

เอกสารประกอบโครงการพิเศษ

เรื่อง

โฆษณารดยนต์ นิสสัย เบนตรา



เอกสารฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร

ปริญญาศิลปกรรมศาสตรบัณฑิต

ภาควิชาศิลปะทัศนศิลป์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

ปีการศึกษา 2530 - 2531

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีคนนำไปใช้

สารบัญ

กานำ

บทนำ เหตุผลในการเลือกโครงการ

ลักษณะของโครงการ

บทที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับตัวสินค้า

บทที่ 2 ลักษณะเด่นที่เป็นจุดขายของสินค้า

บทที่ 3 แนวทางในการออกแบบ



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

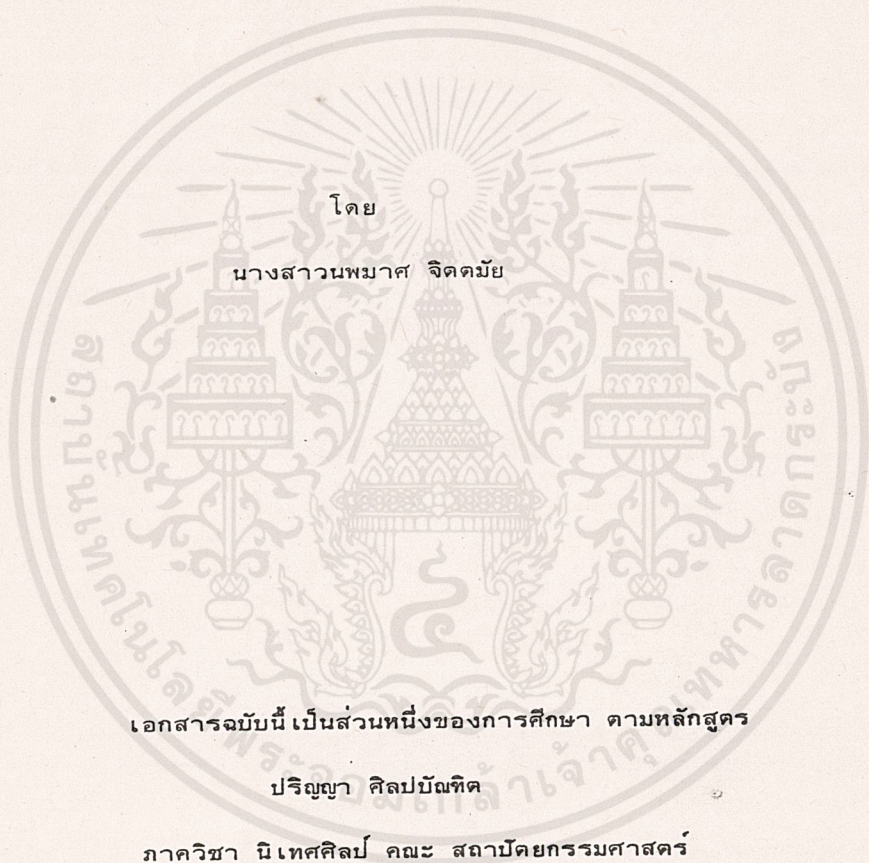
คำนำ

ปัจจุบันตลาดรถยนต์ในประเทศไทย ได้มีการแข่งขันกันมาก ทั้งยังมีสินค้าให้เลือกอย่าง
มาก รถยนต์นั่งส่วนบุคคลก็มีการแข่งขันทางด้านการตลาด ทั้งนี้การโฆษณาจึงมีส่วน
สำคัญมากเพื่อจะทำให้ผู้บริโภคเลือกใช้สินค้าของบริษัท ตลาดรถยนต์นั่งส่วนบุคคลใน
ปัจจุบันนี้แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือค่ายรถยนต์ยุโรปและรถญี่ปุ่น เนื่องจากเมื่อประมาณ
2-3 ปีที่ผ่านมาค่าเงินเยนของญี่ปุ่นแข็งตัวขึ้นจึงทำให้ยอดขายของรถญี่ปุ่นตกลง ตั้ง-
นั้นทางบริษัท สยามอู่การ ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์นิสสันจึงได้ส่งรถรุ่นนี้เข้ามา
ในตลาดและสามารถทำให้ผู้บริโภคสนใจมีการซื้อขายเพิ่มขึ้น ทำให้ยอดขายสูงขึ้น การ
ทำโฆษณาครั้งนี้เพราะว่าเป็นรถรุ่นใหม่และมีสมรรถภาพสูงจึงสามารถใช้ความคิดและ
ความสามารถในการทำงานได้อย่างเต็มที่

เอกสารประกอบโครงการพิเศษ 2

เรื่อง

โครงการออกแบบสิ่งพิมพ์ เพื่อส่งเสริมการจำหน่ายผลิตภัณฑ์
ของ บริษัทสยามกลการ (รถยนต์นิสสัน เซนตรา)



โดย

นางสาวนพมาศ จิตตมัย

เอกสารฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตร

ปริญญา ศิลปบัณฑิต

ภาควิชา นิเทศศิลป์ คณะ สถาปัตยกรรมศาสตร์

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า วิทยาเขตเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง

ปีการศึกษา 2530-2531

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โครงการพิเศษวิชาสิ่งพิมพ์ 2

นางสาว นพมาศ จิตคุมัย รหัส 27 25 07

ภาควิชานิเทศศิลป์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า ลาดกระบัง

โครงการออกแบบโฆษณาด้านสิ่งพิมพ์รถยนต์ นิสสัน เซนตรา

มากกว่า 2 แสนคันที่รถยนต์ เซนตรา ถูกจำหน่ายไปในอเมริกา ตั้งแต่ในปี 1985 เกือบ 2 ปีที่ผ่านมา รถนิสสัน เซนตรา เป็นรถที่ชาวอเมริกันต่างให้ความสนใจกับการเดินทาง ตลอดจนเป็นที่ยอมรับของผู้ที่รถยนต์ทั่วโลกว่าเป็นรถที่ป็น ยี่ห้อเี่ยวที่ให้ความประหยัดและมีเทคโนโลยีที่ทันสมัย คู่มากับการใช้งาน

เป้าหมายหลักประการหนึ่งในการพัฒนา รถนิสสัน เซนตรา รุ่นใหม่นี้ก็คือ การลดค่าใช้จ่าย(ค่าเสียหาย) หลังจากวันที่ซื้อรถ จนกระทั่งถึงวันที่ขายคือ ความสำเร็จในวัตถุประสงค์อันนี้ นิสสันได้ลงทุนไปอย่างมหาศาลในการพัฒนาคนควา ทดลอง และปรับปรุงชิ้นส่วนต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เป็นรถที่มีคุณภาพ

ควยเจคนาอันแนวแน่ของ นิสสัน ที่จะพัฒนา รถนิสสัน เซนตรา เป็นรถยนต์ที่มีรูปร่างงดงาม ให้ความประหยัดเป็นเลิศและการขับที่ง่ายง่าย นิสสัน เซนตรา จึงเป็นอีกก้าวหนึ่งของรถยนต์ขนาดเล็ที่มีคุณภาพที่เทียบเคียงกับรถยนต์ขนาดใหญ่ที่มีราคาแพง

โครงการพิเศษวิชาสิ่งพิมพ์ 2

นางสาว นพมาศ จิตตมัย รหัส 27 25 07

ภาควิชานิเทศศิลป์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า ลาดกระบัง

โครงการออกแบบโฆษณาบ้านสิ่งพิมพ์รถยนต์ นิสสัน เซนติร่า

ปัจจุบันตลาดรถยนต์ในประเทศไทยได้มีการแข่งขันกันมาก ทั้งยังมีสินค้าให้เลือกอย่าง มาก รถยนต์บางส่วนบุคคลก็มีการแข่งขันทางด้านการตลาด ดังนั้นการโฆษณาจึงมีส่วน สำคัญมาก เพื่อจะทำให้ผู้บริโภคเลือกซื้อสินค้าของบริษัท ตลาดรถยนต์บางส่วนบุคคลใน ปัจจุบันนี้แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือค่ายรถยนต์ยุโรปและรถญี่ปุ่น เนื่องจากเมื่อประมาณ 2-3 ปีที่ผ่านมาค่าเงินเยนของญี่ปุ่นแข็งตัวขึ้นจึงทำให้ยอดขายของรถญี่ปุ่นตกลง กิ่ง- นั้นทางบริษัท สยามกลการ ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์นิสสันจึงได้ส่งรถรุ่นนี้เข้ามา ในตลาดและสามารถทำให้ผู้บริโภคสนใจมีการซื้อขายเพิ่มขึ้น ทำให้ยอดขายสูงขึ้น การ ทำโฆษณาครั้งนี้เพราะว่าเป็นรถรุ่นใหม่และมีสมรรถภาพสูงจึงสามารถใช้ความคิดและ ความสามารถในการทำงานได้อย่างเต็มที่

วัตถุประสงค์ในการทำงาน

- เพื่อส่งเสริมการขายสินค้า
- เพื่อให้ผู้บริโภคมีความเข้าใจกับตัวสินค้า
- เพื่อแสดงถึงคุณสมบัติที่โดดเด่นของตัวสินค้า

ขอบเขตของงาน

- โฆษณาทางนิตยสารขนาด 8 หน้ายกจำนวน 2 หน้า
- โฆษณาทางนิตยสารขนาด 8 หน้ายกจำนวน 2 หน้า หน้าที่
- ไปสเคอร์ 1 ชิ้น

แหล่งข้อมูล

- ฝ่ายการตลาด บริษัทสยามกลการสำนักงานใหญ่ ตรงข้ามสนามกีฬาแห่งชาติ

ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริโภคร

กลุ่มเป้าหมาย

ชายและหญิงอายุประมาณ 25-35 ปี

มีรายได้อ่อนถึงปานกลาง

การศึกษาที่

ครอบครัวชนชั้นกลาง มีบุตรไม่เกิน 2 คน, โสภ

ความต้องการของผู้บริโภค

- เนื่องจากรถยนต์ นิสสัน เซนทรา เป็นรถที่มีการออกแบบให้มีลักษณะให้แตกต่างจากรถรุ่นอื่นๆ โดยเฉพาะรุ่น คูเป้ จึงทำให้มีเอกลักษณ์เป็นของตัวเอง ซึ่งมีผลกับผู้บริโภค เพราะว่าการที่ผู้บริโภคใช้รถที่มีความแตกต่างจากคนทั่วไปจะทำให้มีความภูมิใจที่รถของตนไม่ซ้ำแบบกับผู้อื่น ซึ่งรถยนต์รุ่นอื่นๆ หรือค่ายอื่นที่มีลักษณะที่คล้ายกัน ไม่ว่าจะเป็นโตโยตา มาสด้า ซูบารุ ฯลฯ รถรุ่นที่มีการออกแบบให้ต่างจากรถทั่วไปโดยสิ้นเชิง จึงสามารถทำให้มียอดขายสูงขึ้น นอกจากนี้รถ นิสสัน เซนทรา ยังมีสมรรถภาพในการขับที่สูงซึ่งก็เป็นที่ต้องการของผู้ขับขี่รถโดยทั่วไป

ดังนั้นจึงสรุปถึงความต้องการของผู้บริโภคได้ดังนี้

- ต้องการรถที่มีความคล่องตัวสูง และสามารถใช้รถได้ในทุกสภาพการณ
- ต้องการรถที่มีความแตกต่างไปจากรถรุ่นอื่น
- ต้องการรถที่มีความสะดวกสบายภายในและภายนอกได้รับการออกแบบเป็นอย่างดีเยี่ยม
- ต้องการรถที่มีความปลอดภัยและแข็งแรง

ข้อมูลเกี่ยวกับการตลาด

การวางตำแหน่งของตัวสินค้าปัจจุบันจัดอยู่ในระดับสูง เพราะว่ารถยนต์ นิสสัน เซนทรา เป็นรถที่มีขนาดปานกลางจึงมีคู่แข่งมาก ดังนั้นการที่จะทำโฆษณาออกมาจะคงทำให้มีเอกลักษณ์และโดดเด่นไปจากคู่แข่ง โดยจะวางตำแหน่งไว้กับผู้บริโภคที่มีความต้องการที่จะใช้รถที่มีความแตกต่างจากผู้อื่น เน้นถึงหนุมะาวที่ต้องการความปราดเปรียว โดยจะมุ่งขายรถรุ่น คูเป้ ซึ่งมีเอกลักษณ์เฉพาะตัวอย่างเห็นได้ชัด

จุดเด่นเนกาเร เสนอขาย

1. เป็นรถยนต์ที่ได้รับความนิยมสูงสุดเนอ เมริกา
2. รูปแบบแอโรไดนามิก

สีกาน

- สวยสง่า ให้ความภูมิฐานด้วยบุคลิกที่โดดเด่น
- รูปร่างสvelte สไลด์ แอโรไดนามิก
- ให้ความแข็งแกร่งที่แฝงด้วยความเป็น สปอร์ต

คูเบ

- ทุกรูปแบบสปอร์ต 2-2 เน้นความเป็นแอโร ไดนามิก ลมแรงผ่านของอากาศ
- โดดเด่นด้วยรูปร่างที่เฉียบขาด
- แผงหน้าปัดแบบสปอร์ต และเบาะนั่งคานหน้าแบบ บัคเกท
- รูปร่างภายนอกเค็มเปี่ยมด้วยความประณีต
- ให้ความสะดวกสบายและประโยชน์ใช้สอย
- แผงหน้าปัดเพิ่มความแข็งแรง มากรวัก/ เกจ จัดอยู่ในตำแหน่งที่ง่ายต่อการอ่านและควบคุม
- ภายในกว้างขวาง ตกแต่งอย่างภูมิฐาน สูงด้วยคุณภาพ
- อรรถประโยชน์ใช้สอยเหนือเหนือ จุดสัมภาระใก้มากแะง่ายต่อการไร
- ภายในเงียบปราศจากเสียงรบกวน
- สมรรถนะสูง ในทุกสภาพการใรงาน
- ใ้การจับที่นุ่มนวล ใ้วาระบนกันกระเทือนอิสระทั้ง 4 ล้อ
- พวงมาลัยแบบ แร็คแอนด์พีนีเยน ยังคั้งบายเนาแรง
- ใ้ความปลอดภยแะทนทาน เป็นเยี่ยม
- ใ้ความมั่นคงต่อการ ใ้ช้ใ้วาระบนอที่กว้าง เป็นพิเศษ
- มั่นใจใ้การปลอดภย
- ทัศนวิสัยรอบคานแจ่มชัด
- ใ้ความทนทานต่อการใรงานอย่างแท้จริง

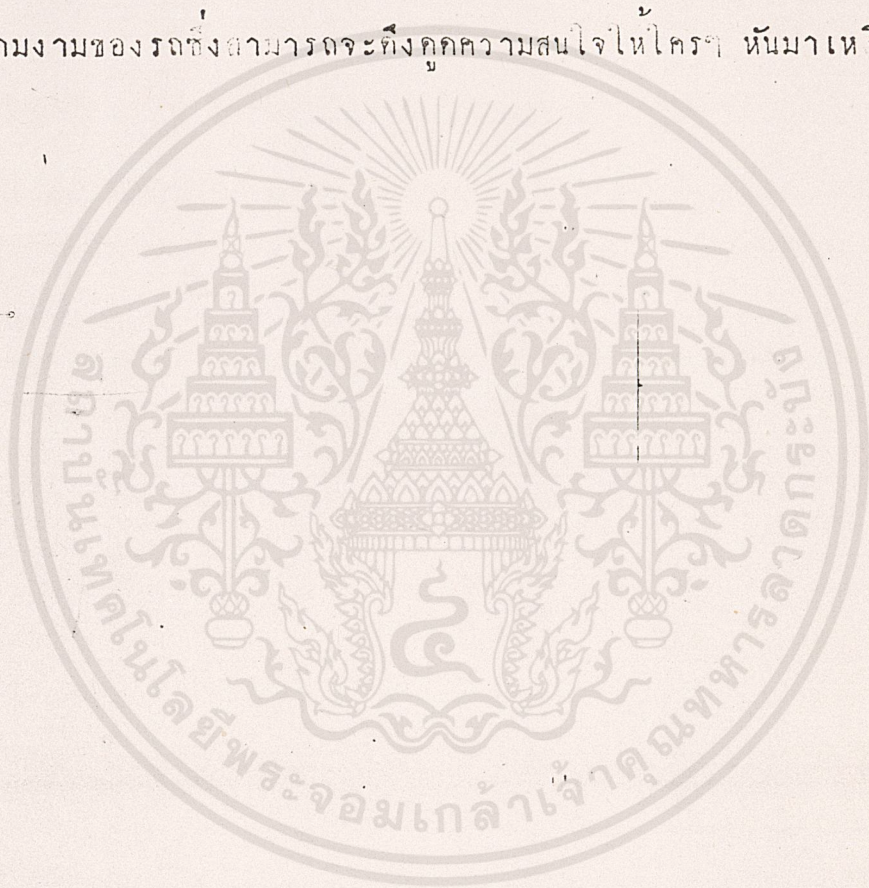
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แนวทางการออกแบบ

จากข้อมูลที่ไ้มาทำให้เราได้ทราบว่ารถยนต์ "นิสสัน" เซนตรา คูเป้ เป็นรถยนต์ขนาดกลางที่รูปทรงสวยงาม มีลักษณะโคกเค้น ส่วนความแรงของรถนั้นเป็นจุดขายที่ร้องออกมา จึงเลือกจุดเค้น คือความสวยของรถมาใช้ และเมื่อกลุ่มเป้าหมายของรถเป็นวัยหนุ่มสาว จึงสามารถที่จะใช้จุดนี้เป็นแนวทางการออกแบบได้

การหาแนวความคิดหลัก

- เน้นถึงความงามของรถซึ่งสามารถจะดึงดูดความสนใจให้ใครๆ หันมาเหลียวมอง



เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2529 ทางบริษัทสยามกลการ จำกัด ใ้คณะนำ และ เปิกั้วรดสปอร์ทใหม่ออกสู่ตลาดใหญ่คนหรือ هواเลน และอยากจับจอง เป็นเจ้าของ ให้ชื่อรุ่น นิสสัน เซนตรา ออกมา 2 แบบ คือแบบที่กาน 4 ประตู และแบบคูเป 2 ประตู

การ เปลี่ยนโฉมใหม่ทั้งคัน เริ่มกันตั้งแต่คานหน้า มีรูปทรงหุ่นสปอร์ท ค้วยไ้หน้า ทรงสี่เหลี่ยมแ่งออก เป็นสามคอนค้วยกัน เป็นไ้หรือสี่เหลี่ยมหนึ่งคอน ไ้ใหญ่เป็นคอนที่ ยาวกว่าใคร เพื่อนและคอนสุดท้ายจะรับกับตัวกันชนออกไป คานข้าง เป็นไฟเลี้ยวซ้าย ซวา กระจังหน้าสีดำมีของระบายอากาศอยู่เพียงเล็กน้อย พร้อมกับภาษาอังกฤษบนบอก ยี่ห้อว่า นิสสัน กันชนหน้าเป็นแบบบิกบัมเปอร์พร้อมสปอยเลอร์เป็นชิ้นเดียวกัน มีพื้น กันชนคานบน เป็นสีดำคาน และนอกนั้นเป็นสีตามตัวรถ คานล่างของกันชนมีไฟเลี้ยวสี สมออยู่บนสปอยเลอร์ ส่วนล่าง ทางคานไ้สุด มีช่องระบายลมเข้าไปยังตัวรถ เพื่อเป็น แรงคานทานของตัวรถเวลาที่ไ้ความเร็วสูง

ทางคานข้างที่หุ่นแบบสปอร์ทสองประตูคูเป มีคิ้วขาวตามแนวของกันชน คานหน้า เป็นยางสีดำคาน เพื่อป้องกันการกระแทกกับรถคันอื่นๆ ทางคานบัง ไ้ครนคานหน้าจะมีไ้ สีส้มเล็กๆ ทรงสี่เหลี่ยมอยู่ เป็นการบอกถึงการเลี้ยวซ้ายขวา และจะสังเกตุก็ไ้ จะ มีรอยขอบยื่นออกมา หรือเรียกกันง่าย ๆ ว่าโป่งข้าง จะออกมานิดๆ เพื่อเหมาะที่ไ้เป็น รถสปอร์ท พร้อมกับกระจกมองข้างซึ่งปรับไ้ภายในรถ บันท้าย มีกันชนบิกบัม เหมือน กับทางคานหน้า ไฟท้ายเป็นไฟสองชั้นมีแสงสะท้อนทั้งสีแคงและสีส้มยาวไปคานแนวของ รถและมีไ้ดอยซึ่งจะรู้สึกว้าเล็กไปหน่อย จะไม่ค้อยสะควกเวลาอยู่ในยามค้ำคั้น

กระจกหลัง เป็นกระจกแบบเว้า ลากตามแนวของตัวรถ วงล้อ ยัง เป็น 13 อยู่ ขนาดหน้ากว้างยังไม่เปลี่ยนแปลงคือ เป็นขนาด 175 รุ่นนี้มีล้อแม็กเป็นลายซี่แถมให้ กว

มากุถึงภายใน ตั้งแต่บนหน้าปัดทรงสี่เหลี่ยมที่ม่ความเร็วอยู่สูงถึง 200 กม./ชม. และอัตราวั้รอบของ เครื่องยนต์ถึง 8,000 รอบ/นาที นอกจากนั้นทางคานซวายังมี มาครวั้ความรอนและทางคานซ้ายเป็นมาครวั้กระทั้บน้ำมันเชื้อเพลิง ไ้หน้าปัดลงมา ก็จะเป็นสัญญาณเตือนระบบไฟค่างๆ บนหน้าปัดเป็นทรงสี่เหลี่ยมเล็กๆ พวงมา ไ้เป็นแบบ

สมอรรถที่มีชื่อสินค้าอยู่กับทองมาลัยด้วย คือ ไซม มีวิทย์-เพสเคอร์รีโอแถมให้
ในรุ่นนี้อีกด้วย และมีสิทธิ์เปิดปิดการทำงานของแอร์ถึง 4 จังหวะด้วยกัน และ
ยังมีระบบการปรับความหนาวเย็นภายในรถอีกด้วย ค่าเงินมาเป็นก้อนเล็กๆ เป็นที่
สำหรับ เชื้อบูหรี่ หรือบางท่านที่ไม่สูบบุหรี่ก็เอามาเป็นที่เก็บของจุกจิกได้ และทาง
คานธวาก็ เป็นที่จุกบูหรี่

ระบบแอร์ เป็น 4 ช่องด้วยกันอยู่บนหน้าปัด 2 ช่อง และอยู่บนคอนโซลคานบน
อีก 2 ช่อง แถมยังมีนาฬิกาควอทซ์ เป็นตัว เลขแถมให้อีก



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ขึ้นสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ข้อมูลเกี่ยวกับตัวสินค้า

เซนตรา ที่ออกมาใหม่นี้มีอยู่ด้วยกัน 2 แบบคือ 2 ประตู คู่เบ้ เครื่องยนต์ 1.5 ลิตร 84 แรงม้า กับแบบ 4 ประตู 1.3 ลิตร 74 แรงม้า รถทั้ง 2 แบบขับเคลื่อนล้อหน้า ตามค่านิยมในปัจจุบัน

การออกแบบคู่เบ้ แม้จะไม่หวือหวาแต่ก็เป็นคู่เบ้ที่สมบูรณ์กว่านิสสันรุ่นเก่า ลักษณะของมันจะมายคล้ายมีคูปริซิแอมป์คาที่เคยมีมาเมื่อเกือบ 10 ปีก่อน จากเอกสารที่บริษัทสยามกลการที่นำออกเผยแพร่ระบุว่าเซนตราคู่เบ้ มีความสัมพันธ์แรงดันอากาศเพียง 0.32 ทั้งนี้อาจเป็นเพราะการออกแบบเน้นทรงโฉบโฉบมากขึ้น การมองจากด้านบน-ด้านบน และด้านบนจะพบความกลมกลืนและเรียบยิ่งขึ้น อาจเป็นเพราะเหตุนี้จึงทำให้ "สิ้นลม" ยิ่งกว่าเดิม ท้ายรถยกขึ้นตามสไลด์ทาง เบ็คนิวว่า เป็นเสมือนสปอยเลอร์ในตัว

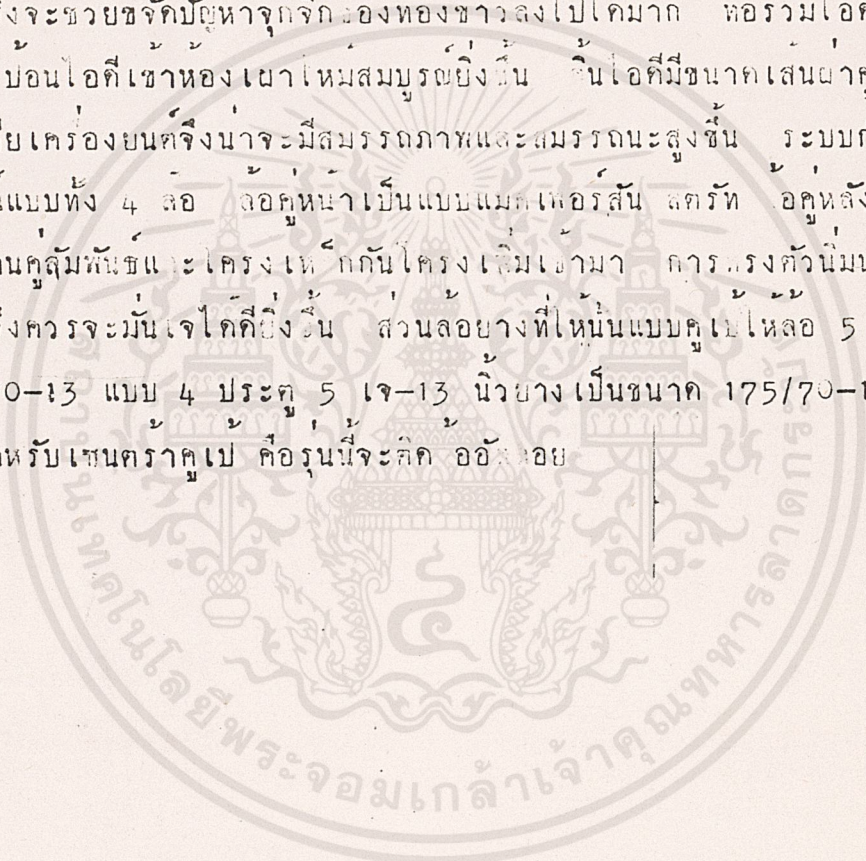
ภายในห้องโดยสารของเซนตราคู่เบ้ เหมาะอย่างยิ่งสำหรับคนเพียง 2 คน คงจะไปตามมาตรฐานของรถคู่เบ้ทั่วไปที่กองการให้ความสุขกันเต็มที่เพียงลำพัง 2 คน

สวยและโฉบระยาคาสเป็นส่วนตัวที่เก๋ ซิคมาก เหมาะอย่างยิ่งสำหรับคนหนุ่มคนสาวที่จะใช้ เป็นพาหนะคู่ชีพ ทั้งเพื่อธุรกิจและการพักผ่อนการออกแบบโดยทั่วไปยึดจารีต รงสปอร์ตเป็นสรวณะ

เครื่องยนต์รุ่นคู่เบ้เป็นรุ่นอี 15 เอส ความจุสุทธิ 1,400 ซีซี ผลิตกำลัง 84 แรงม้า (เอสเออี) ที่ 5,600 รอบ/นาที เมื่อนำไปหาสัดส่วนกับน้ำหนักตัวเปล่า 990 กก. ก็จะได้ 1 ต่อ 11.78 ถือว่ากำลังเครื่องยนต์ออกจะยอมเขาไปหน่อยสำหรับความเป็นรถสปอร์ตคู่เบ้ แต่ถ้ามองว่ากฎหมายบ้านเราให้ขับได้ไม่เกิน 90 กม./ชม. กำลังมาขนาดนี้ก็ถือว่าสมคูลก็แล้ว แม้จะกองจุกคอมเพลสเซอร์ เครื่องปรับอากาศอีกส่วนหนึ่ง เครื่องอี 15 เอส ยังมีให้เลือกในรุ่น 4 ประตูควย แคตัวถึง 4 ประตูหนักเพียง 930 กก. จึงน่าจะไคความประหยัด (เชื้อเพลิง) และเหมาะสำหรับครอบครัวขนาดเล็ก การประหยัดเชื้อเพลิง เป็นลักษณะพิเศษแม้ค่าสัมประสิทธิ์แรงดันอากาศจะมากกว่าอยู่ถึง 0.04 ก็ตาม

การออกแบบรุ่นที่คำนึงรักษาทรงลิมไว้โฉบโฉบพอสมควร โดยเฉพาะด้านบนที่ลาดลงไคมากกว่าชั้นปีรุ่นก่อนๆ ด้านท้ายยกสูงขึ้นตามลักษณะการไหลของอากาศ ซึ่งก็คงมีประโยชน์ในการกระกระระบะดอหลังไคอีกด้วย

จุดมุ่งหมายการใช้งานของรถยนต์รุ่นนี้คือรถสำหรับครอบครัวขนาดเล็กถึงกลางไว้แล้ว
จึงมีเครื่องยนต์ขนาดสี่สูบประหยัคให้เลือกถวายคือขนาด 1.3 ลิตร แต่ถึงแม้ว่าเครื่องจะ
มีกำลังมาลง น้าหนักตัวเบา ก็ลืงความไปถวาย เพราะจริงๆแล้วจุดเด่นของรถยนต์
นิสสัน คือ เครื่องยนต์ทนทาน กินน้ำมันน้อย ซึ่งเป็นที่ทราบกันโดยทั่วไปอยู่แล้ว และค่า
นิยมนี้คงไม่ถูกขเปลี่ยนไป แม้ว่านิสสันจะเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์ให้สูงขึ้นอยู่เรื่อยๆ
เครื่องยนต์ตระกูลอีคือ อี 13 เอส 1.3 ลิตร และอี 15 เอส 1.5 ลิตร คงไม่หมาย
ถึงเครื่องยนต์รุ่นประหยัค แต่มันหมายถึงรุ่นที่ใช้ระบบจุดระเบิดอิเล็กทรอนิกส์ แทนการ
ใช้ทองขาวซึ่งจะช่วยขจัดปัญหาจุดจิกของทองขาวลงไปไคมาก ทอรวมไอค้ออกแบบใหม่
เพื่อ เป็นการบ่อนไอค้อเข้าห้องเผาไหม้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีไอค้อมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางยาว
กว่าลิ้นไอเสียเครื่องยนต์จึงน่าจะมีสมรรถภาพและสมรรถนะสูงขึ้น ระบบกันกระเทือน
อิสระสมบูรณ์แบบทั้ง 4 ล้อ ล้อคู่หน้าเป็นแบบแมคเฟอร์สัน สตรีท ล้อคู่หลัง ก็แบบเดียวกับ
กัน แต่มันคานคูลัมกันชแอะโครงเหล็กกันโครงเดิมเข้ามา การทรงตัวมันมวลในสภาพ
ถนนค่างๆ จึงควรจะมีน้ใจค้อค้อยิ่งขึ้น ส่วนล้อข่างที่ให้นั้นแบบคูเบ้ไหลล 5 เจ-13 นิ้ว-
ข่าง 175/70-13 แบบ 4 ประตู 5 เจ-13 นิ้วข่างเป็นขนาด 175/70-13 เหมือนกัน
แต่มีพิเศษสำหรับเซนคราคูเบ้ คือรุ่นนี้จะลิด ออ้อขอย



จุดเด่นที่ 1

เป็นรถที่ได้รับความนิยมสูงสุดในอเมริกา

รถยนต์ นิสสัน เซนทรา เป็นรถที่ชาวอเมริกัน ให้ความนิยมสูงสุดจากบรรดารถที่นำเข้ามาโดยยกขายในปี 1985 และในปี 1986 มียี่ห้อจำหน่ายสูงอยู่ในอันดับหนึ่งตลอด

ยกขายสูงสุด 10 อันดับในตารางอเมริกา

อันดับ	ยี่ห้อจำหน่าย	ในปี 1986	ในปี 1985
1.	NISSAN SENTRA	113,173	122,480
2.	HONDA CIVIC	105,460	95,922
3.	SUBARU	104,001	100,865
4.	TOYOTA CAMRY	96,424	80,985
5.	HYUNDAI EXCEL	92,775	0
6.	TOYOTA COROLLA	75,325	83,795
7.	VW JETTA	67,361	52,370
8.	VW GOLF/RABBIT	62,195	62,035
9.	MAZDA 626	57,548	55,765
10.	MAZDA 323	45,548	30,328

หน่วย. คัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จุดเด่นที่ 2

รูปแบบ แอโรไดนามิก

รูปโฉมที่เก๋ เส้นสันคมชัด เปรียบพร้อมด้วยคุณภาพ

- ให้ความสโลกด้วยรูปร่างที่โฉบเฉี่ยว ประดิษฐ์กับเป็นรถที่ยืดหยุ่น
- เป็นรถแบบเคียวเท่านั้นที่มีการออกแบบ ให้มีลักษณะเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง สรรหาในสิ่งที่ถูกใจใหญ่ใจ

ลักษณะ เกนของตัวถังในแต่ละแบบ

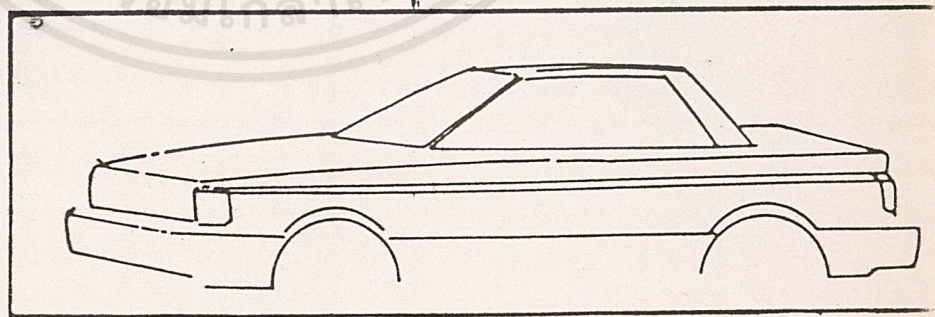
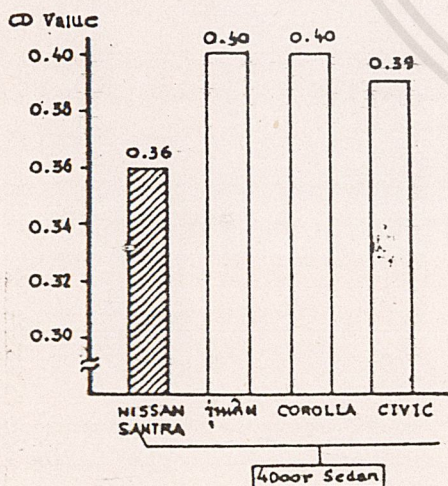
4 ประตู ซีดาน

ความสมบูรณ์แบบของรถ ซีดาน ที่มีความยาวของฝากระโปรงหน้า, หลังคาและฝาท้ายอย่างเหมาะสม

ให้ความคมชัด ควบเส้นสันที่ยาวตลอดตัวรถ

รูปร่างถูกออกแบบให้สอดคล้องกับหลักการพลศาสตร์ ลดสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศเพียง 0.36 กันชนสปอยเลอร์ ช่วยเพิ่มความมั่นคงในการทรงตัว

เปรียบเทียบค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านของอากาศ

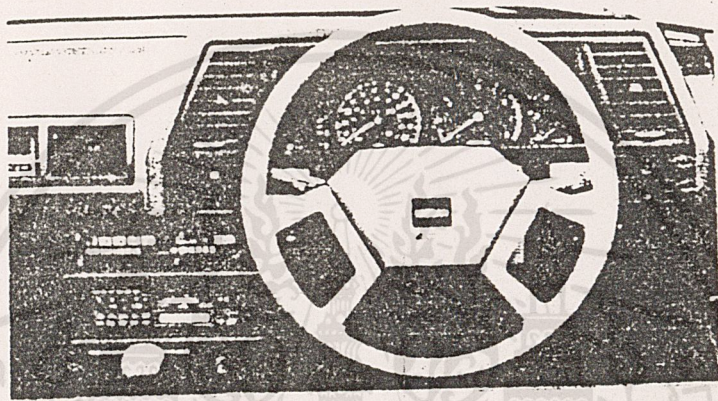


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จุดเด่นที่ 3

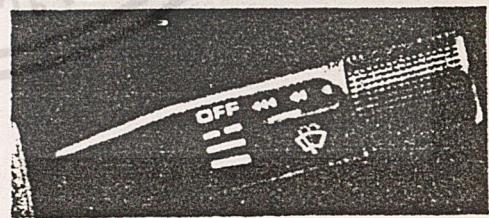
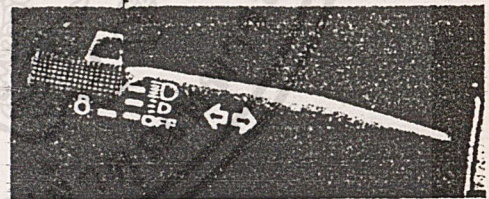
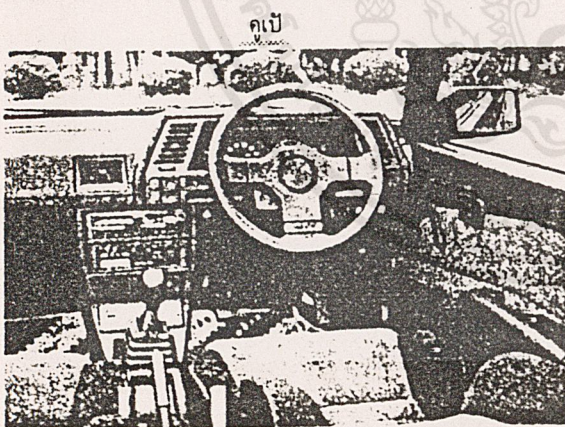
ให้ความสะดวกสบายและประโยชน์ใช้สอยอย่างเต็มที่

แผงหน้าปัดเพิ่มความแข็งแกร่ง มาตราวัด/ เกจ จักอยู่ในตำแหน่งที่ง่ายต่อการอ่าน และความคุม แผงหน้าปัดออกแบบใหม่ให้คุณสามารถทราบนาเซควยวัสดุชั้นดี อุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ง่ายต่อการอ่านและบังคับควบคุม วงพวงมาลัยสำหรับรุ่น ซีคาน เป็นแบบ 4 กานหุนควยยรีเทิน นุ่มกระชับ



รุ่น คูเป้

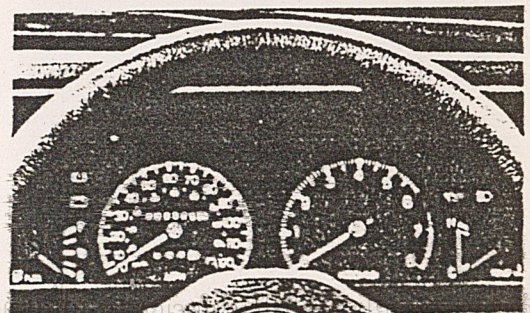
เน้นความเป็นรถสปอร์ต ควบคุมอุปกรณ์ที่ง่ายบอกถึงความมีรสนิยม วงพวงมาลัยแบบสปอร์ตแบบ 3 กาน นุ่มและสวิตช์ควบคุมออกแบบใหม่คุณภาพและแข็งแรง ทั้งยังง่ายต่อการบังคับ



ที่บังคับผ่านและสวิตช์ไฟ



นาฬิกา




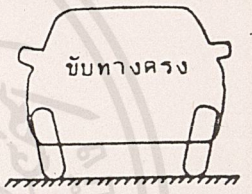


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษา...
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

มุมแคมเบอร์เป็นลบ

นิสสัน เซนทรา ให้การตอบสนองในการขับขี่และการเข้าโค้งที่ดีเยี่ยม การออกแบบระบบกันกระเพื่อนตามหลักวิชาการเรขาคณิต ให้มุมแคมเบอร์เป็นลบทั้ง ลหน้าและล-หลัง ให้การทรงตัวที่ดีเลิศในทุกสภาพการใช้งาน

การปรับปรุงในระบบกันกระเพื่อน

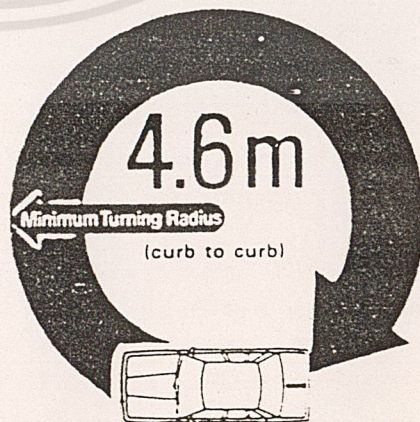
- เพิ่มความกว้างช่วงล้อหน้าเป็นพิเศษ เพื่อการทรงตัว ก้านหน้ากว้างขึ้นอีก - 40 มม. ก้านหลัง - 45 มม.
- เปลี่ยนระบบกันกระเพื่อนทั้ง จากแบบทวิอาร์ม มาใช้แบบสกริปพร้อมคานคู่สัมพันธ์
- ใช้เหล็กกันโครงหลัง

มุมแคม เบอร์ลบ (-)	มุมแคม เบอร์บวก (+)
 <p>ขับทางตรง</p>	 <p>ขับทางตรง</p>
 <p>ขับเข้าโค้ง</p>	 <p>ขับเข้าโค้ง</p>

พวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยน

ให้การขับขี่ที่ง่ายและเบาแรง ด้วยการใช้พวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยน ให้การตอบสนองที่แม่นยำสะกดวงสวายคองตัวในทุกสภาพการจราจรด้วยรัศมีวงเลี้ยวแคบสุดเพียง

4.6 เมตร



รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด

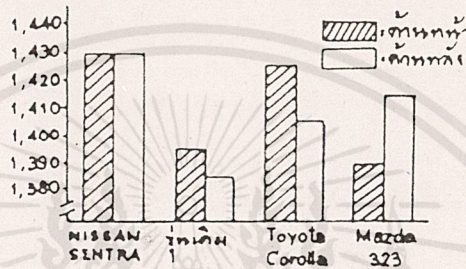
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จุดเด่นที่ 4

ให้ความปลอดภัยและทนทานเป็นเยี่ยม

ให้ความมั่นใจในการขับขี่ ด้วยฐานล้อที่กว้าง เป็นพิเศษจากการออกแบบในความกว้างของช่วงล้อหน้าและความกว้างของช่วงล้อหลังที่กว้างขึ้นเป็นพิเศษ ทำให้ นิสสัน เซน-คร่า มีการทรงตัว เป็นเยี่ยม ไม่มีอาการโยนตัวไม่ว่าจะขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือสภาพถนนที่เร็ว

เปรียบเทียบฐานล้อ

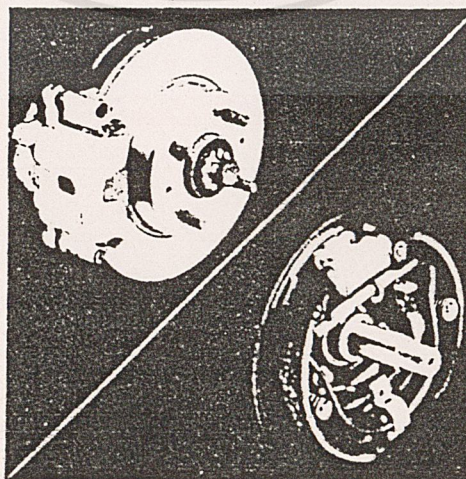


ให้ความปลอดภัยในระบบเบรก

นิสสัน เซนคร่า ให้ความมั่นใจในความปลอดภัยด้วยประสิทธิภาพของเบรก ีหน้า ไรค์สค์เบรค และ ีหลัง เป็นระบบคริมเบรค พร้อมหมอลมเบรค

จุดเด่นในระบบเบรก

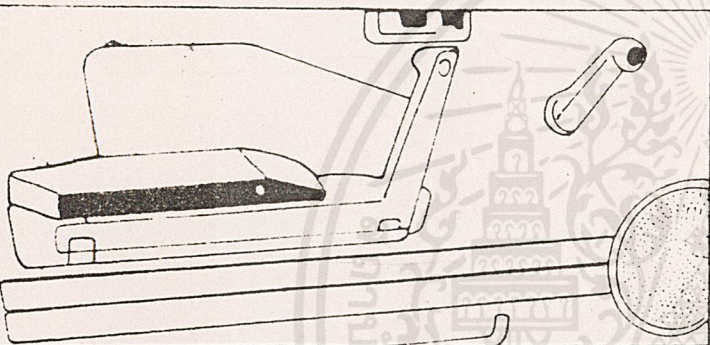
- หมอลมเบรคขนาดใหญ่ 7 นิ้ว ทำให้การเหยียบเบรคเบาแรง และให้ความมั่นใจในการหยุดรถ
 - เพิ่มความหนาของจานเบรคและพื้นที่หน้าสัมผัสของผ้าเบรคมีมากขึ้น
- ล้อหน้าเป็นดิสค์เบรค



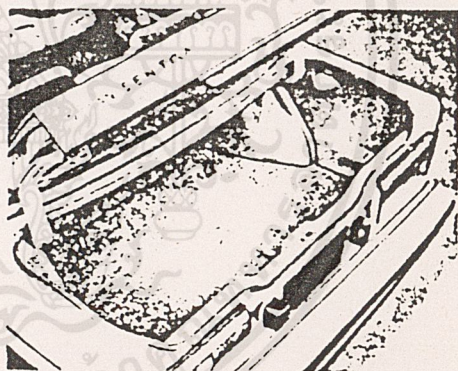
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อ ล้อหลังเป็นคริมเบรค มอนูญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

อรรถประโยชน์ใช้สอยเหลือเฟือ จุสั้มการะไคมากและง่ายค่อการใ้

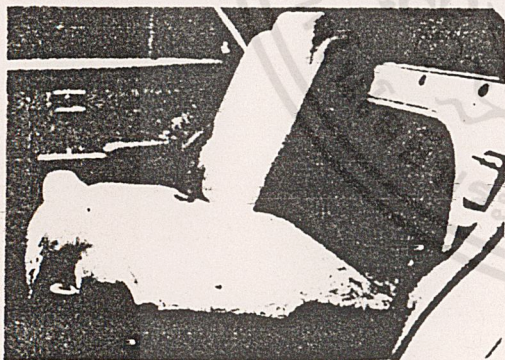
นอกจากห้องโดยสารที่กว้างขวาง ใ้ความสะดวกสบาย | ุจรถขนาดใหญ่และยังใ้
 วัสดุชั้นดีใ้ความปราณีตอย่างมีรสนิยม พื้นที่ทุกตารางนิ้วจัดใ้ใช้อย่างมีประโยชน์ใ้
 คุ้มที่ เช่น ที่เท้าแขนออกแบบเหล็กเวาซาไปใ้ในแง่ประค | เพื่อรักษาความกว้างของ
 ห้องโดยสารไว้เป็นอย่างดี กอ้งเก็บของใ้ส่วนต่างๆ ออกแบบใ้มีความแข็งแรงทน
 ใ้ ห้อง เก็บอัมการะคานหลังมีเนื้อที่กว้างขวางจุของใ้มากยิ่งขึ้น เนื่องจากการเป็ยน
 ค่าแห่งของดีงน้ำมันเชื้อเพลิงมาไว้ใ้ใ้เบาะหนึ่งหึ่ง สามารถพับแยกทะลุถึงห้อง เก็บของ
 ทัयरถ เป็นการเก็บเนื้อที่เก็บของทัयरถใ้ใ้ใ้เหลือเฟือ



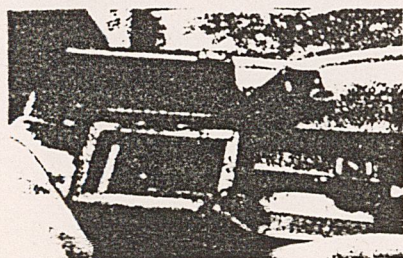
แผงประค ออกแบบใหม่ ที่ใ้สะดวกมากใ้ใหญ่



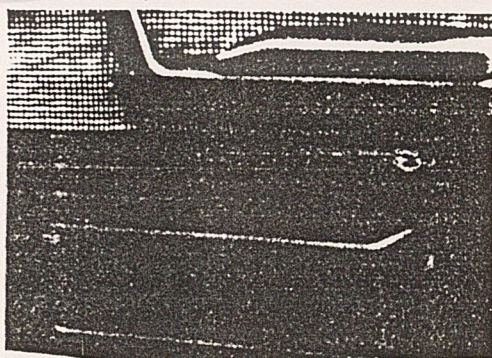
ห้องเก็บของทัयरถกว้าง



แะหลังพับแยกได้ เพิ่มพื้นที่เก็บของ



กลองเก็บของที่คอนโซล

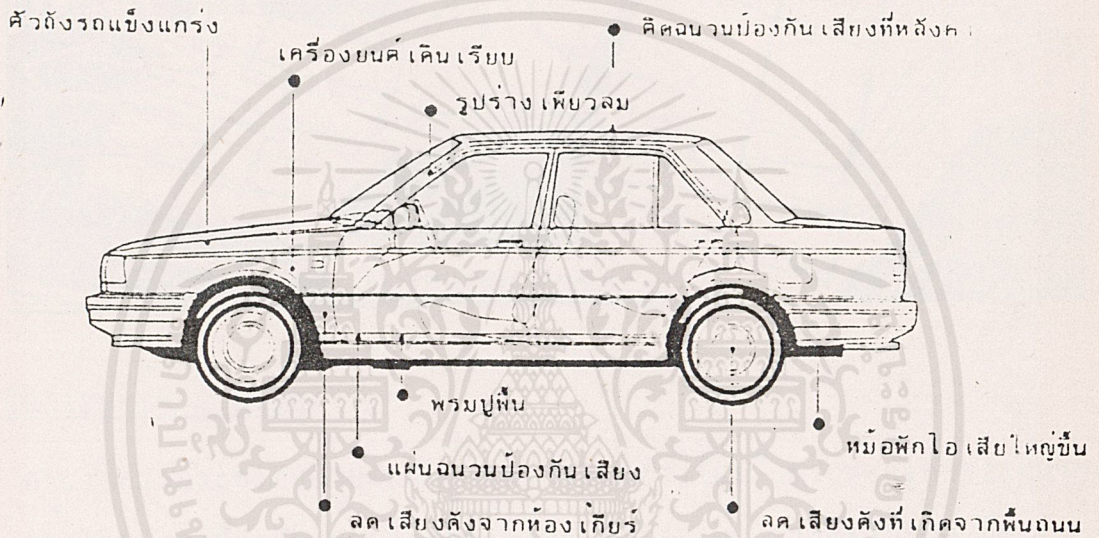


กลองเก็บของที่แผงประค

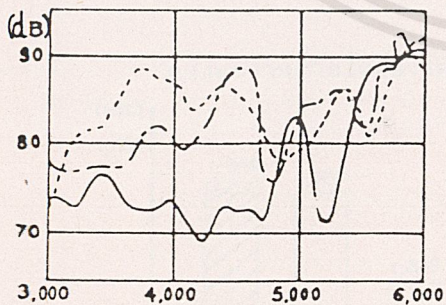
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตใ้หน้าไปใ้ใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิใ้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใ้

ภายใน เจียบปราศจากเสียงรบกวน

นิสสัน เซนตร้า ให้ความสำคัญในการวิจัยที่ช่วยห้องโดยสารที่เจียบ ปราศจากเสียงรบกวน และอาคารสัน สามารถพูดได้ว่าแทบจะไม่ปรากฏให้เห็นเลย เพราะว่าการออกแบบตัวถังที่แข็งแกร่งและติดตั้ง ฉนวนป้องกัน เสียงรอบคัน รวมถึงการปรับปรุง ในส่วนต่างอันเป็นต้น เหตุที่เกิดเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ระดับ เสียงภายในห้องโดยสาร (ตำแหน่ง เกียร์ 3)

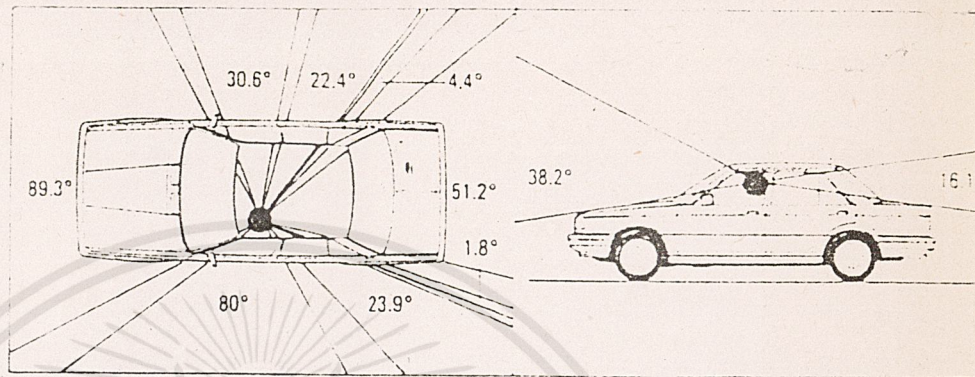
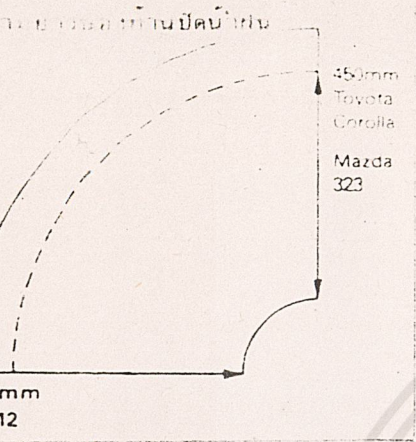


- นิสสัน เซนตร้า
- - - - - รุ่น เดิม
- · - · - · โตโยต้า โคโรลล่า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ทัศนวิสัยรอบทวนแจมซึก

นิสสัน เทนทรา ให้ทัศนวิสัยรอบทวนแจมซึก คมมอับคาง โทนอยอง การจับสี
 ปลอกภัย แมชอะปนกลดควยกานบักน้าชนที่ยาวถึง 465 มม.

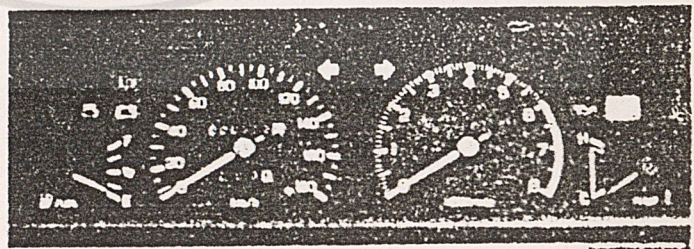
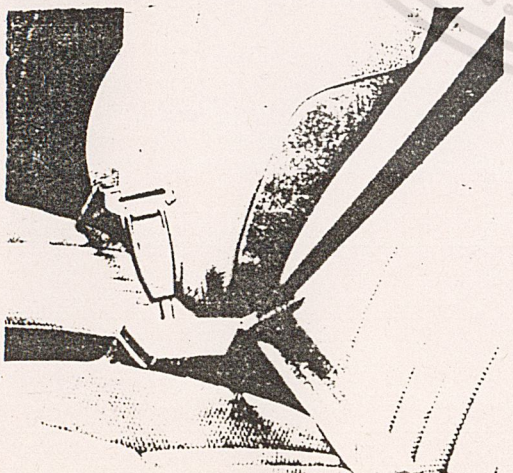


อุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยอื่น



ล็อกบ่งกันเด็ก เปิดประตู

โหนกหน้าแบบซาบู เจนเนเคความสว่าง เป็นเน็ต

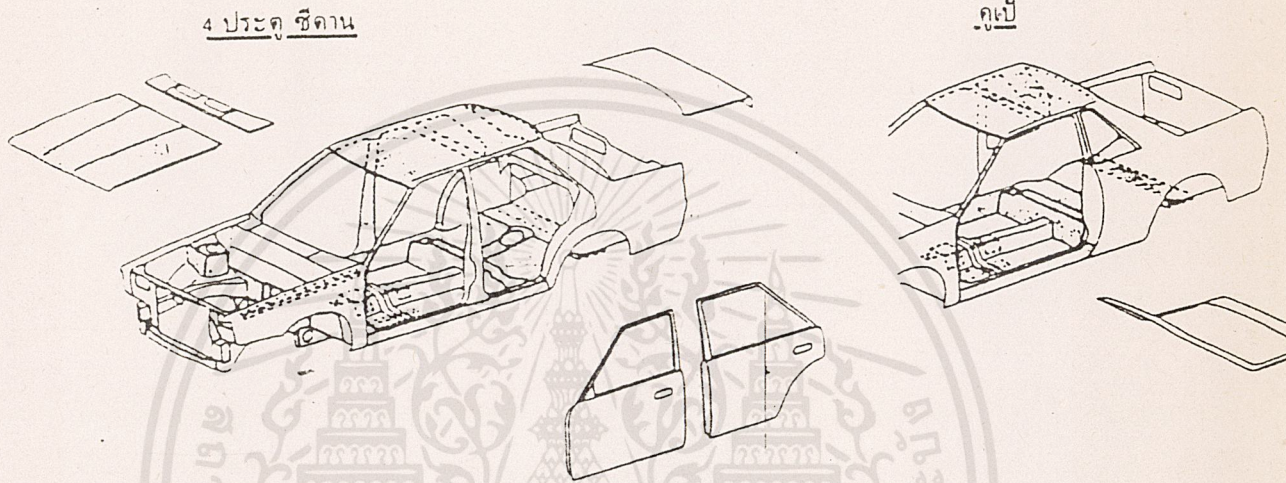


เข็มซึกนิรภัยแบบปิด 3 จุด

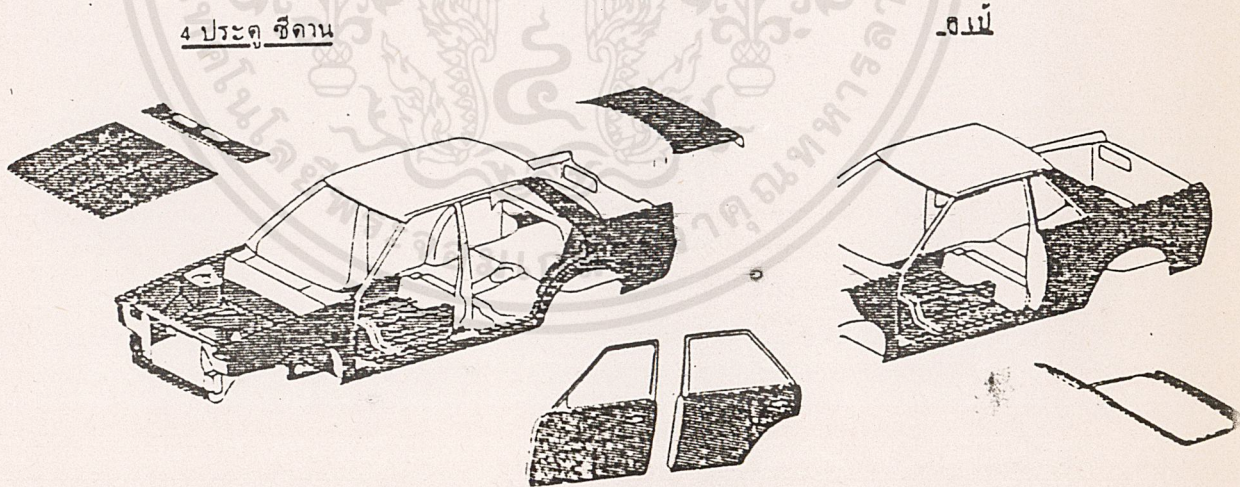
แผงหน้าทึบรับแสงสว่าง (รุ่น หูเป้)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บริเวณที่ใช้เหล็กกล้าทนแรงดึงสูง (High-Strength Steel)



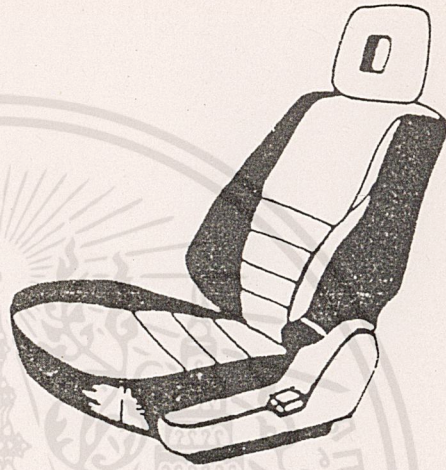
บริเวณที่ใช้เหล็กเคลือบสังกะสี (Zincrometal Sheet Steel)



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

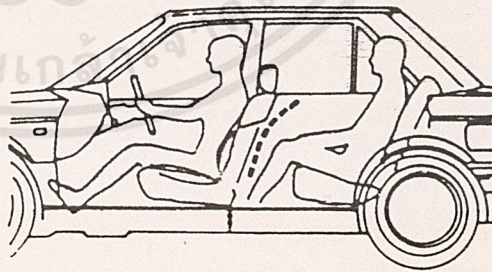
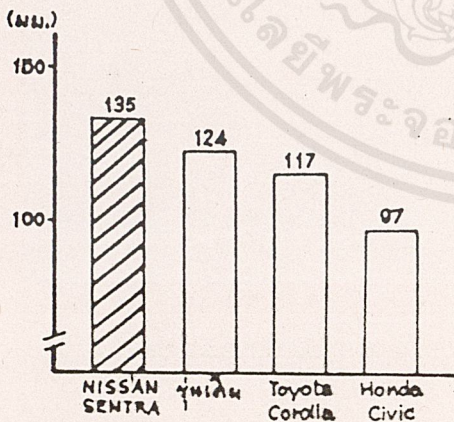
เบาะนั่งแบบ BUCKET

ออกแบบความหลักสี่ระวิทยา ให้ความกระชับรับกับรูปร่าง นั่งสบาย ไม่เมื่อยล้าแม้จะเดินทางไกลๆ หมอนพิงศีรษะออกแบบใหม่ให้ความทันสมัย



เบาะนั่งหน้าแบบ BUCKET

ระยะที่วางเท้า

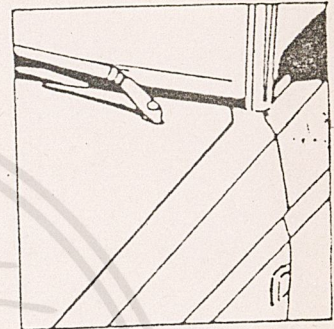
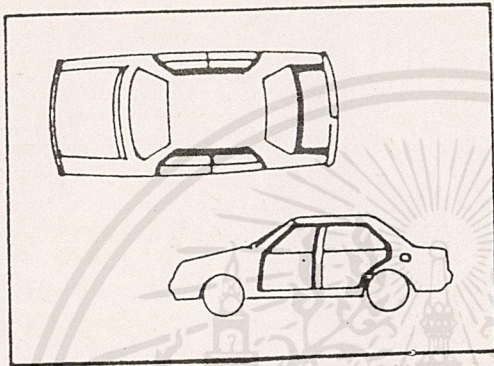


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

AERODYNAMIC STYLING

ลักษณะของวางระหว่างรอยต่อ

นิสสัน เช่นกร้า ออกแบบให้มีความสมบูรณ์แบบควยการากของวาง (Caps) ระหว่างส่วนต่างๆ ให้อบของยิ่งขึ้น เช่น ฝากระโปรงหน้า, ประตู, ฝากระโปรงท้ายและฝาปิดที่เติมน้ำมัน ดังนั้นจึงทำให้รถมีความแข็งแกร่งขึ้น



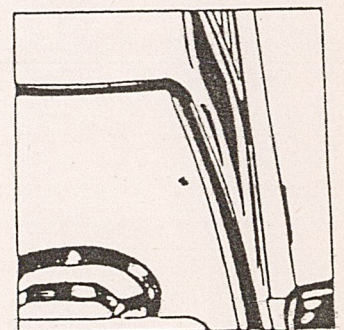
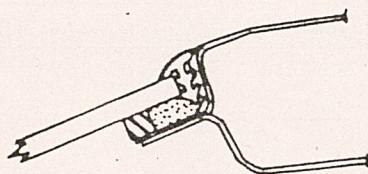
รางนำฝน

รางนำฝนแบบไหลราบ เรียบและลวดแรงปะทะของลม โดยติดตั้งไปกับฝาประตูและให้ความแข็งแกร่ง เป็นเยี่ยม



กระจกบังลม

กระจกบังลมใช้วิธีการติดตั้งแบบใหม่ ทำให้อากาศของขอบรอยต่อราบเรียบ เพิ่มคุณค่าและแข็งแกร่ง



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

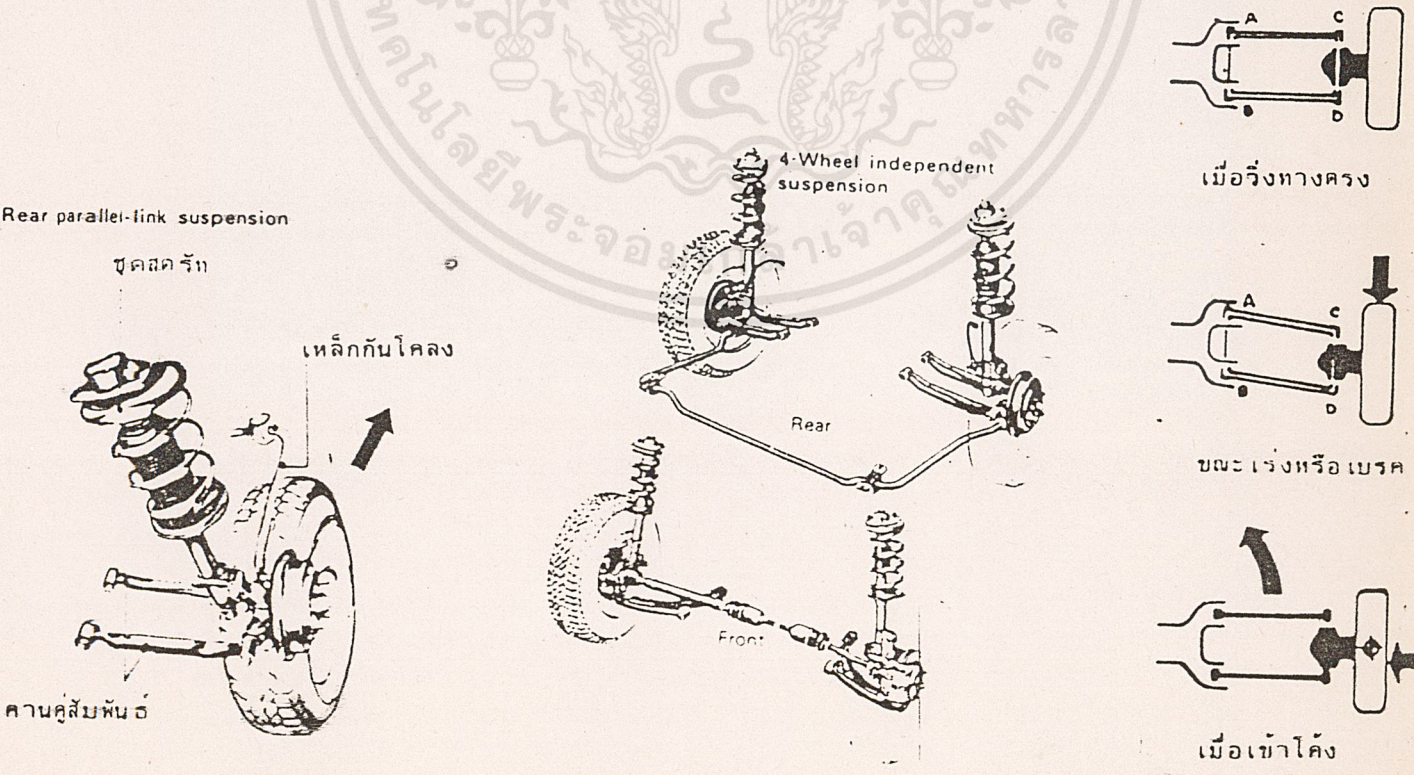
มุมมอง มั่นคง ควบระบบกันกระเทือนอิสระ 4 ล้อ

นิสสัน เซนทรา ให้ความทรงตัวที่ยืดหยุ่นในทุกสภาพการใช้งาน ไม่ว่าจะเป็นการวิ่งทางตรงหรือการเข้าโค้ง เป็นเพราะการออกแบบให้ใช้ระบบกันกระเทือนอิสระทั้ง 4 ล้อ ล้อหน้าเป็นแบบแม็คเฟอร์สันสตรัท ล้อหลัง เป็นแบบสตรัท พร้อมคานคู่สัมพันธ์พร้อมกันโดยตรง นี่ก็คือเหตุ ที่นิสสัน เซนทรา สร้างความมั่นใจในการขับ ในทุก สภาพการ ระบบกันกระเทือนหลังแบบสตรัทพร้อมคานคู่สัมพันธ์

ระบบกันกระเทือนหลัง เป็นแบบสตรัทพร้อมคานคู่สัมพันธ์ที่ นิสสัน เซนทรา ใช้เป็นระบบกันกระเทือนที่ยืดหยุ่นที่สุด ในด้านการทรงตัวและการ เกาะถนน นอกจากนั้นยังลดเสียงดังและการสั่นจากช่วงล่าง เป็นอย่างมาก

ถึงภาพ

เป็นลักษณะการทำงานของล้อทั้ง จุด (A-B) จะยึดติดกับตัวถังรถและจุด (C-D) จะยึดอยู่กับคานล้อ โดยทั้งสองจุดนี้จะขนาดกันขยับ ออกเวลา เพราะว่าคุณภาพของคานทั้งสองเท่ากัน ซึ่งมี ค่าไทม์โท (TOP ANGLE) ของ ล้อหลังไม่เปลี่ยนแปลง ไม่ว่าจะขับโค้งหรือดอยหลัง หน้ายางจะสัมผัสกับผิวถนนได้อย่างเต็มที่ตลอดเวลา ทำให้ง่ายต่อการบังคับและการขับ



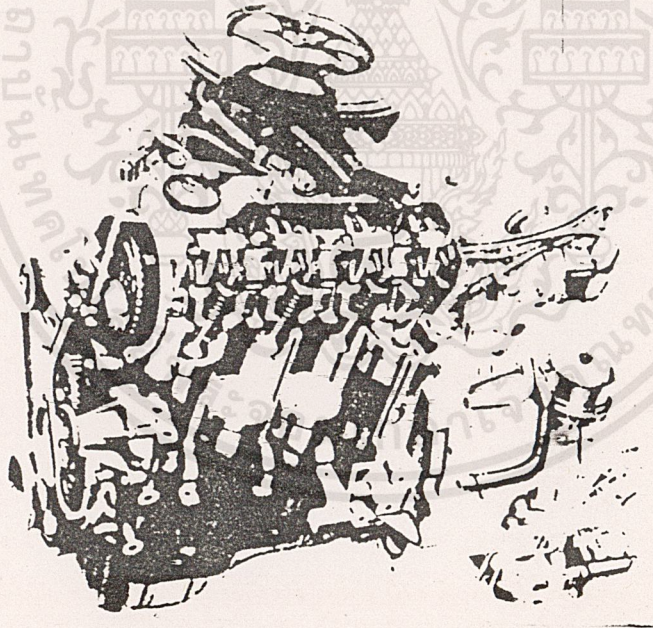
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เครื่องยนต์สูงควมสมรรถนะตอบสนองทันใจ

นิสสัน เซนทราว ใช้เครื่องยนต์ที่มีสมรรถนะสูง ให้อัตราการเร่งที่ทันใจ เสียง และอาการสั่นของเครื่องยนต์มีน้อยมาก ออกตัวเร็ว

การปรับปรุงเครื่องยนต์ E

- ฉาสูบ, เพลาข้อเหวี่ยงและลูกสูบ เพิ่มความแข็งแรงให้มากขึ้นและทำงานเงียบขึ้น
- พ้อไอศคือออกแบบใหม่ ให้อากาศไหลไหลลงตัวและองศา การจุกะเบิดที่ถูกคองและแน่นอน ทำให้เครื่องยนต์ตอบสนองได้อย่างทันใจ
- ใช้ระบบจุกะเบิดแบบทรานซิสเตอร์ (IC) ร่วมกับโซลิตโนมิตี ช่วยลดค่าใช้จ่ายและไม่ต้องบำรุงรักษา

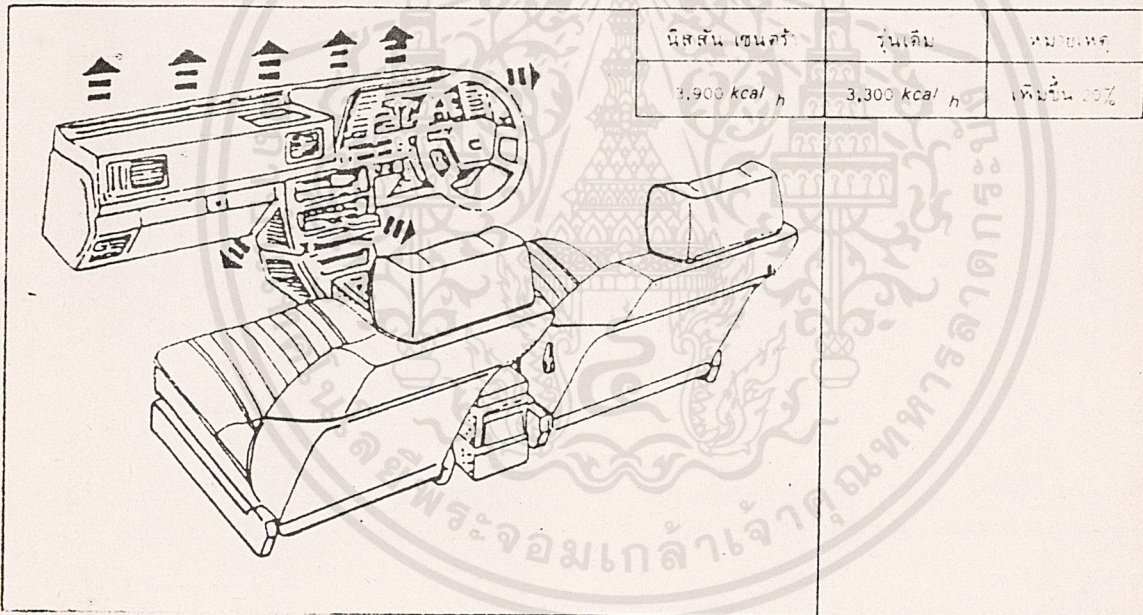


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใด ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บรรยากาศภายในรถคัน

จากการปรับปรุงระบบการควบคุมการไหลเวียนของอากาศ ภายในตัวรถใหม่ ประสิทธิภาพสูงขึ้น เครื่องปรับอากาศมีสมรรถนะสูง ให้ความเย็นและเงียบกว่ารุ่นก่อน

- เพิ่มประสิทธิภาพของมอเตอร์พัดลม (Blower Motor) ขยายท่อและช่องลมให้ดีขึ้นกว่าเดิมอีก 20% ทำให้บรรยากาศภายในตัวรถสดชื่นค อุดการเกินทาง
- เพิ่มประสิทธิภาพในการทำความเย็นของ เครื่องปรับอากาศอีก 20% ทำให้ผู้ขับขี่ในห้องโดยสาร เย็นเร็วและเงียบ

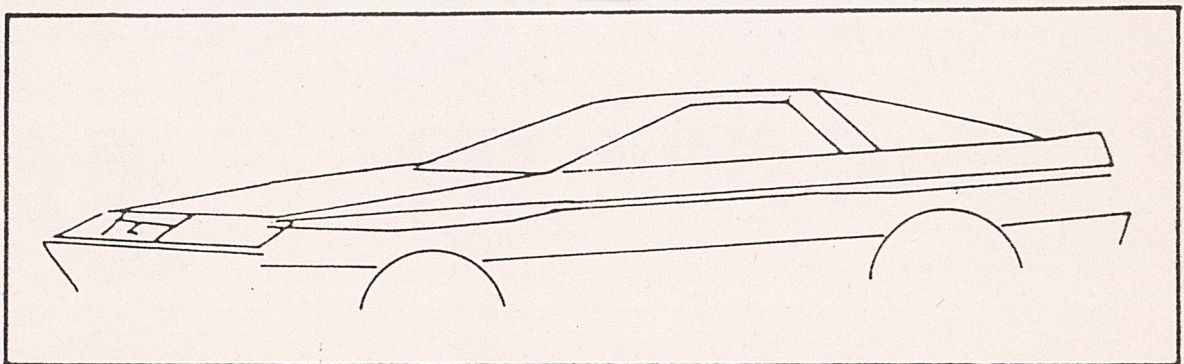
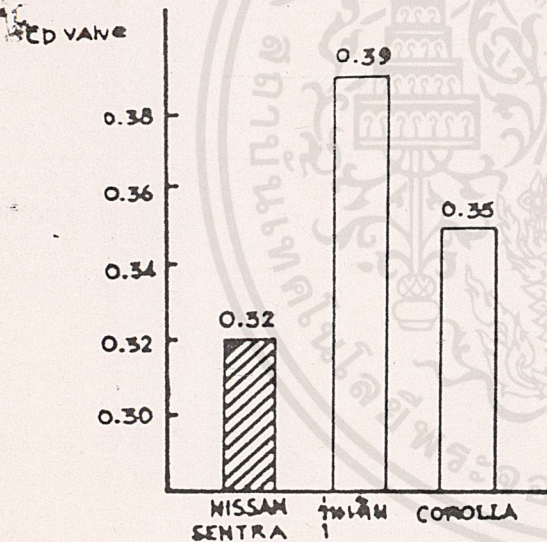


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

คู่มือ cd 0.32

- ให้ความงาม คลาสสิก 2-2 กว้างรูปร่างการออกแบบที่เน้นให้มีคุณลักษณะของ Aerodynamic อย่างแท้จริง ค่า $cd = 0.32$ (ปราศจากอุปกรณ์ช่วย)
- การออกแบบใหม่มีความแตกต่างจากรุ่น 4 ประตู
- ให้ความสมดุลในรูปร่าง คว้างเส้นสันและส่วนโค้งที่สมบูรณ์แบบ
- คานหน้าลาดเอียงให้ความคล่องตัวและรอนแรง
- ประตูท้ายเป็นกระจกโค้งบานใหญ่และเสาหลังแบ่งส่วนโค้งเหมาะสมทำให้กานท้าย
- กว้างและ เน้นความเป็นรถสปอร์ตมากยิ่งขึ้น
- ดีไซน์แบบใหม่สำหรับรถสปอร์ต

เปรียบเทียบค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านของอากาศ

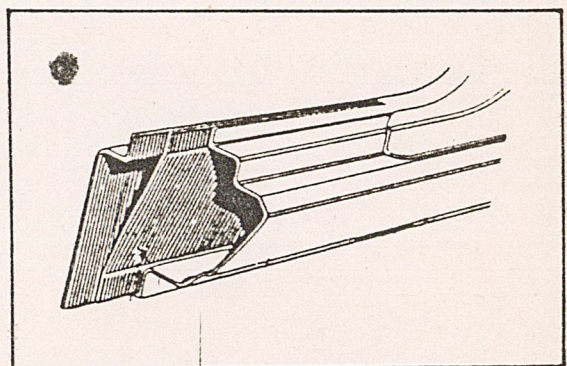
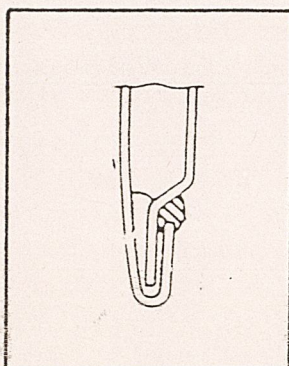
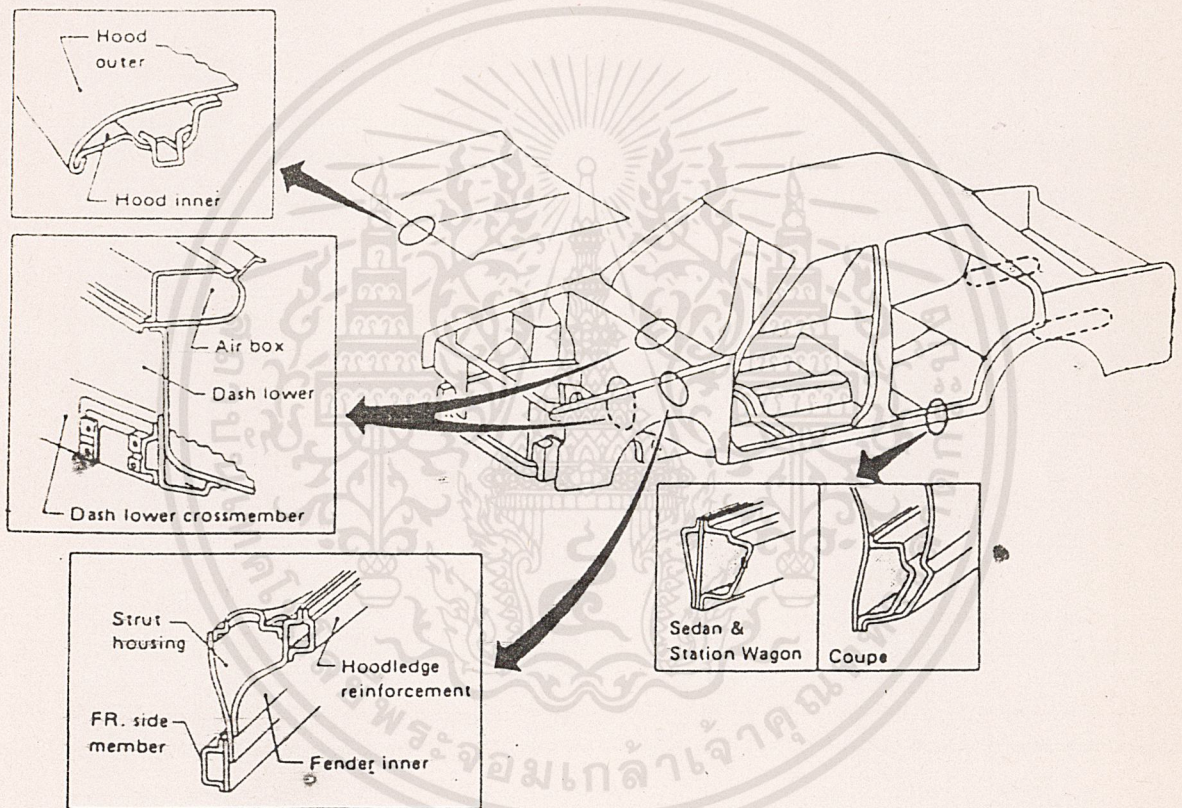


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โศกความทนทานและการใช้งาน

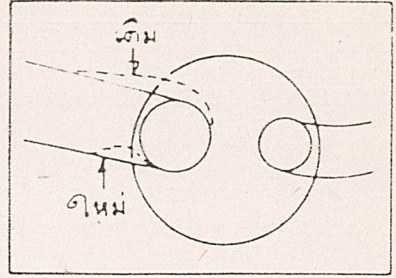
โครงสร้างตัวรถแข็งแรงทนทาน

ในการออกแบบและพัฒนารถ มีสลับ เช่นตรา โท เป็นรถที่มีคุณภาพเหนือกว่ารถคู่แข่ง โดยใช้เหล็กกล้าชนิดแข็งแรงถึงศูนย์กลาง ที่ต้องการ ความแข็งแรงและเพิ่มเหล็กเสริมความแข็งแรง (REINFORCE) และเพื่อเพิ่มความสนใจความทนทานและการของกันการสึกกร่อนของสนิม การการใช้เหล็ก "เดือบสังกะสี" (zincrometal) เคลือบผิว เป็นที่ เป็นจุดยึดและยึดตามรอย ลอดต่างๆ ที่อาจเกิดสนิมได้

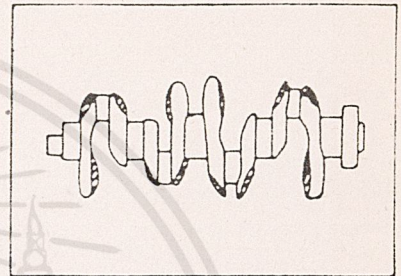


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปเผยแพร่หรือใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

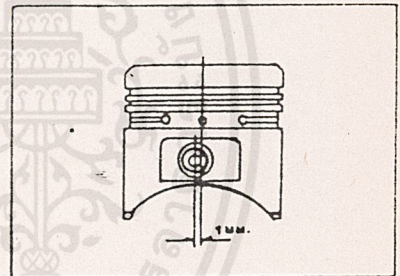
ท่อไอศ้ออกแบบใหม่ ให้การไหลของไอดีขึ้น



เพลาล้อเหวี่ยง เพิ่มความแข็งแรงให้มากขึ้น



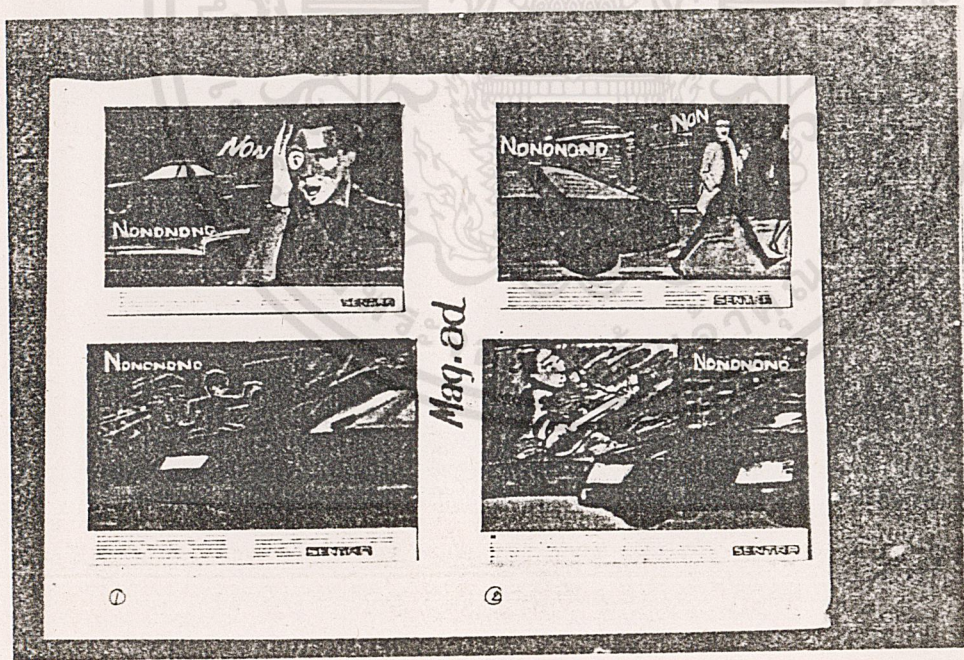
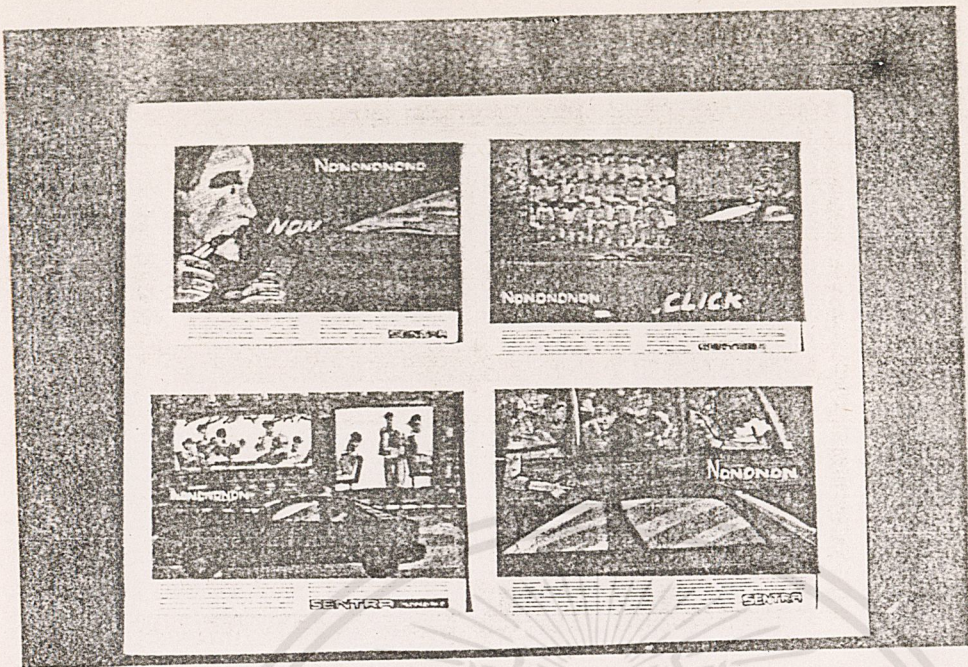
ลูกสูบ เพิ่มความแข็งแรง ลดการสึกหรอ



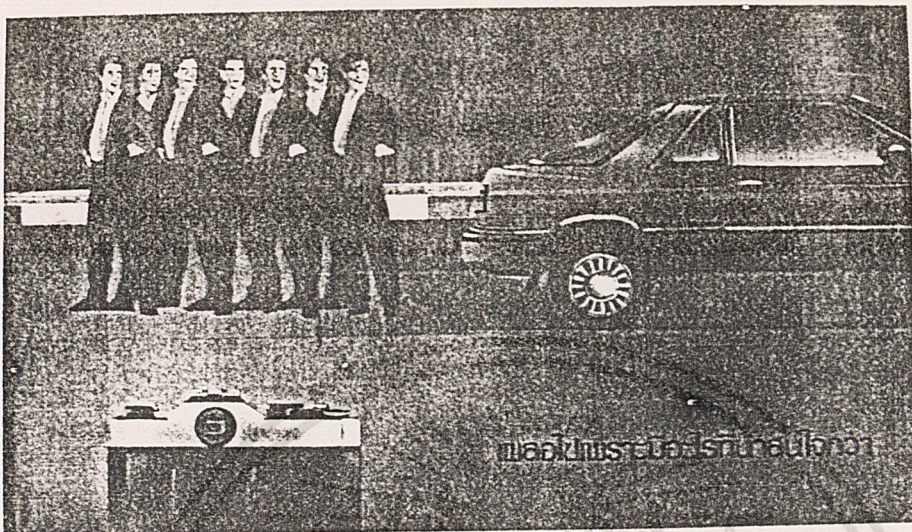
เครื่องยนต์ แรงม้าสูงสุด แรงบิดสูงสุด

	(SAE)HP/RPM	(SAE)Kg-m/RPM
E13S	74/6,000	10.7/3,600
E15S	84/6,000	12.3/3,600

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

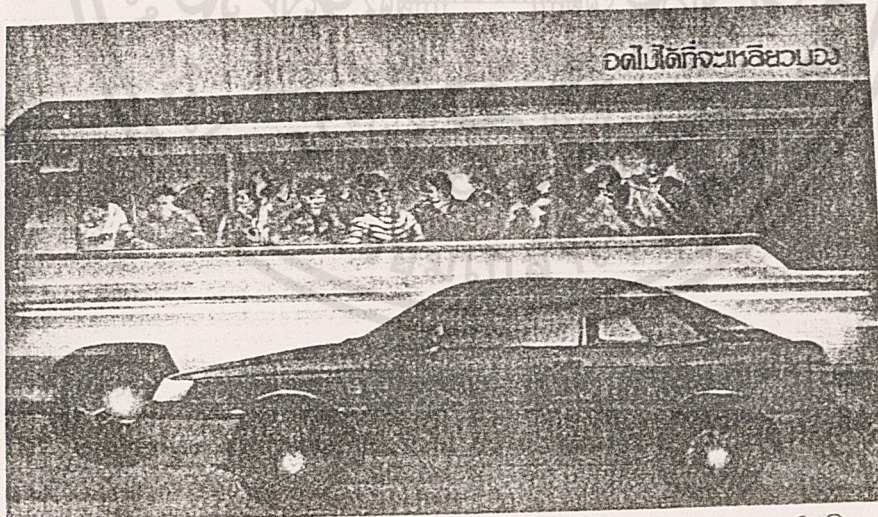


เมื่อไม่ประจบใครก็ไม่มีใคร

NISSAN ครบวงจร ใ
 ้บริการลูกค้า
 ทั่วประเทศ
 ทั่วประเทศ

นissan เซนตรา ได้เลือกตัวเพื่อ
 ้บริการ ที่มีความ ีความน่า
 ้ใช้ และตอบสนองความต้องการ
 ้ใช้ ภายใน เซนตรา ครบถ้วน
 ้บริการ เป็นอย่างดี

นissan เซนตรา ีความน่า
 ้ใช้ และตอบสนองความต้องการ
 ้ใช้ ภายใน เซนตรา ครบถ้วน
 ้บริการ เป็นอย่างดี



อดีตได้ก็จะเหมือน

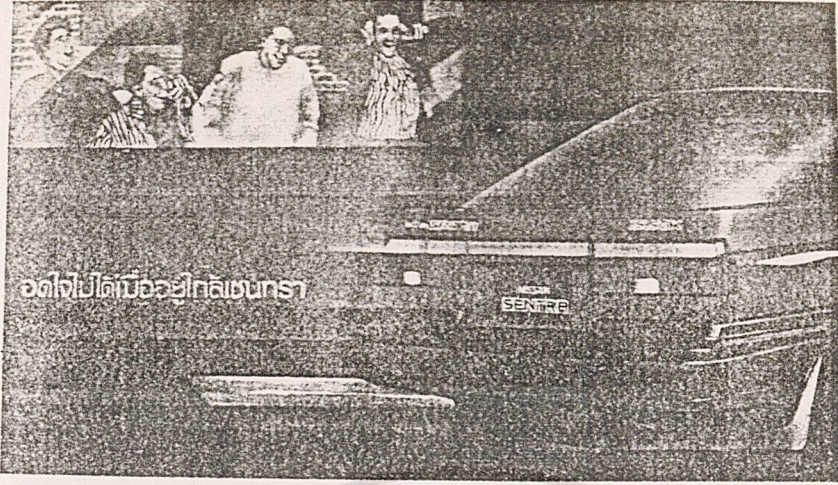
NISSAN ครบวงจร ใ
 ้บริการลูกค้า
 ทั่วประเทศ
 ทั่วประเทศ

นissan เซนตรา ได้เลือกตัวเพื่อ
 ้บริการ ที่มีความ ีความน่า
 ้ใช้ และตอบสนองความต้องการ
 ้ใช้ ภายใน เซนตรา ครบถ้วน
 ้บริการ เป็นอย่างดี

นissan เซนตรา ีความน่า
 ้ใช้ และตอบสนองความต้องการ
 ้ใช้ ภายใน เซนตรา ครบถ้วน
 ้บริการ เป็นอย่างดี



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

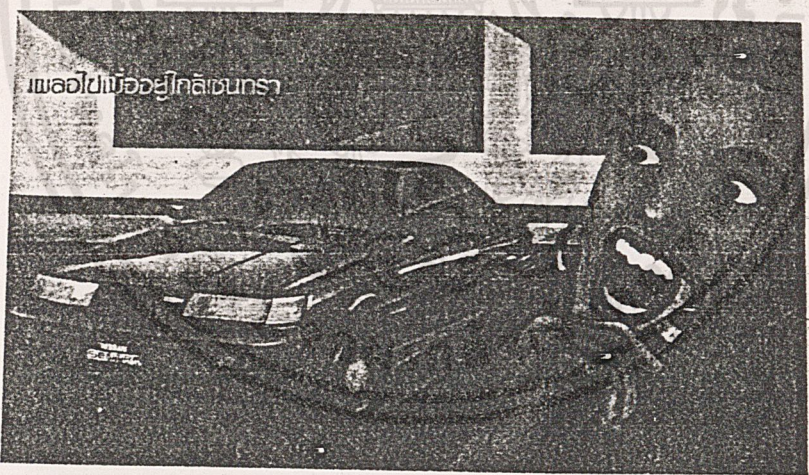


ออกไปได้เมื่ออยู่ที่กิลิเซนทรา

NISSAN เซนทรา ให้อรรถประโยชน์สูงสุดในการขับขี่ที่สะดวกสบายและประหยัดน้ำมัน

เซนทรา มีเครื่องยนต์ที่ทรงพลังและตอบสนองที่รวดเร็ว ทำให้การขับขี่เป็นเรื่องง่ายและสนุกสนาน

เซนทรา ยังมีในรุ่นที่รองรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและระบบนำทางที่ทันสมัย



เมื่อไปเมื่ออยู่ที่กิลิเซนทรา

NISSAN เซนทรา ให้อรรถประโยชน์สูงสุดในการขับขี่ที่สะดวกสบายและประหยัดน้ำมัน

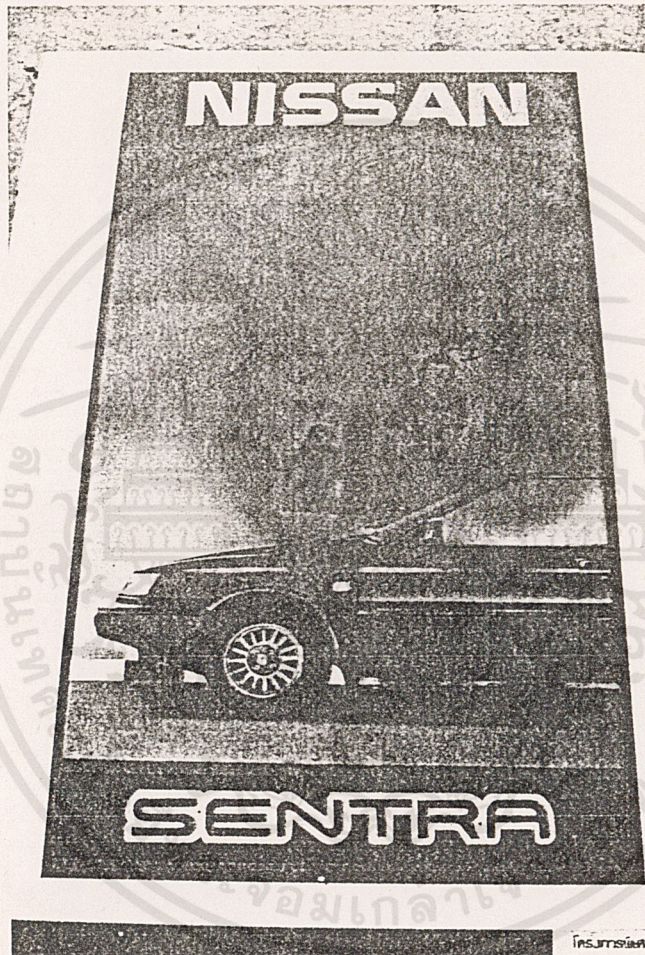
เซนทรา มีเครื่องยนต์ที่ทรงพลังและตอบสนองที่รวดเร็ว ทำให้การขับขี่เป็นเรื่องง่ายและสนุกสนาน

เซนทรา ยังมีในรุ่นที่รองรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและระบบนำทางที่ทันสมัย



โครงการส่งเสริมการขาย Nissan Sentra 2013

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



© 1995 Nissan

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหาและต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้