่ตำบลบ้านนา อำเภอแกลง มีขนาด 25 เมกกะโวลต์-แอมป์ จำนวน 1 เครื่อง จ่ายไฟฟ้าให้กับอำเภอแกลง และอำเภอวังจันทร์

การจ่ายกระแสไฟฟ้าภายในจังหวัดระยอง มีหน่วยงานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รับเอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ผลิตข้อบอ 2 แห่ง คือ
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



1. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดระยอง
2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอกาญจนดิษฐ์

2.1.5 เศรษฐกิจ

1. โครงสร้างทางเศรษฐกิจโดยรวม

โครงสร้างการผลิตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดระยองในปี 2534

มีมูลค่าทั้งสิ้น 41,519.3 ล้านบาท สาขาเหมืองแร่และขอยหินมีสัดส่วนสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 35.27 หรือมูลค่า 14,645.7 ล้านบาท รองลงมาได้แก่ สาขาเกษตรกรรม ซึ่งมีผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นและการประมงเป็นหลัก มูลค่า 7,425.6 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17.88 ถัดมาคือ มูลค่าที่ได้จากสาขาอุตสาหกรรม จำนวน 4,718.2 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.36 สาขาไฟฟ้า ประปาและก๊าซมูลค่า 3,488.2 ล้านบาท มีสัดส่วน ร้อยละ 8.40 ส่วนมูลค่าที่ได้จากสาขาการค้าส่งและค้าปลีก และสาขาบริการมีจำนวนใกล้เคียงกัน คือ 3,148.0 ล้านบาท หรือสัดส่วนร้อยละ 7.58 จากสาขาค้าส่งและค้าปลีก และ 3,111.9 ล้านบาท สัดส่วนร้อยละ 7.58 จากสาขาบริการ

เกี่ยวกับโครงสร้างของผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดที่เกิดขึ้นจริง เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับที่มีการประมาณการไว้ (โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ) โดยเปรียบเทียบ ปี 2534 มีประมาณการที่ใกล้เคียงความจริงมาก

โดยผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดต่อหัว (Per capita GPP) ของจังหวัดระยองในปี 2534 เท่ากับ 94,793 บาท/คน สูงเป็นลำดับที่ 2 ของภาคตะวันออก รองจากจังหวัดชลบุรี ซึ่งผลิตภัณฑ์มวลรวมต่อหัวเท่ากับ 146,261 บาท/คน และสูงเป็นลำดับที่ 6 ของประเทศ

สำหรับอัตราการเจริญเติบโตมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องในระดับที่สูง โดยอัตราการเจริญเติบโตเฉลี่ยในช่วง 10 ปี คือ ตั้งแต่ปี 2525-2534 เท่ากับร้อยละ 15.54 โดยสาขาไฟฟ้า ประปา และก๊าซ มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยสูงสุด เท่ากับร้อยละ 73.19 รอง

ลงมาได้แก่ เหมืองแร่และขอยหิน ขยายตัวเฉลี่ยในอัตราร้อยละ 52.68 สาขาคมนาคม และขนส่งขยายตัวเฉลี่ยในอัตราร้อยละ 37.49 เป็นที่น่าสังเกตว่าสาขาที่ขยายตัวเฉลี่ยในอัตราสูงสุด

กล่าวว่าเป็นสาขาที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ โดยเฉพาะสาขาไฟฟ้า ประปาและก๊าซ การขยายตัวสูง เนื่องจากผลผลิตจากโรงงานแยกก๊าซ และสำหรับสาขาเหมืองแร่และย่อยหิน สาเหตุที่ทำการขยายตัวสูง เนื่องมาจากผลผลิตก๊าซธรรมชาติ ส่วนสาขาคมนาคม และขนส่งอัตราการขยายตัวสูงนั้นก็เนื่องมาจากการขนส่งก๊าซทางท่อนั่นเอง

2.1.6 สภาพทางสังคมและการบริการชุมชน

ชุมชนสำคัญในจังหวัดระยองมี 2 ชุมชน คือ เทศบาลเมืองระยอง และเทศบาล ตำบลเกวียน อำเภอกแกลง ทั้ง 2 ชุมชนมีระยะห่างประมาณ 37 กม. เทศบาลเมืองเป็นชุมชนเก่า เป็นเมืองศูนย์กลางการบริหาร และบริการของจังหวัด จึงทำให้ประชาชนอาศัยกันอย่างหนาแน่น ส่วนเทศบาลตำบลทางเกวียนเป็นชุมชนสำคัญด้านตะวันออกของจังหวัด เพื่อให้บริการพื้นฐานทางสังคมแก่ประชาชนโดยรอบ นอกจากนี้อำเภอกแกลงยังแหล่งท่องเที่ยวที่มีความพร้อมตั้งแต่ชายทะเลถึงภูเขา คือ มีหาดทรายที่สวยงาม เช่น หาดแม่พิมพ์ มีอุทยานแห่งชาติเขาชะเมา-เขาวง เป็นสถานป่าที่มีความสวยงามตามธรรมชาติ และยังเป็นแหล่งประวัตินิเวศวิทยาของกล้วยไม้ไทย จึงเป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวที่สำคัญ ดังนั้น บางชุมชนจึงเกิดขึ้นเนื่องจากการให้บริการกับนักท่องเที่ยว เช่น ชุมชนสุนทรภู่

1. สภาพของชุมชน ชุมชนทางเหนือเช่น ชุมชนบ้านค้าย ปลวกแดง จอมพลเจ้าพระยา มาบข่า เป็นชุมชนดั้งเดิม และชุมชนใหม่ที่มีฐานทางเกษตร และแปรรูปผลผลิตเกษตรสามารถพัฒนาให้เป็นฐานรองรับการพัฒนาทางเกษตรได้ด้วย จะเห็นได้ว่าชุมชนสำคัญโดยทั่วไปจะเกาะอยู่ตามถนนสุขุมวิททางตอนใต้ของจังหวัด และเป็นเมืองที่มีความอุดมสมบูรณ์ทางด้านเกษตร มีอุตสาหกรรมบริการเกษตรต่อเนื่อง และเมืองท่องเที่ยว นอกจากนี้โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมหลักของประเทศ ทำให้ชุมชนมาบตาพุด และชุมชนบ้านฉาง ซึ่งมีฐานความเจริญอยู่แล้วได้รับการพัฒนาอย่างรวดเร็วด้วยตัวเอง ซึ่งเกิดจากนโยบายของรัฐบาล ทำให้บริเวณดังกล่าวเป็นศูนย์กลางความเจริญแห่งใหม่ของจังหวัดมีความเจริญเท่ากับชุมชนเมืองระยองและจากโครงข่ายของเส้นทางคมนาคมที่เพิ่มขึ้นจะมีส่วนช่วยให้ชุมชนทางตอนเหนือของจังหวัดมีความสำคัญเพิ่มมากยิ่งขึ้นในอนาคต เพื่อชุมชนเหล่านี้จะได้แบ่งเบาภาระในการให้บริการจากชุมชนหลัก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ข้อจำกัดของชุมชน เนื่องจากชุมชนในปัจจุบันมีชุมชนขนาดใหญ่ และชุมชนขนาดเล็ก ยิ่งขาดชุมชนขนาดกลาง ประชากรจึงต้องมาใช้บริการในชุมชนใหญ่ ทำให้เสียเวลาในการเดินทาง สมควรพัฒนาชุมชนขนาดเล็กให้เป็นขนาดกลาง ซึ่งจะให้มีจำนวนและประเภทของกิจกรรมมากขึ้น ประชาชนที่อยู่โดยรอบมาใช้บริการโดยไม่ต้องพึ่งพาชุมชนอื่นที่มีขนาดใหญ่ แต่ระยะทางไกลกว่า

2. การศึกษา

จังหวัดระยองจัดการศึกษาทั้ง 2 รูปแบบ ทั้งการศึกษาในระบบโรงเรียน และนอกระบบโรงเรียน

- ในระบบโรงเรียน

- ประถมศึกษา

จำนวน 255 แห่ง นักเรียน 68,777 คน

- มัธยมศึกษา

จำนวน 15 แห่ง นักเรียน 11,983 คน

- อาชีวศึกษา

จำนวน 2 แห่ง จำนวน 9,320 คน

- นอกระบบโรงเรียน

- โรงเรียนผู้ใหญ่ 10 แห่ง

นักเรียน 1,546 คน

- วิชาชีพ 84 ห้องเรียน

นักเรียน 1,525 คน

3. การศาสนา

ชาวยุทธประมาณร้อยละ 95 นับถือพุทธศาสนา ซึ่งในพื้นที่จังหวัดมี 217 แห่ง มีภิกษุ 5,937 รูป ศาสนาที่นับถือรองลงมา คือ ศาสนาอิสลาม และศาสนาคริสต์ มีมัสยิด 7 แห่ง และโบสถ์คริสต์ 3 แห่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4. การสาธารณสุข

ได้จัดแบ่งการสาธารณสุขออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ การรักษาพยาบาล การส่งเสริมสุขภาพ และป้องกันโรค

การให้บริการทั้งด้านการรักษาพยาบาล การส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรคนั้น

ระดับตำบล มีสถานอนามัยครบทุกตำบล จำนวน 85 แห่ง

ระดับตำบล มีโรงพยาบาลชุมชน จำนวน 5 แห่ง

โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 3 แห่ง

ระดับจังหวัด มีโรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 1 แห่ง

มีเจ้าหน้าที่ให้บริการ ประกอบด้วย แพทย์ 59 คน ทันตแพทย์ 16 คน เภสัชกร 19 คน พยาบาล, เจ้าหน้าที่พยาบาล และเจ้าหน้าที่งานสาธารณสุขชุมชน รวม 582 คน และอาสาสมัครสาธารณสุข คือ พสส. 2,694 คน และ อสม. 493 คน

2.1.7 การท่องเที่ยว

1) แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดระยอง

สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ลักษณะ คือ แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี วัฒนธรรม โบราณสถาน และแหล่งท่องเที่ยวที่มนุษย์สร้างขึ้น ดังนี้

(1) แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

จังหวัดระยอง มีสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่งดงามจำนวนมาก ส่วนใหญ่จะเป็นสถานที่ท่องเที่ยวทางทะเล อันได้แก่ ชายหาด และหมู่เกาะต่างๆ ซึ่งเป็นที่รู้จักและได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว โดยสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญได้แก่

- หาดแหลมเจริญ ตั้งอยู่ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง ทางเข้าแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ที่สามแยกในตัวเมืองระยอง ไปทางขวาเป็นระยะทางประมาณ 4 กม. และไปตามถนนเลียบหาดอีกประมาณ 5 กม. ตัวหาดเกิดจากสันทรายปากแม่น้ำระยองเป็นแนวยาวหลายกิโลเมตร บริเวณใกล้ปากแม่น้ำที่ออกสู่ทะเลมีหมู่บ้านชาวประมง

ตั้งอยู่หนาแน่น มีอุตสาหกรรมน้ำปลาจำนวนมาก บริเวณแหลมเจริญนี้สามารถสัมผัสธรรมชาติได้ 2 ไม่ว่างริณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บรรยากาศได้ในช่วงเดียวกัน คือ บรรยากาศของทะเลและแม่น้ำ แลลมเจริญเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่ใกล้ตัวเมืองระยองมากที่สุด เหมาะสำหรับการไปพักผ่อนและรับประทานอาหารเพราะมีร้านอาหารทะเลที่ชาวระยอง และนักท่องเที่ยวไปรับประทานกันมาก

- หาดทรายทอง ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จากตัวเมืองระยองไปประมาณ 12 กม. ทางเข้าแยกขวาจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ที่ตำบลมาบตาพุด ประมาณกิโลเมตร 210 เข้าไปประมาณ 3 กิโลเมตร เป็นหาดทรายที่มีความลาดชันสูง เนื้อทรายค่อนข้างหยาบสีแดง บรรยากาศค่อนข้างสงบเงียบ มีบึงกะโลพักผ่อน ร้านอาหาร และชุมชนประมงเล็กๆ

- เกาะสะเก็ด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง เป็นเกาะเล็กๆ ที่อยู่ไม่ไกลจากฝั่งมากนัก โดยอยู่ห่างจากหาดทรายทองประมาณ 2 กิโลเมตร การเดินทางโดยเรือไปเกาะสะเก็ดใช้เวลาประมาณ 20 นาที ชายฝั่งรอบเกาะมีลักษณะเป็นหาดหินที่มีสันทรายเล็กๆ อยู่มางตอนเหนือของเกาะ สามารถมองเห็นได้เมื่อน้ำลง บริเวณโดยรอบเกาะมีหินปะการังและปลาสวยงาม บนเกาะมีบึงกะโลพักผ่อน ร้านอาหาร เหมาะสำหรับ เป็นที่พักผ่อน เพราะมีบรรยากาศธรรมชาติที่สวยงาม

อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-หมู่เกาะเสม็ด เป็นอุทยานแห่งชาติทางทะเลแห่งที่ 8 ได้รับการประกาศเป็นอุทยานแห่งชาติเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2524 มีเนื้อที่ประมาณ 81,875 ไร่ ครอบคลุมพื้นที่บนฝั่ง และในทะเลตลอดจนเกาะต่างๆ ประกอบด้วยเกาะเสม็ด เกาะจันทร์ เกาะสันฉลาม เกาะปลาตีน เกาะหินขาว เกาะค้างคาว เกาะกูด และเกาะกรวย ภายในอุทยานแห่งชาตินี้มีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง ได้แก่

- หาดแม่รำพึง - บ้านก้นอ่าว ตั้งอยู่ที่ตำบลแพล อำเภอเมืองห่างจากตัวเมืองระยอง ประมาณ 11 กม. ทางเข้าแยกขวาจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ที่กิโลเมตรที่ 229 เข้าไปประมาณ 2 กิโลเมตร เป็นหาดทรายยาว 12 กิโลเมตร ถนนเลียบชายหาดยาว 10 กิโลเมตร เป็นชายหาดที่สวยงาม ลักษณะหาดเป็นทรายละเอียดสีขาว มีความลาดชันลดหลั่นกันตั้งแต่ทิศตะวันตกที่มีความลาดชันสูง และลดน้อยลงจนถึงก้นอ่าวติดเขาแหลมหญ้า จะมีความลาดชันน้อยมาก บริเวณที่เหมาะสมสำหรับเล่นน้ำทะเลได้ดีได้แก่บริเวณก้นอ่าวทิศตะวันออกจนถึงบริเวณเขาสาป มีความยาวประมาณ 1 กิโลเมตร สุดหาดเป็นบ้านก้นอ่าว ซึ่งนักท่องเที่ยวไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เที่ยวนิคมไปพักผ่อนเล่นน้ำ

- เขาแหลมหญ้า เป็นที่ตั้งของที่ทำการอุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า

- หมู่เกาะเสม็ด ตั้งอยู่ที่ตำบลแพ อำเภอเมือง เลขบ้านกันอ่าวไปเล็กน้อย ทางเข้าใช้เส้นทางเดียวกับหาดแม่รำพึงจนถึงเชิงเขาซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกของหาด จึงแยกเข้าถนนของอุทยานไปยังบ้านพัก และจุดชมทิวทัศน์ของท้องทะเลเป็นภูเขาเล็กๆ มีลักษณะเป็นแหลมยื่นออกไปในทะเลด้านทิศใต้เป็นหน้าผาชันไม่สามารถลงเล่นน้ำได้ บริเวณชายฝั่งยังมีแนวหินปะการังอยู่ไม่ไกลจากฝั่งมากนัก ทำให้สามารถดำน้ำดูได้

- เกาะเสม็ด หรือเกาะแก้วพิศดาร ตั้งอยู่ที่ตำบลแพ อำเภอเมือง อยู่ห่างจากฝั่งบ้านแพ ประมาณ 6.5 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 3,125 ไร่ จุดที่ไกลที่สุดอยู่ห่างจากเขาแหลมหญ้าเพียง 3 กิโลเมตร ตัวเกาะมีรูปร่างยาวคล้ายปลอกมีด พื้นที่ส่วนใหญ่จากทิศเหนือจรดท้ายเกาะด้านทิศใต้ เป็นภูเขาที่มีทิวเขาอยู่เพียงเล็กน้อย ที่ราบและชายหาดที่สวยงามส่วนใหญ่จะอยู่ทางทิศเหนือและตะวันออกของเกาะ

ในบริเวณปลายแหลมด้านใต้มีเกาะเล็กๆ อยู่ใกล้ๆ 3 เกาะ คือ เกาะจันทร์ เกาะหินหลวง และเกาะหินขาว ทั้งเป็นหินล้วนสลับซับซ้อน ไม่มีพืชพันธุ์ใดๆ ทั้งสิ้น เป็นที่ลือเลื่องและวางใจของนักท่องเที่ยว พื้นที่บนเกาะเสม็ด ประมาณร้อยละ 80 เป็นภูเขาและป่าไม้เบญจพรรณ ไม่มีแม่น้ำลำคลอง มีแต่สระน้ำเหนือที่ ประมาณ 4.5 ไร่ ชื่อว่าหนองอินตา ซึ่งน้ำจะแห้งในฤดูแล้ง

เกาะเสม็ดได้ชื่อว่าเป็นเพชรน้ำงามของจังหวัดระยอง เป็นแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจที่งดงามมาก ประกอบด้วยทะเลที่แจ่มใสสะอาด หาดทรายขาวบริสุทธิ์ เหมาะแก่การไปพักผ่อนเล่นน้ำ นอกจากนี้เกาะเสม็ดยังถูกกล่าวขานว่าเป็นเกาะแก้วพิศดารในวรรณคดีเอกเรื่องพระอภัยมณีของสุนทรภู่ด้วย ซึ่งอาจจะเป็นเพราะเกาะเสม็ดมีหาดทรายขาวปานแก้วอยู่ทั่วไป และเหตุที่ชื่อว่าเกาะเสม็ด เพราะเกาะนี้มีต้นเสม็ดขึ้นอยู่จำนวนมาก ทั้งเสม็ดขาวและเสม็ดแดงที่สามารถนำมาใช้เป็นที่จุดไฟได้

สถานที่ท่องเที่ยวบนเกาะเสม็ด ประกอบด้วยอ่าวและหาดทรายสวยงามหลายหาด ได้แก่ หาดทรายแก้วอยู่ทางตะวันออกเชิงใต้ของเกาะ ห่างจากหมู่เกาะเสม็ดประมาณ 200 เมตร เป็นหาดทรายที่สวยที่สุดของเกาะ หาดทรายขาวสะอาดละเอียดยาว

เอกลักษณะ 780 เมตร อ่าววงเคียว อยู่ทางด้านตะวันออกทางตอนกลางเกาะไปเป็นอ่าวโค้งคล้ายธนู ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

พระจันทร์ครึ่งดวง มีหาดทรายขาวสะอาดยาวประมาณ 500 เมตร อ่าวพร้าวเป็นอ่าวเดียวที่
อยู่ทางทิศตะวันตกของเกาะ มีความยาวประมาณ 200 เมตร นอกจากนี้ยังมีหาดและอ่าวที่สวยงาม
งามอีกมาก เช่นหาดหินโคร่ง อ่าวไผ่ อ่าวทับทิม อ่าวคอก อ่าวเทียน อ่าวหยา อ่าวถั่ว และ
อ่าวกะรัง

การเดินทางไปเกาะเสม็ด นักท่องเที่ยวต้องไปขึ้นเรือที่บ้านเพ
ซึ่งมีเรือให้บริการ 3 ท่าเรือ คือท่าถนนลพบุรี ท่าสะพานใหม่ และท่าศรีบ้านเพ โดยเรือที่ใช้มี
หลายขนาด ส่วนใหญ่เป็นเรือประมงที่ตัดแปลงมาทำเรือโดยสารบรรจุคนได้ตั้งแต่ 10-100 คน
ใช้เวลาเดินทางประมาณ 25-30 นาที เสียค่าโดยสารเที่ยวละ 30 บาท/คน มีเรือให้บริการ
ตั้งแต่เวลา 6.00-17.00 น. สำหรับนักท่องเที่ยวจำนวนน้อยที่ต้องการเดินทางเฉพาะกลุ่ม
สามารถเดินทางได้โดยการเช่าเหมาเรือ ค่าเช่าเหมาเที่ยวละ 700-1,000 บาท

การเดินทางบนเกาะเสม็ดมีถนนดินซึ่งสร้างโดยใช้ดินถมให้สูง เป็น
ทางเดินเท้า ยาว 8 กม. สำหรับไปหาดต่างๆ ทางสายหลักเริ่มจากตอนเหนือของเกาะบริเวณ
บ้านเกาะเสม็ด ผ่านหนองอโศก ไปยังหาดทรายแก้ว นอกจากนี้ยังมีรถสองแถววิ่งให้บริการนัก
ท่องเที่ยวบนเกาะ โดยใช้ทางเดินเท้าดังกล่าวด้วย ค่ารถโดยสารนับระยะทาง โดยขั้นต่ำ
ประมาณ 10 บาท/คน หรือค่ารถเที่ยวรอบเกาะ ประมาณ 200 บาท/เที่ยว

- เกาะกูด เป็นเกาะหนึ่งในวรรณกรรมของสุนทรภู่เช่นเดียวกับ
เกาะแก้วนิศาร อยู่ทางทิศตะวันออกของเกาะเสม็ด ห่างจากฝั่งประมาณ 8 กม. มีเนื้อที่
ประมาณ 100 ไร่ มีลูกเกาะบริวาร 2 เกาะ คือเกาะท้ายค้างคาวและเกาะถ้ำฤๅษี เกาะกูด
เป็นจุดที่ตั้งของที่ทำการหน่วยย่อยของอุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-หมู่เกาะเสม็ด มีธรรมชาติ
ที่เงียบสงบและงดงาม ต่างจากเกาะเสม็ดหลายอย่าง สยามพระอาทิตย์ขึ้นหรือตก แสงอาทิตย์
จะสะท้อนลงน้ำ สวยมาก ชายหาดสะอาด หาดหินน้อยใหญ่ รูปร่างต่างๆ กันโดยรอบเกาะมีแนว
ปะการัง เหมาะแก่การดำน้ำดูปะการังและตั้งแคมป์ค้างแรมบนเกาะ

- เกาะกรวย เกาะขาว และเกาะปลาตีน เป็นเกาะที่อยู่ทางตอน
เหนือของเกาะกูด มีธรรมชาติสวยงาม โดยเฉพาะแนวหาดทรายที่เกาะขามและเกาะปลาตีน
สภาพทะเลโดยรอบมีแนวปะการังสวยงาม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ทางการค้า
- ส่วนรุกขชาติเพ (สวนสน) อยู่ที่ตำบลเพ อำเภอเมือง ถัดจาก
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บ้านเพ ตามถนนเลียบชายหาดไปแหลมแม่พิมพ์เล็กน้อย ชายทะเลเริ่มต้นด้วยป่าสนปฏิบัติธรรมหา
คทรายอ่าวเพที่กรมป่าไม้ได้ปลูกขึ้นและจัดให้เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ มีบ้านพักบริการแก่นัก
ท่องเที่ยว รวมทั้งมีร้านอาหารและเครื่องดื่มอยู่เป็นจำนวนมาก มีถนนตัดผ่านป่าสนเลาะริม
หาดตลอดจนสุดหาดเป็นระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร หาดมีเนื้อทรายละเอียดสีขาว ตัวหาด
มีความลาดชันต่ำเหมาะแก่การเล่นน้ำและกิจกรรมชายหาดเป็นอย่างมาก บรรยากาศโดยทั่วไป
มีความเงียบสงบพอสมควร การเดินทางสามารถเดินทางจากตลาดบ้านเพ มาตามทางหลวง
หมายเลข 3 (สุขุมวิท) ที่กิโลเมตรที่ 236 เลี้ยวขวาเข้ามาประมาณ 3 กิโลเมตร พบกันทาง
หลวงจังหวัดหมายเลข 3145 ที่หัวหาดส่วนนี้ ปัจจุบันสวนสาธารณะในความดูแล ของกองบำรุง
กรมป่าไม้

- อุกยานแห่งชาติเขาชะเมา-เขาวง ตั้งอยู่ที่อำเภอแกลง ห่าง
จากตัวเมืองระยอง 71 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 835 ตรกม. ได้รับการประกาศเป็นอุก
ยานแห่งชาติเมื่อ 31 ธันวาคม 2515 ถือเป็นสภาพธรรมชาติแหล่งสุดท้ายของจังหวัดระยอง
ประกอบด้วยป่าดงดิบที่อุดมสมบูรณ์ มีพันธุ์ไม้จำนวนมากๆ พันธุ์ทั่วไป มีน้ำตกสวยงาม หน้าผา
และถ้ำหลายแห่งที่มีชื่อเสียง นอกจากนี้อุทยานแห่งชาติเขาชะเมา-เขาวง ยังเป็นแหล่งต้นน้ำ
ลำธาร ที่สำคัญที่สุด คือแม่น้ำประแสร์ สถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจในอุทยานแห่งนี้ ได้แก่

- น้ำตกเขาชะเมา (น้ำตกคลองใส) ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งควายกิน
อำเภอแกลง เป็นน้ำตกที่ตั้งของทำการอุทยานแห่งชาติเขาชะเมา-เขาวง มีน้ำไหลตลอดทั้งปี
ความยาวของช่องน้ำตกประมาณ 8 กิโลเมตร ลักษณะน้ำตกเป็นน้ำตกไหลลดหลั่นกันลงมาเป็น
ชั้นๆ ถึง 20 ชั้น แต่ละชั้นเป็นวั่น้ำที่สวยงาม ที่มีชื่อเรียกต่างๆ คือ วั่นหนึ่ง วั่นมัจฉา เป็นวั่น
น้ำใหญ่ที่มีปลาพลวงอาศัยอยู่มาก ถือเป็นสัญลักษณ์ของพวกเขาชะเมา และวั่นมรกตเป็นแอ่งน้ำ
ลึกจนเป็นสีเขียวมรกต การเดินทางไปยังน้ำตกเขาชะเมา สามารถเดินทางได้ทางเดียวคือ ทาง
หลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (สุขุมวิท) แยกซ้ายที่กิโลเมตร 275 บริเวณตลาดเขาคินอำเภอแกลง
เข้าไปประมาณ 17 กิโลเมตร เป็นทางลาดยางตลอดสาย

- ผาสวรรค์ ตั้งห่างจากทำการอุทยานฯ เขาชะเมาไปประมาณ
1,500 เมตร เป็นจุดชมทิวทัศน์ได้กว้างไกล ระยะทางเดินสามารถพบเห็นธรรมชาติที่สวยงาม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับบริการใช้งานเพื่อการศึกษาค้นคว้าเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
และพันธุ์ไม้นานาชาติ ซึ่งเหมาะแก่การศึกษาค้นคว้าทางธรรมชาติวิทยา
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีเหตุดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- น้ำตกคลองปลาแก้ง อยู่ห่างจากที่ทำการอุทยานแห่งชาติประมาณ 3 กิโลเมตร น้ำตกมีหลายชั้นและทางขึ้นน้ำตกจะเป็นป่าธรรมชาติมีพันธุ์ไม้จำพวกเฟิร์นและกล้วยไม้ป่าขึ้นอยู่ทั่วไป

- น้ำตกคลองหินเพลิง ตั้งอยู่ทางด้านจังหวัดจันทบุรี ห่างจากที่ทำการอุทยานแห่งชาติ ประมาณ 10 กิโลเมตร เป็นน้ำตกขนาดเล็ก มีน้ำไหลตลอดปี สภาพป่ายังสมบูรณ์ตลอดสองข้างของน้ำตก มีดงว่านและดอกไม้ที่แปลกตา มีสัตว์ป่าที่อาจพบเห็นได้ง่าย

- เขาวง มีสภาพเป็นภูเขาหินปูนหลายลูกกลมเป็นวง เชิงเขาเป็นที่ราบลุ่มอยู่ตรงกลาง ด้านจังหวัดจันทบุรีเป็นภูเขาสูง มีหน้าผาชะโงกที่สวยงามมาก เขาวงมีพื้นที่ไม่มาก แต่มีถ้ำหินงอกหินย้อยที่เกิดตามธรรมชาติสวยงาม ประมาณ 80 ถ้ำแต่ละถ้ำมีความงามตามธรรมชาติไม่เหมือนกัน ส่วนใหญ่จะมีลักษณะเด่นตามชื่อของถ้ำเหล่านั้น ถ้ำที่มีความงดงามน่าสนใจได้แก่ ถ้ำเจ็ดชั้น เป็นถ้ำที่มีคางคกจำนวนมากที่สุดและยาวที่สุดของเขาวง มีหินงอกหินย้อยสวยงามมาก ทางเดินลำบากเพราะต้องเข้าถ้ำเป็นชั้นๆ สลัดเขาลง 7 ชั้น ถ้ำโรงบ่อน เป็นถ้ำที่กว้างขวางที่สุด เหมาะแก่การแคมป์ปิ้ง มีแหล่งน้ำอยู่ใกล้ๆ นอกจากนี้ยังมีถ้ำใกล้ๆ ซึ่งเป็นถ้ำที่สามารถทะลุลอดได้ภูเขาทั้งลูกได้ นอกจากนี้ยังมีถ้ำอื่นๆ อีกได้แก่ ถ้ำเพชร ถ้ำพระแก้ว ถ้ำเจดีย์ ถ้ำฉัตร ถ้ำน้ำหรือถ้ำปลาค้าง ปลาที่สร้างขึ้น ถ้ำคานาหลวงหรือบัว ถ้ำพระ ถ้ำทะเล ถ้ำมัทรี ถ้ำกัลหา-ซาลิ ถ้ำอมร ถ้ำพระธาตุ ถ้ำโอบสีก ถ้ำเสื่อเห่า ถ้ำดอกบัว ถ้ำเห่า ถ้ำเตย ถ้ำซุ่มแสง ถ้ำหิวช้าง ถ้ำราตรี ถ้ำสามมิตร ถ้ำลม ถ้ำลิง ถ้ำคอช้าง ถ้ำถ้ำยี่ ถ้ำเจริญ เป็นต้น นอกจากนี้เขาวงยังเป็นแหล่งอาศัยของเลียงผาซึ่งเป็นสัตว์ป่าสงวน 1 ใน 9 ชนิดด้วย

การเดินทางไปถ้ำเขาวงจะมีทางแยกจากทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ที่หลักกิโลเมตร 286 ซึ่งเป็นที่ตั้งเขตตลาดกองดิน แยกเข้าไปถึงถ้ำเขาวงประมาณ 12 กิโลเมตร หรือเข้าทางตลาดนาฮายอามไปประมาณ 15 กิโลเมตร

- หมู่เกาะมัน เป็นเกาะอยู่ในเขตตำบลกร่ำ อำเภอแกลง หมู่เกาะมัน มีอยู่ 6 เกาะ เกาะที่ใหญ่ที่สุดคือ เกาะมันใน ถัดไปคือเกาะมันกลาง และเกาะมันนอก

เกาะมันใน มีพื้นที่ประมาณ 131 ไร่ 3 งาน 31 ตารางวา มีอ่าว

เอกสารที่นำเสนอข้อมูลนี้เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำข้อมูลนี้ไปใช้ประโยชน์อื่นใดได้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเอกสารที่นำเสนอข้อมูลนี้
 ที่นำเสนอใจอยู่หลายแห่ง เช่น อ่าวต้นมะขาม อ่าวหินโขดหญ้า อ่างโกงก้าง และอ่างหน้าบ้านโศก
 ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เฉพาะที่อำเภอหน้าบ้าน มีปะการัง ส่วนอ่าวโคงกางเป็นพื้นที่ทรายเรียบตลอด เกาะมันในเป็น ทรัพย์สินส่วนพระองค์ในสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ โดยมีพระราชประสงค์ให้เกาะมัน ในเป็นที่ดำเนินการโครงการสมเด็จพระเจ้า อนุรักษ์พันธุ์เกาทะเล เกาะมันในอยู่ห่างจากแหลมแม่ นิม့်ประมาณ 5 กิโลเมตร (ใช้เวลาเดินทาง 30 นาที) อยู่ห่างจากปากน้ำประแสร์ 9.8 กิโลเมตร (ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง) การเดินทางไปเกาะมันในอาจเช่าเรือไปได้ทั้งสองแห่ง โดยค่าเช่าเรือจากอ่าวมะฆามบ่อ ประมาณ 500 บาท จากท่าเรือปากน้ำประแสร์ ประมาณ 1,500 บาท

เกาะมันกลาง และเกาะมันนอก เป็นเกาะสัมปทาน มีหาดทราย สวยงามเหมาะสำหรับการพักผ่อน ทั้งสองเกาะมีบริการที่พักสำหรับนักท่องเที่ยว

- หาดทรายทอง อยู่ในเขตตำบลมาตาดุด อำเภอเมืองระยอง จากตัวเมืองระยองไป 12 กิโลเมตร แยกซ้ายจากถนนสุขุมวิทตรงกิโลเมตรที่ 207-208 เข้า ไปประมาณ 5 กิโลเมตร ถึงหาดทรายขาวสะอาดเป็นแนวยาวและเรียบสงบ ร่มหาดมีลังกาโล ให้เช่าพักค้างคืน

- หาดพยอมและหาดปลา ตั้งอยู่ที่อำเภอบ้านฉาง ห่างจากตัวเมือง ระยอง 32 และ 34 กิโลเมตร ตามลำดับ เป็นชายหาดยาวติดต่อกัน มีความสวยงามและสงบ เหมาะสำหรับการพักผ่อน โดยเฉพาะที่หาดปลามีสวนสนปลูกไว้หนาแน่นและมีโรงแรมระดับ มাত্রฐาน และบังกาโลให้เลือกพักหลายแห่ง

- หมู่บ้านชาวประมงอ่าวมะฆามบ่อ ตั้งอยู่ที่ตำบลกร่ำ อำเภอแกลง ห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 45 กิโลเมตร เป็นหมู่บ้านชาวประมงที่นักท่องเที่ยวนิยมไปเที่ยวมาก

- หมู่บ้านชาวประมงตำบลปากน้ำประแสร์ ตั้งอยู่ที่ตำบลปากน้ำประ แสร์ อำเภอแกลง ห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 65 กิโลเมตร เป็นหมู่บ้านชาวประมงที่นักท่องเที่ยว นิยมไปเที่ยวมาก

- หมู่บ้านชาวประมงตำบลพังราด ตั้งอยู่ที่ตำบลพังราด อำเภอแกลง ห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 70 กิโลเมตร เป็นหมู่บ้านชาวประมงที่นักท่องเที่ยว นิยมไปเที่ยว มาก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับ - **น้ำตกธรรมรส** ตั้งอยู่ที่ตำบลป่าอูบใน อำเภอวังจันทร์ ห่างจาก ไม้ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตัวจังหวัด 87 กิโลเมตร

(2) แหล่งท่องเที่ยวประวัติศาสตร์

จังหวัดระยองมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ประเพณี ตลอดจนโบราณสถานที่น่าสนใจมากมาย ได้แก่

- วัดป่าประดู่ ตั้งอยู่ในตัวเมือง ตำบลท่าประดู่ อำเภอเมืองบน ถนนสุขุมวิท ห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 2 กิโลเมตร เป็นวัดเก่าแก่ที่มีมาช้านานในพระวิหารมี "พระพุทธรูปไสยาสน์" ขนาดใหญ่แปลกกว่าที่อื่น คือ บรรทมตะแคงซ้ายขนาดยาว 11.95 เมตร สูง 3.60 เมตร

- ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช อยู่ในบริเวณวัดลุ่มมหาชัยชุมพล ถนนตากสินมหาราช ห่างจากตัวกลางจังหวัดระยอง ประมาณ 1.2 กิโลเมตร มีต้นสะตือ ขนาดใหญ่อยู่หน้าศาลอายุประมาณ 300 ปี กล่าวกันว่าสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชทรงนำช้างมาผูกไว้กับต้นสะตือครั้งแรกเมื่อเสด็จมารบรบในบริเวณจังหวัดบุรี ศาลนี้เป็นที่นับถือของชาวระยองมาก

- ศาลหลักเมือง ตั้งอยู่ที่ถนนหลักเมืองในเขตเทศบาล ลักษณะอาคารเป็นศาลเจ้าเงินเป็นที่เคารพนับถือของชาวระยองมาก

- ส่วนศรีเมือง ส่วนสาธารณะและส่วนสุขภาพหรือที่ชาวเมืองระยอง นิยมเรียกว่า เกาะกลาง เป็นแหล่งพักผ่อนกลางเมือง ตั้งอยู่ด้านหลังศาลากลางจังหวัดระยอง บนเนื้อที่ 10 ไร่ ร่มรื่นด้วยพันธุ์ไม้และสวนสัตว์เล็กๆ ด้านหน้าเป็นหอนพระซึ่งประดิษฐาน "พระพุทธรูปองค์ศรี" พระคู่บ้านคู่เมือง ซึ่งเป็นพระพุทธรูปที่จำลองแบบพระพุทธรูปสี่หึงส์สร้างด้วยเงินบริสุทธิ์ หน้าตักกว้าง 35 เซนติเมตร และสร้างด้วยทองสัมฤทธิ์ หน้าตักกว้าง 48 เซนติเมตร พระนามเต็มของพระพุทธรูปนี้คือ "พระพุทธรูปองค์ศรีธรรมราชา สิงหิงคปฏิมาบรมโลกนาถ ระยอง ประชาราษฎร์ บรมบพิตร"

- พระเจดีย์กลางน้ำ อยู่ในท้องที่ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระยอง เป็นโบราณสถานเก่าแก่อายุกว่า 200 ปี สูงประมาณ 10 เมตร สร้างในสมัยเจ้าเมืองคนแรกของระยอง เจดีย์แห่งนี้ตั้งอยู่ ณ เกาะกลางแม่น้ำระยอง ห่างจากตัวเมืองไปทางใต้ 2 กิโลเมตร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- อนุสาวรีย์สุนทรภู่ ตั้งอยู่ที่ตำบลกร่ำ อำเภอแกลง ห่างจากแหลมแม่พิมพ์ตามทางไปอำเภอแกลง 5 กิโลเมตร เป็นอนุสาวรีย์ที่สร้างขึ้นเพื่อเป็นที่ระลึกถึงสุนทรภู่กวีเอกในสมัยรัตนโกสินทร์ตอนต้น มีเนื้อที่ 8.5 ไร่ ในบริเวณอนุสาวรีย์มีรูปปั้นตัวละครในเรื่องพระอภัยมณีบางตอน สร้างขึ้นในที่เดิมของวัดปากกร่ำ ซึ่งเป็นวัดที่บิดาของสุนทรภู่เคยบวชจำพรรษาอยู่จนถึง 20 ปี และสุนทรภู่เคยมาเยี่ยมเมื่อปี 2530 จึงทำให้เกิดผลงานชิ้นแรกคือ "นิราศเมืองแกลง" ขึ้น อนุสาวรีย์เปิดเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2513

- วัดสารนาถธรรมมาราม เป็นวัดใหญ่สร้างขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2488 เป็นวัดที่มีอุโบสถสวยงามมากที่สุดแห่งหนึ่งของภาคตะวันออก ตั้งอยู่ที่อำเภอแกลง ห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 50 กิโลเมตร ลักษณะเด่นบริเวณมุมโบสถ์ทั้ง 4 ด้าน ได้จำลองเอาสถานที่สำคัญทางพระพุทธศาสนาไว้มหะแห่ง คือ พระปฐมเจดีย์ พระธาตุนนท พระเจดีย์พุทธคยา และพระธาตุไชยา การเดินทางโดยแยกจากทางหลวงหมายเลข 3 (สุรุมวิท) ตรงกิโลเมตรที่ 265 กิโลเมตร ประมาณ 1 กิโลเมตร

- ศาลสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ตั้งอยู่ที่บริเวณตำบลปากน้ำประแสร์ อำเภอแกลง ห่างจากถนนสุขุมวิท ตรงกิโลเมตรที่ 278 เข้าไป 9 กิโลเมตร ภายในศาลประดิษฐานรูปหล่อขนาดใหญ่ของพลเรือเอกพระบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรฯ พระบิดาแห่งกองทัพเรือไทยเป็นเทพเจ้าพิทักษ์การะของชาวจระยอง

(3) แหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมที่มนุษย์สร้างขึ้น

- สวนพฤกษชาติโสภณา ตั้งอยู่ที่ตำบลเพ อำเภอเมืองเป็นส่วนพฤกษชาติที่มีต้นไม้มากแห่งหนึ่งของประเทศไทย มีเนื้อที่ 32 ไร่ มีเรือนไทยโบราณอายุร่วม 100 ปี จำนวน 3 หลัง บนเรือนมีเครื่องลายครามสมัยต่างๆ ของไทยตั้งแสดง โดยเฉพาะเครื่องปั้นดินเผาสมัยบ้านเชียงมีเป็นจำนวนมาก อยู่ห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 19 กิโลเมตร โดยแยกจากถนนสุขุมวิทตรงกิโลเมตรที่ 238 เข้าไปประมาณ 200 เมตร

- สำนักสงฆ์เขาเทพการทรงนิมิต ตั้งอยู่ในท้องที่อำเภอบ้านค่าย ลักษณะเป็นวัดอยู่บนเนินสูง โดยทางวัดได้ทำบันไดทางขึ้นชมทิวทัศน์ของบริเวณโดยรอบ ซึ่ง

เอกสารสามารถเห็นภูมิประเทศของที่ราบลุ่มน้ำระยองจรดทะเล รวมทั้งอ่างเก็บน้ำดอกกราย จึงเป็นจุดที่ไม่ควรหนีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แนวชมทัศนียภาพที่จุดหนึ่ง

- สวนวังแก้ว เป็นสวนป่าของบริษัทสวนวังแก้ว จำกัด เป็นสถานที่ท่องเที่ยวของเอกชนที่เก่าแก่ที่สุดของจังหวัดระยอง ตั้งอยู่ริมแหลมทองกลาง ภายในมีธรรมชาติสวยงาม ทั้งสวนป่าธรรมชาติและสวนไม้ดอกไม้ประดับ หาดทรายและอ่าวหลายแห่ง ภายในสวนมีเนินเขาและสวนห่อมตกแต่งไว้อสวยงาม การเดินทางโดยแยกจากทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ที่กิโลเมตรที่ 248 เข้าไปประมาณ 5 กิโลเมตร หรือห่างจากสวนสนตามถนนเลียบชายหาดไปประมาณ 11 กิโลเมตร

- สถานที่จำหน่ายสินค้าพื้นเมืองบ้านเพ ตั้งอยู่ที่ตำบลบ้านเพ อำเภอเมืองระยอง ห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 22 กิโลเมตร เป็นสถานที่จำหน่ายสินค้าพื้นเมืองต่างๆ เช่น น้ำปลา กุ้งแห้ง ไข่ปลา ฯลฯ

- งานเทศกาลผลไม้ของดีเมืองระยอง จัดในท้องเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนมิถุนายน ของทุกปี ณ ตลาดกลางการเกษตร ตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง ในงานจัดให้มีขบวนแห่รถประดับด้วยผลไม้ มีการประกวดไม้ผลและพืชเศรษฐกิจ ได้แก่ ทุเรียนพันธุ์ต่างๆ เงาะโรงเรียน เงาะสีชมพู มังคุด มะพร้าว และสับปะรด ประกวดธิดาชาวสวนผลไม้ มีตลาดนัดจำหน่ายสินค้าการเกษตรผลิตภัณฑ์จากทะเลทั้งสดและแห้ง

- งานวันสุนทรภู่ จัดเป็นประจำทุกปี ในวันที่ 26 มิถุนายน ณ บริเวณอนุสาวรีย์สุนทรภู่ ตำบลกร่ำ อำเภอแกลง มีพิธีสักการะอนุสาวรีย์สุนทรภู่ จัดนิทรรศการผลงานของสุนทรภู่ การแสดงละครในวรรณกรรมของสุนทรภู่ การแข่งขันอ่านทำนองเสนาะ เป็นต้น

- สถานที่และกิจกรรมอื่นๆ ได้แก่ งานปีใหม่และงานกาชาดจังหวัดระยอง ตลาดกลางเพื่อการเกษตร งานประเพณีสงกรานต์ งานวันอนุรักษ์มรดกไทย งานประเพณีล่องกระทง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ฟาร์มจระเข้หาดทรายทอง ฟาร์มจระเข้ป่าปลกแดง สถานที่จำหน่ายสินค้าพื้นเมืองบ้านปลา หนังกู่วัดบ้านดอน สวนสมันไพร ศูนย์วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีชีวิตเขากระโดน ศูนย์พัฒนาอาชีพอ่างเก็บน้ำดอกกราย งานประเพณีทอดผ้าป่ากลางน้ำ เป็นต้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับปัญหาด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดระยองได้แก่ใช้การคมนาคมไปสู่คำไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แหล่งท่องเที่ยวบางเส้นทางยังไม่สะดวกปลอดภัย ถนนดินลูกรังเป็นหลุมบ่อ เรือข้ามฝากไปเกาะเสม็ดไม่ได้มาตรฐานและไม่ปลอดภัย ชาดแคลนท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว การข้ามไปท่องเที่ยวตามเกาะต่างๆ ส่วนใหญ่จะใช้ท่าเรือประมง ซึ่งไม่สะดวกและปลอดภัย นอกจากนั้นไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ก็ยังไม่เพียงพอสำหรับแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งแหล่งน้ำจืดบนเกาะเสม็ดก็ยังไม่เพียงพอ

จะเห็นว่าจังหวัดระยองเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยว

เที่ยวสูงจังหวัดหนึ่ง



การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว
จังหวัดท่องเที่ยวทางด้านภาคตะวันออก (เมื่อเคยบางแสน ชลบุรี
มา) จะพบว่า จังหวัดระยองจะเป็นด่านสำคัญก่อนที่จะผ่านไปสู่อ่าวไทยและจังหวัดตราด
ซึ่งจำนวนนักท่องเที่ยวจะค่อยๆ ลดลง การพัฒนาจึงควรจะต้องทำให้จังหวัดระยองเป็นศูนย์กลาง
ของการท่องเที่ยวและกีฬา ส่วนจังหวัดจันทบุรีนั้นพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเสริมของจังหวัด
ระยอง สำหรับจังหวัดตราดนั้น การพัฒนาควรจะเริ่มตั้งแต่เมื่อผลของโครงการพัฒนาแหล่ง
อุตสาหกรรมชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกเกิดขึ้นแล้ว และปัญหาความปลอดภัยด้านชายแดนคลี่คลาย
ลงสู่ระดับที่น่าพอใจ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 23 การประเมินศักยภาพเพื่อการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว

ประเภทการประเมิน	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว	ปัจจัยดึงดูด		ปัจจัยสนับสนุนการพัฒนา		ปัจจัยมีอิทธิพลต่อการพัฒนา		ศักยภาพรวม
		ความน่าสนใจ	การเข้าถึง	สิ่งอำนวยความสะดวก	โครงสร้างพื้นฐาน	กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปลอดภัยจากมลภาวะ	
แหล่งท่องเที่ยว								
1. จังหวัดระยอง								
1.1	หาดทรายทอง ชายหาด	2	2	2	1	0	2	1.6
1.2	เกาะเสม็ด เกาะ	2	2	1	1	0	2	1.1
1.3	หาดแหลมเจริญ ชายหาด	2	3	1	1	3	1	1.6
1.4	หาดแม่รำพึง ชายหาด	3	2	1	1	1	3	1.7
1.5	เกาะเสม็ด เกาะ	3	3	3	1	2	3	2.2
1.6	เขาแหลมหญ้า ธรรมชาติ	2	2	2	2	3	3	2.1
1.7	หาดแม่พิมพ์ ชายหาด	3	3	3	2	2	3	2.2
1.8	อ่าวไข่ ชายหาด	2	3	2	2	1	3	1.8
1.9	น้ำตกเขาชะเมา ธรรมชาติ	2	2	2	2	3	3	2.2
1.10	ถ้ำเขาวง ธรรมชาติ	2	1	1	1	3	3	1.7
1.11	สำนักสงฆ์เขา ธรรมชาติ	1	3	1	2	1	3	1.5
เทพการทรงนิมิต								
1.12	อนุสาวรีย์ ประวัติศาสตร์	1	3	2	2	3	3	1.9
สุนทรภู่								

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการพัฒนาเท่านั้น ไม่ควรนำไปใช้ประโยชน์อื่นใด

ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จากตารางจะเห็นได้ว่า แหล่งท่องเที่ยวที่จะพัฒนาให้เป็นศูนย์กลาง การท่องเที่ยว และที่พักได้แก่ บริเวณชายหาดของจังหวัดระยอง ตั้งแต่หาดแม่รำพึงจนจรดแหลมแม่พิมพ์ รวมทั้งเกาะเสม็ด ซึ่งอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า

แหล่งท่องเที่ยวที่จะพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเสริมประกอบด้วย อุทยานธรณีวิทยาที่บ้านกร่ำ อุทยานแห่งชาติเขาชะเมาของจังหวัดระยอง อุทยานแห่งชาติเขาหินซ้อนอุทยานแห่งชาติน้ำตกพริ้ว เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาสอยดาว หาดเสด็จและหาดอ้ายหลาว และกลุ่มแหล่งท่องเที่ยวปากน้ำแหลมสิงห์ ของจังหวัดจันทบุรี โดยมรูปแบบการพัฒนาอยู่ในลักษณะที่จะให้นักท่องเที่ยวไปแวะชมหรือแวะพักผ่อนรับประทานอาหารกลางวัน

จำนวนโรงแรมที่พักในจังหวัดระยอง เมื่อเปรียบเทียบกับจังหวัดใกล้เคียง คือ จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด พบว่าจังหวัดระยองมีจำนวนโรงแรมที่พัก มากกว่าทั้ง 2 จังหวัด จำนวนมาก โดยมากกว่าจังหวัดจันทบุรี ถึง 12 เท่า และมากกว่าจังหวัดตราด ประมาณ 8 เท่า แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่าจำนวนโรงแรมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตลอดมาจาก 159 แห่ง ในปี 2533 เป็น 174 แห่ง ในปี 2534 เป็น 184 แห่ง ในปี 2535 และ 192 แห่ง ในปี 2536 แต่ก็เป็นกาารเพิ่มในอัตราที่ลดลงจากร้อยละ 9.4 เป็นร้อยละ 5.8 และร้อยละ 4.4 ตามลำดับ (ตาราง)

จำนวนห้องพักในจังหวัดระยอง เมื่อเทียบกับจังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด พบว่าจำนวนห้องพักในจังหวัดระยองมีมากกว่าจังหวัดทั้ง 2 เช่นกัน โดยจังหวัดระยองมีจำนวนห้องพักมากกว่าจังหวัดจันทบุรี ประมาณ 5 เท่า และมากกว่าจังหวัดตราด ประมาณ 3 เท่าจำนวนห้องพักในจังหวัดระยองมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จาก 5,529 ห้อง ในปี 2533 เป็น 7,196 ห้อง ในปี 2536 โดยมีอัตราเพิ่มขึ้นของห้องพักในทิศทางที่เพิ่มขึ้น จากร้อยละ 3.3 ในปี 2534 เป็นร้อยละ 6.6 และร้อยละ 18.1 ในปี 2535 และปี 2536 ตามลำดับ (ตารางที่)

โรงแรมที่พักโดยส่วนใหญ่ในจังหวัดระยองกระจุกตัวอยู่ในอำเภอเมืองระยอง (32 แห่ง) หาดแม่รำพึง-กันอ่าว (32 แห่ง) และบ้านแพ-สวนสน-วังแก้ว (38 แห่ง) ที่เหลือจะกระจายอยู่ทั่วไป ที่พักส่วนใหญ่บนเกาะต่างๆ เช่น เกาะเสม็ด เกาะมันกลาง เกาะมันนอกส่วนใหญ่เป็นบังกาโล และรีสอร์ทที่มีขนาดไม่ใหญ่มากนัก โดยเฉพาะเกาะเสม็ด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์ไว้เพื่อการใช้งานเท่านั้น ไม่ควรแจกจ่ายไปใช้ประโยชน์อื่นใด
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เป็นเกาะที่มีบังกาโลที่หนัก กระจายอยู่ตามบริเวณอ่าวต่างๆ ค่อนข้างมาก ได้แก่ อ่าวน้อย อ่าวกลาง อ่าวโชน หาดทรายแก้ว อ่าววงเดือน อ่าวไผ่ อ่าวทับทิม อ่าวนวล อ่าวช่อ เป็นต้น



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.2 ข้อมูลพื้นฐานของโครงการ

2.2.1 ความต้องการและการขยายตัวของแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล

จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด ประกอบด้วยทรัพยากรการท่องเที่ยวหลายประเภท ได้แก่ ทรัพยากรการท่องเที่ยว ประเภทชายหาดและหมู่เกาะธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรม ทรัพยากรท่องเที่ยวประเภทชายหาด และหมู่เกาะนับว่ามีศักยภาพในการพัฒนาสูงที่สุด เนื่องจากประกอบด้วยชายหาดอันสวยงามที่มีความยาวหลายกิโลเมตร เป็นจำนวนมากสำหรับเกาะต่างๆ นั้น ก็เป็นแหล่งปะการังที่สวยงามดึงดูดนักท่องเที่ยวที่นิยมดำน้ำและตกปลา

นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะท่องเที่ยวในจังหวัดระยองและจันทบุรี แหล่งท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวให้ความสนใจระดับสูง ได้แก่ แหล่งท่องเที่ยวประเภทชายหาดและเกาะของจังหวัดระยอง แหล่งท่องเที่ยวประเภทธรรมชาติของจังหวัดจันทบุรี และหมู่เกาะของจังหวัดตราด ฤดูกาลท่องเที่ยวของภูมิภาคนี้ไม่สม่ำเสมอตลอดปี โดยนักท่องเที่ยวชาวไทยจะนิยมมาในช่วงฤดูหนาว นักท่องเที่ยวจะนิยมพักแรมอยู่แถบชายหาด มากกว่าในเมืองหรือเขตอุทยานแห่งชาติ

ในส่วนของนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยว เมื่อได้มีการกำหนดเป็นที่ชัดเจนแล้วว่าชายทะเลแห่งใดสมควรใช้ประโยชน์สำหรับการท่องเที่ยวและนันทนาการ ควรจะจำแนกรายละเอียดต่อไปว่าชายหาดใดใช้เป็นที่ตากอากาศแบบสงบ ที่ตากอากาศแบบสนุกสนานที่พักผ่อนหย่อนใจสำหรับนักท่องเที่ยวมาเข้าเย็นกลับ เป็นต้น การจัดทำผังการใช้ที่ดินเฉพาะบริเวณดังกล่าว ควรครอบคลุมถึงพื้นที่ในทะเลสำหรับจัดให้มีกิจกรรมทางทะเล และพื้นที่ตอนในของแผ่นดิน สำหรับจัดให้มีกิจกรรมทางบก เพื่อรองรับการขยายตัวของอุปสงค์ที่มีต่อการท่องเที่ยวและนันทนาการในอนาคต

กิจกรรมบนชายหาดนับเป็นกิจกรรมที่ได้รับความนิยมมากที่สุดของแหล่งท่องเที่ยวชายทะเล พื้นที่ชายหาดนับรวมทั้งพื้นที่หาดทรายซึ่งน้ำทะเลท่วมถึง และน้ำทะเลท่วมไม่ถึง หาดทรายที่น้ำทะเลท่วมถึง ใช้สำหรับเล่นน้ำและดำน้ำ ควรจะมีความลาดชันไม่เกินร้อยละ 10 ระดับน้ำไม่ควรลึกเกินกว่า 1.75 เมตร ความต้องการพื้นที่เล่นน้ำโดยเฉลี่ยประมาณ 2.5-5.0 เมตร ต่อคน ส่วนพื้นที่หาดซึ่งน้ำทะเลท่วมไม่ถึงนั้น ควรจะมีความลาดชันระหว่างร้อยละ 2-10

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่ส่วนนี้สำหรับการใช้ภายในเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์อื่น การค้าประมาณว่าคนหนึ่งๆ นั้นจะต้องการพื้นที่บนหาด 12 ตารางเมตรต่อคน ในช่วงเวลาเดียวกัน จะไม่วางกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

มีน้ำเล่นน้ำซึ่งอยู่บนหาดระหว่างร้อยละ 60-70 และเล่นน้ำร้อยละ 30-40

สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับชายหาดควรประกอบด้วย ที่จอดรถให้อยู่ห่างจากชายหาด 150-200 เมตร สถานที่ผลิตเปลี่ยนเสื้อผ้า รั้วปากของ อ่างน้ำจืด และห้องสุขา ซึ่งควรจะรวมอยู่ในอาคารหลังเดียวกัน ร้านขายอาหารและเครื่องดื่ม ที่สำหรับปิกนิก สนามเด็กเล่น และสนามกีฬา โทรศัพทสาธารณะ หน่วยรักษาความปลอดภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิต ควรจัดให้มีโดยเฉพาะทุกหาดสาธารณะที่จัดสำหรับให้ประชาชนเล่นน้ำ ประกอบด้วยศูนย์รักษาความปลอดภัยตั้งในจุดที่จะดูแลชายหาดได้ทั่วถึง และใกล้ทางเข้าออกในสามจุดเงินที่ต้องการใช้รถที่นั่งเฝ้าหาดของผู้ช่วยชีวิตควรจัดให้มีที่ระยะ 125 เมตร ตลอดชายหาดระยะห่างจากฝั่ง 50 เมตร สุดเขตเล่นน้ำควรมีทันปลอดภัย โซนและแพช่วยชีวิต

กิจกรรมในทะเลนอกเขตเล่นน้ำอาจจัดใหม่กิจกรรมทางทะเลอื่นๆ ได้แก่ การตกปลา ดำน้ำ กระดานโต้คลื่น เรือพาย เรือใบ เรือยนต์เร็ว สกีนน้ำ กิจกรรมทางน้ำเหล่านี้ บางประเภทอาจจัดให้อยู่ในบริเวณเดียวกันได้ หรือต้องแยกออกจากกันอย่างเด็ดขาด โดยการกำหนดพื้นที่หรือเวลาสำหรับประกอบกิจกรรม (ดูตารางที่)

การพัฒนาตึกหลังหาด นอกจากพื้นที่สำหรับรองรับสิ่งอำนวยความสะดวกชายหาด แล้วพื้นที่หลังหาดยังอาจใช้เป็นพื้นที่สร้างโรงแรม บังกะโล และบ้านพักตากอากาศ การพัฒนาตึกหลังหาด นอกจากพื้นที่สำหรับรองรับสิ่งอำนวยความสะดวกชายหาด แล้วพื้นที่หลังหาดยังอาจใช้เป็นพื้นที่สร้างโรงแรม บังกะโล และบ้านพักตากอากาศ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางแสดงความสามารถของกิจกรรมการเล่นกีฬาทางน้ำประเภทต่างๆ

กีฬาประเภท										
ว่ายน้ำ	-									
ตักปลา	ม	-								
ประดาน้ำ	ม	ม	-							
ลู่ปลา	พ	ม	-							
กระดานโต้ลมติดใบ (Windsufe)	พ	ว/พ	ว/พ	-						
เรือแคนู	ว/พ				ว/พ					
เรือพาย	พ	ว/พ	ว/พ	ว/พ	ว/พ	ว/พ				
เรือใบ	พ	ว/พ	ว/พ	ว	ว/พ	ว/พ				
ลัดน้ำ	พ	ม	ว/พ	ม	ว/พ	ว	ว/พ	-		
เรือยนต์เร็ว	ม	ม	ว/พ	ม	ว/พ	ว	ว/พ	ว/พ	ว/พ	-
เรือสำราญ	พ	พ	พ	พ	พ	ว/พ	พ	ม	ม	

ที่มา : ท.ท.ท.แผนหลักพัฒนาการท่องเที่ยว จ.ระยอง, จันทบุรี, ตราด

- หมายเหตุ ม. - ไม่เหมาะสมที่จะใช้ร่วมกัน
 ว. - ใช้ร่วมกันได้แต่ต้องแบ่งเวลา
 พ. - ใช้ร่วมกันได้แต่ต้องแบ่งพื้นที่

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.2.2 ตลาดการท่องเที่ยวจังหวัดระยอง

1. ลักษณะทั่วไปของการท่องเที่ยวจังหวัดระยอง

ตลาดการท่องเที่ยวของจังหวัดระยอง มีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2533 จากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจังหวัดระยอง 1,284,182 คน เพิ่มขึ้นเป็น 1,412,475 คน ในปี 2535 และเป็น 1,494,399 คน ปี 2536 นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่กว่าร้อยละ 90 เป็นนักท่องเที่ยวจากภายในประเทศ หรือกลุ่มนักท่องเที่ยวคนไทย รวมทั้งชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย (ตาราง) การเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวชาวไทยในจังหวัดระยอง มีอัตราเพิ่มขึ้นในทิศทางที่สูงขึ้น จากร้อยละ 0.89 ในปี 2534 เป็นร้อยละ 3.54 และร้อยละ 5.80 ในปี 2535 และปี 2536 ตามลำดับ ส่วนการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศในจังหวัดระยอง มีอัตราการเพิ่มขึ้นในทิศทางที่ไม่แน่นอน กล่าวคือ ในปี 2534 นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เดินทางมาที่จังหวัดระยองเพิ่มขึ้น ร้อยละ 42.64 ในปี 2535 เพิ่มขึ้นร้อยละ 75.30 แต่ปี 2536 เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 5.80 เท่านั้น

พาหนะที่ใช้ในการเดินทางของนักท่องเที่ยว โดยรวมแล้วนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะเดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 53.48 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 34.01 และรถนำเที่ยว ร้อยละ 11.29 นักท่องเที่ยวไม่นิยมเดินทางด้วยเครื่องบิน หรือรถไฟนักท่องเที่ยวไทย นิยมเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทางและรถนำเที่ยวเช่นเดียวกัน นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ กลับนิยมเดินทางโดยรถนำเที่ยวมากกว่ารถยนต์ส่วนบุคคล รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ดังตารางที่

การพักค้างแรมของนักท่องเที่ยวกว่าร้อยละ 60 ของนักท่องเที่ยว ทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างประเทศนิยมพักค้างแรมในจังหวัดระยอง โดยนักท่องเที่ยวชาวไทยนิยมพักค้างแรม ร้อยละ 62.12 นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ นิยมพักค้างแรม ร้อยละ 74.37 (ตารางที่) สถานที่ที่นักท่องเที่ยวนิยมพักค้างแรมมากที่สุด คือ โรงแรม/รีสอร์ท/เกสต์เฮาส์ ร้อยละ 66.06 รองลงมาคือ บ้านญาติ/เพื่อน ร้อยละ 25.18 (ตารางที่) โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศนั้น นิยมพักค้างที่โรงแรม/รีสอร์ท/เกสต์เฮาส์ ถึงร้อยละ 86.61 สถานที่อื่นๆ ที่นักท่องเที่ยวพักค้างคืนในจังหวัดระยอง ได้แก่ ที่พักในอุทยานฯ บ้านพักรับ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับกรณีใช้งานเพื่อการศึกษามาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้เข้าไปใช้ประโยชน์จากเอกสาร
ห้อง วัตถุประสงค์ และอื่นๆ ส่วนใหญ่นักท่องเที่ยวจะพักค้างคืนประมาณ 2-3 วัน โดยนักท่องเที่ยวชาว
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ไทยจะพักค้างคืนเฉลี่ยประมาณ 2.28 วัน และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศจะพักค้างคืนเฉลี่ยประมาณ 3.01 วัน

ด้านค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว พบว่าโดยเฉลี่ยนักท่องเที่ยวจะเสียค่าใช้จ่ายด้านอาหาร และเครื่องดื่มมากที่สุด ประมาณ 336.81 บาท/คน/วัน หรือร้อยละ 33.96 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมดรองลงมา คือ ค่าใช้จ่ายด้านที่พักประมาณ 273.73 บาท/คน/วัน หรือร้อยละ 27.60 ค่าใช้จ่ายที่นักท่องเที่ยวมีการใช้จ่ายน้อยที่สุด คือ ค่าบริการการท่องเที่ยว ประมาณ 43.27 บาท/คน/วัน หรือประมาณ ร้อยละ 4.41 นักท่องเที่ยวชาวไทยจะมีค่าใช้จ่ายแต่ละประเภทเป็นไปตามทิศทางของค่าเฉลี่ยรวม ส่วนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศมีค่าใช้จ่ายที่แตกต่างกัน โดยจะเสียค่าใช้จ่ายสำหรับค่าที่พักมากที่สุด ร้อยละ 30.72 รองลงมาคือ อาหารและเครื่องดื่มร้อยละ 28.19 ค่าใช้จ่ายที่น้อยที่สุด คือ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ร้อยละ 1.73 (ตารางที่)

นักท่องเที่ยวชาวไทยในกรณีของนักท่องเที่ยวชาวไทย ทั้งผู้ที่พักค้างและไม่พักค้าง ส่วนใหญ่เดินทางมาจากภาคตะวันออก รองลงมาคือ นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจากกรุงเทพมหานคร และภาคตะวันออก เฉียงเหนือตามลำดับ (ตารางที่) ในกรณีของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ทั้งผู้ที่พักค้างคืนและไม่พักค้างคืน ส่วนใหญ่เดินทางมาจากยุโรปรองลงมาคือ นักท่องเที่ยวจากอเมริกา และเอเชียตามลำดับ (ตารางที่)

นักท่องเที่ยวชาวไทยส่วนใหญ่นำเงินเดินทางมาจากจังหวัดระยอง เป็นนักท่องเที่ยวในวัยหนุ่มสาว-วัยทำงาน อายุ 15-24 ปี ร้อยละ 31.47 และอายุ 25-34 ร้อยละ 42.11 ส่วนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ส่วนใหญ่เป็นผู้ที่อยู่ในวัยทำงานและวัยหนุ่มสาวเช่นกัน โดยมีอายุ 25-34 ปี ร้อยละ 41.84 อายุ 35-44 ปี ร้อยละ 26.65 และอายุ 15-24 ปี ร้อยละ 19.09 (ตารางที่)

ด้านอาชีพของนักท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวชาวไทยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานและลูกจ้างบริษัท ร้อยละ 24.70 รองลงมา ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 21.14 ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 19.8 และนักเรียนนักศึกษา ร้อยละ 11.50 ส่วนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบธุรกิจส่วนตัว และค้าขาย ร้อยละ 28.22 รองลงมาคือ ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 21.99 และนักเรียนนักศึกษา ร้อยละ 14.36

เอกสารที่นำมาประมวลผลครั้งนี้จัดทำขึ้นโดยศูนย์วิจัยการท่องเที่ยวของสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต ทั้งที่นักค้างคืนและไม่พักค้างคืนทั้งจังหวัด ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งยังมีให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ระยอง กว่าร้อยละ 60 เป็นนักท่องเที่ยวเพศชาย (ตารางที่)

ตารางที่ 2.5 จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปจังหวัดระยอง ปี 2533-2536

จังหวัด/ปี	2533	2534	2535	2536
ชาวไทย	1,266,981	1,237,998	1,281,944	1,356,297
		(0.89)	(3.54)	(5.80)
ชาวต่างประเทศ	57,201	74,460	130,531	138,102
		(42.64)	(75.30)	(5.80)
รวม	1,284,182	1,312,458	1,412,475	1,494,399
		(2.21)	(7.62)	(5.80)

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานระยอง

หมายเหตุ ตัวเลขในวงเล็บหมายถึงอัตราการเพิ่มของนักท่องเที่ยวเมื่อเทียบกับปีก่อน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.6 จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปจังหวัดระยอง ปี 2533 จำแนกตามพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง

พาหนะ/	ชาวไทย	ร้อยละ	ชาวต่างประเทศ	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ
เครื่องบิน	-	-	-	-	-	-
รถไฟ	-	-	-	-	-	-
รถโดยสารประจำทาง	426,545	33.27	53,813	41.23	480,358	34.01
รถนำเที่ยว	87,751	6.85	71,770	54.98	159,521	11.29
รถยนต์ส่วนบุคคล	750,369	58.33	4,948	3.79	755,317	53.48
อื่นๆ	17,279	1.33	-	-	17,279	1.22
รวม	1,281,944	100.00	130,531	100.00	1,412,475	100.00

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 2.7 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

นักท่องเที่ยว	ชาวไทย	ร้อยละ	ชาวต่างประเทศ	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ
พักค้าง	796,299	61.12	97,086	74.37	893,379	63.32
ไม่พักค้าง	485,645	37.88	33,451	25.63	519,096	36.68
รวม	1,281,944	100.00	130,531	100.00	1,412,475	100.00

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.8 จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัระยอง ปี 2535 จำแนกตามที่พัก

ประเภทสถานที่พัก	ชาวไทย	ร้อยละ	ชาวต่างประเทศ	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ
โรงแรม/รีสอร์ท/ เกสต์เฮาส์	506,074	63.55	84,684	86.61	590,158	66.06
บ้านญาติ/เพื่อน	223,709	28.09	1,250	1.29	224,959	25.18
ที่พักในอุทยานฯ	19,262	2.42	8,700	8.96	27,962	3.13
บ้านพักรับรอง	38,133	4.79	3,046	3.14	41,179	4.61
วัดและอื่นๆ	9,121	1.15	-	-	9,121	1.02
รวม	796,299	100.00	97,080	100.00	893,379	100.00

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.9 จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ปี 2535

ประเภทสถานที่พัก	ชาวไทย	ร้อยละ	ชาวต่างประเทศ	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ
ค่าที่พัก	249.04	27.02	516.17	30.72	273.73	27.60
ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	322.87	35.03	473.67	28.19	336.81	33.96
ค่าบริการท่องเที่ยว	30.49	3.31	173.66	10.33	43.72	4.41
ค่าพาหนะและเดินทาง	58.95	6.40	61.54	3.66	59.19	5.97
ค่าของที่ระลึก	118.39	12.85	229.14	13.64	128.62	12.97
ค่าใช้จ่ายบันเทิง	88.50	9.06	197.19	11.73	94.01	9.48
อื่นๆ	55.38	6.23	29.10	1.73	55.67	5.61
รวม	921.62	100.0	1,680.48	100.0	991.75	100.0

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.10 ร้อยละของนักท่องเที่ยวชาวไทยในจังหวัดระยอง ปี 2535 จำแนกตามถิ่นที่อยู่

	พักค้าง	ไม่พักค้าง	เฉลี่ยรวม
กทม.	23.29	24.15	23.62
ภาคกลาง	6.74	7.14	6.89
ภาคตะวันตก	8.11	8.84	8.39
ภาคตะวันออก	25.46	36.40	29.60
ภาคเหนือ	11.75	7.48	10.13
ภาคใต้	7.99	1.70	5.61
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	16.65	14.29	15.76
รวม	100.0	100.0	100.0

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.11 ร้อยละของนักท่องเที่ยวชาวไทยในจังหวัดระยอง ปี 2535 จำแนกตามถิ่นที่อยู่

	พักค้าง	ไม่พักค้าง	เฉลี่ยรวม
อเมริกา	30.04	30.91	30.26
ยุโรป	47.15	47.27	47.18
ออสเตรเลีย	1.52	7.27	2.99
เอเชีย	20.15	12.73	18.25
ตะวันออกกลาง	1.14	-	0.85
แอฟริกา	-	1.82	0.47
รวม	100.0	100.0	100.0

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.12 ร้อยละของนักท่องเที่ยวยังจังหวัดระยอง ปี 2535 จำแนกตามอายุ-อาชีพ-เพศ

	พักค้างคืน		ไม่พักค้างคืน		เฉลี่ยรวม	
	ไทย	ต่างประเทศ	ไทย	ต่างประเทศ	ไทย	ต่างประเทศ
อายุ						
ต่ำกว่า 15 ปี	-	-	0.35	-	0.13	-
15-24 ปี	30.48	17.37	23.10	24.07	31.47	19.09
25-34 ปี	45.50	42.86	36.55	38.89	42.11	41.84
35-44 ปี	19.05	26.26	20.00	27.78	19.41	26.65
45-54 ปี	4.04	11.58	7.24	7.41	5.25	10.51
55-64 ปี	0.81	1.93	1.38	1.85	1.03	1.91
มากกว่า 64 ปี	0.12	-	1.38	-	0.60	-
เพศ						
ชาย	67.49	70.16	64.14	67.92	66.22	69.59
หญิง	32.51	29.84	35.86	32.08	33.78	30.41
อาชีพ						
ข้าราชการ/ รัฐวิสาหกิจ	20.05	22.05	19.39	21.82	19.80	21.99
นักศึกษา	13.33	11.79	8.50	21.82	11.50	14.36
ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	20.96	30.42	21.43	21.82	21.14	18.22
ตัวแทนขายสินค้า	9.00	12.17	3.40	9.09	6.88	11.38
แม่บ้าน	5.32	6.08	6.46	1.82	6.12	4.99
พนักงาน/ลูกจ้างบริษัท	22.55	6.08	28.23	9.09	24.70	6.85
อื่นๆ	8.19	11.41	12.59	14.54	9.86	12.21

2. การท่องเที่ยวจังหวัดระยองเปรียบเทียบกับจังหวัดอื่นๆ ในภาคตะวันออก

การท่องเที่ยวในจังหวัดระยอง เปรียบเทียบกับการท่องเที่ยวในจังหวัดอื่นๆ ในภาคตะวันออก ปี 2532-2535 พบว่าการท่องเที่ยวในจังหวัดระยองมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นโดยตลอด เช่นเดียวกับกับการท่องเที่ยวในจังหวัดจันทบุรี และตราด ในขณะที่การท่องเที่ยวในพิทญา ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางไปมากที่สุดในภาคตะวันออกนั้น กลับมีแนวโน้มที่ลดลงเรื่อยๆ โดยส่วนหนึ่งของนักท่องเที่ยวที่ลดลงนี้ อาจหันมาท่องเที่ยวที่จังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด แทนได้ ทั้งนี้เมื่อพิจารณาอัตราส่วน หรือส่วนแบ่งตลาดการท่องเที่ยวในภาคตะวันออก พบว่า ในปี 2535 พัทญายังคงมีส่วนแบ่งตลาดการท่องเที่ยวในภาคตะวันออกที่สูงที่สุด คือ ร้อยละ 45.55 รองลงมาคือ จังหวัดระยองร้อยละ 31.39 จังหวัดจันทบุรี ร้อยละ 16.94 จังหวัดตราด ร้อยละ 6.12 ตามลำดับ (ดูตารางที่)

กล่าวโดยสรุป เมื่อพิจารณาจำนวนนักท่องเที่ยว ค่าใช้จ่ายต่างๆ สถานที่ท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ด้านการท่องเที่ยวในจังหวัดระยองที่มีอยู่มากมายแล้ว พบว่าจังหวัดระยองเป็นจังหวัดหนึ่งในภาคตะวันออกที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่สูงพอสมควร และเป็นที่น่าเชื่อมั่นว่าในอนาคตจังหวัดระยองจะมีอัตราการเติบโตต่อเนื่องไปอีกนาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเติบโตด้านการท่องเที่ยวจะทดแทนแทนการท่องเที่ยวในพิทญา ซึ่งมีแนวโน้มที่ลดลงเรื่อยๆ

ตารางที่ 2.13 เปรียบเทียบจำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดต่างๆ ในภาคตะวันออก ปี 2532-2535

จังหวัด	2532	ร้อยละ	2533	ร้อยละ	2534	ร้อยละ	2535	ร้อยละ
พิจิตร	2,767,686		2,447,448	61.87	2,124,202	50.42	2,049,662	45.55
	(-9.58)		(-11.57)					
ระยอง	-	-	1,248,182	32.46	1,312,458	31.15	1,412,475	31.39
จันทบุรี	-	-	-	-	546,082	12.96	762,272	16.94
ตราด	-	-	224,059	5.67	230,244	5.47	275,565	6.12
รวม	2,767,686		3,955,989	100.0	4,212,986	100.0	4,499,974	100.0

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บหมายถึง อัตราการเพิ่มของนักท่องเที่ยวเมื่อเทียบกับปีก่อน

2.2.3 ฤดูกาลท่องเที่ยว และการกระจายตัวของนักท่องเที่ยว

นักท่องเที่ยวชาวไทยนิยมมาท่องเที่ยวในจังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี และ จังหวัดตราด ในช่วงเดือนเมษายน-กรกฎาคม เนื่องจากเป็นช่วงที่ผลไม้ซึ่งเป็นผลผลิตที่มีชื่อเสียงของจังหวัด เช่น เงาะ ทุเรียน ออกสู่ตลาด ซึ่งเป็นสิ่งดึงดูดความสนใจในการท่องเที่ยวที่สำคัญประการหนึ่งและเป็นช่วงปิดภาคเรียน นักเรียนและนักศึกษาจึงเข้ามาท่องเที่ยวในช่วงนี้กันมาก จำนวนนักท่องเที่ยวในช่วงนี้มีมากกว่าในช่วงอื่นหลายเท่าตัว ส่วนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศนิยมมาท่องเที่ยวในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม

การกระจายตัวของนักท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวชาวไทยที่ไปจังหวัดระยอง

ส่วนใหญ่นิยมไปท่องเที่ยวบริเวณชายหาดบ้านเพ-วังแก้ว เช่น หาดสวนสน หาดแม่พิมพ์ และ เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า เกาะเสม็ดถึงแม้ว่าน่าตกเขาชะเมา จะอยู่ไม่ไกลจากบริเวณมากนัก แตกมนักท่องเที่ยวไปไม่ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งยังมีเหตุเปลี่ยนแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

มากเท่าที่ควร เมื่อเปรียบเทียบกับนักท่องเที่ยวเพียงร้อยละ 7.5 เท่านั้น ที่ไปท่องเที่ยวจังหวัด
จันทบุรีด้วย และในนักท่องเที่ยวกลุ่มที่ไม่มีไปท่องเที่ยวจังหวัดตราดเลย

ตารางที่ 2.14 จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยตามสถานที่ท่องเที่ยว ปี 2526

นักท่องเที่ยวของ	ระยอง		จันทบุรี		ตราด		รวม
	จำนวน	ส่วนแบ่ง	จำนวน	ส่วนแบ่ง	จำนวน	ส่วนแบ่ง	
สถานที่ท่องเที่ยว	(คน)	(%)	(คน)	(%)	(คน)	(%)	(คน)
เกาะเสม็ด	205,887	30.8	74,322	15.4	-	-	208,409
บ้านเพ	504,022	75.4	106,944	22.1	6,754	8.5	617,720
หาดสวนสน	290,113	43.4	92,426	19.1	3,417	4.3	385,956
หาดแม่พิมพ์	256,291	53.3	84,684	17.5	3,417	4.3	444,392
อนุสาวรีย์สุนทรภู่	206,555	30.9	84,684	17.5	3,417	4.3	294,656
น้ำตกเขาชะเมา	70,189	10.5	46,939	9.7	3,417	4.3	120,545
หาดแม่รำพึง	60,162	9.0	21,776	4.5	1,669	2.1	83,607
น้ำตกพลิ้ว	50,135	7.5	260,826	53.9	16,447	20.7	327,408
น้ำตกกระทิง	12,032	1.8	88,619	17.9	6,754	8.5	105,405
แหลมสิงห์	8,021	1.2	151,463	31.3	10,170	12.8	169,654
น้ำตกเขาชะอวด	2,005	0.3	12,582	2.6	-	-	14,587
แหลมงอบ	-	-	-	-	35,437	44.6	35,437
เกาะช้าง	-	-	-	-	10,170	12.8	10,170
คลองใหญ่	-	-	-	-	5,085	6.4	5,085
บ่อไร่	-	-	-	-	16,924	21.3	16,924

นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่ไปท่องเที่ยวจังหวัด

ระยอง ก็มีลักษณะเดียวกันกับนักท่องเที่ยวชาวไทย คือ นิยมไปบริเวณชายหาดบ้านเพ-วังแก้ว
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เกาะเสม็ดมาก และจะรวมกลุ่มอยู่ในบริเวณนี้เท่านั้น ยังไม่มีการกระจายไปท่องเที่ยวที่เขาชะเมา หรือสถานที่ท่องเที่ยวอื่นๆ ส่วนนักท่องเที่ยวที่ไปจังหวัดจันทบุรี ส่วนใหญ่ไปตลาดพลอยในตัวเมืองจันทบุรี และน้ำตกพลิ้ว ส่วนจังหวัดตราดยังไม่มียกท่องเที่ยวชาวต่างประเทศไปท่องเที่ยว

ตารางที่ 2.15 จำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ตามสถานที่ท่องเที่ยว ปี 2526

สถานที่ท่องเที่ยว	ระยอง		จันทบุรี	
	จำนวน (คน)	ส่วนแบ่ง (%)	จำนวน (คน)	ส่วนแบ่ง (%)
เกาะเสม็ด	21,281	40.6	-	-
หาดบ้านเพ-วังแก้ว	81,198	59.4	-	-
น้ำตกพลิ้ว	-	-	2,726	21.3
ตลาดพลอยในตัวเมืองจันทบุรี	-	-	12,828	100.0

ประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยว ปี 2526-2544 แสดงจากตาราง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดลอกเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.16 จำนวนและส่วนแบ่งของนักท่องเที่ยวยุโรปตามสถานที่ท่องเที่ยว ปี 2544

นักท่องเที่ยว ของจังหวัด	ระยอง		จันทบุรี		ตราด		รวม จำนวน (คน)
	จำนวน (คน)	ส่วนแบ่ง (%)	จำนวน (คน)	ส่วนแบ่ง (%)	จำนวน (คน)	ส่วนแบ่ง (%)	
เกาะเสม็ด	635,373	50.0	275,971	30.0	7,552	5.0	918,896
บ้านแพ	946,705	74.5	275,971	30.0	45,314	30.0	1,267,990
หาดसानสน	551,504	43.4	321,966	35.0	15,105	10.0	888,574
หาดแม่พิมพ์	677,307	53.3	459,952	50.0	15,105	10.0	1,152,364
อนุสาวรีย์ สุนทรภู่	392,660	30.9	182,981	20.0	10,105	10.0	591,746
น้ำตกเขา ชะเมา	381,224	30.0	137,986	15.0	15,105	10.0	534,315
หาดแม่รำพึง	381,224	30.0	183,981	20.0	15,105	10.0	580,310
น้ำตกพลั่ว	127,075	10.0	505,947	55.0	37,762	25.0	670,784
น้ำตกกระทิง	127,075	10.0	275,971	30.0	22,657	15.0	425,703
แหลมสิงห์ น้ำตกเขา	63,537	5.0	367,962	40.0	30,209	20.0	461,708
สอฮาดาว	19,061	1.5	27,597	3.0	90,628	60.0	137,286
แหลมงอบ	19,061	1.5	27,597	3.0	22,657	15.0	69,315
เกาะช้าง	19,061	1.5	27,597	3.0	30,209	20.0	76,867
คลองใหญ่	19,061	1.5	27,597	3.0	45,314	30.0	91,971

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.17 จำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศของสถานที่ท่องเที่ยว ปี 2544

สถานที่ท่องเที่ยว	ระยอง		จันทบุรี	
	จำนวน (คน)	ส่วนแบ่ง (%)	จำนวน (คน)	ส่วนแบ่ง (%)
เกาะเสม็ด	49,727	50	-	-
หาดบ้านเพ-วังแก้ว	69,618	70	-	-
น้ำตกพลิ้ว	-	-	6,076	25
ตุลาตพลอยในตัว	-	-	24,304	100
เมืองจันทบุรี	-	-	-	-

2.2.4 การดำเนินงานสโมสร และจำนวนพนักงาน

การดำเนินงานโครงการ โครงการนี้จำเป็นต้องใช้บุคคลที่มีความสามารถในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุจุดหมายของโครงการ ตลอดงานพนักงานทุกคนจะต้องมีความสามารถในการปฏิบัติงาน วิธีการดำเนินงานนั้นขึ้นอยู่กับนโยบายการบริหารงานที่ได้ตั้งวัตถุประสงค์ไว้เป็นสำคัญ

สำหรับการดำเนินงานของโครงการนี้ สามารถแบ่งการดำเนินงานเป็น 5

แผนกคือ

1. แผนกธุรการและการเงิน
2. แผนกกีฬาและกิจกรรม
3. แผนกอาหารและเครื่องดื่ม
4. แผนกอาคารสถานที่และฝ่ายช่าง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์ไว้เพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1. การจัดหน่วยงานและบุคลากรของแผนกธุรการและการเงิน ประกอบด้วย

หน่วยงานดังนี้คือ

- ฝ่ายต้อนรับและบริการทั่วไป (office Organization)
- ฝ่ายจัดหา (Catering)
- ฝ่ายบัญชี (Accounting)

แผนกต้อนรับ เพื่อบริการแก่สมาชิกสโมสร และประชาสัมพันธ์สร้างความ

เข้าใจอันดีระหว่างสมาชิกมีส่วนต่างๆ คือ

- พนักงานประชาสัมพันธ์ 2 คน
- พนักงานรับสมาชิกและลงทะเบียน 1 คน
- พนักงานควบคุมภัตตาคาร และเทเล็กซ์ 1 คน
- พนักงานฝ่ายจัดภัตตาคารและห้องเที่ยว 1 คน
- พนักงานฝ่ายโฆษณาและเผยแพร่สโมสร 1 คน

ฝ่ายจัดหา มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับบริการทางด้านบุคคล และวัสดุอุปกรณ์ที่จะ

นำมาใช้ในการดำเนินงาน และบริการแก่สมาชิก ประกอบด้วยหน่วยงานและพนักงานดังนี้

- | | | |
|--|---|----|
| - เสนอธุรการ | 3 | คน |
| - ฝ่ายจัดหาอาหารและเครื่องดื่ม | 1 | คน |
| - ฝ่ายจัดหาภาชนะและเครื่องใช้ในครัว | 1 | คน |
| - ฝ่ายจัดหาเครื่องใช้ และครุภัณฑ์ | 1 | คน |
| - ฝ่ายจัดหาและบริการพนักงาน | 1 | คน |
| - ฝ่ายจัดหาสポンเซอร์เพื่อสนับสนุนในการจัด | | |
| แข่งขัน | 1 | คน |
| - ฝ่ายจัดหาการประชุมและจัดเลี้ยง | 1 | คน |

แผนกบัญชีและการเงิน แบ่งหน่วยงานดังนี้

- ฝ่ายบัญชี (Accounting office) หัวหน้า 1 คน พนักงานฝ่าย 4 คน
- ฝ่ายการเงิน (Cashier office) พนักงาน 4 คน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับผู้ใช้วงเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไปอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ฝ่ายบัญชี (Accounting office) มีหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมรายรับ-รายจ่ายทั้งหมด รวมถึงสวัสดิการเงินเดือนพนักงาน และควบคุมชั่วโมงการทำงานของพนักงาน ซึ่งจะต้องประสานงานกับหน่วยอื่นๆ อย่างใกล้ชิด

ฝ่ายการเงิน (Cashier office) มีหน้าที่รับเงินทั้งหมด ตั้งแต่เงินที่ได้จากสมาชิกที่มาใช้บริการร้านอาหารของ จากการแลกเปลี่ยนเงินตรา จากบริการอาหารและเครื่องดื่ม รับส่งบิลและเงินสดมายังส่วนกลาง

ฝ่ายบิล (Bill office) มีหน้าที่รวบรวมบิลจากส่วนต่างๆ โดยทำหลักฐานไว้เป็น Arrival & Departure book และแยกรายละเอียดของสมาชิกที่มาใช้บริการซึ่งได้มาจากฝ่ายต้อนรับ และต้องทำบันทึกรายชื่อได้จากส่วนต่างๆ ก่อนที่จะผ่านไปลงบัญชีอื่นๆ

2. การจัดหาหน่วยงานและบุคลากรของฝ่ายกีฬาและกิจกรรม ประกอบด้วย หน่วยงานดังนี้

- ส่วนเรือและบริการ
- ส่วนการเรือนและฝึกสอน
- ส่วนกิจกรรมสโมสร

ส่วนเรือและบริการ บริการแก่สมาชิกสโมสรโดยเฉพาะ ให้เช่าอู่เก็บเรือบริการซ่อมเรือ จัดหาเรือออกไปดำน้ำหรือตกปลา บริการต่อจอดเรือและอื่นๆ ที่เกี่ยวกับเรือ ประกอบด้วยพนักงานดังนี้

- พนักงานขับเรือ 3 คน

- Boat boy 8 คน

- เจ้าหน้าที่ดูแลเก็บเรือและบริการที่จอดเรือ 2 คน

- แผนกซ่อมเรือ 3 คน

ส่วนการเรือนและฝึกสอน บริการด้านจัดสอนทั้งภาคปฏิบัติ และทฤษฎี เพื่อเผยแพร่ความนิยมด้านกีฬาทางทะเล และจัดบริการชาวเรือให้เช่าอุปกรณ์กีฬาด้วย

- ครูฝึกกีฬา 5 คน

- พนักงานชาวอุปกรณ์ 1 คน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับ Boat office การศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ภายนอก การค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ส่วนกิจกรรมสโมสร บริการด้านจัดการแข่งขันกีฬา และจัด Meeting ในหมู่สมาชิกที่ติดต่อประสานงานของสโมสรกับสมาคมกีฬาต่างๆ ในประเทศ และระดับนานาชาติ

- พนักงานจัดดำเนินการและควบคุมการแข่งขัน 3 คน
- พนักงานติดต่อประสานงานกับสมาคมต่างๆ 2 คน
- พนักงานห้องปฐมพยาบาล 2 คน
- ห้องเล่นเกม 2 คน ห้องอบไอน้ำ 2 คน ห้องวารสาร 1 คน

3. การจัดหน่วยงานและบุคลากรของฝ่ายบริการอาหารและเครื่องดื่ม ประกอบด้วยหน่วยงาน ดังนี้

- ครีว
 - ห้องอาหาร
 - ห้องจัดเลี้ยง
 - Refreshment Bar
- (main detchen) บริการอาหารตามสั่ง จัดหาปรุงและบริการส่งไปที่ต่างๆ เช่น เวลาที่มีการแข่งขัน เตรียมอาหารสำหรับห้องจัดเลี้ยง รวมทั้งบริการอาหาร ให้แก่พนักงานด้วย
- พนักงานตรวจรับของในครัว 1 คน
 - กู้ปรุงอาหาร 5 คน
 - ผู้ช่วยก๊ัก 6 คน
 - หัวหน้าห้องครัว 1 คน

ห้องอาหาร (Main Dinning Hall) บริการอาหารไทย จีน ฝรั่ง และอาหารทะเลที่สดใหม่และมีคุณภาพ ประกอบด้วยพนักงานดังนี้

- พนักงานบริการ 10 คน
- พนักงานเคาน์เตอร์ 1 คน
- หัวหน้าบริการ 1 คน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับกาใช้งานเพื่อการศึกษานั้น ไม่อนุญาตให้นำไปทำประโยชน์ด้านการค้า
ห้องจัดเลี้ยง บริการจัดประชุม และจัดเลี้ยงหลังการแข่งขัน จัดดำเนินการ
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การประชุมและบริการอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการประชุมและจัดเลี้ยง พนักงานใหญ่ประจำอยู่ใน
ห้องอาหารและบาร์

	พนักงานประจำห้องจัดเลี้ยง ฝ่ายดำเนินการประชุม 3 คน	
	Refreshment Bar บริการเครื่องดื่มและของว่าง เพื่อการพักผ่อนและบันเทิง	
	Bartenders	2 คน
	พนักงานบริการ	3 คน

4. การจัดบุคลากรและการดำเนินงานของฝ่ายช่างและบริการ ประกอบด้วย
ด้วยหน่วยงานต่างๆ คือ

- ฝ่ายอาคารสถานที่		
- ฝ่ายซ่อมบำรุง		
ฝ่ายอาคารสถานที่ ทำหน้าที่ดูแลรักษาสภาพทั่วไปของสโมสร รักษาความ สะอาดบริการซักผ้า ตลอดจนเครื่องมือเครื่องใช้สอย และรักษาความปลอดภัยภายในสะอาด		
บริการซักผ้า ตลอดจนเครื่องมือเครื่องใช้สอย และรักษาความปลอดภัยภายในสโมสรด้วย		
ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้		
- แผนกผ้าและเครื่องเย็บ	2	คน
- หัวหน้าแม่บ้าน	1	คน
- ช่าง - รัต	3	คน
- ทำความสะอาด	4	คน
- ทำสวนและดอกไม้	1	คน
- พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	คน
- หัวหน้าสวาม	1	คน
- หัวหน้าประจำแต่ละชั้น	2	คน
- พนักงานประจำแต่ละชั้น	6	คน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ฝ่ายซ่อมบำรุง มีหน้าที่ปรับปรุงดูแลสถานที่ เครื่องมือ เครื่องใช้ต่างๆ ที่อำนวยความสะดวกให้แก่โครงการ แยกงานบริการดังนี้

วิศวกรรม ได้แก่ ช่างเครื่องแอร์ ไฟฟ้า ป้อน้ำ เครื่องทำความร้อน

ช่าง 4 คน

Chief engineer 1 คน

ซ่อมบำรุง ได้แก่ ช่างไม้ ช่างปูน ช่างทาสี รวม 2 คน

5. การดำเนินการฝ่ายบริหาร

- กรรมการผู้จัดการใหญ่ 1 คน
- รองผู้จัดการใหญ่ 1 คน
- เลขาธิการ 1 คน
- ผู้จัดการทั่วไป 11 คน, ผู้ช่วยผู้จัดการ 1 คน
- ผู้จัดการฝ่ายกักตัวและกิจกรรม 1 คน, ผู้ช่วยผู้จัดการ 1 คน
- ผู้จัดการฝ่ายอาหารและเครื่องดื่ม 1 คน, ผู้ช่วยผู้จัดการ 1 คน
- ผู้จัดการฝ่ายช่างและอุปกรณ์ 1 คน, ผู้ช่วยผู้จัดการ 1 คน

รวมพนักงานทั้งหมดในโครงการ จากฝ่ายต่างๆ ดังนี้

- ฝ่ายธุรการและการเงิน รวมพนักงาน 26 คน

- ฝ่ายกักตัวและกิจกรรม รวมพนักงาน 32 คน

- ฝ่ายอาหารและเครื่องดื่ม รวมพนักงาน 33 คน

- ฝ่ายอาคารสถานที่และช่าง รวมพนักงาน 31 คน

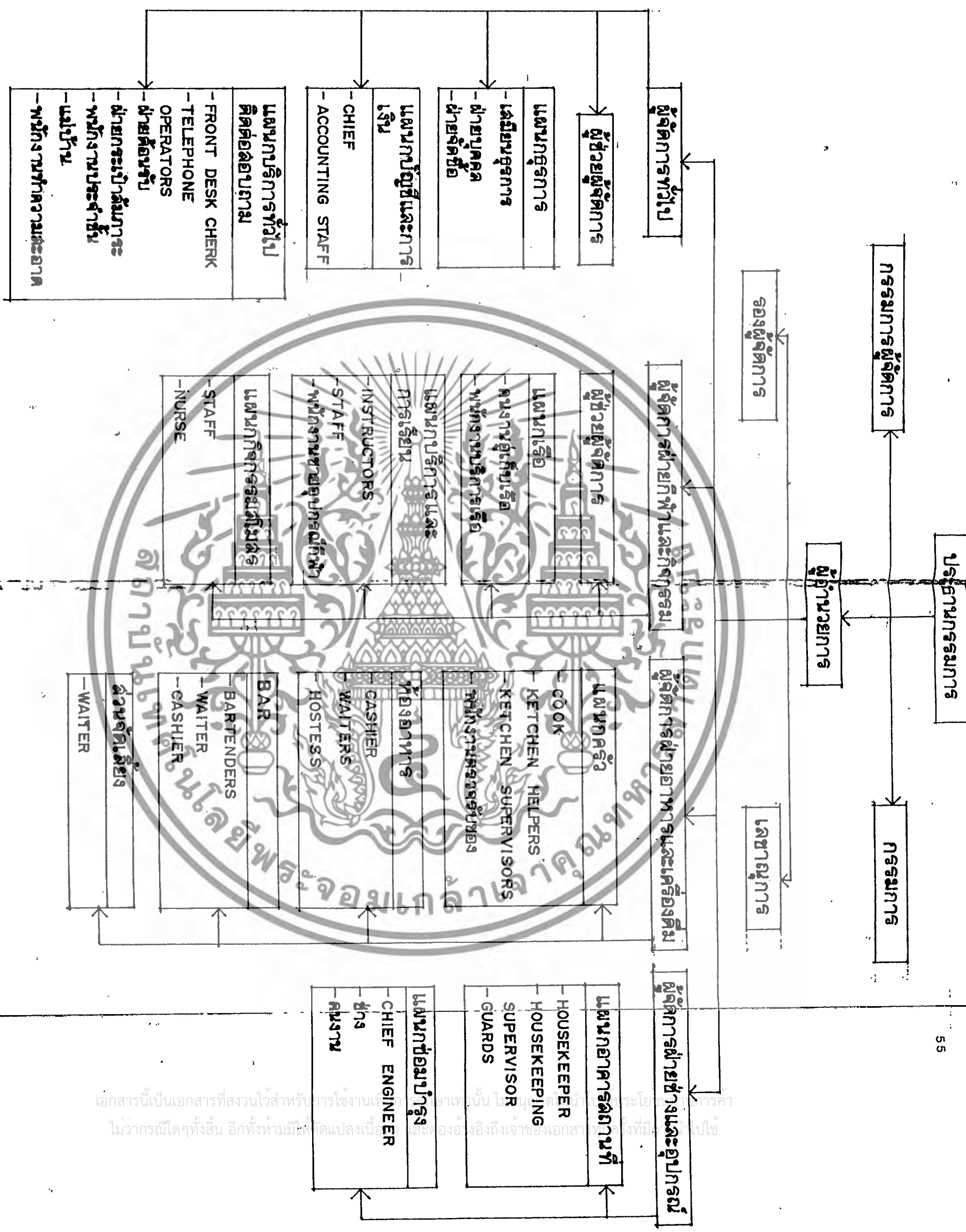
- ฝ่ายบริหาร 11 คน

รวมพนักงานที่ดำเนินการสโมสรทั้งหมด 133 คน

และจากลักษณะการดำเนินการสโมสรตามหน่วยงานที่แยกตามหน้าที่แล้ว

พอจะแสดงเป็นแผนภูมิการบริการและดำเนินโครงการได้ดังแผนภูมิ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเท่านั้น ไม่ควรเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
 ไม่ควรแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้ง

2.2.5 พฤติกรรมของนักท่องเที่ยวและกิจกรรมการเล่นกีฬาทางทะเล

การพักผ่อนหย่อนใจของมนุษย์นั้นกระทำได้หลายทางด้วยกัน และการเล่นกีฬา ก็เป็นอีกรูปแบบหนึ่งของการพักผ่อน ซึ่งการกระทำเหล่านี้ย่อมมีพื้นฐานมาจากความต้องการของมนุษย์ 2 ประการคือ - ความต้องการทางด้านร่างกาย (Physical)

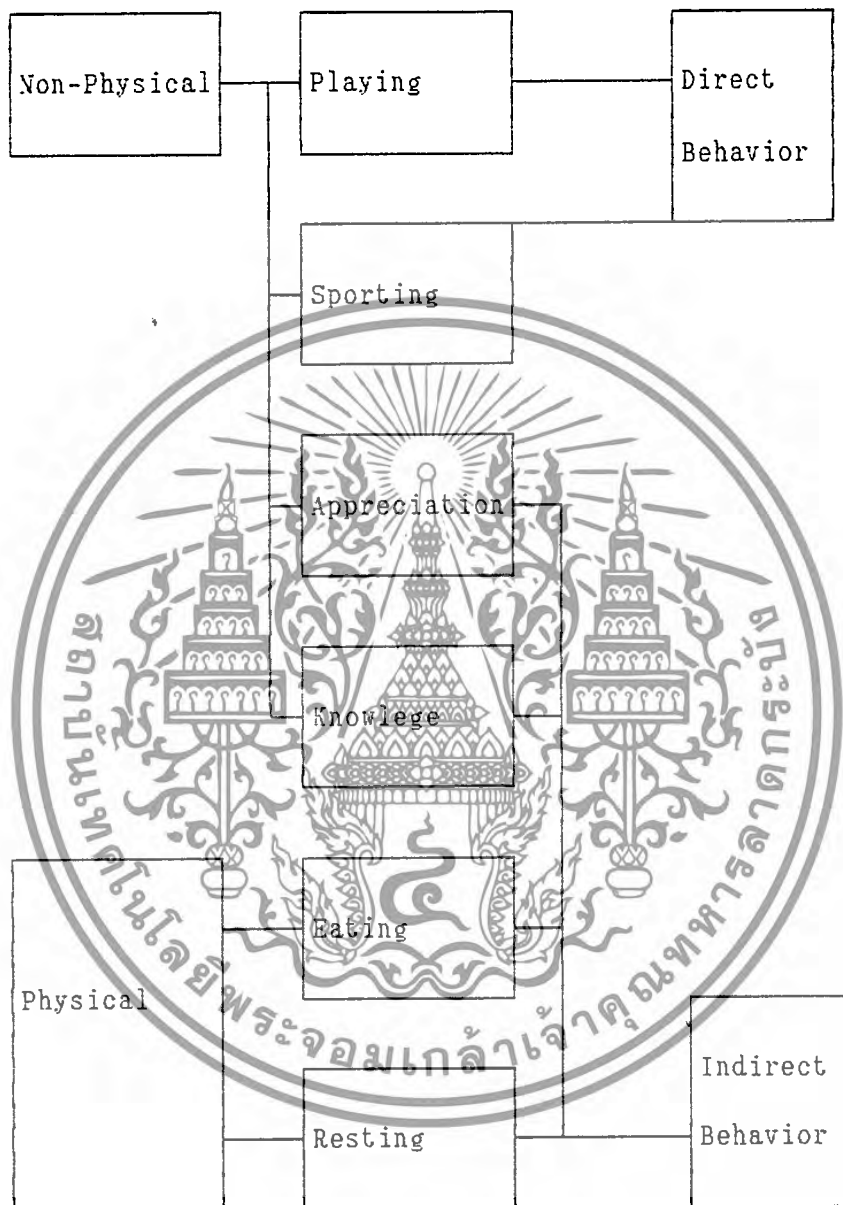
- ความต้องการทางด้านจิตใจ (Non-Physical)

ความจำเป็นทั้ง 2 ประการนี้ นำมาซึ่งพฤติกรรม (Behavior) ของมนุษย์ใน ลักษณะต่างๆ ซึ่งพอจะแบ่งได้ 2 ลักษณะ

1. พฤติกรรมโดยตรง (Direct Behavior) คือ กิจกรรมการเล่นกีฬาทางทะเล
2. พฤติกรรมทางอ้อม (Indirect Behavior) คือ การพักผ่อนด้วยการหาความเพลิดเพลินจากการพบปะสังสรรค์ พูดคุยกันในกลุ่ม การอ่านหนังสือ และการรับประทานอาหาร

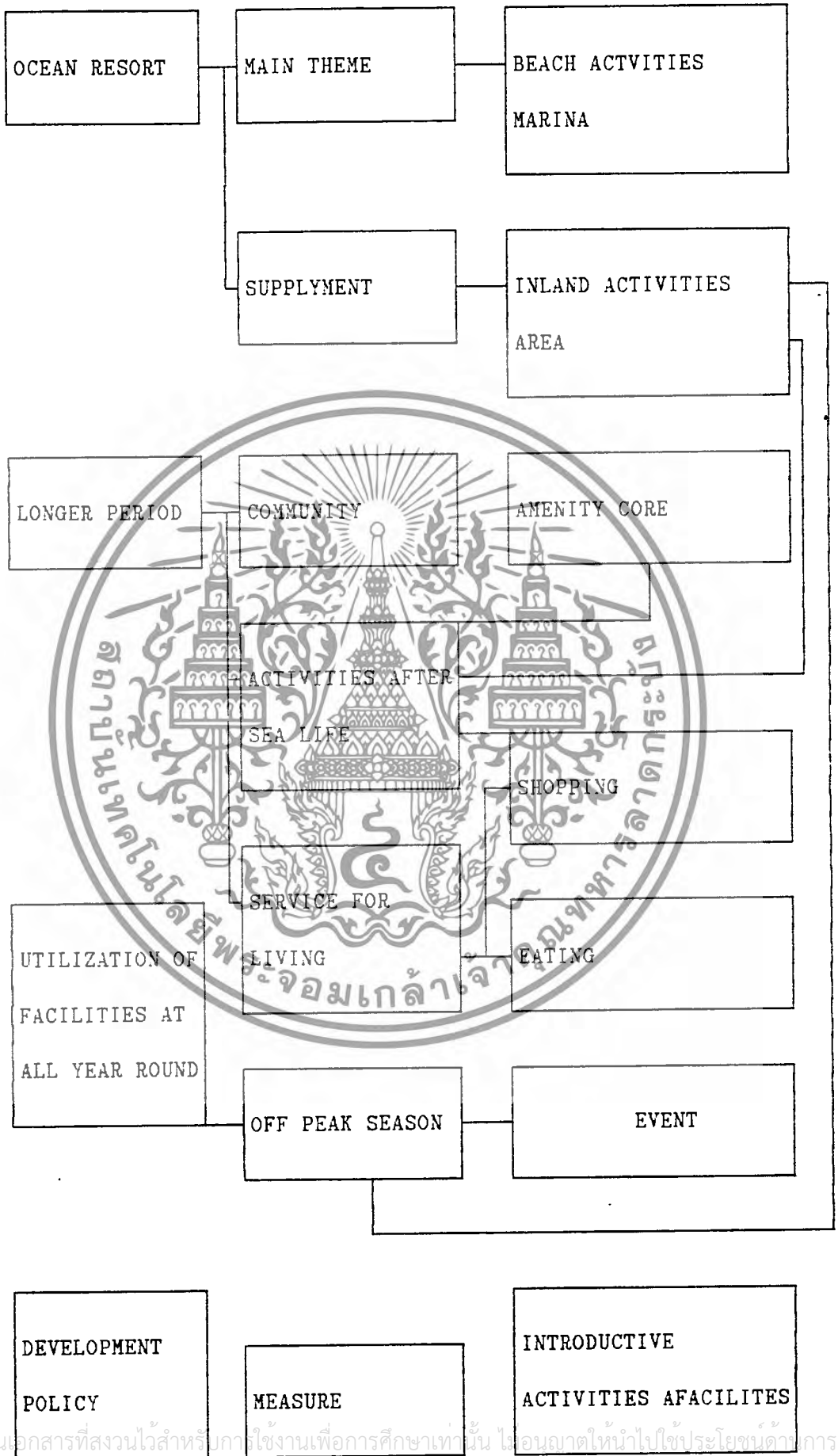


2.2 ความสัมพันธ์ของพฤติกรรมอาจแสดงได้ดังแผนภาพประกอบนี้



การศึกษาพฤติกรรมของมนุษย์ซึ่งก่อให้เกิดกิจกรรมต่างๆ ที่จะถูกนำมาใช้โดย การทำความเข้าใจถึงธรรมชาติความต้องการของมนุษย์และกิจกรรมขั้นพื้นฐาน ส่วนต่อไปคือการ ศึกษาถึงความสัมพันธ์ของกิจกรรมขั้นพื้นฐานกับ FUNCTION ของการพักผ่อนซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ กิจกรรมโดยจะนำมาซึ่งสอดคล้องของการพักผ่อน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
2.3 แผนภาพแสดงความสัมพันธ์ ผลกรรม, ฤกษ์กรรม และองค์ประกอบของรูปตามประโยชน์สอง

เรือใบจากเวลาเช้าตรู่กระแสลมยังไม่แรงพอสำหรับการเล่นใบ โดยเฉพาะเมื่อมีการแข่งขันจะใช้เวลาในตอนเช้าทำการเตรียมเรือและอุปกรณ์ต่างๆ เมื่อถึงเวลากลางวันจะกลับเข้าฝั่งเพื่อรับประทานอาหารกลางวันแล้วจึงจะนำเรือออกไปเล่นใบอีกครั้งหนึ่ง การนำเรือมาซึกนั้นจะนำมาเก็บไว้ที่ชายหาด เนื่องจากเรือมีขนาดใหญ่โตและมีท้องค่อนข้างบน ส่วนใบจะไม่นิยมถอดออกเพราะจะไม่สะดวกในการประกอบกับเข้าที่ แต่จะตั้งไปให้มีลักษณะอยู่ในแนวที่ใบไม่กินลม แต่จะกระเพื่อมข้าง

หลังจากนั้นจะนำไปเล่นใบใหม่และจะกลับมาฝั่งในช่วง 4-5 โมงเย็น เพราะลมจะเริ่มสงบลงและเพื่อมีเวลาสำหรับนำเรือไปเก็บในโรงเก็บเรือ จากนั้นจะไปล้างทรายที่ติดตามเท้าแล้วจึงนั้นพนักงานที่ระเบียบซึ่งติดต่อกับห้องอาหารและชายหาดเพื่อซึกวิวกับดื่มเครื่องดื่มเย็นๆ หรือนั่งคุยกับครอบครัว, เพื่อน หรือสมาชิกอื่นๆ และอาจไปเล่นที่ห้องพัก GAME ROOM ถ้ายังไม่เหนื่อยมาก จากนั้นจะไปรับประทานอาหารเย็นและกลับไปพักผ่อนที่ห้องพัก หรือกลับบ้านสำหรับสมาชิกที่มาเข้าเย็นกลับ

นักกีฬา WINDSURF เช่นเดียวกับรักเล่นเรือใบ คือมักเริ่มในเวลาประมาณ 10 โมงเช้าเมื่อลมเริ่มพัดได้ แต่ลักษณะการเล่นจะไม่ออกไปไกลเท่ากับการเล่นเรือใบ เนื่องจากนักกีฬาจะต้องยืนทรงตัวบนบอร์ดเกิดขึ้นได้ง่ายโดยเฉพาะผู้หัดใหม่จึงมักอยู่ใกล้ฝั่งเพื่อความปลอดภัยและการนำ WINDSURF เข้าฝั่งได้ทันทีเมื่อเกิดความเมื่อยล้าความเมื่อยของการใช้ชายหาดกับ WINDSURF จึงมีมากกว่าเรือใบ จากจุดนี้ควรติดต่อได้ง่ายกับห้องอาหารเพื่อบริการเครื่องดื่มนักกีฬา

การนำ WINDSURF เข้าเก็บไว้บนชายหาดจะใช้การตะแคงบอร์ด เนื่องจากใต้บอร์ดมี DAGGERBOARD ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถวางขรรมคาได้ และใบจะวางบนพื้นทราย เนื่องจากจุดต่อระหว่างตัวบอร์ดกับส่วนใบจะมี JOINT ซึ่งสามารถพับได้

ช่วงเวลาการเล่น WINDSURF จะไม่นานเท่ากับเรือใบ เนื่องจากต้องขึ้นเป็นเวลานาน จะนำเรือขึ้นเก็บตั้งแต่บ่าย 5 โมงเย็น พวกที่เลิกเร็วก็จะมาพักผ่อนบริเวณ TERRACE ริมสระน้ำ ร้านอาหารที่มีเฉลียงติดกับชายหาดเพื่ออาบแดดซึกวิวกหรือเล่นเกมเบาๆ ในห้อง Gameroom หรืออบซาวน่าแล้วแต่ความต้องการ สำหรับผู้ที่มาเที่ยวแบบเข้าไปเย็นกลับ

เอกสารนี้จะเดินทางกลับตอนค่ำๆ สำหรับส่วนผู้มาพักค้างคืนก็จะไปรับประทานอาหารเย็นแล้วกลับไปพักผ่อนที่แคมป์ ไม่มีการณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ห้อง หรือนั่งเล่นในบริเวณ BAR

นักตกปลา จะออกจากฝั่งเมื่อไหร่ก็ได้แล้วแต่ความสะดวกแต่มักจะออกช่วง บ่ายออกวัน เมื่อมีการแข่งขันจะออกเรือพร้อมกันเวลา 8 โมงเช้า เรือลำหนึ่งจะมีนักตกปลา ประมาณ 3-4 คน คนขับเรือจะพาไปที่บริเวณปลาชุม และนักตกปลาจำเป็นต้องรู้ระดับน้ำขึ้นลงใน บริเวณนั้นด้วย เพื่อใช้ประมาณว่าจะถ่วงเบ็ดให้จุ่มไปลึกแค่ไหนปลาจึงกินเบ็ดในวันแข่งขันนัก ตกปลาจะออกไปกับเรือเกือบทั้งวัน จะกลับเข้าฝั่งในช่วงบ่ายถึงเย็น แล้วแต่ว่าจะพอใจปลาที่ตก ได้หรือยังดังนั้นจึงต้องเตรียมอาหารและน้ำไปให้พร้อม เมื่อเข้าฝั่งแล้วจะนำปลาที่ได้ไปชั่งน้ำ หนักแยกตามประเภทปลาโดยจะมีกรรมการจับบันทึกไว้ เมื่อเรือเข้าฝั่งครบทุกลำแล้วการชั่งน้ำ หนักปลาเสร็จสิ้นแล้ว ก็จะไปรวมกันที่ห้องจัดเลี้ยง รับประทานอาหารเย็นและจะมีการ ประกาศผลตัดสินผู้ชนะที่ตกได้ปลาตัวใหญ่ที่สุด สำหรับปลาแต่ละประเภทตามที่กำหนดไว้ และจะ มีการฉลองสำหรับนักกีฬาที่ชนะในระหว่างกลุ่มเพื่อสินใจ มีการพูดคุยและเปลี่ยนความคิดเป็นและ ประสบการณ์ต่างๆ ที่ได้จากการตกปลาในวันนั้น หลังจากนั้นจะแยกไปพักผ่อนที่ห้อง Gameroom หรือนั่งเล่นในบริเวณบาร์ริมน้ำ

โดยส่วนมากนักตกปลามักจะฝึกค้างคืนแล้วกลับในตอนเช้าหรือไปเที่ยวตาม สถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดนั้น และเพื่อเลือกซื้อของฝาก ของที่ระลึกก่อนกลับ นอกจากนี้หาที่พัก ไม่ได้จริงๆ เมื่อเสร็จจากการประกาศผลแล้วก็จะกลับบ้านทันที จึงมักสร้างความเห็นัดเห็น้อย ให้นักกีฬามาก

นักดำน้ำ (SCUBA DIVING) ก่อนออกดำจะต้องเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม โดยเฉพาะถึงอากาศต้องอัดอากาศให้พร้อมทุกถัง จะออกเรือในตอนเช้าไปที่บริเวณแนวปะการังที่มี การสำรวจแล้วโดยกลุ่มสำรวจที่ล่วงหน้ามาก่อน หรือจากการแนะนำแหล่งท่องเที่ยวของนิคมสาร ที่เกี่ยวกับการดำน้ำ โดยส่วนใหญ่พฤติกรรมของนักดำน้ำจะลงไปชมความงามใต้น้ำ บันทึกภาพที่ สวยงามน่าประทับใจ สำรวจแนวปะการัง และอาจมีการเก็บตัวอย่างปะการังและหอยทะเล เพื่อใช้ในการศึกษาที่มีความสำคัญ (ไม่ควรทำโดยไม่จำเป็น เพราะเป็นทำลายสภาพแวดล้อม ใต้ทะเล) โดยจะดำลึกประมาณ 30 - 40 ฟุต สำหรับผู้ที่ดำใหม่ๆ และดำลึก 40 -60 ฟุต สำหรับนักดำน้ำที่ชำนาญแล้ว แต่จะดำลึกที่สุดไม่เกิน 130 ฟุต (Limit ของร่างกาย และ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

มีพฤติกรรมของนักดำน้ำที่น่าสนใจคือการล่าปลา ซึ่งในต่างประเทศนิยมมาก และจัดเป็นเกมกีฬาประเภทหนึ่ง แต่ในเมืองไทยไม่ค่อยมีผู้นิยม เพราะอันตราย และมีจำกัดของ กฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ คือ ปืนฉมวก แต่กลุ่มดำน้ำบางกลุ่มก็นิยมล่าปลาโดยใช้อุปกรณ์ที่ทำเอง และจะมีการแข่งล่าปลากันเองเฉพาะกลุ่มเล็กๆ สร้างความสนุกตื่นเต้นไม่แพ้การตกปลา

ในการดำแต่ละครั้งจะดำได้นาน 1 ชั่วโมง ถึง 30 นาที (ด้วยถังอากาศ 1 ถัง) แล้วแต่ว่าจะดำลงไปลึกระดับไหน ถ้าดำได้นาน เพราะความดันของน้ำมีผลต่อปริมาตรของ อากาศในถังการดำด้วยถังอากาศ 1 ถัง เรียกว่า 1 dive และ 1 วันจะดำได้ไม่เกิน 3 dive (เพราะจะมีปริมาณก๊าซไนโตรเจนสะสมในเลือดมากเกินไป) เมื่อดำเสร็จมักเป็นช่วง บ่าย 3 - บ่าย 4 โมง ก็จะรับน้ำเรือเข้าฝั่งเพื่อให้นักดำน้ำได้พักผ่อนได้เต็มที่ และหาอาหาร รับประทานเพราะนักดำน้ำจะเหนื่อยและหิวมาก หลังจากนั้นจะไปนั่งพักผ่อนกับเครื่องดื่มเย็นๆ แล้วจับกลุ่มคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และวางแผนการดำน้ำในจุดต่อไป (ซึ่งการใช้เวลา สำหรับเที่ยวดำน้ำและครั้งประมาณ 2 - 3 วัน ดังนั้นกลุ่มนักดำน้ำมักจะมาพักค้างแรมค่อนข้างเนิ่น นอน) หรืออาจจะมีการจกรรมรอบกองไฟก็ได้แล้วแต่สถานที่ที่จะอำนวยการหลังจากนั้นก็แยกไปพักผ่อนหลับนอน ก็พักโดยมากมักจะเป็นเตนท์พักแรม

ผู้ติดตามหรือนักท่องเที่ยวทั่วไป โดยมากมักเป็นเพื่อนฝูงหรือครอบครัวของนัก กีฬา ซึ่งมักจะใช้เวลาอยู่กับ Peak activity เช่น เล่นน้ำทะเล นั่งเล่นตามชายทะเล นั่ง เล่นตามชายหาด นั่งอาบแดด เล่นน้ำในสระหรืออยู่ตามห้อง gameroom ห้องอาหาร และที่ บริเวณสนามเทนนิส นอกจากนี้อาจไปนั่งอ่านหนังสือซึ่งให้ความรู้เกี่ยวกับการเล่นกีฬาทางทะเล ได้ที่บริเวณห้องวารสาร ผู้ติดตามหรือนักท่องเที่ยวจะมีกิจกรรมอยู่ตามสถานที่ดังกล่าวเพื่อพบปะ สังสรรค์พูดคุยกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีการแข่งขันกีฬาจะมีกิจกรรมอยู่ที่บริเวณที่นั่งชมการ แข่งขัน ซึ่งจะมีการบริการอาหารเครื่องดื่มด้วย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เวลา	เรือใบ	Winsurfe	ตกลา	ผู้ติดตามเรือใบ	ผู้ติดตามนักตกลา
5.00 น.			- เตรียมอุปกรณ์		- อาจช่วยเตรียมอุปกรณ์
6.00 น.	- เตรียมเรือและอุปกรณ์		- รับประทานอาหารเช้า		
7.00 น.	- รับประทานอาหารเช้า	- รับประทานอาหารเช้า	- ดัดต่อเรือ		
8.00 น.	- ลงทะเล เบียดแข่งขัน	- ลงทะเล เบียดแข่งขัน	- ลงทะเล เบียดแข่งขัน	- รับประทานอาหารเช้า	- รับประทานอาหารเช้า
9.00 น.	- ตรวจสอบเรือ	- เตรียมอุปกรณ์แข่ง	- ใ้ริมออกเรือ	- พักผ่อน, พุดคุย	- พักผ่อนตามอัธยาศัย
10.00 น.	- เริ่มทำการแข่งขัน	- เริ่มทำการแข่งขัน	- อดทนเฝ้าขบวนเรือ	- ชมการแข่งขัน	
11.00 น.			- นั่งรอบนลาถักไม้ขีด	- รับประทานอาหารเช้า	- รับประทานอาหารเช้า
12.00 น.	- รับประทานอาหารเช้า	- พักรับประทานอาหาร	- นั่งรอบนลาถักไม้ขีด		- พักผ่อนตามอัธยาศัย
13.00 น.	- พักผ่อน		- เริ่มทำการแข่งใหม่	- ชมการแข่งขันต่อ	
14.00 น.	- เริ่มทำการใหม่		- พึ่งฝิ่งซึ่งน้ำหนักปลา	- พักผ่อน, อาบแดด	
15.00 น.			- อาบน้ำ, เปลี่ยนเสื้อผ้า		
17.00 น.	- นำเรือกลับ, เก็บเรือ		- ฝิ่งซึ่งน้ำหนักปลา		- รอนักกีฬาบริเวณชายหาด
18.00 น.	- อาน้ำเบาเปลี่ยนเสื้อผ้า		- อาบน้ำ, เปลี่ยนเสื้อผ้า		
19.00 น.	- ร่วมรับประทานอาหาร	- มีกิจกรรมเช่นเดียวกับ	- รับประทานอาหาร	- รับประทานอาหาร	- ร่วมงานแจกรางวัล
20.00 น.	- ประกาศผล, แจกรางวัล		- ปรึกษาคณะ แขกร่างวัล	- และฉลองกับผู้ชนะ	
22.00 น.	- เลิกงาน		- เลิกงาน	- เลิกงาน	- เลิกงาน
23.00 น.	- กลับที่พัก		- กลับที่พัก	- กลับที่พัก	- กลับที่พัก

2.2.6 สมาชิกผู้มาใช้โครงการและหลักสูตรการเรียนการสอน

เนื่องจากสโมสรกีฬาทางทะเลนี้มีจุดมุ่งหมายที่จะสนับสนุนทางด้านกีฬาทั้งแก่สมาชิกและบุคคลทั่วไป เพื่อเสริมสร้างพละอนามัยและการพักผ่อน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้นักท่องเที่ยวเข้ามาใช้บริการได้โดยอิสระ ดังนั้นประเภทของผู้ใช้โครงการพิจารณาจำแนกได้ดังนี้

1. นักกีฬาหรือสมาชิกที่ใช้บริการของสโมสรโดยตรง คือ

- นักกีฬาเรือใบ
- นักกีฬากระดานโต้ลมมีใบ (Windsurfe)
- นักกีฬาคกปลา
- นักดำน้ำ

2. ผู้ติดตามนักกีฬา (เพื่อนฝูงหรือครอบครัวของนักกีฬา)

3. นักท่องเที่ยวทั่วไป ที่แวะผ่านเข้ามาใช้บริการ และผู้ที่สนใจเรียนกีฬา

ด้านต่างๆ

การหาจำนวนสมาชิกที่เป็นนักกีฬาเรือใบ และหาจำนวนเรือใบที่ต้องการวิธี
การคิดจะใช้ข้อมูลจากสถิติการเพิ่มจำนวนนักกีฬาและจำนวนเรือใบของสโมสรเรือใบราชวรุณ
เป็นเกณฑ์ เพราะเป็นสโมสรเรือใบที่ได้มาตรฐานที่สุดขณะนี้ (ข้อมูลที่มีจากบันทึก 3 ปี)

พ.ศ. 2523	จำนวนเรือ	180 ลำ	สมาชิก	300	คน
พ.ศ. 2526	จำนวนเรือ	260 ลำ	สมาชิก	310	คน
พ.ศ. 2529	จำนวนเรือ	305 ลำ	สมาชิก	362	คน
พ.ศ. 2532	จำนวนเรือ	357 ลำ	สมาชิก	405	คน

จะเห็นได้ว่า ในช่วงปี 2 ปีแรก มีจำนวนเรือเพิ่มขึ้น 80 ลำ

ในช่วงปี 3 ปีแรก มีจำนวนเรือเพิ่มขึ้น 45 ลำ

ในช่วงปี 3 ปีหลัง มีจำนวนเรือเพิ่มขึ้น 52 ลำ

ดังนั้นในปี 2535 หรืออีก 3 ปีข้างหน้า คาดว่าจะมีจำนวนเรือเพิ่มขึ้น

ใช้วิธี Least squares method $80 + 45 + 52$ 59 ลำ

ในปี พ.ศ. 2535 คาดว่าจะมีเรือทั้งหมด 357+59

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โครงการสโมสรนี้เป็นโครงการที่ตั้งขึ้นใหม่ จะยังไม่เป็นที่รู้จักดังนั้นเป้าหมายด้านจำนวนสมาชิกเรือใบและจำนวนเรือใบ ที่คาดว่าจะมีในระยะเริ่มแรก (ปี 2532-2536) โดยคิดจำนวนเรือใบต่ำสุดที่พิจารณาดำเนินโครงการได้เป็น 25% ของจำนวนเรือใบของสโมสรเรือราชวรมณ์ในปี 2535 จะได้จำนวนเรือของสโมสร

สโมสรราชวรมณ์เรือ 416 ลำ คิด 25% ได้ 416 x 25

ในปี 2536 คาดว่าสโมสรจะมีจำนวนเรือ 104 ลำ

ซึ่งจำนวนเรือนี้จะนำมาใช้หาจำนวนสมาชิก และเป็นจำนวนช่องให้เข้าเก็บเรือของสมาชิการหาจำนวนสมาชิกเรือใบ (คิดจากความสามารถในการครองเรือ)

พ.ศ. 2523 เกลี้ยเรือ 1 ลำ ต่อสมาชิก 300 1.67 คน

180

พ.ศ. 2526 เกลี้ยเรือ 1 ลำ ต่อสมาชิก 310 1.19 คน

260

พ.ศ. 2529 เกลี้ยเรือ 1 ลำ ต่อสมาชิก 362 1.18 คน

305

พ.ศ. 2532 เกลี้ยเรือ 1 ลำ ต่อสมาชิก 405 1.13 คน

357

จากผลเฉลี่ยจะเห็นได้ว่าสมาชิกทุกคนมีความสามารถในการมีเรือเป็นของตนเองมากขึ้น

ในปี 2536 คาดว่าสโมสรจะมีสมาชิกเรือใบ 104 x 1.13 117.5 คน คิดเพิ่มขึ้นอีก 15 ลำ เพื่อให้เข้าสำหรับนักกีฬาหรือบุคคลอื่นที่ต้องการเล่นกีฬานี้ แต่ไม่สามารถมีเรือเป็นของตัวเองได้

เทียบอัตราส่วนเป็นเปอร์เซ็นต์กับจำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดระยอง

พ.ศ. 2536 เรือ 104 ลำ สมาชิก 117.5 คน

เนื่องจากระยองเป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ไกลกว่าพัทยา อีกทั้งพัทยาเองก็ยังมี

สโมสรเรือใบโดยเฉพาะอย่างเด็ดข ซึ่งมีชื่อเสียงอยู่ในระดับนานาชาติอยู่แล้ว การใช้อัตราส่วน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับคนในชมรมใช้บริการโดยตรงจะไม่เป็นอันสมควรปรับจึงกำหนดให้มีค่าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

อัตราส่วนผู้ใช้บริการเป็น

นักกีฬาใบพัดขา/นักกีฬาเรือใบระยอง	เท่ากับ	2/3 คน
ดังนั้น สมาชิกกีฬาตกปลาของศูนย์	จำนวน	79 คน
เรือสำหรับบริการสมาชิก	จำนวน	70 ลำ
ช่วงสุดสัปดาห์ที่มีสมาชิกใช้บริการ 50%	คิดเป็น	40 คน

การหาจำนวน Windsurfe และจำนวนนักกีฬา ปัจจุบันกีฬาประเภทนี้กำลัง

ได้รับความนิยมกันอย่างแพร่หลาย การกำหนดจำนวนของโครงการได้ทำการสำรวจความนิยมจากบริเวณหาดพิทยา ซึ่งเป็นที่ที่การเล่น Windsurfe กันมากที่สุด โดยเฉพาะที่สโมสร Cobra Cabana

บริเวณหาดจอมเทียน ซึ่งนับว่าได้มาตรฐานและมีผู้ใช้บริการมากที่สุดในพิทยา แต่ไม่สามารถใช้ตัวเลขที่แน่นอนได้เนื่องจากต้องเล่น Windsurfe ทนทอ่งเที่ยวมาขอเช่ามีมากขึ้น โดยเฉพาะเมื่อปี 2525-2527 เป็นช่วงที่มีความนิยมสูงสุด จึงได้ติดต่อที่สมาคม Windsurfe ซึ่งเป็นสักแห่งของสมาคมเรือใบแห่งประเทศไทย เป็นผู้จัดการแข่งขัน Windsurfe สยามเวสต์คันทัน ซึ่งเป็นการแข่งขันระดับนานาชาติมาแล้ว 10 ครั้งแต่จำนวนสมาชิกในช่วงแรกๆ ย็นน้อย และมักเป็นการรวมกลุ่มคนที่รู้จักกันและสนใจกีฬาประเภทนี้โดยเฉพาะจึงไม่มีการจัดบันทึกแน่นอน เพิ่งมาเริ่มบันทึกราวปี 2524 ซึ่งช่วงที่เริ่มมีความนิยมสูงขึ้น อัตราเพิ่มอาจจะสูงมากเกินจริง แต่จากการสอนเจ้าหน้าที่ฝ่ายสมาชิกได้ประมาณว่ามีสมาชิกเริ่มแรก 20 คน เมื่อปี 2523 (ปีที่ก่อตั้งสมาคม) ดังนั้นข้อมูลตัวเลขตั้งแต่ปี 2523-2525 เป็นตัวเลขโดยประมาณการที่คาดว่าเกินคนนิยมขึ้นทุกปี ซึ่งอาจผิดพลาดได้แต่เพื่อความสะดวกในการศึกษาโครงการที่มีเวลาจำกัดนี้ จึงขอให้ข้อมูลนี้เป็นข้อตกลงเบื้องต้นสำหรับโครงการนี้เพื่อวิเคราะห์หาพื้นที่ใช้สอยได้ต่อไป (ไม่ควรนำไปใช้อ้างอิง)

ปี พ.ศ.	จำนวนสมาชิก (คน)	จำนวนสมาชิกที่เพิ่มขึ้น/ปี (คน)
2523	20	-
2524	30	10
2525	45	15

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
2526 62 17
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ปี พ.ศ.	จำนวนสมาชิก (คน)	จำนวนสมาชิกที่เพิ่มขึ้น/ปี (คน)
2527	90	28
2528	116	26
2529	134	18
2530	152	18
2531	173	21

จากข้อมูลจะเห็นได้ว่าจำนวนสมาชิกที่เพิ่มขึ้น/ปี มีความแตกต่างกันมากในช่วงที่ boom กับระยะเริ่มแรกประกอบด้วยข้อมูลมีจำนวนน้อย ดังนั้นการหาค่าเฉลี่ยอาจได้ค่าเกินจริงมากจึงเลือกใช้วิธีหาโดยค่ามัธยฐาน (Median) เพราะเป็นวิธีที่ใช้เมื่อมีการแจกแจงความถี่ของข้อมูลที่ต่างกันมาก โดยจะต้องการจัดเรียงลำดับของข้อมูล จำนวนสมาชิกที่เพิ่มขึ้น/ปี ดังนี้

10, 15, 17, 18, 18, 21, 26, 28

จะได้ค่ามัธยฐานของข้อมูลชุดนี้คือ 18 ซึ่งถือว่าเป็นค่าปานกลางที่ใช้แทนข้อมูลทั้งหมดได้ ดังนั้นจำนวนสมาชิกจะเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ย 18 คน/ปี และจะถือว่าจำนวนที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นกลุ่มเป้าหมายที่สโมสรคาดว่าจะให้บริการได้เพียงพอ

จำนวนสมาชิกกีฬา Windsurfe ปี 2526 $18 \times 5 = 90$ คน

โดยคิดว่าสมาชิกทุกคนมี Windsurfe เป็นของตัวเอง เพราะมีราคาถูกกว่าเรือใบและสามารถบรรทุกใส่ท้ายรถ หรือบนหลังคารถได้สะดวก นำไปพร้อมกับการเดินทางได้

ดังนั้นจำนวนช่องฝากจะคิดเพียง 30% ของจำนวนสมาชิก ซึ่งจะเพียงพอในการบริการสมาชิกใน จะได้จำนวนช่องฝาก Windsurfe ในปี 2536 $90 \times 30 = 27$ ช่อง 100 คิดเพิ่มขึ้นอีก 20 ช่อง เพื่อให้เข้าสำหรับนักกีฬาหรือบุคคลอื่นที่ต้องการเล่นกีฬานี้ แต่ไม่มีสามารถมี WINDSURFE เป็นของตนเองได้

การหาจำนวนนักตกปลา สถิติจำนวนนักตกปลาที่สำรวจได้จากแหล่งตกปลา ซึ่งอยู่ห่างอย่างกระจัดกระจายทำให้ข้อมูลที่ได้ไม่ต่อเนื่อง แต่จากแนวโน้มเมื่อ 2 - 3 ปีที่แล้ว มีชมรมตกปลาและสโมสรตกปลาเกิดขึ้นทุกจังหวัดที่มีอาณาเขตติดทะเล จากชายทะเล ภาคใต้ถึง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับครูในทางเพื่อการเรียนเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ไปใช้ประโยชน์อื่น
 ข่ายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ซึ่งเป็นเครื่องยืนยันถึงความต้องการของกีฬาประเภทนี้มากขึ้น โดย
 ไม่วางกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งยังมีเหตุเปลี่ยนแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จะคิดจจากสโมสรตกปลาแถบชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกและกรุงเทพฯ ข้อมูลที่ได้เมื่อปี 2531 (ชมรมแต่ละแห่งมีสมาชิกเพิ่มขึ้นช้ามาก เพราะเป็นการรวมกลุ่มที่มีความสนใจเฉพาะประเภท และมักจะไม่เป็นสมาชิกหลายชมรมพร้อมกันโดยไม่จำเป็น)

สโมสรกีฬาตกปลาบางเสร่	จำนวนสมาชิก	73	คน
ชมรมตกปลาแหลมแท่น	จำนวนสมาชิก	45	คน
ชมรมตกปลาพิทยฯ	จำนวนสมาชิก	40	คน
ชมรมตกปลากรุงเทพฯ	จำนวนสมาชิก	177	คน
ชมรมตกปลาชลบุรี จ.ตราด	จำนวนสมาชิก	35	คน
สมาคมกีฬาตกปลาแห่งประเทศไทย	จำนวนสมาชิก	250	คน
รวมนักกีฬาตกปลาแถบชายฝั่งตะวันออกและกรุงเทพฯ		620	คน

โดยคิดจำนวนนักกีฬาต่ำสุดที่พอจะดำเนินการได้เป็น 25% ของนักกีฬา ตกปลาในแถบภาคตะวันออก ปี 2536 คาดว่าจะมีนักกีฬาตกปลาในจังหวัดระยอง จำนวน $\frac{620 \times 25}{100} = 155$ คน

การหาจำนวนนักดำน้ำ ปัจจุบันการดำน้ำเริ่มเป็นที่รู้จักแพร่หลายเพราะการ เผยแพร่ข่าวสารจากนิตยสารการท่องเที่ยวต่างๆ มากขึ้นโดยมากนักนิยมในหมู่นักธรรมชาติ เพื่อ ชมธรรมชาติของห้อง ทะเล ชมปะการังเพื่อความเพลิดเพลินเท่านั้น ไม่การแข่งขัน และเป็น ส่วนหนึ่งของการศึกษาสภาพใต้ทะเลเพื่อเตรียมการก่อสร้าง เช่น การวางท่อแก๊ส และการ สร้างฐานขุดเจาะน้ำมัน ในปัจจุบันมีสถานศึกษาหลายแห่งที่มีชมรมดำน้ำ แต่ชมรมเหล่านี้มักเติบโตช้า ประกอบกับมีอุปสรรคหลายชั้น และหาสภาพราคาแพง จึงเป็นอุปสรรคต่อการเพิ่มจำนวน สมาชิก นอกจากว่าเป็นผู้ที่สนใจจริงๆ

การดำน้ำแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

- การดำผิวน้ำ (Skin diving) ไม่ต้องใช้ถังอากาศ
- การดำใต้น้ำ (Scuba diving) ใช้ถังอัดอากาศ

จากข้อมูลที่ได้จากชมรมดำน้ำต่างๆ (ปี 2531)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์ไว้เพื่อมีสมาชิกท่านนั้น ไม่อนุญาตให้ไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บัดดี้ไตร์เวอร์	มีสมาชิก	20	คน
T.SEC	มีสมาชิก	45	คน
โรเซียนโรเวอร์	มีสมาชิก	52	คน
ชมรมค่าน้ำพระจอมเกล้าพระนครเหนือมีสมาชิก		145	คน

จะได้ค่ามัธยฐานของข้อมูลชุดนี้ คือ 52 โดยจะถือเป็นจำนวนเป้าหมายของสโมสร

ปี 2536 สโมสรจะนำนักดำน้ำ (Scuba Diving) ประมาณ 52 คน

การหาจำนวนผู้ติดตามนักกีฬา ผู้ติดตามนักกีฬา โดยเฉพาะเมื่อมีการแข่งขัน กีฬาเรือใบ Windsurfe และตกปลา แต่การนำน้ำมักจะมาเป็นกลุ่ม 10 - 40 คน โดยเฉลี่ย นักกีฬา 1 คน มักจะมีผู้ติดตาม 2 - 3 คน และขึ้นอยู่กับนโยบายของสโมสรด้วย โดยทาง สโมสรจะอนุญาตให้สมาชิกมีผู้ติดตามได้ไม่เกิน 3 คน และมีสิทธิพิเศษในการใช้บริการในวันที่มีการแข่งขัน เรือใบจากสถิติของสมาคมเรือใบแห่งประเทศไทย มีนักกีฬามากที่สุด 65%

ดังนั้นในวันแข่งขันจะมีนักกีฬาเรือใบมาแข่ง $118 \times 65 = 76.7$ คน

100

ในวันแข่งขันจะมีผู้ติดตามนักกีฬาเรือใบ $77 \times 3 = 231$ คน

นี้สำหรับ Windsurfe ซึ่งกำลังอยู่ในความนิยม มีสถิติจำนวนนักกีฬาเมื่อ มีการแข่งขันเป็น 70% ดังนั้นในวันที่มีการแข่งขันจะมีนักกีฬา Windsurfe เข้าแข่ง $90 \times 70 = 63$ คน

ในวันที่มีการแข่งขันตกปลาจากสถิติของสมาคมกีฬาตกปลาแห่งประเทศไทย จะมีนักกีฬาเข้าแข่งขันมากที่สุด 65% จากจำนวนสมาชิก

ดังนั้นในวันที่มีการแข่งขันจะมีนักกีฬาตกปลาเข้าแข่ง $155 \times 65 = 100.75 - 100$ คน

100

การหาจำนวนนักท่องเที่ยวที่คาดว่าจะเข้ามาใช้บริการของสโมสร เนื่อง จากสารูปการท่องเที่ยวของจังหวัดระยองเป็นลักษณะชายหาดเป็นส่วนใหญ่ และมาเพื่อการพักผ่อนแบบต้องการความสงบหรือมีกิจกรรมไม่มากนัก เช่น เล่นน้ำชายหาด ซึ่งแตกต่างจากพัทยา ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างมาก และมีการแข่งขันเพื่อความตื่นเต้นเร้าใจตลอดจนถึง บันเทิงต่างๆ ครบถ้วน จึงไม่สามารถคาดได้ว่าความต้องการประกอบกิจกรรมของนักท่องเที่ยวที่มา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ด้านธุรกิจ
จังหวัดระยองมีนักท่องเที่ยวที่มาจากทั่วประเทศที่เข้ามาชมและเล่นน้ำชายหาด แต่เนื่องจากทางจังหวัดระยองมีแผนพัฒนาการ
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งยังมีให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ท่องเที่ยวชายฝั่งภาคตะวันออกของ ต.ท.ท. คาดว่าปริมาณนักท่องเที่ยวจะเคลื่อนตัวทางตะวันออกมากขึ้นโดยเฉพาะที่จังหวัดระยอง และประกอบกับโครงการ EASTERN SEABORD จะทำให้เกิดการลงทุนด้านสาธารณูปโภคสาธารณูปการ และความหนาแน่นของชุมชนมากขึ้น ทำให้เกิดธุรกิจเกี่ยวเนื่องเพิ่มขึ้นซึ่งรวมทั้งธุรกิจการท่องเที่ยวด้วย ถ้าการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดระยองเป็นไปอย่างเหมาะสมก็จะมีศักยภาพเทียบเท่ากับพัทยา และจะดีกว่าในด้านควบคุมสภาพแวดล้อมเพราะมีการเตรียมการและวางแผนล่วงหน้าไว้แล้ว

ดังนั้นข้อมูลทางด้านกิจกรรมทางทะเลของนักท่องเที่ยวจังหวัดระยอง จะอาศัยการเปรียบเทียบโครงการจากกิจกรรมการท่องเที่ยวที่หาดพัทลุงเป็นเกณฑ์ ซึ่งได้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์อย่างเป็นไปเรียบร้อยแล้ว โดย JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY เป็นแผนพัฒนาพิกษานำเสนอการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ปี 1977

ซึ่งจะนำเอาข้อมูลมาเปรียบเทียบเป็นสัดส่วนร้อยละ เพื่อนำมาหาจำนวนนักท่องเที่ยวที่ประกอบกิจกรรมแต่ละประเภทตามความนิยม ซึ่งจะทำได้สามารถคาดการณ์รองรับปริมาณนักท่องเที่ยวได้อย่างเหมาะสมกับสภาพของโครงการ โดยเฉพาะความต้องการด้านพื้นที่ใช้สอยและบริการตลอดจนอุปกรณ์ประกอบกิจกรรมการเล่นกีฬาทางทะเล ที่จะต้องมีเตรียมไว้ให้บริการอย่างเพียงพออีกด้วย ดังแสดงจากตารางปริมาณความต้องการทางด้านกิจกรรมต่างๆ ในพัทลุง

การวิเคราะห์ความต้องการทางกิจกรรม (ANALYSIS OF ACTIVITY DEMAND) การจะจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวให้เพียงพอ นั้นจะต้องศึกษาถึงพฤติกรรมและความนิยมของนักท่องเที่ยวในอดีตและปัจจุบันแล้วนำมาเฉลี่ยหาตัวกลางเพื่อคำนวณกับแนวโน้มการเพิ่มของนักท่องเที่ยว ซึ่งจะทำให้เราทราบจำนวนและความต้องการทางด้านกิจกรรมต่างๆ ในอนาคต

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

NUMBER OF VISITORS

NIGHT STAYING VISITORS DAY-TRIP VISITORS

A YEAR	2,000,000	4,080,000	625,000	960,000
PER PEAK DAY	8,600	17,400	7,500	12,000
A VÉRAGE PER DAY	5,500	11,200	1,700	2,600

จากการคาดการณ์ของ อ.ส.ท. และผู้เชี่ยวชาญของ JAPAN

INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

ปริมาณความต้องการทางด้านกิจกรรมต่างๆ (DEMAND AT FACILITIES)

ปริมาณความต้องการทางด้านกิจกรรมต่างๆ จากการประมาณตามแผนการพัฒนายุทธศาสตร์ช่วงที่ 1 (1976-1986) และช่วงที่ 2 (1986-1996) โดยคณะกรรมการวางแผนปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวพัทยามีดังต่อไปนี้

BEACH

ACTIVITY SWIMMING (SEA), SIGHTSEEING (SEA), DAY CAMPING, BOAT RIDING, WATER SKIING, DIVING, YACHTING, SUNBATHING

BASIC UNIT

WHOLE DAY PARTICIPANTS 80% DENSITY 10 M²/PERSONS
1986 1996

TOTAL USERS

7,950 PERSONS/DAY 14,300 PERSONS/DAY

BEACH AREA

63,600 M² 114,400 M²

WIDTH 30 M. WIDTH 30 M.

LENGTH 2100 M. LENGTH 2100 M.

POOL

ACTIVITY NIGHT STAYING - HOTEL FACILITY DAY - TRIP

VISITOR - PUBLIC POOL

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

BASIC UNIT WHOLE DAY PARTICIPANTS 80% POOL AREA DENSITY

$$2.4 \text{ M}^2/\text{PERSONS DECK AREA} = \text{POOL AREA} \times 3.5$$

TOTAL USERS	1986	1996
HOTEL	2,300 PERSONS/DAY	4,600 PERSONS/DAY
PUBLIC	1,400	2,300

POOL AREA

HOTEL	4,100 M ²	8,800 M ²
PUBLIC	2,700 M ²	4,400 M ²

DAY CAMPING FACILITY

ACTIVITY KOPHAI : KOLAN : PATTAYA & OTHERS

5 : 80 : 15

BASIC UNIT BOTATION 1.5 TIMES/DAY (FERRY ROTATION 2 TIMES/DAY)

EXCURSION BOAT 10 PERSONS/BOAT

FERRY BOAT : LARGE SIZE : 80 PERSONS/BOAT

SMALL SIZE : 45 PERSONS/BOAT

	1986		1996	
TOTAL USERS	PEAK	AVERAGE	PEAK	AVERAGE
NIGHT STAYING	1,080	690	2,190	1,410
DAY-TRIP VISITORS	960	210	1,500	330
FERRY BOAT				
LARGE-SIZE	2	1	4	2
SMALL-SIZE	4	5	7	4
EXCURSION BOAT	108	42	189	84

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

FISHING BOAT

ACTIVITY OFFSHORE FISHING : TRAWLING

8 : 2

BASIC UNITS OFFSHORE 5 PERSONS/BOAT

TRAWLING 3 PERSONS/BOAT

1986

1996

TOTAL USERS	PEAK	AVERAGE	PEAK	AVERAGE
NIGHT STAYING	O 140	90	290	190
	T 40	25	70	45
DAY TRIP	O 70	15	110	25
VISITORS	T 20	4	30	7
NIGHT STAYING	O 28	18	38	38
	T 13	8	23	15
DAY-TRIP	O 14	3	22	5
VISITORS	T 14	3	22	5
TENNIS CACTIVITY	TENNIS			
BASIC UNITS	WHOLE DAY PARTICIPANTS 50%			
	ROTATION 3 TIMES/A DAY			
	3 PERSONS/TEAM/COURT			

1986

1996

TOTAL USERS	PEAK	AVERAGE	PEAK	AVERAGE
NIGHT STAYING	360	230	730	470
SAY-TRIP	136	30	215	45
VISITORS				

เอกสารนี้เป็นเอกสารลับ 28 งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ใด ๆ การค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตาราง 2.18 การจําแนกความต้องการทางด้านกิจกรรมต่างๆ ของนักท่องเที่ยว

No of participation visitors

Participation rate

in activities at one time

ACTIVITY in activities (%)

	1986			1996				
	A	B	A	B	TOTAL	A	B	TOTAL
Swimming (Sea)	30.0	50.0	1,806	2,250	4,040	3,654	3,600	7,250
Swimming (pool)	25.0	10.0	1,503	675	2,180	3,045	1,080	4,125
Sightseeing (inland)	10.0	6.0	602	270	870	1,218	432	1,650
Sightseeing (sea)	2.0	1.0	120	45	170	244	72	320
Day camping	6.0	2.0	361	90	451	731	144	875
Driving	3.0	-	181	-	181	356	-	370
Golf	6.0	2.0	361	90	450	731	144	880
Fishing	3.0	2.0	181	90	270	365	144	510
Tennis	2.0	1.0	120	45	170	244	72	320
Cycling	3.0	2.0	181	90	270	365	144	510
Boat riding	1.0	0.7	60	32	90	122	50	170
Water skiing & Parasailing	1.0	0.6	60	27	90	122	43	170
Diving (sea)	1.2	0.8	72	36	108	146.4	57.3	200
Yachting	0.4	0.3	24	14	40	49	22	70
Strolling	0.3	0.2	18	9	30	37	14	50

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Horse riding	0.6	0.3	36	14	50	73	22	1
Balloon riding	0.1	0.1	6	5	10	12	7	
Others	1.1	1.6	66	72	140	134	115	2
Non participant	30.0	40.0	2,580	3,000	5,580	5,220	4,800	10,000
in activities								
TOTAL			8,600	7,500	16,100	17,400	12,000	29,400

A = Night Stay

B = Day - trip

Number of participants = Total No. of tourist & Particyratation rate & activity rate

Activity rate : A = 70%

b = 60%



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จากตารางจำแนกความต้องการทางด้านกิจกรรมต่างๆ ของนักท่องเที่ยว จะ
เห็นได้ว่านักท่องเที่ยวมาเข้าเียนกลับ จะมีความต้องการด้านกิจกรรมต่างๆ ที่สอดคล้องกับ
ลักษณะของโครงการดังนี้

ความต้องการใช้สระว่ายน้ำ	10%
มาพักผ่อนหรือปิกนิก	2%
เล่นเทนนิส	1%
ตกปลา	2%
เรือใบขนาดเล็ก	0.7%
ดำน้ำ	0.8%
เรือใบขนาดใหญ่	0.3%
และอื่นๆ	1.6%

จำนวนนักท่องเที่ยวจากตารางแสดงจำนวนนักท่องเที่ยวบริเวณหาดแม่พิมพ์
เฉลี่ยสูงสุดต่อวัน ในปี 2536 จะมีนักท่องเที่ยว (ในน้ำรวมใช้ฤดูกาลท่องเที่ยว) ดังนั้นจำนวนนักท่องเที่ยว
เที่ยวที่มีความต้องการทางด้านกิจกรรมต่างๆ (คิดเฉลี่ยนักท่องเที่ยวแบบเข้ามา - เข้ากลับ)
จะมีจำนวนดังนี้

มาใช้สระว่ายน้ำ	272.7 คน
ปิกนิก	54.54 คน
เล่นเทนนิส	27.27 คน
ตกปลา	54.54 คน
เรือใบขนาดเล็ก	19.1 คน
ดำน้ำ	21.82 คน
อื่นๆ	43.63

ส่วน Windsurfe ยังไม่มีข้อมูลที่วิเคราะห์แล้ว แต่จากการสำรวจบริเวณ
ชายหาดจอมเทียน ซึ่งเป็นวันสุดสัปดาห์ พบว่ากีฬา Windsurfe เป็นที่นิยมมาก และร้านบริการ
ให้เช่าอุปกรณ์การเล่นที่เป็นร้านเล็กๆ มีลักษณะเป็นซุ้มอยู่หลายร้านแต่ได้เลือกเอาร้านที่ได้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้เฉพาะเพื่อการศึกษาค้นคว้าเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทำไปใช้ประโยชน์ใดๆ
มาตรฐาน 3 ร้านเป็นตัวอย่าง คือที่ Cobra cabana Sarf house และที่ Taca
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Windsurfe Club โรงแรมโกลเด้นบีช พอจะได้เป็นข้อมูลเบื้องต้นคือ ในวันหยุดสุดสัปดาห์ของ
ฤดูการท่องเที่ยว (พ.ย. - เม.ย.) จะมีผู้มาใช้บริการสูงสุด 30-35 คน ในแต่ละวัน ส่วนวัน
สุดสัปดาห์ที่ไม่ใช่ฤดูการท่องเที่ยว จะมีผู้เช่า Windsurfe ประมาณ 20 คน และในวันที่มีผู้ใช้
บริการน้อยที่สุดประมาณไม่เกิน 10 คน จากข้อมูลเบื้องต้นนี้จะเปรียบเทียบโครงการได้โดย
ถือเอาวันสุดสัปดาห์ที่ไม่ใช่ฤดูการท่องเที่ยวเป็นเกณฑ์เฉลี่ย เพราะลักษณะโครงการเริ่มแรกจะ
มีผู้มาใช้บริการไม่มากนัก ดังนั้นจะเตรียม Windsurfe ได้ 20 ลำเพื่อบริการนักท่องเที่ยว

สรุปจำนวนผู้ใช้บริการของโครงการ (จากปี 2532 - 2536)

1) สมาชิกที่เป็นนักท่องเที่ยว

- เรือใบ	118	คน
- Windsurfe	90	คน
- ตกปลา	155	คน
- ดำน้ำ	52	คน

2) ผู้ติดตามนักท่องเที่ยว คิดจากผู้ติดตามนักกีฬาตกปลาซึ่งมีจำนวนมากที่สุด คือ

300 คน

3) นักท่องเที่ยวเข้ามาเป็นกลุ่มที่แยกตามความต้องการด้านกิจกรรม คือ

- เล่นน้ำในสระ	273	คน
- เล่นเทนนิส	27	คน
- ปีนหิน	55	คน
- ตกปลา	55	คน
- เรือใบ	19	คน
- ดำน้ำ	22	คน
- Windsurfe	25	คน
- อื่นๆ	44	คน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1. หลักสูตรเล่นเรือใบ

วันที่ 1

1. การสมัครเข้าฝึกอบรม
2. แนะนำอุปกรณ์ การเล่นเรือใบในห้องเรียนและสาธิตการลงทะเล 1 วัน

วันที่ 2

1. เริ่มปฏิบัติตามทฤษฎีของการเล่นเรือใบ

วันที่ 3

1. กลับเข้าสู่ห้องเรียนอธิบายการเล่นที่ผิดพลาดและถูกต้อง พร้อมเรียนกฎจราจรทางน้ำและความปลอดภัย, การขอความช่วยเหลือ

วันที่ 4

1. ลงฝึกปฏิบัติภาคเช้า

วันที่ 5

1. ลงฝึกปฏิบัติภาคเช้า
2. สอบเอาใบประกาศนียบัตรรับรองความสามารถ
3. ถ้าสอบไม่ผ่านต้องกลับมาฝึกอบรมใหม่ จนกว่าจะได้รับวุฒิบัตรรับรองความสามารถ

คุณสมบัติผู้สมัครเข้าฝึกอบรม ไม่จำกัดเพศ สุขภาพแข็งแรง ผ่านการรับรองจากนายแพทย์เรือใบ หรือว่าเป็นผู้มีสุขภาพสมบูรณ์แข็งแรง พร้อมจะเป็นนักกีฬาได้ อายุไม่ต่ำกว่า 15 ปี และจะต้องว่ายน้ำเป็นเท่านั้น รุ่นละ 20 คน

ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ลงทะเลเบิยนสมัครเข้ารับการฝึกอบรม พร้อมอาหาร, ที่พัก, อุปกรณ์การเล่นครบครัน สำหรับนักเรียน, นักศึกษาสามารถเข้ารับการฝึกอบรมในระหว่างปิดภาคเรียนได้เป็นหมู่คณะ, บุคคล, กลุ่ม ก็ได้ รับส่วนลดเป็นกรณีพิเศษ ครอบคลุม สำหรับนักศึกษาคิดค่าฝึกอบรม 4,500 บาท ต่อคน สำหรับประชาชนทั่วไป คิดค่าฝึกอบรม 10,000 บาทต่อคน ภายหลังจากสำเร็จจากหลักสูตรแล้ว มีความประสงค์จะใช้

สถานที่และอุปกรณ์เป็นที่ฝึกเพื่อให้เกิดความชำนาญขึ้นต่อไป

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาดูงาน ไม่อนุญาตให้นำไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สามารถใช้บริการได้โดยการชำระค่าเช่าอุปกรณ์วันละ 500 บาท (เรือในธรรมชาติ) และค่าประกันความเสียหายวันละ 1,000 บาท กรณีที่ไม่เกินความเสียหายทางสโมสรจะคืนเงินให้ ส่วนเรือยนต์ขนาดเล็กหรือขนาดกลาง วันละ 2,000 บาท ตามอัตราแรงม้าของเรือยนต์พร้อมน้ำมัน และค่าประกันความเสียหายเรือยนต์ วันละ 2,000 บาท สำหรับทิศทางการเล่นเรือใบทางสโมสรเป็นผู้กำหนดให้ ส่วนผู้สนใจจะสมัครเฉพาะกีฬาเล่นเรือใบธรรมชาติและมีเครื่องยนต์ ค่าสมาชิกปีละ 50,000 บาท สิทธิพิเศษที่ได้รับคือจ่ายค่าน้ำมันสำหรับเรือยนต์ของตัวเองแต่ละครั้งเองและสามารถเล่นเรือได้ฟรี 6 ครั้ง และสำรองที่พิกลงน้ำหนักได้ ส่วนที่พักและอาหารต้องจ่ายเอง บริการซักเสื้อผ้าให้ 3 ชุด ต่อคน ในแต่ละครั้ง ฟรีอาหารทุกมื้อ สำหรับผู้มาพักเป็นไปตามรายการของสโมสรใช้สระว่ายน้ำน้ำฟรี

2. หลักสูตรวันเพื่อกีฬาทางทะเล

วันที่ 1

1. การสมัครเข้าฝึกอบรม
2. แนะนำอุปกรณ์ การเล่นเรือใบในห้องเรียนและสาธิตการลงทะเล 1 วัน

วันที่ 2

1. เริ่มปฏิบัติตามทฤษฎีของการเล่นเรือใบ

วันที่ 3

1. กลับเข้าสู่ห้องเรียนอธิบายการเล่นที่ฝึกพลาตและถูกต้อง พร้อมเรียนกฎจราจรทางน้ำและความปลอดภัย, การขอความช่วยเหลือ

วันที่ 4

1. ลงฝึกปฏิบัติภาคเข้า
2. สอบเอาใบประกาศนียบัตรรับรองความสามารถ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่วางไว้บนเว็บไซต์เป็นการศึกษาเท่านั้น ไม่สามารถนำไปรับรองหรือสมัครเข้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

คุณสมบัติผู้สมัครเข้าฝึกอบรม ไม่จำกัดเพศ สุขภาพแข็งแรง ผ่านการรับรองจากนายแพทย์เรียบ
ร้อยว่าเป็นผู้มีสุขภาพสมบูรณ์แข็งแรง พร้อมจะเป็นนักกีฬาได้ อายุ
ไม่ต่ำกว่า 13 ปี และจะต้องว่ายน้ำเป็นเท่านั้น รุ่นละ 40 คน แบ่ง
เป็นห้องๆ ละ 20 คน

ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ลงทะเบียนสมัครเข้ารับการฝึกอบรม พร้อมอาหาร, ที่พัก, อุปกรณ์,
การเล่นครบครัน สำหรับนักเรียน, นักศึกษาสามารถเข้ารับการฝึก
อบรมในระหว่างปิดภาคเรียนได้เป็นหมู่คณะ, บุคคล, กลุ่ม ก็ได้ รับ
ส่วนลด เป็นกรณีพิเศษ โดยทั่วไป สำหรับนักศึกษาคิดค่าฝึกอบรม
4,500 บาท ต่อคน สำหรับประชาชนทั่วไป สำหรับนักศึกษา คิดค่า
ฝึกอบรม 4,500 บาทต่อคน สำหรับประชาชนทั่วไป คิดค่าฝึกอบรม
6,500 บาทต่อคน ภายหลังจากสำเร็จจากหลักสูตรแล้ว มีความ
ประสงค์จะให้สถานที่และอุปกรณ์เป็นที่ฝึกเพื่อให้เกิดความชำนาญใน
ขั้นต่อไป สามารถให้บริการได้โดยการชำระค่าเช่าอุปกรณ์ชั่วโมงละ
50 บาท และค่าประกันความเสียหายครั้งละ 500 บาท กรณีที่ไม่
เกิดความเสียหายทางสโมสรจะคืนเงินให้ ส่วนผู้สนใจจะสมัคร
เฉพาะกีฬาวินเซิร์ฟ ค่าสมาชิกปีละ 3,000 บาท สิทธิพิเศษที่ได้รับ
คือ ต้องชำระค่าเช่าอุปกรณ์ ครั้งละ 200 บาท สามารถเล่นได้ทั้ง
วันส่วนที่พักและอาหาร ต้องจ่ายเองโดยสำรองที่พักไว้ล่วงหน้าได้
บริการซักเสื้อผ้าให้ 3 ชุด ต่อคนในแต่ละครั้ง ฟรี อาหารทุกมื้อ
สำหรับผู้มาฝึก เป็นไปตามรายการของสโมสร ใช้สรว่ายน้ำฟรีอัตรา
ราคาห้องพักชนิดคู่ราคา 700 บาท ต่อ 1 ห้องพัก รวมค่าอาหาร
และที่พักเป็นเวลา 1 คืน, ค่าห้องพัก SUIT แบบครอบครัว ราคา
3,500 บาท รวมค่าอาหารและที่พักเป็นเวลา 1 คืน อยู่ได้ 4 คน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3. หลักสูตรการดำน้ำในทะเล

วันที่ 1

1. การสมัครเข้าฝึกอบรม
2. แนะนำอุปกรณ์ การเล่นเรือใบในห้องเรียนและสาธิตการลงทะเล 1 วัน

วันที่ 2

1. เริ่มปฏิบัติตามทฤษฎีของการเล่นเรือใบ

วันที่ 3

1. กลับเข้าสู่ห้องเรียนอธิบายการเล่นที่ผิดพลาดและถูกต้อง พร้อมเรียนกฎจรรยาบรรณทางน้ำและความปลอดภัย, การขอความช่วยเหลือ

วันที่ 4

1. ลงฝึกปฏิบัติภาคเช้า

วันที่ 5

1. ลงฝึกปฏิบัติภาคเช้า
2. สอบเอาใบประกาศนียบัตรรับรองความสามารถ
3. ถ้าสอบไม่ผ่านต้องกลับมาฝึกอบรมใหม่ จนกว่าจะได้รับใบบัตรรับรองความสามารถ

คุณสมบัติผู้สมัครเข้าฝึกอบรม ไม่จำกัดเพศ สุขภาพแข็งแรง ผ่านการรับรองจากนายแพทย์เรือ รือสว่าเป็นผู้มีสุขภาพสมบูรณ์แข็งแรง พร้อมจะเป็นนักกีฬาได้ อายุ ไม่ต่ำกว่า 15 ปี และจะต้องว่ายน้ำเป็นเท่านั้น รุ่นละ 10 คน

ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ลงทะเลเป็นสมัครเข้ารับการฝึกอบรม พร้อมอาหาร, ที่พัก, อุปกรณ์การเล่นครบครัน สำหรับนักเรียน, นักศึกษาสามารถเข้ารับการฝึกอบรมในระหว่างปิดภาคเรียนได้เป็นหมู่คณะ, บุคคล, กลุ่ม ก็ได้ รับส่วนลดเป็นกรณีพิเศษ โดยทั่วไป สำหรับนักศึกษาคิดค่าฝึกอบรม 4,500 บาท ต่อคน สำหรับประชาชนทั่วไป คิดค่าฝึกอบรม 6,500 บาท บาทต่อคน สำหรับประชาชนทั่วไปคิดค่าฝึกอบรม 6,500 บาท

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ต่อคน ภายหลังที่สำเร็จจากหลักสูตรแล้วมีความประสงค์จะใช้สถานที่ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ที่และอุปกรณ์เป็นที่ฝึกเพื่อให้เกิดความชำนาญในขั้นต่อไปสามารถใช้
 บริการได้โดยการชำระค่าอุปกรณ์และเรือ ครึ่งละ 500 บาท ส่วน
 ผู้สนใจจะสมัครเป็นสมาชิก เฉพาะที่ฝึกการดำน้ำ ค่าสมาชิกเป็นปีละ
 5,000 บาท สิทธิพิเศษที่ได้รับ คือ ต้องชำระค่าอุปกรณ์และเรือ
 ครึ่งละ 300 บาท และค่าประกันความเสียหายพร้อมการป้องกัน
 อุบัติเหตุ ครึ่งละ 500 บาท ส่วนที่พักและอาหารต้องจ่ายเอง โดย
 สำรองที่พักไว้ล่วงหน้าได้ บริการซักเสื้อผ้าให้ 3 ชุด ต่อคนในแต่ละ
 ครั้งฟรี อาหารทุกมื้อสำหรับผู้มาฝึกเป็นไปตามรายการของ
 สโมสรใช้ส่วว่าอนาฬร



2.2.7 การพิจารณาโครงการด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

ข้อพิจารณาอาจแบ่งขั้นตอนของโครงการเป็น 2 ขั้นตอน ดังนี้คือ

1. ขั้นเริ่มโครงการ คือขั้นตอนนับแต่การจัดหาบริเวณที่จะเป็นที่ตั้งโครงการ การออกแบบ การก่อสร้าง การจัดเตรียมการให้บริการ

ในขั้นเริ่มโครงการนี้ รายรับสามารถแยกได้เป็น 3 ทางใหญ่ๆ ดังนี้คือ

- การสนับสนุนจากหน่วยงานที่มีนโยบายในด้านการสนับสนุนการกีฬาและการท่องเที่ยว หน่วยราชการเหล่านี้ได้แก่ องค์การส่งเสริมการกีฬาแห่งประเทศไทย องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

- ทุนจากแหล่งเงินกู้ต่างๆ ซึ่งได้จากการร่วมทุนหรือในรูปของเงินกู้ ทุนจากบริษัทบ้านกลางกรุ๊ป เพื่อรองรับการท่องเที่ยว และสนับสนุนทางด้านกีฬาและสร้างความก้าวหน้าตามนโยบาย บริษัทบ้านกลางกรุ๊ป

รายจ่ายในขั้นนี้แยกเป็น 3 ทางใหญ่ๆ คือ

- ค่าที่ดิน ซึ่งอาจเป็นในรูปของการซื้อหรือเช่าในระยะยาว

- ค่าก่อสร้างอาคารและองค์ประกอบอื่นๆ

- ค่าใช้จ่ายและเตรียมการบริการต่างๆ ในโครงการ

ข. ขั้นดำเนินการโครงการ คือขั้นตอนนับตั้งแต่โครงการได้เตรียมพร้อมและเริ่มให้บริการได้

รายรับในขั้นดำเนินการโครงการนี้ แบ่งเป็น 4 ทางใหญ่ๆ คือ

- รายรับจากการสนับสนุนประจำปีจากองค์การส่งเสริมการกีฬาแห่งประเทศไทย

- รายรับจากการใช้บริการแก่สมาชิกและบุคคลภายนอกในรูปแบบต่างๆ

- รายรับประจำจากค่าธรรมเนียมสมาชิก

- รายรับพิเศษที่ได้จากการจัดกิจกรรมต่างๆ เช่น การจัดการแข่งขัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รายจ่ายในชั้นนี้แบ่งเป็น 3 ทางใหญ่ คือ

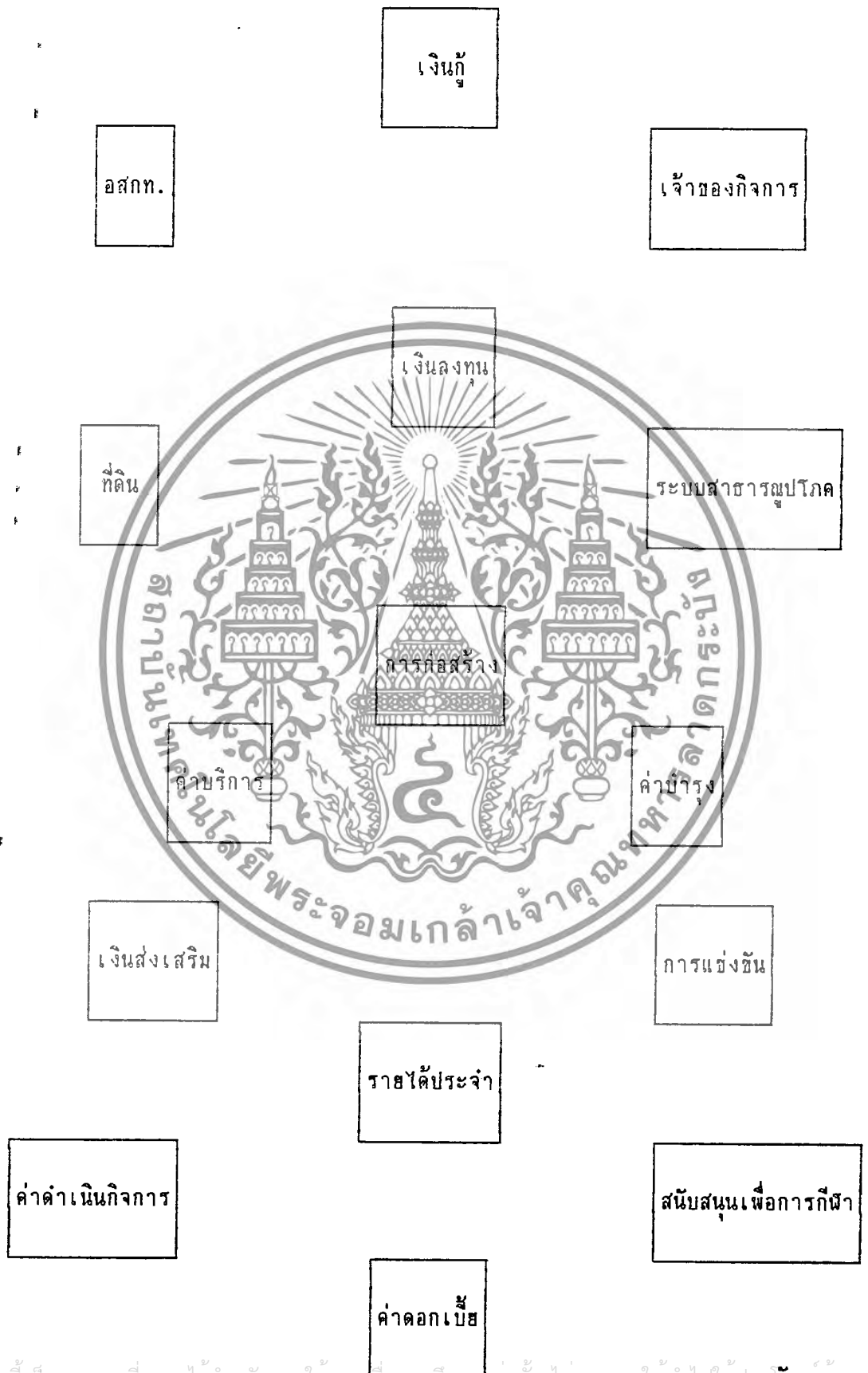
- การจ่ายเงินคืนในรูปการผ่อนชำระ
- รายจ่ายเพื่อการสนับสนุนการกีฬาทางทะเล อาจเป็นไปในรูปของการ
- รายจ่ายเพื่อการดำเนินการโครงการ ได้แก่ ค่าจ้างพนักงาน ค่าจัด

หาอุปกรณ์ ค่าซ่อมบำรุง ฯลฯ



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แผนภูมิที่ 2.6 การศึกษาโครงการด้านเศรษฐกิจและการลงทุน



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษานั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ **รายรับ** ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้
รายจ่าย

บทที่ 3

ศึกษาข้อมูลทางสถาปัตยกรรม ศึกษาอาคารตัวอย่าง วิเคราะห์สถานที่ตั้งโครงการ

3.1 การกำหนดองค์ประกอบของโครงการ

องค์ประกอบของอาคารนั้นเกิดขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการทางด้านประโยชน์ใช้สอยซึ่งเป็นผลมาจากพฤติกรรม และการประกอบกิจกรรมต่าง ๆ ของมนุษย์ และในการหาองค์ประกอบของสโมสรกีฬาทางทะเลนั้น จำเป็นจะต้องทราบถึงลักษณะ การมาใช้บริการของสมาชิกโครงการด้วย

ลักษณะของผู้มาใช้บริการ สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 วิธี คือ

1. แบ่งตามชนิดของจุดประสงค์ของการมาใช้บริการ จะแบ่งได้ 4 ประเภท คือ

- นักกีฬา คือ สโมสรจุดประสงค์จะมาเล่นกีฬาโดยตรง
- ผู้ติดตาม คือ ผู้ติดตามนักกีฬาอาจจะเป็นครอบครัว หรือ เพื่อนนักกีฬา
- นักท่องเที่ยว ก็จะเข้ามาใช้บริการจากสโมสร
- สมาชิก คือ ผู้ใช้บริการของสโมสรได้ทุกชนิด และสามารถนำครอบครัว

หรือแยกมาใช้บริการของสโมสรได้ในจำนวนที่กำหนด

โดยผู้ใช้บริการจะมีพฤติกรรมแตกต่างกันไปตามประเภท คือ

- INLAND & BEACH ACTIVITIES คือ กิจกรรมบนฝั่ง ซึ่งต้องการ FACILITIES เฉพาะอย่าง เช่น ที่พัก ความเป็นส่วนตัว (PRIVACY) ความรู้ทั่วไป การพบปะสังสรรค์ ผุดผุก และการรับบริการด้านอื่น ๆ ซึ่งเป็นกิจกรรมของผู้ติดตาม และนักท่องเที่ยวที่ต้องการพักผ่อน หรือมีกิจกรรมโดยไม่เจาะจงเฉพาะ

- OCEAN ACTIVITIES คือ กิจกรรมในทะเลซึ่งต้องการ FACILITIES ในการเล่น การแข่งขัน เรือ อุปกรณ์ต่าง ๆ ความปลอดภัย และการพักผ่อนหลังจากการเล่นกีฬา ซึ่งจะ เป็นกิจกรรมของนักกีฬาที่มีการเลือกประกอบกิจกรรม

2. แบ่งตามลักษณะของการเข้ารับบริการ โดยแบ่งผู้มาใช้บริการออกเป็น 2

ประเภท คือ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- บริการด้านกิจกรรมของสมาชิก

ส่วนสาธารณะมีองค์ประกอบดังนี้

1.1 โถงพักผ่อน

1.2 ติดต่อสอบถาม

1.3 ส่วนรับสมัครสมาชิก, ลงทะเบียน

1.4 โทรศัพทสาธารณะ

1.5 ห้องอาหาร

1.6 บาร์

1.7 บริเวณชมการแข่งขัน

1.8 ห้องน้ำร้อน

1.9 ห้องประชุม และจัดเลี้ยง

1.10 Pantry ห้องประชุม และห้องเก็บของ

1.11 ห้องปฐมพยาบาล

1.12 ห้องอ่านวารสาร

1.13 ส่วนรับสมัครสมาชิก, ลงทะเบียน

1.14 ห้อง ชาน้ำ

1.15 สระว่ายน้ำ

1.16 สนามเทนนิส

1.17 บริเวณนั่งพักผ่อน และร้านอาหารของที่ระลึก

2. ส่วนกีฬาและการเรียน (Sport & Education Section) มีหน้าที่ให้บริการดังนี้

- บริการให้เช่ายิม หรือหาอุปกรณ์กีฬา

- จัดเตรียมการแข่งขัน และดูแลด้านความปลอดภัยสำหรับกิจกรรมกีฬาทางทะเล

- บริการด้านการสอน และฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับกีฬาทางทะเล

ส่วนกีฬามีองค์ประกอบ ดังนี้

2.1 ส่วนสำนักงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์ของสำนักงานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- 2.2 ส่วนขายและบริการเช่าสิ่งมอุปกรณ์
- 2.3 ห้องพักครูสอนกีฬา
- 2.4 ห้องบรรณาย
- 2.5 ห้อง Locker และเปลี่ยนเสื้อผ้า
- 2.6 ห้องน้ำ-ส้วม
- 2.7 ห้องเก็บอุปกรณ์
- 2.8 หอสังเกตุการณ์แข่งขัน

3. ส่วนเรือ (Boat Section)

เป็นส่วนที่ให้บริการเกี่ยวกับเรือใบ และ Windsurfe ซึ่งมีความสัมพันธ์โดยตรงกับส่วนกีฬาประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้

- 3.1 อู่เก็บเรือ
- 3.2 บริเวณล้างเรือ
- 3.3 ช้อคข้างใบ
- 3.4 ลานตากใบ
- 3.5 ส่วนซ่อมเรือ และอุปกรณ์
- 3.6 ห้องเก็บของ
- 3.7 ส่วนสำนักงาน
- 3.8 บริเวณนั่งพักของพนักงาน
- 3.9 ส่วนเก็บเชื้อเพลิง

4. ส่วนห้องพัก (Guest Room)

- บริการให้ที่พักสำหรับผู้มาใช้โครงการ
- ดูแลความสะอาดห้องพัก

ส่วนห้องพัก มีส่วนประกอบ ดังนี้

4.1 ห้องคู่

4.2 โถงบริการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- 4.3 ห้องบริการของ BOY
- 4.4 ห้องเก็บผ้า
- 4.5 ห้องเก็บเครื่องมือทำความสะอาด
- 4.6 ช่องขยะ
- 4.7 บริเวณเก็บรถเข็น

5. ส่วนบริการ (Service Section)

- อำนวยความสะดวก สบายให้กับส่วนอื่น ๆ ของสโมสร
- บริการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ของสโมสร
- ดูแลความสะอาดของสถานที่
- บริการสวัสดิการพนักงาน

มีองค์ประกอบ ดังนี้

- 5.1 บริเวณรับส่งของและอุปกรณ์
- 5.2 ส่วนตรวจเช็คของ
- 5.3 ห้องเก็บของ
- 5.4 ห้องเก็บของแห้ง, วัสดุ
- 5.5 ห้องซักแห้ง, แขน้เข็น
- 5.6 ส่วนเก็บภาชนะของครัว
- 5.7 ห้องครัว บริเวณปรุงอาหาร
- 5.8 ส่วนผักสดและการเตรียม
- 5.9 ส่วนเนื้อสัตว์และการเตรียม
- 5.10 ส่วนทำขนมปัง
- 5.11 ส่วนล้างชามและภาชนะ
- 5.12 หัวหน้าดูแลครัว
- 5.13 ส่วนสำนักงาน
- 5.14 ส่วนทิ้งขยะ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5.15 ห้องน้ำ-ส้วม และ Locker พนักงาน

5.16 ส่วนซัก, รีด และเก็บผ้า

5.17 ลานตากผ้า

5.18 ห้องซ่อมแซมอุปกรณ์

5.19 ห้องเครื่อง

5.20 ห้องหัวหน้าฝ่ายช่าง

6. ส่วนบริหาร (Administation section)

ส่วนบริหารโดยทั่วไปจะประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ฝ่าย ๆ ซึ่งได้รับการคัดเลือกจากสมาชิกแต่เพื่อประสิทธิภาพจึงอาจมีการจ้างผู้มีความชำนาญมาเป็นผู้จัดการ และเจ้าหน้าที่อื่น ๆ ตามควมมาบริหารสโมสร เพื่อเขาจะได้มีเวลาให้สโมสรได้อย่างเต็มที่ โดยมีคณะกรรมการของสโมสรคอยควบคุมอีกทีหนึ่ง

ส่วนบริหารมีองค์ประกอบ ดังนี้

6.1 ห้องผู้จัดการใหญ่

6.2 ห้องผู้จัดการทั่วไป

6.3 ห้องรองผู้จัดการ

6.4 ห้องเลขา ผู้จัดการใหญ่

6.5 ห้องผู้จัดการฝ่ายอาคารและซ่อมบำรุง

6.6 ห้องผู้จัดการฝ่ายกีฬา

6.7 ห้องผู้จัดการฝ่ายอาหารและเครื่องดื่ม

6.8 ห้องประชุมกรรมการ และผู้จัดการ

6.9 ส่วนเตรียมเครื่องดื่มห้องประชุม

6.10 ห้องเก็บของ

6.11 ห้องน้ำ-ส้วม

6.12 ห้องทำงานพนักงานฝ่ายธุรการ และฝ่ายบัญชี

7. ที่จอดรถ (Parking)

แยกเป็น

- 7.1 ที่จอดรถสมาชิก และผู้มาใช้บริการ แยกเป็นรถส่วนบุคคล
- 7.2 ที่จอดรถบัส นักท่องเที่ยว
- 7.3 ที่จอดรถพนักงาน และส่วนบริหาร
- 7.4 ที่จอดรถบริการ รถบรรทุก
- 7.5 ที่จอดรถฟ้าง ที่ติดต่อกับอุโมงค์เรือ



3.1.2 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ขององค์ประกอบ

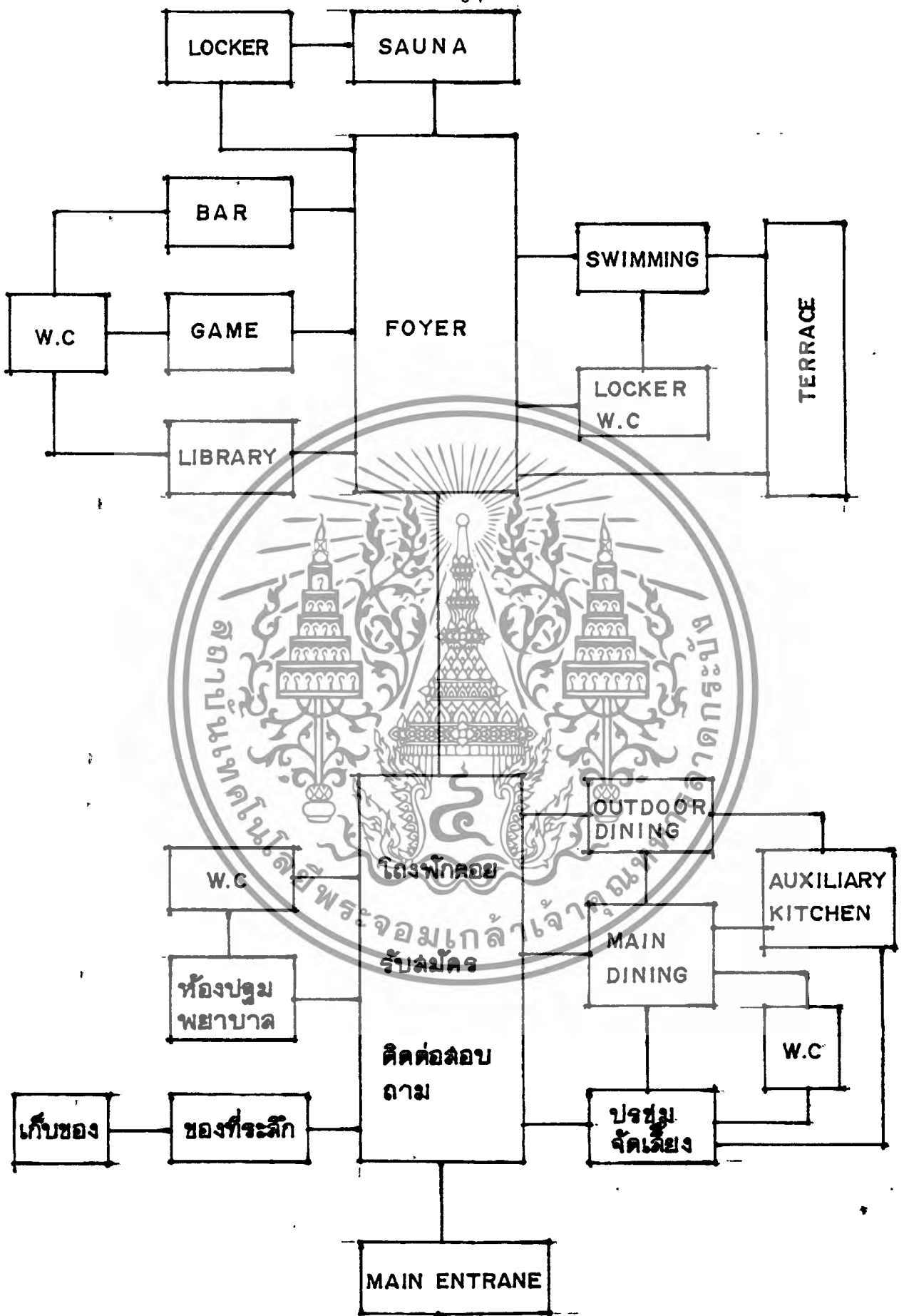
3.1 ตารางแสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบในส่วนอาคารณะ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. โถงพักคอย																	
2. ติดต่อสอยตาม	3																
3. ส่วนรับสมาชิก . ลงทะเบียน	3	3															
4. โทรศัทพ์	3	2	1														
5. ห้องอาหาร	2	1	0	2													
6. บาร	0	0	0	0	2												
7. บริเวณชมการแข่งขัน	2	1	0	0	2	3											
8. ห้องน้ำ - ส้วม	3	0	1	2	2	0	1										
9. ห้องประชุม - จัดเลี้ยง	2	1	0	1	0	1	3	3									
10. ห้องประชุม และห้องเก็บของ	0	0	0	0	0	1	1	0	3								
11. ห้องปฐมพยาบาล	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0							
12. ห้องอ่านวารสาร	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0							
13.	2	1	0	0	2	0	1	3	0	0	0	1					
14. ห้องชงานา	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0					
15. สระว่ายน้ำ	2	1	0	0	3	0	1	1	0	0	1	1	3	3			
16. สนามเทนนิส	2	1	0	0	0	3	1	1	0	0	1	0	1	0	1		
17. บริเวณนั่งพักผ่อนและร้านอาหารที่ระลึก	3	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3	3	

การกำหนดระดับค่าความสัมพันธ์ 0 ไม่มีความสัมพันธ์

1 มีความสัมพันธ์กันน้อย

2 สัมพันธ์กันปานกลาง



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

	1	2	3	4	5	6	7	8
3.2 ความวางแสดงความสัมพันธ์ขององค์ประกอบในสาขาวิชาและการเรียน	1	2	3	4	5	6	7	8
1. ส่วนสำนักงาน								
2. ส่วนขยายและบริการเข้ายืมอุปกรณ์	3							
3. ห้องพักครูสอนกีฬา	3	2						
4. ห้องบรรยาย	2	0	3					
5. ห้อง และเปลี่ยนเสื้อผ้า	1	0	0	3				
6. ห้องน้ำ - ส้วม	1	0	0	3	3			
7. ห้องเก็บอุปกรณ์กีฬา	3	3	0	3	1	1		
8. ห้องสังเกตการแข่งขัน	2	0	2	0	0	0	0	

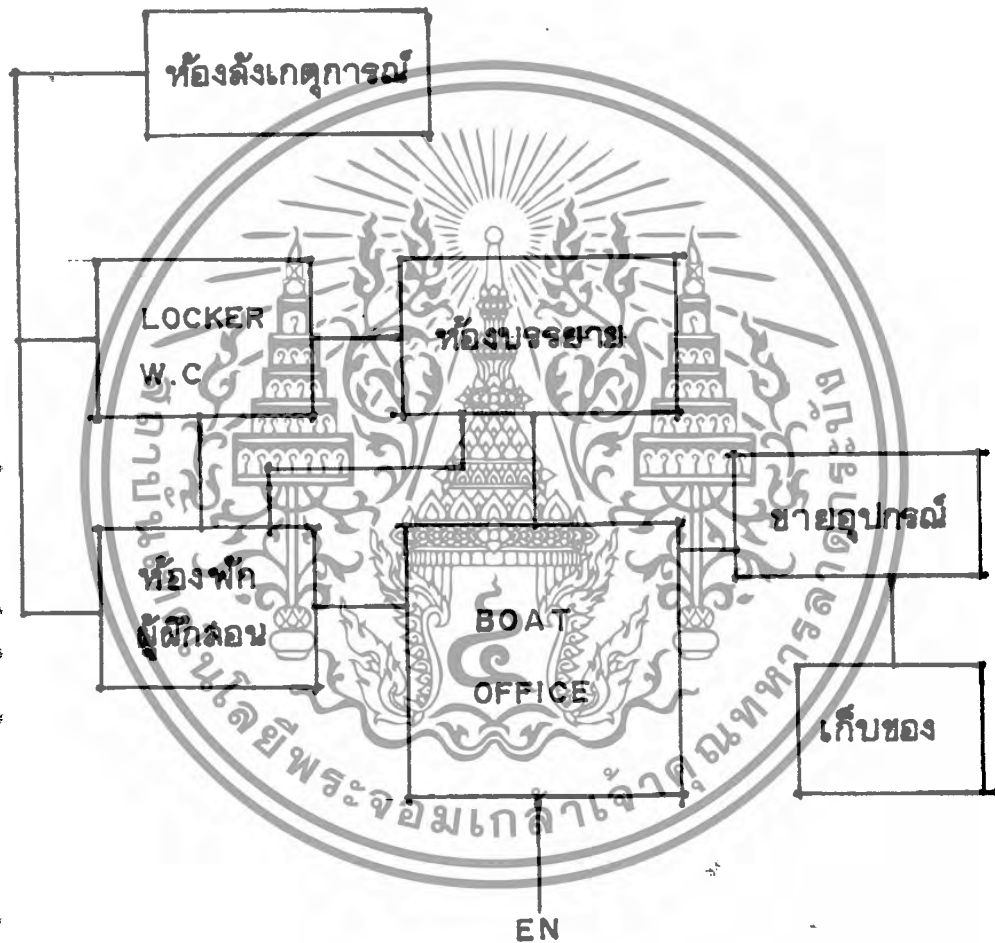
การกำหนดระดับค่าความสัมพันธ์

2 มีความสัมพันธ์ปานกลาง

0 ไม่มีความสัมพันธ์กับ

3 สัมพันธ์กันมาก

1 มีความสัมพันธ์กันน้อย



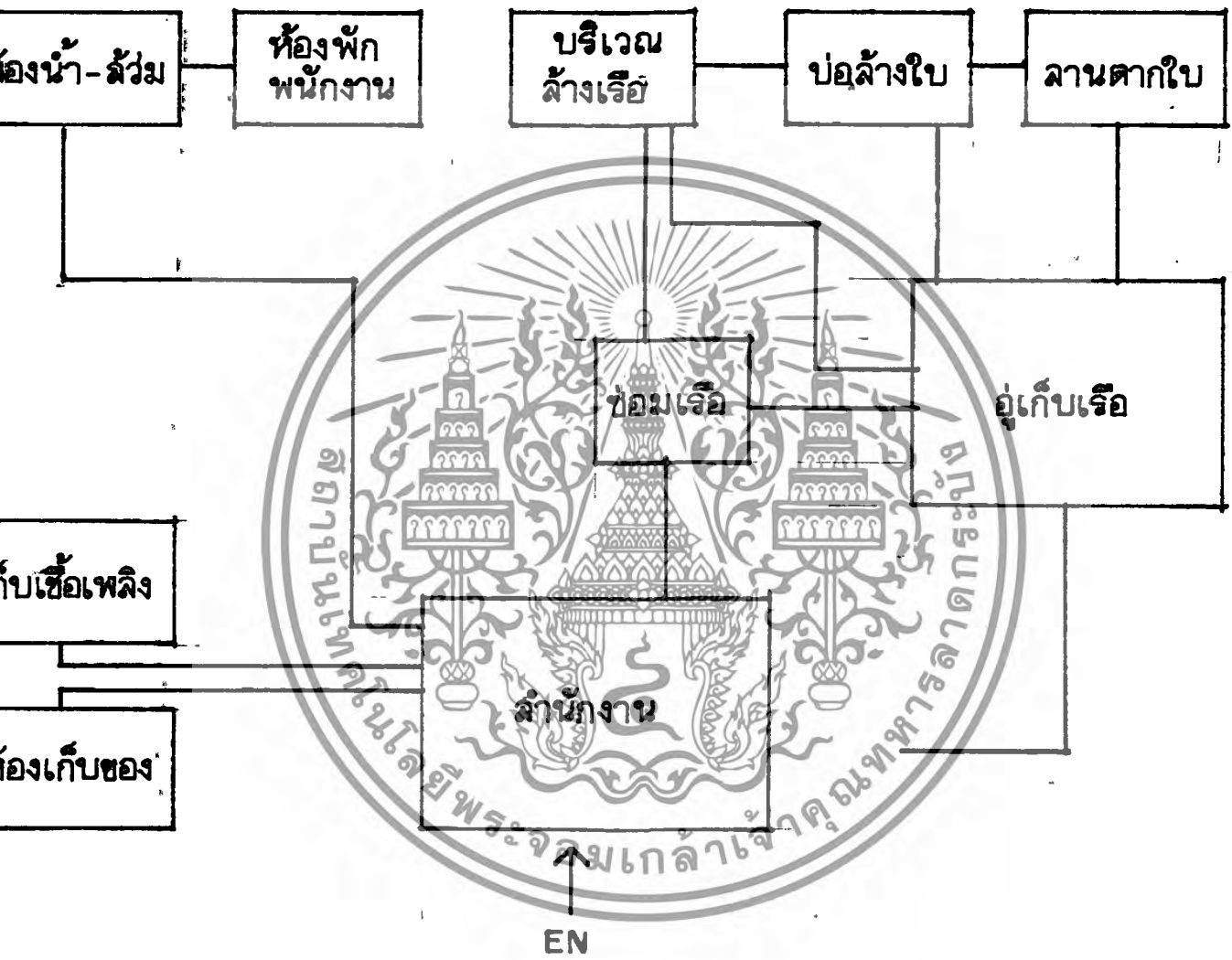
ส่วนกีฬาและกำรเรียน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

๖.๓ ตารางแสดงความสัมพันธ์ของประกอบในส่วนเรือ									
1. ตู้เก็บเรือ									
2. บริเวณล่างเรือ	3								
3. บ่อล้างใบ	3	2							
4. ลานตากใบ	3	3	3						
5. ตู้หม้อต้มเรือและอุปกรณ์	3	1	0	0					
6. ห้องเก็บของ	2	1	0	0	3				
7. ส่วนลำนักงาน	3	0	0	0	1	2			
8. บริเวณนั่งพักของพนักงานเรือ	3	0	1	0	0	1	0		
9. ส่วนเก็บเชื้อเพลิง	2	0	0	0	3	0	3	1	

การกำหนดระดับค่าความสัมพันธ์ 0 ไม่มีความสัมพันธ์ 2 มีความสัมพันธ์ปานกลาง

1 มีความสัมพันธ์น้อย 3 สัมพันธ์กันมาก



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

	1	2	3	4	5	6	7	8
3.4 ตารางแสดงท่วงท่าสัมพันธไมตรีขององค์ประกอบในส่วนห้องพัก								
1. ห้องคู่								
2. ห้องสุท								
3. โถงบริการ								
4. ห้องบริการของ BOY								
5. ห้องเก็บผ้า								
6. ห้องเก็บเครื่องมือทำความสะอาด								
7. ซ่องขยะ								
8. บริเวณเก็บรถเข็น								

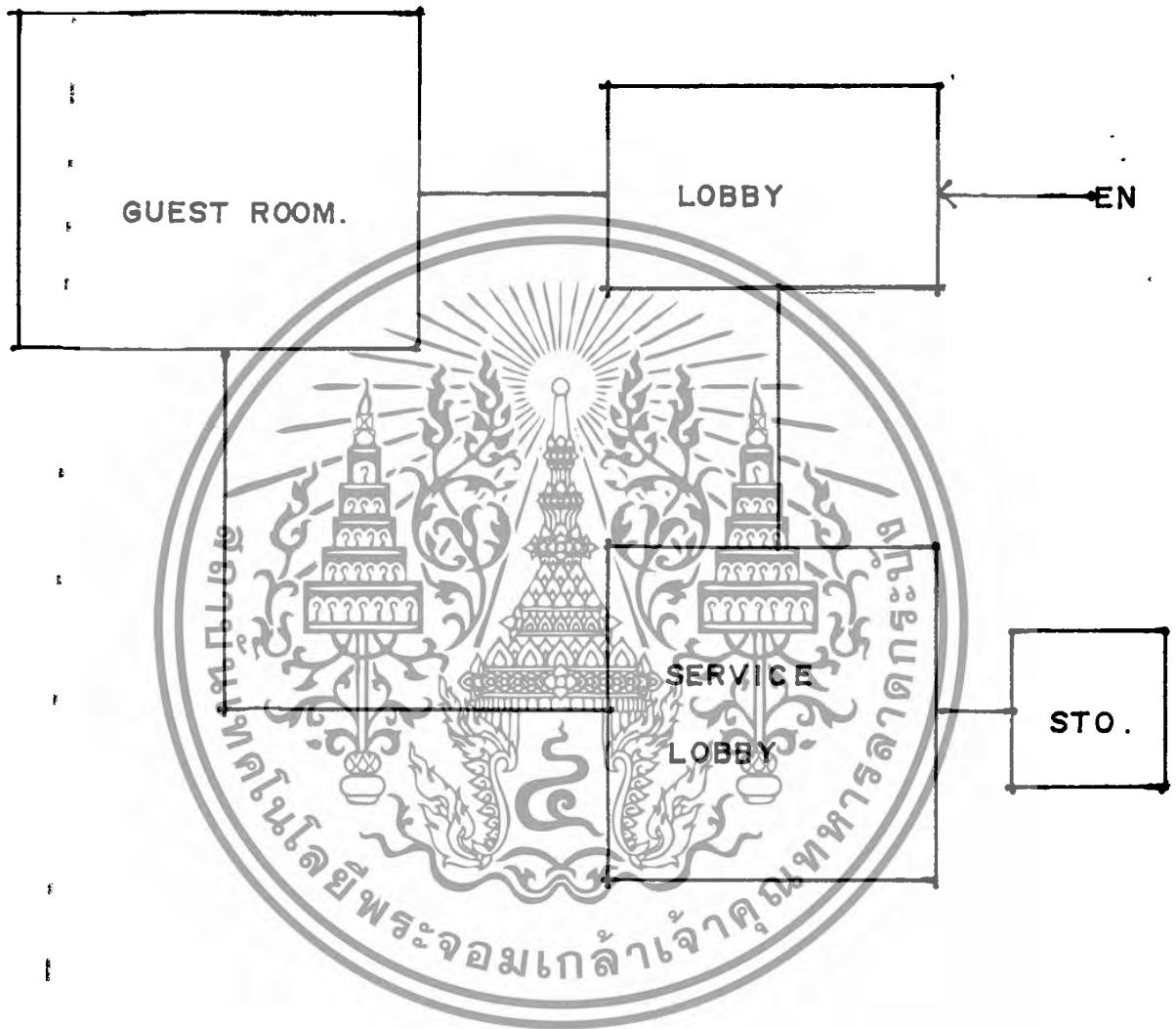
การกำหนดระดับค่าความสัมพันธ

0 ไม่มีความสัมพันธเลย

1 มีความสัมพันธกันน้อย

3 สัมพันธกันมาก

2 ความสัมพันธกันปานกลาง



ส่วนบริการห้องพัก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.5 ตารางแสดงความต้องการสัมพัทธ์ของปีระกอบในส่วนบริการ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1. บริเวณรับส่งของและอุปกรณ์																				
2. ส่วนควบคุมอาคาร	3																			
3. ห้องเก็บของ	0	1																		
4. ห้องเก็บของแห้ง , เหล้า	0	3	0																	
5. ห้องแม่เหล็ก : แม่เหล็ก	0	3	0	0																
6. ส่วนเก็บภาชนะของครัว	1	2	1	0																
7. ห้องครัว บริเวณปรุงอาหาร	0	0	1	3	1															
8. ส่วนเตรียมผักสด	0	2	1	1	3	1														
9. ส่วนเตรียมเนื้อสัตว์	0	2	1	1	3	0	3	2												
10. ส่วนทำขนมปังและของว่าง	0	0	0	2	0	2	3	2	1											
11. ส่วนล้างภาชนะและชาม	0	0	0	0	0	3	3	0	0	1										
12. ตู้หน้าตู้แลหั่ว	1	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1									
13. ส่วนล้างจาน	3	2	1	0	2	3	3	2	2	0	0	3								
14. ส่วนล้างขยะ	3	0	0	1	0	1	3	0	0	1	2	0	0							
15. ห้องน้ำ - ส้วม และ Locker พนักงาน	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	3	1	1						
16. ส่วนซักรีด และเก็บผ้า	0	2	1	0	0	1	2	1	1	0	1	3	3	1	2					
17. ลานตากผ้า	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3				
18. ห้องซ่อมแซมอุปกรณ์	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0			
19. ห้องเครื่อง	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1		
20. ตู้หน้าตู้จ่ายน้ำ	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	2	3	

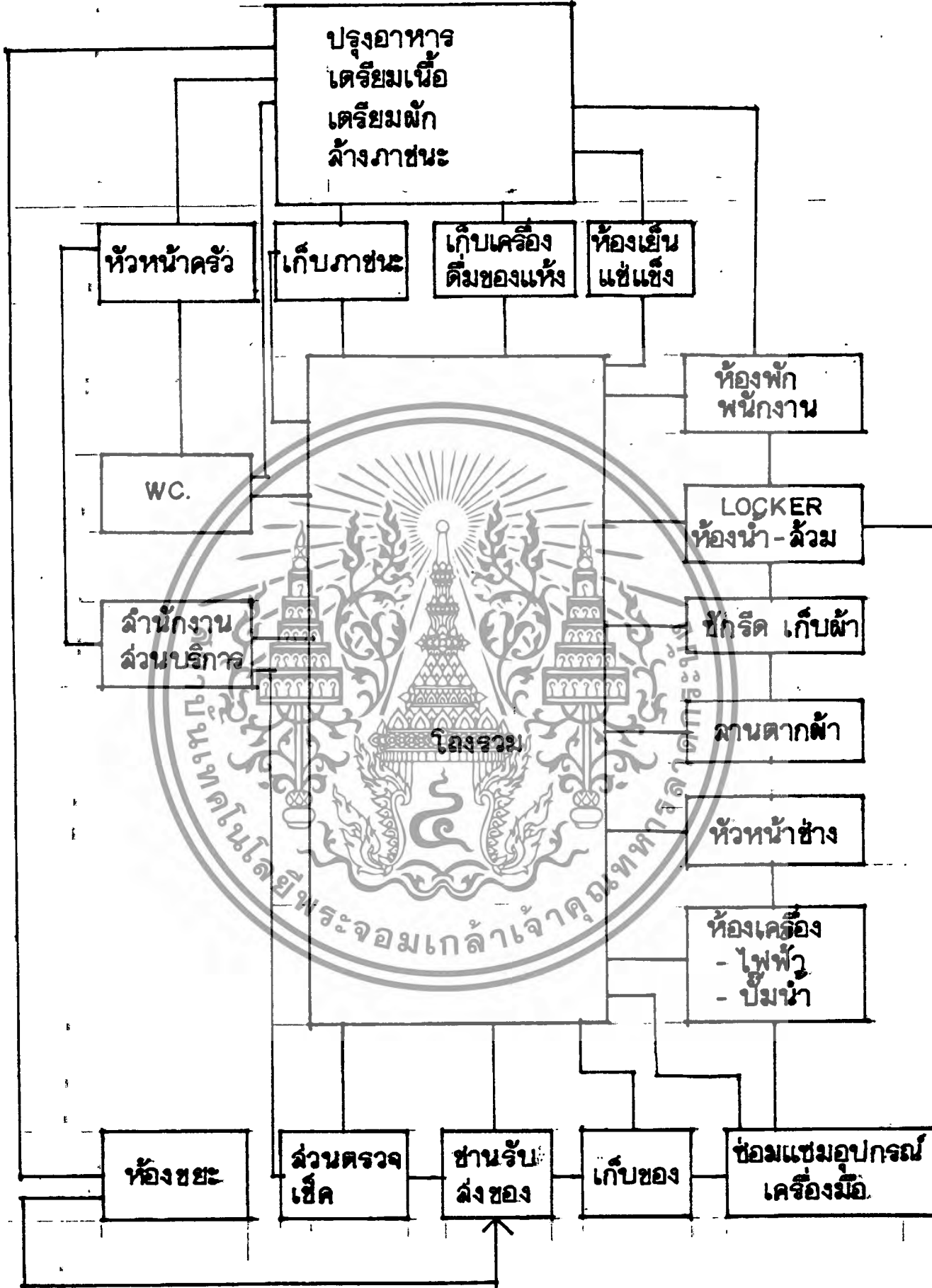
การกำหนดระดับค่าความสัมพัทธ์

0 ไม่มีความสัมพันธ์

2 สัมพัทธ์กันปานกลาง

1 มีความสัมพัทธ์กันน้อย

3 สัมพัทธ์กันมาก

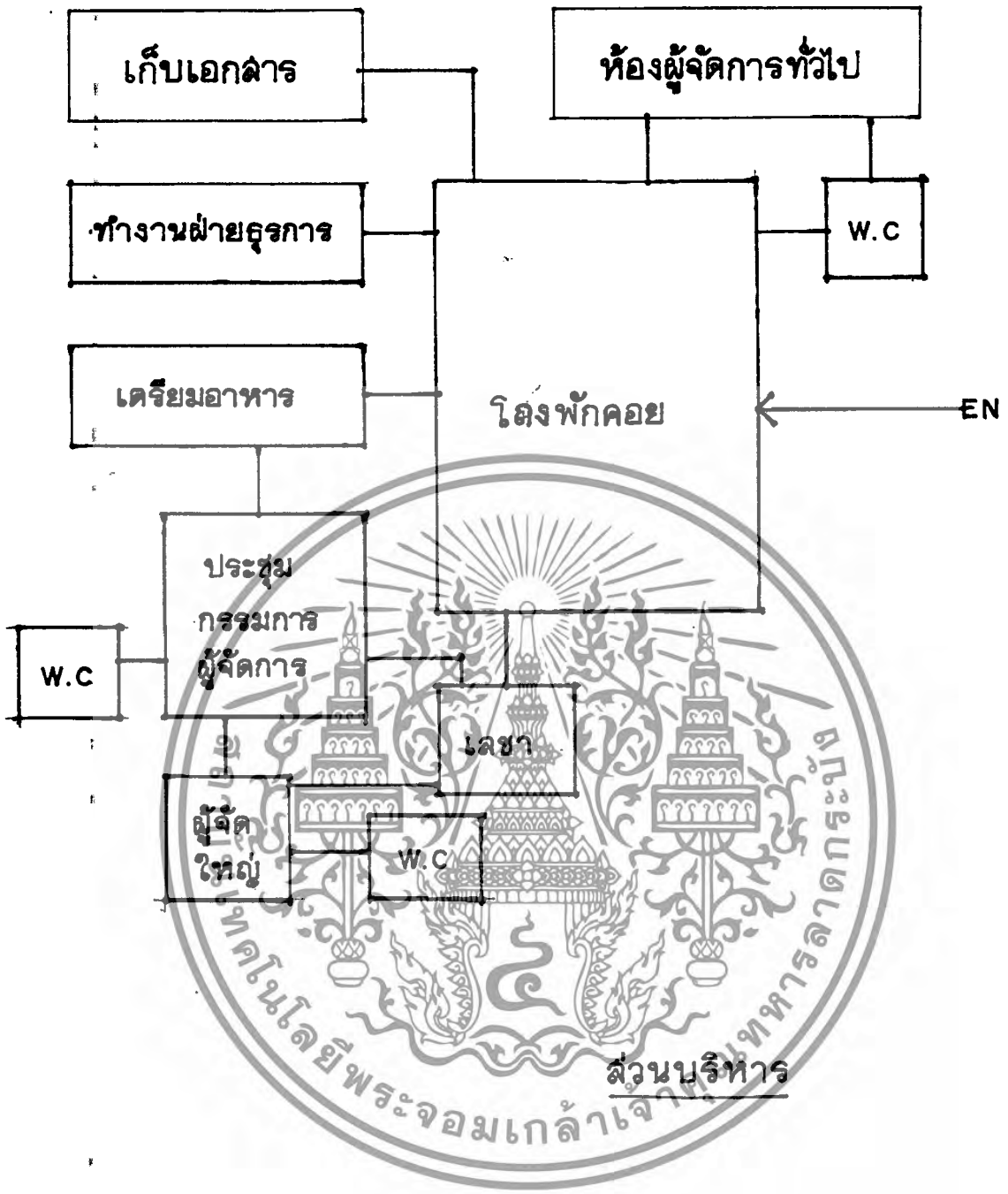


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.6 ตารางแสดงความสัมพันธ์ของที่ประกอบของส่วนบริหาร												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13
1. ผู้จัดการใหญ่												
2. รองผู้จัดการ	3											
3. ผู้จัดการทั่วไป	3	3										
4. เลขานุการ ผู้จัดการใหญ่	3	3	2									
5. ผู้จัดการฝ่ายช่างและอุปกรณ์	3	3	3	2								
6. ผู้จัดการฝ่ายอาหารและเครื่องดื่ม	3	3	3	2	1							
7. ผู้จัดการฝ่ายกีฬาและกิจกรรม	3	3	3	2	3	3						
8. ห้องประชุมกรรมการและผู้จัดการ	3	3	2	3	2	2	2					
9. ส่วนเตรียมเครื่องดื่มห้องประชุม	2	2	1	3	1	1	1	3				
10.. ห้องเก็บของ	0	0	1	2	3	0	0	3	2			
11. ห้องน้ำ - ส่วน	3	3	1	1	1	1	1	3	2	0		
12. ห้องทำงานรวม	1	1	3	2	0	0	1	1	0	2	3	

การกำหนดระดับค่าความสัมพันธ์ 0 ไม่มีความสัมพันธ์กัน 2 สัมพันธ์กันปานกลาง

1 มีความสัมพันธ์กันน้อย 3 สัมพันธ์กันมาก



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.1.3 การวิเคราะห์ความต้องการพื้นที่ใช้สอยขององค์ประกอบ

คิดในวันสัปดาห์ทั่ว ๆ ไป จำนวนนักกีฬาผู้ใช้โครงการมีดังนี้

นักกีฬา เรือใบ

สมาชิกมาใช้บริการ 25 % (1) ของจำนวนสมาชิก = $\frac{118 \times 25}{100}$

100

= 29.5 ประมาณ 30 คน

นักท่องเที่ยวที่สนใจเล่นเรือใบ

= 19 คน

รวมผู้เล่นเรือใบ

= 49 คน

นักกีฬา Windsurfe

สมาชิกมาใช้บริการ 50 % (2) ของจำนวนที่ฝึก = $\frac{50 \times 27}{100}$

100

= 13.5 ประมาณ 14 คน

นักท่องเที่ยว (คิดเต็มจำนวนที่เตรียมไว้เข้า)

= 20 คน

รวมผู้เล่น

= 34 คน

นักดำน้ำ

ประเภท SCUBA DIVING คิด 30% (3) = $\frac{52 \times 30}{100}$

100

= 15.6 ประมาณ 16 คน

ประเภท SKIN DIVING

= 22 คน

รวม

= 38 คน

นักตกปลา

สัปดาห์ทั่วไป คิด 20% (4) ของสมาชิก = $\frac{155 \times 20}{100}$

100

= 31 คน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่ส่งให้นักท่องเที่ยวการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอญญ 55 คน ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้
รวม 86 คน

นักท่องเที่ยวที่ใช้กิจกรรมอื่น ๆ ของสโมสร เช่น

สรวายน้ำ = 273 คน

สนามเทนนิส = 27 คน

ปิคนิก = 55 คน

อื่น ๆ = 44 คน

รวม = 399 คน

หรือประมาณ = 400 คน

รวมผู้มาใช้บริการของสโมสรในวันสุดสัปดาห์ = 606 คน

ในวันสุดสัปดาห์ของวันที่มีการแข่งขัน

คิดจากแข่งขันตกปลาในวันที่มีนักกีฬาตกปลาโดยทั่วไปประมาณ 65% ของสมาชิก

(1) ซึ่งเท่ากับ 100 คน โดยมีข้อกำหนดว่าในการแข่งขันตกปลาจะไม่มีการแข่งขันประเภทอื่น

แต่ยังมีการเล่นกีฬาอื่น ๆ เหมือนเดิม

ฉะนั้นในวันแข่งขันตกปลาจะมีนักกีฬารวม $(49+31+38)+100 = 218$ คน

ผู้ติดตามคิด $1:1.5$ คือ $100 \times 1.5 = 150$ คน

นักท่องเที่ยว = 400 คน

กรรมการและผู้จัดการแข่งขัน = 20 คน

รวมผู้มาใช้บริการในวันแข่งขันตกปลา = 781 คน

แต่เนื่องจากการแข่งขันตกปลาต้องอาศัยความพร้อมของสิ่งต่าง ๆ เช่น ฤดูกาลแข่งขัน ระยะเวลา

เวลาน้ำขึ้น-น้ำลง และความพร้อมของนักกีฬาด้วย โดยเฉพาะแล้วสมาคมกีฬาตกปลาไทย จะกำหนดให้มีการแข่งขันปีละ 3 ครั้ง

ดังนั้นถ้าจะนำจำนวนคนสูงสุดที่มาใช้บริการสโมสรมาหาพื้นที่

ใช้สอยจะไม่ใช่เป็นการสมควร

การคิดจะใช้วิธีการเฉลี่ยจำนวนคน คือ $606+781 = 694$ คน

2

ส่วนการแข่งขันกีฬาประเภทอื่น ๆ จะมีคนน้อยกว่านี้ เว้นแต่จะเป็นการแข่งขันระดับนานาชาติ

ซึ่งจะมีผู้มาใช้บริการจากสโมสรอื่น ๆ ในกรณีจะงดเว้นการให้บริการกีฬาอื่น ๆ เพื่อใช้จัดการค้า

ไม่ว่าการแข่งขันทัวร์นัมเอนต์ที่จัดแข่งเองหรือหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แข่งขันกีฬาประเภทนั้นแต่เพียงอย่างเดียว

1. ส่วนบริการสาธารณะ

1.1 Lobby

จากตารางเวลาแสดงกิจกรรมของผู้มาใช้สโมสร ในวันสุดสัปดาห์จะเห็นได้ว่าสมาชิก และนักท่องเที่ยวจะมาใช้สโมสรตั้งแต่ 8.00 - 10.00 น. เพื่อติดต่อกับสโมสร และใช้บริการตลอดวันเพื่อพักผ่อน สำหรับวันที่มีการแข่งจะคิดจากกีฬาตกปลาซึ่งมีผู้ร่วมแข่งขัน และผู้ติดตามมากที่สุด โดยสมาชิกจะติดต่อลงทะเลเป็นนแข่งขันตั้งแต่ 8.00 - 9.00 น.

และจากองค์ประกอบในโถง Lobby ผู้มาใช้บริการสามารถติดต่อและประกอบกิจกรรมเสร็จได้ภายในเวลา 15 นาที ซึ่งจะเป็นการบริการที่สะดวกรวดเร็วพอสมควร ดังนั้นตั้งแต่ 8.00 - 10.00 น. จะแบ่งผู้มาใช้บริการออกได้เป็น 8 ช่วงเวลา และมีผู้มาใช้บริการในวันสุดสัปดาห์ 606 คน ส่วนในวันที่มีการแข่งขันจะแบ่งผู้มาติดต่อใน Lobby ได้เป็น 4 ช่วงเวลา และมีผู้มาใช้บริการลงทะเลเป็นนแข่งขันและผู้ติดตาม 250 คน

ดังนั้นในวันสุดสัปดาห์ จะมีผู้มาติดต่อ Lobby ในช่วง 15 นาที

$$= \frac{606}{8} = 73.75 \text{ คน}$$

ในวันแข่งขันจะมีผู้มาติดต่อ ในช่วง 15 นาที

$$= \frac{250}{4} = 62.5 \text{ คน}$$

โถง Lobby จะต้องมีพื้นที่เพียงพอที่รับผู้มาติดต่อได้ 138.25 ประมาณ

139 คน

พื้นที่โถงพักคอย 1.33 m^2 (ARCHITECT DATA)

พื้นที่สัญจร (CIRCULATION) 30% 0.399 m^2

รวมพื้นที่โถงพักคอย $1.729 \text{ m}^2/\text{คน}$

จะได้พื้นที่โถงพักคอย (Lobby) $1.729 \times 139 = 240 \text{ m}^2$

1.2 ติดต่อบริการและเผยแพร่งานสโมสร (RECEPTION & FRONT GESK)

ประกอบด้วยเคาน์เตอร์ 1 ตัว/ 2 คน ขนาด 0.60×2.00 และทำงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้ภายในเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้เผยแพร่ใช้งานด้านการค้า
ไม่ว่า ด้านหลังประกอบด้วยชั้นเก็บของขนาด 0.60×2.00 (จาก HUMAN DIMENSION & INTERIOR)

SPACE)

$$\begin{aligned} \text{รวมพื้นที่ทำงาน} &= 2(1.20 \times 1.20) \\ &= 4.8 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

1.3 ส่วนรับสมาชิกและลงทะเบียน

ส่วนทำงานของพนักงาน 1 คน และผู้สมัครครั้งละ 1 คน พื้นที่ใช้สอย
 3.00 x 1.80 (HUMAN DIMENSION & INTERIOR SPACE) 5.4 m^2 + Circulation
 20% = 6.48 m^2

$$\text{ส่วนพักคอยลงทะเบียน} = 9.12 \text{ m}^2$$

$$\text{รวมพื้นที่ส่วนรับสมาชิก ลงทะเบียน} = 6.48 + 9.12 = 15.6 \text{ m}^2$$

1.4 ส่วนโทรศัพท์ (Telephone)

จำนวนผู้มาใช้บริการสโมสรทั้งหมด 694 คน

จำนวนโทรศัพท์ 1 ที่/200 คน, พื้นที่ใช้สอย 1.08 m^2 /หน่วย (HUMAN

DIMENSION)

จำนวนโทรศัพท์ที่ต้องมีไว้บริการ 4 ที่

$$\text{ส่วนโทรศัพท์จะใช้พื้นที่ } 4 \times 1.08 = 4.32 \text{ m}^2$$

$$\text{รวมส่วน Lobby} = 264.72 \text{ m}^2$$

1.5 ห้องอาหาร (Main Dining Hall)

ประกอบด้วย - ห้องอาหารภายใน 60% (ARCHITECT DATA)

- ห้องส่วนบุคคล 10%

- ห้องอาหารภายนอก 30%

ห้องอาหารภายใน

$$\text{จำนวนผู้มาใช้บริการ} \quad \frac{694 \times 60}{100} = 416.4 \sim 416 \text{ คน}$$

100

ลักษณะโต๊ะ 1 ที่/4 คน, พื้นที่ใช้สอย 5.75 m^2 /1 หน่วย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้ในการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

(ARCHITECT DATA)

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้
 แต่จากลักษณะการใช้บริการจะมีผู้ใช้มากที่สุดในเดือนในช่วง 19.00 น. -

21.00 น. และเป็นารับประทานอาหารแบบไม่เร่งรีบ จึงคิดเวลารับ
 รับประทานอาหาร 30 นาที/โต๊ะ

ดังนั้นใน 2 ชม. 1 โต๊ะ จะบริการได้ 4 ครั้ง ๆ ละ 4 คนคิดเป็นอัตรา
 บริการ

$$1 \text{ โต๊ะ} / 16 \text{ คน} \text{ จะมีโต๊ะให้บริการในห้องอาหาร } \frac{416}{16} = 26 \text{ โต๊ะ}$$

คิดเป็นพื้นที่ใช้สอย $26 \times 5.75 = 150 \text{ m}^2$

คิด Circulation 25% $150 \times 25 = 37.5 \text{ m}^2$

รวมเป็นพื้นที่ห้องอาหารภายใน $= 150 + 37.5 = 187.5 \text{ m}^2$

ห้องอาหารส่วนบุคคล

จำนวนผู้มาใช้บริการ $= \frac{694 \times 10}{100} = 70 \text{ คน}$

ลักษณะโต๊ะ 1 ที่/6 คน, พื้นที่ใช้สอย $10.22 \text{ m}^2 / 1 \text{ ที่}$ (ARCHITECT

DATA)

ดังนั้นจะมีโต๊ะให้บริการ $70 = 12 \text{ โต๊ะ}$

คิดเป็นพื้นที่ใช้สอย $= 12 \times 10.22 = 122.64 = 125 \text{ m}^2$

ห้องอาหารภายนอก

จำนวนผู้มาใช้บริการ $= \frac{694 \times 30}{100} = 208.2 = 208 \text{ คน}$

100

เนื่องจากผู้ให้บริการส่วนรับประทานอาหารภายนอกมีความต้องการลักษณะ
 แบบพักผ่อน และมักจะใช้เวลาที่โต๊ะรับประทานอาหารนาน 45-60 นาที (สำหรับในโครง
 ก่ารคิด 45 นาที) ดังนั้นใน 3 ชม. 1 โต๊ะจะบริการได้ 4 ครั้ง ๆ ละ 4 คน

อัตราการให้บริการ 1 โต๊ะ/16 คน

ดังนั้นจะมีโต๊ะให้บริการ $\frac{208}{16} = 13 \text{ โต๊ะ}$

คิดเป็นพื้นที่ใช้สอย = $13 \times 5.75 = 74.75 = 75 \text{ m}^2$

คิด CIRCULATION 30% $\frac{75 \times 30}{100} = 22.5 \text{ m}^2$

100

รวมพื้นที่ใช้สอยส่วนรับประทานอาหารภายนอก = 97.5

รวมพื้นที่ส่วนให้บริการของห้องอาหาร 410 m^2

1.6 บาร์ริมสระน้ำ

คิดผู้มาใช้บริการที่สระว่ายน้ำเท่านั้น โดยคิดเป็น 3 รอบ ๆ 3 ชั่วโมง

จำนวนผู้มาใช้บริการคิดเป็น 91 คน

พื้นที่ให้บริการ $1.5 \text{ m}^2/\text{คน}$ (รวมพื้นที่เดาน์เตอร์และส่วนปรุงอาหารว่าง และส่วนบริการ)

บาร์ริมสระน้ำจะพื้นที่ใช้สอย $91 \times 1.5 = 136.5 \text{ m}^2$ (ARCHITECT

DATA)

1.7 บริเวณชมการแข่งขัน

คิดการจัดแบบเก้าอี้สลับไป = $1.2 \text{ m}^2/\text{คน}$

ผู้ติดตามนกกีฬา = 1.50×694

781

= $133.29 = 135 \text{ คน}$

โดยคิดว่าอยู่ที่บริเวณ OUT-DOOR DINING 10% = 14 คน

และอยู่ที่บริเวณบาร์ริมสระน้ำ 20% = 28 คน

ดังนั้นคิดบริเวณชมการแข่งขันสำหรับผู้ติดตาม $135 - 42 = 93 \text{ คน}$

คิดเป็นพื้นที่ใช้สอย = $93 \times 1.2 = 111.6 = 115 \text{ m}^2$

คิด Circulation 30% = $33.48 = 35 \text{ m}^2$

พื้นที่ชมการแข่งขันทั้งหมด = 150 m^2

1.8 ห้องน้ำ-ส้วม สำหรับส่วนสาธารณะ

คิดอัตราส่วนของผู้มาใช้บริการสโมสรชายะหญิง = 2:1

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์ไว้เพื่อใช้การศึกษาเท่านั้น เมื่อผู้ผู้ใดเห็นประโยชน์ประการใด

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกผู้มาใช้บริการสโมสรมากที่สุดวันสุดสัปดาห์ 694 คนเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เป็นชาย 463 คน, เป็นหญิง 231 คน

โถงร่วม ชาย 1 หน่วย/100 คน, หญิง 1 หน่วย/50 คน

โถงปัสสาวะชาย 1 หน่วย/30 คน

อ่างล้างหน้า 1 ที่/1-25 คน, 2 ที่ 116-35 คน (ARCHITECT DATA)

3 ที่/36-65 คน, 4 ที่ 65-200 คน

5 ที่/ต่อการเพิ่มทีละ 100 คน

พื้นที่ห้องเข้าชาย

โถงร่วม 5 ที่ พื้นที่ใช้สอย 1.50 ม²/หน่วย = 7.50 ม²

โถงปัสสาวะ 16 ที่ พื้นที่ใช้สอย 0.56 ม²/หน่วย = 8.96 ม²

อ่างล้างหน้า 9 ที่ พื้นที่ใช้สอย 1.00 ม²/หน่วย = 9.00 ม²

คิด Circulation 60% = 15.28 ม²

รวมพื้นที่ห้องเข้าชาย = 40.74 ม²

พื้นที่ห้องนำหญิง

โถงร่วม 5 ที่ พื้นที่ 1.50 ม²/หน่วย = 1.50 ม²

อ่างล้างหน้า 5 ที่ พื้นที่ 1.00 ม²/หน่วย = 0.50 ม²

คิด Circulation 60% = 1.50 ม²

รวมพื้นที่ห้องนำหญิง = 20.00 ม²

รวมพื้นที่ห้องนำสาธารณะ = 60.74 ม²

1.9 ห้องประชุมและจัดเลี้ยง

เนื่องจากโถงจัดเลี้ยงนี้ มักจะใช้ในการจัดเลี้ยงเพื่อแจกรางวัลหลังจากการแข่งขัน หรือการตกลงกติกา ก่อนการแข่งขัน ฉะนั้นความถี่ของการใช้งานสัมพันธ์กับจำนวนครั้งของการแข่งขันกีฬาแต่ละประเภท ดังนี้

เรือใบ	แข่งขันเดือนละ	1 ครั้ง
Windsurfe	" "	2 ครั้ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์สำหรับการใช้งานแข่งขันปีละเท่านั้น 3 ครั้ง ตีหน้าไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้นำข้อมูลไปใช้เชิงพาณิชย์จากข้อมูลเหล่านี้จะเห็นได้ว่านักกีฬาที่ใช้โถงจัดเลี้ยงบ่อยครั้งที่สุดคือ นักกีฬา

Windsurfe , เรือใบ และตกปลาตามลำดับ โดดยจะคิดจากนักกีฬาเรือ	
ใบเพราะมีสมาชิกมากกว่า Windsurfe และมีความถี่ในการใช้โดงจัด	
เลี้ยงพอสมควรสำหรับการแข่งขันเรือใบจะมีนักกีฬาเข้าแข่งขัน 60% ของ	
สมาชิก คิดเป็น	71 คน
ผู้ติดตามนักกีฬาคิด 1.5 ของนักกีฬา คือ	107 คน
กรรมการผู้จัดงานและฝ่ายประสานงาน	10 คน
	รวม 188 คน

ถึงแม้การจัดการแข่งขันตกปลาจะมีผู้มาใช้สโมสรมากกว่า แต่มีเพียงปีละ 8 ครั้งเท่านั้น ถ้านำมาคิดเป็นพื้นที่ใช้สอยจะไม่เหมาะสม ซึ่งเมื่อการใช้ โดงจัดเลี้ยงสำหรับนักกีฬาตกปลาจะพยายามออกมาใช้ร่วมกับส่วน TERRACE และบริเวณบาร์ริมสระน้ำได้

การคิดพื้นที่โดงจัดเลี้ยง	1.32 m ² /คน (คิดแบบห้องอาหาร)
พื้นที่ใช้สอยคิดเป็น	= 248.16 m ²
รวม Circulation และ	
จัดส่วนเพื่อสร้างบรรยากาศ 35%	= 86.85 m ²
พื้นที่ส่วนเวที คิด 15% ของพื้นที่	
ใช้สอยรวม Circulation	= 37.22 m ²
รวมพื้นที่ส่วนห้องประชุมและจัดเลี้ยง	= 372 m ²

1.10 ห้องเก็บเฟอร์นิเจอร์ คิด 15%	= 55.8 m ²
ห้องจัดเลี้ยง คิด 20%	= 74.4 m ²

1.11 ห้องปฐมพยาบาล (Frist aid)	
ส่วนพยาบาล 2.45x2.95	= 7.23 m ²
ส่วนพักคอย 1.20x2.40	= 2.88 m ²
เตียงพยาบาล 0.90x1.80x2	= 3.24 m ²
Circulation 30%	= 4.00 m ²

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้เพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหานี้รวมพื้นที่ต้องอ้างอิงถึง 17.35 m² ทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

(HUMAN DIMENSION & INTERIOR SPACE)

1.12 ห้องอ่านวารสาร

คิด 5% ของผู้ใช้สโมสรมากที่สุด	=	35 คน
ที่นั่งอ่านหนังสือ 2.7 ม ² /คน	=	94.50 ม ²
ส่วนเก็บหนังสือ 30 เล่ม/คน	=	1050 เล่ม
เนื้อที่เก็บหนังสือ 32.5 เล่ม/ม ²	=	32.30 ม ²
เคาน์เตอร์พนักงาน	=	6.00 ม ²
ช่องทางเข้าคิด 10% พื้นที่อ่าน	=	9.45 ม ²
ห้องทำงานเจ้าหน้าที่	=	16.00 ม ²
รวมพื้นที่	=	158.25 ม ²

1.13 Game room

ประกอบด้วย		
โต๊ะเล่นหมากรุกและบิลลาร์ด อัตราส่วน 1 โต๊ะ/160	=	694
		160
	=	5 โต๊ะ
พื้นที่ 3.32 ม ² /โต๊ะ	=	16.6 ม ²
โต๊ะบิงปอง 3 โต๊ะ พื้นที่ 23.9 ม ² /โต๊ะ		
คิดเป็นพื้นที่	=	77.7 ม ²
ส่วนบริการเครื่องดื่ม	=	12 ม ²
ห้องเก็บของ	=	20 ม ²
รวมพื้นที่	=	202.18 ม ²

1.14 ห้องซาวน่า (SAUNA SUITE) ประกอบด้วย

ห้องอบไอน้ำ ขนาดความจุที่พอเหมาะ คือ 6 คน/ห้อง	
พื้นที่ 1.755 ม ² /คน = 10.53 ม ²	

ห้องเปลี่ยนเครื่องแต่งตัว 1 ห้อง/10 คน, พื้นที่ใช้สอย 1.5 m^2 /ห้อง

Locker 0.525 m^2 /คน, จำนวน 6 คน ใช้พื้นที่ = 3.15 m^2

ห้องอาบน้ำฝักบัว 1 ห้อง/3 คน, พื้นที่ 1.5 m^2 /ห้อง ใช้พื้นที่ 1.5 m^2

ห้องขนาดตัว 12 m^2

รวมพื้นที่ห้องชาน้ำ 1 ชุด 31.54 m^2

พื้นที่ห้องชาน้ำชาย 1 ชุด รวมห้องชาน้ำหญิง 1 ชุด 6.3 m^2

คิด Circulation 10% 6.3 m^2

รวมพื้นที่ห้องชาน้ำ ประมาณ 70 m^2

(ARCHITECT DATA)

1.15 สระว่ายน้ำ

คิดเวลาเฉลี่ยในการใช้สระว่ายเป็น 3 ชั่วโมง/การเปลี่ยนรอบใน 1 วัน

สระเปิดบริการ 3 ชั่วโมง

ดังนั้นจะมีผู้มาใช้สระว่ายน้ำในชั่วเวลาหนึ่งเป็น 273 (31 คน

การคิดพื้นที่ $0.8-2.0 \text{ m}^2$ /คน (ตรงการคิด 2.00 m^2 /คน

คิดเป็นพื้นที่ผิวหน้าของสระ = 182 m^2

คิด Circulation รอบสระ 30% = 54.6 m^2

รวมพื้นที่สระว่ายน้ำ = 236.6 m^2

สระสำหรับฝึกหัดดำน้ำ

ขนาดของสระ 10.5×6.8 = 71.4 m^2

พื้นที่รวม Circulation 30% = $71.4 \times 21.42 = 92.82$

= 95 m^2

(ARCHITECT DATA)

1.16 สนามเทนนิส (TENNIS COURT)

ผู้มาใช้บริการจากผู้ติดตามนักกีฬาและนักท่องเที่ยว = $90+27$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งสัดส่วนของสนามเทนนิส/ผู้เล่นเป็น 1:35 เจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จะมีสนามเทนนิส = $\frac{117}{35} = 3.34 = 3$ สนาม

พื้นที่ต่อ 1 สนาม = 36.57×18.29 (รวมความกว้าง , ยาว ทั้งด้านข้างและด้านหลังสนาม)

ส่วนบริการสนามเทนนิสพื้นที่ = 2006.6 m^2

(ARCHITECT DATA)

2. ส่วนกีฬาและการเรียน

2.1 , 2.2 BOTA OFFICE, ส่วนเขยानและบริการเข้ายิมอุปกรณ์

ประกอบด้วย - เคา์นเตอร์สำหรับติดต่อเข้าเรือทำงาน 2 คน

$9 \times 2 = 18 \text{ m}^2$

พื้นที่ห้องเข้ายิมและขายอุปกรณ์ = 50 m^2

พื้นที่ส่วนพักผ่อนสำหรับมาติดต่อ Boat office คือการจัดแบบ 5 ที่นั่ง

รวมพื้นที่ส่วน Boat office ส่วนขายและให้เช่า 77.12 m^2

2.3 ห้องพักผ่อนพักผ่อนกีฬา

จำนวนครุฝึกเรือใบและ Windsurfe 3 คน

ครุฝึกดำน้ำ 2 คน

ห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า 1.5/ห้อง จำนวน 1 ห้อง

ห้องอาบน้ำ 1.5/ห้อง จำนวน 1 ห้อง

ห้องส้วม 1.5/ห้อง จำนวน 1 ห้อง

คิดเป็นพื้นที่ = 4.5 m^2

คิด Circulation 60% = 2.7 m^2

รวมพื้นที่ = 7.2 m^2

โต๊ะทำงาน 3.44 m^2 /โต๊ะ จำนวน 5 โต๊ะ = 17.20 m^2

(TIME SAVER)

ส่วนนั่งพักผ่อนรับแขกขนาด 3 ที่นั่ง ขนาด $2.00 \times 0.70 = 1.40 \text{ m}^2$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้ภายในเพื่อการศึกษาเท่านั้น เมื่ออนุญาตให้ท่านไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งยังต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารฉบับนี้ซึ่งมีการนำไปใช้

รวมพื้นที่ห้องพักผ่อนกีฬา = 27.48 m^2

2.4 ห้องบรรยาย

คิดจากนักกีฬา Windsurfe ซึ่งมีจำนวนมากที่สุดใน 1 COURSE และสามารถเข้าร่วมกับกีฬาประเภทอื่นได้ โดยการจัดตารางการใช้ห้องให้สอดคล้องกัน เพื่อเป็นการประหยัดและใช้ห้องอย่างคุ้มค่า

ประกอบด้วย

- เก้าอี้แบบเบาะเล็คเซอร์ 30 ที่ 0.5 m^2 /หน่วย
- STAND สำหรับการบรรยาย
- เครื่องฉาย SILDE
- โต๊ะวางอุปกรณ์การสอนขนาด $1.2 \times 1.2 = 1.44 \text{ m}^2$
- ระยะห่างระหว่างครุฑานตั้งเก้าอี้ตัวแรก = 3.00 m^2
- ระยะห่างระหว่างเก้าอี้ตัวแรกถึงผนังด้านข้าง = 1.40 m^2
- ระยะห่างระหว่างเก้าอี้ = 1.06 m^2
- ระยะระหว่างเก้าอี้ตัวหน้าถึงตัวหลัง = 0.90 m^2
- คิดเป็นพื้นที่ห้องบรรยาย = 61.25 m^2

นอกจากนี้วิเคราะห์การสอบปฏิบัติแบบจำลองในห้องเรียนเป็นสอนเรือใบ และประกอบด้วย

- แป้น Windsurfe สำหรับฝึก 3 แป้น , พื้นที่คิด 16 m^2 /แป้น (การวิเคราะห์)

$$\text{คิดเป็นพื้นที่} = 48 \text{ m}^2$$

- เรือจำลองสำหรับฝึกแล่นใบ 3 ลำ, พื้นที่ 21 m^2 /ลำ

$$\text{คิดเป็นพื้นที่} = 63 \text{ m}^2$$

$$\text{รวมพื้นที่ทั้งหมด รวม Circulation 30\%} = 133.2 \text{ m}^2$$

2.5, 2.6 ห้องน้ำ-ส้วม และ Locker

$$\text{จำนวนนักกีฬาในวันสุดสัปดาห์} = 207 \text{ คน}$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนสิทธิ์ของนักกีฬา ช่างะหญิง เท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไป 2:1 ระเบียบด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1WC, 1 URINAL, 1 SHOWER : นักกีฬา 25 คน

จำนวนนักกีฬาที่มาใช้ในช่วงหลังจากการเล่นกีฬามากที่สุดคิด 70%

จำนวนนักกีฬาชาย ต่อ นักกีฬาหญิง = 97:48

พื้นที่ส่วนห้องน้ำ-ส้วมชาย 4 WC พื้นที่ $1.5 \text{ m}^2/\text{ที.} = 6 \text{ m}^2$

4 URINAL พื้นที่ $0.56 \text{ m}^2/\text{ที.} = 2.24 \text{ m}^2$

4 SHOWER พื้นที่ $1.5 \text{ m}^2/\text{ที.} = 6 \text{ m}^2$

4 SAVATORY พื้นที่ $1 \text{ m}^2/\text{ที.} = 4 \text{ m}^2$

รวมพื้นที่ = 18.24 m^2

คิด 1 คน/Locker, ขนาดของตู้ Locker $0.45 \times 3 \times 0.45 = 0.61 \text{ m}^2/9$

/ช่อง

คิดเป็นพื้นที่ Locker $97 \times 0.61 = 6.57 \text{ m}^2$

ส่วนเปลี่ยนเครื่องแต่งตัว คิด 15 คน/ห้อง 7 ห้อง

คิดพื้นที่ $1.5 \text{ m}^2/\text{ห้อง} = 10.5 \text{ m}^2$

คิดเป็นพื้นที่รวม CIRCULATION 60% = 56.4 m^2 นักกีฬาหญิง 48 คน

พื้นที่ส่วนห้องน้ำส้วม หญิง

2 WC พื้นที่ $1.5 \text{ m}^2/\text{ที.} = 3 \text{ m}^2$

2 URINAL พื้นที่ $1.5 \text{ m}^2/\text{ที.} = 3 \text{ m}^2$

3 SHOWER พื้นที่ $1.00 \text{ m}^2/\text{ที.} = 3 \text{ m}^2$

5 SAVATORY พื้นที่ $0.6 \text{ m}^2/\text{ที.} = 1.25 \text{ m}^2$

ห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า 15 คน/ห้อง 4 ห้อง คิด $1.5 \text{ m}^2/\text{ห้อง} = 6.00 \text{ m}^2$

คิดเป็นพื้นที่ รวม CIRCULATION 60% 26 m^2

2.7 ห้องเก็บอุปกรณ์กีฬา

คิดเป็นเก็บสำรอง 50% ของพื้นที่ส่วนชายและให้เข้าสุม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนพื้นที่ห้อง 50x50 การใช้งานเพื่อการศึกษเท่านั้น ไม่ควรนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดลอกเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.8 หอสังเกตการณ์แข่งขัน 6 ม² (จากการวิเคราะห์)

3. ส่วนเรือ

3.1 ู่เก็บเรือ จะใช้เก็บเรือต่างที่นิยมใช้ในประเศศ 10 ชนิด คือ

เรือใบที่เป็นที่นิยมกันมากที่สุดจากการสัมภาษณ์ คือ เรือแบบ HOBTE CAT และPRINDAL 16 ซึ่งยาว 16 ฟุต และนับเป็นเรือขนาดกลาง

ู่เก็บเรือแยกตามประเภท คือ

- เก็บเรือใบของสโมสร 15 ลำ
- เก็บเรือใบของสมาชิก 104 ลำ
- เก็บเรือของกรรมการ 2 ลำ
- เก็บเรือตรวจการ 1 ลำ
- พื้นที่เก็บเรือเมื่อมีการแข่งขันและเพื่อการขยายตัว 25% = 25 ลำ
- รวมพื้นที่เก็บเรือ = 147 ลำ
- โดยเฉลี่ยเรือ PRINDAL 16 ใช้พื้นที่ในการเก็บ 6x3 = 15 ม²/ลำ (ดูการวิเคราะห์)
- เรือที่นิยมเล่นสำหรับผู้ที่เริ่มหัดคือ OPTIMIST ซึ่งพบนาดเล็ก คือ 6 ม²/ลำ (ดูการวิเคราะห์)
- พื้นที่เก็บเรือกรรมการเก่าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง 18 ม²/ลำ (ดูการวิเคราะห์)
- ที่เก็บเรือตรวจการ 15 ม²/ลำ (ดูการวิเคราะห์)
- แต่เรือส่วนใหญ่เป็นเรือขนาดกลาง ดังนั้นจึงคิดเฉลี่ยพื้นที่ระหว่างเรือที่ได้

รับความนิยมทั้ง -2 ประเภท

$$\text{ดังนั้นคิดเป็นพื้นที่เฉลี่ยในการเก็บเรือ} = \frac{15 \times 6}{2} = 10.5 \text{ ม}^2/\text{ลำ}$$

$$\text{แต่ลักษณะการเก็บเรือตรวจการซ้อนกัน 3 ชั้น ใช้พื้นที่} = 18 \text{ ม}^2$$

$$\text{รวมพื้นที่ของเก็บเรือ} = 522 \text{ ม}^2$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้เก็บ Windsurfer ของสโมสร เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เก็บ Windsurfe ของสมาชิก 27 ช่อง

เผื่อการขยายตัวในอนาคต 25% รวม 59-60 ช่อง

พื้นที่โดยเฉลี่ยในการเก็บ Windsurfe คือ 4.00 m²/ช่อง (ดูการวิเคราะห์)

สามารถเก็บซ้อนกันได้ 3 ชั้น คิดเป็นพื้นที่ช่องเก็บ Windsurfe

$$= \frac{60 \times 4}{3} = 80 \text{ m}^2$$

3

รวมพื้นที่ในการขนย้ายเรือ และ Circulation 50% เนื่องจากต้องยกเรือขึ้นลง และเข้า-ออก คิดเป็นพื้นที่เก็บเรือรวม 602+301=903 m²

3.2, 3.3, 3.4 บริเวณล้างเรือ, บอล้างใบ และลานตากใบ

เป็นบอลล้างใบขนาด 2.00x5.00 มีทางเดินโดยรอบ 1 ม

คิดเป็นพื้นที่ หล.ท.ใช้งาน (7x4) = 28 m² (ดูการวิเคราะห์)

ลานตากใบ พื้นที่โดยประมาณ 50 m² + Circulation 25% = 62.5 m²

(สโม่สรวราชาารณ)

3.5 แผนกซ่อมเรือและอุปกรณ์กีฬา (Work shop) ประกอบด้วย

พื้นที่ซ่อมเรือซึ่งมีรถยกความสูง เมื่อยกเรือแล้วสามารถทำงานได้ทั้ง

เรือได้โดยพื้นที่เท่ากับขนาดช่องเก็บเรือ PRINDAL 16 คือ 18 m²

พื้นที่ซ่อมเรือกับพื้น โดยมีราวตั้งรองรับสามารถขยับได้ตามขนาดของเรือพื้น

ที่ทำงานคิดเท่ากับเรือ PRINDAL 16 คือ 18 m²

พื้นที่เนกประสงค์ใช้ซ่อมแซมอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น ซ่อมใบ แต่งหางเสือ

ซ่อมอุปกรณ์ดำน้ำ , ตกปลา โดยคิดเปรียบเทียบกับจากสโม่สรวเรือใบราชวรุณ 15 m² , คิด

Circulation 30 % พื้นที่ส่วนซ่อมเรือและอุปกรณ์ = 51+15.3 = 66.3 m²

3.6 ห้องเก็บของและเก็บเชื้อเพลิง = 7.5 m² (ดูการวิเคราะห์)

3.7 ส่วนสำนักงาน ประกอบด้วย

- ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ 12 m²

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับบริการเชิงวิชาการเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นิยมนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- เคาน์เตอร์เบิกจ่ายเครื่องมือ 11.7 ม² (การวิเคราะห์)
- อะไหล่และเครื่องมือ 15 ม² (การวิเคราะห์)

3.8 บริเวณนั่งพักของพนักงาน

พนักงานขับเรือ	3 คน
BOAT BOY	8 คน (การดำเนินโครงการ)
พื้นที่รวม Circulation	13.35 (TIME SAVER)

4. ส่วนห้องพัก (GUEST ROOM)

ที่พักเป็นศูนย์จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือที่พักสำหรับผู้ใช้โครงการและที่พักคนงาน ที่พักสำหรับผู้ใช้โครงการ แบ่งเป็น 2 ลักษณะ

- สมาชิกและผู้ติดตาม เนื่องจากสมาชิกส่วนใหญ่จะมา ใช้บริการช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์จากการสอบถามสโมสร ตัวอย่าง จะพบว่าสมาชิกส่วนใหญ่เป็นผู้มีรายได้สูง และ 80% จะมีที่พักอยู่แล้วจึงเหลือประมาณ 15% ที่จะพักในโครงการ

- บุคคลภายนอก วันธรรมดาห้องพักจะว่างเนื่องจากเป็นวันธรรมดา ซึ่งสมาชิกจะยังไม่มา โครงการจึงมีนโยบาย เปิดห้องพักให้บุคคลภายนอก เข้ามาเข้าพักได้เพื่อให้คุ้มกับค่าการลงทุน โดยมีค่าบริการใกล้เคียงกับโรงแรม

ทั้งนี้จำนวนห้องพักจะคำนึงการบริการให้เพียงพอกับความต้องการของสมาชิกเป็นหลักโดยการเปิดให้บุคคลภายนอกเข้าพักเป็นเพียงการเสริมโครงการ

สมาชิก เรือใบ วินด์เซิร์ฟ รวมกัน	208 คน
20% ของสมาชิก	42 คน
ผู้ติดตาม	150 คน
จำนวนที่จะพัก	195 คน

จากการสัมภาษณ์สมาชิกสโมสรเรือราชวรุณพบว่าลักษณะการมาใช้บริการของสมาชิกจะมี 3 ลักษณะ คือ

1. เข้าพัก 2-3 คน 40% คิดเป็น 76 คน ต้องการห้องพัก 40
2. เข้าพัก 3-5 คน 60% คิดเป็น 116 คน ต้องการห้องพัก 15

(ผู้ที่มา 3-4 คน อาจจะมีห้องสุทเลขที่เดียว โดยสามารถพักได้ถึง 5 คน)

4.1 ส่วนของห้องพัก 2-3 คน คิดเป็น 40% = 76 คน

พื้นที่ใช้สอย 38 ม²/ห้อง

ที่พัก 2-3 คน $\frac{76}{2} = 37$ ห้อง $38 \times 37 = 1406$ ม²

2

4.2 ส่วนห้องพัก 3-5 คน คิดเป็น 76% = 116 คน

พื้นที่ใช้สอย 64 ม²/ห้อง

ที่พัก 3-5 คน $\frac{116}{5} = 23$ ห้อง = 1472 ม²

5

4.3 โถง (LOBBY SERVICE) จะต้องมีพื้นที่เพียงพอ

พื้นที่โถงพักคือ 1.33 ม²/คน (ARCHITECT DATA)

พื้นที่ลิฟต์ (CIRCULATION) 30% 0.999 ม²

รวมพื้นที่โถงพักคือ 1.729 ม²/คน

จะได้โถง (LOBBY SERVICE) $1.729 \times 24 = 42$ ม²

4.4 ห้องบริการ (SERVICE ROOM) มีพื้นที่ 40 ม²/หน่วย

ในลักษณะของห้องบริการจะมีอยู่ด้วยกัน 3 ชั้น ใช้พื้นที่ = 120 ม²

รวม CIRCULATION 20% = 24 ม²

รวมพื้นที่ส่วนห้องพัก = 3064 ม²

5. ส่วนบริการ

5.1 บริเวณรับส่งของและอุปกรณ์ (Loading) ประมาณ 15 ม²

5.2 ห้องครัว คิด 40% ของห้องอาหารภายในและห้อง private room

คิดเป็นพื้นที่ $313 \times 40 = 125$ ม²

100

ส่วนเตรียมเนื้อ 4% ของครัว = 5 "

ส่วนเตรียมผัก 7% " " = 8.75 "

ส่วนปรุงอาหาร	12%	"	=	15	"	
ส่วนอาหารแช่เย็น	10%	"	=	12.5	"	
ส่วนทำขนมปัง	20%	"	=	25	"	
ส่วนล้างภาชนะ	7%	"	=	8.75	"	
ส่วนเนื้อที่โล่ง (Circulation)	40%		=	50	"	
รวมพื้นที่ห้องครัว				=	125	"

5.3 ส่วนบริการห้องครัว (Kitchen Service)

ส่วนเก็บของแห้ง	15%	ของครัว	=	18.75	๓ ²	
ส่วนเก็บของห้องเย็น	10%	"	=	12.5	"	
ส่วนเก็บของ	10%	"	=	12.5	"	
ห้องทิ้งขยะ	10%	"	=	12.5	"	
เคาน์เตอร์ครัว	20%	"	=	25.0	"	
ส่วนล้างจาน	5%	"	=	6.25	"	
รวมพื้นที่ส่วนบริการห้องครัว				=	87.5	"

5.4 ห้องซักผ้าและอบผ้า ประกอบด้วย

เครื่องซักผ้า 2 เครื่อง, โต๊ะ CHAKE-IN, CHAKE-OUT ที่รีดผ้า
พื้นที่ประมาณ 20 ๓²

5.5 ห้องเก็บผ้า เก็บผ้าและเครื่องแบบพนักงาน พื้นที่ 12 ๓²

5.6 ลานตากผ้า พื้นที่ประมาณ 40 ๓²

5.7 ห้องอาหารพนักงาน

เนื่องจากการรับประทานอาหารของพนักงาน จะทยอยกันมาใช้บริการไม่พร้อมกัน คิดแบบเดียวกับห้องอาหารของสโมสร ได้จัดจำนวนโต๊ะไว้บริการ 10 โต๊ะ, ขนาดพื้นที่ 3.62 ๓² คิดเป็นพื้นที่ 36.2 ๓² รวม Circulation 25% = 45.25 ๓²

5.8 ห้องซ่อมแซมอุปกรณ์และบำรุงรักษา คิด 30 % ของครัวและส่วนบริการครัว

เอกสาร 63-17-๓² สารที่ส่งมอบไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5.9 ห้องน้ำ-ส้วม Locker พนักงานชาย (คิดแบบเดียวกับส่วนกีฬา)

โถส้วม	2 ที่	พื้นที่	1.5 ม ² /หน่วย	=	3	ม ²
โถปัสสาวะ	3 ที่	พื้นที่	0.56 "	=	1.68	"
อ่างล้างหน้า	10 ที่	พื้นที่	1.00 "	=	10	"
Locker	10 ช่อง	14 ม ²	แต่ซ้อนได้ 3 ชั้น คือ	=	4.67	"
ห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า	5 ห้อง	พื้นที่	1.50 ม ² /ห้อง	=	1.5	"
คิด Circulation 60%				=	16.11	"
รวมพื้นที่				=	42.96=45	ม ²
ห้องน้ำ-ส้วม Locker พนักงานหญิง						
โถส้วม	3 ที่	พื้นที่	1.5 ม ² /หน่วย	=	4.5	ม ²
อ่างล้างหน้า	5 ที่	พื้นที่	1.00 "	=	5	"
Locker	5 ช่อง	7 ม ²	แต่ซ้อนได้ 3 ชั้น คิดเป็น	=	2.33	"
ห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า	4 ห้อง	พื้นที่	1.5 ม ² /ห้อง	=	6	"
คิด Circulation 60%				=	10.7	"
รวมพื้นที่				=	28.53=30	ม ²

6. ส่วนบริหาร (Administration section)

6.1 ห้องผู้จัดการใหญ่

- โต๊ะทำงาน, เก้าอี้, โต๊ะข้าง
- เก้าอี้ผู้มาติดต่อ 2 ที่, SOFA 1 ชุด (แบบ 2 ที่นั่ง 1 ที่ และ ที่นั่งเดี่ยวอีก 1 ที่)
- ตู้เก็บเอกสาร พื้นที่ประมาณ 25 ม² (TIME SAVER STANDARD)

6.2 ห้องรองผู้จัดการใหญ่

- โต๊ะทำงาน, เก้าอี้, โต๊ะข้าง
- ตู้เก็บเอกสาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับเก้าอี้ผู้มาติดต่อ 2 ที่ พื้นที่ประมาณ 15-20 ม² ให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- 6.3 ห้องเลขานุกรม พื้นที่ 12 m^2
- 6.4 ห้องผู้จัดการทั่วไป 15 m^2
- 6.5 ห้องผู้จัดการฝ่ายกีฬาและกิจกรรม 15 m^2
- 6.6 ห้องผู้จัดการฝ่ายอาหารและเครื่องดื่ม 15 m^2
- 6.7 ห้องผู้จัดการฝ่ายอาคารและซ่อมบำรุง 15 m^2
- 6.8 ห้องประชุมคณะกรรมการและผู้จัดการ

ผู้จัดการและผู้ช่วยกรรมการ	8	คน
กรรมการผู้จัดการใหญ่, รองผู้จัดการและเลขานุกรมรวม	3	คน
คณะกรรมการควบคุมการดำเนินการสโมสร	6	คน
รวม	17	คน

คิดพื้นที่ $2 \text{ m}^2 / \text{คน}$ และ CIRCULATION 15 % (TIME SAVER STANDARD)

พื้นที่ห้องประชุมคิดเป็น $39.1 \times 40 \text{ m}^2$

6.9 ส่วนเตรียมเครื่องดื่มห้องประชุม = 5.67 m^2 (ดูจรวีเคราะห์)

6.10 ห้องเก็บของ = 12 m^2

6.11 ห้องน้ำดื่ม พนักงานบริหาร

ชาย โถส้วม 1 ที่, $1.50 \text{ m}^2 / \text{หน่วย}$ 1.50 m^2

โถปัสสาวะ 1 ที่, $0.56 \text{ m}^2 / \text{หน่วย}$ 0.56 m^2

อ่างล้างหน้า 1 ที่, $1.00 \text{ m}^2 / \text{หน่วย}$ 1.00 m^2

Circulation 60% 1.84 m^2

รวมพื้นที่ $4.89 = 5 \text{ m}^2$

หญิง โถส้วม 2 ที่, $1.50 \text{ m}^2 / \text{หน่วย}$ = 3 m^2

อ่างล้างหน้า 1 ที่, $1.00 \text{ m}^2 / \text{หน่วย}$ = 1 m^2

Circulation 60% = 2.4 m^2

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษา **พื้นที่** ไม่อนุญาตให้ไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.12 ห้องทำงานรวม (General office) ประกอบด้วย

- ฝ่ายบัญชีและการเงิน 10 คน
- ฝ่ายธุรการ 3 คน
- ฝ่ายจัดหาและบริการ 6 คน

รวม 19 คน

พื้นที่ทำงานเป็น $4.27 \text{ m}^2/\text{คน}$ คิดเป็นพื้นที่ 81.13 m^2 รวม Circulation 20% คิดเป็นพื้นที่ = $97.35 = 100 \text{ m}^2$

6.13 ห้องทำงานรวมผู้ช่วยผู้จัดการ ประกอบด้วย

- ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่าย 4 คน
- เก้าอี้สำหรับพนักติดต่อ 4 ที่
- SOFA ขนาด 4 ที่นั่ง 1 ชุด
- ตู้เอกสาร 2 ชั้นวางของ

คิดเป็นพื้นที่โดยประมาณ 35 m^2 รวมพื้นที่ส่วนบริหาร 221 m^2

7. ที่จอดรถ (PARKING)

- คิดจากพื้นที่ห้องอาหารใช้อัตรา $15 \text{ m}^2/\text{รถ}$ 1 คันเศษที่เหลือคิดเต็ม 15

พื้นที่ห้องอาหารรวมพื้นที่บาร์ริมสระ = 449 m^2 คิดเป็นจำนวนรถ $\frac{449}{15} = 29.9 = 30$ คัน

15

คิดจากโถงพักคอย Lobby อัตรา $10 \text{ m}^2/\text{รถ}$ 1 คันพื้นที่โถงพักคอย = 264.72 m^2 คิดเป็นจำนวนรถ $264.72 = 26$ คัน

10

คิดจากพื้นที่สำนักงาน อัตรา $60 \text{ m}^2/\text{รถ}$ 1 คัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับพื้นที่ส่วนสำนักงาน การศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

คิดเป็นจำนวนรถ 321 = 6 คัน

60

พื้นที่จอดรถรวม Circulation = $26.4 \text{ m}^2/\text{คัน}$

(ARCHITECT DATA)

ที่จอดรถผู้มาใช้บริการ = $(30+26)26.4 = 1478.4 \text{ m}^2$

ที่จอดรถพนักงาน $6 \times 26.4 = 158.4 \text{ m}^2$

ที่จอดรถบริการประกอบด้วยรถประเภทต่าง ๆ คือ

รถบรรทุกเครื่องเล่น 1 คัน

รถบรรทุกอาหารและวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ 1 คัน

รถขยะ 1 คัน

รวม 3 คัน

พื้นที่จอดรถบริการรวม Circulation เป็น $50 \text{ m}^2/\text{คัน}$ (ARCHITECT DATA)

พื้นที่จอดรถบริการ 150 m^2

ที่จอดรถและเรือพวง คิดเป็น 63 $\text{m}^2/1$ ช่อง

(จากการวิเคราะห์)

จำนวน 3 ช่อง คิดเป็นพื้นที่ 189 m^2

รวมเป็นพื้นที่จอดรถทั้งหมด 1975.8 = 1980 m^2

รวมทั้งจอดรถบัสด้วย 2458.2 m^2

3.1.4 การกำหนดพื้นที่ใช้สอยโครงการ

จากการวิเคราะห์หาพื้นที่ ใช้สอยของโครงการในหัวข้อ 3.1.3 พอจะสรุปพื้นที่ใช้สอยขององค์ประกอบต่าง ๆ ได้ดังนี้

1. ส่วนบริการสาธารณะ (Public Section)

ลำดับ	องค์ประกอบ	ผู้ใช้(คน)	พ.ท./หน่วย	จำนวน(ห้อง)	Circulation	รวมพ.ท.๓ ^๒
1.1	โถงพักผ่อน	139	1.33	1	30 %	240
1.2	ติดต่อสอบถาม	2	1.20	1	50 %	4.8
1.3	รับสมาชิกลงทะเบียน	1	5.40	1	20 %	6.48
1.4	โทรศัพท์	694	1.08	4	-	4.32
1.5	ห้องอาหารภายใน	416	5.75	28	25 %	187.5
	PRivate room	70	10.22	12	-	125
	out door dining	208	5.75	14	30 %	97.5
1.6	บาร์เครื่องดื่ม	91	1.50	1	4	136.5
1.7	บริเวณชมการแข่งวัน	93	1.20	1	30 %	150
1.8	ห้องน้ำ-ส้วม ชาย	463	(อาคารวิเคราะห์พื้นที่ 4.3)		60 %	40.74
	ห้องน้ำ-ส้วม หญิง	231	(อาคารวิเคราะห์พื้นที่ 4.3)		60 %	20
1.9	ห้องประชุมและจัดเลี้ยง	188	1.32	1	35 %	335
	เวที	-	-	1	15 %	รวม 372.23
1.10	ห้องเก็บฟอร์นิเจอร์	-	-	1	15 %	55.8
	PANTRY ห้องจัดเลี้ยง	-	-	1	20 %	74.4
1.11	ห้องพยาบาล	-	-	1	30 %	17.35
1.12	ห้องอ่านวารสาร	35	2.7	1	-	94.5
	ที่เก็บหนังสือ	1050	เล่ม ๓ ^๒ /32.5 เล่ม	-	-	32.30
	เคาน์เตอร์ โถงทางเข้า-	-	-	-	-	9.45
	ห้องทำงานเจ้าหน้าที่	4	3.9	1	-	16

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปรวมประโยชน์ 158.25 ราคา

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.13 GAME ROOM

โต๊ะบิลเลียด	694	37.94	2	-	75.88
หมากรูก บอร์ด	694	3.32	5	-	16.6
โต๊ะบิงปอง	694	25.9	3	-	77.7
บริการเครื่องดื่ม	-	12	1	-	12
ห้องเก็บของ	-	20	1	-	20
				รวม	202.18
1.14 ห้อง 샤워 ชาย	6	1.76	1	15 %	12
" " หญิง	6	1.76	1	10 %	12
Locker ชาย	6	0.53	1	-	3.15



ลำดับ	องค์ประกอบ	ผู้ใช้(คน)	พ.ท./หน่วย	จำนวน(ห้อง)	Circulation	รวมพ.ท.ม ^๒	
"	"	หญิง	6	0.58	1	-	3.15
	เปลี่ยนเสื้อ - ผ่า		12	1.5	2	-	3
	อาบน้ำ		12	1.5	4	-	6
	ห้องนวดตัว		12	6	2	-	12
				รวม	Circulation 35 %		70
1.15	สระว่ายน้ำ		91	2.00	1	30 %	236.6
	สระฝึกดำน้ำ		10	7.00	1	30 %	95
1.16	สนามเทนนิส		117	668.86	2		2,006.6
	รวมพื้นที่ส่วนบริการสาธารณะ (TOTAL AREA)						4,301.25 ~ 4,300

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2. ส่วนกีฬาและการเรียน (Sport and Education)

ลำดับ	องค์ประกอบ	ผู้ใช้	พ.ท./หน่วย	จำนวน	circutation	รวม พ.ท.ม ^๓
2.1	2.2 BOTA OFFICE					
	เคาน์เตอร์	2	9	1	-	18
	ห้องเก็บอุปกรณ์	-	50	1	-	50
	โถงฝึกคอส	5	1.85	1	-	9.25
					รวม	77.25
2.3	ห้องฝึกครูฝึกกีฬา	5	4.5	1	60 %	7.25
	- โต๊ะทำงาน	5	3.44	5	-	17.20
	- รับแขก	3	1.40	1	20 %	3.08
					รวม	28.00
2.4	ห้องบรรยาย	30	61.25	2	-	122.5
	แป้นฝึก Windsurfe	-	16	3	20 %	57.6
	เรือใบจำลองสำหรับฝึก	-	21	3	20 %	75.6
					รวม	255.7
2.5.2.6	ห้องน้ำ - ส้วม					
	ห้องน้ำ - ส้วม ชาย 97		18.24	1	60 %	56.4
	Locker		0.61/9	ช่อง	12	
	ห้องน้ำ - ส้วม หญิง		15	1	60 %	26
	Locker		0.61/9	ช่อง	6	
2.7	ห้องเก็บอุปกรณ์กีฬา	-	25 %	1	-	25
2.8	หอสังเฏศการแข่งขัน 3		2	1	-	6

3. ส่วนเรือ (Boat Section)

ลำดับ	องค์ประกอบ	ผู้ใช้	พ.ท./หน่วย	จำนวน	Circulation	รวม พ.ท.ม ^๒
3.1	อุ้เก็บเรือ	-	10.50	147	-	522
				3		
	ที่เก็บ Windsurfe	-	4.00	60	-	80
				3		
					รวม Circulation	903
3.2	บริเวณล้างเรือ, บ่อเรือใบ	-	-	4	-	28
3.3, 3.4	และลานตากใบ	-	-	1	25	62.5
3.5	แผนกซ่อมเรือและอุปกรณ์	-	51.00	1	30	66.3
3.6	ห้องเก็บเชื้อเพลิง	-	7.50	1	-	7.50
3.7	ส่วนสำนักงาน					
	ห้องทำงานเจ้าหน้าที่	3	4	1	-	12
	เคาน์เตอร์	1	11.7	1	-	11.7
	เก็บเครื่องมือ	-	15	1	-	15
3.8	บริเวณนั่งพักของ					
	พนักงานขับเรือ	3	-	1	30 %	13.35
	BOAT BOY	8 %	-			
	รวมพื้นที่ส่วนเรือ (BOAT AREA)					1119.35 ~ 1120

4. ส่วนห้องพัก (GUEST ROOM)

ลำดับ	องค์ประกอบ	ผู้ใช้	พ.ท./หน่วย	จำนวน	Circulation	รวม พ.ท. m ²
4.1	ห้องคู่	2-3	38	37	-	1,406.00.
4.2	ห้องพักขนาดใหญ่	3-5	64	23	-	1,472.00
4.3	โถง (LOBBY)	24	1.33	1	30 %	42.00
4.4	ห้องบริการ	8	40	3	20 %	144.00
รวมพื้นที่ส่วนห้องพัก (GUEST ROOM)						3,064.00



5. ส่วนบริการ (SERVICE SECTION)

ลำดับ	องค์ประกอบ	ผู้ใช้	พ.ท./หน่วย	จำนวน	Circulation	รวม พ.ท. M ²
5.1	บริเวณรับส่งของ	-	15	1	-	15.00
5.2	ห้องครัว คิด 40 % ของห้องอาหาร					
	ส่วนเตรียมเนื้อ 4 % ของครัว					5.00
	ส่วนเตรียมผัก 7 % ของครัว					8.75
	ส่วนปรุงอาหาร 12 % ของครัว					15.00
	ส่วนอาหารแช่เย็น 10 % ของครัว					12.50
	ส่วนทำขนมปัง 20 % ของครัว					25.00
	ส่วนล้างภาชนะ 7 % ของครัว					8.75
	ส่วนเนื้อลิ้ง (Circulation) 40 %					50.00
	รวม					125.00
5.3	ส่วนบริการห้องครัว					
	เก็บของแห้ง 15 % ของครัว					18.75
	เก็บของเย็น 10 % ของครัว					12.50
	รับของ 10 % ของครัว					12.50
	ทิ้งขยะ 10 % ของครัว					12.50
	หัวหน้าครัว 20 % ของครัว					25.00
	สำนักงาน 5 % ของครัว					6.25
	รวม					87.50
5.4	ห้องซักรีด - อบผ้า	5	4	1	-	20.00
5.5	ห้องเก็บผ้า	-	12	1	-	12.00
5.6	ลานตากผ้า	-	40	1	-	40.00

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่ส่งมอบไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ในการค้า

ไม่ว่า 5.7 มีใต้ ห้องอาหารพนักงาน คิด 80 ลงเนื้อหา 3.62 ่ออ้งอ้างอิ 10 ึ่งเจ้าของเอก 25 ษาครั้งที่มีก 45.25 ใ้

ลำดับ	องค์ประกอบ	ผู้ใช้	พ.ท./หน่วย	จำนวน	Circulation	รวม พ.ท. M ²
5.8	ห้องซ่อมอุปกรณ์	30 %	ซองครีว			66.30
5.9	ห้องน้ำ - ส้วม ชาย	64	26.85	1	60 %	45.00
	ห้องน้ำ - ส้วม หญิง	32	17.83	1	60 %	30.00
รวมพื้นที่ส่วนบริการ (TOTAL AREA)						486.05 ~ 487



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6. ส่วนบริการ (Administration Section)

ลำดับ	องค์ประกอบ	ผู้ใช้	พ.ท./หน่วย	จำนวน	Circulation	รวม พ.ท. ๓ ^๓
6.1	ห้องผู้จัดการใหญ่	1	25	1	-	25
6.2	ห้องรองผู้จัดการใหญ่	1	20	1	-	20
6.3	ห้องเลขานุการ	1	12	1	-	12
6.4	ห้องผู้จัดการทั่วไป	1	15	1	-	15
6.5	ห้องผู้จัดการฝ่ายกีฬา	1	15	1	-	15
6.6	ห้องผู้จัดการฝ่ายอาหาร	1	15	1	-	15
6.7	ห้องผู้จัดการฝ่ายอาคาร	1	15	1	-	15
6.8	ห้องประชุมคณะกรรมการ	17	2	1	15 %	40
6.9	ส่วนเตรียมเครื่องเต็ม	2	5.67	1	-	5.67
6.10	ห้องเก็บของ	-	18	1	-	12
6.11	ห้องน้ำ - ล้อม ชาย	26	5	1	-	5
	ห้องน้ำ - ล้อม หญิง	13	6.4	1	-	6.4
6.12	ห้องทำงานรวม	19	4.27	1	20 %	100
6.13	ห้องผู้ช่วยผู้จัดการ	4	9	1	-	36
รวมพื้นที่ส่วนบริการ (TOTAL AREA)						321

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

7. ที่จอดรถ

ลำดับ	องค์ประกอบ	ผู้ใช้	พ.ท./หน่วย	จำนวน	Circulation	รวม พ.ท.ม ²
7.1	ที่จอดรถสมาชิก	694	26.4	56	-	1,478.4
7.2	ที่จอดรถพนักงาน	123	26.4	6	-	158.4
7.3	ที่จอดรถบริการ	-	50	8	-	150.00
7.4	ที่จอดรถบัส	-	96	4	-	480.00
7.5	ที่จอดรถและเรือหาง	-	63	3	-	189.00
รวมพื้นที่จอดรถ (TOTAL AREA)					2,455.8	~ 2,455

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.2 การศึกษาอาคารตัวอย่าง (CASE STUDY)

โดยวัตถุประสงค์ในการศึกษาอาคารตัวอย่างก็เพื่อเป็นแหล่งข้อมูลเบื้องต้น ในการศึกษาเปรียบเทียบ โดยจะทำการศึกษาอาคารที่มีลักษณะการดำเนินงานและกิจกรรมที่เหมือนหรือใกล้เคียงกับโครงการศูนย์กีฬาทางทะเล ในเรื่องต่าง ๆ เช่น ลักษณะการบริหาร, ลักษณะทางกายภาพของที่ตั้ง, ลักษณะสถาปัตยกรรม ฯลฯ นอกจากนั้นยังได้วิเคราะห์ถึงข้อดีและข้อเสีย เพื่อที่จะได้รับทราบถึงปัญหาอันเป็นแนวทางที่จะนำไปสู่การแก้ไขในการออกแบบโครงการต่อไป

3.2.1 โครงการและอาคารประเภทเดียวกัน

ลักษณะอาคารสโมสรที่ให้บริการกีฬาทางทะเลในประเทศไทยยังมีไม่มากนัก เท่าที่มีส่วนใหญ่ก็จะเป็นการให้บริการกีฬาเฉพาะอย่าง หรือ ไม่ก็เป็นลักษณะของร้านให้เช่าอุปกรณ์ ไม่มีบริการในส่วนจิวเป็นอื่น ๆ อาคารที่เลือกมาทำการศึกษานี้ได้พิจารณาแล้วว่าเป็นที่ค่อนข้างจะได้มาตรฐานมีจำนวนสมาชิกให้ความไว้วางใจเชื่อใจมาก โดยเลือกมา 3 แห่ง คือ คลับตะโก้, สโมสรเรือใบราชวรุณ WATER SPORT CENTER, TACOMA

คลับตะโก้ (CLUB TACO)

ที่ตั้ง กม. 13 ถนนบางนา-ตราด จังหวัดสมุทรปราการ ถ้ามายังจากสี่แยกบางนาจะอยู่ทางขวา เข้าทางซอยวัดบางพลีใหญ่ ระยะทางประมาณ 700-800 เมตรจากปากซอย สภาพถนนเป็นถนนคอนกรีตประมาณ 100 ม. จากนั้นจะมีซอยแยกเข้าไปยังคลับซึ่งถนนเป็นลูกรังสภาพเป็นหลุม เป็นบ่อเวลาฝนตกมีน้ำขัง

ลักษณะสภาพที่ตั้ง คลับตะโก้เป็นสโมสรของเอกชน ซึ่งตั้งใจให้บริการกีฬาทางน้ำตั้งแต่แรก สภาพที่ตั้งจะเป็นที่ราบรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า พื้นที่ประมาณ 3 ใน 4 จะถูกซุกเป็นบึงขนาดใหญ่บริเวณรอบ ๆ ยังไม่มีอาคารหรือสิ่งก่อสร้างมากนัก ทิศนัยภาพกว้างไกล สร้างความรู้สึกปลอดโปร่งให้แก่สมาชิกได้ดี เนื่องจากสภาพที่ตั้งเป็นที่ราบโล่งจึงได้รับลมอย่างเต็มที่สภาพของน้ำในบึงสะอาด และไม่มีคลื่นจึงเหมาะแก่การฝึกเล่นกีฬาทางน้ำ

สัมพัทธ์ธรรมชาติอย่างเต็มที่ รูปลักษณะเป็นแบบคาริบเบียน มีการใช้ไม้เข้ามาเป็นส่วน ตกแต่ง เช่น ผนังและโครงสร้างหลังคา ซึ่งจะไม่มีการตีฝ้า เป็นอาคารที่เน้นไปในทางประหยัด เช่น ใช้ วัสดุสำเร็จ หรือการใช้กระเบื้องลอนคู่แทนกระเบื้องคอนกรีตมีการเล่นระดับในส่วนของทางเดิน ซึ่งเป็น การช่วยแบ่ง SPACE ต่อไปเป็นการวิเคราะห์แยกเป็นส่วนต่าง ๆ

1. ที่จอดรถ ลักษณะเป็นลานกว้าง ผิวเป็นกรวดอัด ไม่มีการปลูกต้นไม้จึงค่อนข้าง ร้อนไม่มีการเทียบรถเข้าสู่ตัวอาคาร ทางเดินจากที่จอดรถสู่ตัวอาคารเป็นพื้นปูอิฐมีแต่หลังคาไม่มี ผนัง ทางเดินลักษณะนี้ มีปัญหาเวลาฝนตกจะสาด สามารถเข้าสู่ตัวอาคารได้หลายทางโดยไม่ต้อง ผ่านส่วนกลาง เนื่องจากไม่มีรั้วกั้นอาจเกิดปัญหาเวลาจะควบคุมคน
2. โถงต้อนรับ อยู่บริเวณส่วนกลาง ลักษณะเป็นห้องโถงไม่มีผนังมีการยกหลังคาสูง ให้เป็นที่สังเกตุ มีบอร์ดประชาสัมพันธ์กิจกรรม และ จัดเก้าอี้ไว้ 2-3 ตัว ผนังเป็นกระเบื้อง เซรามิก เข้าใจว่าในวันที่มีกิจกรรมจะ เป็นที่ตั้งโต๊ะประชาสัมพันธ์ โถงนี้จะเป็นตัวแยกไปยัง ส่วนต่าง ๆ ของอาคาร
3. ส่วนธุรการ อยู่ส่วนหนึ่งแยกออกจากโถง เป็นแถวยาวออกไปต่อเนื่องกับส่วน บริการ เป็นห้องติดแอร์ ห้องที่ติดโถงต้อนรับจะเป็นห้องขายอุปกรณ์ ถัดเข้าไปจะเป็นธุรการ ส่วน นี้ไม่สามารถแลเห็นกิจกรรมในส่วนต่าง ๆ ของสโมสรได้ เพราะถูกอาคารอื่นบัง และสำหรับผู้มา ติดต่อกันมาครั้งแรกอาจจะไม่รู้
4. ห้องอาหารและห้องจัดเลี้ยง เป็นส่วนที่อยู่ติดกับบึง มีทางเดินเชื่อมแยกจากโถง ต้อนรับ ระหว่างห้องจัดเลี้ยงกับ ส่วนธุรการ จะมีการเปิดโถงเป็นส่วนช่วยทำให้ไม่แออัด ห้องจัด เลี้ยงลักษณะเป็นห้องปิดติดแอร์ใช้ผนังกระจก 3 ด้านคือด้านติดบึง และด้านข้าง 2 ด้าน เป็นห้อง โถงไม่มีเฟอร์นิเจอร์ เมื่อจะมีกิจกรรมก็จะจัดแล้วแต่กิจกรรม ผนังห้องจัดเลี้ยงเป็นกระเบื้อง เซรา มิกฝ้า เพดานยิปซัมบอร์ดไม่มีการตกแต่ง ส่วนห้องอาหารเปิดโถงไม่มีผนัง อยู่ด้านนอกสุดของกลุ่ม อาคารรับลมธรรมชาติอย่างเต็มที่ ผนังเป็นไม้ ส่วนหน้าเป็นโถงเล็ก ๆ มีเคาน์เตอร์ซึ่งด้านหลังจะ เป็นครัว
5. ครัวและบริการ ครัวจะเป็นครัวของห้องอาหารและของพนักงาน ซึ่งในส่วนบริ

การจะประกอบด้วย จุดรับส่งของ ห้องเก็บของที่รับประทานอาหารของพนักงาน จุดรับส่งของจะ

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ไม่มีการยกพื้น เมื่อชนของลงจากรถก็จะนำเข้าห้องเก็บของได้เลย ทางของรถบริการจะเป็นทาง
ซึ่งมาจากที่จอดรถ ที่รับประทานอาหารของพนักงานก็จะใช้ส่วนของทางเดินจากที่รับส่งของถึงครัว
ของห้องอาหารตั้งโต๊ะเก้าอี้

6. ส่วนบริหารร่างกาย ติดกับโถงต้อนรับคนและด้านกับส่วนธุรการ ลักษณะกันเป็นสัด
ส่วนยกพื้นประมาณ 15 ซม. จัดวางอุปกรณ์สำหรับออกกำลังกาย จากส่วนนี้จะต่อเชื่อมกับทางเดิน
ไปยังสระว่ายน้ำและโถงสำหรับคนเล่นวินด์เซิร์ฟในส่วนบริหารร่างกายนี้ไม่ค่อยเป็นส่วนตัวเพราะ
ไม่มีผนัง

7. สระว่ายน้ำและสระดำน้ำ สระว่ายน้ำรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าไม่มีสไลเดอร์ และสปริง
บอร์ด ตั้งอยู่ริมบึง ขอบสระเป็นลานไม้เก้าอี้และร่มกันแดดตั้งไว้ จากจุดนี้จะมองเห็นกิจกรรมใน
บึงได้กว้างไกลและชัดเจน ส่วนสระดำน้ำจะเป็นสระกลม สร้างอยู่สูงกว่าสระว่ายน้ำมีทางขึ้นเป็น
บันไดเวียน สระดำน้ำลึก 6 เมตร (20 ฟุต) ใช้ในการฝึกดำน้ำใช้ถัง (SCUBA DIVING)

8. หอสั่งเกิดการณ์ เป็น LAND MARK ของอาคาร ทำเป็น 2 ชั้น ชั้นบนมีห้องเก็บ
ของทำหลังคาจั่ว มีบันไดเวียนขึ้นจากชั้น 1 ซึ่งก็เป็นที่นั่งพักผ่อนดูกิจกรรมต่าง ๆ นานา

9. โถงสำหรับคนเล่นวินด์เซิร์ฟและเรือใบ เป็นโถงโล่งเหมือนโถงต้อนรับมีทางลงไป
ยังบึง

10. โถงเก็บกระดาน และใบ เป็นอาคารโครงสร้างเหล็กชั้นเดียว หลังคาสังกะสี
ใช้เก็บใบโดยการแขวนไว้กับโครงสร้าง ส่วนตัวกระดาน สะทั้นเป็นชั้นเหล็ก 4 - 5 ชั้น วางอยู่
กลางแจ้งไม่มีหลังคา กระดานพวกนี้เกือบทั้งหมดเป็นของคลับ กระดานที่เป็นของสมาชิกก็จะรับ
ฝากโดยไม่คิดค่าฝากก ที่คลับนี้ไม่มีโรงเก็บเรือ

11. อาคารควบคุม CABLE SKI เป็นอาคารที่สร้างขึ้นมาที่หลังโดยจะตั้งแยกออก
ไปจากตัวอาคารหลัก เป็นอาคารชั้นเดียวไม่มีผนัง มีเครื่องควบคุม CABLE SKI, ท่าและเคาน์
เตอร์บาร์ โครงหลังคาเป็นเหล็กหลังคาสังกะสีเริ่มเป็นสนิม

ลักษณะการวางผัง

เนื่องจากเป็นอาคารที่ค่อนข้างเล็กและมีพื้นที่เหลือพออาคารจึงแผ่ออกไปเป็นแนวยาว

ตลอดแนวริมบึง โดยหันด้านยาวไปทางทิศตะวันออกและตะวันตก ซึ่งในช่วงบ่าขรมเงาของอาคาร
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จะทอดบังให้แก่สระว่ายน้ำในลักษณะของที่ตั้ง ซึ่งเป็นทุ่งโล่งจึงไม่ต้องห่วงเรื่องของทิศทางลม อาคารที่ตั้งอยู่ปัจจุบัน เป็นอาคารที่สร้างใหม่ อาคารเก่าซึ่งถูกรื้อไป แล้วจะตั้งอยู่อีกฟากของบึงตรงข้ามกับอาคารใหม่ ซึ่งตรงนั้นจะเป็นทางเข้าของคลับด้วย เมื่อย้ายสโมสรก็เท่ากับเพิ่มระยะทางจากปากทางเข้า วิ่งมาตามแนวชาวของบึงอีกราว 200-300 เมตร แต่สมาชิกส่วนใหญ่จะมีรถที่ไม่มีปัญหาอีกทั้งยังเป็นการเปิดมุมมองของบึงอีกด้วย จากทางเข้าจะเข้าสู่ที่จอดรถเป็นจุดแรก ซึ่งจะอยู่ใกล้กับที่เก็บกระดาน ถ้านักกระดานมาเองก็นำลงน้ำได้เลย ไม่ต้องไปเข้าทางโรงต้อนรับ ส่วนบริการจะถูกจัดออกไปไว้ด้านไกลสุดมีทางแยกเข้าจากที่จอดรถ มีส่วนธุรการเป็นส่วนต่อเชื่อม ส่วนที่เป็นกิจกรรมกีฬาไม่ว่าจะเป็นสระว่ายน้ำ ห้องออกกำลังกาย หรือทางลงน้ำ จะจัดอยู่ทางปีกเดียวกัน ส่วนของห้องอาหารจะอยู่อีกฝั่งหนึ่ง เพื่อจะได้ไม่ปะปนกัน เพราะผู้มารับประทานอาหารบางคนก็ต้องการความสงบ ทางคลับขณะกำลังจัดสร้างส่วนบรรยาย สำหรับผู้เข้าเรียนคอร์สดำน้ำ อยู่ตรงที่วางร่มบังแดดกับสระว่ายน้ำและสระดำน้ำ

ข้อดี

1. มีการแยกส่วนของกิจกรรมกีฬาไว้ในส่วนเดียวกัน ไม่ปะปนกับส่วนของห้องอาหาร
2. อาคารจะเปิดโล่งเป็นส่วนใหญ่ทำให้ดูโปร่ง แม้ตัวอาคารเพื่องบนเดี่ยวจะดูเตี้ย แต่ก็ไม่รู้สักอึดอึด มีการแยกกลุ่มอาคารเป็นส่วนตัว
3. อาคารเปิดมุมมองในส่วนต่าง ๆ คุ้มที่ได้ดี มีช่าง และที่นั่งชมวิวติดบึงทำให้ได้บรรยากาศ
4. ลีลนเป็นไปในทางสงบบริไม่จัดจ้านทำให้อาคารกลมกลืนไปกับธรรมชาติรอบ ๆ ตัว
5. ที่เก็บกระดานใกล้ท่าสามารถเอาลงน้ำได้โดยสะดวก อีกทั้งยังใกล้ที่จอดรถทำให้เคลื่อนย้ายได้สะดวก
6. จากโรงต้อนรับสามารถมองเห็นบึงได้โดยตลอด เป็นการสร้างความรู้สึกกระตุนได้ดี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ข้อเสีย

1. ส่วนอาคารค่อนข้างหลบไปนิด และไม่สามารถเห็นกิจกรรมต่าง ๆ ได้ทั่วถึง
2. SECURITY ไม่ค่อยดีเพราะสามารถเข้าได้หลายทางโดยไม่ต้องผ่านส่วนกลาง
3. ส่วนบริการสามารถมองเห็นจากที่นั่งชมวีวได้
4. ส่วนออกกำลังกายไม่เป็นส่วนตัวเพราะไม่มีผนังกัน
5. สระค่าน้ำซึ่งลึก 6 เมตร สามารถเข้าถึงจากสระว่ายน้ำได้ อาจเป็นอันตราย

แก่เด็กเล็กที่ว่ายน้ำไม่เก่งแต่ชกชน

6. ทางเดินที่เปิดโล่งจะมีปัญหาเมื่อฝนตก และไม่มีที่เทียบรถ ถ้าฝนตกก็จะไปขึ้นรถไม่ได้และที่จอดรถไม่มีการปลูกต้นไม้แซมเลยจะทำให้ร้อน

ลักษณะการดำเนินงาน

ให้บริการเฉพาะสมาชิกเท่านั้น โดยจะบริการด้านต่าง ๆ ดังนี้

1. กีฬา มี 4 ประเภทคือ กระดานโต้คลื่นเตดโบ (WINDSURFING), เรือใบ (SAILING), สกีนํ้าใต้น้ำ (CABLE SKIING), และสันทนาการใต้น้ำโดยใช้ถังอากาศ (SCUBA DIVING) โดยในกีฬา 3 ประเภทแรก เมื่อเสียค่าสมาชิกแล้วสามารถเล่นได้ฟรี โดยจะมีพนักงานคอยแนะนำและดูแลตลอด แต่ประเภทสุดท้ายต้องเสียค่าเรียนต่างหากอีก นอกจากนี้ยังมีห้องบริหารร่างกาย (FITNESS RM.) ให้สมาชิกอีกด้วย
 2. ห้องอาหารและจัดเลี้ยง สำหรับอาหาร และเครื่องดื่มสมาชิกต้องจ่ายเอง ส่วนห้องจัดเลี้ยง สมาชิกจ่ายเฉพาะค่าอาหารเท่านั้นค่าสถานที่ถือเป็นบริการ
 3. รับประทานอาหารและดูแลอุปกรณ์กีฬาของสมาชิกให้โดยไม่เก็บค่าใช้จ่าย
- การดำเนินงานจะควบคุมโดยทีมบริหารซึ่งถูกว่าจ้างเข้ามา ซึ่งผู้ดำเนินงานก็จะเป็นผู้จัดการหาพนักงานเอง

การเข้าเป็นสมาชิก จะมีอยู่ 4 ประเภท

1. สมาชิกชั้นทดลอง 3,000 บาทต่อการใช้บริการ 10 ครั้ง ในระยะเวลา 1 ปี + ค่าเสื้อชูชีพอีก 500 บาทต่อ 1 ตัว

2. สมาชิกรายปี ปีละ 8,000 บาท + ค่าบำรุง 500 บาท ต่อเดือน ถ้าชำระครั้ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เดี่ยว 12,000 บาท + เสื้อชูชีพ 500 บาทต่อ 1 ตัว

3. สมาชิกครอบครัว พ่อ, แม่, และบุตรอายุไม่เกิน 18 ปี ปีละ 16,000 บาท + ค่าบำรุง 500 บาทต่อเดือน ชำระครั้งเดียว 20,000 บาท + เสื้อชูชีพ 500 บาทต่อตัว

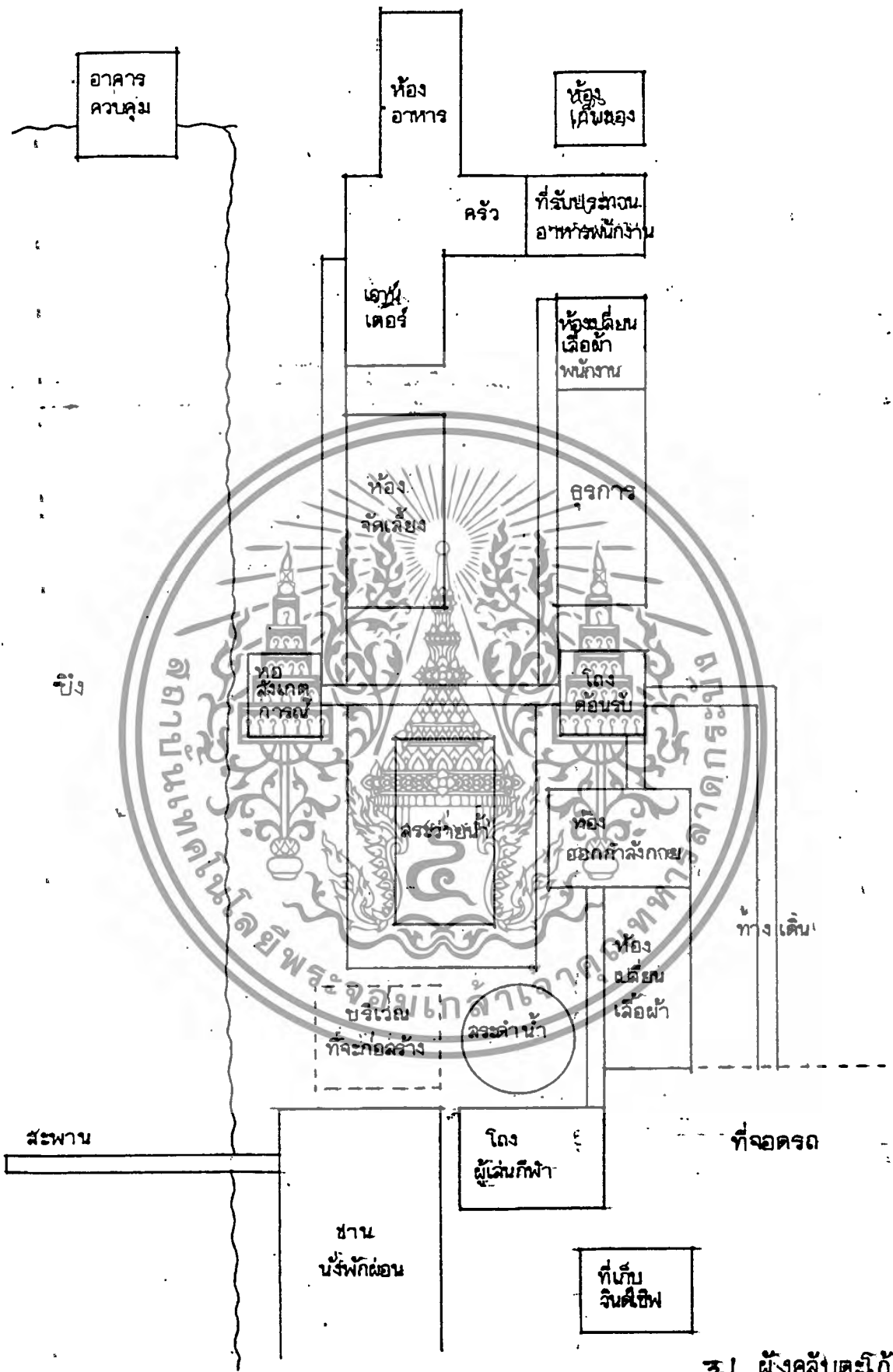
4. สมาชิกพิเศษใช้บริการเฉพาะจันทร์-ศุกร์ (ไม่มีค่าบำรุงรายเดือน)

- บุคคลทั่วไป
- บริษัท, ห้างร้าน 20,0100/ปีบัตรสมาชิก 5 ใบ
- นิสิต นักศึกษา อายุไม่เกิน 25 ปี 3,6000 บาท/ปี

สำหรับคอร์ส SCUBA DIVING) สมาชิกต้องจ่ายอีก 6,500/คอร์ส



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



๓.1 แผนผังตะโก้

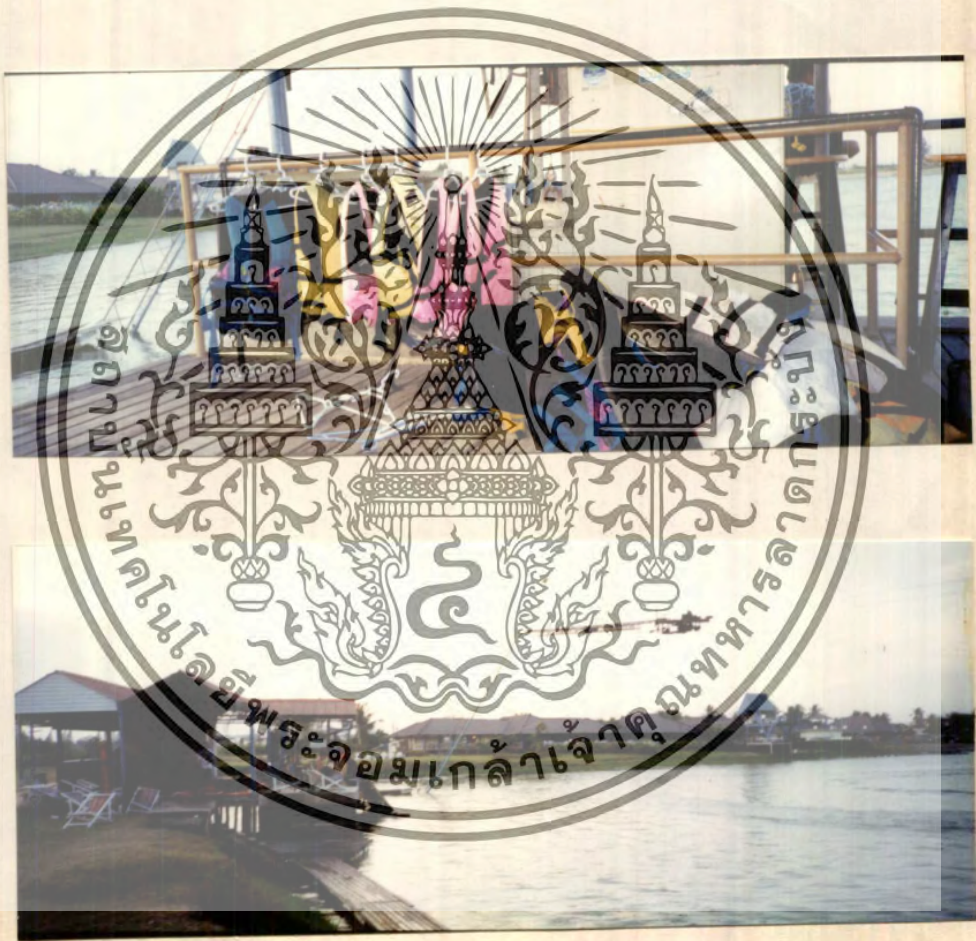
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการเรียนการสอนเท่านั้น ไม่สามารถนำเอกสารนี้ไปใช้ในการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ หากมีข้อผิดพลาดประการใดขออภัยเป็นอย่างสูง



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการเรียนการสอนและการวิจัย
ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม不得นำเอกสารนี้ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
การนำเอกสารนี้ไปใช้ในการเรียนการสอนและการวิจัยโดยไม่ได้รับอนุญาต
การนำเอกสารนี้ไปใช้ในการเรียนการสอนและการวิจัยโดยไม่ได้รับอนุญาต



เอกสารนี้เป็นเอกสาร
ไม่ว่ากรณีใดๆ

การคำ
ไปใช้

สโมสรเรือใบราชวรม (ROYAL VARUNA YACHT CLUB)

ที่ตั้ง อยู่บริเวณพิทยาใต้ บริเวณแหลมหูกวางเชิงเขาพิทยา ในเขตตำบลหนองปรือ
อบ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ทิศเหนือ ติดกับบริเวณที่ว่างประกอบด้วย ต้นไม้ใหญ่มากมายเป็นส่วนหนึ่งของแหลม
พิทยา ซึ่งเป็นที่ดินของเกษตรสินอยู่ติดกับบริเวณโรงแรมรอยัลครีฟ เป็นโรงแรมชั้นหนึ่งที่มีชาวต่าง
ต่างประเทศมาพักอยู่เป็นจำนวนมาก ทางด้านนี้สามารถติดต่อกันได้ทางถนน ส่วนทางหาดนั้นติดต่อกัน
กันได้ลำบาก เนื่องจากมีบางส่วนที่เป็นโขดหินหรือชะง่อนหินต่อการเดินทาง

ทิศใต้ อาณาเขตสิ้นสุดที่บริเวณแหลมเทียน บริเวณติดกันเป็นที่ของเกษตรสิน ปัจจุบัน
เป็นส่วนหนึ่งของชาวบ้านซึ่งมาเช่าที่อยู่อาศัยโดยทั่วไปจึงเป็นที่โล่ง มีต้นไม้ใหญ่เฉพาะบริเวณ
หาดและสองข้างทางของถนนบริเวณใกล้เคียงคือ โรงแรมเอเชียพิทยา สามารถติดต่อกันได้ทาง
ถนนปัจจุบันเป็นถนนดินแดง ส่วนการติดต่อทางหาดนั้นมีโขดหินขวางกั้น เป็นระยะทางประมาณ 50
เมตร สภาพเช่นนี้ทำให้ บริเวณหาดของที่ตั้งโครงการมีลักษณะเป็นส่วนเดียวไม่มีการสัญจรทางหาด
มากนัก

ทิศตะวันตก ติดกับทะเลอ่าวไทย และ อ่าวพิทยา บริเวณนี้เป็นบริเวณน้ำใสมีคลื่นลม
แรงพอสมควร บริเวณกลางที่ดิน เป็นแหลมยื่นออกไปในทะเล สองข้างของที่ดินเป็นที่สูงชัน ระดับ
ของน้ำขึ้นน้ำลงมีระยะทางห่างกันประมาณ 10 เมตร

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ บริเวณที่รกร้างที่ยังไม่ได้มีการพัฒนา ประกอบด้วยต้นไม้ใหญ่
และไผ่น เป็นส่วนหนึ่งของเชิงเขาพิทยา กระแสน้ำจึงไหลแรงเมื่อเวลามีฝนตก

การวิจารณ์ถึงข้อดีและข้อเสียต่าง ๆ

การเข้าถึง สโมสรเรือใบราชวรม ตั้งอยู่ห่างจากตัวเมืองพิทยาไปทางใต้ประมาณ
6 กม. ห่างจากโรงแรม ROYAL CRIF ประมาณ 3 กม. ลักษณะถนนเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์
กว้าง 2 ช่อง ทางไปสุดที่บริเวณหน้าโรงแรม ต่อจากนั้น เป็นถนนดินลูกรังกว้าง 2 ช่อง ทางไป
จบถึงสโมสร สภาพถนนสองข้างเป็นป่าโปร่ง นับว่าเป็นที่ตั้งซึ่งเหมาะสมในแง่การเข้าถึงดีทีเดียว

ลักษณะที่ตั้ง พื้นที่เป็นที่ราบมีความเอียงลาดลงสู่ชายหาดความสูงจากบริเวณชายหาด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ถึงตำแหน่งที่ตั้งสโรมสรประมาณ 3 เมตร บริเวณสโรมสรมี ต้นสนชั้นเป็นทิวแถวสวยงามดี แต่เนื่องจากปลูกใกล้อาคารสโรมสรมาก เมื่อมีลมพัดแรง หรือ ต้นสนหมดอายุ อาจโค่นล้มทำอันตรายแก่อาคารได้ สำหรับการตั้งอาคารบนที่สูง และมีทางลงสู่ชายหาดนั้น นับเป็นการสร้างจุดเด่นให้กับอาคาร และเพิ่มมุมมองของนักท่องเที่ยว และผู้ติดตาม ให้มาเห็นกิจกรรมต่าง ๆ ในทะเลได้กว้างไกลยิ่งขึ้น

ลักษณะของที่ตั้งเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ซึ่งมีด้านแถบเป็นชายหาดส่วนตัวซึ่งเหมาะสมกับจำนวนสมาชิกในปัจจุบัน แต่หากว่าจะไม่เพียงพอกับการขยายตัวในอนาคต เนื่องจากลักษณะชายหาดถัดออกไป เป็นหินโสโครกไม่สามารถขยายตัวออกไปได้

ลักษณะชายหาด มีความงาม หาดกว้าง และมีความเป็นส่วนตัว เนื่องจากมีแนวหินทางด้านทิศเหนือของชายหาดอยู่ทำให้ไม่ค่อยมีคนมากนัก การขึ้นลงของน้ำห่างกันประมาณ 10 เมตร และจะลงมากในเวลากลางคืนจึงไม่มีผลต่อการเล่นเรือ ลักษณะชายหาดถึงแม้ทั้งสองข้างจะมีหินโสโครกอยู่ก็ไม่มีผลเท่าใดต่อการเล่นเรือ เนื่องจากหาดกว้างใหญ่พอสมควร แต่ถ้าจะให้ดีก็สุดควรจะไม่หินทรายและ

ลักษณะท้องทะเล การดำน้ำคลื่นลม เนื่องจากตั้งอยู่ในเขตทะเลเปิด คือ ในอ่าวรูป ก. ไม่ทำให้มีผลกระทบจากลมมรสุมไม่มากเท่าใดนัก ความเร็วลมตลอดมอยู่ระหว่าง 3.3 - 15 น็อต ซึ่งเหมาะกับการเล่นเรือใบแต่ก็มีปัญหาจากน้ำเขียว และสิ่งสกปรกจากพืชยา ซึ่งนับวันก็จะรุนแรงขึ้น หากไม่ได้รับการควบคุม และป้องกันให้ดี

ลักษณะ และ โครงสร้างของอาคารสโรมสร เป็นอาคารไม้สูง 2 ชั้น ชั้นบนเป็นห้องประชุม และ ห้องทำงาน ชั้นล่างเป็นห้องอาหารเคาน์เตอร์ติดต่อห้องน้ำ และ ห้องเก็บอุปกรณ์เล่นเรือของสมาชิก ลักษณะอาคารก่อสร้างเน้นความประหยัด โดยใช้กระเบื้องกระดาศ หลังคา GABLE มี TERRACE ขนาดใหญ่ พื้น ค.ส.ล. ขัดมันเรียบ ติดต่อโดยตรงกับห้องอาหารและบาร์ ใช้เป็นที่นั่งชมวิวดูการแข่งกัน และอาบแดด ห้องอาหารมีการตกแต่งให้เสมือนอยู่บนเรือ โดยการใช้ไม้เป็นองค์ประกอบในการตกแต่ง มีพวงมาลัยเรือและรูปทะเลประดับ ส่วนหนึ่งของห้องอาหารใช้เป็นห้องโถงสำหรับการติดต่อจากภายนอก มีการเล่น SPACE ชั้นสูงชั้นสอง บันไดใช้ไม้ประดับให้เป็น DOG LEAL เพื่อให้เกิดความมั่นคง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ลักษณะ และโครงสร้างของอุ้เก็บเรือ เป็นอาคารโครงสร้างไม้ ทาสีดำ เพื่อให้ดูมั่นคงแข็งแรง ลักษณะอาคารเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้ามี CORRIDOOR อยู่ตรงกลางเป็นช่องเก็บเรือ อยู่ 2 ข้าง ช่องเก็บเรือในทางตั้งมี 3 ชั้น ความสูงระหว่างชั้น 80 ซม. โดยใช้ไม้เป็นแท่นสำหรับรองรับเรือ แล้วใช้ยางรถยนต์รองอีกชั้นหนึ่ง เพื่อกันความเสียหายของเรือใบการกระทบกระแทกกับแท่นรองรับ ตัวแท่นนั้นนอกจากจะรับน้ำหนักของเรือแล้ว ยังรับน้ำหนักของกล่องเก็บอุปกรณ์เรืออีกด้วย (ตามรูป) ขนาดของช่องเก็บเรือ จะแปรผันตามขนาดของเรือ การเก็บเรือในช่องมี 2 ลักษณะ คือ

1. เก็บเรือขนาดเดียวกัน ทางตั้งถึง 3 ช่อง เพื่อการประหยัดโครงสร้าง และขนาดของช่องเท่า ๆ กัน
 2. เก็บเรือขนาดใหญ่หน้าหนักมากไว้ล่างสุด เรือน้ำหนักเบาไว้บน
- หลังคา โครงสร้างไม้เนื้อแข็ง บุกระเบื้องเคลือบภายในไม้ตีฝ้าและไม่มี SKY LIGHT เนื่องจากมีแสงเพียงพอ
- ผนัง ไม้มีผนังปลิวสโลงไม้สามารถกันฝนสาดได้แต่กันแดดได้พอสมควร การที่ไม่มีผนังนี้ เนื่องจากทางสโมสรมีงบประมาณที่จำกัด และสามารถที่จะขนเรือเข้าออกจากร้านนอกได้โดยไม่ต้องใช้ CORRIDOOR
- พื้น เป็นพื้น ค.ส.ล. ถัดมัน เพื่อความทนทาน
- เนื่องจากไม่มีผนังการเก็บเรือ เรือซึ่งมี ลักษณะที่จะเก็บฝุ่นไว้ได้มาก จึงต้องมีผ้าคลุมไว้หรือใช้วิธีคว่ำเรือเพื่อป้องกันฝุ่น

ลักษณะการวางอาคาร แบ่งเป็นส่วนย่อย ๆ คือ

1. ส่วนสโมสร ประกอบด้วย
 - RECEPTION
 - สำนักงาน
 - ห้องอาหาร
 - ห้องประชุม
 - TERRACE ชมการแข่งขັນ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
- ห้องน้ำ, ห้องเก็บของ
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งยังมีเหตุเปลี่ยนแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2. ส่วนครัวและบริการ

3. ที่เก็บเรือ

4. ที่พัก ประกอบด้วย

- APARTMANTS	12 ห้อง
- CABANAS	2 ชุด
- MOTELS	23 ห้อง
- DORMITORIES	7 ห้อง

ลักษณะที่ดินเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ด้านแคบเป็นชายหาด จึงจัดวางส่วนสโมสรไว้ด้านที่ติดต่อกับชายหาดมีถนนลาดยาวแอสฟัลท์ กว้าง 4 เมตร วิ่งทางเดียวตั้งแต่ทางเข้าผ่านเข้ามาส่วนสโมสร และต่อไปยังส่วนครัว ห้องพัก ส่วนครัวการจัดวางติดต่อกับห้องอาหารได้โดยตรงโดยผ่านทาง TERRACE ชมการแข่งขึ้น ตำแหน่งของครัวทำให้กลิ่นและควันพัดพาออกสู่ด้านนอกทำให้ไม่รบกวนต่อสโมสร โรงเก็บเรือแบ่งเป็น 3 ส่วน 2 ส่วนแรกอยู่ใกล้กับชายทะเลสะดวกต่อการนำเรือขึ้นลง อีก 1 ส่วนอยู่ทางด้านหลัง ถัดจากสโมสรมีความเรียบร้อยและมีปากแต่มีเพียงส่วนน้อยที่สามารถมองเห็นทะเลได้ ส่วนซ่อมเรือและอุปกรณ์อยู่หลังสุดทำให้ไม่รบกวนกับส่วนห้องพักและสโมสร

ลักษณะการวาง LAY-OUT เนื่องจากลักษณะที่ดินมีด้านชายทะเลแคบ และลึกไปทางด้านหลัง การวางอาคารจึงได้จัดส่วนสโมสรไว้ด้านที่ติดต่อกับทะเลได้ง่าย ส่วนบ้านพักจะอยู่ในส่วนหลังถัดออกมา ส่วนข้อดีข้อเสียพอจะกล่าวได้ดังนี้

ข้อดี

1. ส่วนสโมสรและห้องอาหาร สามารถมองเห็นทัศนียภาพได้กว้างไกล และสามารถติดต่อกับชายหาดได้สะดวก
2. ส่วนครัวมีบริการของห้องครัว แยกออกจากทางเข้าใหญ่ของสโมสร และติดต่อกับถนนได้สะดวก
3. ส่วนซ่อมเรือและอุปกรณ์ สามารถติดต่อกับทางเข้าออกสู่ภายนอกได้สะดวกและเข้าถึงบริเวณที่จอดเรือได้ง่าย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4. โรงจอดเรือถึงแม้จะจัดกระจายไม่รวมเป็นส่วน หรือ ZONE ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายตัวของจำนวนเรือสมาชิก แต่ก็มีความสะดวกสบายพอสมควร เช่น โรงเก็บเรือซึ่งอยู่ไกลจากชายหาดแต่ก็มีทางสำหรับนำเรือลงน้ำซึ่งตัดตรงลงสู่หาดโดยตรงได้เช่นกัน

5. ลานตากใบ และ บ่อล้างใบ ตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ใกล้กับโรงเก็บเรือ และไม่ไกลกับชายหาด ทั้งยังห่างพอสมควรกับสโมสรและส่วนห้องพัก

ข้อเสีย

1. ขาดที่จอดรถที่เพียงพอ และไม่ได้จัดไว้เป็นสัดส่วน
2. ไม่มีท่าจอดเรือและล้างเรือที่เป็นสัดส่วนใช้การตากบริเวณสนามหญ้าใกล้ชายหาด เมื่อมีเรือมากตากมาก ๆ จะทำให้สนามหญ้าและดินและหน้าเข้า
3. ทางนำเรือลงสู่ชายหาด และทางสัญจรของคนใช้ปะปนกัน อาจทำให้เกิดความสับสนและไม่สะดวก
4. ที่เก็บที่เรือใช้การแข่งกันจอดไว้กลางชายหาด ทำให้คนขึงมุงมองที่ตั่ง ๆ ที่สามารถจะหลบไปไว้ข้างใดข้างหนึ่งได้

ลักษณะการ PLANVING พอจะสรุปเป็นหัวข้อได้ดังนี้

ข้อดี

1. ส่วน reception ตั้งอยู่ในจุดที่มองเห็นได้ง่าย สะดวกต่อการติดต่อ
2. In - door dining room ติดต่อกับ out-door dining room และติดต่อกับส่วนครัว
3. ลดความประเจิดประเจ้อของครัวลง โดยการใช้การลดระดับเพื่อบังสายตา และมีส่วน service ของครัวและ loading ที่สะดวกไม่รบกวนต่อแขกและนักกีฬา
4. มี terrace ขนาดใหญ่ที่มีมุมมองชายหาดได้ทั่วถึง ยกเว้นบางส่วนที่ถูกห้องเก็บที่นึ่ง
5. ลักษณะของโรงพักคอกอมีความสูง 2 ชั้น เพื่อรับกับ mass ของคนที่เข้ามาใช้บริหาร และมีบันไดไม้ซึ่งทำเป็น mass ชั้นใหญ่เชื่อมระหว่างชั้นล่าง และชั้นบน ให้ความรู้สึกมั่นคงแข็งแรง เมื่อผ่านเข้ามาในโรงพักคอกอแล้วสามารถมองทะเล out-door dining room

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับครูใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า เห็นทะเลได้ชัดเจน ให้ความรู้สึกดีพักผ่อน เล่นกีฬา

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ข้อเสีย

- 1. การ approach ทางเข้าสโมสรไม่ดีเท่าที่ควร
- 2. การเชื่อมระหว่างอาคารสโมสรและห้องฝึกต่าง ๆ ถูกแบ่งแยกออกจากกัน

ด้วยถนน ทำให้ขาดความต่อเนื่องซึ่งกันและกัน และอาจเกิดอันตรายขณะข้ามถนนได้

- 3. ทางนำเรือขึ้นลงจากน้ำมี slope ที่ชันมาก
- 4. ขาดทางเข้าสำหรับติดต่อ ระหว่างส่วนสโมสรกับชายหาดปัจจุบันใช้การเดินทาง

สนามหญ้าซึ่งไม่เป็นการสมควรนัก

ลักษณะการดำเนินงาน ให้บริการกับสมาชิกเพียงอย่างเดียวไม่บริการต่อบุคคลภายนอก ยกเว้นแขกของสมาชิกและบริการด้านต่าง ๆ คือ

- 1. ให้เช่าช่องเก็บเรือแก่สมาชิกปัจจุบัน (พ.ศ. 2526) มีจำนวนช่องเก็บเรือทั้งหมด 260 ช่อง จำนวนสมาชิก 310 คน ราคาของช่องเก็บเรือคิดตามขนาดเรือ คือ ตั้งแต่เรือขนาดเล็ก คือ optimis จนถึงขนาดใหญ่ drindal 16 ราคาแตกต่างกันคือ 50, 150, 180, 250 บาท/เดือน
- 2. ดูแลรักษาเรือและเอาใจใส่ต่อเรือของสมาชิกเป็นอย่างดี
- 3. บริการรักษาความปลอดภัยของเรือ และดูแลช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการเล่นกีฬา
- 4. บริการด้านที่พักแก่สมาชิกซึ่งไม่ต้องก้าวไปพักที่อื่น
- 5. บริการอาหารแก่บุคคลทั่วไป

การดำเนินงานจะควบคุมโดยคณะกรรมการสโมสร ซึ่งมาจากการเลือกตั้งจากสมาชิกปีละครั้ง และจะมีการประชุมของคณะกรรมการเดือนละครั้ง แต่เนื่องจากคณะกรรมการสโมสรซึ่งก็เป็นสมาชิก ต่างก็มีธุรกิจงานส่วนตัว ซึ่งต้องรับผิดชอบอยู่แล้วทั้งไม่ได้ประจำอยู่ที่สโมสร โดยตรงผู้มาบริหารคือ ผู้จัดการสโมสร ซึ่งปัจจุบันเป็นชาวพม่า

ลักษณะของสมาชิก ส่วนใหญ่จะเป็นผู้ที่มีฐานะดี เนื่องจากต้องมีเรือของตนเองและนำมาฝากให้สโมสรดูแล ทำให้การเพิ่มของสมาชิกอยู่ในจำนวนจำกัด ปัจจุบันสมาชิกมากกว่า 50 % เป็นชาวต่างประเทศที่เข้ามาทำงานอยู่ในประเทศไทย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

คณะกรรมการทั่วไป ประกอบด้วย

ประธาน	1	คน
รองประธาน	1	คน
ผู้ช่วยประธาน	1	คน
เลขานุการ	1	คน
เหรัญญิก	1	คน
เลขานุการฝ่ายเรือใบ	1	คน
เลขานุการฝ่ายเรือเครื่อง	1	คน
สมาชิกเอก	1	คน
คณะกรรมการฝ่ายกิจกรรม ประกอบด้วย		
ประธานฝ่ายสมาชิกภาพ	1	คน
ประธานฝ่ายสำนักงาน	1	คน
ประธานฝ่ายกิจกรรม	1	คน
กัปตันเรือ	1	คน
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฎิคม	1	คน
ผู้จัดการสโมสร	1	คน

สโมสรบริการแก่สมาชิกทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ แต่สมาชิกจะมาใช้บริการมากในวันหยุดสุดสัปดาห์ หรือ long week end ในวันธรรมดานั้นจะมีสมาชิกมาใช้บริการน้อยมาก ดังนั้นพนักงาน boat boy จะเปลี่ยนมาทำสวนดูแลความสะอาดและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่าง ๆ แทน พนักงานทั้งหมดมี 26 คน แบ่งเป็น

พนักงานซ่อมเรือและผู้ช่วยเป็นช่างจากภายนอกไม่ได้รับจ้างจากสโมสรโดยตรงต้องทำการติดต่อกับสมาชิกเองหรือติดต่อผ่านสโมสร

อัตราส่วนของพนักงานต่อสมาชิก = 1:12 ซึ่งในข้อกำหนดอาคาร marina นั้น อัตราส่วนคือ 1:10 ซึ่งนับว่าใกล้เคียงและถ้ารวมเอาพนักงานฝ่ายบริหารเข้ามาด้วย จะได้ตัวเลขที่ใกล้เคียงยิ่งขึ้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สวทวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เวลาทำงานของพนักงานคือ 8.00-17.00 น. ยกเว้นในช่วงที่มีการแข่งขัน และ พนักงานบริการห้องอาหาร ซึ่งต้องทำงานตั้งแต่ 7.00-20.00 น. แล้วแต่ผู้จัดการสโมสรจะเป็น ผู้กำหนด ซึ่งโดยมากจะเป็นวันหยุดสุดสัปดาห์ ที่มีการแข่งขัน หรือวันที่สมาชิกใช้บริการมากเป็นพิเศษ

การเข้าเป็นสมาชิก มีอยู่ 5 ประเภทคือ

1. สมาชิกทั่วไป (ORDINARY MEMBER) ปีละ 25,000 บาท + ค่าบำรุง 1,000 บาท/เดือน
2. สมาชิกตลอดชีพ (LIFE MEMBER) จ่ายครั้งเดียว 100,000 บาท ไม่ต้อง เสียค่าบำรุงรายเดือน
3. สมาชิกกิตติมศักดิ์ (HONORARY MEMBER) ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ซึ่งปัจจุบัน ก็ไม่มีใครได้เป็นสมาชิกประเภทนี้
4. สมาชิกที่เป็นทหารเรือ (THAI ARMED SERVICE MEMBER) เนื่องจาก ทางสโมสรต้องขอค้ำจุนพร้อมนี้อาจกองทัพเรือบ่อยครั้งดังนั้นจึงเป็นการให้สิทธิพิเศษโดยผู้เป็น ทหารเรือที่อายุต่ำกว่า 30 ปี เป็นสมาชิกได้โดยไม่เสียค่าสมาชิก แต่ยังคงต้องเสียค่าบำรุง 100 บาท/เดือน
5. เป็นแบบพิเศษ คือ สมาชิกทั่วไปที่เป็นชาวต่างประเทศซึ่ง เวลาทำงานอยู่ใน เมืองไทยช่วงไม่กี่เดือน สามารถจ่ายค่าสมาชิก 2,500 บาทต่อเดือน โดยต้องกำหนดจำนวน เดือนที่จะเป็นสมาชิกให้แน่นอน

อัตราค่าเช่าช่องเก็บเรือ แยกเป็นประเภทดังนี้

- | | |
|--|---------------|
| - OPTIMIST | 175 บาท/เดือน |
| - MOTH, MOD, EUROPE, FIREBALL, ENTERPRISE, 470, OK AND LASER | 350 บาท/เดือน |
| - HOBIES, CAT, PRINDLES, OSPRAY AND FLYING DUTCHMAN | 450 บาท/เดือน |

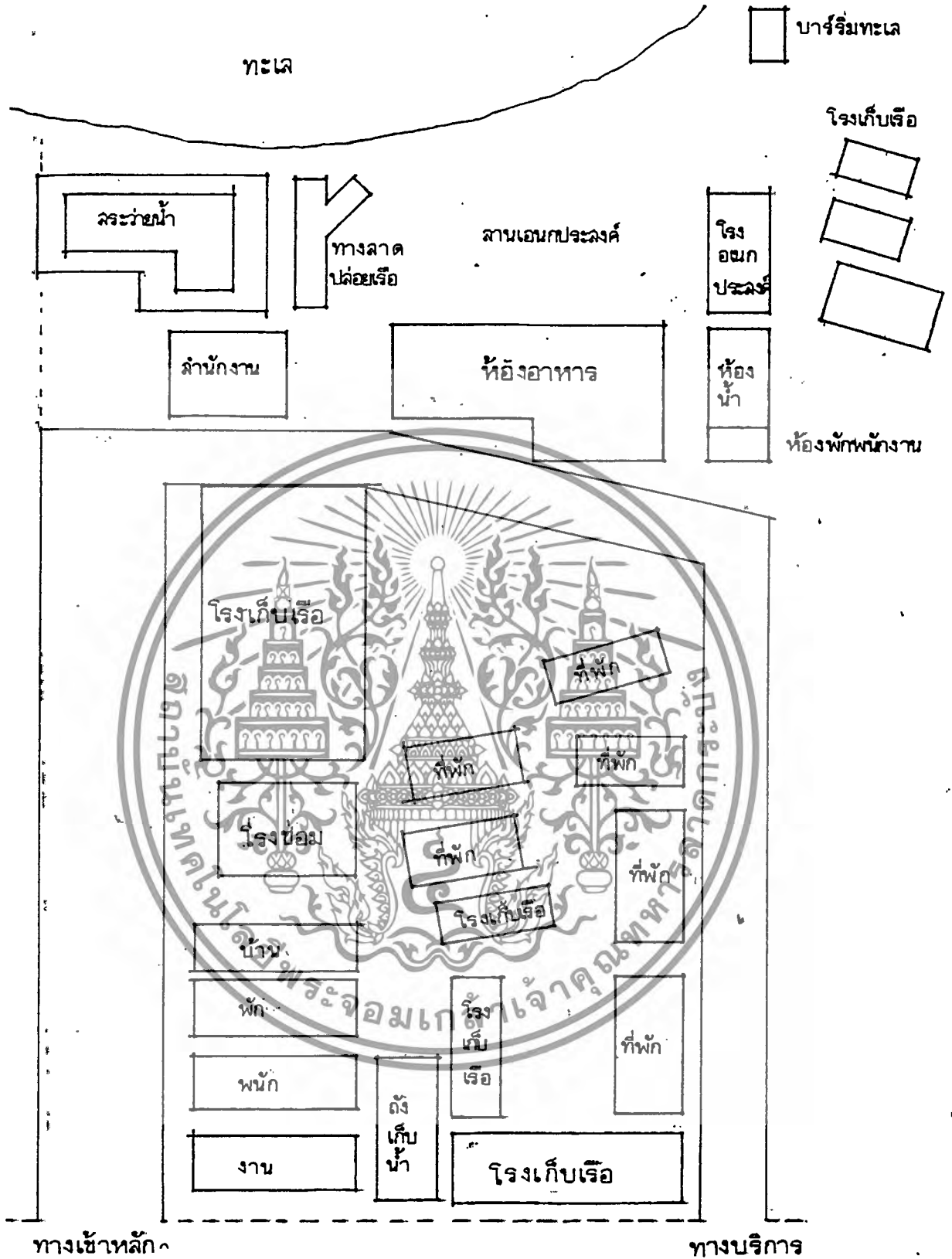
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ถ้าเป็นเรือต่างจากนี้ต้องได้รับการตัดสินใจจากคณะผู้บริหาร

- อัตราเช่า LOCKER 80 บาท/เดือน
- อัตราเช่ากล่องเก็บอุปกรณ์เล่นใบ 80 บาท/เดือน



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



3.2 แผนผังอาคารเรือใบราชวรุณ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้เรียนเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้ภายในเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นิยมนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลง เนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

WATER SPORT CENTER, TACOMA

ที่ตั้ง WASHINGTON

สถาปนิก NILL SMITH & ASSOCIATES

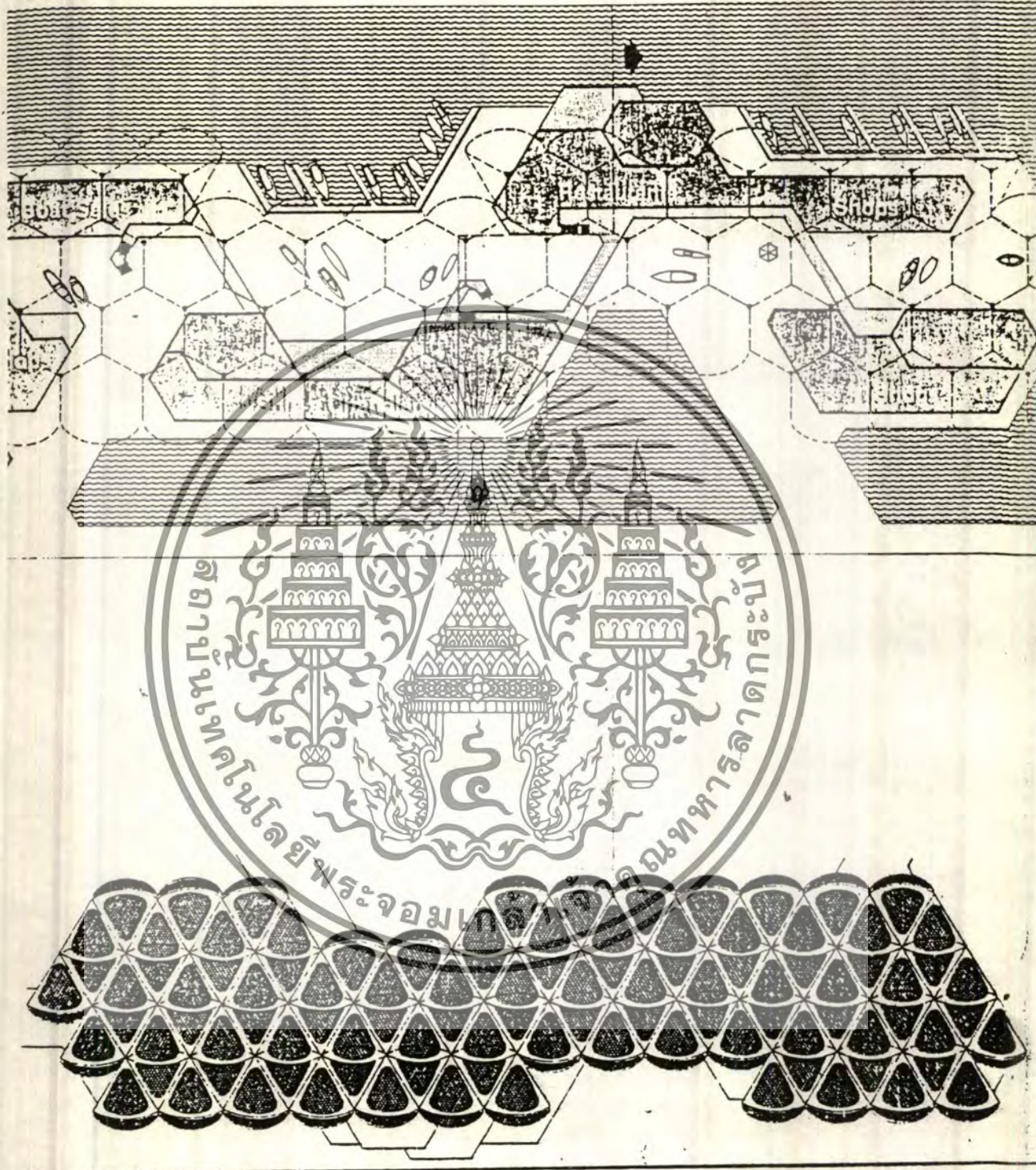
ลักษณะการวาง PLANNING จัดได้ว่าเป็นการวาง PLAN ได้ดีอันหนึ่ง การจัดวางองค์ประกอบต่าง ๆ และการเชื่อมต่อด้วย CORRIDOR การเปิด OPEN SPACE ใน PLAN ช่วยเพิ่มมุมมอง และบรรยากาศลักษณะของสโมสรกีฬาทางน้ำได้อย่างเหมาะสม ถึงแม้แนวของอาคารจะยาวขนานไปกับแนวหาดแต่ก็มีการหักมุม หรือเว้นเข้ามาเป็นที่จอดเรือ ทำให้เกิดความน่าสนใจขึ้น

ทางเข้ามีการแยกทางเข้าหลักจากทางบริการ แล้วเชื่อมด้วยทางเดินที่อยู่นอกอาคารจากทางเข้าหลักเข้ามาจะเป็นโถงเชื่อมต่อกันส่วนต่างด้วยบันไดและทางเชื่อม CORRIDOR ซึ่งโถงนี้เป็นส่วนที่ FLEXIBLE ได้มากที่สุด จากโถงทางเข้าจะแยกไปยังโถงใหญ่ทงซ้าย และโถงย่อยทางด้านขวา ซึ่งมี SPACE ค่อนข้างกว้างตลอด แต่ถูก DEFINED ด้วย OVER HEAD CORRIDOR ทำให้สามารถแยกการใช้ประโยชน์ได้ตามประเภทของกีฬา หรือตามจำนวนสมาชิกที่มาใช้สโมสรซึ่งมีจำนวนแตกต่างกันมากเมื่อเวลาที่มีการแข่งขันกับเวลาปกติที่ไม่ใช่ฤดูกาลท่องเที่ยว และ จากโถงจะตรงลงไปท่าเทียบเรือโดยโถงใหญ่ มีลักษณะเป็น EXHIBITION HALL เชื่อมต่อกับโรงเก็บเรือ (BOAT HOUSE) และส่วนซ่อมเรือ (SHOP)

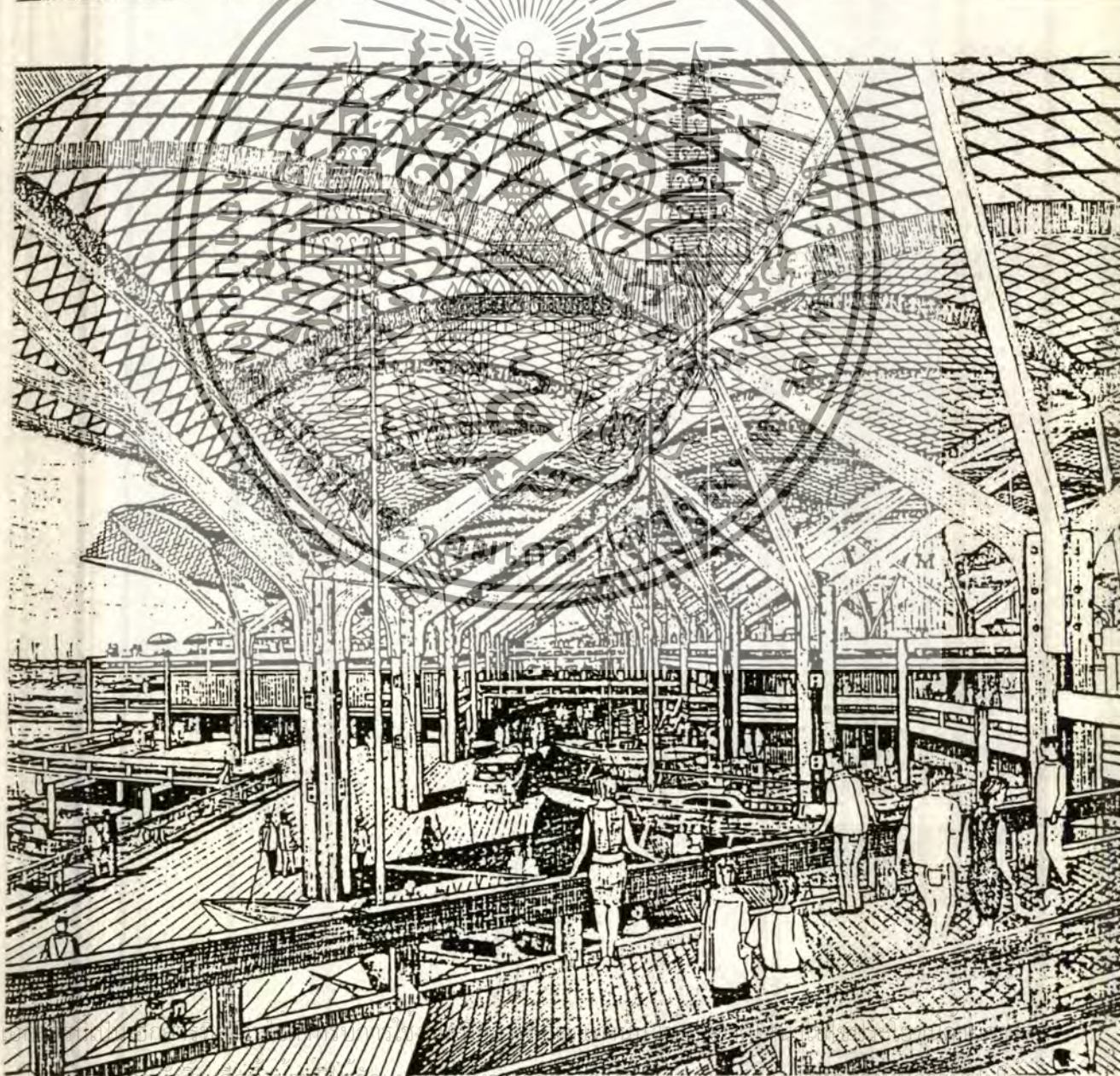
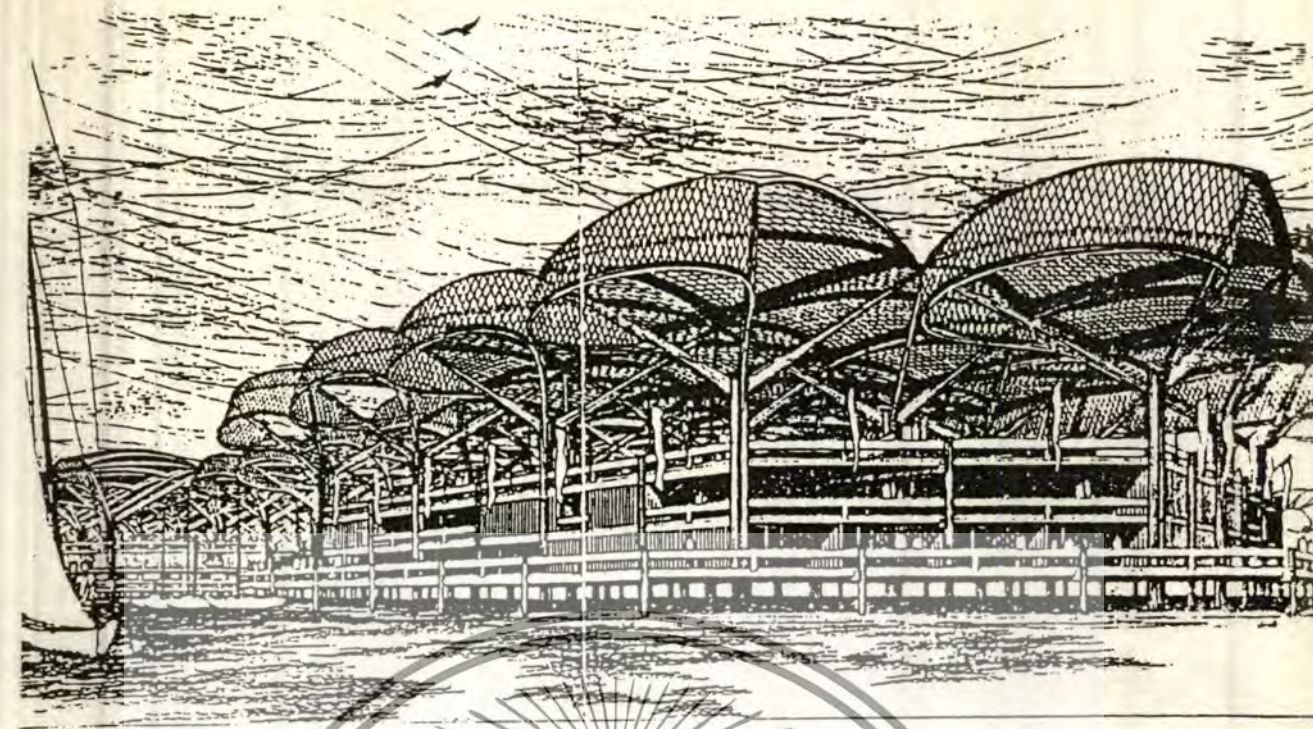
ส่วนห้องอาหารจัดให้อยู่ริมน้ำ และมีการเล่นระดับเพิ่มมุมมองโดยรอบ ส่วนครัวแยกอยู่ด้านหลังห้องอาหารเชื่อมถึงกันด้วย CORRIDOR และทางสโมสรยังจัดให้มีส่วน SHOPPING ซึ่งช่วยเสริมโครงการได้เป็นอย่างดีโดยเชื่อมจากโถงกลางและห้องอาหารได้ส่วน OFFICE อยู่ตรงกลางระหว่าง BOAT HOUSE และส่วนสาธารณะซึ่ง STAFF จะเข้าจากทางบริการ

ลักษณะโครงสร้างอาคาร เป็นอาคารสูง 3 ชั้น ยกพื้น โครงสร้างหลักเป็นได้ลักษณะโครงสร้างนับว่าเป็นจุดเด่นที่น่าสนใจมากซึ่งทำให้เกิดการสร้างสรรค์ FORM และ SPACE ที่สอดคล้องกับโครงสร้าง เป็นแบบลอยตัวโดยใช้ PLYWOOD - BEAMED ROOF รับน้ำหนัก PARSO - LIKE ROOF STRUCTURES และใช้ PLASTIC MEMBRANE ซึ่งบนร่องตาข่าย ถ้ำสน้ำหนักลงสู่โครงสร้างซึ่งมีรูปร่างคล้ายร่มและเป็นคานต่อเนื่อง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอญญาติให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



3.3 วิเคราะห์สถานที่ตั้งโครงการ

3.3.1 ตำแหน่งของที่ตั้งโครงการ

โครงการศูนย์กีฬาทางทะเลเป็นโครงการ ตามแผนงานของบริษัทบ้านฉางกรุ๊ป เพื่อรองรับการท่องเที่ยว และสนับสนุนทางด้านกีฬา และสร้างความก้าวหน้าตามนโยบายของบริษัท โดยมีเกณฑ์การพิจารณาเลือกตั้งโครงการ ตามแผนงานของบริษัท ซึ่งเป็นที่ดินทรัพย์สินของบริษัททั้งหมด โดยมีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

- นโยบายในการพัฒนาต้องสอดคล้องกับ ลักษณะโครงการ โดยนโยบายนี้ถือตามแผนหลักพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดระยองของของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

- ลักษณะที่เอื้ออำนวยต่อกิจกรรมโครงการ

1. สามารถติดต่อกับแหล่งกีฬาได้ง่าย
2. ลักษณะคลื่นลม ที่ไม่อ่อนหรือแรงเกินไป
3. การศึกษาภูมิคุ้มกัน
4. ความสงบเป็นส่วนตัว
5. ความลาดชันของหาดเหมาะสมต่อการนำเรือขึ้นลงทะเล

- สภาพแวดล้อม

1. หาดทรายและเกาะทะเลมีความสะอาดพอสมควร
2. สภาพการใช้ที่ดินเดิมง่ายต่อการปรับปรุงและมีสภาพแวดล้อมที่ขัดกับกิจกรรม

- ทัศนียภาพ ต้องมีทัศนียภาพที่ดีทั้งทัศนียภาพสู่ทะเลและทัศนียภาพหลังหาด

- การเข้าถึง การคมนาคมสะดวกเข้าถึงโครงการ

- สาธารณูปโภค สาธารณูปการ มีไฟฟ้า - น้ำประปา เข้าถึง สภาพถนนเข้าสู่ที่ตั้งมี

สภาพที่สามารถปรับปรุงได้ง่าย

- กฎหมายและเทศบัญญัติ เป็นส่วนหนึ่งในการจัดทำโครงการรวมทั้งการออกแบบสถาปัตยกรรม

กรรม

ลักษณะตัวเลือกของที่ตั้งโครงการมีรายละเอียดดังนี้

ที่ตั้งบริเวณที่ 1 หาดแม่รำพึง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- นโยบาย พัฒนาให้เป็นที่พักประเภทความหนาแน่นต่ำ พื้นที่โล่งเพื่อนันทนาการและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ลักษณะตำแหน่งที่ตั้ง ภูมิประเทศเป็นอ่าวกำบังคลื่นลม ได้ดีมีความสงบเป็นส่วนตัวติดต่อกับแหล่งท่องเที่ยวอื่นสะดวก ที่ดินขนาด ไร่ ลักษณะ ห่างจากทะเล เมตร

- สภาพแวดล้อมชายหาดมีความลาดชันน้อย มีเขาแหลมหญ้า ลักษณะภูมิประเทศในการกำบังลมได้หาดทรายมีพืชพันธุ์ส่วนใหญ่เป็นหญ้าและมีพุ่มเตี้ย สภาพน้ำทะเลค่อนข้างสะอาด สภาพการใช้ที่ดินบริเวณโดยทั่วไปค่อนข้างโล่ง เป็นบ้านพักของคนดูแล ที่ดินไม่ถาวรอยู่ในบริเวณที่ดิน

- มุมมองสู่ทะเล ค่อนข้างเปิดพอสมควรสามารถเห็นเกาะเสม็ด และเขาแหลมหญ้า
 - การเข้าถึงสะดวก มีทางแยกเข้าสู่พื้นที่จากทางหลวงจังหวัดสายบ้านเพ-กันอ่าวโดยตรง
 - สาธารณูปโภค มีความพร้อม
- ที่ตั้งบริเวณที่ 2 หาดนมพิมพ์

- นโยบาย พัฒนาให้เป็นที่พักประเภทความหนาแน่นต่ำพื้นที่โล่ง เพื่อนันทนาการ และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ลักษณะตำแหน่งที่ตั้ง ภูมิประเทศเป็นชายหาดยาวเป็นส่วนของชายหาดระหว่าง ปากคลองลาวน-แหลมแม่พิมพ์ ลักษณะภูมิประเทศมีลมปะทะแรง

- สภาพแวดล้อม พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นเนินทรายโล่งกว้างพืชพันธุ์ส่วนใหญ่เป็นหญ้า และไม้พุ่มเตี้ย และมีลมปะทะแรงชายหาดเป็นหินตะกอน ผังแห่งจึงค่อนข้างเงียบ การพัฒนาที่เกิดขึ้นมีไม่มากนัก

- มุมมอง มุมมองสู่ทะเลเปิดกว้างบริเวณทางด้านข้างจะเป็นส่วนต้นมะพร้าว และมีชุมชนประมงเล็ก ๆ ตั้งอยู่

- การเข้าถึง ทางหลวงจังหวัดบ้านเพ - แกลง ได้ตัดเลียบขอบฝั่งไปจนถึงแหลมแม่พิมพ์แล้วเลี้ยวซ้ายมุ่งสู่อำเภอแกลง

- สาธารณูปโภค มีความพร้อม แต่ต้องปรับปรุงทางเข้า
- ที่ตั้งบริเวณที่ 3 หาดปากคลองแกลง

- นโยบาย กำหนดให้เป็นศูนย์การชุมชนท่องเที่ยวและกีฬาสมบูรณ์แบบ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ลักษณะตำแหน่งที่ตั้ง เป็นชายหาดยาวเป็นส่วนของชายหาดระหว่างแหลมสินสมุทร-แหลมทองหลวง ไม่มีภูเขาหรือลักษณะภูมิประเทศในการกำบังคลื่นลมใดใด สามารถติดต่อกับแหล่งท่องเที่ยวอื่นสะดวก

- สภาพแวดล้อม เป็นชายหาดที่มีคุณภาพดีที่สุดในหาดทราย และน้ำทะเล แต่คลื่นลมค่อนข้างแรง ความลาดชันของหาดปานกลาง

- การเข้าถึง สะดวก เนื่องจากสามารถทำทางแยกจากถนนหลัก คือทางหลวง จังหวัดบ้านเพ-แกลง

- มุมมอง มุมมองออกสู่ทะเลเปิดกว้างมาก

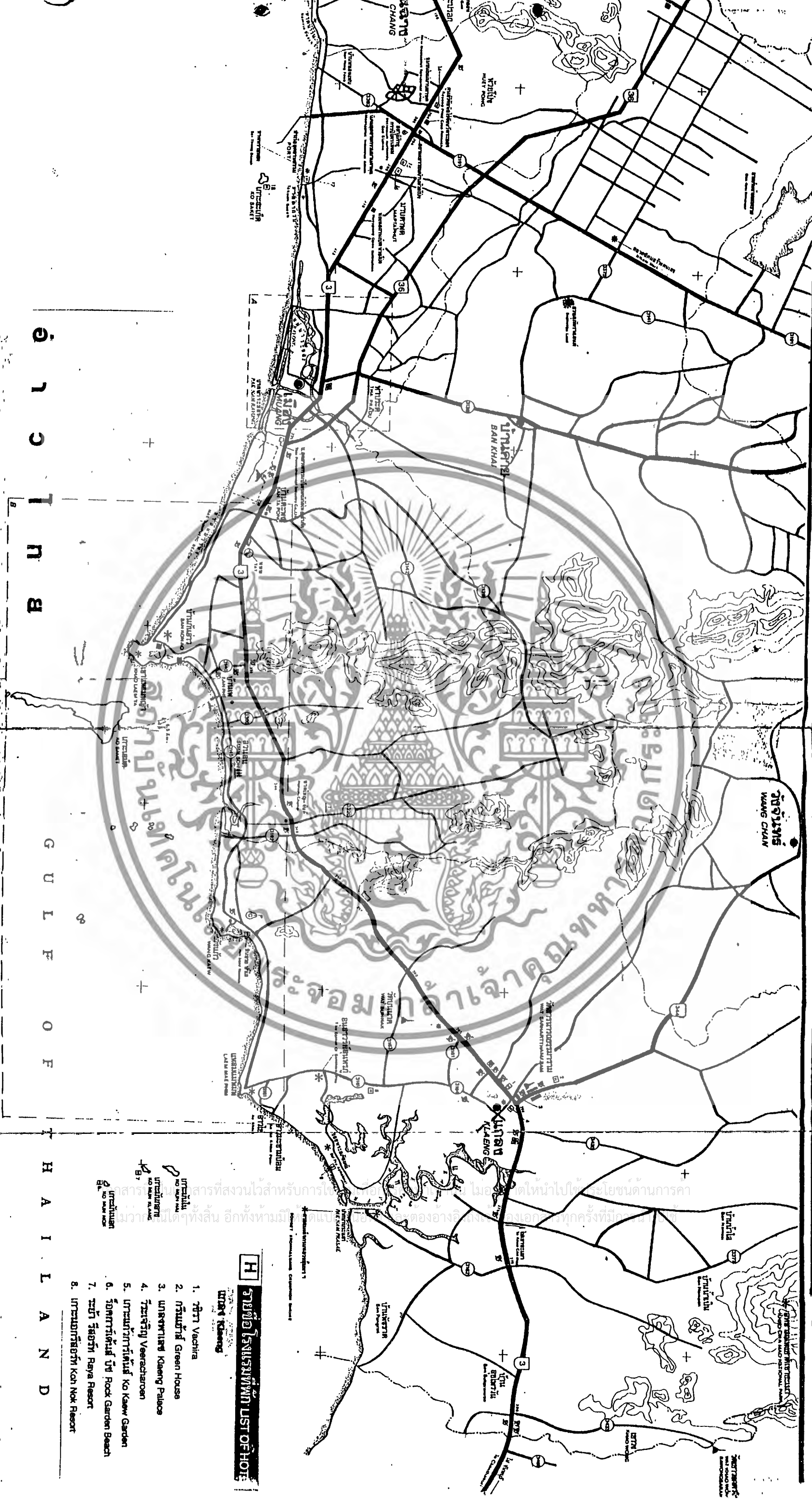
- สาธารณูปโภค มีความพร้อมแต่ต้องปรับปรุงทางเข้า



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Show :

ศูนย์ศึกษาทางเขา



อ น ท บ

G U L F O F

T H A I L A N D

H รายชื่อโรงแรมที่พัก LIST OF HOTELS

- 1. วชิรา Vachira
- 2. กรีนเฮาส์ Green House
- 3. บ้านกล้วย Kaeng House
- 4. วีระจัญ Veeracharon
- 5. บ้านกล้วยไคร้ Ko Kaew Garden
- 6. ร็อคการ์เด้น บีช Rock Garden Beach
- 7. ไร่ไร่ รีสอร์ท Raya Resort
- 8. เขื่อนกสิวิทย์ Kan Nok Resort

มณฑล :



ลวขมปะร้าว



ค่าส่ง

ลวขมปะร้าว

แมดงที่คั้งโครงกาจ 1

182500

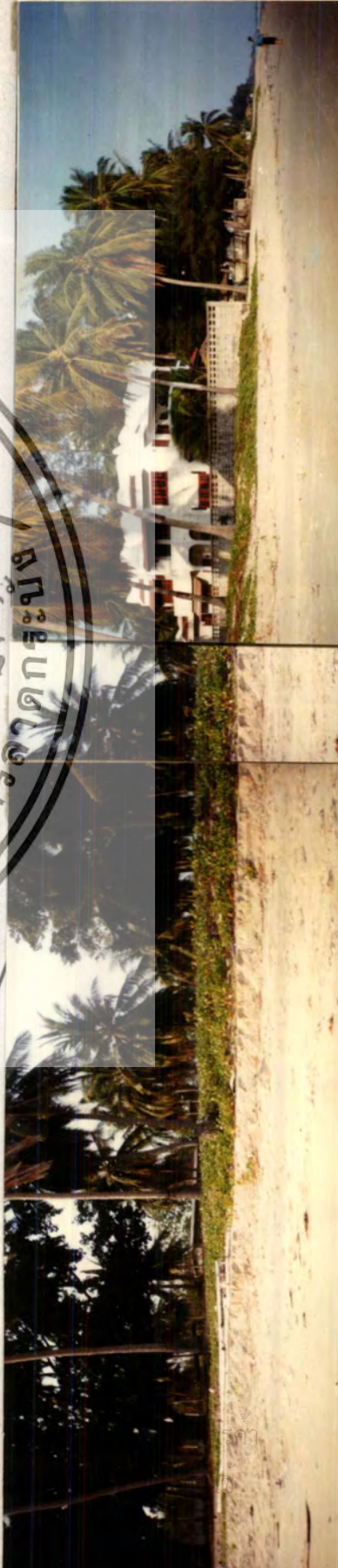
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านอื่น
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำ

ที่ว่าง



แสดงที่ตั้งโครงการ 2

1 : 2500



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสาร



สวนมะพร้าว

144.00

68.00

สวนมะพร้าว

94.00

สวนมะพร้าว

10.00

10.00

สวนพริกอากาศ

อุทยานแห่งชาติ

สวนมะพร้าว

ทะเล



แสดงที่ตั้งโครงการ 3

1 : 2500

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้
ไม่ว่าการตีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสาร

3.7 ตาราง การให้คะแนนการเลือกที่ตั้งโครงการ

หลักเกณฑ์การพิจารณา	1	2	3	4	5	6	7	ค่าคะแนน
1. การใช้ที่ดิน		3	4	2	1	4	1	15
2. การคมนาคมและเข้าถึงโครงการ			2	3	1	3	1	13
3. สิ่งอำนวยความสะดวกโครงการ				2	1	3	1	13
4. ลักษณะภูมิประเทศ					1	4	2	14
5. กฎหมายและเทศบัญญัติ						2	1	7
6. สาธารณูปโภคสาธารณูปการ							3	19
7. ราคาที่ดินและกรรมสิทธิ์								9



การเจริญเติบโตและการขยายตัว



ระบบสาธารณูปการ



ปัจจัยพื้นฐานการบริการ



สภาพแวดล้อม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สรุปผลการพิจารณา เลือกตั้ง โครงการ

ข้อพิจารณา	ที่ตั้ง 1		ที่ตั้ง 2		ที่ตั้ง 3		ค่าคะแนน
	ค่าคะแนน	ค่าคะแนน	ค่าคะแนน	ค่าคะแนน	ค่าคะแนน	ค่าคะแนน	
1) การใช้ที่ดิน							
- สัมพันธ์กับผังเมืองสิ่งแวดล้อม	1	15	1	15	1	15	
- สภาพแวดล้อมข้างเคียง	1	15	1	15	0	0	15
- ทัศนียภาพโดยรอบ	1	15	0	0	0	0	
- มลพิษและมลภาวะ	1	15	1	15	0	0	
รวม		60		45		15	
2) การคมนาคมและการเข้าถึงโครงการ							
- เส้นทางเข้าสู่โครงการ	1	13	1	13	1	13	13
- ลักษณะและสภาพการจราจร	1	13	1	13	1	13	
- เส้นทางเชื่อมต่อกับส่วนอื่น	1	13	1	13	0	0	
รวม		39		39		26	
3) สิ่งอำนวยความสะดวกโครงการ							
- สถานที่ราชการ	1	13	1	13	0	0	13
- แหล่งบันเทิงและกิจกรรม	1	13	0	0	1	13	
- แหล่งชุมชน	1	13	0	0	1	13	
รวม		39		13		26	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 1) การพิจารณาเลือกตั้งโครงการ
 2) การคมนาคมและการเข้าถึงโครงการ
 3) สิ่งอำนวยความสะดวกโครงการ
 รวม 39 13 26

ข้อพิจารณา	ที่ตั้ง 1		ที่ตั้ง 2		ที่ตั้ง 3		ค่าคะแนน
	ค่าคะแนน	ค่าคะแนน	ค่าคะแนน	ค่าคะแนน	ค่าคะแนน	ค่าคะแนน	
4) ลักษณะภูมิประเทศ							
- ความลาดเอียงของพื้นที่	1	14	1	14	1	14	14
- ลักษณะรูปร่างที่ตั้ง	1	14	1	14	1	14	
รวม	28		28		28		
5) กฎหมายและเทศบัญญัติ							
- กฎหมายสัมพันธบัตรที่ตั้ง	1	7	1	7	1	7	7
- ข้อจำกัดของเทศบัญญัติ	1	7	1	7	0	0	
รวม	14		14		7		
6) สาธารณูปโภคสาธารณูปการ							
- งานสาธารณูปโภคที่จำเป็น	1	19	1	19	1	19	19
- ระบบสาธารณูปโภคพิเศษ	1	19	1	19	1	19	
รวม	38		38		38		
7) ราคาที่ดินและกรรมสิทธิ์							
- ความเหมาะสมราคาที่ดิน	1	9	1	9	1	9	9
- การครอบครองที่ดิน	1	9	1	9	1	9	
รวม	18		18		18		
ยอดรวม	236		195		158		

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านธุรกิจ
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ลักษณะที่ตั้ง โครงการที่ 1 มีความเหมาะสมที่สุดในการจัดทำโครงการ

3.3.2 กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

การควบคุมการก่อสร้าง

ริมทะเล ระยอง

(ใช้บังคับตั้งแต่ 10 มีนาคม 2535)

ข้อ 1 ในประกาศกระทรวงมหาดไทยนี้

"บริเวณที่ 1" หมายความว่า พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวชายฝั่งทะเลของแผ่นดิน และแนวชายฝั่งทะเลของเกาะเสม็ดในจังหวัดระยอง เข้าไปในแผ่นดินเป็นระยะ 50 เมตร ตลอดแนวชายฝั่งทะเล เว้นแต่

- (1) พื้นที่ในบริเวณเขตทหาร ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง
- (2) พื้นที่ในบริเวณเขตินลมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
- (3) พื้นที่ในบริเวณเขตพระตำหนักระยอง ตำบลกร่ำ อำเภอแกลง
- (4) พื้นที่บริเวณที่ 4

"บริเวณที่ 2" หมายความว่า พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวเขตบริเวณที่ 1 ออกไปอีกเป็นระยะ 150 เมตร ตลอดแนว

"บริเวณที่ 3" หมายความว่า พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวเขตบริเวณที่ 2 ออกไปอีกเป็นระยะ 300 เมตร ตลอดแนว

"บริเวณที่ 4" หมายความว่า พื้นที่ในบริเวณรอบนอกเขตพระตำหนักระยอง ในระยะ 100 เมตร

ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทยนี้

ข้อ 2 ให้กำหนดพื้นที่ในท้องที่บางส่วนในตำบลพลลา ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง ตำบลมาบตาพุด ตำบลเนินพระ ตำบลปากน้ำ ตำบลเชิงเนิน ตำบลตะพง ตำบลเพ ตำบลแกลง อำเภอเมืองระยองและตำบลชากพง ตำบลกร่ำ ตำบลเนินฉือ ตำบลปากน้ำกระแสด ตำบลคลองปูล ตำบลพังราด อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ภาสในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทยนี้ เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

(ก) ภายในบริเวณที่ 1 และบริเวณที่ 4 ห้ามก่อสร้างอาคารอื่นใด เว้นแต่

(1) อาคารที่อยู่อาศัยประเภท บ้านเดี่ยวชั้นเดียวมีความสูงไม่เกิน 6 เมตร พื้นที่อาคารรวมกันไม่เกิน 75 ตารางเมตร โดยอาคารแต่ละหลังตั้งห่างกันไม่น้อยกว่า 4 เมตร ห่างเขตที่ดินของผู้อื่นไม่น้อยกว่า 2 เมตร มีที่ว่างโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตก่อสร้างอาคารนั้น และต้องห่างจากชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 20 เมตร

(2) เชื้อน ทางหรือท่อระบายน้ำ รั้วหรือกำแพงที่มีความสูงไม่เกิน 1 เมตร และท่าเทียบเรือ

(3) อาคารของทางราชการ และต้องห่างจากชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 20 เมตร

(ข) ภายในบริเวณที่ 2 ห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(1) อาคารที่มีความสูงเกิน 12 เมตร

(2) โรงงานทุกประเภท เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อม และ มีพื้นที่ทุกชั้นในหลังเดียวกัน หรือหลายหลังรวมกันไม่เกิน 100 ตารางเมตร

(3) โรงมหรสพตามกฎหมาย ว่าด้วยการป้องกันภัยอันตรายอันเกิดแต่การเล่นมหรสพ

(4) สถานีขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(5) อาคารเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดที่มีพื้นที่ทุกชั้นในหลังเดียวกัน หรือหลายหลังรวมกันเกิน 10 ตารางเมตร หรือเป็นไปเพื่อการค้า หรือก่อเหตุรำคาญตามกฎหมาย ว่าด้วยการสาธารณสุข

(6) อาคารขนาดใหญ่ที่มีพื้นที่ร่วมกันทุกชั้น หรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกัน เกิน 2,000 ตารางเมตร

(7) ตลาดที่มีพื้นที่ทุกชั้นในหลังเดียวกัน หรือหลายหลังรวมกันเกิน 300 ตารางเมตรหรือตลาดที่มีระยะห่างจากตลาดอื่นน้อยกว่า 50 เมตร

(8) โรงซ่อม สร้าง หรือบริการยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ทุกชนิด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้拿去ใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ซึ่งไม่ใช่โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

(9) สถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซตามกฎหมาย ว่าด้วยการบรรจุก๊าซ

ปิโตรเลียมเหลว

(10) สถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่ายขาย และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง

(11) สถานพยาบาลที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยค้างคืนเกิน 5 เตียง

(12) บ้าย หรือสิ่งก่อสร้างอื่นสำหรับติดหรือตั้งบ้ายทุกชนิด เว้นแต่บ้ายบอกล้อ สถานที่ที่มีความสูงไม่เกิน 12 เมตร

(13) อาคารที่สร้างด้วยวัสดุไม้อาคาร หรือ ไม้ท่อนไฟเป็นส่วนใหญ่ เว้นแต่อาคารเดี่ยวชั้นเดียวที่มีความสูงไม่เกิน 6 เมตร และต้องมีระยะห่างจากอาคารอื่นโดยรอบไม่น้อยกว่า 4 เมตร

(14) เฝิงหรือเพงลอย

(15) ห้องแถวหรือตึกแถว

(16) อาคารที่สร้างในที่ดินแปลงที่ก่อสร้างอาคารน้อยกว่าร้อยละ 50 ของเนื้อที่ดินแปลงที่ขออนุญาตก่อสร้างอาคารนั้น

(17) อาคารที่มีระยะห่างจากอาคารอื่นน้อยกว่า 2 เมตร ในที่ดินแปลงที่ขออนุญาตก่อสร้างอาคารนั้น

(18) ฼าปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมสุสานและ฼าปนสถาน

(19) อาคารเก็บสินค้า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่มีลักษณะในทำนองเดียวกัน ที่ใช้เป็นที่พัก พัก หรือขนถ่ายสินค้าหรือสิ่งของเพื่อประโยชน์ทางการค้าหรืออุตสาหกรรมที่มีพื้นที่อาคารรวมกันเกิน 100 ตารางเมตร

(20) โรงก้ำจัดขยะมูลฝอย

(ค) ภายในบริเวณที่ 3 ห้ามมิให้ก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(1) อาคารตาม (ข) (2) (5) (8) และ (9)

(2) อาคารตาม (ข) (19) ที่มีพื้นที่ทุกชั้นในหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กันเกิน 200 ตารางเมตร

(3) อาคารที่มีที่ว่างในที่ดินแปลงที่ก่อสร้างอาคารน้อยกว่าร้อยละ 30 ของ
เนื้อที่ดินแปลงที่ขออนุญาตก่อสร้างอาคารนั้น

การวัดความสูงให้วัดจากระดับพื้นดินถึงส่วนที่สูงที่สุดของอาคาร

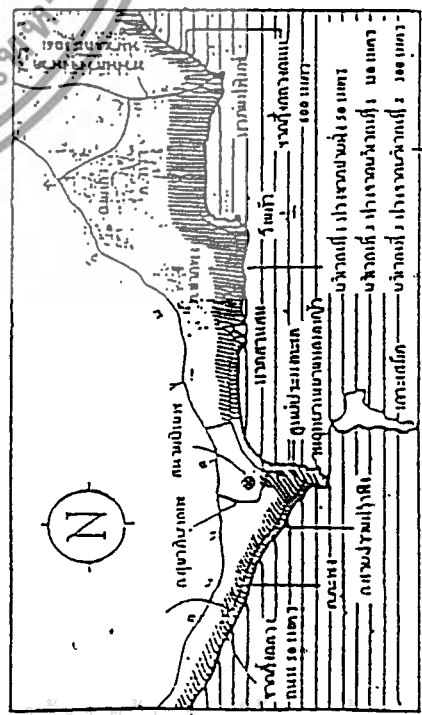


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.6 แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงใช้อาคารบางชนิด หรือบางประเภท ในท้องที่บางส่วนของตำบลตำบล ตำบลบางกลาง อำเภอเมืองจันทบุรี ตำบลเมืองเก่า ตำบลปากน้ำ ตำบลเชิงเทียน ตำบลตะพง ตำบลแกลง อำเภอเมืองระยอง และตำบลชากพง ตำบลกรัง ตำบลเมืองจ้อ ตำบลปากน้ำกระแจะ ตำบลคลองปูน ตำบลพังราว อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

(ซึ่งบังคับใช้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕)



บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระมหากษัตริราช 2456

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว และ กำหนดลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำที่พึงอนุญาตได้ รวมทั้งระยะเวลาที่จะต้องพิจารณาอนุญาตให้แล้วเสร็จ

เนื่องจากมาตรา 117 บรรดสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยพระมหากษัตริราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 บัญญัติให้การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว และการกำหนดลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำที่พึงอนุญาตได้ รวมทั้งระยะเวลาที่จะต้องพิจารณาอนุญาตให้แล้วเสร็จต้องกระทำโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กฎกระทรวง

ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช 2456

อาศัยอำนาจความในมาตรา 117 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 และมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช 2477 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในกฎกระทรวงนี้

"ล่องลำลำน้มน้ำ" หมายความว่า ล่องลำเข้าไปเห็นอน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำของแม่น้ำลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

ข้อ 2 ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่องลำลำน้มน้ำ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยระบุวัตถุประสงค์ในการใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาต พร้อมด้วยหลักฐานและเอกสาร ดังต่อไปนี้

(1) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านและภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือภาพถ่ายบัตรแสดงฐานะอย่างอื่นที่ออกโดยส่วนราชการ

(2) หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

(3) แบบแปลนและรายละเอียดของอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่องลำลำน้มน้ำต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธาตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมเป็นผู้รับรอง เว้นแต่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่องลำลำน้มน้ำนั้นจะมีขนาดเล็ก และ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โครงสร้างทำด้วยไม้หรือวัสดุอื่นที่ไม่คงทนถาวรไม่จำเป็นต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา วิศวกรรมโยธารับรอง

- (4) แผนผังแสดงบริเวณที่ขออนุญาตและบริเวณใกล้เคียง
- (5) หนังสือของจังหวัดที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่วงล้ำแม่ น้ำตั้งอยู่ รับรองว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด
- (6) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- (7) หลักฐานหรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องที่อธิบดีกรม เจ้าท่ากำหนดโดยประกาศในราช กิจจานุเบกษา

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน นิติบุคคลที่ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล และหลักฐานเอกสารตามวรรคหนึ่ง (2) (3) (4) (5) (6) และ (7)

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ ให้ยื่นคำขอ พร้อมหลักฐานและเอกสารตาม (3) (4) (5) และ (6)

ข้อ 3 ผู้ขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่ น้ำต้องเป็นเจ้าของกรรม สิทธิ์หรือเป็นผู้มีสิทธิ์ครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่ น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเล ภายใต้น่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

ข้อ 4 ลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำที่พึงอนุญาตได้ มีดังต่อไปนี้

- (1) ท่าเทียบเรือ
 - ก. ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลง มีช่องโพร่งระ หว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร
 - ข. พื้นท่าเทียบเรือในแม่ น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญ จรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันต้องไม่มีลักษณะเป็นแผ่นคอนกรีตปิดทึบตลอด ให้มี ช่องว่างเพื่อให้แสงแดดส่องผ่านถึงพื้นน้ำใต้ท่าได้ และไม่มีสิ่งก่อสร้างอื่นใดบนพื้นท่าเทียบเรือ นอก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จากสิ่งก่อสร้างที่จำเป็นอันเป็นส่วนประกอบของท่าเทียบเรือนั้น

ค. ปลายสุดของท่าเทียบเรือต้องไม่เกินแนวลูกน้ำลึกหน้าท่าเมื่อน้ำลงต่ำสุด ลึกกว่าอัตราากินน้ำลึกเต็มที่ของเรือที่เข้าเทียบท่าตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงขนาดเรือและลักษณะภูมิประเทศ แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 1 ใน 3 ของความกว้างของแม่น้ำ

ง. ต้องสร้างตามแนวเขตที่ดินที่ผู้ขออนุญาตมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง เป็นแนวตรงยื่นจากฝั่ง

จ. ท่าเทียบเรือที่ผ่านชายหาดต้องไม่ปิดกั้นการที่ประชาชนจะใช้สอย หรือเดินผ่านชายหาด

(2) สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ

ก. สะพานปรับระดับต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับโป๊ะเทียบเรือ มีราวลูกกรงที่แข็งแรงทั้งสองด้าน และความลาดชันของสะพานต้องไม่มากกว่า 1:2 เมื่อน้ำลงต่ำสุด

ข. โป๊ะเทียบเรือต้องมีโครงสร้างที่แข็งแรง ทนทาน และมีความปลอดภัย มีอัตราความปลอดภัยสูงโดยเมื่อรับน้ำหนักสูงสุดแล้วพื้นของโป๊ะเทียบเรือต้องอยู่สูงจากระดับน้ำไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร และมีราวลูกกรงที่แข็งแรงทุกด้าน ยกเว้นด้านที่เรือเทียบและส่วนที่ต่อกับสะพานปรับระดับ

(3) สะพานข้ามแม่น้ำหรือสะพานข้ามคลอง

ก. ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลง

ข. ต้องมีความสูงและความกว้างของช่องลอดใต้สะพานตามทฤษฎีกรมเจ้าท่า

กำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(4) ท่อหรือสายเคเบิล

ก. การวางท่อหรือสายเคเบิลผ่านชายหาดของทะเลหรือชายคลอง ต้องฝังท่อหรือสายเคเบิลใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร โดยมีให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของท่อหรือสายเคเบิลพุดขึ้นมาเหนือพื้นดิน

ข. การปักเสาไฟฟ้าพาดสายเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าหรือเพื่อถักการอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน และการปักเสาวางท่อน้ำประปาหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันให้ปักเสาให้ชิด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แนวขอบฝั่งมากที่สุด เพื่อมิให้เกิดขวางทางเดินเรือ

(5) เขื่อนกันน้ำเขาะ

- ก. ต้องมีรูปแบบที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อร่องน้ำ คลอง และบริเวณข้างเคียง
- ข. ต้องมีโครงสร้างที่แข็งแรงและอยู่ในแนวฝั่งเดิมมากที่สุด หากมีส่วนที่ยื่นเข้าไปในน้ำให้มีเฉพาะส่วนที่จำเป็น

ค. ความลาดชันของเขื่อนกันน้ำเขาะไม่เกิน 1:3 โดยแนวสันเขื่อนด้านบนต้องอยู่ที่แนวกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดิน สำหรับบริเวณลำน้ำที่แคบหรืออาจเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ เขื่อนต้องมีลักษณะตั้งตรงและไม่มีความลาดชันยื่นออกมา

(6) คานเรือ

แนวรางรองรับเรือต้องยาวขึ้นจากฝั่งเพียงพอที่จะชักลากเรือขนาดใหญ่ที่สุดที่คานเรือนั้นจะสามารถรับซ่อมทำได้ในเวลาน้ำลงต่ำสุด

(7) โรงสูบน้ำ

- ก. โรงกักตุนเครื่องสูบน้ำ ต้องอยู่บนฝั่งหรืออยู่ใกล้ฝั่งมากที่สุด
- ข. การต่อท่อสูบน้ำ เมื่อต่อเชื่อมกับเครื่องสูบน้ำแล้วต้องวางขนานกับแนวเสาของโรงสูบน้ำจนถึงพื้นดิน แล้วจึงวางนอนไปตามแนวพนดินใต้น้ำ และปลายท่อต้องอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำลงต่ำสุดไม่น้อยกว่า 1 เมตร

ข้อ 5 เจ้าท่าอาจอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งล้าลำแม่น้ำที่ไม่มีลักษณะความข้อกำหนดในข้อ 4 เป็นการเฉพาะรายได้ และเมื่อเจ้าท่าได้อนุญาตแล้ว ให้ประกาศลักษณะของอาคารหรือลักษณะของการล่งล้าลำแม่น้ำนั้นในราชกิจจานุเบกษาและให้ถือเป็นหลักเกณฑ์ในการขออนุญาตต่อไปได้

ข้อ 6 อาคารและกำล่งล้าลำแม่น้ำนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ 4 และข้อ 5 จะอนุญาตไม่ได้ เว้นแต่เป็นของทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจและปลูกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

ข้อ 7 หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งล้าลำแม่น้ำมีดังต่อไปนี้

(1) ลักษณะหรือสภาพของอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งล้าลำแม่น้ำต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เดินเรือ หรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

(2) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำที่จะอนุญาตให้ปลูกสร้างได้ต้องมีลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำที่พึงอนุญาตได้ตามข้อ 4 หรือ ข้อ 5

(3) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำที่จะอนุญาตให้ปลูกสร้างได้ต้องไม่อยู่ในเขตพื้นที่ที่มึประกาศของกรมเจ้าท่าห้ามปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ ประกาศดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(4) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่วงล้ำลำน้ำ ให้กระทำได้เพียงเท่าที่จำเป็น และสมควรเฉพาะตามวัตถุประสงค์ในการใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่วงล้ำลำน้ำนั้น

(5) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่วงล้ำลำน้ำ ต้องไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารหรือกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

ข้อ 8 เมื่อเจ้าท่าได้รับคำขออนุญาตปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำแล้ว ให้เจ้าท่าตรวจสอบว่าผู้ขออนุญาตยื่นหลักฐานและเอกสารครบถ้วน และถูกต้องหรือไม่ภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาต

ในกรณีที่เจ้าท่าเห็นว่าอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ ที่ขออนุญาตปลูกสร้างเป็นกรณีที่ไม่อาจอนุญาตได้ ให้เจ้าท่าแจ้งให้ผู้ขออนุญาต ทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาต

ในกรณีที่เจ้าท่าเห็นว่าผู้ขออนุญาตยื่นหลักฐานและเอกสารไม่ครบถ้วน หรือไม่ถูกต้อง และเป็นกรณีที่สามารถอนุญาตให้ปลูกสร้างได้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้ผู้ขออนุญาตส่งหลักฐานและเอกสารให้ครบถ้วนหรือให้ถูกต้องภายในเวลาที่เจ้าท่ากำหนด

ให้เจ้าท่าตรวจพิจารณา และออกใบอนุญาตภายในหนึ่งร้อยสี่สิบวันนับแต่วันที่ได้รับหลักฐานและเอกสารครบถ้วนและถูกต้องจากผู้ขออนุญาต

ข้อ 9 ให้เจ้าท่ากำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต ได้ตามที่เห็นว่าเหมาะสม และจำเป็น เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือผลประโยชน์ของประชาชน

ข้อ 10 ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายใน สิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับ

อนุญาต ถ้าผู้ขออนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้น
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ผล

ในการที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่งผู้รับอนุญาตยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการปลูกสร้าง ต่อเจ้าท่าตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดได้

เมื่อเจ้าท่าได้รับคำขอตามวรรคสองแล้ว ให้พิจารณาคำขอพร้อมเหตุผลในการขอขยายระยะเวลา เมื่อเห็นเป็นการสมควร ให้เจ้าท่าอนุญาตให้ขยายระยะเวลาได้ครั้งละหกเดือน แต่ไม่เกินสองครั้ง

ข้อ 11 ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำผู้ใด ประสงค์จะโอนสิทธิในการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้ผู้อื่นหรือผู้รับโอนแจ้งเจ้าท่าทราบ โดยให้ยื่นหลักฐานการโอนสิทธิและหลักฐานและเอกสารตามข้อ 2 (1) และ (2) ต่อเจ้าท่าด้วย เมื่อเจ้าท่าได้รับแจ้ง และตรวจสอบหลักฐานเห็นว่าถูกต้องแล้ว ให้ออกหนังสือรับทราบการโอนสิทธิดังกล่าว และเพื่อประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าตอบแทนให้ถือว่าผู้รับโอนสิทธิเป็นผู้รับอนุญาต

ให้นำความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมาใช้บังคับกับกรณีที่มีผู้รับอนุญาตด้วยโดยอนุโลม

ข้อ 12 การยื่นคำขออนุญาตปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ และการแจ้งการโอนสิทธิในกรณีปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้ยื่น ณ กรมเจ้าท่า หรือยื่นที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ซึ่งอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่ขออนุญาตปลูกสร้างตั้งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่านั้น ๆ ก็ได้

ข้อ 13 ผู้ใดปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ อยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 ใช้บังคับ โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ถ้าได้เสียค่าปรับอย่างสูงตามกฎหมายและได้ยื่นคำขออนุญาตภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้เจ้าท่าพิจารณาอนุญาตได้โดยมิให้นำข้อ 6 และข้อ 7 (2) มาใช้บังคับ แต่ในกรณีที่อาคาร หรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะ หรือสภาพเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรืออาจทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เจ้าท่าจะสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรื้อถอน ปรับปรุงหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นก่อนก็ได้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2537

(ลงชื่อ) พันเอก วินัย สัมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอน 36 ก ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2537



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบกฎกระทรวง ฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช 2456

หลักการ

กำหนดวิธีการเสียค่าตอบแทน อัตราค่าตอบแทน และการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าตอบแทนให้ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่ น้ำ

เหตุผล

เนื่องจากมาตรา 117 ทวิ วรรคหนึ่งและวรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 บัญญัติให้วิธีการเสียค่าตอบแทน และการยกเว้นหรือลดหย่อน ค่าตอบแทนให้ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดทะเลดังกล่าว ต้องกระทำโดยกฎกระทรวงจึงจะเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง

ฉบับที่ 64 (พ.ศ.2537)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช 2456

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 ทวิ วรรคหนึ่งและวรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 และมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในกฎกระทรวงนี้

“ผู้รับอนุญาต” หมายความว่า ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปในน่านน้ำ และใต้ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ อันเป็นทางสัญจรของประชาชน หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

ข้อ 2 ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีทุกปีตามวิธีการ ดังต่อไปนี้

(1) ผู้รับอนุญาตซึ่งปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เสียค่าตอบแทนสำหรับปีแรกภายในหกสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับสำหรับปีต่อไป ให้เสียค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปีนี้ แต่วันที่เสียค่าตอบแทนในปีแรก

(2) ผู้รับอนุญาตซึ่งปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำภายหลังวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เสียค่าตอบแทนในวันที่ได้รับอนุญาต สำหรับปีต่อไปให้เสียค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปีนับแต่วันดังกล่าว

การยื่นคำขอเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ให้ใช้แบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่ข้อความ 3 ให้ผู้รับอนุญาตยื่นคำขอเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อกรมเจ้าท่าเท่านั้นหรือไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สำนักงานเขต เมืองพิทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นซึ่งมีกฎหมายจัดตั้งขึ้น แล้วแต่กรณี ที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นอยู่ในเขต

ข้อ 4 ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีตามสภาพและประโยชน์ที่ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองพึงได้รับตามอัตรา ดังต่อไปนี้

(1) กุ่หรือหลักผูกเรือสำราญและกัฟ้า	ตารางเมตรละ	1,000	บาท
(2) อาคารหรือสิ่งอื่นใดลวงล้ำลำแม่น้ำ ซึ่งมิได้ใช้ประโยชน์ในการขนส่ง ทางน้ำโดยตรง	ตารางเมตรละ	300	บาท
(3) ท่าเทียบเรือสำราญและกัฟ้า	ตารางเมตรละ	250	บาท
(4) กุ่หรือหลักผูกเรือขนาดต่ำกว่า 500 ตันหรือสี่ชั้นไป	ตารางเมตรละ	200	บาท
(5) กุ่หรือหลักผูกเรือขนาดต่ำกว่า 500 ตันหรือสี่ชั้น	ตารางเมตรละ	100	บาท
(6) สถานที่สำหรับจอดและเทียบเรือ สำราญและกัฟ้า	ตารางเมตรละ	50	บาท
(7) อาคารหรือสิ่งอื่นใดลวงล้ำลำแม่น้ำ นอกเหนือจาก (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)	ตารางเมตรละ	50	บาท

ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งที่มีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการ

การประกอบธุรกิจ ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของอัตราในวรรคหนึ่ง

ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งถูกปลูกสร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาต ให้ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองเสียค่าตอบแทนเป็นสามเท่าของอัตราในวรรคหนึ่ง

ข้อ 5 ให้ผู้รับอนุญาตได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าตอบแทน เป็นรายปีสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใด ดังต่อไปนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

(1) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่กระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีกฎหมายจัดตั้งขึ้น แล้วแต่กรณี ปลุกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

(2) อาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ที่รัฐวิสาหกิจหรือองค์การอื่นของรัฐปลุกสร้างขึ้น โดยมีได้มีวัตถุประสงค์ในการหารายได้

(3) หลักผูกเรือ หรือท่าเทียบเรือที่ปลุกสร้างขึ้น เพื่อประกอบกิจการประมงโดยเฉพาะตลอดจนเครื่องมือทำประมงทุกชนิด

(4) ท่อสูบน้ำเข้า-ออกที่ปลุกสร้างขึ้นเพื่อการเกษตรหรือใช้ในที่อยู่อาศัย

(5) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่ปลุกสร้างขึ้นเพื่อการสาธารณูปโภค

ข้อ 6 ให้ผู้รับอนุญาตได้รับลดหย่อนค่าตอบแทนโดยเสียค่าตอบแทนรายปี ตารางเมตรละ 5 บาทสำหรับการปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ดังต่อไปนี้

(1) ที่พักอาศัย สะพานทางเดิน หรือศาลาท่าน้ำ

(2) อาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ที่ปลุกสร้างขึ้นเพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าหรือคนโดยสารทางน้ำ

(3) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่รัฐวิสาหกิจปลุกสร้างขึ้นเพื่อหารายได้

ข้อ 7 การคำนวณพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้คำนวณตามพื้นที่ที่ล่วงล้ำเข้าไปตามความเป็จริง เศษของพื้นที่ไม่ถึง 1 ตารางเมตร ให้คิดเป็น 1 ตารางเมตร ในกรณีที่มีการปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำได้กระทำขึ้นครอบคลุมพื้นที่

สาธารณะซึ่งบุคคลอื่นไปสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ในที่สาธารณะนั้นได้ ให้คำนวณพื้นที่ตามขอบเขตที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำนั้นครอบคลุมทั้งหมด

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2537

(ลงชื่อ) พันเอก วินัย สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้ภายในเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอน 36 ก ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2537
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.4 ระบบโครงสร้างอาคารและระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

3.4.1 ระบบโครงสร้างอาคาร

ระบบฐานรากที่เหมาะสมกับอาคารโครงการที่ควรจะใช้ แบบ MAT FOUNDATION และ ISOLATED FOOTING ร่วมกัน

การป้องกันการทรุดตัวไม่เท่ากันของอาคารนั้น เนื่องจากความสูงของตัว TOWER กับส่วน PODIUM นั้นต่างกันมาก ถึงแม้จะใช้เสาเข็มยาวเท่ากันเพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดขึ้นของอาคาร จึงควรออกแบบโดยใช้เสาเข็มยาว ให้ปลายเสาเข็มฝังในชั้นทรายประมาณ 50 เมตร ทั้งตัว TOWER และอาคารส่วนอื่น ๆ ทั้งหมด โดยการคำนวณขนาด จำนวนตามความเหมาะสมต่อการรับน้ำหนักอาคารส่วนนั้น ๆ

การเลือกใช้โครงสร้างแนวระนาบ จากการเปรียบเทียบระบบพื้นต่าง ๆ แล้วพบว่าระบบ PRESTRESSED FLAT PLATE มีความเหมาะสมสำหรับโครงสร้างอาคารของโครงการส่วน PODIUM ซึ่งมีพื้นที่ใช้สอยที่ต้องการความยาวของช่วงเสาเป็นจำนวนมาก รวมทั้งประหยัดระยะเวลาในการก่อสร้าง ด้วยระบบ PRESTRESSED FLAT PLATE จะช่วยลดความสูงของแต่ละชั้นได้มาก รวมทั้งมีความแข็งแรงมั่นคงดีกว่าพื้นระบบอื่น สะดวกต่อการก่อสร้างด้วยแบบไม้ และมีความรวดเร็วในการก่อสร้างโครงการ ส่วนอาคารพื้นที่ด้านหน้าของโครงการที่ติดชายทะเลจะเป็นลักษณะอาคารขนาดเล็ก ที่ถูกกำหนดให้สูงไม่เกิน 12 เมตร จึงมีความเหมาะสมในการเลือกใช้ระบบโครงสร้างเสาและคาน เพื่อความประหยัดและสะดวกต่อการทำงาน โดยต้องคำนึงถึงทะเล หรือความเต็มที่มีอิทธิพลต่อการลึกร่องของอาคาร

3.4.2 ระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ

จาก CRITERIA ในคำราคา การใช้พื้นที่ เสี่ยงรบกวน ประสิทธิภาพในการทำงาน และผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร เลือกใช้ระบบปรับอากาศ แบบ CENTRAL WATERCHILLER SYSTEM

1) การหาขนาดหอผึ่งเย็น (COOLING TOWER) โดยการคำนวณปริมาณของพื้นที่ปรับอากาศในส่วนต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- GUEST ROOM	= 14,908.80 X 2.5	= 37,272	M ³
- PUBLIC SPACE	= 842.76 X 6	= 4,948.56	M ³
- F & B SERVICE SPACE	= 4,661.28 X 4	= 18,645.12	M ²
- RECREATION AREA	= 4,342.32 X 40	= 17,369.28	M ²
- SHOPPING AREA	= 1,008 X 4	= 4,032	M ²
- ADMINISTRATION	= 667.2 X 4	= 2,668.8	M ²
TOTAL	= 84,935.76	M ²	

ดังนั้น ทั้งโครงการใช้ระบบปรับอากาศ 84,935.76/30 = 2,831 ตัน (30 ม³/ตัน)

เลือกใช้ COOLING TOWER ขนาด 800 ตัน = 4 ตัว

ขนาดของ COOLING TOWER เส้นผ่าศูนย์กลาง 7.6 ม. สูง 5.8 ม. หนัก 12,500

กก./ตัว

2) ห้องเครื่องเป่าลมเย็น (AIR HANDLING UNIT) ถัดแยกตามพื้นที่ในแต่ละชั้นหรือตามแต่ละห้องที่จัดให้ A.H.U. โดยเฉพาะเช่น ห้องจัดเลี้ยง เป็นต้น

3) ห้องเครื่องปรับอากาศ (MACHINE ROOM) ขนาด 240 ม²

ระบบระบายอากาศเลือกใช้การระบายอากาศโดยวิธีกล แบบระบายอากาศรวมเพราะห้องนำมีช่องท่อ (SHAFT) เป็นแนวตรงแนวเดียวกันโดยตลอด ใช้ท่อสกัดควันเพื่อป้องกันควันไฟไหลย้อนกลับ และลดเสียงที่เกิดจากระบบระบายอากาศด้วย

3.4.3 ระบบสุขาภิบาล

ระบบประปา

1) ปริมาณการใช้น้ำ จากจำนวนผู้ใช้น้ำ 1.75 คน/ห้อง ปริมาณน้ำลิตร/คน/วัน = 200-600 เวลาในการใช้น้ำสูงสุด 11 ชม./วัน

ดังนั้น ปริมาณความต้องการน้ำใน 1 ชม. = $1.75 \times 300 \times 600 / 11 = 28,636$ ลิตร

จากส่วนกัตตาการกำหนดปริมาณการใช้น้ำเท่ากับ 75-100 ลิตร/คน และประมาณการว่าผู้ใช้โครงการในส่วนกัตตาการมีจำนวนสูงสุด 1,010 คน (1.4 ม²/คน)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ปริมาณความต้องการน้ำ = $1,010 \times 75 = 75,750$ ลิตร

ดังนั้นความต้องการใช้น้ำ = $28,636 + 75,750 = 104,386$ ลิตร
 $= 104,386 / 1000 = 104.38 \text{ ม}^3$

โดยทั่วไประดับน้ำในถังจะสูงประมาณ 1.80 ม. ดังนั้นพื้นที่เก็บน้ำ = 57.77 ม^2

2) ถังเก็บน้ำพื้นดิน จากข้อ 1) ถังเก็บน้ำพื้นดินจะใช้พื้นที่เท่ากับ 57.77 ม^2

3) ระบบจ่ายน้ำ เลือกใช้ระบบจ่ายน้ำจากถังสูง โดยจะจ่ายน้ำลงเป็น 2 เส้นท่อคือ ใน

3-4. ชั้นแรกบนสุดจะจ่ายน้ำโดยใช้ปั๊มเพิ่มความดันในเส้นท่อ ส่วนในชั้นที่ต่ำลงมาจะปล่อยน้ำตามแรงดันที่เกิดจากแรงโน้มถ่วงของโลก

ระบบบำบัดน้ำเสีย จาก CRITERIA ในด้านประสิทธิภาพการทำงานความแน่นอนในการใช้งาน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและซ่อมบำรุง ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างและตำแหน่งและเนื้อที่ใช้งาน เลือกใช้ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบ ACTIVATED SLUDGE PRECESS

การหาขนาดของระบบบำบัดน้ำเสีย

- ปริมาณน้ำเสีย คิด 85-90 % ของน้ำใช้

- น้ำใช้ใน 1 วัน = $(1.75 \times 200 \times 600) + (1,010 \times 75)$
 $= 390,750$ ลิตร หรือ 390.75 ม^3

- ดังนั้น ปริมาณน้ำเสีย = $390.75 \times 0.9 = 351,675 \text{ ม}^3$

3.4.4 ระบบกำจัดขยะ

วิธีการทิ้งขยะ เลือกใช้การขนย้ายทางลิฟท์บริการ โดย MAID จะทำการเก็บรวบรวมขยะจากห้องพักไปไว้ที่ห้องรวมขยะในแต่ละชั้น จากนั้นจึงย้ายผ่านทางลิฟท์บริการไปยังห้องเก็บขยะรอการขนย้ายต่อไป

ห้องขยะรวม (GABAGE ROOM) แยกเป็น 3 ส่วน คือ ส่วนเก็บขยะเปียก ซึ่งเป็นระบบปรับอากาศเพื่อช่วยลดการเน่าเปื่อยและกลิ่น ส่วนเก็บขยะแห้งและขวดเปล่า

3.4.5 ระบบไฟฟ้า

1. หม้อแปลงไฟฟ้า ใช้หม้อแปลงแบบ CAST-RESIN เนื่องจากป้องกันความชื้น ป้องกันหนูและแมลงสาบที่จะเข้าไปทำความเสียหายให้กับหม้อแปลงได้ดีกว่า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 2. การจ่ายกำลังไฟฟ้า ใช้หม้อแปลง 3 เฟส ตอขนานกัน 2 ตัว
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีเหตุดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3. ระบบสายป้อน ใช้สายเคเบิลต่อจากหม้อแปลงของการไฟฟ้า เข้าสู่หม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการและใช้ BUS WAY เป็นสายป้อนทั้งแนวตั้งและแนวราบ และจ่ายเข้าสู่ส่วนต่าง ๆ ด้วยสายไฟฟ้าแบบฉนวนหุ้ม

3.4.6 ระบบรักษาความปลอดภัย

การป้องกันการโจรกรรม เนื่องจากโรงแรมเป็นสถานบริการที่มีแขกหรือผู้มาใช้บริการได้ตลอด 24 ชม. มีผู้คนเข้าออกมากมายดังนั้นจึงควบคุมโดยการใช้โทรทัศน์วงจรปิดติดตามจุดต่าง ๆ ที่อาจเกิดการลักลอบของผู้ไม่หวังดี

ส่วนการควบคุมของโรงแรมและส่วนการค้า มีการควบคุมโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตามจุดเข้า-ออก และตรงบริเวณ CORE LIFT และตรงบันไดเลื่อน นอกจากนี้ในส่วนของที่จอดรถจะต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจค้นเพื่อป้องกันการโจรกรรม

การป้องกันบันไดหนีไฟ

- พ่นน้ำโดยรอบ เป็นวงกบไฟ

- ทำประตู 2 ชั้น เพื่อป้องกันควันเข้าไปในบันไดหนีไฟ

- ใช้เครื่องอัดอากาศเข้าไปในบันไดหนีไฟ โดยระบายควันออกทางช่องเปิดของ CORRIDOR และช่องท่อ (SHAFT) ที่มีท่อสัสติดกดตัวอยู่แล้ว

นอกจากนี้ยังต้องสร้าง FIRE-DAMPER ที่ช่องลมจากห้อง A.H.U. ที่จะไปยังห้องต่าง ๆ เพื่อป้องกันควันไฟ และเดินท่อกลมสำหรับอัดอากาศและดูดอากาศทุกชั้นในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ที่ชั้นใด ชั้นที่อยู่บนและล่างจะเปิดพัดลมเพื่ออัดอากาศ ส่วนชั้นที่เกิดเพลิงไหม้จะดูดอากาศออก การทำเช่นนี้จะทำให้ชั้นที่อยู่ติดกับชั้นที่เกิดเพลิงไหม้เป็น POSITIVE PRESSURE ชั้นที่เกิดเพลิงไหม้จะเป็น NEGATIVE PRESSURE ก็จะเป็นการสกัดควันไม่ให้ลุกลามไปชั้นอื่น ๆ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 4

การออกแบบทางสถาปัตยกรรม

4:1 แนวความคิดในการออกแบบ

แนวความคิดในการออกแบบ มีความหมายกว้างมากในระดับนามธรรมถึงความหมายที่เป็นรูปธรรมจากการออกแบบ แนวความคิดที่เป็นนามธรรมจะเป็นลักษณะมูลฐานของการแก้ปัญหา โดยกำหนดแนวทางหลักในการออกแบบในลักษณะที่ครอบคลุม ทำหน้าที่เสมือนผังแม่บทที่คอยควบคุมงานออกแบบ

ดังนั้นแนวความคิดเริ่มแรกจึงเป็นแนวความคิดมูลฐาน จึงมีความสำคัญมาก เพราะเป็นตัวกำหนดแนวความคิดอื่นๆ ที่ตามมา และช่วยพัฒนาแนวความคิดที่เป็นรูปธรรมชัดเจนยิ่งขึ้น แต่จากสภาพสังคมสิ่งแวดล้อม และความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพิ่มขึ้นทำให้การดำเนินการโครงการหนึ่ง ๆ มีความซับซ้อนขึ้นของปัญหาที่มากมายเกินกว่าที่จะยึดถือแนวความคิดใด แนวความคิดหนึ่งในการแก้ปัญหาทั้งหมดได้ตั้งแต่แรกจะเป็นแนวความคิดมูลฐานที่กว้างเพียงใดก็ตาม และลักษณะแนวความคิดที่จะต้องเป็นแนวความคิดที่สร้างสรรค์ ก่อให้เกิดคุณค่า และเกิดสภาพแวดล้อมที่ดี แนวความคิดสร้างสรรค์ย่อมไม่ใช่สิ่งที่เกิดขึ้นโดยบังเอิญจากผู้ออกแบบ แต่เป็นการพัฒนาแนวความคิดของผู้ออกแบบอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบอย่างต่อเนื่อง และระบบจนแสดงออกเป็นรูปธรรมด้วยการออกแบบ

จากการศึกษาพฤติกรรมของผู้มาใช้โครงการ กิจกรรมกีฬา และการวิเคราะห์ห้องค์ประกอบทำให้เกิดเป็นแนวความคิดหลัก คือ สภาพแวดล้อมที่เหมาะสมเป็นตัวกำหนดกิจกรรมทางทะเล และผู้มาใช้โครงการต้องการมาพักผ่อนโดยใกล้ชิดธรรมชาติ อย่างอบอุ่นเป็นกันเอง ดังนั้นการออกแบบสโมสร ต้องสร้างสรรค์ให้เกิดความสัมพันธ์อันดีระหว่างสมาชิก ให้เปรียบเสมือนเป็นบุคคลในครอบครัวเดียวกัน และมีความสะดวกสบายในการบริการจากสโมสรรวมทั้งการรับรู้สภาพแวดล้อมที่งดงามตามธรรมชาติทำให้เกิดความผ่อนคลายทั้งทางร่างกาย และจิตใจให้ความรู้สึก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า เป็นพิกัดจากอากาศ จากแนวความคิดมูลฐานสามารถพัฒนาเป็นแนวความคิดหลักได้ดังนี้
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีเหตุดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แนวความคิดเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ (ด้านหน้าที่ใช้สอย)

แนวความคิดเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมทางจิตวิทยา , ทางด้านสุนทรียภาพ และการแสดงออกทางสถาปัตยกรรม, ทางด้านสังคม และวัฒนธรรม, ทางด้านเศรษฐกิจ, ทางด้านโครงสร้าง และเทคโนโลยี

แนวความคิดด้านหน้าที่ใช้สอย (สภาพแวดล้อมทางกายภาพ)

- ตอบสนองความต้องการต่าง ๆ ตามกิจกรรมหน้าที่ใช้สอย และความจำเป็น องค์ประกอบ มีความสัมพันธ์



- ส่วนบริการต้องมีประสิทธิภาพสูงที่สุดในการทำงาน
- มีการจัดลำดับการสัญจรอย่างต่อเนื่อง ทำให้เกิดการรับรู้อาคาร และสะดวกในการใช้สอย
- มีความยืดหยุ่นในด้านการใช้สอย สำหรับการเปลี่ยนแปลงและการขยายตัว
- ลักษณะอาคารก่อให้เกิดความสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพแวดล้อม
- จะต้องรักษาความสมดุลของระบบนิเวศวิทยาโดยมีระบบกำจัดของเสียก่อนที่ปล่อยสู่ธรรมชาติ
- มีการรักษาความปลอดภัย

แนวความคิดทางด้านจิตวิทยา

- ก่อให้เกิดความรู้สึกทางอารมณ์ ความพอใจรวมทั้งทัศนคติที่มีต่อสภาพแวดล้อมนั้น
- เกิดความประทับใจในบรรยากาศของสถานที่
- ก่อให้เกิดความผูกพันกันสถานที่เกิดความรู้สึกอยู่ร่วมกัน มีกิจกรรมร่วมกัน
- เสริมสร้างโอกาสรับรู้ และเกิดการเรียนรู้จากการพบปะสังสรรค์กับบุคคลต่าง ๆ
- ส่งเสริมการแสดงออกและการสร้างสรรค์ของแต่ละบุคคล

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แนวความคิดทางด้านสุนทรียภาพ

- ก่อให้เกิดเอกลักษณ์ร่วม
- เป็นสัญลักษณ์หรือสื่อความหมายทางหน้าที่ใช้สอยของอาคาร
- คำนึงถึงสัดส่วนมนุษย์
- สร้างโอกาสรับรู้สภาพงดงาม ตามธรรมชาติให้ที่สดมาก
- แสดงออกถึงความงดงามของวัสดุและโครงสร้าง

แนวความคิดทางด้านสังคมและวัฒนธรรม

- คำนึงถึงระบอบค่านิยมของกลุ่มที่มีพื้นฐานทางสังคมและวัฒนธรรมต่างกัน
- คำนึงถึงสภาพชีวิต และความเป็นอยู่ในท้องถิ่น
- คงไว้ซึ่งเอกลักษณ์ของกลุ่มชนที่มีความสำคัญ

แนวความคิดทางด้านเศรษฐกิจ

- คำนึงถึงผลตอบแทนทางสังคม
- เกิดความประหยัดด้านการลงทุนและการก่อสร้าง
- เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน
- ประหยัดการใช้พลังงาน

แนวความคิดทางด้านโครงสร้าง

- ใช้ระบบโครงสร้างที่เหมาะสม
- ระบบต่าง ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะโครงการ
- ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม และพลังงานทดแทน

จากแนวความคิดหลักดังกล่าวจะใช้เป็นข้อพิจารณาในรายละเอียดปลีกย่อยตามหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

4.1.1 การออกแบบผังบริเวณ (SITE PLANING)

จะคำนึงถึงสภาพของที่ดิน สภาพแวดล้อม และลักษณะการประกอบกิจกรรมของผู้มาใช้โครงการเป็นหลัก โดยพยายามออกแบบตัวสถาปัตยกรรม ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม และเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมเท่าที่จำเป็นเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้สอย และบำรุงรักษา การวางผังบริเวณนั้นมีความคิดทางภูมิสถาปัตย์ที่ใช้เป็นแนวทาง คือ มนุษย์กับ

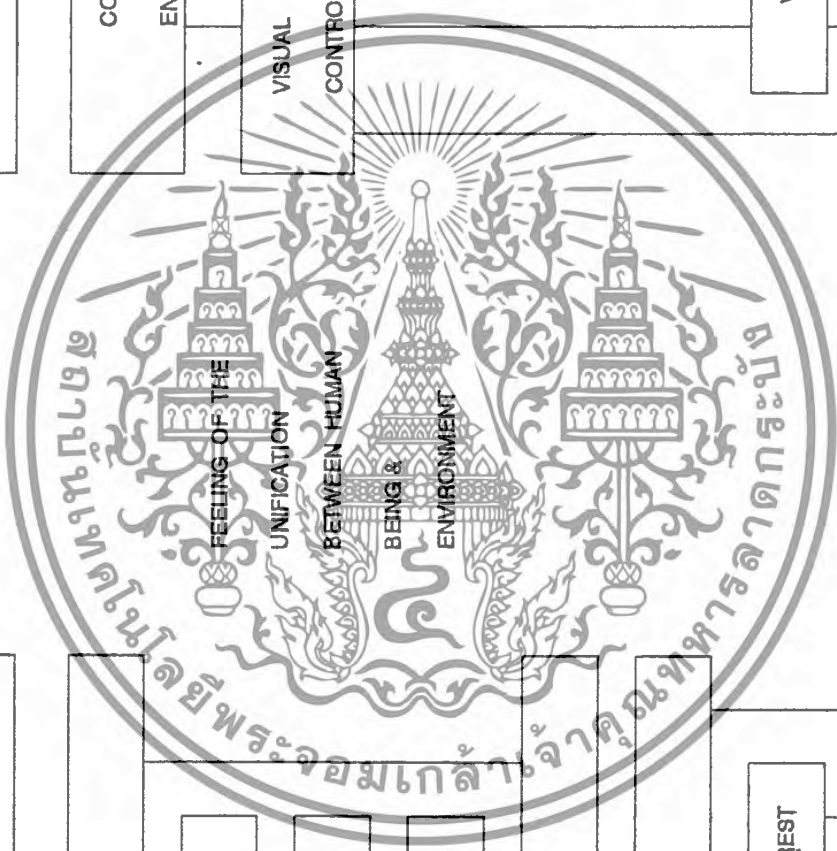
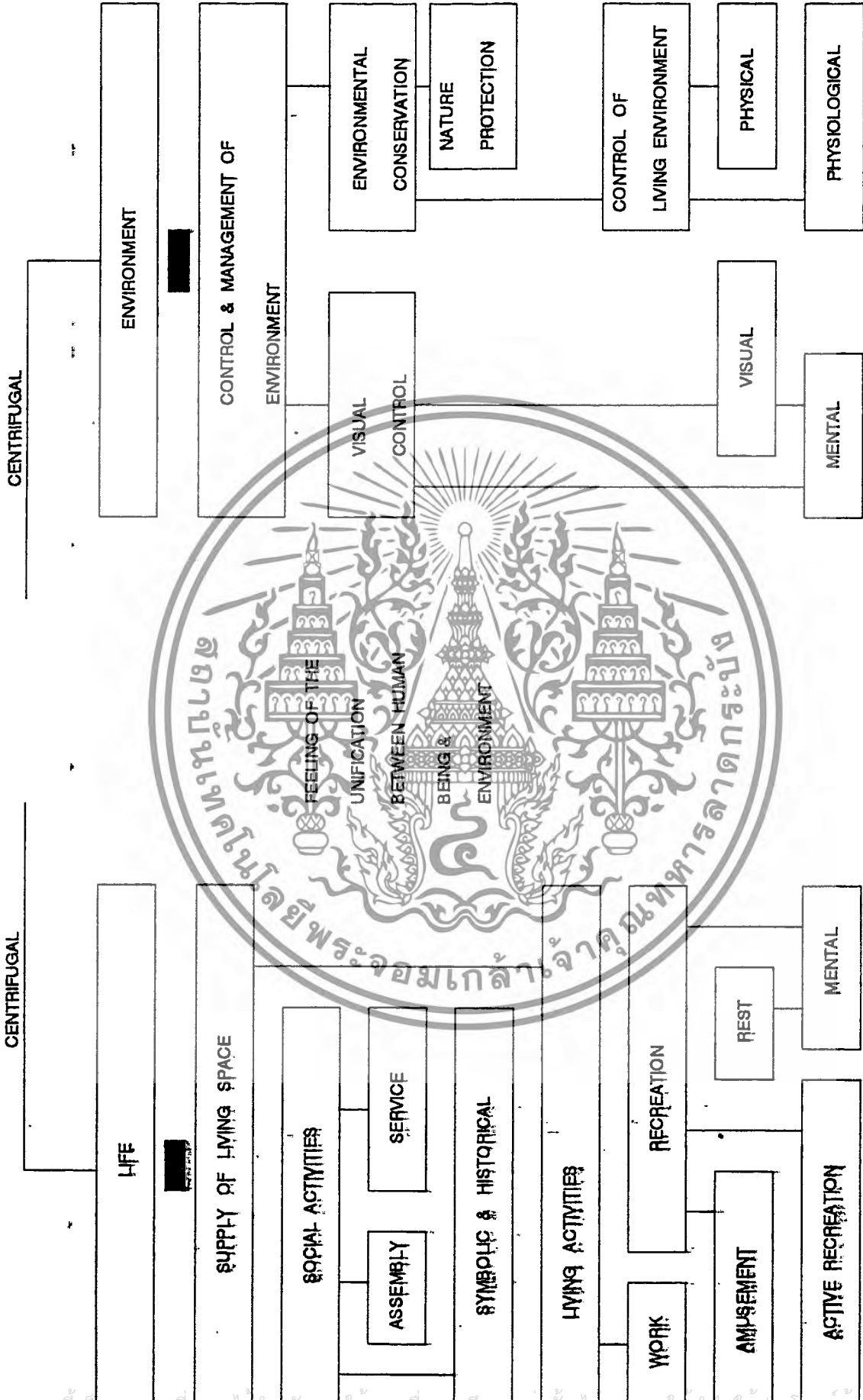
สภาพแวดล้อม โดยพฤติกรรมของมนุษย์ (HUMAN BEING) และการประกอบกิจกรรมจะอาศัย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับอาจารย์เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต
สภาพแวดล้อม และเข้าไปปรับปรุงธรรมชาติตามความต้องการใช้สอยประโยชน์ แต่ในขณะเดียวกัน
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีเหตุดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กับสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม กับการประกอบกิจกรรมบางอย่างเท่านั้น จึงจะเอื้ออำนวยให้เข้าไปใช้ประโยชน์ได้ เราจึงสามารถแยกพิจารณาได้ดังนี้ จากพฤติกรรมของมนุษย์ลักษณะการดำเนินชีวิต สิ่งอำนวยความสะดวก และมาตรฐานการครองชีพของสังคมท้องถิ่น และผู้มาใช้โครงการเอื้อลักษณะของท้องถิ่น และกิจกรรมร่วมกันในสังคมนั้น สำหรับผู้มาใช้โครงการจะคำนึงถึงความต้องการสถานที่พักผ่อน และในการประกอบกิจกรรมที่เป็นการผ่อนคลายหลังการทำงาน โดยได้รับความผ่อนคลายทั้งทางร่างกาย และจิตใจ พิจารณาจากสภาพแวดล้อม โดยมนุษย์จะเข้าไปจัดการ และควบคุมสภาพแวดล้อมไม่ให้เสื่อมโทรมเนื่องจากการใช้สอย การอนุรักษ์สภาพแวดล้อมไม่ให้เสื่อมโทรมเนื่องจากการใช้สอย การอนุรักษ์สภาพธรรมชาติที่งดงาม เพื่อทำให้เกิดความประทับใจในสถานที่ โดยคำนึงถึงการสัมผัสรับรู้ทางสายตา (VISUAL) แล้วก่อให้เกิดผลทางด้านจิตใจที่ตระหนักถึงความงาม และคุณค่าของธรรมชาติ ทำให้เกิดความคำนึงถึงการประกอบกิจกรรมที่สอดคล้อง ไม่ทำลายสภาพแวดล้อมอย่างรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งแนวความคิดทางภูมิสถาปัตย์ดังกล่าวข้างต้นสามารถแสดงเป็นแผนภูมิได้ดังนี้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



LANDSCAPE PLANING CONCEPT

โครงการ สไมสรักฟ้าทะเล ระยะสอง

การวางตำแหน่งอาคารและองค์ประกอบหลักจะคำนึงแนวความคิดทางภูมิสถาปัตยกรรมดังกล่าวคือ

- ตัว CULB HOUSE จะเป็นที่รวมกิจกรรมของโครงการไว้ด้วยกันเป็น Central Service เช่น Main Dining Hall, เป็นต้น โดยสมาชิกจะใช้บริการร่วมกันในส่วนนี้ ดังนั้น การจัดพื้นที่ควรให้ความยืดหยุ่น สำหรับปริมาณผู้ใช้ และความเปลี่ยนแปลงของกิจกรรมในเวลาต่างกัน และควรจะได้รับทัศนียภาพของทะเล หรือสภาพแวดล้อมที่สวยงามด้วย

- ส่วนสันทนาการบริเวณชายหาด ควรเป็นอาคารแบบ OPEN PLAN เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันระหว่างผู้ใช้กับธรรมชาติ และไม่ทำลายสภาพแวดล้อม ทั้งยังช่วยให้เกิดความต่อเนื่องกันของกิจกรรมต่าง ๆ

- การวางส่วนที่จอดรถ ควรวางเส้นทางให้อยู่บริเวณด้านหน้าโครงการ และควรรวมไว้เป็นกลุ่มเดียวกันไม่กระจายออกไป เพื่อให้เป็นขอบเขตที่แน่นอน และควบคุมเส้นทางสัญจรเข้า-ออก ได้ง่าย

- ในองค์ประกอบต่าง ๆ ที่ใช้งานแตกต่างกัน ควรแบ่งแยกจากกันด้วยพื้นที่โล่งแล้วจัดเป็น Landscape ให้สวยงามเพื่อไว้เป็นทัศนียภาพภายในโครงการ และช่วยทำให้โครงการดู relax มากขึ้น

- ส่วนกิจกรรมชายหาด (BEACH ACTIVITY) เป็นส่วนที่ผู้มาใช้บริการจะใช้เวลาอยู่บริเวณนี้มากที่สุด และเป็นส่วนที่ทำให้สโมสรเกิดความคึกคัก มีชีวิตชีวา ซึ่งต้องการพื้นที่หน้าหาดมาก ทั้งในแง่มุมมอง และประโยชน์ใช้สอย

ALTERNATIVE ZONING (1)

ลักษณะทั่วไป

- ส่วนจอดรถด้านหน้า และรวมไว้เป็นที่จอดรถรวมเพื่อไม่ให้รบกวนกับส่วนกิจกรรมชายหาด และส่วนพักผ่อน แต่สามารถติดต่อไปยังส่วนสาธารณะส่วนบริการ และส่วนกีฬาได้ด้วยทางเดิน

- ส่วนสาธารณะจัดไว้ที่ตำแหน่งกลางที่ดิน เพื่อสามารถติดต่อกับ ส่วนต่าง ๆ ได้สะดวก มีมุมมองกว้างไกลและสื่อความหมายถึงการเป็นศูนย์กลางของโครงการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับกระใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

- ส่วนบริการ ตั้งอยู่ในส่วนท่าชม เพื่อตัดปัญหาเรื่องกลิ่น และควันจากห้องครัว ไม่วางกรรมใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีเหตุดเบ่ถึงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

และติดต่อกับบริเวณจอดรถ ส่วนสาธารณะ และสระว่ายน้ำ ส่วนบริการนี้ ตั้งอยู่ในส่วนที่ไม่ต้องการวิวทะเล แต่สามารถบริการส่วนอื่น ๆ ได้สะดวก

- ส่วนบริหาร ติดต่อกับส่วนบริการและส่วนสาธารณะได้สะดวก
- สระว่ายน้ำ และ ห้องอาหารอยู่ใกล้ชายหาด เพื่อให้ได้มุมมองและรับบรรยากาศ ชายทะเลได้เต็มที่
- ส่วนพักผ่อนอยู่ชั้นบน มีมุมมองออกทะเลได้บ้าง ต้องการความเป็นส่วนตัวมาก

ALTERNATIVE ZONING (2)

ลักษณะทั่วไป

- ที่จอดรถไว้ด้านหน้า เพื่อไม่ให้รบกวนส่วนกิจกรรมชายหาด
- ส่วนสาธารณะ สามารถติดต่อกับส่วนอื่น ๆ ได้สะดวก
- ส่วนที่จอดรถบริการแขกเข้ามา, เพื่อสะดวกกับส่วนบริการและส่วนบริการ
- ส่วนบริหารติดกับส่วนบริการและส่วนสาธารณะ
- ส่วนห้องอาหาร และ สระว่ายน้ำ เปิดมุมมองสู่ทะเล
- ส่วนบริการที่พักทางทะเลอยู่ภายในแต่มีทางรถเข้ามาบริการ
- ส่วนทำเรือติดต่อกับบ่อเก็บเรือ และสระว่ายน้ำ

ALTERNATIVE ZONING (3)

ลักษณะทั่วไป

- ส่วนบริการสาธารณะจะเข้าถึงได้สะดวก และติดต่อกับ ส่วนกิจกรรมชายหาดได้เต็มที่
- ส่วนห้องอาหาร บริการสมาชิกสโมสร และนักท่องเที่ยวได้โดยเปิดมุมมองหันหน้าสู่ทะเล
- ส่วนบริการ และส่วนบริหารติดต่อกันได้สะดวก และแยกออกจากส่วนสาธารณะ เพื่อไม่ให้เกิดความสับสน แต่สามารถติดต่อกันได้ด้วยทางเชื่อม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นิยมนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ส่วนอุ้เก็บเรือ และส่วนกีฬา อยู่รวมกัน และมีทางลงทะเลได้โดยแยกเด็ดขาดจากตัวสโมสร แต่มีทางเดินเชื่อมสาธารณะได้

สรุป

- ALTERNATIVE ZONING (3) มีความเหมาะสมประกอบกับกิจกรรมของสมาชิกสโมสรและโครงการด้วย โดยการเปลี่ยนแปลงสภาพ

4.1.2 การวางตัวอาคาร กับสภาพแวดล้อม

- วางตามแนวตะวันออก มากเกินไป และสามารถเปิดมุมมองสู่ทะเลกับรับลมได้อย่างเต็มที่

- วางอาคารโค้ง ตามแนวชายหาด เพื่อเปิดมุมมองให้กว้าง และจากทุกจุดของตัวสโมสร สามารถมองเห็นกิจกรรมระหว่างกันได้ช่วยกระตุ้นให้เกิดความคลั่งคลั่ง และมีการประกอบกิจกรรมร่วม ส่งเสริมให้เกิดความสามัคคีซึ่งแสดงออกซึ่งลักษณะของสโมสร

- จากผลการวางตัวอาคารเป็น 3 ปี เพื่อแยกส่วนใช้สอยที่ต่างกันและช่วยสื่อความหมายตามลักษณะขององค์ประกอบ ซึ่งโอบล้อมด้วยตัวอาคาร

- ส่วนอุ้เก็บเรือควรอยู่ใกล้ชายหาด และทำเรือ เพื่อความสะดวกในการนำเรือขึ้นลงและบริการนักท่องเที่ยว

4.1.3 การ Planning

- ส่วนใหญ่จะเป็นการจัดแบบเปิดโล่ง เพื่อให้ผู้มาพักผ่อนได้สัมผัสกับธรรมชาติอย่างเต็มที่ โดยจะกันผนังในส่วนที่จำเป็น

- เชื่อมองค์ประกอบต่าง ๆ ด้วย ส่วนเปิดโล่ง เพื่อให้ความรู้สึกเป็นกันเอง สามารถเข้าใจถึงตำแหน่งที่ตั้งของส่วนต่าง ๆ ของอาคารได้ง่าย

- ทางสัญจรจะเป็นตัวนำไปสู่กิจกรรมต่าง ๆ ช่วยให้ผู้มองเห็นกิจกรรมต่าง ๆ ที่กำลัง มีการเคลื่อนไหวของกลุ่มคนและความน่าสนใจ

- บริเวณชมการแข่งขัน จะอยู่ชั้นบนเพื่อเปิดมุมมองได้กว้างไกล และเป็นส่วนส่วนเชื่อม ระหว่างส่วนกิจกรรมและพักผ่อน

4.1.4 การ APPROCH เข้าสู่ตัวอาคาร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับกรใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่ควรเอาไปใช้ประโยชน์ด้วยการค้า

- ถนนที่เข้าถึงบริเวณโครงการจะถูกเปลี่ยนทิศทาง ให้มองเห็นทะเลได้โดยไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมีเหตุดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

มองผ่าน COVERWAY ซึ่งจะเป็นกรอบกำหนดภาพทะเลเบื้องหลัง ทำให้รู้ได้ทันทีว่ามาถึงทะเลแล้ว

- การจัดส่วนเรือให้มองเห็นจากถนน เพื่อเป็นการโชว์เรือ ซึ่งมีหลากสีสวยงาม

เป็นการสร้างบรรยากาศให้กับสโมสร

- เมื่อมาถึง PLAZA ก่อนเข้าอาคารจะ APPROCH ด้วย CANOPY และสภาพสวนและใช้บ่อน้ำช่วย REFLECTING ตัวอาคารเพื่อช่วยกำหนดขอบเขต

- เมื่อเข้าถึง LOBBY จะมีมุมมองกว้างขวางเห็นสระว่ายน้ำ ทะเลและ ACTIVITY ของคนทั้งบริเวณ TERRACE ต่าง ๆ และในทะเล ทำให้เกิดความกระตือรือร้นที่จะเล่นกีฬาต่าง ๆ

4.1.5 ส่วนโครงสร้างอาคาร

- ใช้โครงสร้างเสา คาน เนื่องจากเป็นโครงสร้างที่ก่อสร้างง่าย และมีความคุ้นเคยกันดี

- ใช้ช่วง SPAN 8.00 เมตร เป็นส่วนใหญ่เนื่องจากเป็น SPAN ที่สามารถใช้ร่วมกันระหว่างส่วน LOBBY ซึ่งต้องการพื้นที่กว้าง และส่วน SERVICE ด้วย

- เสาโดยทั่วไปที่เป็นเสาดัดหนึ่งจะใช้เสารูปเหลี่ยม เฉพาะที่เป็นเสาลอยจะใช้เสากลมเพื่อให้ล้อกับเสากระโดงเรือ

- โครงหลังคาจะเป็นปั้นหยาทรงสูง เพื่อกลมกลืนกับสภาพอาคารท้องถิ่นและเพื่อสร้างความสัมพันธ์ อันดีแก่กันระหว่างสมาชิก และบุคคลทั่วไป เปรียบเสมือนเป็นบุคคลในครอบครัวเดียวกัน ให้ความรู้สึกเป็นบ้านพักตากอากาศ

- หลังคาปั้นหยาทรงสูง ช่วยกันความร้อนจากหลังคา เพราะอาคารส่วนใหญ่จะไม่ติดแอร์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

POLICY

EASTERN REGION
 1. เศรษฐกิจที่เติบโตเร็ว
 2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 3. การส่งเสริมการลงทุนจากต่างชาติ
 4. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
 5. การส่งเสริมการค้าเสรี
 6. การพัฒนาเมืองใหม่
 7. การส่งเสริมการท่องเที่ยว
 8. การพัฒนาพลังงานทดแทน

RAYONG TRAVELING
 1. การเดินทางที่สะดวก
 2. การบริการที่ดี
 3. การเดินทางที่ปลอดภัย
 4. การเดินทางที่ประหยัด
 5. การเดินทางที่รวดเร็ว
 6. การเดินทางที่สบาย
 7. การเดินทางที่สะอาด
 8. การเดินทางที่ทันสมัย

ECONOMY

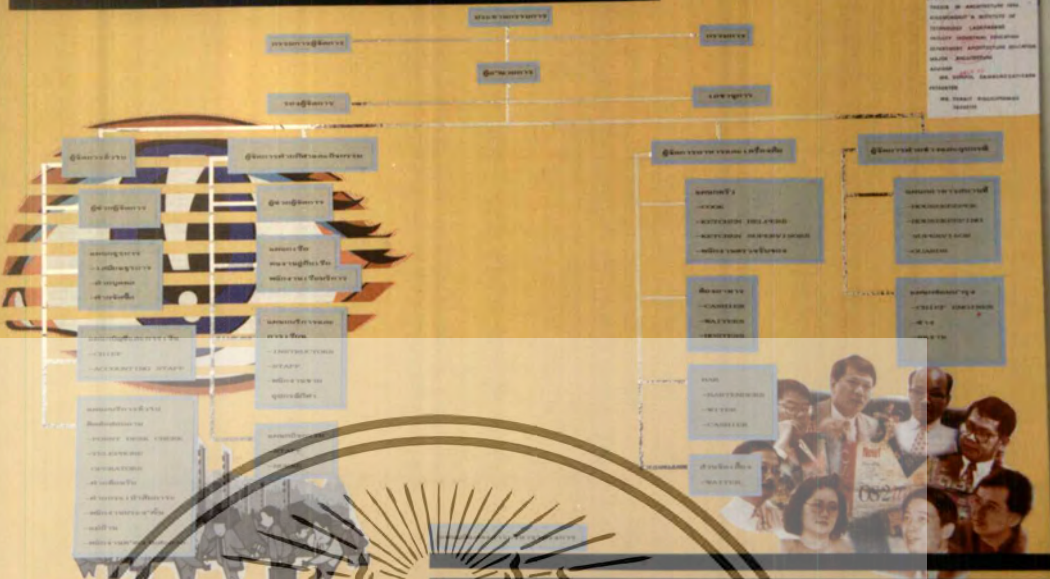
MARINE SPORT CLUB
 1. การออกกำลังกาย
 2. การพักผ่อน
 3. การท่องเที่ยว
 4. การเรียนรู้
 5. การพัฒนาตนเอง
 6. การพัฒนาสังคม
 7. การพัฒนาประเทศ
 8. การพัฒนาโลก

SOCIAL PHYSICAL

วิทยาลัยพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ORGANIZATION



USR (U.S. ROBOTICS)

บุคลากร

ผู้อำนวยการ

ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ
1.00	ประธาน	รองประธาน	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
2.00	ผู้อำนวยการ	รองผู้อำนวยการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
3.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
4.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
5.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
6.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
7.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
8.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
9.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
10.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
11.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
12.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
13.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
14.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
15.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
16.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
17.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
18.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
19.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
20.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
21.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
22.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
23.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
24.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ
25.00	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

AREA REQUIREMENT

4. ส่วนโต๊ะ (TABLE SETTING)

ลำดับ	ชื่อรายการ	พื้นที่	ร.บ./พ.บ.	จำนวน	ข้อกำหนด	รวม ร.บ./พ.บ.
4.1	โต๊ะไม้	15.00	147	-	922	
	โต๊ะไม้		3	-	38	
	โต๊ะไม้	6.00	10	-	80	
	โต๊ะไม้		3	-	302	
4.2	เก้าอี้พลาสติก		4	-	38	
4.3	เก้าอี้พลาสติก		1	30	67.5	
4.4	เก้าอี้พลาสติก	10.00	1	30	66.8	
4.5	เก้าอี้พลาสติก	7.00	1	-	7.00	
4.6	เก้าอี้พลาสติก	3	4	3	-	12
4.7	เก้าอี้พลาสติก	1	11.7	3	-	13.7
4.8	เก้าอี้พลาสติก	18	1	-	18	
4.9	เก้าอี้พลาสติก	3	-	3	30.8	18.00

4. ส่วนโต๊ะ (TABLE SETTING)

ลำดับ	ชื่อรายการ	พื้นที่	ร.บ./พ.บ.	จำนวน	ข้อกำหนด	รวม ร.บ./พ.บ.
4.1	โต๊ะไม้	2-3	30	37	-	1,408.00
4.2	เก้าอี้พลาสติก	3-3	30	23	-	1,472.00
4.3	โต๊ะ (L-shaped)	34	1.00	1	20.8	45.00
4.4	เก้าอี้พลาสติก	6	47	3	20.8	146.00

รวมโต๊ะทั้งหมด (TABLE SETTING) 3,064.00

5.3 ส่วนโต๊ะทั้งหมด

ลำดับ	ชื่อรายการ	พื้นที่	ร.บ./พ.บ.	จำนวน	ข้อกำหนด	รวม ร.บ./พ.บ.
5.3	เก้าอี้พลาสติก	17.8	พลาสติก	-	18.75	
	เก้าอี้พลาสติก	15.8	พลาสติก	-	18.00	
	เก้าอี้พลาสติก	10.8	พลาสติก	-	12.00	
	เก้าอี้พลาสติก	10.8	พลาสติก	-	12.00	
	เก้าอี้พลาสติก	20.8	พลาสติก	-	25.00	
	เก้าอี้พลาสติก	3.8	พลาสติก	-	5.00	
5.4	เก้าอี้พลาสติก	3	4	1	328	37.50
5.5	เก้าอี้พลาสติก	-	12	1	-	12.00
5.6	เก้าอี้พลาสติก	-	40	1	-	40.00
5.7	เก้าอี้พลาสติก	80	3.00	10	20.8	43.20
5.8	เก้าอี้พลาสติก	30.8	พลาสติก	-	38.00	
5.9	เก้าอี้พลาสติก	34	10.00	1	30.8	38.00
5.10	เก้าอี้พลาสติก	23	17.00	1	30.8	38.00

รวมโต๊ะทั้งหมด (TABLE SETTING) 998.00 = 998

5. ส่วนโต๊ะ (SERVICE SETTING)

ลำดับ	ชื่อรายการ	พื้นที่	ร.บ./พ.บ.	จำนวน	ข้อกำหนด	รวม ร.บ./พ.บ.
5.1	เก้าอี้พลาสติก	18	1	-	18.00	
5.2	เก้าอี้พลาสติก	18	1	-	18.00	



5.1 ส่วนโต๊ะทั้งหมด

ลำดับ	ชื่อรายการ	พื้นที่	ร.บ./พ.บ.	จำนวน	ข้อกำหนด	รวม ร.บ./พ.บ.
5.1	เก้าอี้พลาสติก	18	1	-	18.00	
5.2	เก้าอี้พลาสติก	18	1	-	18.00	
5.3	เก้าอี้พลาสติก	12	1	-	12.00	
5.4	เก้าอี้พลาสติก	10	1	-	10.00	
5.5	เก้าอี้พลาสติก	10	1	-	10.00	
5.6	เก้าอี้พลาสติก	10	1	-	10.00	
5.7	เก้าอี้พลาสติก	10	1	-	10.00	
5.8	เก้าอี้พลาสติก	27	3	1	18.8	40
5.9	เก้าอี้พลาสติก	2	2	1	-	2.00
5.10	เก้าอี้พลาสติก	-	18	1	-	18
5.11	เก้าอี้พลาสติก	38	8	1	-	8
5.12	เก้าอี้พลาสติก	10	6.4	1	-	6.4
5.13	เก้าอี้พลาสติก	10	4.37	1	20.8	100
5.14	เก้าอี้พลาสติก	4	8	1	-	38

รวมโต๊ะทั้งหมด (TABLE SETTING) 302

5.2 ส่วนโต๊ะทั้งหมด

ลำดับ	ชื่อรายการ	พื้นที่	ร.บ./พ.บ.	จำนวน	ข้อกำหนด	รวม ร.บ./พ.บ.
5.2	เก้าอี้พลาสติก	18	1	-	18.00	
5.3	เก้าอี้พลาสติก	18	1	-	18.00	
5.4	เก้าอี้พลาสติก	12	1	-	12.00	
5.5	เก้าอี้พลาสติก	10	1	-	10.00	
5.6	เก้าอี้พลาสติก	10	1	-	10.00	

รวมโต๊ะทั้งหมด (TABLE SETTING) 2,475.8 = 2,475



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

SITE STUDY



MARINE SPORT CLUB
 THIS IS AN ASSOCIATION FOR THE PURPOSE OF PROMOTING AND DEVELOPING SPORTS AND RECREATION AMONGST THE PEOPLE OF THE AREA AND TO PROVIDE FACILITIES FOR THE SAME.



SITE SELECTION

โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
 บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง
 อาคารเรียนรวมและอเนกประสงค์
 มหาวิทยาลัยราชภัฏปัตตานี

ชื่อพื้นที่	พื้นที่ (ไร่)	ราคา (บาท)	จำนวนที่ดิน	พื้นที่ (ไร่)	ราคา (บาท)	จำนวนที่ดิน
1. บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและอเนกประสงค์	10.00	100,000,000	10	10.00	100,000,000	10
2. บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและอเนกประสงค์	10.00	100,000,000	10	10.00	100,000,000	10
3. บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและอเนกประสงค์	10.00	100,000,000	10	10.00	100,000,000	10
4. บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและอเนกประสงค์	10.00	100,000,000	10	10.00	100,000,000	10
5. บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและอเนกประสงค์	10.00	100,000,000	10	10.00	100,000,000	10
6. บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและอเนกประสงค์	10.00	100,000,000	10	10.00	100,000,000	10
7. บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและอเนกประสงค์	10.00	100,000,000	10	10.00	100,000,000	10
8. บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและอเนกประสงค์	10.00	100,000,000	10	10.00	100,000,000	10
9. บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและอเนกประสงค์	10.00	100,000,000	10	10.00	100,000,000	10
10. บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและอเนกประสงค์	10.00	100,000,000	10	10.00	100,000,000	10
รวม	100.00	1,000,000,000	100	100.00	1,000,000,000	100

MARINE SPORT CLUB
 THIS IS AN ASSOCIATION FOR THE PURPOSE OF PROMOTING AND DEVELOPING SPORTS AND RECREATION AMONGST THE PEOPLE OF THE AREA AND TO PROVIDE FACILITIES FOR THE SAME.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

SITE ANALYSIS



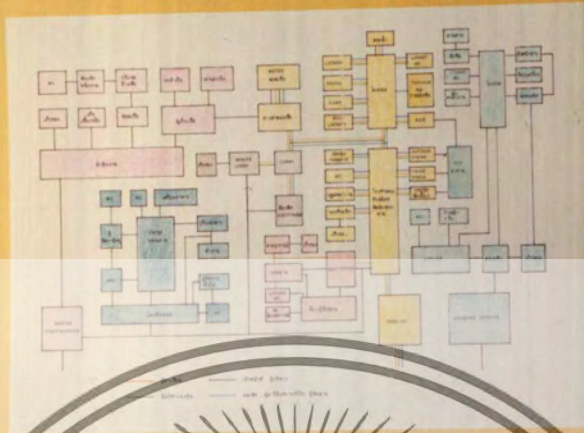
ระจ่อมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

The legend includes color swatches for different site zones: grey (ว่าง), red (สีชมพู), pink (สีส้ม), orange (สีเหลือง), and green (สีน้ำเงิน). To the right is a data table with columns for "พื้นที่" (Area) and "จำนวน" (Quantity) for various categories.

พื้นที่	สีชมพู	สีส้ม	สีเหลือง	สีน้ำเงิน
พื้นที่ว่าง
พื้นที่สีชมพู
พื้นที่สีส้ม
พื้นที่สีเหลือง
พื้นที่สีน้ำเงิน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

CIRCULATION



MARINE SPORT CLUB
 THIS IS AN OUTLINE OF THE
 GENERAL LAYOUT OF
 THE CLUB BUILDING WHICH
 IS BEING CONSIDERED FOR
 CONSTRUCTION AT THE
 MARINE SPORT CLUB
 BUILDING



THREE DIMENSIONAL DIAGRAM

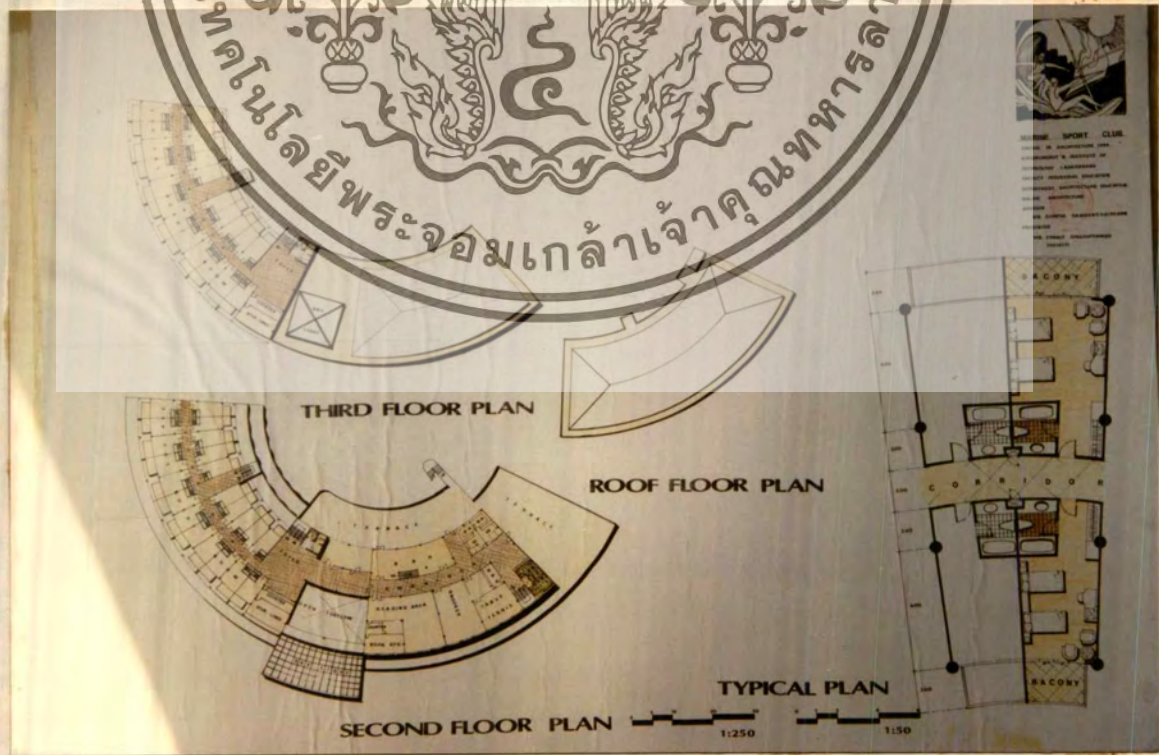
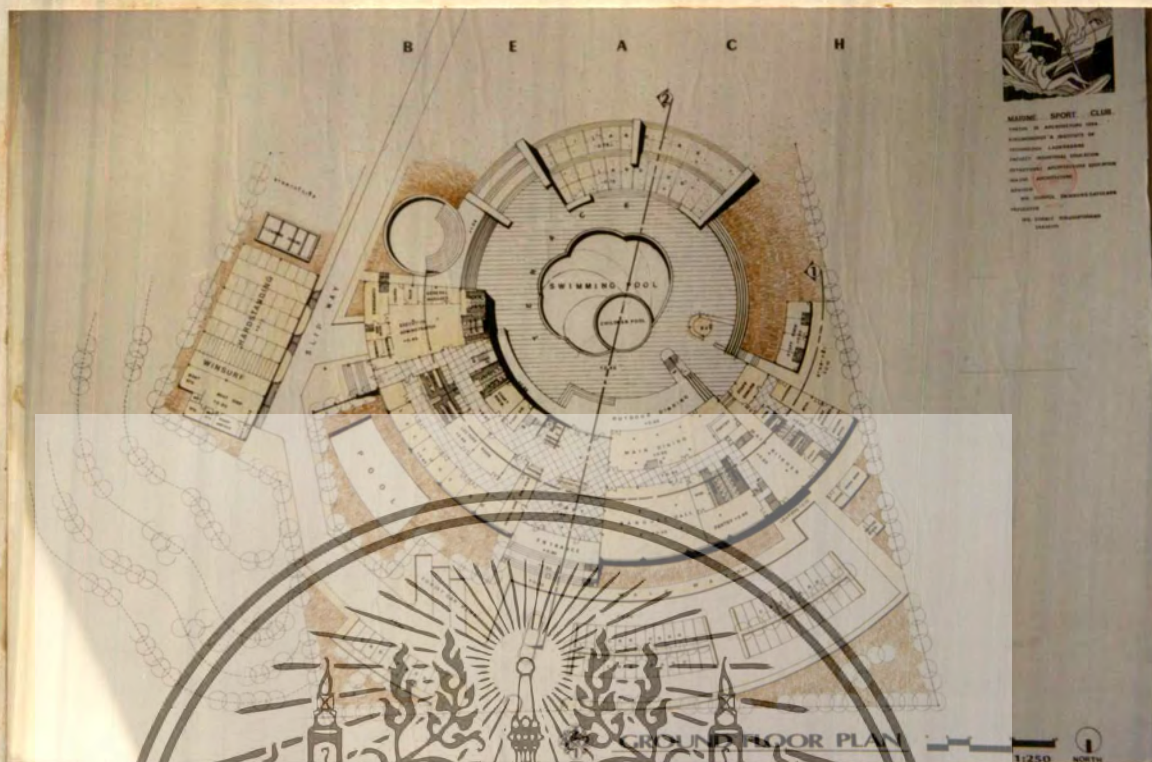


MARINE SPORT CLUB
 THIS IS AN OUTLINE OF THE
 GENERAL LAYOUT OF
 THE CLUB BUILDING WHICH
 IS BEING CONSIDERED FOR
 CONSTRUCTION AT THE
 MARINE SPORT CLUB
 BUILDING

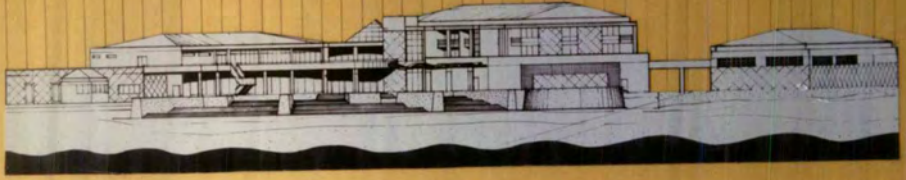
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ELEVATION 3

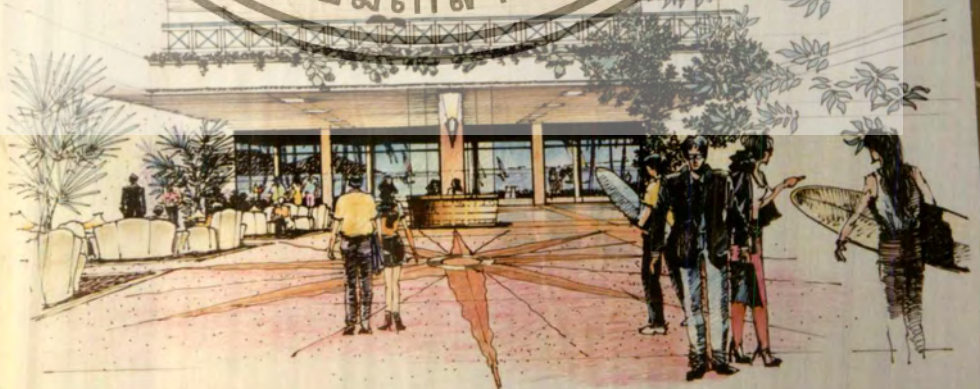


MARINE SPORT CLUB
CLUB DE SPORTS MARITIMES
MARINE SPORTS CLUB
CLUB DE SPORTS MARITIMES
MARINE SPORTS CLUB
CLUB DE SPORTS MARITIMES



ELEVATION 4

1:250



INTERIOR

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไมอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บรรณานุกรม

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, กองสถิติและวิจัยสถิติการท่องเที่ยว ปี 2535

กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์การศาสนา, 2534

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, กองสถิติและวิจัย โครงการสำรวจการท่องเที่ยว จังหวัดระยอง

กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์การศาสนา, 2534

คณะกรรมการอำเภอ (กพอ.) บ้านฉาง, แผนพัฒนาอำเภอ 5 ปี (พ.ศ. 2535-2539)

ระยอง : โรงพิมพ์จังหวัดระยอง

สำนักงานจังหวัดระยอง, บรรยายสรุปโครงการจังหวัดระยอง

ระยอง : โรงพิมพ์จังหวัดระยอง

สมาคมสถาปนิกสยาม, อาณาจักรสถาปัตยกรรม (22)

กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์เมฆาเพรส, 2535

สรุปผู้บริหาร สำนักบริหารวิชาการจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, การศึกษากบาทแผนพัฒนาการท่องเที่ยวเมืองนันทยา ระยอง จังหวัดตราด กรุงเทพฯ : 30 ธันวาคม 2534

สยาม เจอรัลด์, ธุรกิจที่ดิน ปีที่ 8 ฉบับที่ 82 กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ เพลาท, 2535

ERNEST MEVFERT ARCHITECTS DATA NEWYORK : HALSTED PRESS, 1980

THAILAND INCENTIVE AND CONVENTION ASSOCIATION, INCETIVE CONVENTION AND EXHIBITION PLANING GUIDE 1991 BANGKOK:



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาคผนวก ก.

ความสนุกสนานของการเล่นเรือเทียว

การแพร่หลายของการเล่นเรือเทียว

การเล่นเรือเทียวได้แพร่กระจายอย่างรวดเร็วไปทั่วยุโรป ในอังกฤษ สก็อตแลนด์ และนอร์เวย์ ภายหลังจากการบุกเบิกของแมกมิลเลนในปลายศตวรรษที่ 19

การเล่นเรือข้ามมหาสมุทร

การเล่นเรือเทียว ได้ขยายตัวจากแถบชายฝั่งไปสู่การผจญภัยข้ามมหาสมุทร การสำรวจชายฝั่ง และ ทำเรือประเทศอื่น เป็นสิ่งดึงดูดความสนใจของนักเล่นเรือ ลูกเรือชาวอเมริกัน 2 คน ได้เล่นเรือข้ามมหาสมุทรแอตแลนติก เป็นครั้งแรกในปี ค.ศ. 1866 นักเล่นเรือรอบโลกที่มีชื่อเสียงมากที่สุด คือ โจเซฟ สโกลด์มัม ชาวแคนาดา

ความเจริญเติบโตของการเล่นเรือใบเล็ก

การพัฒนาชนิดของเรือใบเล็ก

การออกแบบเรือใบเล็กสมัยใหม่ เริ่มขึ้นระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2 ในอังกฤษ และอเมริกา ในปี ค.ศ. 1920 แฟรงค์ มอร์แกน โจล์ ได้สร้างเรือใบเล็กขนาด 14 ฟุต ซึ่งได้รับรางวัลนานาชาติ ในปี ค.ศ. 1927 เรือใบนี้มีชื่อว่า "อินเตอร์เนชั่นแนล 14"

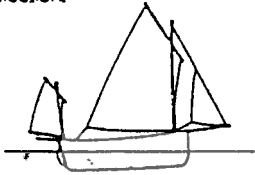
ในปี ค.ศ. 1928 อีฟฟาฟอกซ์ ได้สร้างเรือใบรุ่น "อเวนเจอร์" ซึ่งชนะการแข่งขันถึง 52 ครั้ง จากการแข่ง 57 ครั้งในรอบปี

ในสหรัฐอเมริกา ปี ค.ศ. 1931 มีผู้ประดิษฐ์เรือใบขึ้นอีกรุ่นหนึ่ง คือ "สโนว์" ซึ่งมีลำเรือเป็นเหลี่ยม ทำให้ราคาถูกกว่าเรือรุ่นอื่น เหมาะสำหรับนักสร้างเรือสมัครเล่นเรือใบรุ่นนี้เป็นที่แพร่หลายในยุโรปอย่างรวดเร็ว

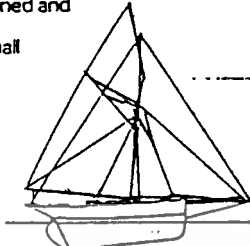
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Cruising boats

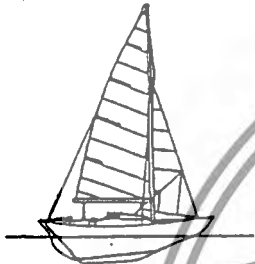
The variety of cruising yachts ranges from converted lifeboats to specially designed and expensively built cruisers. The ones illustrated below represent a very small selection.



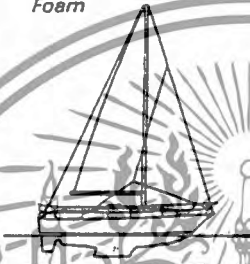
McMullen's yawl, *Perseus*



Claude Worth's cutter, *Foam*



A Folkboat—a popular small cruiser



A Westery 33, a typical modern cruiser



Dinghies

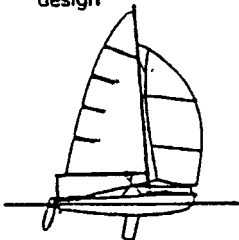
The range of modern dinghies caters for nearly every need, from highly specialized racing through to cruising.



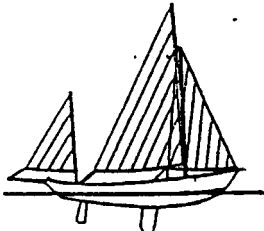
The Snipe, a pioneer design



The Enterprise, an early classic



The 470, an Olympic class racing dinghy



The Drascombe lugger, a traditional-type dayboat



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การพัฒนาในปัจจุบัน

ตั้งแต่ปี ค.ศ. 1930 รูปแบบของเรือใบเล็กได้ก้าวหน้าไปอย่างมาก มีให้เลือกหลายรุ่น ทั้งขนาดเล็กและขนาดใหญ่

การเล่นเรือได้แพร่หลายไปทุกประเทศทั่วโลก เช่นเดียวกับรูปแบบของเรือ และตั้งแต่การเล่นเรือได้ถูกแนะนำในกีฬาโอลิมปิก ประเทศคอมมิวนิสต์ เช่น รัสเซีย เยอรมันตะวันออก ก็ได้พัฒนาเรือแบบใหม่ขึ้น ซึ่งแตกต่างจากประเทศตะวันตก

การเริ่มเล่นเรือใบ

นักเล่นเรือใบสามารถ เริ่มต้นจากการเข้าร่วมหลักสูตรการเล่นเรือใบ การเข้าเป็นสมาชิกสโมสรเล่นเรือใบ หรือขอคำแนะนำจากนักเล่นเรือใบที่มีประสบการณ์

การเล่นเรือใบอาจเกิดอันตราย ถ้าไม่ได้เรียนรู้เทคนิคเบื้องต้น และขาดความระมัดระวัง หลักสูตรการเล่นเรือใบเบื้องต้นที่ราชวิทยาลัยเรือใบ ได้เรียนรู้การเล่นเรือที่ถูกวิธี และปลอดภัย นอกจากนี้ยังแนะนำเทคนิคการเล่นเรือ ที่เป็นประโยชน์แก่นักเล่นเรือ ที่มีประสบการณ์

เรือเล็กเบื้องต้น

เรือใบทุกลำมีส่วนประกอบเบื้องต้น 4 ส่วน คือ ลำเรือ ใบเรือ กระจุกงูเรือ และหางเสือ แต่ละส่วนมีบทบาทสำคัญ ทำให้เรือลอยอยู่ได้และแล่นไปในทิศทางที่ต้องการ

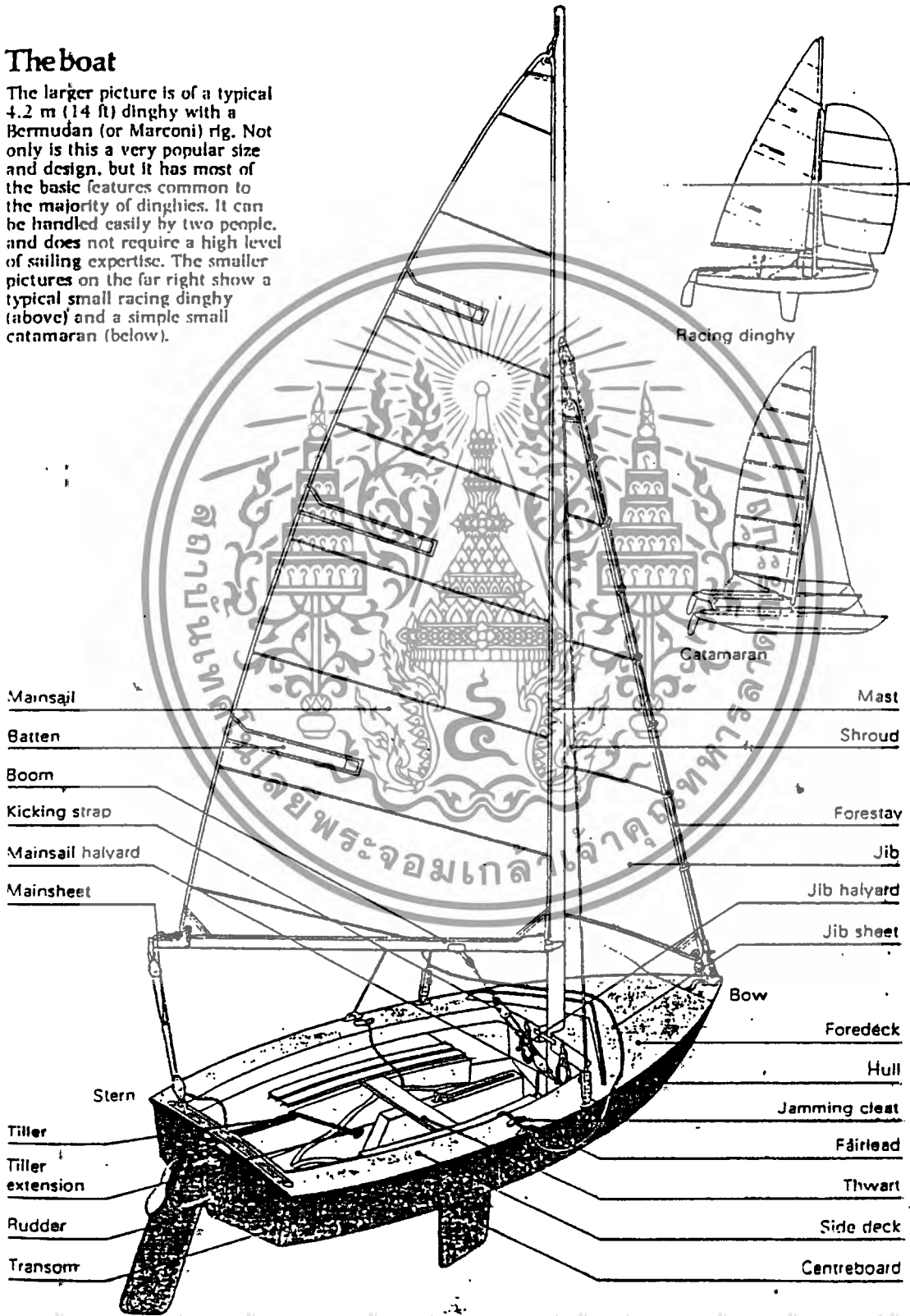
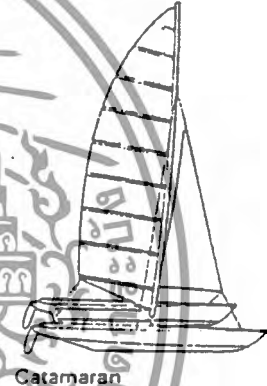
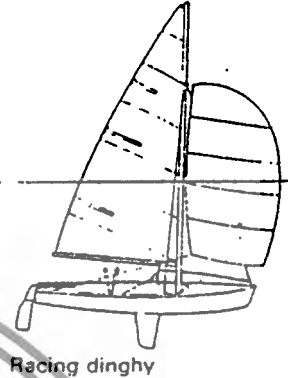
ลำเรือถูกออกแบบเพื่อบรรทุกลูกเรือ และเป็นที่ตั้งของเสาเรือ ใบเรือ รูปร่างของมันทำให้เรือแล่นไปได้ ลำเรือส่วนมากหัวเรือจะแหลมและท้ายเรือตรง แต่บางลำจะตรงหรือแหลมทั้งหัวเรือและท้ายเรือ

ลำเรือทำจากวัสดุหลากหลายชนิด เช่น ไม้ พลาสติก หรือ โลหะ เรือแข่งต้องมีน้ำหนักเบา และมีความสมดุลระหว่างน้ำหนักและความแข็งแรง ส่วนเรือครอบครัวปัจจัยสำคัญ คือ ความแข็งแรง

ใบเรือทำหน้าที่เปลี่ยนกระแสลมเป็นแรงผลักให้เรือแล่นไปข้างหน้า ใบเรือมีรูปสามเหลี่ยมเป็นเอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาดูเท่านั้น เมื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

The boat

The larger picture is of a typical 4.2 m (14 ft) dinghy with a Bermudan (or Marconi) rig. Not only is this a very popular size and design, but it has most of the basic features common to the majority of dinghies. It can be handled easily by two people, and does not require a high level of sailing expertise. The smaller pictures on the far right show a typical small racing dinghy (above) and a simple small catamaran (below).



Mainsail

Batten

Boom

Kicking strap

Mainsail halyard

Mainsheet

Tiller

Tiller extension

Rudder

Transom

Stern

Tiller extension

Rudder

Transom

Mast

Shroud

Forestay

Jib

Jib halyard

Jib sheet

Bow

Foredeck

Hull

Jamming cleat

Fairlead

Thwart

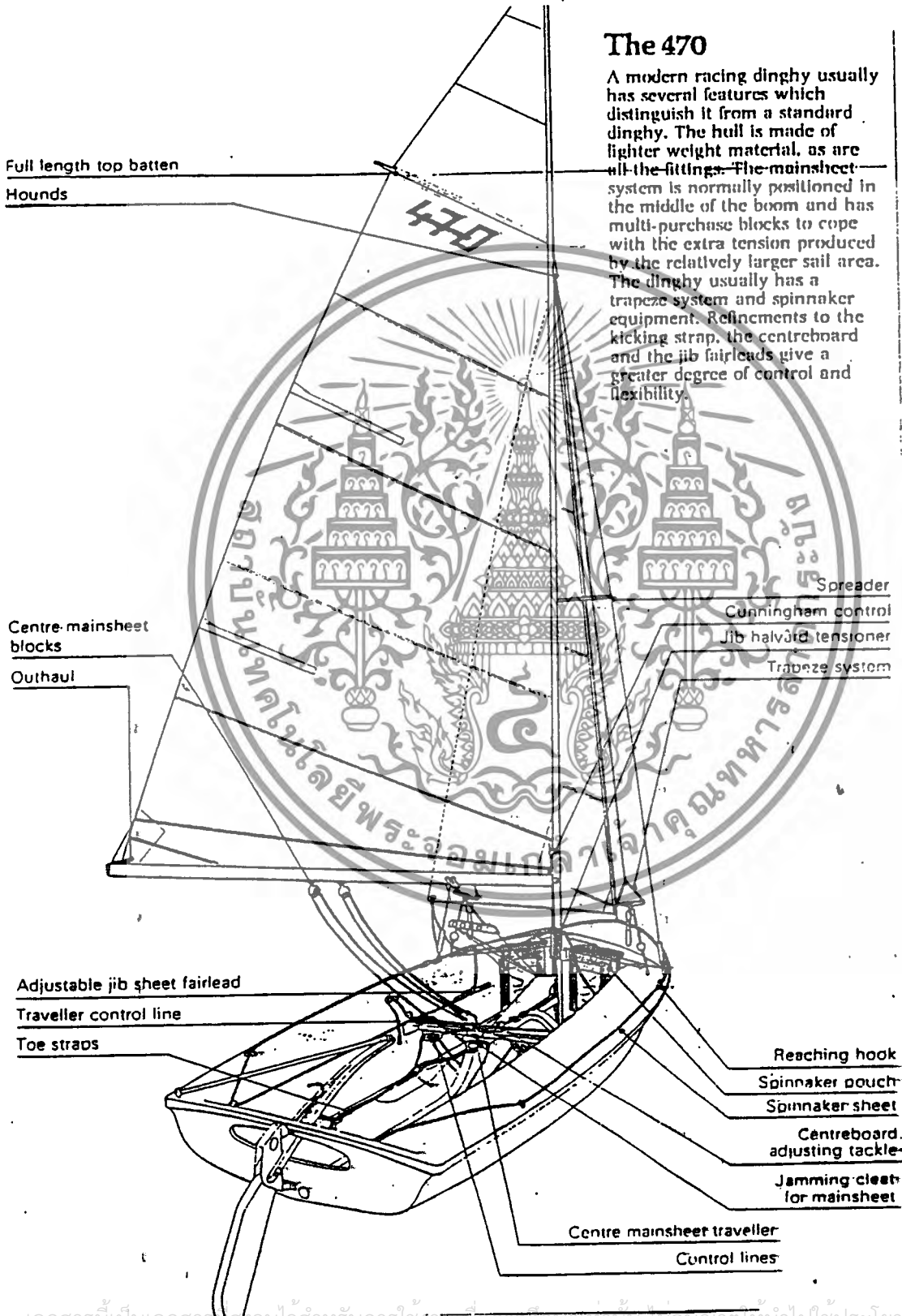
Side deck

Centreboard

เอกสารนี้เป็นเอกสารทงสวนวสําหรับการใชงานเพอการศึกษาเท่านั้น ไมอนุญาตเทินาไปใชประโยชน์ดานการค้า
ไมวากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งยังมีให้ดัดแปลงเนื้อหา และตองอางอิงถึงเจําของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช

The 470

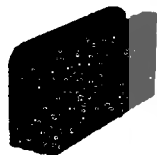
A modern racing dinghy usually has several features which distinguish it from a standard dinghy. The hull is made of lighter weight material, as are all the fittings. The mainsheet system is normally positioned in the middle of the boom and has multi-purchase blocks to cope with the extra tension produced by the relatively larger sail area. The dinghy usually has a trapeze system and spinnaker equipment. Refinements to the kicking strap, the centreboard and the jib fairleads give a greater degree of control and flexibility.



เอกสารนี้เป็นเอกสารสงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น เมื่อนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

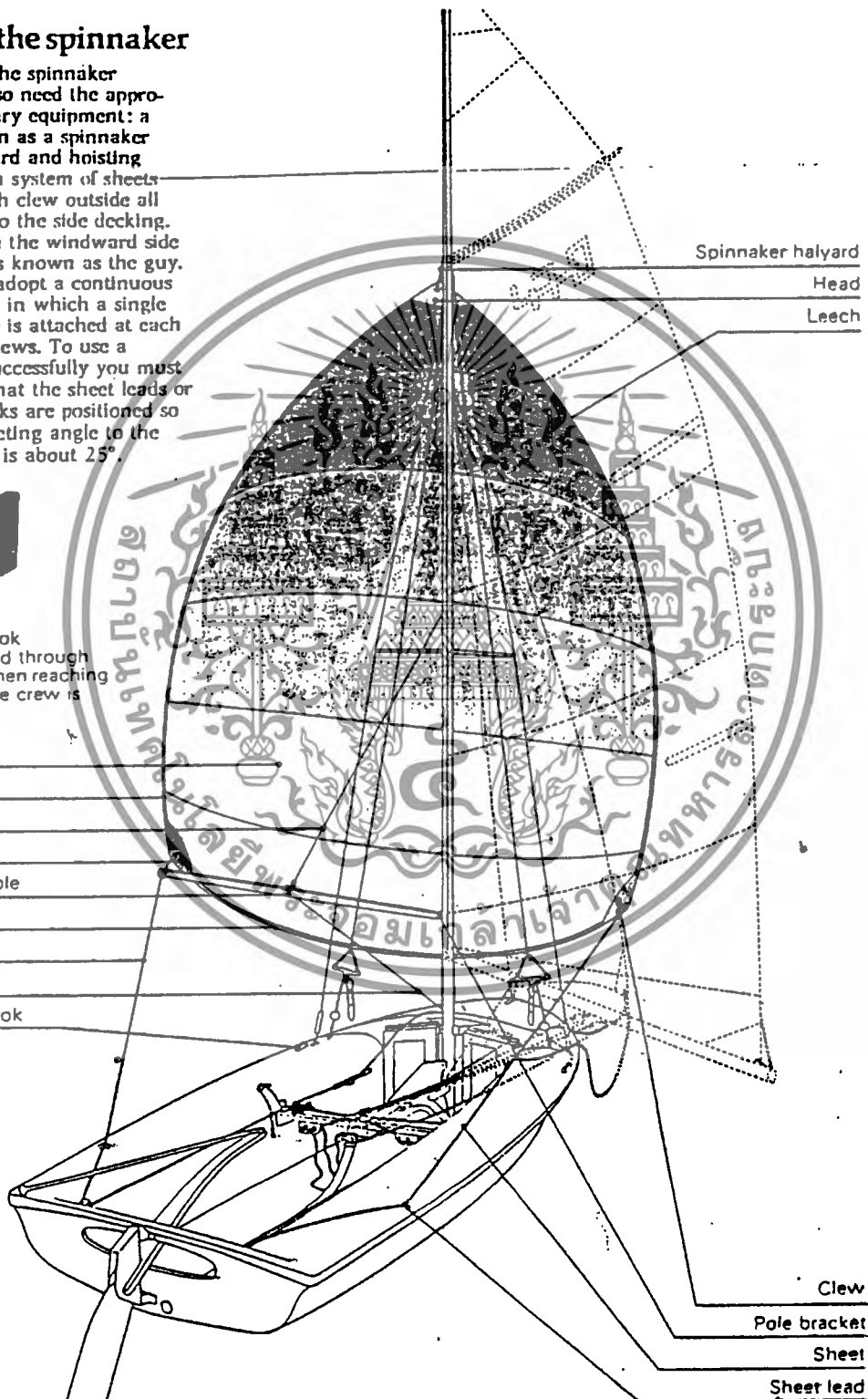
Parts of the spinnaker

Apart from the spinnaker itself, you also need the appropriate ancillary equipment: a boom, known as a spinnaker pole, a halyard and hoisting system and a system of sheets led from each clew outside all the rigging to the side decking. The sheet on the windward side of the boat is known as the guy. Most crews adopt a continuous sheet system in which a single piece of rope is attached at each end to the clews. To use a spinnaker successfully you must make sure that the sheet leads or turning blocks are positioned so that the sheeting angle to the side decking is about 25°.



Reaching hook
The guy is led through this fitting when reaching and when the crew is trapezing.

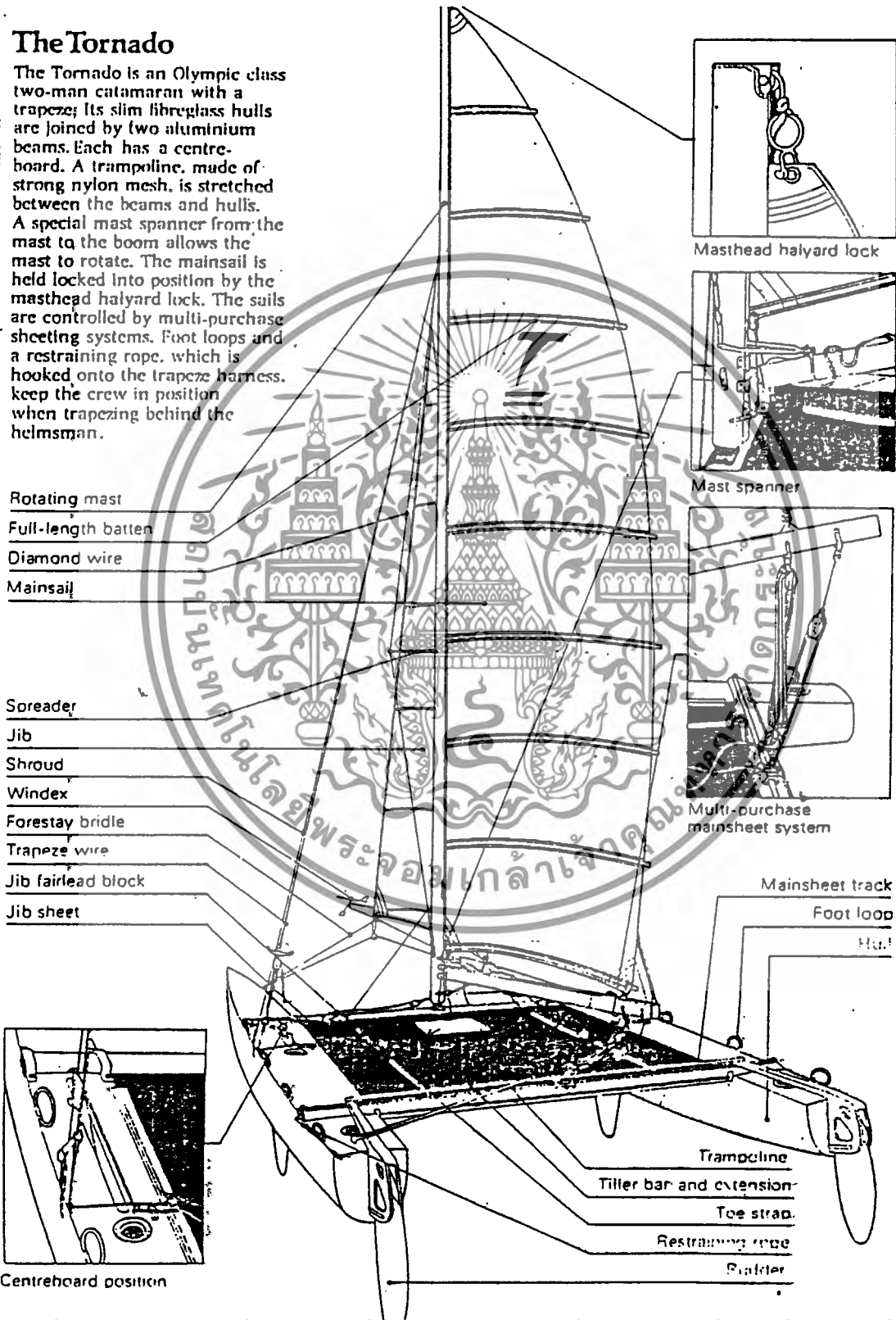
- Spinnaker
- Luff
- Uphaul
- Clew
- Spinnaker pole
- Foot
- Guy
- Downhaul
- Reaching hook



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

The Tornado

The Tornado is an Olympic class two-man catamaran with a trapeze. Its slim fibreglass hulls are joined by two aluminium beams. Each has a centre-board. A trampoline, made of strong nylon mesh, is stretched between the beams and hulls. A special mast spanner from the mast to the boom allows the mast to rotate. The mainsail is held locked into position by the masthead halyard lock. The sails are controlled by multi-purchase sheeting systems. Foot loops and a restraining rope, which is hooked onto the trapeze harness, keep the crew in position when trapezing behind the helmsman.



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เหลี่ยม เพื่อให้เกิดแรงผลักไปข้างหน้าสูงสุด และมีแรงดึงน้อยที่สุด

ขนาดและรูปร่างของใบเรือขึ้นอยู่กับชนิดของเรือ เรือแข่งมีใบเรือขนาดใหญ่เพื่อให้อ่อนนุ่ม และทำให้สมดุลย์โดยน้ำหนักของลูกเรือ เรือที่ใช้สำหรับหัดแล่นเรือมักจะมีใบเดี่ยว เรือเล็กส่วนมากมีใบเรือ 2 ใบ

ใบเรือแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ใบเรือผืนใหญ่กับใบเรือรูป 3 เหลี่ยม ใช้บังคับทิศทางที่ต้องการ และใบเล็กสำหรับเรือแข่ง

ใบเรือผูกยึดกับดาดฟ้าด้านข้างด้วยเชือกยึดเสาเรือ และผูกกับหัวเรือด้วยสายระโยงจากเสาด้านหน้าไปหัวเรือ ด้านล่างของใบเรือใหญ่ผูกกับไม้ขวางติดใบ ทำให้ใบเรือตั้งและเปลี่ยนทิศทางไปมาได้ง่าย ใบเรือถูกชักขึ้นโดยเชือกสำหรับชักใบขึ้นลง

ถ้าเรือส่วนที่อยู่ใต้น้ำของเรือใบทุกลำต้องมีความลึกคงที่ เพื่อถ่วงไม่ให้เรือเคลื่อนที่ไปด้านข้างเมื่อถูกลมพัดขณะแล่นเรือ เรือเล็กมักจะต้องเรือที่ปรับให้ยกขึ้นหรือลดลงได้ตามต้องการ











หางเสือมีหน้าที่ 2 อย่าง คือ บังคับทิศทางเรือ และต้านทานไม่ให้ท้ายเรือปิด ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ โคนหางเสือซึ่งติดบานพับกับไม้ขวางท้ายเรือ และใบหางเสือซึ่งยกขึ้นได้เมื่อแล่นเรือในน้ำตื้น หางเสือควบคุมโดยคันหางเสือและบังคับได้เฉพาะเมื่อเรือแล่นไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

การเลือกเรือใบเล็ก

สิ่งแรกที่ควรพิจารณาคือ จะใช้เรือเพื่ออะไร ขนาดของเรือจะถูกบังคับโดยปัจจัยเหล่านี้ ได้แก่ จำนวนคนที่อยู่บนเรือ น้ำหนักรวม การบรรทุกไปกับรถ และจำนวนเงิน

เรือใบเล็กแบ่งได้เป็นหลายประเภท เรือที่เหมาะสมกับเด็ก ครอบครัว และเรือแข่ง สิ่งสำคัญที่สุดในการพิจารณาเลือกเรือสำหรับเด็ก คือ ขนาด และ น้ำหนัก เรือขนาด 3 เมตร (10 ฟุต) เหมาะสำหรับเด็กอายุไม่เกิน 12 ปี และขนาด 4 เมตร (13 ฟุต) เหมาะสำหรับเด็กอายุ 13-16 ปี

เรือสำหรับครอบครัวมีหลายแบบ ใช้ฝึกหัด ตกปลา หรือแข่งขันเหมาะสำหรับผู้เริ่ม
เอกสารนี้เป็นเอกสารลิขสิทธิ์สงวนไว้เพื่อการศึกษาเท่านั้น เมื่ออนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ในการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้










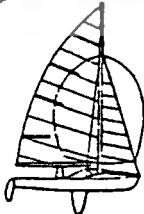
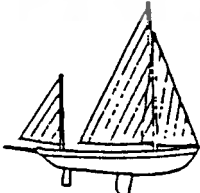
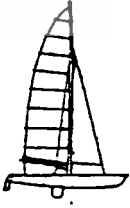
			
General description	International Optimist Youth class	Topper Youth class	Wayfarer General purpose
Length	2.31 m 7ft 7in	3.22 m 10ft 6 7/8 in	3.30 m 10ft 10in
Crew			
Ideal crew weight (10 per cent variation either side acceptable)	50 kg 110 lb	95 kg 210 lb	100 kg 220 lb
Level of skill required	Basic	Basic	Intermediate
Suitable for car topping	✓	✓	✓
Other examples in general category	Scamp	Flinder	Heron
			
	International Cadet	Mirror	International 420
			
			Racing 4.20 m 13ft 9in 130 kg 286 lb Advanced

Key

 Child

 Adult

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

			
International Laser	International Enterprise	Olympic Star	Hobie 14
Racing	Racing	Advanced racing	Catamaran
4.23 m 13ft 10½in	4.27 m 14ft	5.05 m 16ft 6½in	4.27 m 14ft
			
72 kg 158 lb	140 kg 308 lb	145 kg 319 lb	140 kg 308 lb
Advanced	Advanced	Very advanced	Intermediate
International Moth	International 470	GP14	International Dart
International OK	International Fireball	Zenith	Spark
Phantom		International Flying Dutchman	Condor Shearwater
			
International 14-	International 505	Drascombe Lugger	International Tomada

เล่น

เรือที่ใช้แข่งขันมีหลายแบบ ต่างก็มีใบเรือขนาดใหญ่ ลำเรือน้ำหนักเบา การชิงใบควบคุมโดยระบบที่ซับซ้อน ถ้าคุณตัดสินใจเริ่มจากเรือแข่ง ควรเลือกเรือใช้แล้ว ขนาด 3.6 เมตร - 4.2 เมตร (12-14 ฟุต) ลำเรือมีให้เลือกหลายขนาด แต่เหมาะสำหรับนักเล่นเรือที่มีประสบการณ์เท่านั้น

การควบคุมเรือขั้นต้น

เรือมีส่วนประกอบสำคัญ 4 ส่วน คือ ลำเรือ ใบเรือ กระจุกเรือ และหางเสือ ถ้าควบคุมแต่ละส่วนไม่สมดุลกัน จะทำให้เรือแล่นช้าลงหรือหันเหทิศทางไปทางอื่น

นักเล่นเรือส่วนมากไม่เคยรู้ว่า สิ่งเหล่านี้มีปฏิสัมพันธ์กัน พวกเขารู้แต่การใช้หางเสือเป็นตัวบังคับ

นักเล่นเรือ ควรหัดบังคับการทรงตัวของเรือ ควบคุมแล่นเรือ ที่ไม่มีหางเสือ ถ้าเส้นระดับน้ำที่ข้างเรือ (เพนที่ใต้ลำของลำเรือ) เปลี่ยนไป จะมีผลต่อการทรงตัวของเรือ

หน้าที่ของคนถือท้ายเรือและลูกเรือ

คนถือท้ายเรือมีหน้าที่ควบคุมเรือและแนะนำลูกเรือ นั่งอยู่ข้างท้ายเรือ คอยบังคับใบเรือและหางเสือ ส่วนลูกเรือนั่งอยู่ข้างหน้า คอยบังคับใบเรือเล็กและกระจุกเรือทั้งคนถือท้ายเรือและลูกเรือต้องควบคุมเรือให้สมดุล เพื่อให้เรือแล่นไปในทิศทางที่ถูกต้อง

เทคนิคการแล่นเรือเบื้องต้น

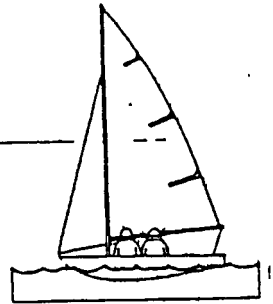
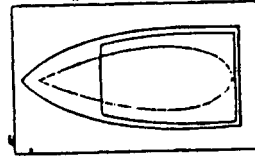
นักเล่นเรือที่เริ่มหัด ควรเรียนรู้วิธีสร้างทิศทางและความแรงของลม นักเล่นเรือที่มีประสบการณ์ใช้ประสาทสัมผัสบังคับทิศทางลม แต่สำหรับผู้เริ่มหัดจำเป็นต้องใช้ความพยายามในการหาทิศทางลมและเรียนรู้การหันตัวเองและเรือให้ไปตามลม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์โดยมูลนิธิส่งเสริมโอลิมปิกวิชาการและพัฒนามาตรฐานการเรียนรู้อัจฉริยะขั้นสูงของประเทศไทย ไม่ให้นำไปทำซ้ำหรือแจกจ่ายโดยไม่ได้รับอนุญาตจากมูลนิธิฯ และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

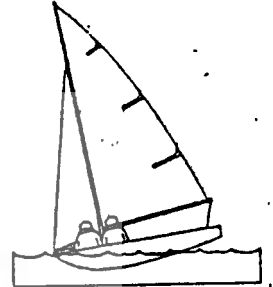


Position of the hull

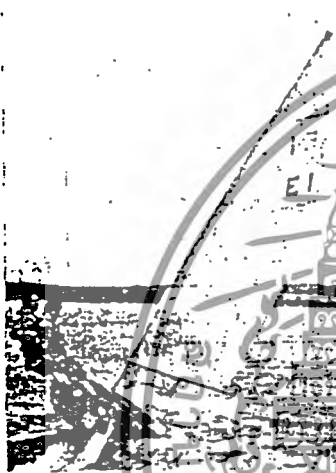
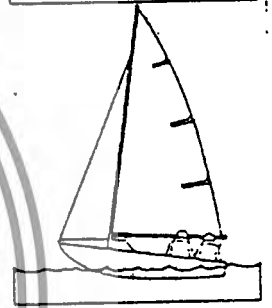
Bow level
Correctly balanced. boat has right waterline shape. It travels at its fastest and sails a straight course.



Bow down
With crew forward, boat has a short waterline shape: Bow dips and boat travels slower and turns towards wind.



Bow up
With crew aft, boat has a short waterline shape. Stern drags and boat slows down. It turns away from wind.



Heeling forces

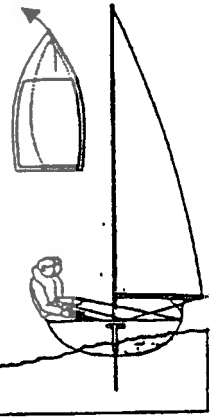
On an even keel, the waterline shape of the hull is symmetrical. But as soon as the boat heels to windward or leeward or when sailing in rough water the waterline shape changes and the immersed area alters. This creates an asymmetrical waterline shape, as the side of the hull which is closer to the water's surface presents a more curved waterline shape and the opposite side of the boat, a straighter waterline shape. The rudder and centreboard are no longer central: they are closer to the straighter edge and the boat will veer to this side.



Heeling away
As the boat heels away from the wind the waterline shape turns the bow towards the wind.



Wave on beam
As the wave nears the beam of the boat, the windward side is immersed. Bow turns away from the wind.



As the wave passes the leeward side is immersed. The boat then turns towards the wind.

สิ่งสำคัญที่ควรจำ คือ เรือไม่สามารถแล่นตรงเข้าหาลมได้ เรือส่วนมากไม่สามารถแล่นเข้าหาลมได้ที่มุมน้อยกว่า 45

การเปลี่ยนทิศทาง

หลังจากทำความเข้าใจเกี่ยวกับจุดของการแล่นเรือ ขึ้นต่อไปคือ การเรียนรู้วิธีตั้งใบเรือ ปรับกระดูกงูเรือและน้ำหนักลูกเรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนทิศทางเรือ ซึ่งมีอยู่ 2 ทิศทางคือ ทางเหนือลมและทางใต้ลม บางครั้งจำเป็นต้องหยุดเรือชั่วคราว ในขณะที่มีลมแรง คือ การที่เรือหยุดลงโดยหันหัวด้านลม

การเคลื่อนย้ายเรือใบเล็ก

เรือใบเล็กเสถียรหาข้อได้ง่ายในขณะที่เคลื่อนย้าย ส่วนที่ไม่มั่นคงมากที่สุดคือ ก้นเรือหัวเรือ และกระดูกงูเรือ เครื่องกีดขวางข้างบน เช่น ลวดไฟ ก็เป็นอันตรายได้ถ้าขาดความระวัง การเคลื่อนย้ายเรือมีหลายวิธี จากการหัว จนถึงการลวกบนเรตเลื่อน แต่ละวิธีขึ้นอยู่กับน้ำหนักของเรือ ระยะทางและจำนวนคน

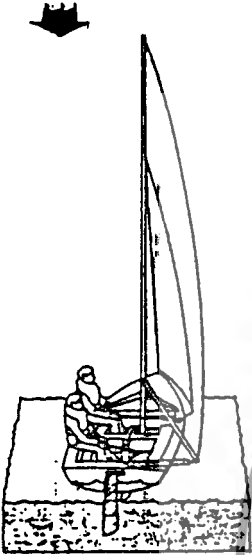
การรอกเรือจากโป๊ะ

ในกรณีที่น่าเชื่อวปกติจะใช้โป๊ะเป็นที่ออกเรือ เพราะมันลอสขึ้นลงตามการขึ้นลงของกระแสน้ำ โดสปกติมักจะออกเรือด้านใต้ลมของโป๊ะ แต่ในกรณีที่ต้องออกเรือด้านเหนือลมก่อนออกเรือจะต้องแน่ใจว่า ได้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่กระจัดกระจายออกไปจากเรือ หรือเก็บไว้ในเรืออย่างปลอดภัย

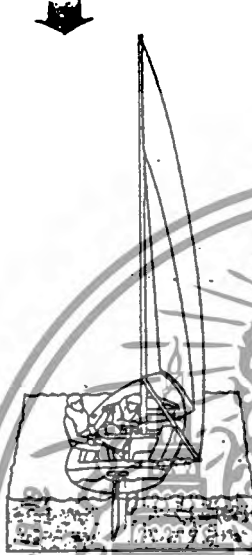
การกลับเรือสู่โป๊ะ

ควรระวังเมื่อกลับเรือสู่โป๊ะ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับเรือลำอื่น ถ้าน้ำเชี่ยวอาจจะเพิ่มความยุ่งยากในการสวนกันของกระแสน้ำและลม เรือควรแล่นเข้าสู่โป๊ะโดยหันหัวเรือเข้าหาเอกสารเป็นเอกสารที่สวนไวสำหรับบริการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

Factors turning boat towards wind



If helmsman pushes the tiller further away from himself.



If crew puts the centre-board further down.

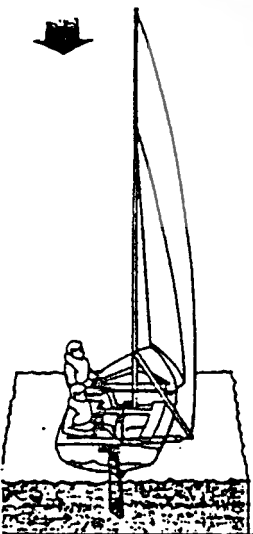


If helmsman pulls the mainsail alone further in.

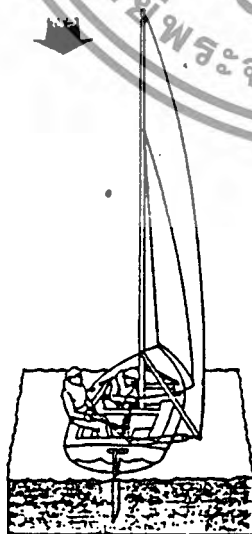


If helmsman and crew allow the hull to heel away from the wind.

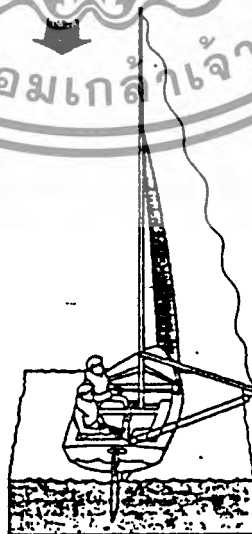
Factors turning boat away from wind



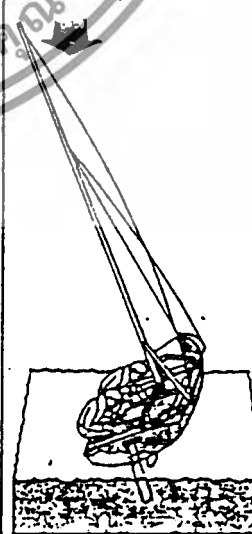
If helmsman pulls the tiller nearer to himself.



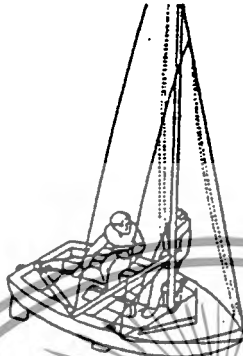
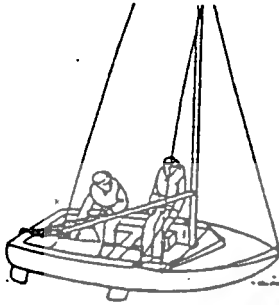
If crew pulls the centre-board further up.



If crew pulls the jib alone further in.



If helmsman and crew allow the hull to heel towards the wind.



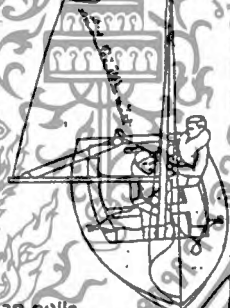
Broad reach
The helmsman pulls tiller gently towards him. Sails are let out until they set correctly. Crew raises centreboard to quarter down position and moves to middle of boat.

Away from the wind

This is also known as going to leeward or bearing away (see below). If you are already sailing at an angle of 90° to the wind (on a beam reach) you will have to pull the tiller towards you and let the sails out to bear away. The centreboard should be raised little by little until, on a dead run (directly downwind), it is completely raised. When sailing directly downwind, the boat is at its least stable, as there is no heeling force and the smallest movement can upset the balance of the boat.



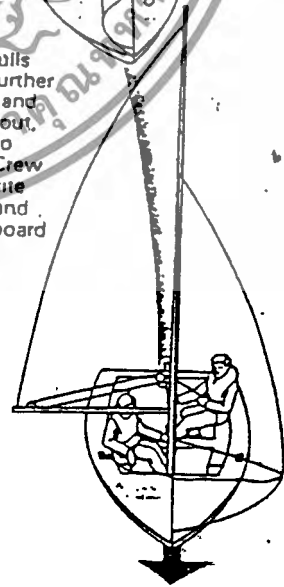
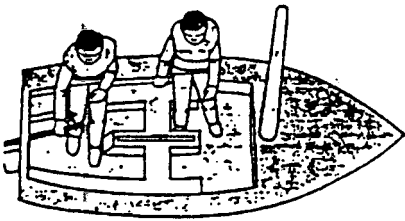
Training run
Helmsman pulls tiller towards him a little more. Sails are let out slightly further until jib starts to goosewing (move across foredeck). Crew raises centreboard almost fully and remains in centre of boat. (The training run is used for teaching beginners to gybe, see pages 68-9.)



Run
Helmsman pulls tiller a little further towards him and lets sails full out, allowing jib to goosewing. Crew sits on opposite side of boat and raises centreboard completely.

How to bear away

In order to turn away from the wind (known as bearing away) the helmsman must pull the tiller gently towards him. Both sails are gradually let out until they set on the chosen course and the crew raises the centreboard by degrees to the correct position.



ลม เพื่อให้เรือแล่นช้าลง และจอดอย่างนุ่มนวล ถ้าลมทำมุมกับฝั่งควรถือเรือเข้าด้านใต้ของ โป๊ะในน้ำนิ่ง เมื่อเรือเข้าใกล้โป๊ะ ลูกเรือควรเตรียมพร้อมที่จะยึดขอบโป๊ะไว้ไม่ให้เรือลอสอก ไปทันทีที่เรือจอด ลูกเรือควรกระโดดขึ้นโป๊ะและผูกเรือไว้กับที่จอดเรือ ถ้าทิ้งไปเป็นเวลานาน ควรลดใบลงและผูกอุปกรณ์ไว้กับท้ายเรือ

ที่จอดเรือสำหรับนักแล่นเรือ

ที่จอดเรือสำหรับนักแล่นเรือเริ่มเป็นที่นิยมมากขึ้น และจะมีเรือหนาแน่นในฤดูร้อน ฉะนั้น การควบคุมเรือต้องทำอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ทหารจอดเรือไว้ด้านนอกข้อม ดึกว่าจอดไว้ภายในที่จอดเรือที่หนาแน่น

ในที่จอดเรือส่วนมาก นักแล่นเรือไม่จำเป็นต้องกังวลกับกระแสน้ำ เพราะที่จอด เรือมักจะสร้างให้ห่างจากกระแสน้ำเชี่ยว อ่างไรก็ตาม ถ้ามีกระแสน้ำ โป๊ะที่ยื่นออกมาจะมี ไว้ให้ และนักแล่นเรือควรพิจารณาทิศทางของกระแสน้ำ ก่อนออกเรือและนำเรือกลับ

เสาผูกเรือ

ในอ่าวทั่ว ๆ ไป จะมีเสาผูกเรือ ให้สำหรับผูกคานหน้าและด้านซ้ายท้ายเรือตาม ริมช่องแคบ เรือส่วนมากจะผูกไว้กับเสาผูกเรือเหล่านี้ ซึ่งควรระวังเมื่อเวลาน้ำลงหรือมีลมแรง

ภาคผนวก ข

การออกแบบท่าเรือ

ลักษณะการจอดเรือในรูปแบบต่าง ๆ สิ่งสำคัญที่ต้องคำนึงถึง คือ ของระบบการจอดที่ได้ประโยชน์อย่างเต็มที่และมีความคงทนถาวรด้วยการเลือกใช้วัสดุที่มีคุณภาพ

จากการวิเคราะห์บริเวณพื้นที่น้ำ และการแยกเป็นเบอร์ดั้งก็ยังสามารถจะออกแบบที่จอดเรือได้ รูปร่างของท่าเรือ (MARINA) เชื้อนและตำแหน่งของสิ่งอำนวยความสะดวกจะมีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งความสะดวกสบายในการเข้าออก ซึ่งต้องคำนึงถึงราคาค่าก่อสร้างด้วย

ในการออกแบบท่าเรือใด ๆ จำเป็นต้องทราบขนาดและชนิดของเรือที่จะใช้ทำนั้น ๆ และต้องมีความละเอียดสำหรับเหตุผลทางเศรษฐกิจ 2 อย่าง คือ

1. จำนวนเรือที่จอดและอาณาเขตในการจ่ายของเจ้าของ
2. ขนาดของท่าจอด ช่องว่าง และความลึกของร่องน้ำ

คำจำกัดความ

PIER

- สะพานที่ยื่นลงไปในทะเล ออกจากที่หรือลอยได้เป็นทางเดินไปยังเรือที่จอดอยู่และเป็นท่าจอดเรือ

CATWALK

- คือ สะพานเล็ก ๆ แคบ ๆ ที่แยกออกไปจากฝั่ง

GUIDES

- คือ ส่วนเชื่อมต่อระหว่าง PIER ที่ลอยกับเสาเข็ม

PONTOON

- คือ PIER แบบลอย หรือโป๊ะ

DECKIG

- พื้นผิวด้านบนของ PIER

HINGE

- จุดหมุน

RAMP

- ทางเชื่อมต่อระหว่างส่วนที่ลอยและส่วนยึดแน่น

FLOATATION SYSTEM

- อุปกรณ์ลอยน้ำ

MOORING PATTERN

- ลักษณะการจอดเรือ

BERTH OF SLIP

- คือ ช่องที่จอดเรือ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

CHANNEL	- เส้นทางสำคัญในการเข้าและออกจากท่า
CLEARANCE	- ระยะทางระหว่างแถวของที่จอดเรือที่มีเรือจอด
TOLERANCE	- ระยะระหว่างเรือและที่จอด
GALLERY	- ช่องทางขนของ
STRINGER	- ขอบหรือริม PIER
ANCHOR PILE	- เสาสำหรับจอดเรือ
TRAVELLER BAR	- ไม้สำหรับจอดเรืออาจจะตั้งตรง หรือขนานกับพื้นผูก ติดกับเสา
CLEATS, RINGS AND BOLLARDS	- สิ่งตรึงเรือไว้กับที่จอด
JETTY	- เขื่อนที่สร้างขึ้นลงไปในทะเล สะพานฮาว



FIXED AND FLOATING PIERS

ความคิดที่จะใช้ FIXED หรือ FLOATING PIERS จะขึ้นอยู่กับราคา กระแสน้ำ ความปลอดภัย และความสะดวกสบายในการใช้ทั้ง 2 แบบ ร่วมกันจะดีกว่าถ้าสภาพอำนวย

FIXED PIER

มีวิธีสร้างได้หลายแบบและวัสดุหลายอย่าง ส่วนมากจะใช้เหล็กกล้า คอนกรีตไม้ และ บางที่ก็ใช้ประกอบกันใน LOCKED MARINA มักใช้ระบบนี้ เพราะเนื่องจากระดับน้ำคงที่จะตอก เสาเข็มลึก 610 ถึง 914 มม. (2-3 ฟุต) จากพื้นดิน แล้วสร้างคานและ SLAB ข้างบน

FLOATING PIER

(ใช้วิธีทำตัวคอนกรีตดีกว่าพลาสติก)

การออกแบบต้องคำนึงถึง การลอย การอยู่กับที่ การเอียง และอื่น ๆ และ ผู้ออกแบบต้องเป็นที่ปรึกษาการณ

การเลือกใช้ทำเรือในโครงการจะใช้ FIX PIER เนื่องจาก

1. ถูกกว่า
2. แข็งแรงกว่า
3. สามารถเคลื่อนที่ได้ ไม่แกว่งขณะมีคลื่น เหมาะสมกับการสร้างในทะเล
4. รับน้ำหนักได้ดี
5. RANGE ของน้ำไม่มาก จึงไม่มีปัญหาในการขึ้นลง

DIMENSIONS

WALK WAY ไม้ควรกว้างน้อยกว่า 2 เมตร และไม่จำเป็นต้องกว้างขึ้นที่ปลายถ้า ความยาวของ WALK WAY ไม่มากกว่า 50 เท่าของความกว้าง PIER ที่แยกออกไปใช้ สำหรับเรือ 1-2 ลำ กว้างประมาณ 1.00-1.25 เมตร DECKING SURFACE จะเป็นปฏิกาค กลับระหว่าง 152 มม. และ 610 มม. เหนือระดับน้ำทะเล ขึ้นอยู่กับความสูงของคลื่น และ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้ภายในเพื่อการศึกษาเท่านั้น มิฉะนั้นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ ไม่สามารถนำออกเผยแพร่ได้ และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ระดับเฉลี่ยของ BOAT DECK

ระดับสูงสุดของ PIER และทางเดิน จะมีผลกับการนำไปใช้ และความราบเรียบของน้ำ FLOATING WALK WAY ต้องยึดปลายด้วยเข็ม และมีความยาวที่จำกัด ถ้าเป็นในน้ำที่นิ่ง ความยาวของ WALK WAY จะเป็นเท่าใดก็ได้

RAMP AND STAIRS

บางครั้งการจัด FLOATING WALK WAY ต้องคำนึงถึงการขึ้นหรือลงของ RAMP ที่ติดอยู่ ซึ่งขึ้นอยู่กับการขึ้นหรือลงของน้ำ ท่อ และสื่อน้ำซึ่งจะพิกกัน และต้องให้แน่ใจว่า GUIDE ไม่มีตะกอนอุดอยู่ใต้น้ำ

ANCHORAGE SYSTEMS

ระบบที่เลือกใช้ในการยึดโป๊ะ มีการพิจารณาการตีราคา สถานที่ตั้ง และสิ่งต่อไปนี้

1. ความลึกของน้ำ
2. วัสดุที่ทนแรงแผ่น้ำ
3. ขนาดของน้ำ
4. กระแสน้ำ
5. สภาพของลม
6. ความสูงของลม
7. ราคาและรูปร่างภายนอก

ในการพิจารณาประการแรกว่า จะใช้เข็มหรือไม่ ซึ่งต้องใช้การศึกษาจากส่วนประกอบต่อไปนี้ ถ้าเสาเข็มเป็นเรื่องของเศรษฐกิจมันจะต้องใช้อย่างง่ายที่สุด ปลอดภัยที่สุด และเป็นวิธีที่ดีที่สุด ถึงแม้ว่ารูปร่างภายนอกจะขัดกันก็ตาม ความยาวและตำแหน่งมีวิธีการคิด ดังนี้

วิธีการคิดท่อนและเสาเข็ม

1. แบบยึดติดกับไม้ ขนาด 2 ข้างบันได

2. แบบ BUILT IN

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์ของสำนักงานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3. แบบใช้ไม้ สำหรับจอดเรือ (TRAVELLER BAR) หรือ GUIDE (ดูภาพถัดไป)
มีความสำคัญอย่างมากที่จะต้องระลึกว่า กำลังที่กดอยู่เหนือเสาเข็มในแนวนอนจะ
รุนแรงมากขึ้น ถ้าน้ำสูงขึ้น เช่นเดียวกับ MOMENT



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาคผนวก ค

กติกาเรือใบ ค.ศ. 1981 - 1984

เรียบเรียงโดยสังเขปสำหรับหลักสูตรแล่นใบของ ม.ร.ส.ท.

นิยาม

คำต่อไปนี้ให้สอบถามรับฟังคำอธิบายจากครูฝึก



แล่นกราบ	ขวา - ซ้าย	ทุกตัดสินสิทธิ์
กลับใบทวนลม	ตามลม	ออกจากการแข่งขัน
เรือทาบกัน	คอคค	ผู้ประท้วง
เขมอลม	ใต้ลม	ผู้ถูกประท้วง
พื้นหน้า	พื้นหลัง	เรือที่อยู่ในการแข่งขัน
ขาแล่นก้าว		ข้อปฏิบัติในกฎการแข่งขัน
ขาอิสระ		เรือทุกทิศทาง
เข็มหลัก		เรือที่ไม่มีสิทธิ์ในทาง
เรือที่ผ่านการปล่อยเรือ	อ้อมเกล้า	ทุ่น - หลัก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาค IV กฎสิทธิในทาง

ตอน A ข้องบังคับและบทลงโทษ

31. ถูกตัดสิทธิ

31.1 เรือที่ทำผิดกฎกติกาในภาคนี้ระหว่างที่อยู่ในการแข่งขันจะถูกตัดสิทธิ

31.2 เรือที่ไม่ได้อยู่ในการแข่งขันหากกีดกันหรือละเมิดข้อปฏิบัติในการแข่งขันจะถูกตัดสิทธิ

32. ป้องกันเหตุเรือโดนกัน

เรือที่ถูกทางแต่ไม่หลีกเลี่ยงการชน ทำให้เรือชนกันอย่างรุนแรง จะถูกตัดสิทธิด้วย

33. การละเมิดกติกา

33.1 เรือที่ละเมิดกติกาจะไม่ถูกตัดสิทธิ ถ้าออกจากการแข่งขันทันที หรือลงโทษตนเอง ตามที่กำหนดในข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

33.2 เมื่อเรือโดนกันจะต้องถูกตัดสิทธิ นอกจากนี้ว่า

33.2.1 ลำหนึ่งลำได้รับผิด ออกจากการแข่งขัน หรือลงโทษตนเองตามที่กำหนดใน

ข้อปฏิบัติฯ

33.3 การโดนกันเพียงเล็กน้อยและไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ กรรมการอาจไม่ตัดสิทธิเรือทั้งคู่

34. การขานบอก

34.1 เรือลำที่ถูกทางจะถูกตัดสิทธิด้วย ถ้าเปลี่ยนเข็มโดสไม่ขานบอก และก่อให้เกิดการชนกันอย่างรุนแรง

34.2 เรือที่ขานบอกเมื่อทราบ หรือพ้นจากทราบ หรือร้องขอพื้นที่ในก๊อ้มทุ่นหรือร้องบอก เมื่อไม่สามารถเปิดทางได้ จะนำไปเป็นหลักฐานได้

ตอน B กฎมูลฐาน

กติกานี้มีข้อยกเว้นตามที่กล่าวต่อไป

35. ข้อจำกัดเมื่อเปลี่ยนเข็ม

ห้ามเรือที่มีสิทธิในทางกีดกันเรือที่ต้องหันหลบ วันเมื่อลัดและในการอ้อมหลัก

36. เรือที่แล่นต่างกราบ

เรือที่แล่นกราบซ้ายต้องหลีกทางให้แก่เรือที่แล่นกราบขวา

37. เรือที่แล่นกราบเดียวกัน

37.1 เมื่อทำอ้อมเรือเหนือลมหลีกทางให้แก่เรือใต้ลม

37.2 เมื่อไม่ทำอ้อมเรือพ้นท้ายหลีกทางให้แก่เรือพ้นหน้า

37.3 เรือที่แข่งขันทางใต้ลม ต้องให้เรือกลิ้งเรือเหนือลมในการหักหลบ

38. การลัด

38.1 สิทธิในการลัด หลังจากผ่านเส้นปล่อยเรือแล้ว เรือหันหน้า และเรือใต้ลมมีสิทธิในการลัดตามต้องการ

38.2 ข้อจำกัดในการลัด ห้ามเรือใต้ลมลัดเหนือกว่าเข็มหลัก เมื่อ

- ขณะเริ่มทาบ

- นายท้ายเรือเหนือลมขึ้นมาเสมอเสาใหญ่เรือใต้ลม

38.3 ข้อจำกัดในการทาบ การทาบกันเกิดขึ้น เมื่อเรือเข้ามาอยู่ในระยะ 2 ช่วง ลำเรือของเรือล่าช้า และการทาบกันให้ถือว่าเริ่มต้นใหม่ เมื่อ

- เรือล่าที่อยู่หน้าผ่านการปล่อยเรือ

- ลำหนึ่งลำใดกลับใบ

เอกสารนี้เป็นเอกสาร 38.4 การบอกกล่าวให้หยุดลัด เป็นหน้าที่ของเรือเหนือลมที่จะบอก "มาสะกะบีม" เมื่อตนไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ชั้นมาอยู่แนวเดียวกับเสาใหญ่เรือได้ลมต้องหยุดลuffทันที ถ้าเรือได้ลมเห็นว่าไม่ถูกต้องให้ประท้วง (ถ้าเรือได้ลมไม่หยุดลuff ให้เรือเหนือลมประท้วง)

38.5 เรือเหนือลมมีสิทธิจะไม่ต้องหลบหลีก เมื่อติดสิ่งกีดขวาง หรือลำที่สาม (ให้ร้องวอเตอร์)

38.6 เมื่อลuffเรือหลายลำเรือลำที่ลuffต้องมีสิทธิในการลuffเรือทุกลำ และเรือทุกลำต้องหลบตามกัน โดยไม่คำนึงว่าเรือลำในจะมีสิทธิในการลuffหรือไม่

39. การแปร่งอะเว

ในทิวอัสระห้ามเรือพันท้ายหรือเรือเหนือลมแบบหัวต่ำกว่าเข็มหลัก เมื่อเรือที่กำลังจะแข่งทางด้านได้ลมเข้าอยู่ในระยะ 3 ช่วงลำเรือ

40. การลuffก่อนการปล่อยเรือ

ก่อนที่เรือที่มีสิทธิในการลuffจะผ่านเส้นปล่อยเรือ การลuffต้องทำซ้ำ ๆ เพื่อให้โอกาสเรือเหนือลมในการหลบหลีก

41. การกลับใบ

41.1 เรือที่กลับใบต้องหลบหลีกเรืออื่น

41.2 ห้ามกลับใบไปตัดหน้าเรืออื่นในระยะประชิด (ระยะประชิดหมายถึงทำให้เรือลำอื่นต้องเปลี่ยนเข็ม ก่อนที่ตนจะกลับใบเสร็จ)

41.3 เป็นหน้าที่ของเรือที่กลับใบ จะพิสูจน์ให้เห็นว่าตนได้กลับใบเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะเกิดกรณี(ให้บอกกล่าว)

41.4 ถ้ากลับใบพร้อมกัน เรือลำที่อยู่กราบซ้ายเป็นผู้หลบหลีก

ตอน C เมื่ออ้อมหลักหรือสิ่งกีดขวาง

42. การอ้อมหลักหรือสิ่งกีดขวาง

42.1 การอ้อมหลักฯ เมื่อทาบกัน

(ก) เรือลำนอกต้องเปิดทางให้เรือลำใน ในการอ้อมหลักหรือสิ่งกีดขวาง

(ข) เรือลำในที่ต้องกลับใบตามลมเข้า เข็มหลักไปยังหลักต่อไป และไม่มีสิทธิในการลัด ต้องกลับใบทันทีที่มีโอกาส (หลักขวางลม-ใต้ลม)

(ค) เรือที่วิ่งต่างกราบกันในขบวนก๊าว หรือเมื่อลำใดลำหนึ่งต้องกลับใบทวนลมในการอ้อมหลักหรือสิ่งกีดขวาง ให้ใช้กฎมาตรฐาน (แล่นต่างกราบ กลับใบ : หลักเหนือลม)

(ง) เรือลำนอกที่มีสิทธิในการลัด จะลัดเรือลำในขึ้นไปเหนือลมของหลักได้ ถ้าขานบอกว่า "ลัดทวนเวอร์ด" และต้องลัดก่อน 2 ช่วงลำเรือกับหลัก และตัวเองต้องขึ้นไปเหนือลมของทวนด้วย (จนผ่านทวนแล้วกลับใบมาอ้อมทวน : หลักใต้ลม)

42.2 การอ้อมหลักฯ เมื่อเป็นเรือพันท้ายพันท้อง

(ก) เรือพันท้องต้องเปิดทางให้แก่เรือพันท้าย ในการอ้อมหลักและสิ่งกีดขวาง

(ข) แต่ถ้าวในการอ้อมหลักนั้น เรือพันท้ายจะต้องกลับใบทวนลม เรือพันท้องจะต้องปฏิบัติตามกฎมาตรฐาน (การกลับใบ : ทวนเหนือลม) แต่เรือพันท้องจะลัดเหนือ เข็มแล่นก๊าวไม่ได้

42.3 การทาบกัน ในการอ้อมหลักหรือสิ่งกีดขวาง

(ก) เรือพันท้ายจะเข้าทาบเรือพันท้ายได้ก็ต่อเมื่อเรือพันท้ายอยู่นอกระยะ 2 ช่วงลำเรือจากหลักและเรือพันท้ายสามารถเปิดช่องให้ได้ แต่ถ้าเรือลำหนึ่งลำใดกลับใบทวนลมภายในระยะนี้หรือสิ่งกีดขวางขาวเป็นฟีด เรือพันท้ายสามารถเข้าทาบได้

(ข) เรือพันท้ายไม่ต้องเปิดทางให้เรือพันท้องถ้ายังไม่ได้ทาบกัน

(ค) เมื่อเรือทาบกันจนเข้าไปในระยะ 2 ช่วงลำเรือแล้ว ถึงแม้เรือทั้ง 2 ลำจะหลุดจากการทาบ ก็ให้ถือว่ายังคงทาบกันอยู่ในการอ้อมหลักหรือสิ่งกีดขวาง

(ง) เรือที่อ้างตนเข้าทาบด้านใน จะต้องแสดงให้ คณะกรรมการเห็นว่าได้เข้าทาบ

ก่อนถึงระยะ 2 ช่วงลำเรือ

เอกสารเงื่อนไขการแข่งเรือพลังที่ใช้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

(จ) เรือลำนอกที่อ้างว่าการทาบได้หลุดกันก่อนถึงระยะ 2 ช่วงลำเรือ ต้องแสดงให้คณะกรรมการเห็น

(ฉ) เรือพื้นท้ายจะเข้าทาบระหว่างเรือพื้นหน้า กับสิ่งกีดขวางที่ยาวเป็นพืด เช่น ฝั่งหรือเรือใหญ่ได้ต่อเมื่อมีโอกาสที่จะทำได้โดยปลอดภัย

42.4 ที่เส้นปล่อยเรือ

เมื่อปล่อยเรือ เรือได้ลมไม่ต้องเปิดทางให้เรือเหนือลมเข้าได้ทัน แต่หลังสัญญาณปล่อยเรือแล้ว ห้ามเรือได้ลมกีดกับเรือเหนือลมโดยเล่นเหนือกว่า เข้มไปหลังแรกหรือ เข้มแล่นก้าว

43. การบอกกล่าวเมื่อจะกลับใบหลบ สิ่งกีดขวางในชาแล่นก้าว

43.1 ในชาแล่นก้าวอีกเรือพื้นหน้าหรือเรือหน้าได้ลมต้องกลับใบตามลมเพื่อหลบสิ่งกีดขวาง แต่ติดเรือที่มาให้บอกช่องทางว่า "อูเตอร์" แต่จะกลับใบทันทีไม่ได้

43.2 เรือที่ถูกช่องทางให้ปฏิบัติดังนี้

(ก) กลับใบทันทีซึ่งเรือที่ช่องทางจะต้องกลับใบตามทันทีเมื่อปลอดภัย

(ข) ตอบ "อูเทค" ในกรณีนี้ให้เรือที่ช่องทางกลับใบทันที โดยเรือที่ถูกช่องทางเป็น

ฝ่ายหลบ

43.3 เมื่อมีสิ่งกีดขวางเป็นหลัก

(ก) เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหลัก และเรือที่ถูกช่องทางเห็นว่าตนฝ่ายพ้นหลักได้ให้ตอบ

"โธ"

(ข) หากเรื่องที่ช่องทางไม่สามารถหลบได้ ให้ร้องช่องทางซ้ำ และเมื่อเรือที่ถูกช่องทางเปิดทางให้เรือที่ช่องทางจะต้องออกจากการแข่งขัน หรือลงโทษตนเองตามข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

(ค) หากเรือที่ถูกช่องทางแล้วไม่ให้ทาง แต่ต่อมาตนเองไม่สามารถอ้อมหลักนั้นได้จะต้องออกจากการแข่งขัน หรือลงโทษตนเองตามข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

เอกสาร 44 เป็นเอกสารลับเข้ารับการปล่อยเรืออันเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

44.1 (ก) ภายหลังจากสัญญาณปล่อยเรือแล้ว เรือที่ล่าเส้น หรือ เรือที่อยู่หน้าเส้นปล่อยเรือ รวมทั้งเส้นที่ต่อออกไป ต้องหลบหลีกเรือที่ผ่านการปล่อยเรือ จนกว่าตนเองจะมาอยู่หลังเส้นปล่อยเรือหรือเส้นที่ออกไป

(ข) หลังจากนั้นจึงได้สิทธิตามหลักกติกา แต่ถ้าจะใช้สิทธิตามกติกาเหนือเรือที่ผ่านการปล่อยเรือถูกต้องเปิดโอกาสให้เรื่อนั้นหลบหลีก (จนกว่าตนเองจะผ่านการปล่อยเรือ)

44.2 ให้ถือว่าเรือที่ล่าเส้นมีสิทธิตามกติกา จนกว่าเรือลำนั้นแสดงให้เห็นที่ประจักษ์ว่าจะกลับไปเข้ารับการปล่อยเรือใหม่

45. การวนรอบทวนเข็มนาฬิกา

45.1 เรือที่ชนกัน และประสงคฺจะลงโทษตนเองด้วยการวนรอบทวน (ซึ่งจะกล่าวต่อไป) ให้หลักเรือทุกลำ จนกว่าตนเองจะวนรอบทวน เรียบร้อย และพ้นพ้นแล้ว และอยู่ในเข็มนาฬิกาแล้ว

45.2 เรือที่ชนกันแล้วไม่ได้แสดงเจตจำนงคฺ จะวนรอบทวนให้ถือว่ามีสิทธิตามกติกาจนกว่าเรือลำนั้นจะแสดงให้เห็นที่ประจักษ์ว่าจะกลับไปอ้อมทวน

46. เมื่อทอดสมอ เกยตื้น และคว่ำ

46.1 เรือที่กำลังแล่นต้องหลบหลีกเรือที่ทอดสมอ เกยตื้น หรือคว่ำ หรือเก็บคนตกน้ำ เรือที่ทอดสมอด้วยกัน เรือที่ทอดสมอหลัง หรือเรือที่ไกล เป็นฝ่ายหลบหลีก

46.2 เรือที่ทอดสมอ หรือเกยตื้นต้องคอยบอกเหตุให้เรืออื่นทราบด้วย การร้องบอกหากไม่ได้ผลให้แสดงสัญญาณประกอบ

46.3 เรือที่เข้าช่วยเรืออื่นที่อยู่ในอันตราย หรือชนเรือที่เกยตื้น หรือคว่ำขวางหน้าในระยะกระชั้นชิดไม่ต้องถูกลงโทษ

ภาค V กติกาก่อน ๆ

50. เรือที่เข้ารับการปล่อยเรือ

เรือที่ได้ยื่นใบสมัครถูกต้อง และได้ปรากฏตัวบริเวณเส้นปล่อยเรือ ระหว่างสัญญาณเตรียมตัวกับสัญญาณปล่อยเรือ จะผ่านการรปล่อยเรือหรือไม่ ถือว่าเป็นเรือที่เข้ารับการปล่อยเรือ

เรือที่ผ่านการปล่อยเรือ คือ เรือที่เข้ารับการปล่อยเรือ และภายหลังสัญญาณปล่อยเรือแล้ว ส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวเรือ คนประจำเรือ หรืออุปกรณ์ ผ่านเส้นปล่อยเรือในทิศทางไปยังหลังแรก (ค่านิยม)

เรือที่เข้าเส้นชัย คือ เรือที่ผ่านการปล่อยเรือแล้ว วิ่งครบชาแล้ว เมื่อส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวเรือคนประจำเรือ หรืออุปกรณ์ ในที่ตั้งปกติ ผ่านเส้นชัยในทิศทางจากหลักหลังสุดมาเส้นชัย (ค่านิยม)

51. การแล่นในสนาม

51.1 (ก) เรือจะผ่านการปล่อยเรือ และเข้าเส้นชัย ตามที่กำหนดไว้ในค่านิยมเท่านั้น

เรือที่ล้ำเส้น คือ เรือที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวเรือ คนประจำเรือ หรืออุปกรณ์ผ่านเส้นปล่อยเรือ หรือ เรือที่อยู่หน้าเส้นปล่อยเรือ หรือเส้นต่อก่อนสัญญาณปล่อยเรือ (คำย่อเพื่อสะดวกในการเขียนต่อไป)

(ข) ถ้าไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในข้อปฏิบัติในการแข่งขัน ให้เรือที่ล้ำเส้นขณะสัญญาณปล่อยเรือ กลับมาหลังเส้นปล่อยเรือ เพื่อผ่านการปล่อยเรือ

(ค) ในการปล่อยเรือหลังจากเรือกลับทั้งหมด ถ้าไม่ได้กล่าวไว้เป็นอย่างอื่น ในข้อปฏิบัติในการแข่งขัน เรือที่ล้ำเส้นในเวลา 1 นาที ก่อนสัญญาณปล่อยเรือ ให้อ้อมทวนหรือเรือกรรมการ กลับมาหลังเส้นปล่อยเรือ เพื่อผ่านการปล่อยเรือ กติกาข้อนี้ไม่ใช้กับการปล่อยเรือที่สาวแรกการแข่งขันที่ถูกยุติ

(ง) เป็นหน้าที่ของเรือทุกลำที่จะคู่สัญญาณเรือกลับ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่ 51.2 เรือทุกลำต้องอ้อมหลัก ตามลำดับ และตามด้านที่กำหนดใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

51.3 หลักทุกหลักมีด้านที่กำหนดให้ผ่าน ดังนี้

- หลักเส้นปล่อยเรือ เมื่อจะปล่อยเรือผ่านพ้น
- หลักเส้นชัย เมื่อเข้าใกล้จนเรื่อนั้นผ่านเส้นชัย
- หลักสนาม เฉพาะในชานนั้น ๆ

51.4 เรือที่ผ่านเส้นชัย ไม่ต้องผ่านพ้นและจะออกทางด้านไหนก็ได้

52. เมื่อโดนหลัก

52.1 เรือที่โดนหลัก หรือกระทำโดยวิธีใดก็ตามให้หลักตั้งที่จะกล่าวต่อไปเคลื่อนตัว

คือ

เรือพ้นพ้น

- หลักเส้นปล่อยเรือ ก่อนการปล่อยเรือ (จากสัญญาณปล่อยเรือ จนท้ายเรือพ้นพ้น)
 - หลักเส้นชัยหลังจากเข้าเส้นชัยแล้ว (จนผ่านพ้นเส้นชัย)
 - หลักสนาม ในชานนั้น
- จะต้องออกจากการแข่งขันทันที นอกจากนี้
- ถ้ามีเรืออื่นมาทำให้โดน ต้องประท้วงนอกจากเรืออื่นนั้นจะลงโทษตนเอง

แล้ว

- ลงโทษตนเองดังที่กล่าวในข้อ 52.2

52.2 (ก) เมื่อโดนหลักสนามให้วนรอบหลักนั้น 1 รอบ โดยไม่โดนหลักนั้นอีก

(ข) ในกรณีที่โดน

- หลักเส้นปล่อยเรือ ให้วนรอบหลังจากผ่านการปล่อยเรือแล้ว
- หลักเส้นชัย การเข้าเส้นชัยครั้งแรกถูกยกเลิก ให้นำเรือวนรอบ

หลักเข้าเส้นชัยใหม่

หมายเหตุ เรือกรรมการให้ถือเป็นหลักด้วย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

58. การช่วยเหลือ

ให้เรือทุกลำช่วยเหลือเรือหรือคนที่ตกอยู่ในอันตราย เมื่อดนอยู่ในลักษณะที่จะช่วยได้

59. การรับความช่วยเหลือ

หลังจากสัญญาณเตรียมตัวแล้วห้ามรับการช่วยเหลือ หรือใช้อุปกรณ์ใด ๆ นอกไปจากที่มีอยู่ในเรือ

60. ห้ามกระพ้อใบ โยกเรือ และไล่เรือ รวมทั้งโด้หางเสือ วันแต่เมื่อต้องการแพลนนิ่งให้กระพ้อใบได้ไม่เกิน 3 ครั้ง โยกตัวไปทางหัวท้ายไม่เกิน 1 ครั้ง ต่อคลื่น 1 ลูก



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ผนวก 2 กติกาแข่งกระดานใบโดสย่อ

1. ภาค I - นิยามศัพท์

1.1 "ใต้ลมและเหนือลม" ด้านที่กระดานใบกำลังวางในอยู่ให้ถือว่าเป็นด้านที่เอาใบใหญ่ออก (ใต้ลม)

1.2 "เรือคว่ำ"

(ก) ถือว่าเป็นเรือคว่ำ จากขณะเวลาที่ขอดเสาและน้ำจนถึงเวลาที่ขอดเสา
พื้นน้ำ

(ข) ถือว่าเป็นเรือที่อยู่ในระหว่างการกลับใบ จากขณะที่ขอดเสาพื้นน้ำ
จนกระทั่งใบพื้นน้ำ และกั้นลม

2. ภาค IV - กฎลัทธิในทาง

2.1 ตามกติกาข้อ 38.2 และข้อ 40

- ที่ศูนย์กลางของนาฬเรือนือ คือ หลังขอบหลังของช่องเช่นเตอร์บอร์ด

- คำว่า "เสาใหญ่"ให้อ่านว่า "โตนเสา"

2.2 เรือคว่ำขณะเข้ารับการปล่อยเรือ

เป็นหน้าที่ของนายเรือ ที่จะทำให้คณะกรรมการแข่งขันแน่ใจว่า "เรือคว่ำ"
โดสไม่ตั้งใจและพยายามทุกวิถีทางแล้วที่จะกู้ทันที

2.3 แล่นถอยหลังในขณะที่ได้รับการปล่อยเรือ

กระดานใบที่แล่นถอยหลังในขณะที่เข้ารับการปล่อยเรือ จะต้องหลีกทางแก่
เรืออื่น

3. ภาค V - กติกาการแข่งขันเรือใบอื่น ๆ

3.1 ตามกติกาข้อ 60.1 นัยของการขับเคลื่อน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้ใช้สำหรับแข่งขันเรือใบเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4. ภาค VI การประท้วง ลงโทษ และอุทธรณ์

4.1 กระดานใบไม่ต้องแสดงธงประท้วง แต่ต้องขานบอกเรื่อคุณุ์กรณี และแจ้งให้กรรมการแข่งขันทราบเมื่อเข้าเส้นชัยแล้ว หรือออกจากการแข่งขัน



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาคผนวก ง

กติกาตกปลาสากล

กติกาตกปลาต่อไปนี้ เป็นข้อบังคับที่ใช้กับการตกปลาน้ำจืดและน้ำเค็ม โดยแยกกติกาของการตกปลาแบบฟลาย ออกเป็นอีกส่วนหนึ่ง

กติกาของการตกปลาน้ำจืดและน้ำเค็ม

ข้อกำหนดในการใช้อุปกรณ์ตกปลา

ก. สายเบ็ด (LINE)

1. สายเบ็ดโดยทั่วไปสามารถใช้สายประเภทเส้นเดี่ยว หลายเส้น ถักรวมกันและประเภทสายเชือกถักชนิดมีแกนกลางเป็นตะกั่วเข้ามาเป็นสายเบ็ดได้ทั้งสิ้น
2. ห้ามใช้สายลวดมาทำเป็นสายเบ็ด

ข. สายรองด้านในของสายเบ็ด (LINE BACKING)

1. ถ้าใช้สายรองด้านในของสายเบ็ด โดยไม่ผูกต่อกับสายเบ็ดอนุญาตให้ใช้วัสดุใดก็ได้ หรือขนาดใดก็ได้
2. แต่ถ้าสายเบ็ดทั้งสองดังกล่าว ผูกต่อกันให้ถือเอาขนาดของ สายเส้นใหญ่เป็นสายเบ็ดที่ใช้ใช้งาน ส่วนสายรองด้านในของสายเบ็ดนั้นจะต้องมีขนาดแรงดึงไม่เกิน 60 กก. (130 ปอนด์) และชนิดของสายรองด้านในจะต้องถูกต้องตามกติกาด้วย

ค. สายทบคู่ (DOUBLE LINE)

ถ้าต้องการใช้สายทบคู่ จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังนี้

1. สายที่ทบเข้ามาด้วยกันเป็นคู่หนึ่ง จะต้องเป็นสายเบ็ดขนาดเดียวกันกับสายเบ็ดที่

ใช้อยู่

2. ความยาวของสายทบคู่ จะเริ่มต้นนับตั้งแต่จุดที่ผูกเป็นเงื่อนให้สายทบเข้ามาเป็น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์เพื่อการค้าเท่านั้น มิใช่เพื่อเผยแพร่ประโยชน์สาธารณะ
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

คู่ ไปจนถึงส่วนที่ผูกต่อกับลูกหมุน สายลีดเดอร์ เทื่อปลอม หรือตัวเบ็ด

การตกปลาน้ำเค็ม การทบสายให้เป็นคู่ของสายที่มีขนาดแรงดึง ไม่เกิน 20 ปอนด์ (10 กก.) ห้ามมีความยาวเกิน 15 ฟุต (4.57 เมตร) ถ้าใช้ร่วมกับสายลีดเดอร์เมื่อวัดความยาวรวมระหว่างสายทบคู่กับสายลีดเดอร์ ห้ามมีความยาวเกิน 20 ฟุต (6.1 เมตร)

การทบสายให้เป็นคู่ของสายเบ็ดที่มีขนาดแรงดึง 20 ปอนด์ (10 กก.) ขึ้นไปห้ามมีความยาวเกิน 30 ฟุต (9.14 เมตร) ถ้านำมาใช้ร่วมกับสายลีดเดอร์ เมื่อวัดความยาวรวมระหว่างสายทบคู่กับสายลีดเดอร์ ห้ามมีความยาวเกิน 40 ฟุต (12.19 เมตร)

การตกปลาน้ำจืด การทบสายให้เป็นคู่ของสายเบ็ดทุกขนาดแรงดึง ห้ามมีความยาวเกินกว่า 6 ฟุต (1.82 เมตร) ถ้านำมาใช้ร่วมกับสายลีดเดอร์ เมื่อวัดความยาวรวมระหว่างสายทบคู่กับสายลีดเดอร์ ห้ามมีความยาวเกิน 10 ฟุต (3.04 เมตร)

ง. สายลีดเดอร์ (LEADER) ???

ถ้าต้องการใช้สายลีดเดอร์ จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังนี้

1. การวัดความยาวของสายลีดเดอร์ทั้งหมดให้วัดรวมทั้งตัว เทื่อปลอม ตัวเบ็ดและสิ่งอื่น ๆ ที่ผูกต่อกับสายลีดเดอร์ สายลีดเดอร์จะต้องผูกต่อกับสายเบ็ดด้วยการผูกเงื่อนการคล้องลูกหมุน หรือสิ่งอื่น ๆ แต่ไม่มีข้อห้ามในการเลือกใช้สายลีดเดอร์ว่าจะเป็นวัสดุชนิดใด หรือมีขนาดแรงดึงเท่าใด

การตกปลาน้ำเค็ม ถ้าใช้สายลีดเดอร์กับสายเบ็ดที่มีขนาดแรงดึง ไม่เกิน 20 ปอนด์ (10 กก.) ห้ามใช้สายลีดเดอร์ที่มีความยาวเกิน 15 ฟุต (4.57 เมตร) ในกรณีที่ใช้ร่วมกับสายทบคู่ ห้ามมีความยาวนับรวมกันแล้วเกินกว่า 20 ฟุต (6.1 เมตร)

ถ้าใช้สายลีดเดอร์กับสายเบ็ดที่มีขนาดแรงดึงเกินกว่า 20 ปอนด์ (10 กก.) ห้ามใช้สายลีดเดอร์ที่มีความยาวกว่า 30 ฟุต (9.14 เมตร) กรณีใช้ร่วมสายทบคู่ ห้ามมีความยาวนับรวมกันแล้วเกินกว่า 40 ฟุต (12.19 เมตร)

การตกปลาน้ำจืด ถ้าใช้สายลีดเดอร์กับสายเบ็ดทุกขนาดแรงดึง ห้ามมีความยาวเกิน 6 ฟุต (1.82 เมตร) กรณีใช้ร่วมกับสายทบคู่ ห้ามมีความยาวนับรวมกันแล้วเกินกว่า 10 ฟุต (3.04 เมตร) อย่างไรก็ตามมีให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

(3.04 เมตร)

จ. คันเบ็ด (ROD)

1. คันเบ็ดที่จะใช้ในการตกปลา จะต้องเป็นไปตามรูปแบบของการกีฬา หรือตามธรรมเนียมสากลทั่วไป แต่คันเบ็ดที่ทำให้เกิดความได้เปรียบโดยไม่เป็นธรรมต่อการตกปลา ถือว่าเป็นโมฆะ ข้อกำหนดในเรื่องนี้ มุ่งหมายที่จะกำจัดคันเบ็ดที่ไม่ถูกต้องต่อวิถีทางของการตกปลาออกไป

2. ความยาวของส่วนที่เป็นตัวของคันเบ็ด จะต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 40 นิ้ว (101.6 ซม.) โดยวัดจากปลายสุดของคันเบ็ดไปยังฐานยึดขาออกตรงจุดกึ่งกลางส่วนตัวด้ามคันเบ็ดจะวัดจากจุดนี้เช่นกันไปจนถึงปลายด้าม ต้องมีความยาวไม่เกิน 27 นิ้ว (68.58 ซม.) ด้ามคันเบ็ดชนิดโค้งให้วัดเป็นเส้นตรง โดยไม่คำนึงถึงส่วนโค้ง (การวัดความยาวของด้ามคันเบ็ดดังกล่าว ไม่นำไปใช้วัดกับคันเบ็ดประเภทเสวี่)

ฉ. รอกตกปลา (REEL)

1. ตักรอกตกปลาจะต้องเป็นไปตามรูปแบบของการกีฬา หรือตามธรรมเนียมสากลโดยทั่วไป

2. ห้ามใช้รอกตกปลาที่มีกำลังขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักร รวมทั้งมอเตอร์ไฮดรอลิก กระแสไฟฟ้า หรือวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งที่ทำให้เกิดการได้เปรียบอย่างไม่เป็นธรรม

3. ห้ามใช้รอกตกปลาที่มีมือหมุนแบบก้าน

4. ห้ามใช้รอกตกปลาที่ออกแบบมาให้มีมือหมุนทั้ง 2 ด้านของตัวรอกพร้อม ๆ กัน

ช. ตัวเบ็ดเพื่อใช้กับเหยื่อสด (HOOKS FOR BAIT FISHING)

1. ห้ามใช้ตัวเบ็ดแฉกเด็ชมากกว่า 2 ตัว กับเหยื่อสด ไม่ว่าจะ เป็นเหยื่อที่เป็นอยู่หรือตายแล้ว และตัวเบ็ดทั้งคู่จะต้องเกี่ยวฝังกับตัวเหยื่ออย่างมั่นคง ระยะห่างระหว่างหัว

เบ็ดทั้งคู่ จะต้องอยู่ห่างกันไม่น้อยกว่าความยาวของตัวเบ็ด (ความยาวของตัวเบ็ดนี้ คือ ตัวเบ็ดคาไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ขนาดใหญ่ที่สุด ซึ่งเลือกใช้อยู่ระหว่างตัวเบ็ดทั้งคู่) ห้ามอยู่ห่างจากกันเกินกว่า 18 นิ้ว (45.72 ซม.) มีข้อยกเว้นให้ในกรณีที่ใช้เบ็ดตัวหนึ่งร้อยผ่านห่วงเบ็ดของอีกตัวหนึ่งได้

2. ห้ามปล่อยให้ตัวเบ็ดเป็นอิสระแกว่งไปมาอยู่นอกตัวเหยื่อ

3. ในกรณีตกปลาแบบหน้าดิน สวมรับการใช้เบ็ดแฉกเดี่ยว 2 ตัว ที่ใช้สายลีดเดอร์แยกเส้นกันได้ ตัวเบ็ดทั้งคู่จะต้องเกี่ยวเหยื่อแยกกันตามลำดับ และต้องแยกห่างจากกันพอที่จะไม่ทำให้ปลาติดเบ็ดอยู่แล้วตัวหนึ่งไปถูกเกี่ยวโดยเบ็ดอีกตัวหนึ่ง

4. การทำสถิติปลา ซึ่งต้องกรอกแบบฟอร์ม ราชการเกี่ยวกับปลาที่ตกปลาได้ด้วย แฉกเดี่ยว 2 ตัว จะต้องถ่ายภาพประกอบหรือเขียนอธิบายการผูกเบ็ดทั้ง 2 ตัว นั้นด้วย

ซ. ตัวเบ็ดและเหยื่อปลอม (HOOKS AND LURES)

1. เมื่อตกปลาโดยใช้เหยื่อปลอมชนิดเป็นพู่ หรือเป็นหางออกไป ห้ามใช้ตัวเบ็ดแฉกเดี่ยวเกินกว่า 2 ตัว ซึ่งจะผูกติดกับสายเบ็ดและสายลีดเดอร์ ตัวเบ็ดจะต้องไม่ผูกแยกสายจากกัน และห่วงเบ็ดทั้งคู่ จะต้องไม่อยู่ชิดกันน้อยกว่าความยาวของตัวเบ็ด (ความยาวของตัวเบ็ดถือเอาตัวเบ็ดขนาดใหญ่ที่สุดซึ่งเลือกใช้อยู่ระหว่างทั้งคู่) และต้องไม่แยกห่างจากกันเกินกว่า 12 นิ้ว (30.48 ซม.) แต่มีข้อยกเว้นในกรณีที่นำเบ็ดตัวหนึ่งมาร้อยผ่านห่วงเบ็ดอีกตัวหนึ่ง ถ้ามีการประกอบชุดเบ็ดกับเหยื่อปลอมชนิดหนึ่งแล้ว จะต้องไม่ให้เบ็ดตัวสุดท้ายโผล่พ้นห่วงเกินกว่าห่วงเบ็ดตัวนั้นๆ จะต้องมีภาพถ่ายประกอบ หรือเขียนภาพแสดงการประกอบชุดเบ็ดนี้ด้วย เมื่อยื่นแบบฟอร์มทำสถิติ

2. เหยื่อปลาปลอมหรือเหยื่อปลอมชนิดอื่น ๆ อนุญาตให้ใช้เบ็ดหลายแฉกได้ซึ่งออกแบบมาสำหรับเหยื่อปลอมนั้น ๆ อนุญาตให้ใช้สายเบ็ดนี้ได้ 3 ตัว (ไม่ว่าจะเป็นเบ็ดแฉกเดี่ยว 2 แฉก หรือ 3 แฉก หรือใช้รวมกันแต่ละแบบ) โดยเบ็ดแต่ละตัวจะสามารถแกว่งไปมาจนได้เป็นอิสระ การถ่ายภาพประกอบและเขียนภาพแสดงถึงประเภทของเหยื่อปลอม จะต้องแนบไปกับแบบฟอร์มทำสถิติเพื่อการพิจารณา

ในกรณีที่มีความสงสัยในภาพถ่ายหรือภาพเขียนของเหยื่อปลอม เจ้าหน้าที่อาจต้องขอ

เอกสารเหยื่อปลอมที่ใช้อยู่แล้วสำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ญ. อุปกรณ์ตกปลาอื่น ๆ (OTHER EQUIPMENT)

1. เก้าอี้สู้ปลา (Fighting chairs) จะต้องไม่มีกลไกที่จะช่วยจุดดึง อันเป็นการช่วยนักตกปลาในขณะที่กำลังสู้ปลาอยู่

2. กระจบกรองรับโคนด้ามคันเบ็ด (Gimbals) จะต้องแกว่งตัวเป็นอิสระซึ่งรวมทั้งชนิดโยกชั้นลงในแนวลิ่งแต่เพียงอย่างเดียว ห้ามใช้กระจบกรองรับโคนด้ามคันเบ็ดที่มีเครื่องต้านแรงดึงของปลาหรือเป็นการช่วยนักตกปลาให้ได้พักผ่อนขณะสู้ปลา

3. ตะขอเกี่ยวปลาหรือสวิง (Gaffs and nets) ซึ่งใช้งานบนเรือหรือที่พื้นดิน จะต้องมี ความยาว ไม่เกิน 8 ฟุต (2.43 เมตร) โดยวัดความยาวรวมทั้งตะขอและด้าม (กรณีตกปลาที่บนสะพาน ท่าเทียบเรือ และบนที่สูง ๆ ไม่จำกัดความยาวตามกำหนด) ส่วนกรณีที่ใช้ ตะขอชนิดปลดตัวตะขอออกจากด้ามได้ สายเชือกที่ผูกติดกับตัวตะขอจะต้องมีความยาวไม่เกิน 30 ฟุต (9.41 เมตร) ความยาวของ สายเชือกวัดจากจุดที่ผูกตัวตะขอ ไปจนถึงปลายเชือกอีก ด้านหนึ่ง ในกรณีที่ใช้ เชือกนำไปผูกกับตะขอธรรมดา การวัดความยาวของ สายเชือกก็จะทำในวิธี เดียวกัน อนุญาตให้ใช้ตะขอชนิดที่มี แฉกเดี่ยวเท่านั้นห้ามใช้หอกหรือจมูกเสียบแทนตัวตะขอ

4. ฟันลอย (Float) ห้ามใช้ยกเว้นฟันลอยขนาดเล็ก ๆ ผูกติดกับสายเบ็ดหรือสาย ลีดเคอร์ โดยมีจุดประสงค์เพียงอย่างเดียว เพื่อกำหนดความลึกของตัวเหยื่อและฟันลอยนี้จะต้อง ไม่เป็นการขัดขวางการต่อสู้ของปลา

5. อุปกรณ์ขัดขวางการต่อสู้ของปลา (Entangling device) อุปกรณ์ที่ว่ามันไม่ว่า จะมีตัวเบ็ดหรือไม่มีก็ตาม ห้ามนำมาใช้ ไม่ว่าจะด้วยวัตถุประสงค์ใด ๆ ก็ตามรวมทั้งในกรณีขณะ ปลากินเหยื่อ ติดเบ็ด ช่วงกำลังสู้ปลา และขณะจํานำปลาขึ้นฝั่งหรือเรือ

6. คันถ่างสายเบ็ดคัมถ่างสายเบ็ดและวาลตกปลา (Outriggers, downrigger and kits) อนุญาตให้ใช้ได้ โดยนำสายเบ็ดที่ใช้อยู่มาหนีบด้วยไม้หนีบ หรือคล้องกับเครื่องมือ ปลดสายอัตโนมัติ ไม่ว่าจะ เป็นโดยตรงหรือร่วมกับวัสดุชนิดอื่น ๆ สายลีดเคอร์หรือสายทบคู่ห้มนำ มาใช้ควบคู่กับอุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้น ไม่ว่าจะ เป็นโดยตรงหรือใช้ร่วมกับตัวเชื่อมโยงอื่น ๆ

7. สายป้องกันคันเบ็ดตกน้ำ (Safety line) อนุญาตให้ใช้ ซึ่งเชื่อมต่อกับตัว

เอกสคันเบ็ด โดยที่จะไม่เป็นการช่วยผ่อนแรงนักตกปลาในขณะที่สู้กับปลา อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ข้อกำหนดในการตกปลา (ANGLINE REGULATIONS)

1. ตั้งแต่เมื่อปลาเริ่มกินเหยื่อ นักตกปลาจะต้องมัดสายเบ็ดเอง สู้ปลาเองและนำปลาขึ้นฝั่งหรือเรือ โดยห้ามคนอื่นเข้ามาช่วย ยกเว้นแต่กติกาจะเปิดให้ในบางกรณี
2. ในกรณีที่ใช้กระบอกพิกัดเบ็ดเมื่อปลากินเหยื่อแล้ว นักตกปลาจะต้องรับดึงคันเบ็ดออกจากกระบอกพิกัดเบ็ดทันที จุดประสงค์ในกรณีนี้ เพื่อให้ นักตกปลาได้ใช้คันมัดสายเบ็ดให้ปลาติดเบ็ดด้วยตัวเอง
3. ในกรณีที่ปลากินเหยื่อมากกว่าหนึ่งตัว สำหรับสายเบ็ดที่ผูกแยกกันอยู่โดยผู้ตกคนเดียวกัน ปลาตัวแรกที่นำขึ้นมาได้จริงจะถือว่าถูกต้อง นับเป็นสถิติโลกได้
4. ในกรณีใช้สายทบคู่ ตามเจตนาของการตกปลานั้น การสู้กับปลา จะต้องเป็นไปโดยใช้สายเบ็ดที่ไม่ได้ทบคู่แค่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น จนถึงช่วงนำปลาขึ้นมา
5. ห้ามใช้ตุ้มล่องไหลหรือเอาให้ใช้ตุ้มล่องที่ตัวนอกหรือคันเบ็ดติดกับตัวนักตกปลาเอง ห้ามนำไปคล้องกับเก้าอี้ อนุญาตให้บุคคลอื่นช่วยคล้องสาย เข็มขัดหรือปรับแต่งความเหมาะสมได้
6. ห้ามใช้ตุ้มตกปลาหรือกระบอกกรองรับโคนด้ามเบ็ด ชนิดติดเอาอนุญาตให้ใช้ได้
7. ในกรณีที่ตกปลาอยู่บนเรือ เมื่อสายลีดเดอร์ถูกคิดว่าเข้ามาด้วยมือของผู้ช่วยเหลือหรือปลายด้ามบนสุดของสายลีดเดอร์แตะกับปลายคันเบ็ดแล้ว อนุญาตให้บุคคลอื่น ๆ ก็คนที่ได้ช่วยกันกับสายลีดเดอร์
8. อนุญาตให้ใช้ตะขออีกอันก็ได้เข้ามาเกี่ยวปลา แต่ตัวตะขอเกี่ยวปลา จะต้องอยู่ในผู้ถือตลอดเวลา เมื่อเกี่ยวปลาอยู่
9. กติกาควบคุมการตกปลาและการใช้อุปกรณ์ตกปลา จะต้องคงอยู่ตลอดไปจนถึงเวลานำปลาขึ้นฝั่ง

การกระทำต่อไปนี้ ถือว่าการตกปลาเป็นโมฆะ (THE FOLLOWING ACTS WILL DISQUALIFY A CATCH)

1. การใช้อุปกรณ์ตกปลาหรือวิธีการผิดไปจากกติกาที่กำหนด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับนักตกปลาที่กำลังสู้กับปลาอยู่แล้วมีบุคคลอื่นไปจับต้องส่วนหนึ่งส่วนใดของคำไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

คันเบ็ด รอกตกปลาและสายเบ็ด (รวมทั้งสายทบคู่) ไม่ว่าจะเป็นส่วนใดของร่างกาย หรือเครื่องมืออื่นใด หรือให้ความช่วยเหลือให้นักตกปลาเกินกว่ากติกาที่ระบุไว้ ถ้าสายเบ็ดพาเอาสิ่งกีดขวาง (ซึ่งเป็นสิ่งของจำนวนเศษเหลือที่อ้อยล่อปลาสายผูกท่อนลอย หนังสือหรือวัสดุอื่น ๆ) ผ่านเข้าไปที่ห่างไกลตัวปลา และต้องการจะเอาออกจากสายเบ็ดสิ่งกีดขวางดังกล่าวจะถูกดึงและตัดออกไป โดยขอมให้บุคคลอื่นมาช่วยได้ ขณะที่นักตกปลากำลังสู้ปลาอยู่

3. การปล่อยคันเบ็ดอยู่ในกระบอกพักคันเบ็ดที่บกราบเรือหรือสิ่งอื่นๆ ขณะสู้กับปลา
4. ตกปลาด้วยมือ ใช้สายมือ หรือเชือกไปผูกกับสายเบ็ดหรือสายลีดเดอร์ โดยลักษณะใดก็ตามเพื่อจุดประสงค์เพื่อหยุดปลาเอาไว้หรือดึงปลาขึ้นมา
5. การใช้ปืนยิง แทะด้วยดอกไม้ หรือจรวด ขณะที่ปลาติดอ้อย (กรณีนี้รวมทั้งปลาฉลามด้วย) ก่อนจะนำปลาขึ้นมาบนฝั่งหรือเรือ
6. การใช้เนื้อ เลือด หนิง หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมมาทำเป็นเหยื่อ หรืออ้อยเหยื่อ นอกจากบนหรือหนึ่งท่อน เพื่อใช้เป็นเหยื่อปลอมในการลากเหยื่อหรือเหวี่ยงเหยื่อ
7. การใช้เรือหรือเครื่องมืออื่น ๆ โลปลาให้เข้าฝั่งหรือการไล่ปลาเข้าในเขตน้ำตื้น ซึ่งเป็นเหตุให้ปลาที่ติดเบ็ดนั้นว่าสายน้ำไม่ได้สะดวกตามปกติ
8. การเปลี่ยนคันเบ็ดหรือรอกในขณะที่สู้ปลา
9. การทบสายเพิ่มเข้าไป เอาสายออกหรือต่อสายให้ยาวขึ้นในขณะที่สู้ปลา
10. การที่ตัวเบ็ดเกี่ยวบริเวณอื่น ๆ ที่มีใช้บริเวณปากปลา
11. การตกปลาโดยสายทบคู่ยังไม่พันปลาคันเบ็ด
12. การใช้เหยื่อที่มีขนาดและประเภทผิดจากวัตถุประสงค์
13. การทาบสายเบ็ดหรือลีดเดอร์กับตัวเรือ หรือวัสดุอื่น เพื่อประสงค์ที่จะหยุดปลาหรือดึงปลาขึ้นมา
14. ถ้าปลาที่กำลังตกอยู่หลุดไปก่อนที่จะใช้ตะขอหรือสวิงและจับได้อีกครั้งหนึ่งด้วยวิธีอื่น ๆ โดยกติกาไม่ได้ระบุเอาไว้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่วางแปลนเพื่อการศึกษานี้เท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สภาพที่จะทำให้การตกปลาเป็นโมฆะ (THE FOLLOWING SITUATIONS WILL DISQUALIFY A CATCH)

1. เมื่อคันเบ็ดหัก (ในขณะที่กำลังสู้ปลาอยู่) จนเหลือความยาวด้านบนน้อยกว่ากติกากี่ระบุเอาไว้ หรือทำให้เสียสภาพลักษณะคันเบ็ดที่จะใช้เพื่อการตกปลา
2. ปลาที่เกิดบาดเจ็บก่อนที่จะนำขึ้นมาบนฝั่งหรือเรือ อันอาจเกิดจากปลากลามกัดปลาอื่นกัด หรือจากใบพัดของเรือ ซึ่งทำให้เกิดบาดแผลเดิมที่หายแล้วหรือความผิดปกติโดยกำหนดไม่ถือว่าเป็นการโมฆะ) การบาดเจ็บของปลาที่เกิดขึ้นของปลาที่เกิดขึ้นจะต้องอธิบายโดยละเอียด แยกรายงานแนบไปกับแบบฟอร์มทำสถิติ

3. เมื่อปลาติดเบ็ดเกินกว่า 1 ส่ายเบ็ด



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ข้อบังคับ

สมาคมกีฬาตกปลาไทย

1. ชื่อสมาคม สมาคมนี้ชื่อว่า "สมาคมกีฬาตกปลาไทยและมีชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า THAILAND GAME FISHING ASSOCIATION "มีตัวอักษรย่อว่า T.G.F.A.
2. สถานที่ทำการ สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 399/1 ซอยสิริจุลเสวก ถนนสีลม เขต บางรัก กรุงเทพฯ
3. เครื่องหมายของสมาคม มีลักษณะและสัญลักษณ์ดังนี้



4. วัตถุประสงค์

4.1 เพื่อเป็นสถาบันส่งเสริมและเผยแพร่กีฬาตกปลา ให้ประชาชนและผู้สนใจได้รู้จักประโยชน์และคุณค่าของกีฬาประเภทนี้ และเพื่อเป็นการส่งเสริมสุขภาพและสามัคคี รู้จักอนุรักษ์ประโยชน์ที่จะได้จากทรัพยากรธรรมชาติทางน้ำ และอื่น ๆ

4.2 เพื่อเป็นสถาบันส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ ทั้งในด้านวิชาการและการภาคปฏิบัติให้แก่ผู้ที่ริเริ่มสนใจการตกปลา หรือผู้ที่มีประสบการณ์ด้านนี้มาแล้วให้มีแนวความคิดเกี่ยวกับการตกปลาในเชิงเป็นเกมส์กีฬาและเปลี่ยนมาใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ถูกต้องมีมาตรฐานเป็นกีฬาอย่างแท้จริง

4.3 เพื่อเป็นศูนย์กลางของบรรดาสมาชิกนักกีฬาตกปลา ชมรม สโมสร หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสพบปะสังสรรค์เชื่อมสามัคคี และเปลี่ยนความคิดเห็นและประสบการณ์ อันจะเป็นประโยชน์ต่อวงการกีฬาตกปลาด้วยกัน

4.4 เพื่อเป็นสถาบันที่จะให้ความร่วมมือช่วยเหลือ องค์การหรือส่วนราชการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับบริการเชิงงานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปเผยแพร่โดยไม่ขออนุญาต
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ทั้งในและต่างประเทศ ในด้านการสำรวจ ศึกษา ค้นคว้าเกี่ยวกับทรัพยากรทางน้ำ การอนุรักษ์ ธรรมชาติทางน้ำ รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำด้วย

4.5 เพื่อจัดให้มีการแข่งขันกีฬาตกปลาชั้นในประเทศ หรือให้ความร่วมมือ แก่ชมรม สโมสร หรือสถาบันอื่น ทั้งในและนอกประเทศในการจัดแข่งขันกีฬาตกปลา เพื่อให้ นักกีฬาหรือสมาชิกได้มีประสบการณ์เพิ่มขึ้น หรือสรรหานักกีฬาผู้ที่มีความสามารถให้เดินทางไปแข่ง ขันต่างประเทศ เพื่อเผยแพร่ชื่อเสียงและเกียรติคุณของประเทศไทย ตามแต่โอกาสจะอำนวย

4.6 เพื่อจัดหาหรือให้คำแนะนำ หรือติดต่อให้สมาชิกได้รับประโยชน์ในการ ซื้อเครื่องมือ หรืออุปกรณ์เกี่ยวกับการกีฬาตกปลาในราคาถูก หรือได้รับบริการที่เกี่ยวข้องใน อัตราพิเศษ ทั้งนี้ โดยมีได้มุ่งประโยชน์ในทางด้านการศึกษาหรือกีฬาเป็นสำคัญ

4.7 สมาคมนักไม่มียศบารหรือดำเนินกิจการเกี่ยวข้องทางการเมือง หรือ กลุ่มการเมือง หรือลัทธิการเมืองใด ๆ โดยเด็ดขาด

5. ประเภทสมาชิก สมาชิกของสมาคมแบ่งออกเป็นดังนี้

5.1 สมาชิกสามัญทั่วไป ได้แก่ สมาชิกที่เป็นบุคคลธรรมดา และได้ชำระค่า บำรุงให้แก่สมาคมเป็นรายปีในอัตราปีละ 800.- บาท (สามร้อยบาทถ้วน)

5.2 สมาชิกทั่วไปตลอดชีพ ได้แก่ สมาชิกที่เป็นบุคคลธรรมดา แต่ได้ชำระ ค่าบำรุงให้แก่สมาคมครั้งเดียว เป็นจำนวนเงิน 2,000.- บาท (สองพันบาทถ้วน)

5.3 สมาชิกสามัญทั่วไปประเภทสตรี ได้แก่ สมาชิกที่เป็นสตรี และได้ชำระ ค่าบำรุงให้แก่สมาคมเป็นรายปี ในอัตราปีละ 250.- บาท (สองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

5.4 สมาชิกสามัญทั่วไปประเภทเยาวชน ได้แก่ สมาชิกที่เป็นเยาวชน หรือ อายุไม่เกิน 18 ปีบริบูรณ์ และได้ชำระค่าบำรุงให้แก่สมาคมเป็นรายปี ในอัตราปีละ 200.- บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

5.5 สมาชิกสามัญประเภทชมรม สโมสร ได้แก่ สมาชิกที่เป็นคณะบุคคล หรือ นิติบุคคล ซึ่งร่วมกันจัดตั้งเป็นกลุ่ม ชมรม หรือสโมสร หรือใช้ชื่ออย่างอื่นที่มีความหมาย เทียบเท่า แต่ชมรม สโมสรนั้น ๆ ต้องมีวัตถุประสงค์ที่เกี่ยวข้องกับกีฬาตกปลา กีฬาทางน้ำ หรือ เพื่อเป็นกีฬา หรือการอนุรักษ์ธรรมชาติทางน้ำ และต้องไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเมือง หรือมุ่ง เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น. มอนูญาตให้เข้าไปไซประโยชน์ดานการคา
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ทางการหาทำไรเป็นสำคัญ และได้ชำระค่าบำรุงให้แก่ชมรมเป็นรายปี ในอัตราปีละ 3,000. บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อสมาชิกของชมรม หรือสโมสรนั้น ๆ จำนวนไม่เกิน 50 คน

5.6 สมาชิกกิตติมศักดิ์ ได้แก่ สมาชิกสามัญทั่วไปตลอดชีพ หรือบุคคลอื่นผู้มีความรู้เกียรติยศชื่อเสียง หรือมีความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับวงการกีฬาตกปลา ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริหารของสมาคมลงมติเป็นเอกฉันท์ เชิญเข้าเป็นสมาชิกของสมาคม

5.7 สมาชิกอุปการะคุณ ได้แก่ บุคคลหรือคณะบุคคล หรือนิติบุคคล ที่ได้ให้ความอุปการะ ร่วมมือสนับสนุนการดำเนินงาน หรือกิจกรรมของสมาคม ในด้านทรัพย์สิน หรือบริการเป็นมูลค่าจำนวนมาก หรือติดต่อกันมาโดยสม่ำเสมอเป็นระยะเวลายาวนานซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริหารของสมาคมลงมติเอกฉันท์ เชิญเข้าเป็นสมาชิกอุปการะคุณของสมาคม

6. คุณสมบัติของสมาชิก

6.1 ต้องไม่เป็นบุคคลที่สังคมรังเกียจ หรือเคยต้องโทษในคดีอาญา เว้นแต่คดีที่เป็นความผิดชนลหุโทษ หรือผิดฐานประมาทเลินเล่อ ทั้งนี้ ไม่ยกเว้นแก่ผู้เคยต้องโทษในความผิดตามพระราชบัญญัติ หรือกฎหมายเกี่ยวกับการคุ้มครองหรืออนุรักษ์ทรัพยากรทางน้ำ

6.2 ต้องไม่เป็นบุคคลหรือสมาชิกในคณะบุคคลที่มีนโยบายหรือเจตนา หรือมีการกระทำเป็นปรปักษ์ต่อสมาคม หรือวงการกีฬาทางน้ำ

6.3 ต้องไม่เป็นบุคคลหรือสมาชิกในคณะบุคคลที่ถูกชมรม สโมสรกีฬาตกปลาอื่น ทั้งในประเทศและต่างประเทศข่มขู่หรือไล่ล่า โดยมีความผิดอย่างร้ายแรง

7. การรับเข้าเป็นสมาชิก

7.1 เมื่อคณะกรรมการบริหาร ได้รับใบสมัครเข้าเป็นสมาชิกของสมาคมแล้ว ให้เลขาธิการนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารพิจารณาโดยมิชักช้า

7.2 การรับบุคคล หรือชมรม สโมสร ได้เข้าเป็นสมาชิกของสมาคม ต้องได้รับความเห็นชอบ โดยมติของคณะกรรมการบริหาร ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริหารที่เข้าร่วมประชุมในครั้งนั้น

7.3 ในกรณีที่คณะกรรมการบริหารลงมติไม่รับบุคคล หรือชมรม สโมสร เข้าเป็นสมาชิกของสมาคม ให้เลขาธิการมีหนังสือแจ้งไปยังผู้สมัคร โดยจะให้เหตุผลหรือไม่ให้เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอญูญาติให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เหตุผลประกอบไปด้วยก็ได้

8. สิทธิและหน้าที่ของสมาชิก

8.1 สมาชิกพึงรักษาไว้ซึ่งชื่อเสียงและเกียรติคุณของสมาคม และพึงให้การสนับสนุนวงการกีฬาตกปลาตามวัตถุประสงค์ และนโยบายของสมาคมด้วย

8.2 สมาชิกมีสิทธิใช้เครื่องหมายซึ่งสมาคมได้กำหนด หรือจัดทำขึ้น และมีสิทธิที่จะใช้บริการหรือทรัพย์สิน ซึ่งสมาคมได้จัดไว้สำหรับสมาชิกโดยเฉพาะ

การใช้สิทธิใด ๆ ของสมาชิกในวาระข้างต้น ต้องไม่เป็นการรอนสิทธิต่อการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหาร หรือสิทธิของสมาคมอื่น ๆ

8.3 สมาชิกมีสิทธิในการออกเสียงมติ หรือลงคะแนนเสียงในการประชุมใหญ่
ทุกครั้ง

8.4 สมาชิกมีสิทธิเข้าชื่อรวมกันตั้งแต่ 30 คนขึ้นไป เพื่อเรียกร้องให้มีการประชุมใหญ่วิสามัญ เพื่อพิจารณาผลประโยชน์ของส่วนรวมหรือเสนอแนะ หรือขอให้มีการตรวจสอบทบทวนการดำเนินนโยบาย หรือการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหาร หรือลงมติไม่ไว้วางใจกรรมการคนใดคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือทั้งคณะก็ได้ ทั้งนี้ ต้องกระทำด้วยเจตนาอันบริสุทธิ์ และปราศจากอคติใด ๆ

9. การขอลาจากสมาชิกภาพของสมาชิก สมาชิกจะขาดจากสมาชิกภาพด้วยเหตุดังนี้

9.1 ตาย

9.2 ลาออก

9.3 ขาดคุณสมบัติการเป็นสมาชิก ตามข้อ 6.1 ถึงข้อ 6.4

9.4 ขาดการชำระเงินค่าบำรุงให้แก่สมาชิกติดต่อกันเกินกว่า 2 ปี

9.5 ประพฤติไม่เหมาะสมอันจะนำความเสื่อมเสียมาสู่สมาคม หรือวงการกีฬาตกปลาหรือจงใจละเมิดกฎข้อบังคับหรือกติกาการแข่งขันที่สมาคมกำหนดและ/หรือ จัดขึ้นอย่างร้ายแรง หรือกระทำความผิดหรือทุจริต หรือกฎหมายข้อบังคับ หรือกติกาการแข่งขัน หรือคำสั่งของคณะกรรมการที่สมาคมได้กำหนด และ/หรือจัดขึ้นตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป โดยคณะกรรมการ

บริหารของสมาคมได้รับรายงานหลักฐานหรือได้ทราบพฤติการณ์โดยแน่ชัด ของการกระทำดังกล่าว เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

และมีมติไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริหารที่ได้เข้าร่วมประชุมให้ลบล้างออกจากสมาชิก หรือให้ไล่ออกจากสมาคม

10. คณะกรรมการบริหาร ได้แก่ สมาชิกของสมาคม ผู้ที่ได้รับการเลือกตั้งจากที่ประชุมใหญ่ให้เป็นกรรมการบริหารชุดแรก จำนวน 7 คน โดยให้กรรมการบริหารชุดแรกนี้ไปพิจารณาสรรหา และแต่งตั้งสมาชิกผู้ทรงคุณวุฒิ หรือมีความสามารถเข้ามาทำหน้าที่เป็นกรรมการบริหารร่วมคณะได้อีกไม่เกิน 8 คน

10.1 คณะกรรมการบริหารดังกล่าวในข้อ 10 รวมกันต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่า 11 คน และไม่เกิน 15 คน และให้กรรมการบริหารทั้งหมดพิจารณาแต่งตั้งกรรมการในคณะให้รับผิดชอบในหน้าที่ และดำรงตำแหน่ง นายคณบดี อำนวยการสมาคม เลขานุการ ทรัพย์สิน นายทะเบียน และหน้าที่ในตำแหน่งอื่นตามแต่จะพิจารณาเห็นสมควร

10.2 กรรมการบริหารจะต้องมีคุณสมบัติเป็นสมาชิกสามัญประเภทใดประเภทหนึ่งโดยสมบูรณ์มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

10.3 หากกรรมการบริหารผู้ใดขาดคุณสมบัติ หรือต้องพ้นสภาพการ เป็นกรรมการในระหว่างอายุการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับการเลือกตั้ง ก็ให้คณะกรรมการบริหารพิจารณาแต่งตั้งจากคณะกรรมการหรือสมาชิกผู้อื่นที่มีคุณสมบัติครบถ้วนดำรงตำแหน่งแทนได้

10.4 คณะกรรมการบริหารจะปฏิบัติหน้าที่ หรือดำเนินงานของสมาคมได้ตามวาระ คราวละไม่เกิน 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ที่กรรมการบริหารชุดแรกจำนวน 7 คน ได้รับการเลือกตั้งจากที่ประชุมใหญ่ แต่หากมีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์ของสมาชิก หรือของสมาคม หรือเพื่อประโยชน์ในการปิดบัญชีแสดงฐานะการเงิน ก็ให้คณะกรรมการบริหารปฏิบัติภาระหน้าที่อื่นจำเป็นดังกล่าวต่อไปได้อีก ไม่เกิน 120 วัน นับตั้งแต่วันสิ้นสุดอายุตามวาระที่กล่าวแล้ว (ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน หรือเกิดวิกฤติการทางการเมือง)

11. สิทธิและหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ดังนี้

11.1 คณะกรรมการบริหารมีสิทธิที่จะเชิญสมาชิก หรือบุคคล หรือคณะบุคคล หรือส่วนราชการอื่นใดให้ดำรงตำแหน่ง กรรมการที่ปรึกษา กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ หรือกรรมการอุปการะคุณก็ได้ การเชิญสมาชิกหรือบุคคลให้ดำรงตำแหน่งตามวรรคข้างต้น ต้องได้รับความเห็นเอกสารนี้เป็นเอกสารที่ส่งมอบไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ชอบเป็นมติโดยเอกฉันท์ จากที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการดังกล่าวนี้ จะสิ้นสุดอายุลงตามวาระพร้อมกับคณะกรรมการบริหารชุดที่ลงมติแต่งตั้งขึ้น

11.2 คณะกรรมการบริหาร มีหน้าที่บริหารงานของสมาคมฯ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสมาคมฯ กำหนดนโยบายวางแผนงาน และดำเนินกิจกรรมตามแบบแผนประเพณี ซึ่ง ชุมรม สโมสร หรือสมาคม ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจที่นำไปพึงกระทำ

11.3 คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่จัดการเกี่ยวกับทรัพย์สิน หนี้สิน บรรดา รายรับ - รายจ่าย และต้องจัดให้มีการลงบัญชีให้ถูกต้องครบถ้วน ตลอดจนต้องจัดทำทะเบียนสมาชิกให้สมบูรณ์ และเป็นปัจจุบันเสมอ อำนาจการใช้จ่ายเงินของสมาคมฯ ให้นายกสมาคมร่วมกับกรรมการบริหารคนใดคนหนึ่ง ลงนามร่วมกันและประทับตราสำคัญของสมาคมฯ ด้วย

11.4 คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่ และสิทธิในการวางระเบียบ กฎ หรือกติกา การแข่งขันกีฬาตกปลา โดสกีให้สอดคล้องจารีตประเพณี และกติกากาการแข่งขันกีฬาตกปลานานาชาติ เป็นสำคัญ

12. การสิ้นสุดของกรรมการ และคณะกรรมการบริหาร

12.1 กรรมการบริหารสิ้นสุดลงเมื่อ

ก. สิ้นสุดตามวาระ

ข. ลาออกจากตำแหน่ง

ค. ขาดจากสมาชิกภาพของสมาคมตามข้อ 9.1 ถึงข้อ 9.5 ข้อใดข้อหนึ่ง

ง. ขาดการประชุมคณะกรรมการบริหาร โดยไม่มีเหตุอันควร หรือไม่แจ้งเหตุแห่งความจำเป็นในการขาดการประชุมทราบเกินกว่า 3 ครั้ง ติดต่อกัน

จ. ที่ประชุมออกเสียงเกินกว่ากึ่งหนึ่งของสมาชิกที่เข้าประชุม (ไม่นับคณะกรรมการบริหารลงมติไม่ไว้วางใจ หรือให้พ้นตำแหน่งกรรมการ

ฉ. ที่ประชุมกรรมการบริหารออกเสียงเกินกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการที่เข้าประชุมในครั้งนั้น ลงมติไม่ไว้วางใจ หรือให้พ้นตำแหน่ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับครูใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

12.2 คณะกรรมการบริหารสิ้นสุดลงเมื่อ

ก. สิ้นสุดตามวาระ

ข. ลาออกทั้งคณะ หรือลาออกเกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งคณะ

ค. นายกสมาคม ขาดจากสมาชิกภาพของสมาคมตามข้อ 9.1 ถึงข้อ 9.5 ข้อหนึ่งข้อใด

ง. ที่ประชุมใหญ่ออกเสียงเกินกว่ากึ่งหนึ่งของสมาชิกที่เข้าประชุม (ไม่นับกรรมการบริหาร) ลงมติไม่ไว้วางใจนายกสมาคม หรือกรรมการบริหารทั้งคณะ หรือลงมติไม่ไว้วางใจกรรมการบริหาร รวมกันเกินกึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งคณะ

18. การประชุมใหญ่

13.1 การประชุมใหญ่สามัญประจำปี ให้คณะกรรมการบริหารจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปี ระหว่างกรรมการบริหาร กับมวลสมาชิกชั้นปีละครั้ง และต้องมีระเบียบวาระการประชุม ดังต่อไปนี้

ก. เรื่องนางสมาคมจะแจ้งให้ทราบ (ถ้ามี)

ข. รับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

ค. พิจารณาผลการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารในรอบปีที่ผ่านมา

ง. พิจารณารับรองงบการเงิน บัญชีรายรับ-รายจ่าย และงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปีที่ผ่านมา พร้อมทั้งรายงานและคำรับรองของผู้สอบบัญชี

จ. เลือกตั้งกรรมการบริหาร ตามข้อบังคับ ข้อ 10 เพื่อคณะกรรมการบริหารปฏิบัติหน้าที่ครบตามวาระ ในข้อ 10.4

ฉ. พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี

ช. เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

13.2 การประชุมใหญ่สามัญ หากคณะกรรมการบริหารหรือที่ประชุมใหญ่มีมติเห็นสมควรกำหนดให้มีการประชุมใหญ่ ระหว่างกรรมการบริหารกับมวลสมาชิกเพิ่มขึ้นในระหว่างปี จะครั้งก็ย่อมกระทำได้โดยเรียกการประชุมลักษณะนี้ว่า "การประชุมใหญ่สามัญ"

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาติให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

13.3 การประชุมใหญ่วิสามัญ เมื่อคณะกรรมการบริหารมีมติ หรือสมาชิกตั้ง แต่ 30 คนขึ้นไป ทำหนังสือและเข้าชื่อกันเป็นลายลักษณ์อักษรยื่นต่อคณะกรรมการบริหาร เพื่อ เรียกร้องให้มีการประชุมระหว่างคณะกรรมการบริหารกับมวลสมาชิก เพื่อพิจารณาเรื่องสำคัญเร่งด่วน ตามที่ได้ระบุไว้ในข้อ 8.4 ก็ให้คณะกรรมการบริหารจัดให้มีการประชุมโดยมิชักช้า และให้ เรียกการประชุมลักษณะนี้ว่า "การประชุมใหญ่วิสามัญ"

14. เงื่อนไขการประชุม

14.1 ในการประชุมทุกครั้งให้ คณะกรรมการบริหารเป็นผู้กำหนด วัน เวลา และสถานที่ประชุม และต้องส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมทั้งระบุวาระการประชุมไปให้สมาชิกทุกคน ได้ทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน

14.2 ในการประชุมใหญ่ทุกครั้ง ต้องมีสมาชิกทุกประเภท (ไม่นับคณะกรรมการบริหาร) เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนสมาชิกทั้งหมดจึงจะถือว่าเป็นองค์ประชุม

14.3 ในการประชุมคณะกรรมการบริหาร ต้องมีกรรมการเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะถือว่าเป็นองค์ประชุม

14.4 กรรมการในชื่ออื่น หรือตำแหน่งอื่น นอกจากกรรมการบริหารไม่มีสิทธิ์ออกเสียงลงคะแนน หรือลงมติในการประชุมของคณะกรรมการบริหาร

14.5 การออกเสียงลงมติ หรือคะแนนเสียงของสมาชิกทุกประเภท สก.วันสมาชิกตามข้อ 5.2 ข้อ 5.6 และข้อ 5.7 ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ สมาชิกผู้นั้นจะต้องชำระค่าบำรุงประจำปีให้แก่สมาคมครบถ้วนแล้วเท่านั้น และหากกรณีจำเป็น คณะกรรมการหรือสมาชิกผู้เข้าร่วมการประชุมอาจร้องขอให้มีการตรวจบัตรประจำตัวสมาชิก ปรีอหลักฐานการชำระเงินค่าบำรุง ในการออกเสียงลงมติหรือลงคะแนนเสียงก็ได้

14.6 สมาชิกประเภทชมรม สโมสร หรือสมาชิกอุปการะคุณ ที่เป็นคณะบุคคล หรือนิติบุคคลย่อมมีสิทธิมอบอำนาจแต่งตั้งบุคคลในคณะ หรือผู้แทนของตนเข้าร่วมการประชุมและใช้สิทธิในการออกเสียงลงมติหรือลงคะแนนได้เพียง 1 คนแทนเสียงเท่านั้น

14.7 การประชุมของสมาคมฯ ไม่ว่าจะเป็นการประชุมประเภทใด ๆ ให้

การออกเสียงลงคะแนนไม่ว่าลับหรือเปิดเผย ยึดถือเสียงข้างมากเป็นเกณฑ์ตัดสิน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

15. การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี จะกระทำได้ก็โดยการเสนอชื่อ และได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปีเท่านั้น ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีจะต้องไม่เป็นกรรมการบริหาร หรือ กรรมการในชื่อหรือตำแหน่งอื่น ๆ ที่คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งขึ้น

16. การเลิกกิจการของสมาคม

16.1 การเลิกกิจการของสมาคมไม่ว่ากรณีใด ๆ จะต้องได้รับความเห็นชอบโดยมติไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนสมาชิก (ไม่นับคณะกรรมการบริหาร) ที่เข้าร่วมในการประชุมใหญ่เท่านั้น

16.2 เมื่อที่ประชุมใหญ่มติ ให้เลิกกิจการของสมาคมตามข้อ 16.1 ข้างต้นแล้ว ให้ที่ประชุมพิจารณาแต่งตั้งบุคคล หรือ คณะบุคคลที่เห็นสมควรขึ้นเป็นผู้ชำระบัญชีเลิกกิจการสมาคม

16.3 เพื่อได้ชำระบัญชีเลิกกิจการของสมาคมแล้ว หากปรากฏว่า ยังมีทรัพย์สินคงเหลือ หรือจะเป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ให้บริจาครายได้ทั้งหมดให้แก่สภาภาษาชาติไทยโดยไม่มีเงื่อนไข

17. การแก้ไขข้อบังคับของสมาคม จะกระทำได้ก็โดยมติ หรือได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมใหญ่เท่านั้น

18. บทเฉพาะกาล เพื่อประโยชน์ในการกำหนดนโยบายและการดำเนินงานในระยะก่อตั้งสมาคมในด้านต่าง ๆ ให้ลุล่วงไปด้วยความคล่องตัว จึงให้คณะกรรมการบริหารชุดก่อตั้งสมาคมปฏิบัติดังต่อไปนี้

18.1 มีเอกสิทธิโดยสมบูรณ์ในการแก้ไข ปรับปรุง ยกเลิก หรือคว่ำวันการใช้ข้อบังคับฉบับนี้บางข้อ หรือทั้งหมด ได้ตามแต่จะเห็นสมควร

18.2 ระเบียบการใช้ข้อบังคับข้อ 8-14 ข้อ 10-10.1 ถึงข้อ 10-4 ข้อ 12-1 12-2 ข้อ 13-1 13.2 13.3 ข้อ 14-1 14.2 และข้อ 17 ไว้เป็นการชั่วคราว จนกว่าจะมีมติเป็นอย่างอื่น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ภาคผนวก จ

ดำน้ำ

การดำน้ำเพื่อความสนุกสนาน โดยทั่วไปแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

1. ผิวน้ำ
2. ใต้น้ำ

1. ดำน้ำผิวน้ำ คือดำลอย หน้าที่วม เครื่องประกอบใช้ MASK สวมติดไปกับสายรัด ผู้ดำ ใช้ SNORKLE (ท่อหายใจผิวน้ำ) เป็นท่อหายใจจากปาก ส่ายติดไปกับสายรัด MASK ด้าน ถัดด้านใดด้านหนึ่ง ส่วนตัวปลายท่อหายใจ จะพ้นผิวน้ำ และเท้าผู้ดำจะใช้ FINS (เท้ากบ) สำหรับโบกให้ตัวผู้ดำ อยู่ในแนวระดับกับผิวน้ำ

SNORKLE ถ้าปล่อยท่อจมน้ำ ชั้นแรก ก่อนหายใจจะต้องเป่าน้ำออกเสียก่อนมิฉะนั้น จะหายใจสำลักน้ำ

2. ใต้น้ำ

อุปกรณ์ประกอบด้วย

1. ขวดอากาศ
2. REGULATOR
3. MASK
4. FINS
5. PRESUREGATE (ที่วัดอากาศ)
6. เข็มวัดน้ำหนักถ่วง ผู้ดำ
7. ชุดกันหนาว (VEST SUIT)
8. เสื้อชูชีพ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ขวดอากาศ มีทั้งเดี่ยว (SINGLE) คู่ (TWIN) ขนาดความจุของอากาศในขวด 50 CU/Ft, 71 CU/Ft, 80 CU/Ft ที่นิยมนิยม 50 CU/Ft. ใช้ได้ทั่วไป ไม่เกิน 10 เมตร อยู่ได้หนึ่งชั่วโมงครึ่ง แต่ถ้าลึกกว่านี้แรงกดดันจะทำให้ปอดเล็กลง และหายใจเร็วขึ้น ออกซิเจนจะหมดเร็วขึ้น

อันอื่นไม่นิยม เพราะ

1. น้ำหนักมาก
2. การขนย้ายไม่สะดวก

ใช้น้ำลายของตนเองล้าง MASK ทั้งนอกใน และจุ่มน้ำล้างอีกที่จิ้งสวมเข้ากับศีรษะ การรัดสาย MASK เข้ากับศีรษะรัดพอดีศีรษะเท่านั้น ห้ามรัดแน่นเด็ดขาด เพราะจะทำให้มีแรงกดของอากาศมาก หน้าจะบวม

ข้อห้ามก่อนการดำ

1. ห้ามดื่มเครื่องดื่ม เช่น น้ำอัดลม ก่อนดำ 1 ชั่วโมง เพราะจะเลอและจะเวียน
 2. ห้ามดื่มสุรา ก่อนดำ 24 ชั่วโมง
- การดำเมื่อพบกับความเย็นใต้น้ำ จะเกิดการเบลอ ไม่รู้เรื่องประสาทสิ่งการไม่ปกติ เกิดศัพพราวมัว
3. ห้ามอดนอน ควรนอนก่อนดำ 8 ชั่วโมง อาการจะเหมือนข้อ 2

ขั้นตอนเกี่ยวกับการดำ

1. ใช้ PRESUREGATE วัดอากาศในขวดเสียก่อนว่ามีจำนวนเท่าใดถ้าต่ำกว่า 500 ปอนด์ (เต็ม 3500 ปอนด์) ไม่ควรใช้ขวดนั้นดำเป็นอันขาดจำเป็นต้องไปอัดอากาศใหม่
2. เมื่อวัดอากาศแล้ว ขวดนั้นสามารถดำน้ำได้ ให้นำ REGULATOR มาประกอบกับคอขวด โดซหุ้มฝาปิด ด้านกรองอากาศออกก่อนแล้วสวมเข้ากับคอขวดชั้นเกลียวให้แน่น แล้ว

เปิดวาล์วขวดอากาศไปจนสุดแล้วหมุนกลับ 2 รอบครึ่ง เป็นอย่างน้อย เพื่อเช็คเกลียวให้คล้อง เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น มิอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สำหรับกร SAFE อากาศและการปรับ แล้วยกดองอากาศโดยกดที่ด้านตรงข้ามกับ MOUSE PIECE เพื่อให้อากาศออกด้าน MOUSE PIECE หมายถึงว่าขาดกับ REGULATOR ชุดนี้ สามารถดำนน้ำได้ (การใส่สาย REGULATOR กับขวดอากาศ สายของ REGULATOR จะต้อง อยู่ด้านไหล่ขวา ถ้าอยู่ซ้ายผิด

3. สวมขวดเข้ากับไหล่ สายเข็มขัดรัดเอา รัดแน่นพอประมาณ ห้ามแน่นหรือหลวมเกินไป ถ้าหลวมแล้วคอขวดจะแกว่งพาดกับศีรษะ ถ้าแน่นจะอัดอัดเวลาลงน้ำลึก
4. ใส่ MASK รัดสายที่ศีรษะพอประมาณ ถ้าแน่นมากจะทำให้อัดอัด และบีบหน้า ทำให้เกิดบวมเวลาลงน้ำลึก ๆ
5. ใส่ FINS ก่อนใส่ ครกจุ่มน้ำ สักก่อน เพื่อให้ชิน มิฉะนั้น จะใส่ลำบากการเดินบนบก เมื่อใส่ FINS ให้เดินกอสหลังเดินลากยกเท้าพอประมาณ
6. ถ้านั่งเรือ ให้หยายหลังลง ตกโดยจากที่สูงให้เท้าขวาซ้ายชิดกัน มือขวาคุมระหว่าง MOUSE PIECE กับ MASK มือซ้ายกุมข้อพับ
ก่อนลงดำ ต้องเอา MOUSE PIECE เข้าปากก่อน แล้วทดลองหายใจ 2-3 ครั้ง ว่าไม่มีอะไรขัดข้อง จึงจะลงดำหรือโดดได้
7. การลงดำน้ำสู่พื้นดินใต้น้ำ จะเอาหัวลงหรือเท้าลงก็ได้ โดยบอก FINS ให้สัมพันธ์กับมือ
8. เมื่อนำเข้า MASK ระหว่างการดำให้พลิกหน้า ด้านใดด้านหนึ่งพร้อมทั้งเพชอ MASK ด้วยมือให้พื้นหน้าชิดหน้าพร้อมทั้งหายใจด้วยจมูก เพื่อใส่น้ำจาก MASK ต้องสัมพันธ์กับการเพชอ MASK

การขึ้นจากพื้นสู่ผิวน้ำ

1. การขึ้นต้องขึ้นตามฟองอากาศที่หายใจออกมา
2. ห้ามขึ้นเร็วกว่าฟองอากาศที่หายใจออกเป็นอันขาด
3. การขึ้นให้ใช้เท้าบอกพร้อมมือพยุงน้ำขึ้น

4. ตามเหตุผลข้อ 1. ถ้าขึ้นเร็วกว่าอากาศแล้ว ปอดขาดคนดำชขาดตัวไม่ทัน จะ
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น มิอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เกิดปอดฉีก หรือเจ็บหน้าอก

5. ผู้ค้าที่ดื่มสุรา หรืออดนอน เมื่อขึ้นเร็ว จะเกิดอาการโรคอากาศเข้าไปในเส้นเลือด จะเป็นอันตรายในเวลาต่อมา การรักษา ต้องเข้าถึง CHAMBER ใช้ นายแพทย์ผู้ชำนาญจาก เวชศาสตร์ใต้น้ำ

ขึ้นจากน้ำ

1. ถอด MASK
2. ถอด FINS
3. เอา MOUSE PIECE
4. ปลดขวดออกจากไหล่
5. ถอด REGULATOR ออกจากขวด แล้วเปิดอากาศที่ขวดเป่ากรองของ REGULATOR พร้อมเอาผ้าปิดกั้นให้แน่น นำไปล้างน้ำจืด
6. การถอด REGULATOR ต้องปิดลิ้นขวดอากาศก่อน พร้อมเอามือกดที่ตรงข้าม MOUSE PIECE เพื่อให้อากาศที่ค้างสาย REGULATOR ออกหมดมิฉะนั้นจะเอาไม่ออก
7. เอาอุปกรณ์ทั้งหมด นำไปล้างน้ำจืด แล้วสลัดให้แห้ง ผึ่งลม ห้ามตากแดด เด็ดขวด เพราะยางจะเสื่อมสภาพ

ขั้นตอนของการฝึกดำน้ำ

1. ฝึกการลอย เพื่อมิให้มีการลอยตัวไม่เหนื่อง่าย การลอยตัวมีหลายลักษณะ
 - แบบแมงกระพรุน กลั้นหายใจ
 - นอนหงาย หายใจได้
- 3.5 ชั่วโมง
2. ฝึกว่ายน้ำ ทัว ๆ ไปมี 4 ท่า ใสน้ำทุกบ
 - ฟรีสไตล์

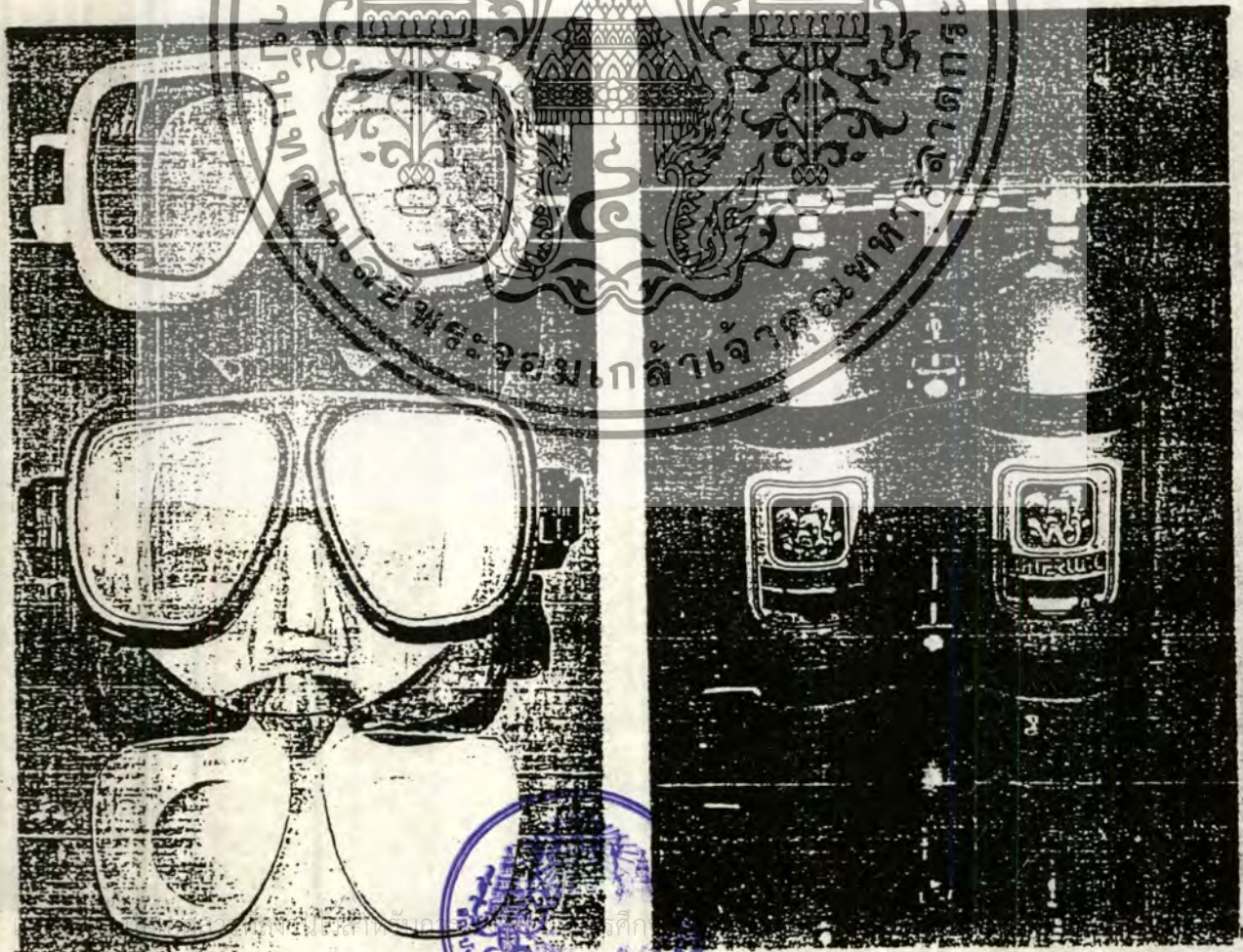
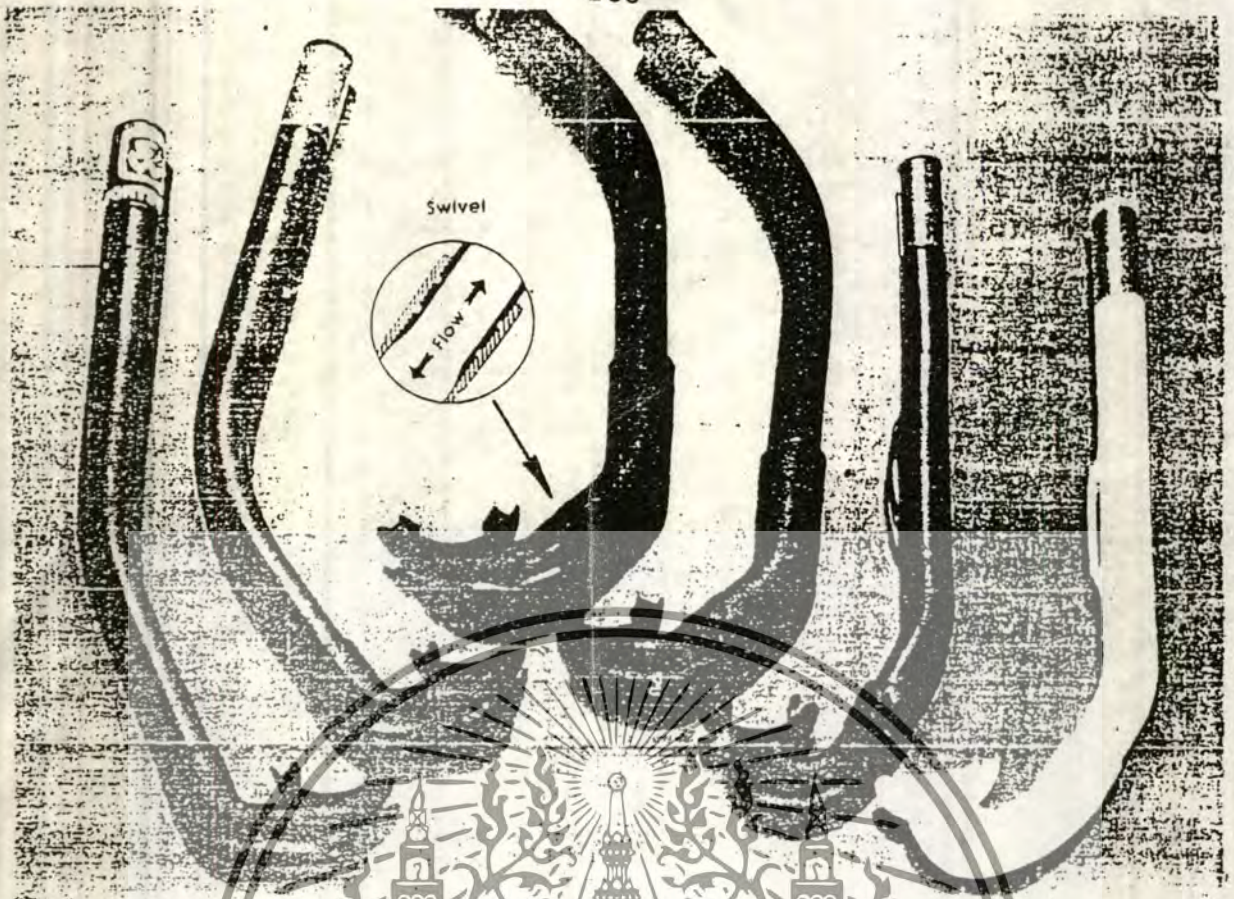
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ว่าสด้านข้าง
- BACK สโตรก
- ว่ายกบ

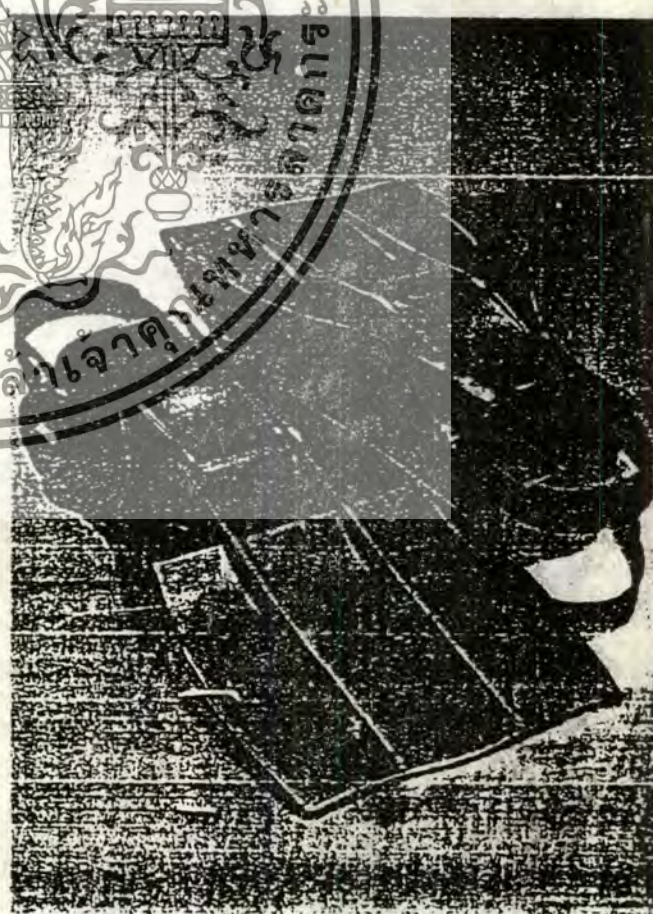
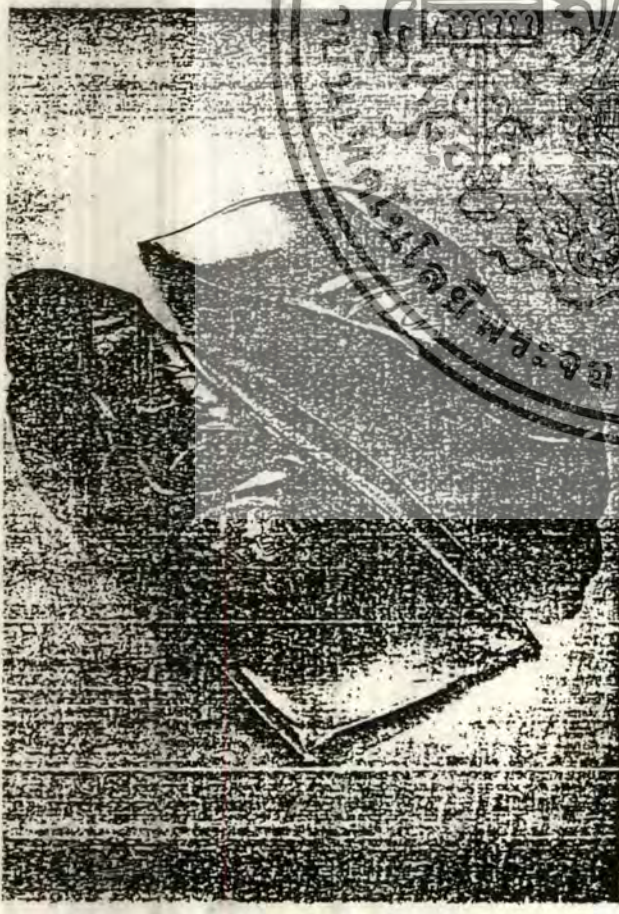
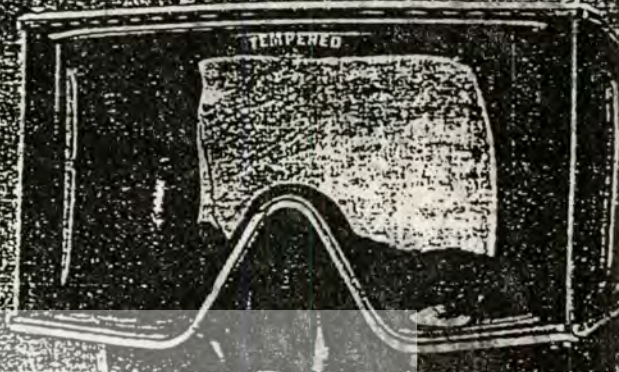
อย่างน้อย 10 ชั่วโมง และต้องฝึกทุกวัน

3. แนะนำเครื่องการใช้
4. การฝึกหายใจ ครั้งละครึ่งชั่วโมง ประมาณ 2 ชั่วโมง
ประกอบทุกชนิด รวมการจับไปนั่งหายใจในน้ำต้น
5. ฝึกการไล่น้ำออกจากหน้าอก ประมาณ 3 ชั่วโมง ฝึกน้ำต้น
6. เริ่มเทคนิคการดำ เคลื่อนที่ และการว่าสไตน์น้ำ สอนการว่าสไตน์น้ำ
7. การปรับแต่งหู คือ การ POP หู โดยบีบจมูกหรือกดหน้าอกให้แน่นหายใจออก
ทางจมูกแรง ๆ ประมาณ 1 ชั่วโมง
8. สังเกตการดำซ้ำ ด้านไหน ความปลอดภัยขณะขึ้น สังเกตพองอากาศการขึ้น
แขนหน้าตพองอากาศ ไม่นั้นเร็วกว่าพองอากาศ ใช้มือขู้นเหนือศีรษะป้องกันชน
หรือ

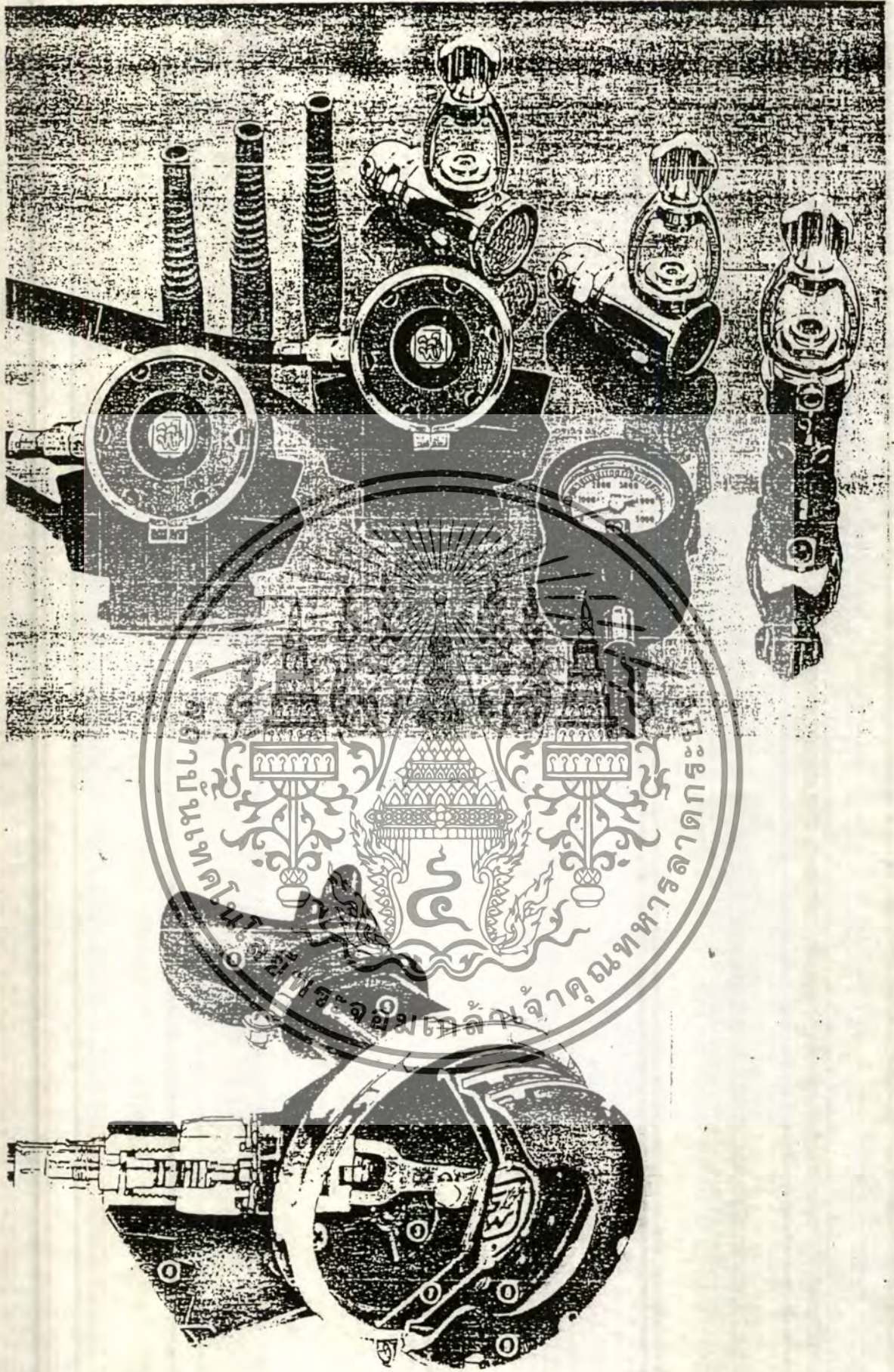
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดลอก หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่สามารถแก้ไขได้ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้