

ระบบควบคุมการยิงปืนใหญ่เบ้าคว้าน้ำขนาด 76/50 ด้วยคอมพิวเตอร์
COMPUTERIZED SURFACE FIRE CONTROL SYSTEM FOR THE 76/50 GUN



วิทยานิพนธ์สำหรับปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า
บัณฑิตวิทยาลัย
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง
ปีการศึกษา 2529

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	1
บทคัดย่อ	2
ABSTRACT	3
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 จุดมุ่งหมาย	1-1
1.2 เนื้อหาโดยสังเขป	1-1
บทที่ 2 ภูมิหลัง	
2.1 การยืมเงินเรือ	2-1
2.2 ศูนย์ระยะ	2-2
2.3 ศูนย์ข้าง	2-3
2.4 บทสรุป	2-5
บทที่ 3 การคำนวณศูนย์ระยะและศูนย์ข้างด้วยวิธีการเดิม	
3.1 หลักการพื้นฐาน	3-1
3.2 การหาอัตราเปลี่ยนระยะและอัตราเปลี่ยนเชิงมุม	3-2
3.3 ตารางแก้	3-3
3.4 นาฬิกา ระยะ	3-4
3.5 บทสรุป	3-5
บทที่ 4 การคำนวณศูนย์ระยะและศูนย์ข้างด้วยวิธีการที่พัฒนาใหม่	
4.1 นิยามชื่อและความหมายของตัวแปร	4-1
4.2 สมมติฐาน เบื้องต้น	4-3

4.3	แนวคิดพื้นฐาน	4-4
4.4	การคำนวณศูนย์ระยะ เบื้องต้นด้วยวิธีการแทนค่าย้อนกลับ	4-3
4.5	การคำนวณเข็มของ เรือ เป้าสัมพันธ์กับ เรือปืน	4-6
4.6	การคำนวณหาความเร็วสัมพันธ์ของ เรือ เป้า	4-9
4.7	การคำนวณระยะทางระหว่างเรือปืนกับเรือเป้า ณ เวลาใด ๆ	4-11
4.8	การคำนวณศูนย์ข้าง เบื้องต้น	4-12
4.9	การชดเชยผลกระทบจากสภาวะแวดล้อม	4-15
4.10	การคำนวณค่าแก้ระยะ	4-15
4.11	การคำนวณค่าแก้ทางมุม	4-17
4.12	การคำนวณศูนย์ระยะแท้จริงและศูนย์ข้างแท้จริง	4-19
4.13	ไฟล์ซาร์ท	4-20
4.14	บทสรุป	4-22
บทที่ 5	การพัฒนาด้านฮาร์ดแวร์	
5.1	บล็อกไดอะแกรม	5-1
5.2	ลักษณะการทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์	5-3
5.2.1	การติดต่อระหว่างซีพียู, ROM และ RAM	5-3
5.2.2	การติดต่อระหว่างซีพียูและแท่นเลี้ยงกล้อง	5-4
5.2.3	การติดต่อระหว่างซีพียูและจอภาพ	5-5
5.2.4	การติดต่อระหว่างซีพียูและคีย์บอร์ด	5-6
5.3	บทสรุป	5-6
บทที่ 6	แผ่นวงจร เก็บโปรแกรม	
6.1	บทนำ	6-1
6.2	โครงสร้าง	6-1
6.3	หน้าที่และการจัดเก็บโปรแกรม	6-1

	6.4	การทำงาน	6-4
	6.5	คำอธิบายทางอิเล็กทรอนิกส์	6-4
	6.6	บทสรุป	6-9
บทที่ 7		แผนวงจรรณาพิกษาและนับพัลซ์	
	7.1	บทนำ	7-1
	7.2	โครงสร้าง	7-1
	7.3	หน้าที่	7-1
	7.4	คำอธิบายทางอิเล็กทรอนิกส์	7-1
	7.5	บทสรุป	7-6
บทที่ 8		คีย์บอร์ด	
	8.1	บทนำ	8-1
	8.2	โครงสร้าง	8-1
	8.3	หน้าที่	8-1
	8.4	คำอธิบายทางอิเล็กทรอนิกส์	8-4
	8.5	บทสรุป	8-5
บทที่ 9		วงจรสร้างพัลซ์	
	9.1	บทนำ	9-1
	9.2	บทคัดย่อของผลงานวิจัย	9-1
	9.3	วงจรของเดิมและหลักการทํางาน	9-1
	9.4	วงจรซึ่งปรับปรุงใหม่และหลักการทํางาน	9-5
	9.5	การประยุกต์ใช้งานในระบบ	9-8
	9.6	บทสรุป	9-9
บทที่ 10		วงจรชุดคิดต่อ	
	10.1	บทนำ	10-1

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

	10.2	โครงสร้าง	10-1
	10.3	หน้าที่	10-4
	10.4	คำอธิบายทางอิเล็กทรอนิกส์	10-4
	10.5	บทสรุป	10-4
บทที่ 11		อุปกรณ์อื่น	
	11.1	บทนำ	11-1
	11.2	กล้องส่องทางไกล	11-1
	11.3	หูฟังและไมโครโฟน	11-1
	11.4	จอภาพ	11-2
	11.5	สายต่อจอภาพ สายต่อกล้อง เล็งและสายไฟฟ้า AC	11-3
	11.6	บทสรุป	
บทที่ 12		การพัฒนาค่านซอฟต์แวร์	
	12.1	บทนำ	12-1
	12.2	CORRECTION MODE	12-2
	12.3	DETECTION MODE	12-2
	12.4	ACTION MODE	12-2
	12.5	LOCK MODE	12-2
	12.6	SPOT MODE	12-3
	12.7	การแปลภาษาเบสิกเป็นภาษาเครื่อง (COMPILATION)	12-12
	12.8	โปรแกรมบูทสทราป (BOOTSTRAP)	12-14
	12.9	บทสรุป	
บทที่ 13		ส่วนประกอบของระบบและการติดตั้ง	
	13.1	บทนำ	13-1

	13.2 ส่วนประกอบ	13-1
	13.3 คำอธิบายการติดตั้ง	13-4
	13.4 บทสรุป	13-5
บทที่ 14	การเริ่มต้นใช้งานและการตรวจสอบระบบ	
	14.1 บทนำ	14-1
	14.2 ลำดับการ เริ่มต้นใช้งาน	14-1
	14.3 การใช้งาน	14-2
	14.4 บทสรุป	14-7
บทที่ 15	การทดสอบผล เทียบกับทางทฤษฎี	
	15.1 บทนำ	15-1
	15.2 การทดสอบทางทฤษฎี	15-1
	15.2.1 โจทย์	15-1
	15.2.2 การคำนวณด้วยมือจากตารางและกราฟ	15-2
	15.2.3 การคำนวณจากโจทย์เพื่อป้อนเข้าเครื่องคอมพิวเตอร์	15-6
	15.3 การ เปรียบเทียบผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณด้วยมือและจากเครื่อง	15-11
	15.4 บทสรุป	15-11
บทที่ 16	บทสรุปและข้อเสนอแนะ	16-1
	บทความและหนังสืออ้างอิง	16-2
ภาคผนวก 1	ตารางแก๊ (RANGE TABLE)	A-1
ภาคผนวก 2	โปรแกรมปฏิบัติการ	A-14
ภาคผนวก 3	ผลงานวงจรสร้างพัลส์	A-38
ภาคผนวก 4	ตารางไอซีที่ใช้	A-41
ภาคผนวก 5	โปรแกรมบูทสแตรป (BOOTSTRAP)	A-44

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กิติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จขึ้นได้ด้วยคำแนะนำและการอุปถัมภ์เกื้อกูลเสียสละเวลาอันมีค่าจาก อาจารย์ดร.ไพรัช ธัชยพงษ์ ผู้เขียนจึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งมา ณ ที่นี้ และนอกจากนี้ ผู้เขียนขอขอบพระคุณอาจารย์ นอ.สุระ ยุทธวงศ์ และเรือดริร์รันต์ กรมอุทการเรือกองทัพเรือที่ได้ให้การสนับสนุนด้วยดีตลอดมา และผู้เขียนขอขอบพระคุณและไว้อาลัยแด่ นต.ประกร วัลทกานนท์ ศูนย์วิจัยและพัฒนาการทหาร กองบัญชาการทหารสูงสุดที่ได้ให้การสนับสนุนตั้งแต่เริ่มต้นจนจบวาระสุดท้าย วิทยานิพนธ์ฉบับนี้คงไม่สามารถเสร็จสมบูรณ์ได้หากปราศจากท่านที่ได้กล่าวนามมาข้างต้นนี้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้กล่าวถึงการวิจัยและพัฒนาระบบควบคุมการยิงปืนใหญ่เป้าฝิวน้ำขนาด 76/50 ด้วยคอมพิวเตอร์ วิธีการทางคณิตศาสตร์ที่ใช้ในการคำนวณการเล็งปืน เป็นวิธีการที่พัฒนาขึ้นใหม่โดยใช้คอมพิวเตอร์เข้าช่วยในการหาผลลัพธ์ด้วยวิธีการแทนค่าย้อนกลับ ทำให้สามารถได้ผลลัพธ์ที่ละเอียดและรวดเร็วกว่าเดิม ระบบนี้มีความสามารถในการติดตามเป้า คำนวณศูนย์ข้างและศูนย์ระยะล่องหน้า โดยมีการชดเชยความผิดพลาดอันเกิดจากผลกระทบจากสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ เช่น ความเร็วและทิศทางลม อุณหภูมิของอากาศ ฯลฯ นอกจากนี้ยังเสนอบทความที่ได้ลงตีพิมพ์ในวารสารต่างประเทศ เรื่อง "วงจรมัลติและตรวจจับทิศทางซึ่งปรับปรุงใหม่" วงจรนี้สามารถให้ผลลัพธ์ที่มีความละเอียดมากกว่าวงจรมัลติแบบเดิมถึงสองเท่าและได้ถูกประยุกต์ใช้ในระบบดังกล่าวด้วย

Abstract

This thesis describes the research and development of the computerized fire control system for the 76/50 gun against surface targets. Faster and more precise solutions are obtained from a new ballistic fire control algorithm using computer numerical iteration method. The system functions include target tracking, sight deflection predicting, range predicting, with automatic corrections for environment effects, e.g., wind speed, wind angle, air temperature, etc. A published paper, "An Improved Counting and Direction-Sensing Circuit for N/C System", which give higher resolution by twice than that of an earlier design, is presented and also applied to the system.

บทที่ 1บทนำ1.1 จุดมุ่งหมาย

ในปัจจุบันกองทัพเรือมีปืนใหญ่ขนาด 76/50 อยู่ในประจำการ เป็นจำนวนมากซึ่งไม่มีเครื่องคำนวณการยิงที่ทันสมัยยังคงใช้วิธีการเล็งปืนโดยการคำนวณด้วยมือซึ่งช้าและคลาดเคลื่อนสูง หรือใช้เครื่องช่วยคำนวณแบบเครื่องกล เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์มาร์ค 6 นาฬิกากระยะ ซึ่งก็ยังคงมีความละเอียดต่ำและมีจำนวนไม่เพียงพอต่อการใช้งาน

สาเหตุที่การยิงปืนเรือจำเป็นจะต้องมีการคำนวณเพราะลูกปืนจะต้องใช้เวลาในการเดินทางหลังจากการยิงระยะเวลาหนึ่งจึงจะถึงเป้า เรียกว่าเวลาโคจรของลูกปืน (TIME OF FLIGHT) ช่วงเวลาดังกล่าวมีความสำคัญมากเพราะอาจจะใช้เวลานานเป็นนาที ยังผลให้เป้าหมายมีเวลาที่เคลื่อนที่จากที่เดิมจนจากนี้สภาวะแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่ อุณหภูมิ ความหนาแน่นของอากาศ ลมและทิศทางการลม น้ำหนักลูกปืนที่เปลี่ยนไปจากมาตรฐานและความเร็วต้นของลูกปืนที่เปลี่ยนไปจากมาตรฐาน ล้วนแล้วแต่มีผลต่อการยิงทั้งสิ้น จึงจำเป็นต้องมีการคำนวณเพื่อชดเชยความผิดพลาดอันเกิดขึ้นจากผลกระทบต่าง ๆ เหล่านี้ เพราะหากยิงพลาดแล้วก็จะ เป็นผลเสียต่อยุทธวิธีและเป็นการสิ้นเปลืองมาก เพราะลูกปืนใหญ่ขนาด 76/50 มีปัจจุบันมีราคาถึงลูกละกว่าหนึ่งหมื่นบาท

วิทยานิพนธ์นี้ เสนอผลงานการวิจัยและพัฒนาระบบควบคุมการยิงปืนใหญ่เป้าหมายน้ำขนาด 76/50 โดยใช้อุปกรณ์เทคโนโลยีสมัยใหม่โดยการนำเอาไมโครคอมพิวเตอร์เข้ามาช่วยในการคำนวณตลอดจนวิธีการหาผลลัพธ์ คือศูนย์ระยะและศูนย์ข้างล่างหน้าที่พัฒนาขึ้นใหม่ให้ความละเอียดถูกต้องกว่าวิธีการเดิม โดยมีที่ารชดเชยความผิดพลาดอันเกิดจากผลกระทบของสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ โดยอัตโนมัติ

1.2 เนื้อหาโดยสังเขป

เนื้อหาของวิทยานิพนธ์ได้แบ่งออกเป็น 16 บท แต่ละบทมีเนื้อหาโดยสังเขป ดังนี้

บทที่ 2 กล่าวถึงความรู้พื้นฐานในการยิงปืน เรือ และผลกระทบจากสภาวะแวดล้อมต่างๆ

บทที่ 3 กล่าวถึงวิธีการเดิมที่ใช้ในการคำนวณศูนย์ระยะ และศูนย์ข้างตลอดจนลักษณะ

การทำงานของเครื่องช่วยการเล็งที่มีอยู่เดิม

บทที่ 4 กล่าวถึงวิธีการคำนวณศูนย์ระยะและศูนย์ข้างด้วยวิธีการที่พัฒนาใหม่

บทที่ 5 กล่าวถึงโครงสร้างของฮาร์ดแวร์ตลอดจนหน้าที่และความสัมพันธ์ของแต่ละ

ส่วนโดยสังเขป

บทที่ 6 กล่าวถึงหน้าที่และลักษณะการทำงานของแผ่นวงจร เก็บโปรแกรม

บทที่ 7 กล่าวถึงหน้าที่และลักษณะการทำงานของแผ่นวงจรนาฬิกาและนับพัลส์

บทที่ 8 กล่าวถึงหน้าที่และลักษณะการทำงานของหน่วยคีย์บอร์ด

บทที่ 9 กล่าวถึงหน้าที่และลักษณะการทำงานของวงจรสร้างพัลส์ซึ่งได้รับการตีพิมพ์ใน

วารสาร PROCEEDINGS OF IEEE, USA, 1983 (ภาคผนวก 3)

บทที่ 10 กล่าวถึงหน้าที่และลักษณะการทำงานของวงจรหาคัดต่อ

บทที่ 11 อธิบายรูปร่างลักษณะและคุณสมบัติของอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้ประกอบการทำงาน

บทที่ 12 กล่าวถึงหน้าที่และลักษณะการทำงานของแผ่นวงจรซีพียู

บทที่ 13 กล่าวถึงการพัฒนาด้านซอฟต์แวร์ ลักษณะการทำงานและโพลีซาร์ทของโปร

แกรมปฏิบัติการ ตลอดจนถึงขั้นตอนในการแปล เป็นภาษาเครื่อง

บทที่ 14 กล่าวถึงส่วนประกอบของระบบและการติดตั้ง

บทที่ 15 กล่าวถึงขั้นตอนการใช้งานของระบบและการใช้งานโปรแกรมปฏิบัติการโหมด

ต่าง ๆ

บทที่ 16 เป็นการทดสอบโดยการตั้งโจทย์สมมติสถานการณ์ขึ้น แล้วเปรียบเทียบผล

ลัพธ์ที่ได้จากเครื่องต้นแบบและจากการคำนวณ

บทที่ 17 เป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นแนวทางในการวิจัยต่อเนื่องไป

ในส่วนสุดท้ายของวิทยานิพนธ์เป็นภาคผนวกอัน เป็นการรวบรวมรายละเอียดของคา-

ร่างแก่ โปรแกรมปฏิบัติการและรายละเอียดเพิ่มเติมอื่น

บทที่ 2บทที่ 2**2.1 การยิงปืนเรือ**

การยิงปืนเรือให้แม่นยำจำเป็นที่จะต้องมีการคำนวณผลอย่างรวดเร็วยุคหนึ่งถึงผลกระทบจากสิ่งต่อไปนี้ คือ

- 1) ความเร็วและทิศทางของเรือปืนและเรือเป้า จะมีผลอย่างมาก เพราะลูกปืนจะต้องใช้เวลาในการโคจร (TIME OF FLIGHT) การคำนวณศูนย์ระยะและศูนย์ข้างจะต้องเพื่อผลกระทบอันนี้
- 2) ความเร็วและทิศทางของลม
- 3) ความเร็วต้นของลูกปืนที่เปลี่ยนแปลงไปจากค่ามาตรฐานอัน เป็นผล เนื่องจากการสีกหรือของลากล่องปืน ทั้งนี้ เนื่องจากการยิงแต่ละครั้งจะทำให้ลากล่องปืนมีขนาด เส้นผ่าศูนย์กลางใหญ่ขึ้น ยังผลให้แรงอัดภายในลดน้อยลงทำให้ความเร็วต้นของลูกปืนลดลงทุกทีหากทราบ เส้นผ่าศูนย์กลางของลากล่องปืนหรือจำนวนครั้งที่ เคยยิงก็จะสามารถทราบความเร็วต้นได้
- 4) น้ำหนักของลูกปืนที่ เปลี่ยนแปลงไปจากค่ามาตรฐาน
- 5) ความหนาแน่นของอากาศซึ่งขึ้นกับความกดดันบรรยากาศและอุณหภูมิของอากาศ
- 6) อุณหภูมิของอากาศ
- 7) การเลื่อนเพราะแรงบิดของลูกปืน (DRIFT) ลูกปืน เมื่อถูกยิงออกไปจะพยายามเลื่อนไปทางขวาทีละนิด เป็นผล เนื่องจากการหมุนตาม เข็มนาฬิกาของลูกปืนซึ่งจะทำให้เกิดความไม่สมดุลย์และเกิดแรงดันลูกปืนให้เคลื่อนไปทางขวา
- 8) เวลาตาย (PREPARATION TIME) คือระยะเวลาที่ต้องใช้ในการคำนวณและการเตรียมตัวของพลปืนก่อนที่จะทำการยิง

การคำนวณจะให้ผลลัพธ์ออกมาในรูปของศูนย์ระยะและศูนย์ข้างซึ่งจะต้องทำการเล็งคักหน้าเพื่อเวลาโคจรของลูกปืนและผลกระทบจากสิ่งต่างๆข้างต้น หากการยิงในนัดแรกผิดก็จะต้อง

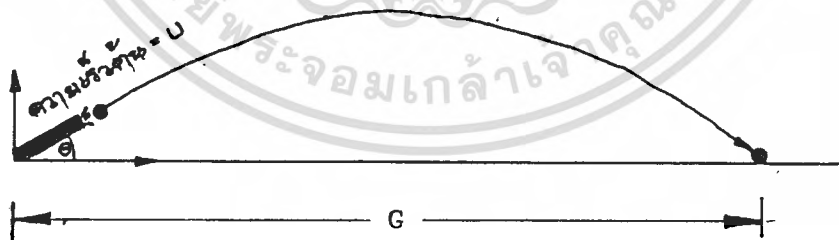
การตรวจค่าผลที่ตกของกระสุนโดยดูจากฝอยน้ำที่กระเซ็นขึ้นซึ่งจะเห็นโดยกล้องส่องทางไกลและในเรดาร์ จากนั้นก็จะทำการเพิ่มหรือลดศูนย์ข้างและศูนย์ระยะในนัดต่อ ๆ ไปจนกว่าจะใกล้เคียงเป้าแล้วจึงทำการยิง เป็นชุดซึ่งก็จะโดน เป้า ในที่สุด

2.2 ศูนย์ระยะ (G)

การเคลื่อนที่ของลูกปืนจะเป็นวิถีโค้ง (PROJECTILE) ดังแสดงในรูปที่ 2.1 ซึ่งระยะทางตามแนวระนาบที่ลูกปืนเดินทางไปจนกว่าจะตกพื้นน้ำ (X) จะขึ้นกับความเร็วต้นของลูกปืน (U) และมุมยกของลำกล้องปืนที่ทำกับแนวระดับ (θ) ทั้งนี้หากไม่คำนึงถึงผลกระทบจากสภาวะแวดล้อมอื่น ๆ สามารถเขียนความสัมพันธ์ได้ว่า

$$G = \frac{U^2 \sin 2\theta}{g}$$

(g คือค่า ACCELERATION OF GRAVITY)

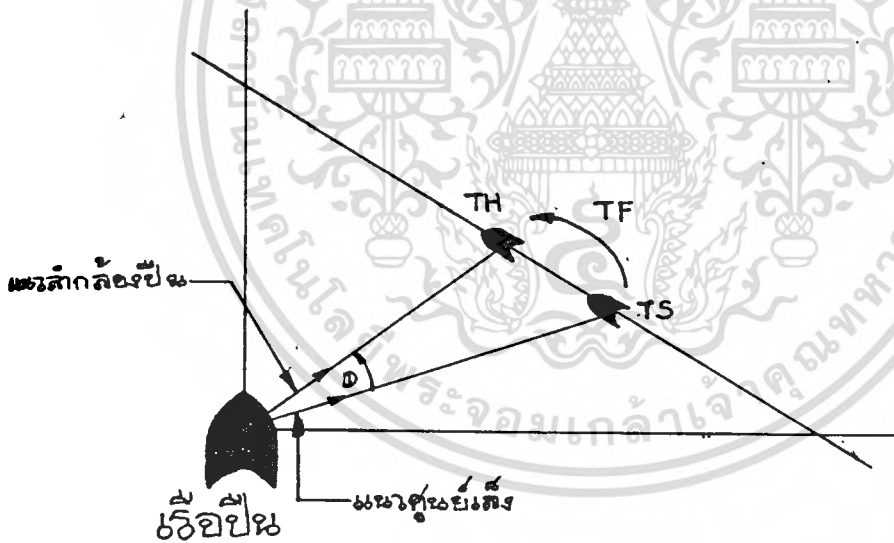


รูปที่ 2.1 การเคลื่อนที่วิถีโค้งของลูกปืน

จะเห็นว่าหากมุม $\theta = 45^\circ$ ก็จะทำให้ได้ระยะทางไกลที่สุดหากลดค่ามุม θ ลง ระยะทางก็จะลดลงตามได้ด้วย และเนื่องจากความเร็วต้นของลูกปืน (U). ค้อนข้างจะคงที่ ดังนั้นการควบคุมระยะทางก็จะทำได้โดยการปรับมุมยกของลำกล้องปืนนั่นคือการปรับศูนย์ระยะ

อย่างไรก็ตามหน่วยของศูนย์ระยะก็ยังคงเป็นหน่วยของระยะทาง เช่น ศูนย์ระยะเท่ากับ 8000 หลา ทั้งนี้เพราะกลไกทางกลของปืนในการปรับมุมของลำกล้องปืนถูกตั้งจากผลการทดลองยิงจริงของปืน ดังนั้นหากตั้งศูนย์ระยะเท่ากับ 8000 หลา กลไกทางกลของปืนจะตั้งมุมยกของลำกล้องปืนโดยอัตโนมัติทำให้เมื่อยิงแล้วลูกปืนจะเคลื่อนที่ตามแนวระนาบได้ 8000 หลาหากไม่มีผลกระทบจากสภาวะแวดล้อมอย่างอื่น

2.3 ศูนย์ข้าง (D)



รูปที่ 2.2 แสดงการยิงดักหน้าเป้า

พิจารณารูปที่ 2.2 เรือเป้ากำลังเคลื่อนที่สัมพันธ์กับเรือปืนโดยเคลื่อนจาก TS ไปทาง TH โดยปกติปืนใหญ่จะมีศูนย์เล็งสำหรับเล็งตรงไปยังเป้าตลอดเวลา ในขณะที่เป้าอยู่ที่ TS

2.4 บทสรุป

ในบทนี้ได้กล่าวถึงความรู้พื้นฐานในการยิงปืน เรือตลอดจนผลกระทบต่าง ๆ ที่จะต้องคำนึงถึงใน การคำนวณศูนย์ระยะและศูนย์ข้าง



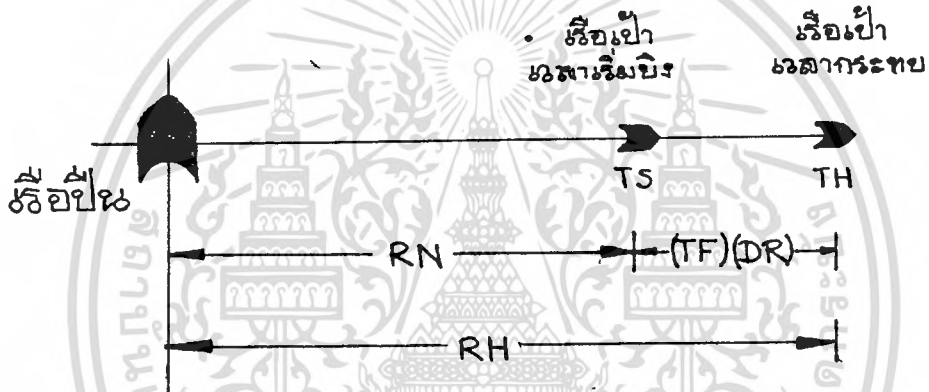
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 3

การคำนวณศูนย์ระยะและศูนย์ข้างด้วยวิธีการเดิม

3.1 หลักการพื้นฐาน

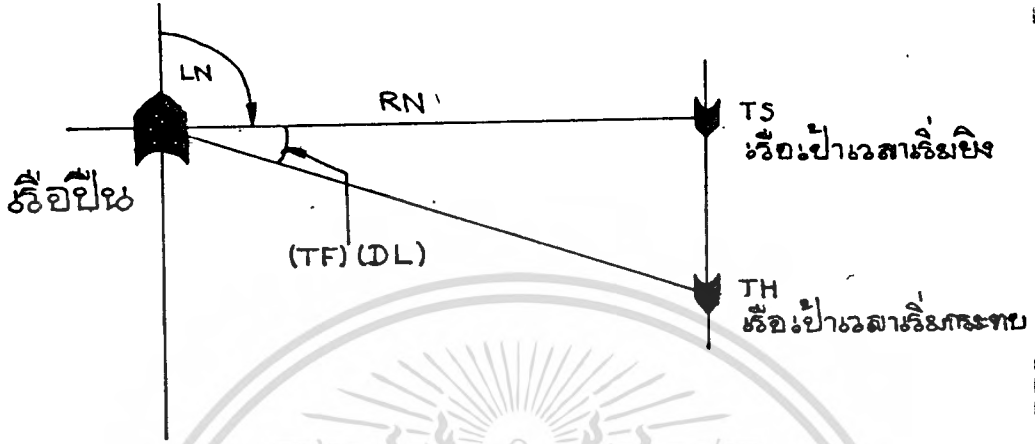
เวลาโคจรของลูกปืน เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้การยิงพลาดจากเป้าทั้งนี้เพราะ เป้ามีเวลาที่ จะเคลื่อนที่จากที่ที่ เล็งไว้



รูปที่ 3.1 แสดงการหาศูนย์ระยะ

จากรูปที่ 3.1 ขณะที่ยิงเป้าอยู่ที่ตำแหน่ง TS ห่างจากเรือปืนเท่ากับ RN และ ต้องใช้เวลาโคจรเท่ากับ TF และหากเรือเป้าหมายมีอัตราเปลี่ยนระยะเท่ากับ DR จะได้ว่า

$$\text{ศูนย์ระยะเบื้องต้น (RH)} = \text{RN} + (\text{TF})(\text{DR}) \dots\dots\dots(3.1)$$



รูปที่ 3.2 แสดงการหาศูนย์ข้าง

จากรูปที่ 3.2 ขณะที่ยังเรือเข้าอยู่ที่ตำแหน่ง TS ห่างจากเรือบินเท่ากับ R มีมุมแมริงเข้าสัมผัสเท่ากับ LN และต้องใช้เวลาโคจรเท่ากับ TF หากเรือเข้ามีอัตราเปลี่ยนเชิงมุมเท่ากับ DL จะได้ว่า

$$\text{ศูนย์ข้างเบื้องต้น (LD)} = \text{LN} + (\text{TF})(\text{DL}) \dots\dots\dots (3.2)$$

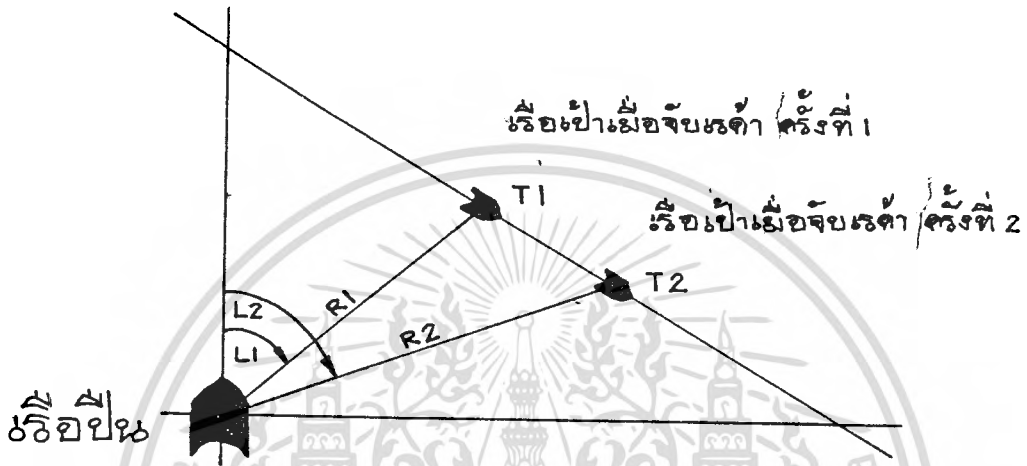
3.2 การหาอัตราเปลี่ยนระยะและอัตราเปลี่ยนเชิงมุม

ทั้งอัตราเปลี่ยนระยะและอัตราเปลี่ยนเชิงมุมจะหาได้จากการใช้เรดาร์จับระยะและแมริงสัมผัสของเป้า 2 ครั้ง ดังรูปที่ 3.3 การจับเป้าครั้งแรกจะได้ระยะเป้าคือ R1 และแมริงสัมผัสของเป้าคือ L1 การจับเป้าครั้งที่สองจะได้ระยะเป้าคือ R2 และแมริงสัมผัสของเป้าคือ L2 การจับเป้าทั้งสองครั้งทั้งช่วงห่างกันด้วยเวลา DT จะได้ว่า

$$\text{อัตราเปลี่ยนระยะ (DR) โดยประมาณ} = \frac{R2 - R1}{DT} \dots\dots\dots (3.3)$$

$$\text{อัตราเปลี่ยนเชิงมุม (DL) โดยประมาณ} = \frac{L2 - L1}{DT} \dots\dots\dots (3.4)$$

อย่างไรก็ตามค่าที่ได้เป็นค่าโดยประมาณเนื่องจากความไม่ถี่เนียร์ของการเปลี่ยนระยะ เป้าและแรงสัณพัทธ์ของ เป้า



รูปที่ 3.3 แสดงการหาอัตราเปลี่ยนระยะและอัตราเปลี่ยนเชิงมุม

3.3 ตารางแก้

ในการปฏิบัติ สภาวะแวดล้อมบางอย่างมีผลต่อการระยะทางและเส้นทางเดินของลูกปืน ดังนั้นการคำนวณจะต้องชดเชยผลกระทบต่าง ๆ จากสภาวะแวดล้อมเหล่านี้ ในภาคผนวก 1 เป็นตารางแก้สำหรับลูกปืนขนาด 76/50 ภายในตารางได้รวบรวมผลกระทบจากสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ ที่ได้จากการทดลอง แบ่งออกเป็นข้อมูล 19 คอลัมน์ จะกล่าวเฉพาะคอลัมน์ที่มีการใช้งาน ดังนี้

คอลัมน์ 1 เป็นระยะใด ๆ ที่ใช้ในการยิง (RANGE)

คอลัมน์ 4 เป็น เวลาโคจรของลูกปืน (TIME OF FLIGHT)

คอลัมน์ 6 เป็นระยะที่ลูกปืนจะเคลื่อนไปทางขวาของแนวยิงตามแนวระนาบ เนื่องจากการหมุนตัวของลูกปืน (DRIFT)

คอลัมน์ 10 เป็นระยะที่จะเปลี่ยนไปหากความเร็วต้นเปลี่ยนแปลงจากค่ามาตรฐาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

คอลัมน์ 11 เป็นระยะที่จะเปลี่ยนไปหากน้ำหนักถูกบดเปลี่ยนแปลงจากค่ามาตรฐาน
 คอลัมน์ 12 สามารถแทนได้ด้วยกราฟในรูปที่ 1 ของภาคผนวก 1 หมายถึงระยะที่
 จะเปลี่ยนแปลงไป หากความกดดันหรืออุณหภูมิของอากาศเปลี่ยนแปลงจากค่ามาตรฐาน การหา
 ค่าทำได้โดยการลากเส้นความกดดันไปยังเส้นอุณหภูมิตัดกับเส้น SUPPORT ที่จุดใดก็ลากผ่าน
 เส้นระยะ (RANGE) เลยไปยังเส้น ERROR ก็จะสามารถอ่านค่าได้ที่เส้น ERROR

คอลัมน์ 12 a เป็นระยะที่จะเปลี่ยนไปหากอุณหภูมิเปลี่ยนแปลงจากค่ามาตรฐาน
 คอลัมน์ 13 และ 14 เป็นระยะที่จะเปลี่ยนไปหากมีความเร็วลมมาเกี่ยวข้อง
 ระยะที่เปลี่ยนไปทั้งหมดจะรวมเป็นค่าแก้

ทางระยะ (RC) เพื่อชดเชยในสมการที่ (3.1) และค่าแก้ทางมุม (LC) เพื่อชดเชยในสมการ
 ที่ (3.2) ทำให้ได้ว่า

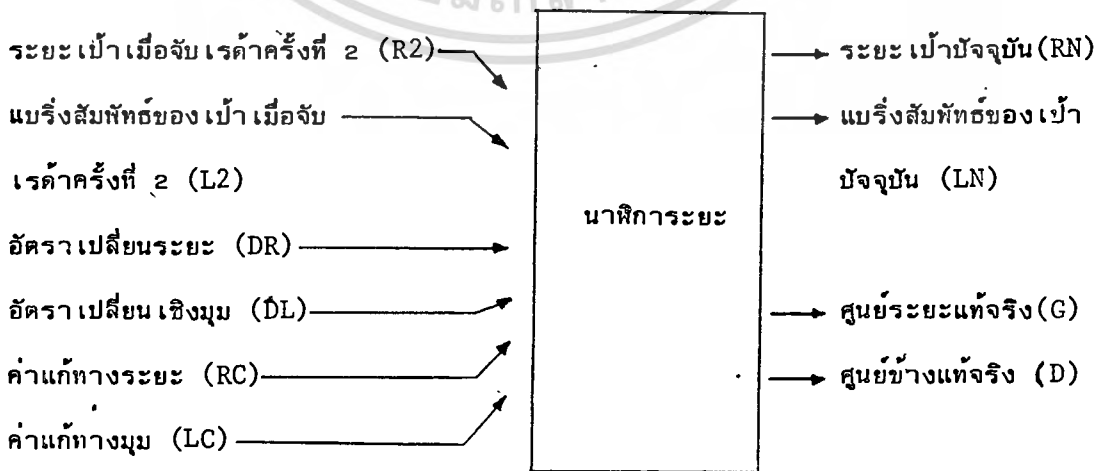
$$\text{ศูนย์ระยะแท้จริง (G)} = \text{RN} + (\text{TF})(\text{DR}) + \text{RC} \dots \dots \dots (3.1a)$$

$$\text{ศูนย์ข้างแท้จริง (D)} = \text{LN} + (\text{TF})(\text{DL}) + \text{LC} \dots \dots \dots (3.2a)$$

ทั้งนี้ RC มีผลจากคอลัมน์ 10,11,12,12 ,13 ส่วน LC มีผลจากคอลัมน์ 6,14

3.4 นาฬิกากระยะ

ในปัจจุบันราชนาวิไทยมีอุปกรณ์ทางกลสำหรับคำนวณศูนย์ระยะและศูนย์ข้างเรียกว่า
 นาฬิกากระยะดังแสดงในรูปที่ 3.4



รูปที่ 3.4 แสดง INPUT และ OUTPUT ของนาฬิกากระยะ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

นาฬิกากระยะจะเดินด้วยการไหลวน ประโยชน์ที่สำคัญที่สุดคือการคำนวณระยะ เป้า
ปัจจุบัน (RN) และแรงสัมผัสของเป้าปัจจุบัน (LN) ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงไปตลอดเวลา เพราะ
เรือเป้าเคลื่อนที่ โดยอาศัยหลักว่า

$$RN = R2 + (T)(DR) \dots\dots\dots(3.5)$$

และ $LN = L2 + (T)(DL) \dots\dots\dots(3.6)$

โดยที่ T หมายถึงเวลาที่เดินไปตามลานที่ได้ไขไว้

แม้ว่าจะได้ศูนย์ข้างและศูนย์ระยะโดยอัตโนมัติ แต่ก็ยังเป็นค่าโดยประมาณและไม่-
สะดวก เพราะข้อมูลสำคัญคือค่าแก้ทางระยะและค่าแก้ทางมุมต้องใช้วิธีเปิดตารางแก้และคำนวณด้วย
มือซึ่งต้องเสียเวลามาก

3.5 บทสรุป

บทนี้ได้กล่าวถึงวิธีการคำนวณศูนย์ระยะและศูนย์ข้างด้วยวิธีการเดิม ตลอดจนการใช้
นาฬิกากระยะ แต่อย่างไรก็ตามค่าตอบที่ได้รับยังคงล่าช้าไม่สะดวกและมีความคลาดเคลื่อนอยู่มาก
เนื่องจากลักษณะการคำนวณโดยอาศัยอัตราเปลี่ยนระยะและอัตราเปลี่ยนเชิงมุมซึ่งสมมติว่าคงที่แต่
อันที่จริงแล้วไม่คงที่อย่างไรก็ตามวิธีการนี้ยังคงใช้สำหรับการยังป็นขนาด 76/50 ในปัจจุบัน

ตัวแปร

ความหมาย

TN	เวลาเมื่อนำผลลัพธ์ออกจากเครื่องและส่งไปยังพลบินหรืออาจจะ เป็น เวลาในขณะใดขณะหนึ่ง
TP	ช่วงเวลาเตรียมตัวสำหรับการยิงซึ่งพลบินจะต้องใช้ในการบรรจุลูกและเส็ง เรียกตามศัพท์ทหารเรียกว่า "เวลาตาย"
TS	เวลาเมื่อทำการยิง
TF	ช่วงเวลาที่ลูกปืนใช้ในการโคจรไปยังเรือเป้า (TIME OF FLIGHT)
TH	เวลาเมื่อลูกปืนกระทบเป้า
R1	ระยะระหว่าง เรือปืนกับเรือเป้า เมื่อเวลา T1
R2	" " " T2
RN	" " " TN
RS	" " " TS
RH	" " " TH นั่นก็คือศูนย์ระยะที่ไม่ได้คิดผลกระทบจากสภาวะแวดล้อม
L1	แมริงส์ัมพัทธ์ของเรือเป้าเมื่อเวลา T1
L2	" " " T2
LN	" " " TN
LH	" " " TH
LD	มุมของเรือเป้าที่เมียงเบนไปนับจากเวลา TS จนถึง TH นั่นก็คือศูนย์ข้างที่ไม่ได้คิดผลกระทบจากสภาวะแวดล้อม
B	มุมที่ทำกันระหว่างวิถีทาง เติงของเรือปืนกับ เรือ เป้าบางที่ เรียกว่า เข้มสัมพัทธ์ของเรือ เป้า
G	ศูนย์ระยะที่ได้ขีด เขยผลกระทบจากสภาวะแวดล้อมแล้วบางที่ เรียกว่าศูนย์ระยะแท้จริง
D	ศูนย์ข้างที่ได้ขีด เขยผลกระทบจากสภาวะแวดล้อมแล้วบางที่ เรียกว่าศูนย์ข้างแท้จริง
V	ความเร็วของเรือเป้าสัมพัทธ์กับเรือปืน

ตัวแปร

ความหมาย

- RC ค่าแก๊ททางระยะ เพื่อชดเชยผลกระทบจากสภาวะแวดล้อม
- LC ค่าแก๊ททางมุม เพื่อชดเชยผลกระทบจากสภาวะแวดล้อม

4.2 สมมติฐานเบื้องต้น

การคำนวณศูนย์ระยะและศูนย์ข้างให้ได้ความแม่นยำสูงสุดนั้นหวั่นกับองค์ประกอบหลายอย่าง อาทิเช่น ผลกระทบจากสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ (ลม, อุณหภูมิ, ความเร็วต้น ฯลฯ) ความเร็วและทิศทางของเรือบิน ความเร็วและทิศทางของเรือเป้า ฯลฯ ซึ่งงานวิจัยนี้ได้พยายามครอบคลุมให้ได้มากที่สุด แต่อย่างไรก็ตามก็ยังมีองค์ประกอบบางอย่างซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุม ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตั้งเป็นสมมติฐานเบื้องต้นดังต่อไปนี้ คือ

- 1) เรือเป้าแล่นเชิงคองที่ นั่นคือแล่นเป็น เส้นตรงมิได้หัก เลี้ยวหรือแล่น เป็น เส้นโค้ง การตรวจจับและป้อนข้อมูลของเรือ เป้า เข้าในเครื่องคอมพิวเตอร์ให้บ่อยครั้งยิ่งขึ้นจะช่วยลดความผิดพลาดจากผลอันนี้ได้
- 2) เรือเป้าแล่นด้วยความเร็วคงที่ การลดความผิดพลาดในข้อนี้ทำได้ด้วยวิธีการเดียวกับข้อที่ 1
- 3) เรือบินแล่นด้วยความเร็วและเชิงคองที่ การลดความผิดพลาดในข้อนี้ทำได้ด้วยวิธีการเดียวกับข้อที่ 1
- 4) ในขณะที่ทำการยิง เรือบินอยู่ในแนวระนาบมิได้โคลงไปทางใดทางหนึ่ง เพราะจะทำให้มุมยก (ศูนย์ระยะ) ของปืนเรือผิดพลาดจากที่ต้องการ การลดความผิดพลาดในข้อนี้ทำได้ด้วยการใช้ฐานตั้งปืนแบบมีน้ำหนักถ่วงลอยอยู่บนของเหลว (STABILIZER)
- 5) ในสภาวะแวดล้อมมาตรฐาน ระยะที่ลูกปืนตกห่างจาก เรือ เป้าควรจะได้ เท่ากับ ศูนย์ระยะที่ตั้งไว้ (ขณะที่ยิง เรือมิได้โคลง) การลดความผิดพลาดในข้อนี้ทำได้ด้วยการยิงที่ละหลายๆ นัด ลูกปืนจะตกครอบคลุมบริเวณที่ศูนย์ระยะที่ตั้งไว้
- 6) สภาวะแวดล้อมขณะที่ยิงตรงกับข้อมูลของสภาวะแวดล้อมที่ได้ป้อน เข้า เครื่องคอม-

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ฟิวเจอร์ในขณะนั้น เช่นก่อนทำการยิงได้วัดความเร็วลมว่าเท่ากับ 10 น็อต และได้ป้อนเข้าเครื่อง แล้วขณะทำการยิงความเร็วลมก็ควรจะต้องยังมีค่าเท่ากับ 10 น็อต การลดความผิดพลาดในข้อนี้ทำได้ โดยการหาค่าเฉลี่ยหลาย ๆ ครั้งและวัดบ่อยครั้ง

4.3 แนวคิดพื้นฐาน

อาศัยหลักการของทฤษฎีสัมพัทธ์ โดยจะสมมติว่า เรือปืนอยู่นิ่งกับที่ ข้อมูลของ เรือ เป้า ตลอดจนข้อมูลของสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ ล้วนแต่ทำการวัดสัมพัทธ์กับ เรือ เป้าทั้งสิ้น

เริ่มต้นด้วยการ เล็งกล้อง เล็งทิศทางไปยังเรือ เป้าทำให้เครื่องคอมพิวเตอร์สามารถทราบแมริ่ง (มุมจากแนวของหัวเรือกวาดมาทางขวา) ของเรือ เป้าทันทีทันใด (ON LINE) และอ่านระยะของเรือ เป้าที่ห่างจากเรือปืนโดยอ่านค่าจากเรดาร์และป้อนทางคีย์บอร์ด เข้าเครื่องคอมพิวเตอร์ ทำเช่นนี้ 2 ครั้ง (T1 กับ T2) โดยเว้นช่วงเวลาห่างกันพอสมควร เครื่องจะคำนวณค่าของตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้

- 1) เข้มสัมพัทธ์และความเร็วสัมพัทธ์ของเรือ เป้า (B, V)
- 2) ระยะห่างระหว่าง เรือปืนและเรือ เป้าในแต่ละขณะ (RN) (สำหรับแมริ่งสัมพัทธ์ของ เป้าจะได้โดยตรงจากกล้อง เล็งซึ่ง เล็งไปยัง เป้า)
- 3) ศูนย์ระยะและศูนย์ข้าง เบื้องต้น (RH, LD) (คือศูนย์ระยะและศูนย์ข้างที่คำนวณเพื่อการเคลื่อนที่ของเรือ เป้าที่สัมพัทธ์กับเรือปืนและเวลาเตรียมตัวของพลปืน (TP) แต่ยังไม่ได้ชดเชยผลกระทบจากสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ เช่น ลม หรือน้ำหนักลูกปืนที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรฐาน)
- 4) ศูนย์ระยะและศูนย์ข้างแท้จริง (G, D) ได้มีการชดเชยผลกระทบจากสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ แล้ว ซึ่งเป็นค่าคอมที่โครงการ เพื่อนำไปใช้ในการตั้งปืนใหญ่

4.4 การคำนวณศูนย์ระยะ เบื้องต้นด้วยวิธีการแทนค่าย้อนกลับ

หากเรือ เป้าแล่นด้วย เข้มคงที่ (แล่น เป็น เส้นตรง) สัมพัทธ์กับเรือปืนและความเร็วสัมพัทธ์กับเรือปืนคงที่ ระยะห่างระหว่าง เรือปืนและเรือ เป้าย่อมจะขึ้นกับเวลาที่ผ่านไป เขียนในเชิงคณิตศาสตร์ได้ว่า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

$$R = F1 (T) \dots\dots\dots (4.1)$$

R = ระยะทางจากเครื่องบินไปยังเรือ เป้า

T = เวลา

F1 = ฟังก์ชันอันหนึ่ง

และหากกำหนดให้

RH = ระยะทางจากเครื่องบินไปยังเรือ เป้า เมื่อเวลาลูกปืนกระทบ เป้า

TH = เวลาขณะที่ลูกปืนกระทบเป้า

จะสามารถเขียนได้ว่า

$$RH = F1(TH) \dots\dots\dots (4.2)$$

เวลาโคจรของลูกปืนขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างเครื่องบินกับเรือ เป้า ดังปรากฏในตาราง

แก่ในภาคผนวก 1 คอลัมน์ 4

ซึ่งจะเขียนในเชิงคณิตศาสตร์ได้ว่า

$$TF = F2 (RH) \dots\dots\dots (4.3)$$

โดยที่

TF = เวลาโคจรของลูกปืน

RH = ระยะทางจากเครื่องบินไปยังเรือ เป้า เมื่อเวลาลูกปืนกระทบเรือ เป้า

F2 = ฟังก์ชันอันหนึ่ง

แทนค่าสมการ (4.2) ในสมการ (4.3) จะได้

$$TF = F2 (F1(TH)) \dots\dots\dots (4.4)$$

พิจารณาจากรูปที่ 4.1 จะพบว่า เวลาเมื่อลูกปืนกระทบเป้าจะเท่ากับ เวลา เมื่อทำการยิงบวกกับ

เวลาเตรียมตัวสำหรับการยิงบวกกับเวลาโคจรของลูกปืน เขียนในเชิงคณิตศาสตร์ได้ว่า

$$TH = TN + TP + TF \dots\dots\dots (4.5)$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โดยที่

TH = เวลาเมื่อลูกปืนกระทบ เป้า

TN = เวลาเมื่อนำผลลัพธ์ออกจากเครื่องและส่งไปยังพลบิน

TP = เวลาเตรียมตัวสำหรับการบรรจุลูกและเล็ง

TF = เวลาโคจรของลูกปืน

แทนค่าสมการ (4.4) ใน (4.5) จะได้

$$TH = TN + TP + F2 (F1(TH)) \dots\dots\dots (4.6)$$

พิจารณาสมการที่ (4.6) จะพบว่า

TN สามารถเลือกได้

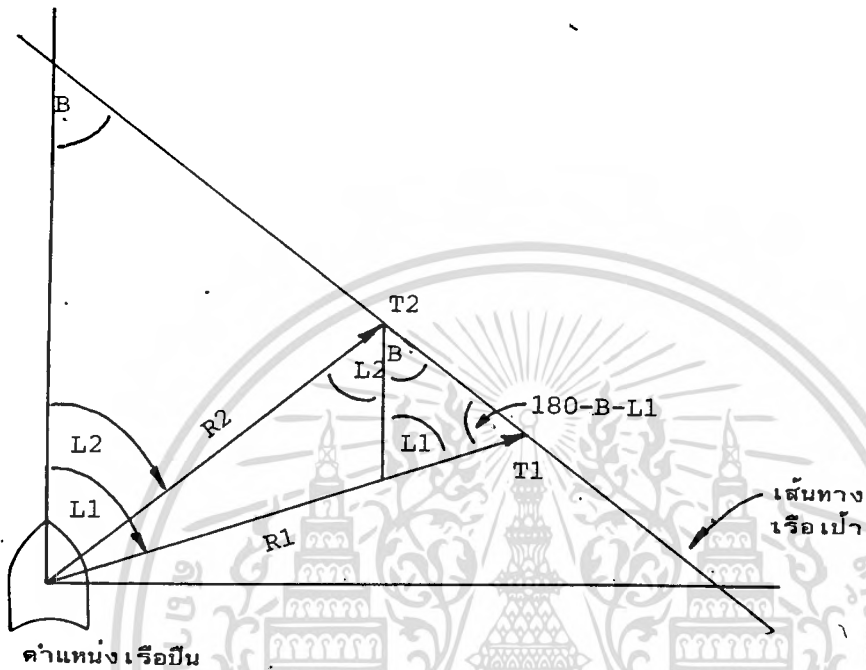
TP สามารถกำหนดค่าได้

F2 ได้จากการเปิดตารางแก้ (คอลัมน์ 4) ในภาคผนวก 1

F1 สามารถหาได้ (ดังจะแสดงรายละเอียดภายหลัง)

ดังนั้นจึงคิดค่าตัวแปรเพียงตัวเดียว คือ TH ซึ่งสามารถถอดสมการหาค่าได้โดยใช้คอมพิวเตอร์ ด้วยวิธีการแทนค่าย้อนกลับ (ITERATIVE METHOD) โดยเริ่มต้นสมมติค่า TH ทางด้านขวาของสมการ (4.6) ให้เป็น TN และเมื่อได้ผลลัพธ์ TH ทางด้านซ้ายก็นำมาแทนค่า TH ทางด้านขวา ทำเช่นนี้เรื่อยไปจนกระทั่งค่า TH ที่ได้ทางด้านซ้ายเริ่มคงที่ภายใต้ขอบเขตที่กำหนดก็จะถือว่าได้ค่าของ TH จากนั้นนำค่า TH แทนลงในสมการ (4.2) จะได้ค่า RH ซึ่งก็คือค่าศูนย์ระยะเบื้องต้น จากค่า RH นี้จะทำให้สามารถคำนวณศูนย์ข้างเบื้องต้น (LD) ซึ่งจะกล่าวโดยละเอียดต่อไป

4.5 การคำนวณเข็มของเรือเป้าสัมพันธ์กับ เรือปืน



รูปที่ 4.2 การคำนวณหาค่ามุม B

พิจารณาจากรูปที่ 4.2 จะได้ว่า

จุด T1 คือตำแหน่งของเรือเป้าที่ทำการเล็งครั้งที่ 1 (เมื่อเวลา T1) จุดนี้ค่าที่ทราบคือ R1 (ได้จากเรดาร์) และ L1 (ได้จากกล้องเล็ง)

จุด T2 คือตำแหน่งของเรือเป้าที่ทำการเล็งครั้งที่ 2 (เมื่อเวลา T2) จุดนี้ค่าที่ทราบคือ R2 (ได้จากเรดาร์) และ L2 (ได้จากกล้องเล็ง)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จาก SINE LAW

$$\frac{R_1}{R_2} = \frac{\sin(L_2+B)}{\sin(180-L_1-B)}$$

$$= \frac{\sin(L_2+B)}{\sin(L_1+B)}$$

$$= \frac{\sin(L_2) \cdot \cos(B) + \cos(L_2) \cdot \sin(B)}{\sin(L_1) \cdot \cos(B) + \cos(L_1) \cdot \sin(B)}$$

$$R_1 \sin(L_1) \cos(B) + R_1 \cos(L_1) \sin(B) = R_2 \sin(L_2) \cos(B) + R_2 \cos(L_2) \sin(B)$$

$$[R_1 \sin(L_1) - R_2 \sin(L_2)] \cos(B) = [R_2 \cos(L_2) - R_1 \cos(L_1)] \sin(B)$$

$$\tan(B) = \frac{R_1 \sin(L_1) - R_2 \sin(L_2)}{R_2 \cos(L_2) - R_1 \cos(L_1)}$$

$$B = \arctan \left[\frac{R_1 \sin(L_1) - R_2 \sin(L_2)}{R_2 \cos(L_2) - R_1 \cos(L_1)} \right]$$

, (4.7)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4.6 การคำนวณหา V ความเร็วของเรือเป้า

พิจารณาจากรูปที่ 4.3 จะได้ว่า

$$X = R2 \sin(L1-L2)$$

$$Y = \frac{X}{\sin(180-L1-B)}$$

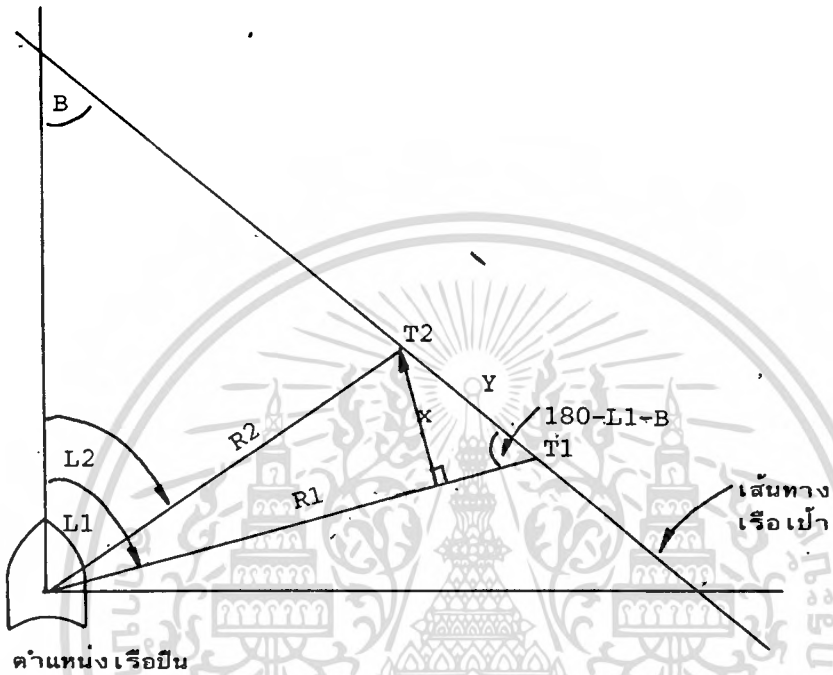
$$= \frac{R2 \sin(L1-L2)}{\sin(180-L1-B)}$$

$$V = \frac{Y}{T2-T1}$$

$$= \frac{R2 \sin(L1-L2)}{(T2-T1) \sin(180-L1-B)}$$

$$= \frac{R2 \sin(L1-L2)}{(T2-T1) \sin(L1+B)}$$

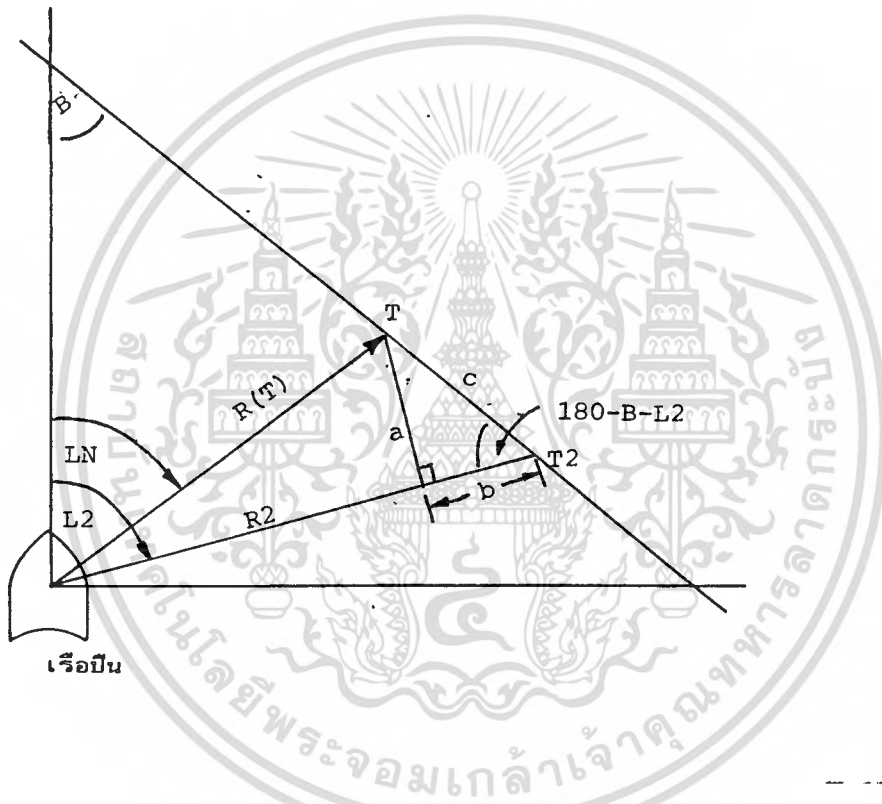
(4:8)



รูปที่ 4.3 การคำนวณหาความเร็วสัมพัทธ์ของ เรือ เป้า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4.7 การคำนวณระยะทางระหว่างเรือปืนกับเรือเป้า ณ เวลาใด ๆ (FUNCTION F1)



รูปที่ 4.4 การคำนวณระยะทางระหว่างเรือปืนกับเรือเป้า

โดยการพิจารณารูปที่ 4.4 ประกอบ และให้

$$c = v \cdot (T - T_2)$$

$$a = c \cdot \sin(180 - B - L_2)$$

$$b = c \cdot \cos(180 - B - L_2)$$

จะได้ว่า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

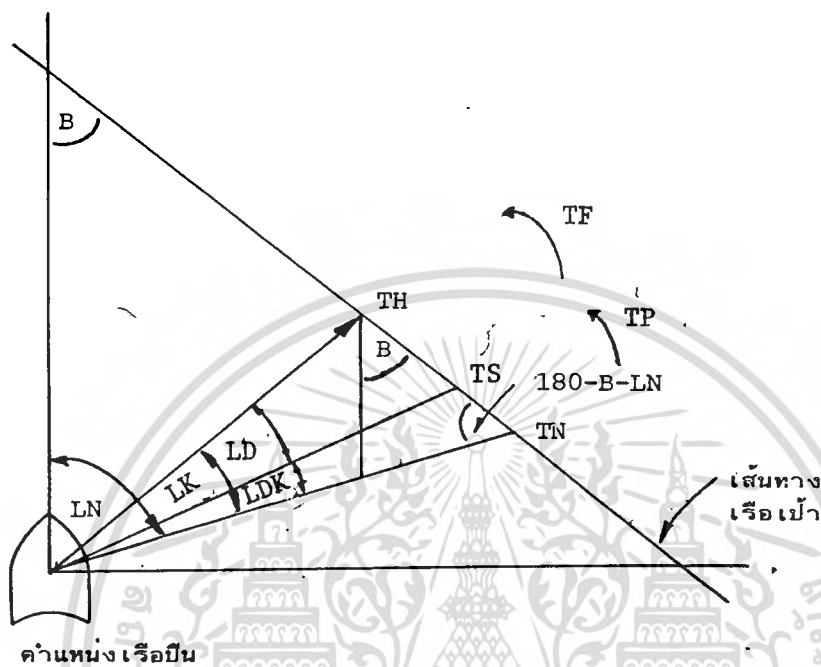
$$\begin{aligned}
 R &= \sqrt{a^2 + (R_2 - b)^2} \\
 &= \sqrt{c^2 \sin^2(180 - B - L_2) + R_2^2 - 2 R_2 \cdot b + b^2} \\
 &= \sqrt{c^2 \sin^2(180 - B - L_2) + c^2 (180 - B - L_2) + R_2^2 - 2 \cdot R_2 \cdot c \cdot \cos(180 - (B + L_2))} \\
 &= \sqrt{c^2 (\sin^2(180 - B - L_2) + \cos^2(180 - B - L_2)) + R_2^2 + 2 \cdot R_2 \cdot c \cdot \cos(B + L_2)} \\
 &= \sqrt{c^2 + R_2^2 + 2 \cdot R_2 \cdot c \cdot \cos(180 - B - L_2)} \\
 &= \sqrt{V^2 (T - T_2)^2 + R_2^2 + 2 \cdot R_2 \cdot V \cdot (T - T_2) \cdot \cos(B + L_2)} \dots\dots\dots (4.9)
 \end{aligned}$$

หรือเขียนในเชิงคณิตศาสตร์ได้ตามสมการ (4.1) ในหัวข้อที่ 4.4 ว่า

$$R = F1(T) \dots\dots\dots (4.1)$$

โดยที่ B สามารถหาค่าจากสมการ (4.7) และ V หาค่าจากสมการ (4.8)

4.8 การคำนวณศูนย์ข้างเบื้องต้น



รูปที่ 4.5 การคำนวณศูนย์กลางเมืองต้น

พิจารณาจากรูปที่ 4.5 และจาก SINE LAW จะได้ว่า

$$\frac{V.TF + V.TP}{\sin(LK)} = \frac{RH}{\sin(180-B-LN)}$$

$$\frac{V.(TF + TP)}{\sin(LK)} = \frac{RH}{\sin(B+LN)}$$

$$\sin(LK) = \frac{V.(TF+TP) \cdot \sin(B+LN)}{TH}$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

$$\therefore LK = \text{ARCSIN} \left\{ \frac{V \cdot (TV+TP) \cdot \text{SIN}(B+LN)}{RH} \right\} \dots\dots\dots (4.10)$$

ซึ่งค่า RH สามารถหาค่าได้จากหัวข้อที่ 4.4 และ TF หาค่าได้จากสมการ (4.9) B หาค่าได้จากสมการ (4.7) และ V หาค่าได้จากสมการ (4.8) สำหรับเวลาเตรียมตัวของพลบิน (TP) ได้จากการกำหนดค่าและ LN ได้จากการอ่านค่าจากกล้องตั้งซึ่งตั้งไปยังเรือเป้า ทำให้ค่า LK สามารถคำนวณได้

พิจารณาจากรูปที่ 4.5 อีก และจาก SINE LAW จะได้ว่า

$$\frac{V \cdot TP}{\text{SIN}(LDK)} = \frac{RS}{\text{SIN}(180-B-LN)} \dots\dots\dots (4.11)$$

จากสมการ (4.1) จะได้ว่า

$$RS = F1 (TS)$$

คือเวลาที่ทำการยิงจะเท่ากับ TN+TP ดังนั้น

$$RS = F1 (TN+TP)$$

แทนค่า RS ในสมการ (4.11)

$$\frac{V \cdot TP}{\text{SIN}(LDK)} = \frac{F1(TN+TP)}{\text{SIN}(B+LN)}$$

$$\text{SIN}(LDK) = \frac{V \cdot TP \cdot \text{SIN}(B+LN)}{F1(TN+TP)}$$

$$\therefore LDK = \text{ARCSIN} \left\{ \frac{V \cdot TP \cdot \text{SIN}(B+LN)}{F1(TN+TP)} \right\} \dots\dots\dots (4.12)$$

F1 ทราบค่าจากสมการ (4.9) ทำให้สามารถคำนวณ LDK ได้

พิจารณาจากรูปที่ 4.5 อีก พบว่า

$$LD = LK - LDK \dots\dots\dots (4.13)$$

แทนค่าสมการ (4.10) และ 4.12) ใน (4.13) ทำให้สามารถคำนวณค่า LD ได้ แต่เนื่องจากศูนย์ข้างจะต้องมีค่าชดเชยในทิศตรงข้าม จะได้ว่า

$$LD = - (IK - LDK) \dots\dots\dots (4.14)$$

สมการ (4.14) ในในการคำนวณศูนย์ข้างเบื้องต้น (LD)

4.9 การชดเชยผลกระทบจากสภาวะแวดล้อม (BALLISTIC CORRECTIONS)

เนื่องจากในการยิงปืน วิธีกระสุนจะถูกกระทบกระเทือนจากสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ แบ่งเป็น 2 ลักษณะ ดังนี้

- 1) ผลกระทบต่อศูนย์ระยะ จะทำให้ลูกปืนเดินทางไกลหรือใกล้กว่าที่ควรจะเป็น ซึ่งจะต้องชดเชยด้วยค่าแก้ระยะจึงจะได้ศูนย์ระยะแท้จริง
- 2) ผลกระทบต่อศูนย์ข้าง จะทำให้ลูกปืนเฉไฉออกไปทางซ้ายหรือทางขวาจากแนวที่ควรจะเป็น ซึ่งจะต้องชดเชยด้วยค่าแก้ทางมุมจึงจะได้ศูนย์ข้างที่แท้จริง

4.10 การคำนวณค่าแก้ระยะ

จะต้องอาศัยข้อมูลจากตารางแก้ (RANGE TABLE) ในภาคผนวกที่ 1 โดยที่สภาวะแวดล้อมที่มีผลต่อศูนย์ระยะ ได้แก่

- 1) การเปลี่ยนแปลงจากค่ามาตรฐานของความเร็วต้น (COLUMN 10)
- 2) การเปลี่ยนแปลงจากค่ามาตรฐานของน้ำหนักลูกปืน (COLUMN 11)
- 3) การเปลี่ยนแปลงจากค่ามาตรฐานของความหนาแน่นอากาศ

(กราฟรูปที่ 1 ในตารางแก้)

- 4) การเปลี่ยนแปลงจากค่ามาตรฐานของอุณหภูมิ (COLUMN 12 a)
- 5) ความเร็วลมในทิศทางแนวยิง (COLUMN 13)

กำหนดให้ RC เป็นระยะผิดพลาดอันเนื่องมาจากผลกระทบดังกล่าว (ค่าแก้ระยะ) โดย RC คำนวณจากสมการ

$$RC = M1.C1 + M2.C2 + RAP + M4.C4 + M5.C5 \dots\dots\dots(4.15)$$

โดยที่

C1 = ค่าที่ได้จากการเปิดตาราง COLUMN 10

C2 = " " COLUMN 11

C4 = " " COLUMN 12 a

C5 = " " COLUMN 13

RAP ได้จากสมการใช้กราฟรูปที่ 1 ในตารางแก๊สซึ่งสามารถประมาณค่าได้ด้วยสมการ

(4.16)

$$RAP = \frac{1.355 \cdot R \cdot (4.6 \cdot Z_4 - 77.55 \cdot AP + 2018.7)}{11783 - R} \dots \dots \dots (4.16)$$

โดยที่ Z4 หมายถึงอุณหภูมิอากาศและ AP หมายถึงความกดอากาศ

C1 ถึง C5 และค่า RAP ดังกล่าวเป็นฟังก์ชันของ RH หรือนั่นคือใช้ค่า RH (ที่ได้จากหัวข้อที่ 4.4) ไปค้นหาค่า C1, C2, C4, C5 จากตารางแก๊สและใช้แทนค่า R ในสมการ (4.16) เพื่อหาค่า RAP

ส่วนค่า M1 ถึง M6 เป็นค่าน้ำหนักหรือนั่นคือค่าที่เปลี่ยนแปลงจากค่ามาตรฐานโดยคำนวณจากสมการ (4.17) ถึง (4.20)

$$M1 = (Z1 - 2600) / 10 \dots \dots \dots (4.17)$$

$$M2 = 13.05 - Z2 \dots \dots \dots (4.18)$$

$$M4 = (59 - Z4) / 10 \dots \dots \dots (4.19)$$

$$M5 = \frac{ZA \cdot \cos(LG)}{10} \dots \dots \dots (4.20)$$

โดยที่

Z1 = ความเร็วคันที่เป็นจริง

Z2 = น้ำหนักลูกปืนที่เป็นจริง

Z4 = อุณหภูมิของอากาศขณะที่ยัง



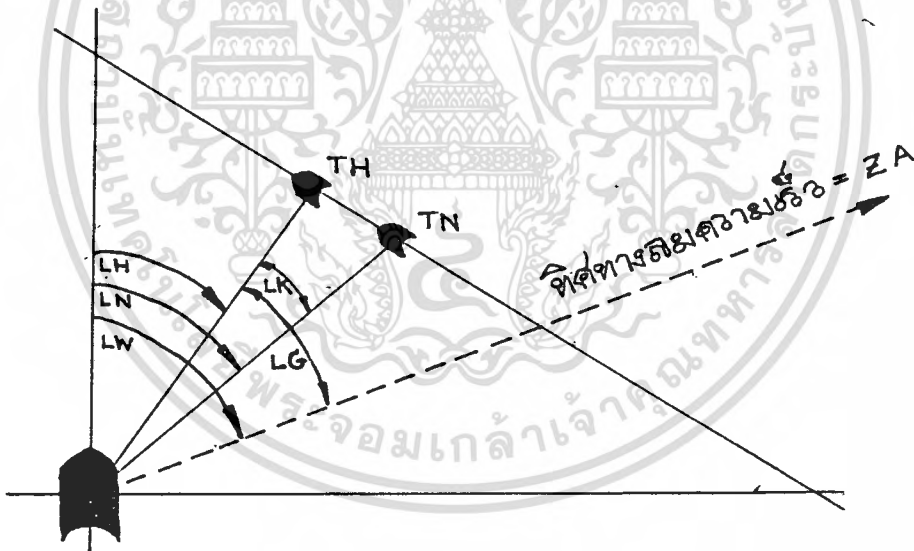
ZA = ความเร็วลมสัมพันธ์กับ เรือบิน

LG = มุมของลมทำกับแนวยิงซึ่งรายละเอียดจะกล่าวต่อไปในหัวข้อที่ 4.11

4.11 การคำนวณค่าแก้ทางมุม

สภาวะแวดล้อมที่มีผลต่อศูนย์ข้าง ได้แก่

- 1) ความเร็วลมในทิศทางตั้งฉากกับแนวยิง
- 2) ผลซึ่งเกิดจากการหมุนตัวของลูกปืนตาม เข็มนาฬิกา



รูปที่ 4.6 การคำนวณมุมของลมทำกับแนวยิง

พิจารณารูปที่ 4.6 จะได้ว่า

$$LG = LW - LN + LK \dots\dots\dots (4.21)$$

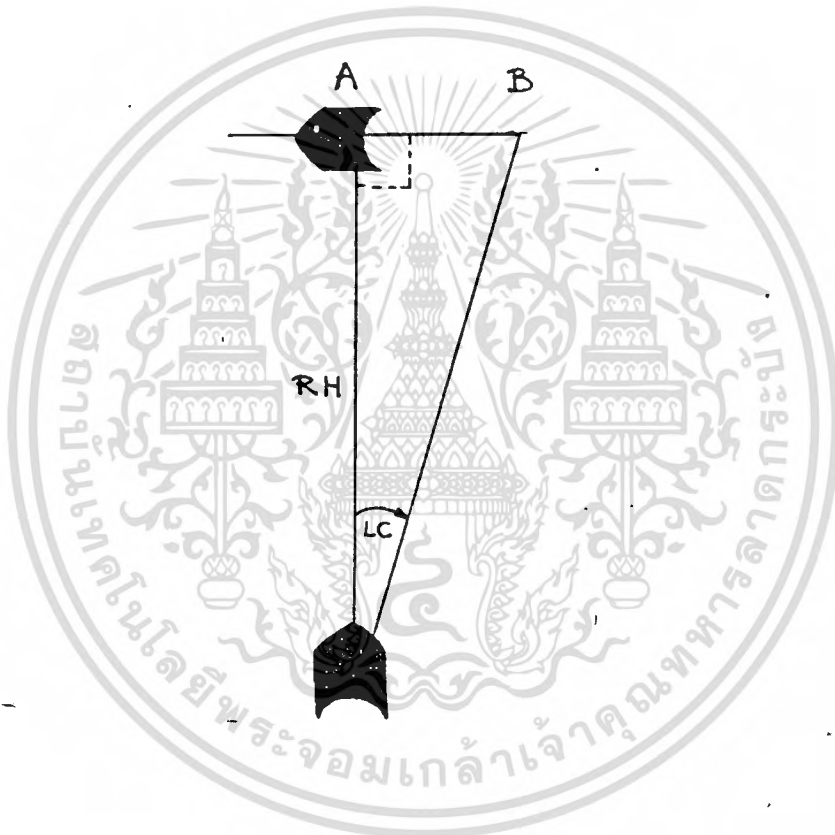
โดยที่

LW = มุมของลมซึ่งทำกับแนวหัว เรือคังมีรายละเอียดในรูปที่ 4.7

LN = มุมของเรือ เบ้าซึ่งทำกับแนวหัว เรือ (แท้จริงสัมพัทธ์ของเรือ เบ้า) ซึ่งได้ค่ามา

จากกล้อง เล็ง

LK. = ได้จากการคำนวณในหัวข้อ 4.8



รูปที่ 4.7 การคำนวณค่าแก้ทางลม

พิจารณารูปที่ 4.7 หากทำการเล็งปืนไปยังจุด A แล้วยิงปรากฏว่าลูกปืนไปตก ณ จุด B ซึ่งระยะ AB จะสามารถคำนวณได้จาก

$$AB = M6.C6 + RDF \dots\dots\dots (4.22)$$

โดยที่

M6 = ค่าน้ำหนักของลมที่เท่ากับลูกปืนในแนวตั้งฉากกับแนวยิง

C6 = ค่าที่ได้จาก COLUMN 6 ของตารางแก๊ซซึ่งเป็นฟังก์ชันของ RH

RDF = ระยะทางซึ่งเกิดจากการ DRIFT เป็นฟังก์ชันของ RH หาได้จาก

COLUMN 6 ของตารางแก๊ซ M6 จะสามารถคำนวณได้จาก

$$M6 = \frac{ZA \cdot \sin(LG)}{10} \dots\dots\dots (4.23)$$

โดยที่

ZA = ความเร็วลมสัมพันธ์กับวงรีปืน (ดูรูปที่ 4.6)

LG = มุมของลมเท่ากับแนวยิง (ดูรูปที่ 4.6)

ดังนั้นจากรูปที่ 4.7 จะสามารถคำนวณค่าแก๊ซทางมุม (LC) ได้จาก

$$\text{TAN (LC)} = \frac{AB}{RH}$$

แทนค่า AB ด้วยสมการ (4.22)

$$\text{TAN (LC)} = \frac{M6 \cdot C6 + RDF}{RH}$$

$$LC = \text{ARCTAN} \left\{ \frac{M6 \cdot C6 + RDF}{RH} \right\} \dots\dots\dots (4.24)$$

4.12 การคำนวณศูนย์ระยะแท้จริงและศูนย์ข้างแท้จริง

ให้

G = ศูนย์ระยะแท้จริง

D = ศูนย์ข้างแท้จริง

และเนื่องจากศูนย์แท้จริงจะเท่ากับศูนย์เบื้องต้นหักออกด้วยค่าแก๊ซซึ่งชดเชยผลกระทบจากสภาวะแวดล้อม จะได้ว่า

$$G = RH - RC \dots\dots\dots (4.25)$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โดยที่

RH = ได้จากการคำนวณด้วยวิธีการแทนค่าย้อนกลับในหัวข้อที่ 4.4

RC = ได้จากสมการ (4.15)

ในทำนองเดียวกัน

$$D = LD - LC \dots\dots\dots (4.26)$$

จากสมการ (4.14) แทนค่าใน (4.26) จะได้ว่า

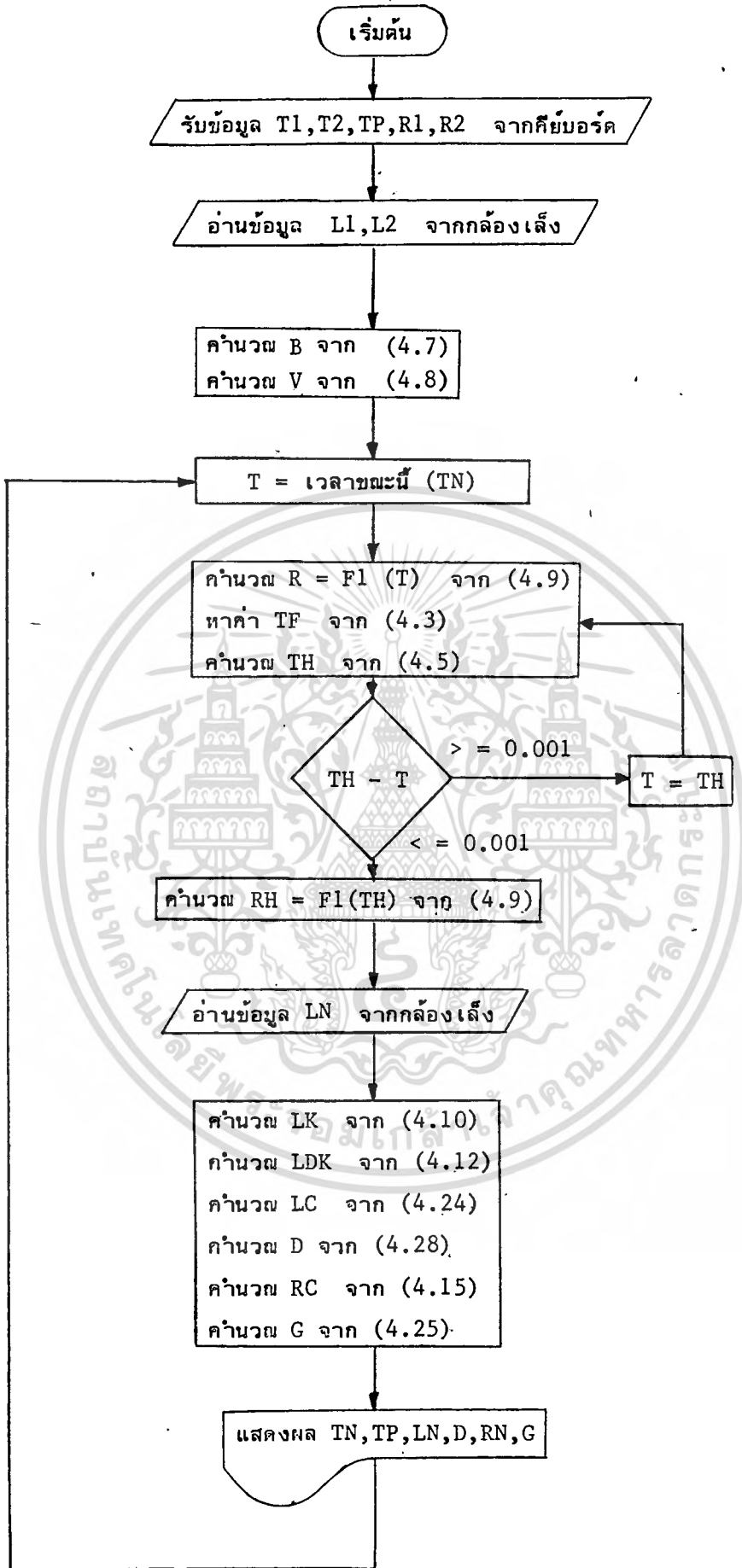
$$\begin{aligned} D &= -(LK-LDK) - LC \\ &= -(LK-LDK + LC) \dots\dots\dots (4.27) \end{aligned}$$

แต่เนื่องจากสภาพทางกายภาพของบิ้นถูกสร้างในลักษณะที่ว่าหากบิ้นไม่มีการ เบี่ยงเบนจากเบร็งสัมพัทธ์ของเบ้า เพื่อคักลวงหน้าแล้วศูนย์ข้างของบิ้นจะเท่ากับ 500 MILLIAM ดังนั้นสมการ (4.27) ต้องถูกปรับปรุงเป็น

$$D = 500 - (LK - LDK + LC) \dots\dots\dots (4.28)$$

4.13 ไฟล์ซาร์ท

การคำนวณทั้งหมดในบทนี้ได้นำมาเขียนเป็นไฟล์ซาร์ทได้ดังรูปที่ 4.8 และเป็นรากฐานในการเขียนโปรแกรมภาษา เบสิก เพื่อที่จะคำนวณศูนย์ข้างและศูนย์ระยะอื่น เป็นส่วนหนึ่งของการทำงานของโปรแกรมปฏิบัติการ (OPERATING SYSTEM) ของระบบ โปรแกรมทั้งหมดนี้จะถูกแปล (COMPILE) เป็นภาษาเครื่องเก็บไว้ในแผ่นวงจรถักเก็บโปรแกรม ดังจะกล่าวรายละเอียดในภายหลัง



4.14 บทสรุป

ในบทนี้ได้กล่าวถึงรายละเอียดการคำนวณศูนย์ระยะและศูนย์ข้างด้วยวิธีการที่พัฒนาใหม่ซึ่งมีความละเอียดและรวดเร็วกว่าวิธีการเดิมโดยใช้หลักการวิเคราะห์ด้วยตรีโกณมิติ และการคำนวณด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์โดยใช้วิธีการแทนค่าย้อนกลับ

วิธีการทางคณิตศาสตร์ซึ่งพัฒนาขึ้นนี้สามารถติดตาม เบ้า โดยการบ่อนข้อมูลของ เรือ เบ้า (T1 และ T2) บ่อยครั้งอย่างต่อเนื่อง และคำนวณศูนย์ข้างศูนย์ระยะล่วงหน้าโดยเพื่อเวลาของพลมิมในการเตรียมตัวยิงและเวลาการโคจรของลูกปืน และมีการชดเชยผลกระทบอันเกิดจากสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ เช่น อุณหภูมิ ลม ฯลฯ



บทที่ 5

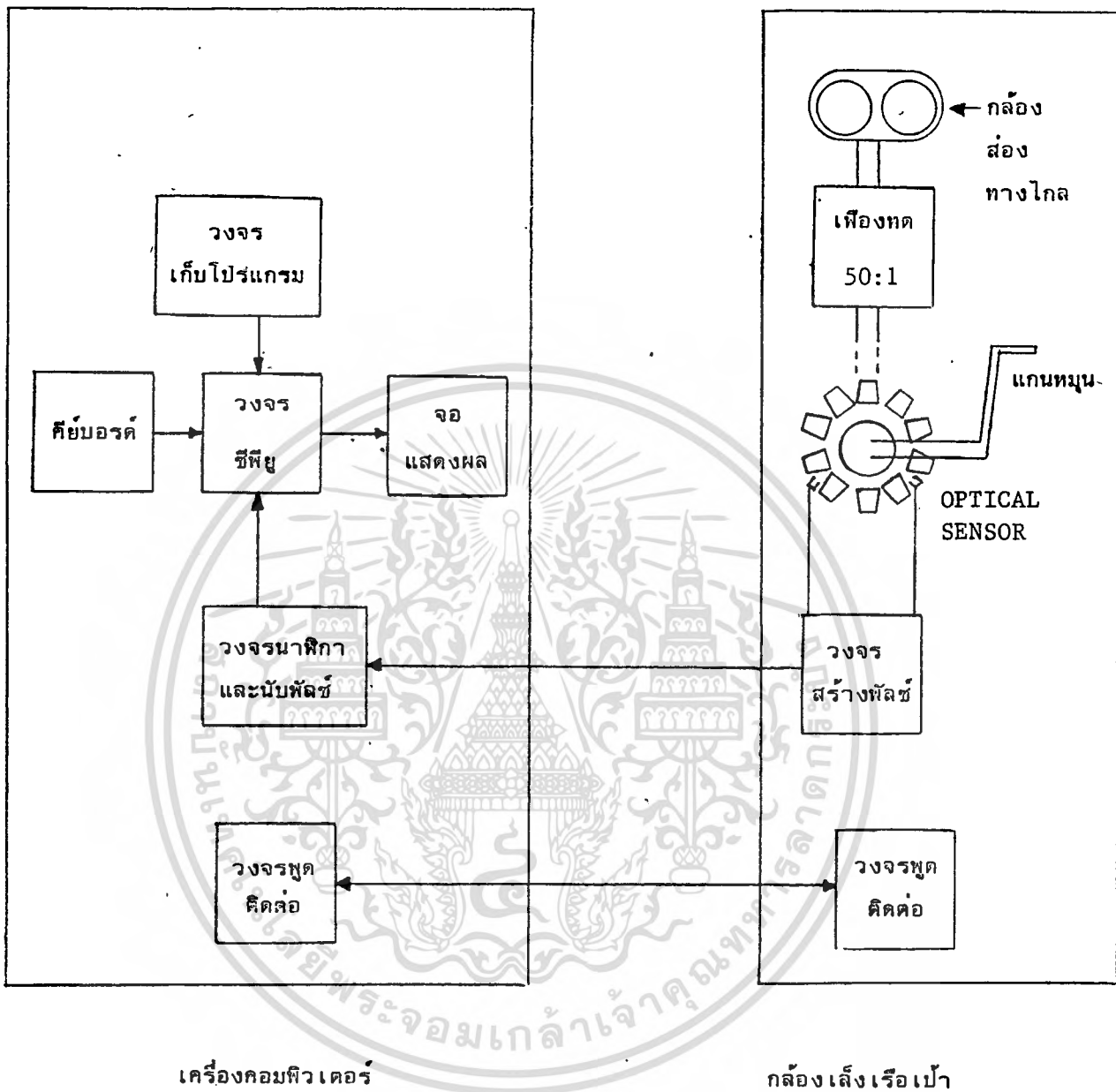
การพัฒนาด้านฮาร์ดแวร์5.1 บล็อกไดอะแกรม

รูปที่ 5.1 เป็นบล็อกไดอะแกรมของอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ในระบบโดยแบ่งตามลักษณะทางกายภาพได้เป็น 2 ส่วนใหญ่ ๆ คือ

- 1) เครื่องคอมพิวเตอร์
- 2) กล้องเล็งเรือเป้า

ทั้ง 2 ส่วนนี้ติดต่อกันด้วยสายเคเบิล ภายในเครื่องคอมพิวเตอร์แบ่งตามหน้าที่การทำงานที่สำคัญออกเป็น 6 ส่วน คือ

- 1) ส่วนวงจรซีพียู เป็นแผงวงจรของเครื่องแอปเปิลทู (APPLE II) ทำหน้าที่ในการคิดคำนวณต่าง ๆ (DATA PROCESSING) ตามโปรแกรมภาษาเครื่องที่เก็บอยู่ในส่วนวงจรเก็บโปรแกรม นอกจากนี้ยังทำหน้าที่ทั่วไปในการรับและแสดงผลข้อมูล
- 2) ส่วนคีย์บอร์ด ทำหน้าที่รับข้อมูลจากผู้ควบคุมเครื่อง (OPERATOR) โดยการกดคีย์เข้า ได้แก่ ตัวเลขต่าง ๆ ตลอดจนการเลือกเมนู เพื่อควบคุมการทำงานของระบบ
- 3) ส่วนจอแสดงผล ทำหน้าที่แสดงสถานะการทำงานของระบบตลอดจนผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณเพื่อนำไปสั่งให้พลับพลาทำการตั้งป็น
- 4) ส่วนวงจรเก็บโปรแกรม เป็นแผงวงจรซึ่งออกแบบเพื่อทำหน้าที่ดิสก์ไดรฟ์ (DISK DRIVE) เพราะในทางปฏิบัติ เป็นการไม่สะดวกที่จะต้องใช้ดิสก์ไดรฟ์หรือแผ่นจานแม่เหล็ก (DISKETTE) ดังนั้นวงจรดังกล่าวจะเก็บโปรแกรมปฏิบัติการที่ผ่านการแปล (COMPILE) จากภาษาเบสิกเป็นภาษาเครื่องตลอดจนข้อมูลของตารางแก้ไขในภาคผนวกที่ 1 ไว้ในอีพรอม (EPROM) เมื่อทำการเปิดเครื่องโปรแกรมและข้อมูลในส่วนวงจรนี้ทั้งหมดจะถูกบรรจุ (LOAD) เข้าไว้ในหน่วยความจำแบบแรม (RAM) ของซีพียูโดยอัตโนมัติ



รูปที่ 5.1 บล็อกไดอะแกรมของอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5) ส่วนวงจรมหาพีคาและนับพัลซ์ ทำหน้าที่เป็นฐานเวลามาตรฐานให้กับระบบและทำหน้าที่นับพัลซ์ซึ่งส่งมาจากกล่อง เล็ง ให้กับซีพียู เพื่อที่ซีพียูจะสามารถคำนวณจากจำนวนของพัลซ์ที่ส่งมาทำให้ทราบมุมแท้จริงของ เรือ เป้า

6) ส่วนวงจรถูดติดต่อ ใช้ติดต่อกับสื่อสารระหว่างผู้ควบคุม เครื่องกับผู้ควบคุมกล่อง เล็ง

สำหรับกล่อง เล็ง เรือ เป้าสามารถแบ่งตามหน้าที่การทำงานที่สำคัญออกเป็น 3 ส่วน คือ

1) ส่วนวงจรมหาพีคา ประกอบด้วยอุปกรณ์ทางกลลักษณะ เป็นแผ่นวงกลมซี่ล้อ มีแกนสำหรับหมุน เมื่อทำการหมุนซี่ล้อ มีแกนสำหรับหมุน เมื่อทำการหมุนซี่ล้อจะติดกับตัวตรวจจับ โดยใช้แสงซึ่ง เมื่อทำงานร่วมด้วยจรมหาพีคาจะทำให้เกิดพัลซ์ซึ่งจะผันแปรไปตามระยะทางและทิศทางการหมุน

2) ส่วนเฟืองทด เป็นอุปกรณ์ทางกล เพื่อทดรอบของแผ่นวงกลมซี่ล้อ ในอัตราส่วน 50 : 1 เพื่อเพิ่มความละเอียดในการตรวจจับแท้จริงของ เรือ เป้า แกนขาออกของเฟืองทอนี้ต่ออยู่กับกล่องส่งทางไกลเพื่อตรวจจับแท้จริงของ เรือ เป้า ดังนั้นหากทำการหมุนแผ่นวงกลมซี่ล้อ 50 รอบก็จะทำให้กล่องหมุนไป 360° ในแต่ละรอบของการหมุนแผ่นวงกลมซี่ล้อจะเกิดพัลซ์ 720 ลูก ดังนั้นจะเกิดพัลซ์เท่ากับ 720×50 นั่นคือ 36000 ลูกต่อการหมุนของกล่อง 360° จึงกล่าวได้ว่า ความละเอียดของกล่องเล็งนี้มีค่าถึง $360/36000$ หรือเท่ากับ 0.01 องศา

3) ส่วนวงจรถูดติดต่อ ใช้ติดต่อกับผู้ควบคุมเครื่อง

5.2 ลักษณะการทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์

5.2.1 การติดต่อกันระหว่างซีพียู, ROM และ RAM

เมื่อเราเปิดสวิทช์ต่าง ๆ ทั้ง 4 สวิทช์ (ดังอธิบายในขั้นที่ 1 ตอนที่ 4.2 ของบทที่ 4) อิเล็กทรอนิกส์จะเริ่มทำงานโดยการถ่ายโปรแกรมปฏิบัติงานและตารางข้อมูล (การแก้ปริจระจำวัน) ซึ่งเก็บอยู่ในหน่วยความจำ ROM จำนวน 32 กิโลไบต์ ลงสู่หน่วยความจำ RAM (RAM = Random Access Memory) ผ่าน SLOT 4 ซึ่งอยู่บนแผ่นซีพียู (ในตัวกล่องคอมพิวเตอร์) การถ่ายโปรแกรมและตารางข้อมูลจะแบ่งการถ่ายออกเป็นครั้งละ 4 หน้า (page) หน้าละ 8 กิโลไบต์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เมื่อถ่ายครบทั้ง 4 หน้าแล้ว ซีพียู (ไมโครโปรเซสเซอร์) จะเริ่มปฏิบัติงานโดยการกระโดด (jump) เข้าไปในโปรแกรมปฏิบัติงานที่ถ่ายลงสู่ RAM เรียบร้อยแล้วเป็นผลให้จอภาพเริ่มแสดงเมนู แล้วรอให้เรากดปุ่มคีย์บอร์ดต่าง ๆ ตามที่เรา (พลประจำเครื่อง) ต้องการ กล่าวคือ CORRECTION MODE, DETECTION MODE และ ACTION MODE ตลอดจนรายละเอียดในแต่ละ MODE เช่นการรับข้อมูลแก่ประจำวันใน CORRECTION MODE เป็นต้น เราควรทราบด้วยว่าข้อมูลแก่ประจำวันที่เรา (พลประจำเครื่อง) ป้อนเข้าไปนั้นซีพียูจะนำไปร่วมกับตารางข้อมูล (แก่ประจำวัน) ที่อยู่ใน RAM [หมายเหตุ ตารางข้อมูลแกดังกล่าวนี้ทำมาจาก RANGE TABLE (SURFACE TARGETS) FOR 3 INCH 50-CALIBER GUN, 19 MARCH 1947 ดังแสดงในภาคผนวก. 1] ทำการคำนวณด้วยโปรแกรมทันที ส่วนข้อมูลเวลาท้องถิ่นที่ป้อนเข้าไปซีพียูจะรับเข้าไปให้วงจรมานาฬิกา ซึ่งมีลักษณะ เวลาจริง (real time) ตลอดระยะเวลาที่ระบบทำงานอยู่ทำให้ได้เวลาท้องถิ่นขณะนั้น แต่ซีพียูจะใช้ผลต่างของเวลาในการคำนวณเป็นการทำให้ความแม่นยำมิได้ขึ้นอยู่กับความแม่นยำของเวลาท้องถิ่น

5.2.2 การติดต่อระหว่างซีพียูและแท่นเล็งกล้อง

หลักการทางานทางคณิตศาสตร์ที่เขียนไว้ในโปรแกรมจะอาศัยการป้อนข้อมูลของเรือเป้า 2 ครั้ง ข้อมูลของเรือเป้าแต่ละครั้ง หมายถึง ระยะ (ห่างจากเรือปืน) และมุมที่ทำกับเรือปืน ระยะจะได้จากการอ่าน เรดาร์แล้วป้อนผ่านคีย์บอร์ด ส่วนมุมจะป้อนเข้าโดยอัตโนมัติ (ผ่านหน่วยสร้างพัลส์ และหน่วยนับพัลส์เข้าสู่คอมพิวเตอร์) การป้อนข้อมูลทั้งสองครั้งควรทิ้งช่วงเวลาที่ห่างจากกันไม่น้อยกว่าครึ่งนาที เพื่อลดความผิดพลาดจากการอ่านเรดาร์ข้อมูลของเรือเป้าทั้งสองครั้งจะถูกนำไปคำนวณร่วมกับเวลาที่ได้จากหน่วยนาฬิกาทำให้ได้มุมซึ่งอัตราเร็วและทิศทางการเคลื่อนที่ของเรือ เป้า จากนั้นตัวโปรแกรมจะเปิดตารางข้อมูล เพื่อค้นหา เวลาโคจรของกระสุนมาประกอบการคำนวณแล้วจึงแสดงค่ามุมยกและมุมข้างของปืน เพื่อพลประจำเครื่องจะได้แจ้งพลปืน (หรือต้นปืน) ค่อยไป

เราควรทำความเข้าใจการบ้อนมุมโดยอัตโนมัติว่ากระทำได้เพราะภายในแท่น เครื่อง ใต้กล้อง เล็งจะมีแผ่นฟิล์มลักษณะแผ่นกลม เรียบที่ขอบทำเป็นซี่ล้อทึบแสงและโปร่งแสง เมื่อแผ่นกลมนี้ หมุนไปรอบแกนของแท่น เครื่อง ซี่ล้อทึบและโปร่งแสงจะต้องล่าแสงของตัว OPTICAL SENSOR 2 ตัว ทำงานร่วมกันแล้วส่งต่อให้หน่วยอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ปรากฏบนแผ่นวงจรสร้างพัลส์ จากนั้นพัลส์ เหล่านี้จะถูกส่งผ่านสายไฟไปสู่ตัวกล่องคอมพิวเตอร์ซึ่งป้อนให้แก่แผ่นวงจรนับพัลส์ วงจรนับพัลส์จะ ส่งต่อให้ซีพียูอีกต่อหนึ่ง (ผ่าน SLOT 6) ทำให้ซีพียูได้รับมุมเรือเป็อย่างตลอดเวลาโดยอัตโนมัติ

สำหรับสายดอกล้อง เล็ง เป้าซึ่งเชื่อมโยงระหว่างตัวกล่องคอมพิวเตอร์และแท่น เล็ง เป้า นั้นภายในจะมีสายไฟ 6 เส้น ดังนี้

เส้นที่ 1 สาย PULSE UP ทำหน้าที่ส่งพัลส์ในทางบวก (เมื่อหมุนกล้องไปทางทิศ กรามขวาของเรือ)

เส้นที่ 2 สาย PULSE DOWN ทำหน้าที่ส่งพัลส์ในทางลบ (เมื่อหมุนกล้องไปทางทิศ กรามซ้ายของเรือ)

เส้นที่ 3 สายส่งเสียงพูดจากผลประจำแท่น เล็ง ไปยังผลประจำเครื่อง

เส้นที่ 4 สายส่งเสียงพูดจากผลประจำ เครื่อง ไปยังผลประจำแท่น เล็ง

เส้นที่ 5 สาย RESET ทำหน้าที่ตั้งศูนย์ให้แก่มุมของกล้อง หากมีพัลส์เกิดขึ้นจากการ ที่เรากดปุ่ม ANGLE RESET (ใต้กล้องวงจรสร้างพัลส์) พัลส์นี้จะส่งผ่านสาย RESET ไปทำให้ ค่าในหน่วยนับพัลส์เป็นศูนย์ การ RESET จำเป็นจะต้องมีทุกครั้งที่เราเริ่มใช้เครื่อง (ดูขั้นที่ 2 ตอนที่ 4.2 ของบทที่ 4)

เส้นที่ 6 สาย GROUND ของระบบ

5.2.3 การติดต่อระหว่างซีพียูและจอภาพ

จอภาพทำหน้าที่แสดงผล เพื่อสื่อความหมายกับผลประจำ เครื่อง จอภาพจะได้รับสัญญาณ จากซีพียูเป็น COMPOSITE VIDEO ผ่านสายต่อจอภาพ

5.2.4 การติดต่อระหว่างซีพียูและคีย์บอร์ด

ภายในกล่องคีย์บอร์ดจะมีวงจรทำหน้าที่สร้างรหัสแอสกี (ASCII) ทุกครั้งที่เรากดปุ่มบนคีย์บอร์ด รหัสแอสกีจะส่งผ่านสายต่อคีย์บอร์ดเข้าสู่ซีพียู ซีพียูจะแปลงรหัสแอสกีเป็นอักษรและ/หรือตัวเลข ส่งผ่านสายต่อจอภาพแสดงอักษรและ/หรือตัวเลขออกที่จอภาพ

5.3 บทสรุป

ในบทนี้ได้กล่าวถึงการแบ่งอุปกรณ์ด้านฮาร์ดแวร์เป็นส่วนต่าง ๆ ตลอดจนหน้าที่การทำงานของแต่ละส่วนโดยสังเขป สำหรับรายละเอียดของแต่ละส่วนจะกล่าวโดยละเอียดในบทถัดไป



บทที่ 6แผ่นวงจรเก็บโปรแกรม6.1 บทนำ

ในบทนี้เราจะกล่าวถึงรายละเอียดโครงสร้างและการออกแบบวงจรเก็บโปรแกรม (ROM Board) ซึ่งเป็นประโยชน์ที่วิศวกรผู้ออกแบบนำไปออกแบบเองได้ หรือช่างเทคนิคทำการบำรุงรักษาได้

6.2 โครงสร้าง

เป็นแผ่นวงจร (printed circuit board) 2 แผ่น ดังแสดงในรูปที่ 6.1 ซึ่งแสดงตำแหน่งที่วางของไอซี (IC = Integrated Circuit) ต่าง ๆ บนแต่ละแผ่นวงจรด้วย แผ่นวงจรทั้งสองจะวางซ้อนกันและส่งสัญญาณถึงกันผ่านสายริบบิ้น (ribbon cable) จำนวน 2 สาย และยึดทางกายภาพเข้าด้วยกันด้วยน๊อต

แผ่นวงจรแรกมีขนาด 18.5×6.9 ซม.² ลายวงจรลักษณะสองด้านและมีการเคลือบในรูด้วย (double side plated through hole) บรรจุไอซีทั้งหมด 11 ตัว

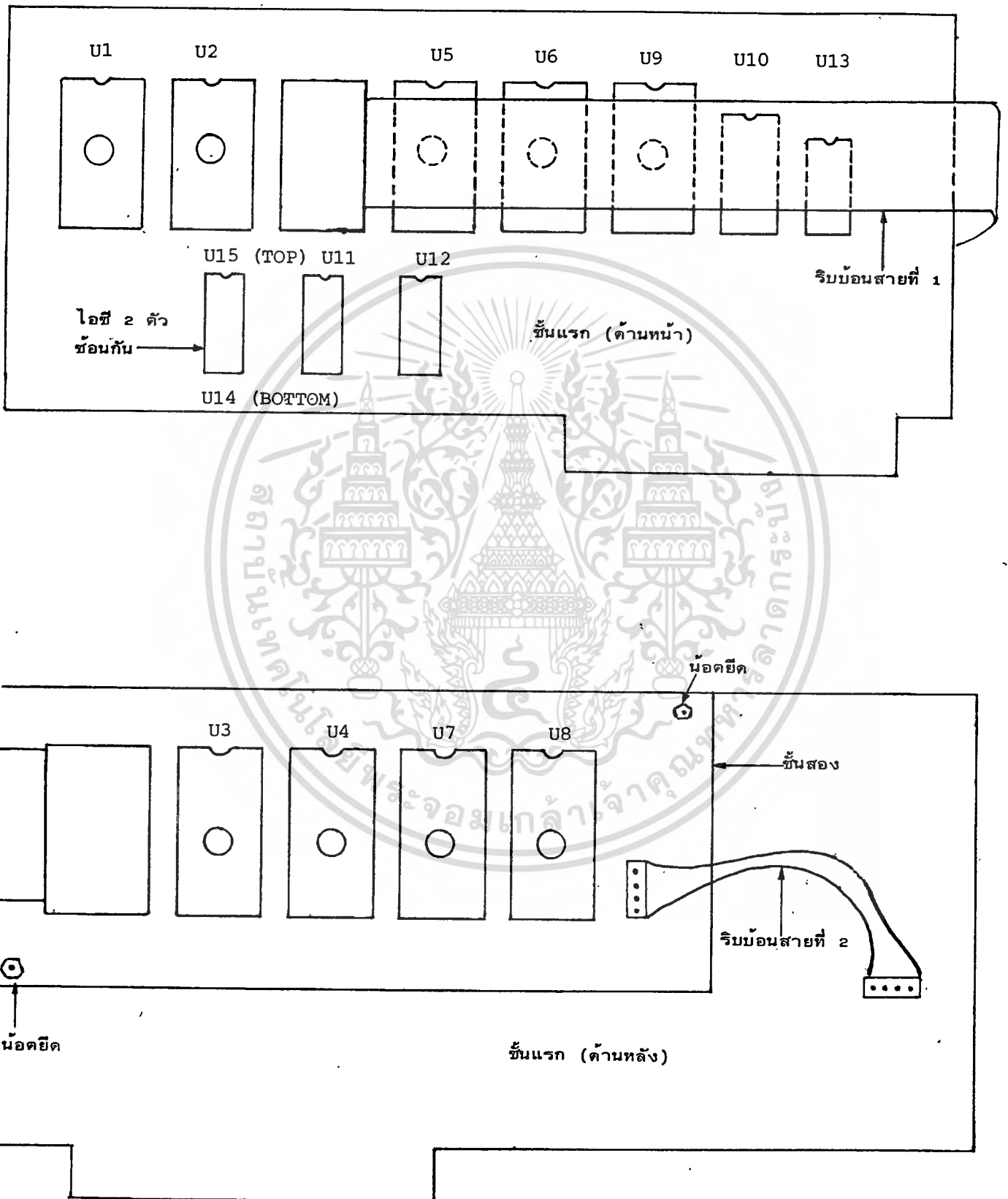
แผ่นวงจรที่สองมีขนาด 11.5×4.5 ซม.² ลายวงจรมีลักษณะด้านเดียว (single side) บรรจุไอซีจำนวน 4 ตัว

สำหรับแผ่นวงจรแรกจะมีส่วนที่เรียกว่า Edge Connector ลักษณะ 50 ขา (pin) เพื่อเสียบลงไปใน SLOT 4 ของแผ่นวงจรซีพียู

6.3 หน้าที่และการจัดเก็บโปรแกรม

วงจรเก็บโปรแกรมทำหน้าที่เก็บโปรแกรมปฏิบัติการ (Operation Program) และข้อมูลตารางแก๊ (Range Table) (ดูภาคผนวก 1) ซึ่งได้รับการแปลให้อยู่ในรูปของภาษาเครื่อง (machine language) มีความยาวทั้งสิ้น 32 กิโลไบต์ โดยเก็บอยู่ใน EPROM เบอร์ 2732

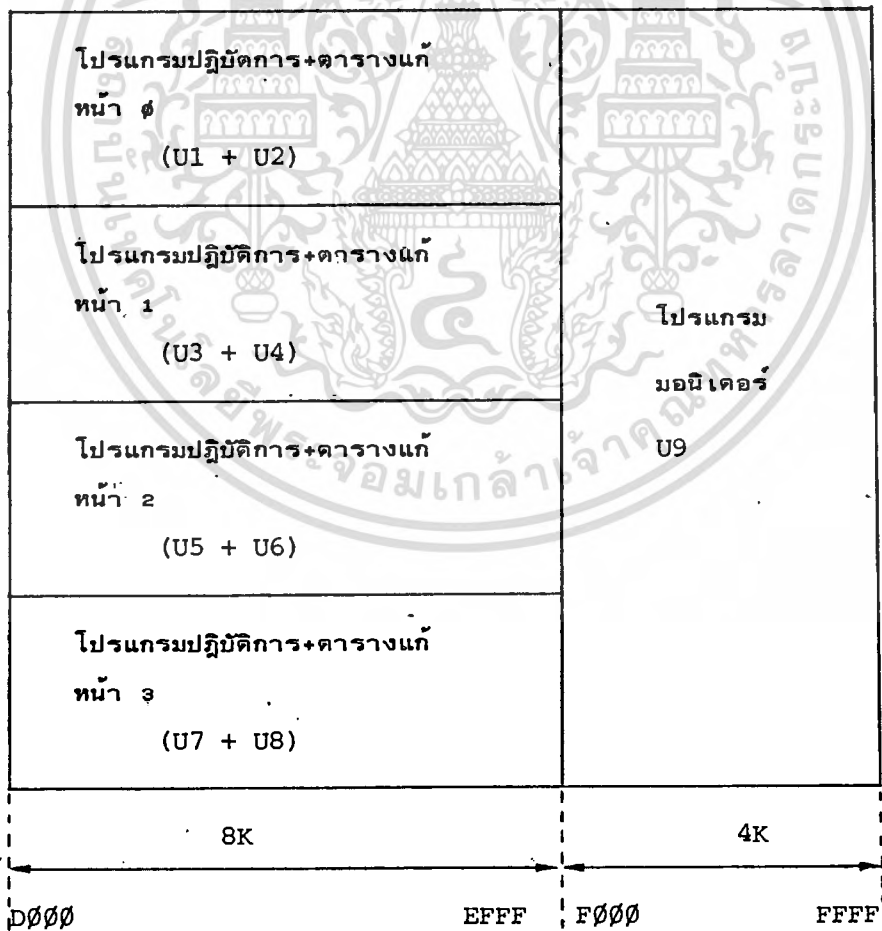
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
รูปที่ 6.1 ตำแหน่ง IC ของแผงวงจรหน่วยเก็บโปรแกรม
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

(ซึ่งแต่ละตัวจุ 4 กิโลไบต์) จำนวน 8 ตัว ซึ่งได้แก่ U1, U2, U5 และ U6 บนแผ่นวงจร
 ชั้นแรกและ U3, U4, U7 และ U8 บนแผ่นวงจรชั้นสอง ตามหลักการวิศวกรรมศาสตร์
 เรากล่าวว่าเราจัดแบ่งการเก็บโปรแกรมออกเป็น 4 หน้า (page) โดยแต่ละหน้ามีขนาด
 ความจุ 8 กิโลไบต์

นอกเหนือจากโปรแกรมปฏิบัติการและข้อมูลตารางแก๊แล้วยังมีโปรแกรมที่เรียกว่า
 โปรแกรมมอนิเตอร์ (monitor program) ที่ต้องจัดเก็บลงไปให้แต่ละหน้าใช้ร่วมกัน
 โปรแกรมมอนิเตอร์นี้มีขนาดเพียง 4 กิโลไบต์ และเก็บอยู่ใน EPROM หมายเลข U9 บนวงจร
 แผ่นแรก ดังแสดงในรูปที่ 6.2



รูปที่ 6.2 การจัดหน้าของโปรแกรมปฏิบัติการ, ตารางแก๊และโปรแกรมมอนิเตอร์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เราจะจัดโปรแกรมมอนิเตอร์ให้แต่ละหน้าของโปรแกรมปฏิบัติการและตารางแก้ประจำวันใช้ร่วมกัน เพราะฉะนั้นหากจะกล่าวให้เข้าใจ คือ แต่ละหน้าจะมีขนาด 12 กิโลไบต์ (โปรแกรมปฏิบัติการ + ตารางแก้ + โปรแกรมมอนิเตอร์) ก็ได้ และตำแหน่ง (address) ของหน้าจะแสดงในรูปที่ 6.2 คือ จาก D000 - FFFF

6.4 การทำงาน

ทันทีที่ทันใดที่เราเปิดสวิทช์ให้เครื่องคอมพิวเตอร์ทำงาน ซีพียู (ไมโครโปรเซสเซอร์) จะเริ่มทำงานโดยกระโดดเข้าไปในโปรแกรมมอนิเตอร์เพื่อให้เกิดขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) Initialisation เป็นการจัดการ (set) ข้อมูลบางประเภทให้อยู่ในการเริ่มต้นที่ถูกต้อง
- 2) Bootstrap ก็คือทำการลอกโปรแกรมปฏิบัติการและตารางแก้จาก EPROM* ลงสู่หน่วยความจำ RAM ซึ่งอยู่บนแผ่นวงจรซีพียู การลอกจะกระทำครั้งละหนึ่งหน้า โดยเริ่มต้นจากหน้า ๑ จนถึงหน้า ๓ รวมทั้งสิ้น ๘ หน้า เนื่องจากจะลอกแต่เฉพาะโปรแกรมปฏิบัติการและตารางแก้ประจำวันเท่านั้น ฉะนั้นจึงลอกเพียงหน้าละ ๘ กิโลไบต์ เมื่อไปปรากฏใน RAM แต่ละหน้าจะเรียงต่อกันไปตามลำดับรวมกันเนื้อที่ใน RAM ๓๒ กิโลไบต์
- 3) เมื่อลอกครบทุกหน้าแล้วซีพียูจะปลดวงจรเก็บโปรแกรมออกจากระบบ
- 4) ซีพียูเข้าทำงานตามโปรแกรมปฏิบัติการที่ขณะนี้ปรากฏอยู่ใน RAM

6.5 คำอธิบายทางอิเล็กทรอนิกส์

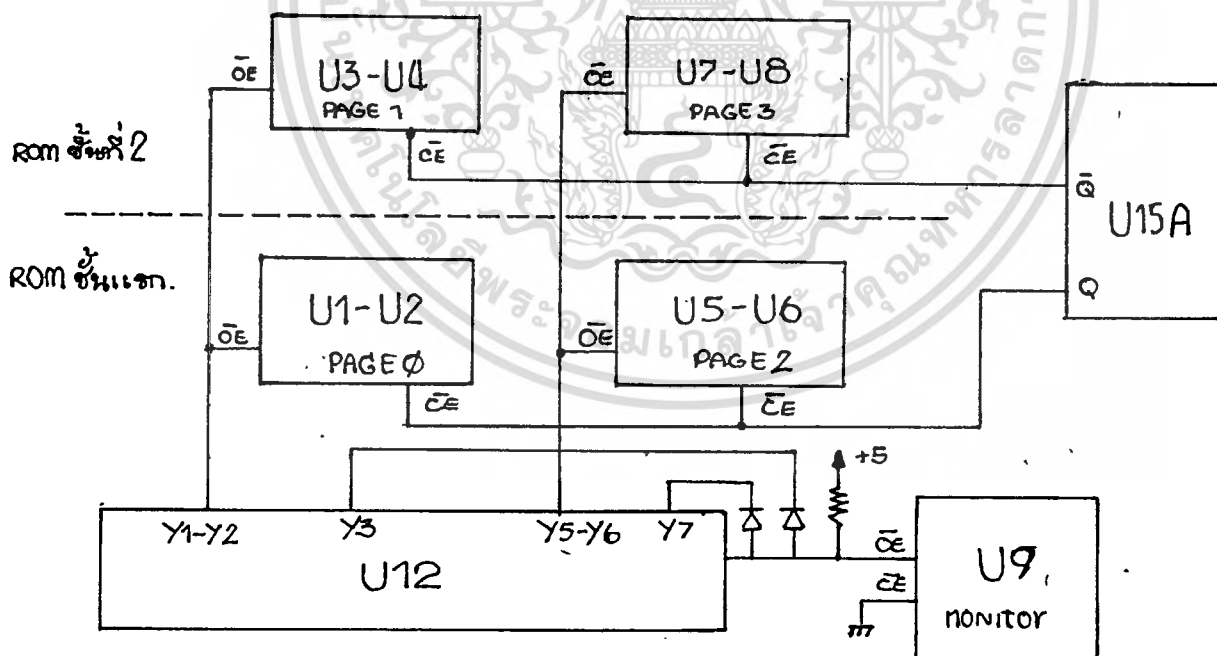
เพื่อให้เข้าใจมากยิ่งขึ้นในตอนนี้อาจจะลองศึกษาเข้าไปในกลไกอิเล็กทรอนิกส์ว่าการลอกโปรแกรมกระทำโดยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์อย่างไร เราบทวนว่า

* ในรายงานนี้เราใช้ EPROM เพราะฉะนั้นให้เข้าใจว่า คำว่า ROM และ EPROM เป็นสิ่งเดียวกันตลอดทั้งรายงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- U1 - U2 ทำหน้าที่เป็น ROM หน้า ๐
- U3 - U4 " " 1
- U5 - U6 " " 2
- U7 - U8 " " 3
- U9 ทำหน้าที่เก็บโปรแกรมมอนิเตอร์

รูปที่ 6.3 แสดงหลักการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์ของ ROM ทั้ง ๑ ตัว เมื่อทำงานร่วมกัน ไอซี U12 และ U15A (อักษร A ในที่นี้หมายถึง Flip Flop หนึ่งตัวจากหลาย ๆ ตัวในไอซี U15)



รูปที่ 6.3 แสดงหลักการเชื่อมโยงของ ROM ทั้ง ๑ ตัวกับไอซี U12 และ U15

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ROM U1 - U8 จะถูกจัดเป็นรูปแมทริกซ์ 2×2 กล่าวคือ แถวบนที่หนึ่งมี PAGE 1 กับ PAGE 3 แถวบนที่สองมี PAGE 0 กับ PAGE 2 แถวดังที่หนึ่งมี PAGE 1 กับ PAGE 0 และแถวดังที่สองมี PAGE 3 กับ PAGE 2

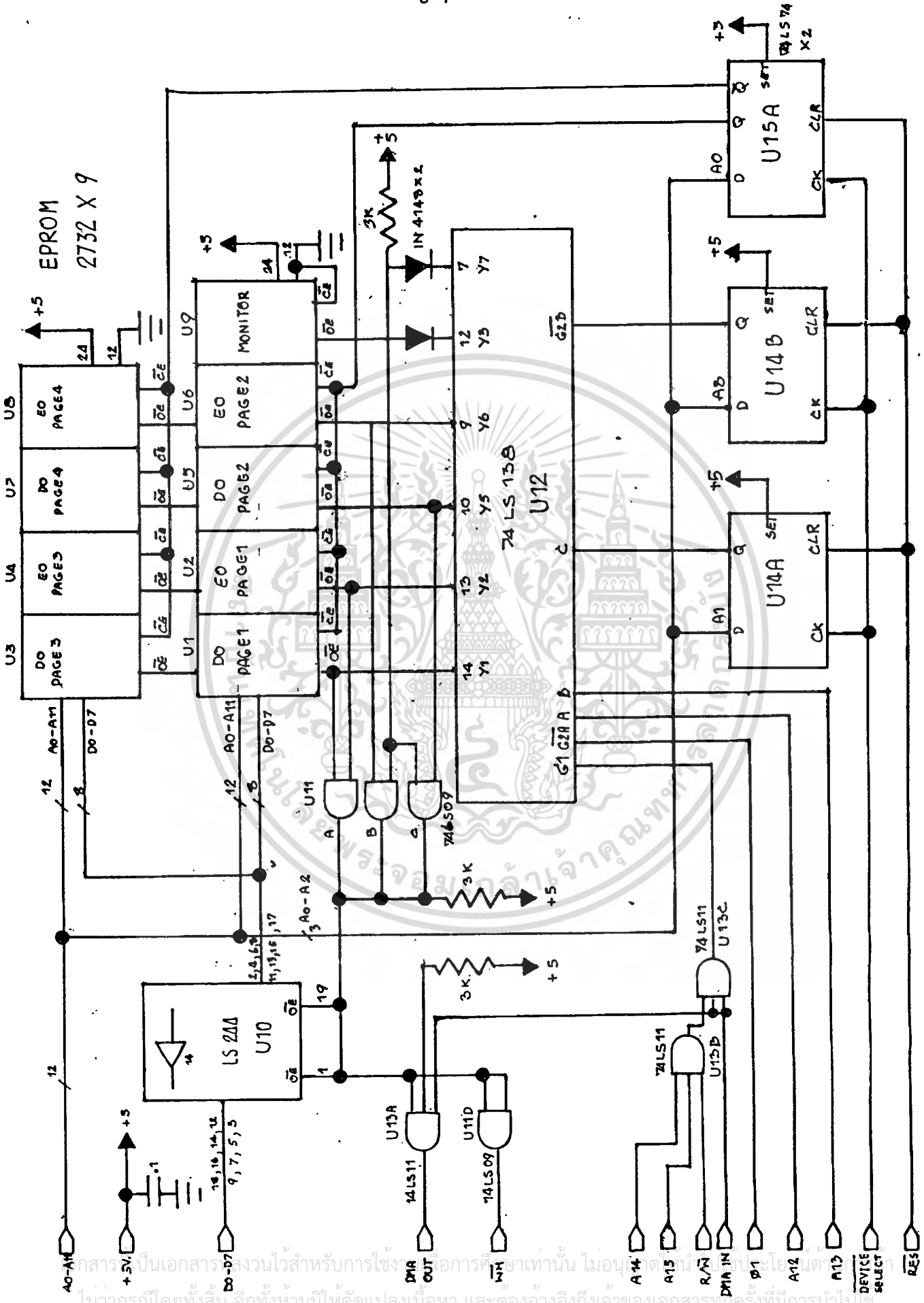
ไอซี U12 ทำหน้าที่เลือกแถวบนขณะที่ไอซี U15A ทำหน้าที่เลือกแถวดัง กล่าวคือ หาก U12 เลือกแถวบนที่หนึ่งขณะที่ U15A เลือกแถวดังที่สองจะทำให้ PAGE 3 ได้รับการเลือก เป็นต้น

ในเชิงอีเลคตรอนิกส์การที่ PAGE ใดจะถูกเลือกขา \overline{OE} และ \overline{CE} ของ ROM ใน PAGE นั้นจะต้องอยู่ในภาวะแอกทีฟ (active) ทั้งหมด เราจะสังเกตในรูปที่ 6.3 ว่า ขา \overline{OE} จะถูกควบคุมโดยขา Y1-Y2 และ Y5-Y6 ของ U12 ส่วนขา \overline{CE} จะถูกควบคุมโดยขา Q และ \overline{Q} ของ U15A ตัวอย่างเช่น หากขา Y1-Y2 ของ U12 และขา Q ของ U15A แอกทีฟ แสดงว่า PAGE 0 กำลังได้รับเลือกอยู่

ขา Y3 และ Y7 ของ U12 ต่อผ่านไดโอดในลักษณะของ OR GATE ไปยังขา \overline{OE} ของ U9 ดังนั้นหาก Y3 หรือ Y7 แอกทีฟ U9 (ซึ่งเก็บโปรแกรมบิต) จะถูกเลือกทันที โดยไม่ขึ้นอยู่กับสถานะของ U15A เลย ทั้งนี้เพราะขา \overline{CE} ของ U9 ถูกรักษาให้แอกทีฟอยู่ตลอดเวลา

การทำงานที่ละเอียดลึกซึ้งต่อไปของวงจรโดยเฉพาะไอซี U15A (ซึ่งเป็น D-FLIP-FLOP) และไอซี U12 (ซึ่งเป็น DECODER จาก 3 ไปเป็น 8) นั้นเราต้องดูจากวงจรรูปที่ 6.4 ประกอบด้วย

U12 จะมีสัญญาณที่ขา C เป็นสัญญาณเข้าที่จะกำหนดว่า Y1, Y2, Y3 หรือ Y5, Y6, Y7 จะเป็นฝ่ายที่ทำงาน กล่าวคือ ถ้าขา C เป็น 0 แล้วกลุ่ม Y1, Y2, Y3 จะทำงาน (ACTIVE-LOW) แต่ถ้าขา C เป็น 1 แล้วกลุ่ม Y5, Y6, Y7 ก็จะเป็นฝ่ายที่ทำงาน (ACTIVE-LOW) สัญญาณที่ขา C จะได้รับมาจากขา Q ของไอซี U14A ซึ่งเป็น D-FLIP-FLOP (เบอร์ 74LS74) และถูกควบคุมโดยซอฟต์แวร์



EPROM
2732 X 9

รูปที่ 6.4 แผนวงจรหน่วยเก็บโปรแกรม

เอกสารนี้เป็นเอกสารสงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาดูเท่านั้น ไม่อนุญาติให้นำไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดลอกเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้นที่จริง U12 (ซึ่งเป็นเบอร์ 74LS138) ก็คือ DECODER ชนิด 3-TO-8 หรือนั่นคือ รับสัญญาณเข้า 3 จุด (ที่ A, B และ C) และส่งสัญญาณออก 8 จุด (ที่ Y0-Y7) โดยมีขา G1, $\overline{G2A}$ และ $\overline{G2B}$ เป็นขา ENABLE

ขา A และ B ของ U12 จะได้รับสัญญาณจากบัส A12 และ A13 ซึ่งเป็นตัวบ่งตำแหน่ง (ADDRESS DECODER) ว่าขณะที่ขา X เลือกกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งอยู่ (คือกลุ่ม Y1, Y2, Y3 หรือกลุ่ม Y5, Y6, Y7) นั้นจะให้ขาใดในกลุ่มทำงาน ทั้งนี้เพื่อขาในกลุ่มจะได้เลือก ROM ที่จะอ่านข้อมูลออกไปได้ ดังตารางต่อไปนี้

ADDRESS	ขา C = 1	ขา C = 0
D000 - DFFF	Y1 ทำงานเพื่อบ่ง U1, U3	Y5 ทำงานเพื่อบ่ง U5, U7
E000 - EFFF	Y2 " " U2, U4	Y6 " " U6, U8
F000 - FFFF	Y3 " " U9	Y7 " " U9

โดยสรุปคือ ขา C เลือกกลุ่ม (Y1, Y2, Y3 หรือ Y5, Y6, Y7) แล้ว A กับ B จะเลือกกลกลงไปว่าจะอ่าน ROM ใดไหน (และตัวหนึ่งในแต่ละคู่จะถูกเลือกด้วย U15A อีกทีด้วยอธิบายมาข้างต้นแล้ว)

เราควรจะทำความเข้าใจขา ENABLE ของ U12 ว่ามี 3 ขา คือ G1, $\overline{G2A}$ และ $\overline{G2B}$ ให้ชัดเจนต่อไปว่า

G1 จะถูก ENABLE เมื่อสัญญาณจากบัส กล่าวคือ A14, A15, R/W และ DMA IN มีค่าเป็น 1 หมด

$\overline{G2A}$ จะถูก ENABLE เมื่อสัญญาณเฟส 01 ในบัสเป็น 0

$\overline{G2B}$ จะถูกควบคุมโดยสัญญาณจากขา Q ของไอซี U14B ซึ่งเป็น D-FLIP-FLOP (เบอร์ 74LS74) และไอซี U14B จะถูกควบคุมอีกทอดหนึ่งจากสัญญาณบัส \overline{RES} และ $\overline{DEVICE SELECT}$

นั่นก็คือ ทั้ง G1, $\overline{G2A}$ และ $\overline{G2B}$ จะถูกควบคุมโดยสัญญาณจากบัลหรือนั่นก็คือถูกควบคุมโดยซอฟต์แวร์นั่นเอง

เมื่อเราเปิดเครื่องให้ทำงานจะมีพัลส์ลบส่งออกไปตามบัล \overline{RES} ทำให้ U14A, U14B และ U15A ซึ่งเป็น D-FLIP-FLOP ถูก CLEAR นั่นคือ ทำให้ขา Q ของ FLIP-FLOP ทั้ง 3 ตัวนี้มีค่าเป็น 0 ยังผลให้ $\overline{G2B}$ ถูก ENABLE ผลลัพธ์คือ ROM ใน PAGE 0 ได้รับเลือกให้ทำงาน

จากนั้นซีพียูจะทำการอ่านข้อมูลออกจาก ROM ทีละหน้าโดยการใช้ซอฟต์แวร์ในการเลือกหน้าที่จะอ่าน กล่าวคือ ซอฟต์แวร์จะส่งสัญญาณควบคุมไปยัง U14A, U15A และ U14B โดยสรุปดังนี้

คำสั่ง	ทำหน้าที่
STA \$ COC0	เลือก ROM PAGE 0
STA \$ COC1	" PAGE 1
STA \$ COC2	" PAGE 2
STA \$ COC3	" PAGE 3
STA \$ COC4	ปลดหน่วยเก็บโปรแกรมออกจากระบบ

เราสังเกตเห็นว่าคำสั่งสุดท้าย STA \$ COC4 ทำหน้าที่ปลดเก็บหน่วยโปรแกรมออกจากระบบ

ไอซี U10 ในวงจรเป็น TRISTATE BUFFER ควบคุมการปล่อยข้อมูลจาก ROM ลงสู่บัสข้อมูล (DATA BUS) เข้าสู่ RAM ให้อยู่ในจังหวะที่ถูกต้องและคล้องจองกับการทำงานของซีพียู

6.6 สรุป

ในบทนี้เราได้ทำความเข้าใจโครงสร้าง หน้าทีและการจัดเก็บโปรแกรมปฏิบัติการ และตารางข้อมูลแก๊ ซึ่งเป็นการระของวงจรเก็บความจำ เราได้เข้าใจการจัดแบ่งเป็นหน้า (PAGE)

วิธีการจัด ROM ให้อยู่ในลักษณะแมทริกซ์ เพื่อให้กลไกอิเล็กทรอนิกส์สามารถเลือก ROM ในหน้าได้ จากนั้นเราทำได้ทำความเข้าใจการทำงานของไอซีเบอร์อื่น ๆ โดยเฉพาะไอซี U12 และ U15A ที่มีบทบาทในการรับสัญญาณจากบัสเพื่อควบคุมการอ่านข้อมูลจาก ROM สู่ RAM และเราได้ค้นเคยกับที่ ว่าที่จริงแล้วสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ที่บัสนั้นก็ถูกสั่งโดยคำสั่งซอฟต์แวร์นั่นเอง

ท้ายที่สุดเราควรทราบด้วยว่าหลังจากอ่านข้อมูลจาก ROM สู่ RAM ทหมดแล้วหน่วยเก็บโปรแกรม ROM จะถูกซอฟต์แวร์สั่งให้ตัดขาดออกจากระบบ (ทั้งที่ทางกายภาพแผ่นวงจรนี้เสียบอยู่ใน SLOT 4 ตลอดเวลา) จนกว่าจะมีการเปิดเครื่องใหม่อีกครั้งหนึ่ง



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 7แผ่นวงจรนาฬิกาและนับพัลส์7.1 บทนำ

ในบทนี้เราจะศึกษาโครงสร้าง หน้าที่ และการออกแบบวงจรนาฬิกา และนับพัลส์ (Clock and Pulse Counter Board) เพื่อประโยชน์ในการออกแบบสร้างและการบำรุงรักษา

7.2 โครงสร้าง

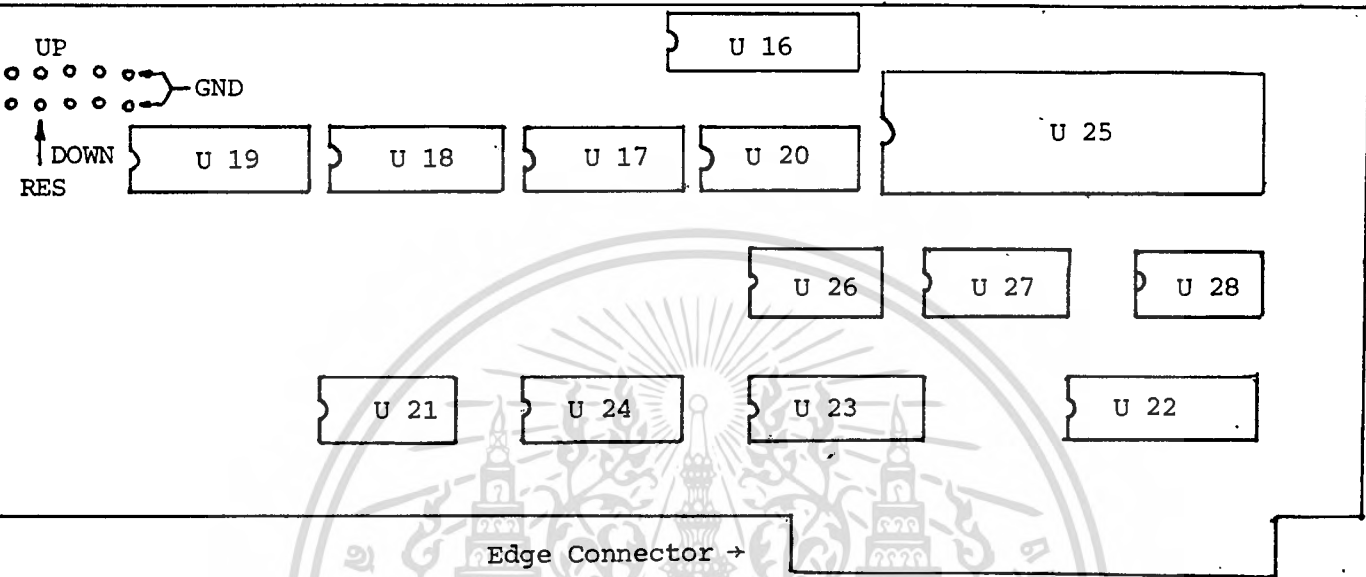
แผ่นวงจรนาฬิกาและนับพัลส์เป็นแผ่นลายลักษณะสองด้าน (Double Side Plated-Through-Hole Printed Circuit Board) ขนาดประมาณ 18.5×16.5 ซม.² บรรจุไอซี 13 ตัว ส่วนล่างของแผ่นจะทำเป็นส่วนยื่นที่เรียกว่า edge connector จำนวน 50 ขา เพื่อให้เสียบลงไปในช่วงเสียบหมายเลข 6 นั่นก็คือ SLOT 6 ของแผ่นวงจรซีพียู ดังแสดงในรูปที่ 7.1

7.3 หน้าที่

แผ่นวงจรนาฬิกาและนับพัลส์ทำหน้าที่หลักสองประการ ประการแรกนาฬิกาทำหน้าที่บอกเวลาท้องถิ่นแม่นยำถึง $1/10$ วินาที เพื่อป้อนให้แก่ซีพียูที่จะนำไปประกอบการคำนวณอัตราเร็วสัมพัทธ์การเคลื่อนที่ของเรือเป้า ประการที่สองทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยสร้างพัลส์ในการอ่านมุม เรือ เป้าที่สัมพัทธ์กับ เรือปืน

7.4 คำอธิบายทางอิเล็กทรอนิกส์

รูปที่ 7.2 แสดงไดอะแกรมของวงจรเพื่อให้เข้าใจได้ชัดเจนยิ่งขึ้น



รูปที่ 7.1 ตำแหน่ง IC ของแผงวงจรหน่วยนาฬิกาและหน่วยนับพัลส์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ไอซี U24 ซึ่งเป็นเบอร์ MM 58174 ทำหน้าที่เป็นนาฬิกาอิเล็กทรอนิกส์ให้เวลาจริง (real time clock) ซึ่งบางครั้งก็เรียกกันว่าเป็น ฐานเวลา (time base) อยู่ตลอดเวลาที่ระบบคอมพิวเตอร์ทำงานอยู่ กล่าวคือ หลังจากที่เราย้อนค่าเวลาท้องถิ่นให้หนึ่งครั้งแล้ว จะเริ่มทำงานบอกเวลาท้องถิ่นแม่นยำถึง $1/10^6$ วินาที (ผลประจำเครื่องจะป้อนให้ใน CORRECTION MODE อย่างไรก็ตามมันจะมีการผิดพลาดในการป้อนค่าเวลาเริ่มต้นให้แก่ U24 ก็มีใช่เป็นประการที่ต้องกังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อความแม่นยำของเรือเป่า ทั้งนี้เพราะ ซีพียู จะใช้ผลต่างของเวลาในการคำนวณ)

ไอซี U17 - U20 ซึ่งเป็นเบอร์ 74LS193 ทำหน้าที่เป็นหน่วยนับระบบเลขฐานสิบ (decade counter) ขนาดข้อมูล 16 บิต เพื่อทำหน้าที่รับสัญญาณจากไอซี U21 (เบอร์ 1489) ซึ่งไอซี U21 เองจะรับสัญญาณพัลส์ซึ่งเป็นข้อมูลมุมของเรือเป่าซึ่งส่งมาจากวงจรสร้างพัลส์ (อยู่ที่แท่นเต็ง) ผ่านสายต่อกล่องเต็ง พัลส์ที่ส่งมาจากวงจรสร้างพัลส์อยู่ในลักษณะสองประเภท กล่าวคือ พัลส์ขึ้น (pulse up) หรือ พัลส์ลง (pulse down) ส่งในลักษณะ RS232C ให้แก่ U21 ขา RESET ของ U17 - U20 (ขา 14) จะถูกป้อนมาจาก U21 ซึ่งขา RESET ของ U21 เองจะต่อมาจากปุ่ม ANGLE RESET (อยู่ที่กล่องวงจรสร้างพัลส์) ดังนั้น U17 - U20 จะได้รับการ RESET ทุกครั้งที่เรากดปุ่ม ANGLE RESET

ไอซี U25 ซึ่งเป็นเบอร์ 8255 หรือที่เรียกกันว่า PPI (Programmable Peripheral Interface) จะรับข้อมูลนาฬิกาจาก U24 และข้อมูลมุมจาก U17 - U20 เพื่อจะได้ส่งเข้าบัสให้แก่ซีพียูอีกทอดหนึ่ง

การที่เราต้องใช้ U25 เพราะเป็นตัวที่เราโปรแกรมได้หรือนั่นคือ ควบคุมด้วยคำสั่งซอฟต์แวร์จากซีพียูได้ เป็นต้นว่า เราสามารถใช้คำสั่งส่งผ่าน U25 ไปควบคุมนาฬิกา U24 ได้ โครงสร้างภายใน U25 จะประกอบด้วยพอร์ต 3 พอร์ต คือ PORT A, PORT B และ PORT C ซึ่งแต่ละพอร์ตจะมีขนาดความกว้างข้อมูล 8 บิต และทำหน้าที่ต่อไปนี้

PB 0 - PB 7	รับข้อมูลจากหน่วยนับพัลส์ บิต 0 - บิต 7 (U17 - U18)
PC 4 - PC 7	" " บิต 8 - บิต 11 (U19)
PC 0 - PC 3	รับส่งข้อมูลกับหน่วยนาฬิกา DB 0 - DB 3 (U24)
PA 0 - PA 3	ส่งข้อมูลตำแหน่ง (ADDRESS) ให้หน่วยนาฬิกา AD 0 - AD 3 (U24)
PA 4	ควบคุมขา R ของหน่วยนาฬิกา (U24)
PA 5	" W "
PA 6	" CS "
PA 7	ไม่ได้ใช้งาน

ซีพียูจะสามารถส่งคำสั่งไปควบคุมว่าให้แต่ละพอร์ตทำงานลักษณะใดได้ โดยบ่งตำแหน่ง (address) ของพอร์ตต่าง ๆ ดังนี้

ADDRESS	ชื่อพอร์ต
C0 E0H (หรือ - 16160D)	PORT A
C0 E1H (หรือ - 16159D)	PORT B
C0 E2H (หรือ - 16158D)	PORT C
C0 E3H (หรือ - 16157D)	CONTROL WORD

ไอซี U16 เป็นเบอร์ 74LS244 ทำหน้าที่รับข้อมูลพัลส์บิต 12 - บิต 15 (U20)

โดยซีพียูติดต่้อ่านได้จาก ADDRESS C0E4H (หรือ - 16156D)

U22 - U23 ทำหน้าที่ตัวกลางสองทิศทาง (bidirectional bus buffer)

ในการรับส่งข้อมูลกับบัสของระบบเพื่อให้อยู่ในจังหวะที่คล้องจองกับการทำงานของทั้งระบบ (ซึ่งซีพียูเป็นผู้ควบคุม)

7.5 สรุป

ในบทนี้เราได้ทำการศึกษาและเข้าใจแผ่นวงจรนาฬิกาและนับพัลส์ ซึ่งทำหน้าที่กำเนิดเวลาท้องถิ่นที่แม่นยำเพื่อนำไปใช้ในการคำนวณหาอัตราเร็วสัมพัทธ์ของเรือเป่า หน้าที่อีกประการหนึ่งคือ รับพัลส์จากหน่วยสร้างพัลส์เพื่อทำการวัดมุมของเรือเป่าป้อนให้แก่ซีพียู

เราได้ทำความรู้จักกับไอซีเบอร์ MM 58174 ทำหน้าที่เป็นตัวกำเนิดเวลาแม่นยำถึง 1/10 วินาที เราได้รู้จักกับไอซีเบอร์ 8255 ทำหน้าที่เป็นตัวประสานการรับส่งสัญญาณในลักษณะที่เราใช้คำสั่งซอฟต์แวร์ควบคุมการทำงานของ 8255 ได้ คำสั่งจะถูกส่งมาจากซีพียูซึ่งเราเป็นผู้โปรแกรมให้มันเอง

บทที่ 8คีย์บอร์ด8.1 บทนำ

ในบทนี้เราจะได้ทำความรู้จักกับวงจรคีย์บอร์ด ซึ่งทำหน้าที่รับคำสั่งจากมนุษย์ (พลประจำเครื่อง) เพื่อให้ระบบทั้งหมดทำงานตามที่เรากำลังต้องการ

8.2 โครงสร้าง

โครงสร้างภายนอกจะเป็นดังรูปที่ 8.1 กล่าวคือ เป็นกล่องเหล็กขนาดซึ่งด้านบนมีขนาดประมาณ 20×40 ซม.² ซึ่งมีปุ่ม (key) ทั้งหมด 24 ปุ่ม แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม

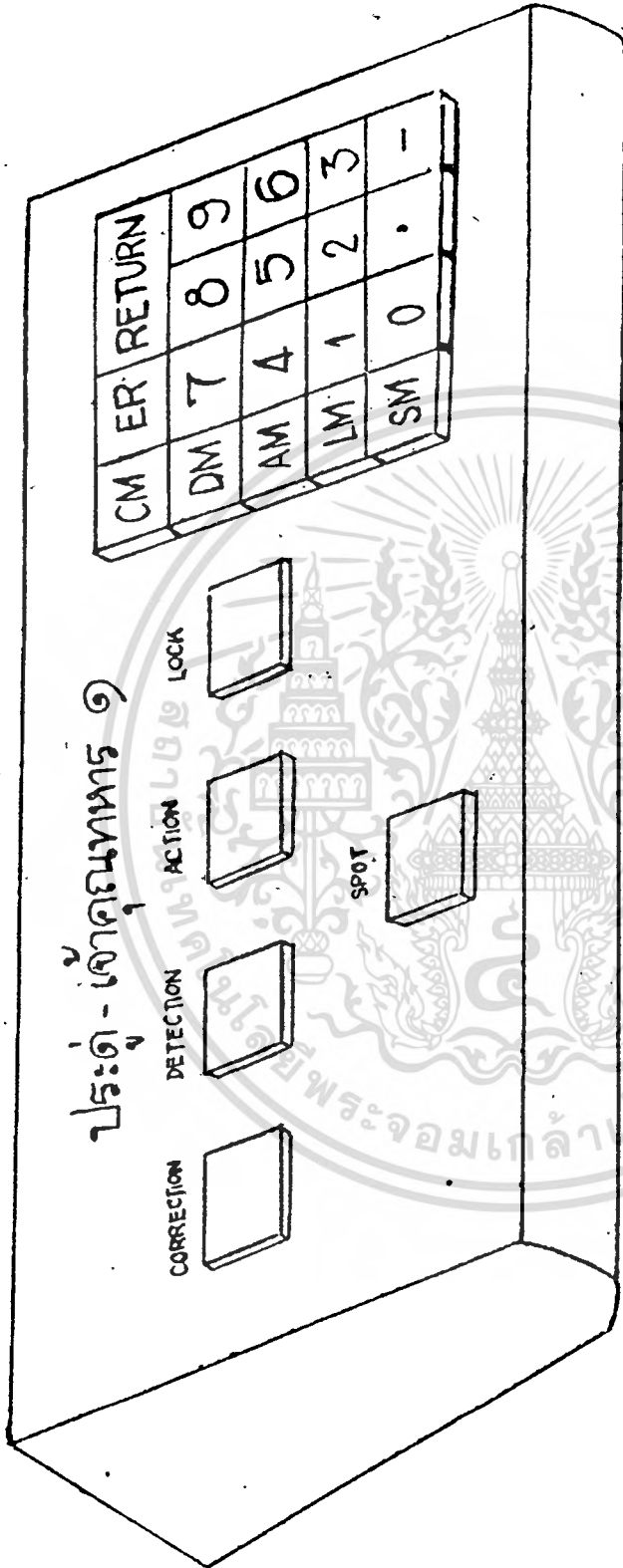
กลุ่มแรกมี 5 ปุ่ม ใช้เลือกโหมด (mode) ต่าง ๆ ในการทำงาน มีอักษรประจำแต่ละปุ่มได้แก่ CORRECTION, DETECTION, ACTION, LOCK และ SPOT

กลุ่มที่สองมี 19 ปุ่ม อยู่ทางขวามือ มีตัวเลข อักษร และสัญลักษณ์ แสดงอยู่บนแต่ละปุ่ม กล่าวคือ 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, . . . -, ER, RETURN, CM, DM, AM, LM และ SM.

โครงสร้างภายในจะมีแผ่นวงจรเป็นลายชนิดด้านเดียว (Single Side) ขนาดประมาณ 5×8 ซม.² ซึ่งจะอธิบายรายละเอียดในคำอธิบายอีเลกทรอนิกส์ต่อไป

8.3 หน้าที่

แผ่นวงจรภายในจะติดต่อกับปุ่มทั้ง 24 ปุ่ม แปลงรหัสคำสั่งแล้วส่งให้ซีพียูผ่านสายริบบอนที่ต่อออกจากกล่องเหล็กนี้ คำสั่งจะได้รับจากพลประจำเครื่องที่กดปุ่มแต่ละปุ่ม ซึ่งมีหน้าที่ดังแสดงในตารางที่ 8.1



รูปที่ 8.1 โครงสร้างภายนอกของหน่วยดีบอร์ด์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 8.1 หน้าทีของปุ่มคีย์บอร์ด

ปุ่ม	หน้าที่
CORRECTION	เข้าสู่ CORRECTION MODE
DETECTION	เข้าสู่ DETECTION MODE
ACTION	เข้าสู่ ACTION MODE
LOCK	เข้าสู่ LOCK MODE
SPOT	เข้าสู่ SPOT MODE
∅ - 9	ป้อนตัวเลขต่าง ๆ
.	ป้อนจุดทศนิยม
-	ป้อนเครื่องหมายลบ
ER	ยกเลิกข้อมูลที่กำลังป้อนอยู่
RET	กดให้เครื่องรับข้อมูล
CM	เข้าสู่ CORRECTION MODE
DM	เข้าสู่ DETECTION MODE
AM	เข้าสู่ ACTION MODE
LM	เข้าสู่ LOCK MODE
SM	เข้าสู่ SPOT MODE

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

8.4 คำอธิบายทางอิเล็กทรอนิกส์

รูปที่ 8.2 แสดงไดอะแกรมวงจรอิเล็กทรอนิกส์ของคีย์บอร์ดโดยมีไอซี U35 เป็น EPROM (เบอร์ 2716) ขนาด 2 กิโลไบต์ ขนาดตำแหน่ง (Address) จาก A0-A10 (ขา 1-8, 19, 22; 23) ปกติจะอยู่ในสถานะ PULL UP กล่าวคือ ถูกค้ำให้อยู่ที่โลจิก "1" ตลอดเวลา ดังนั้นตราบไคที่ไม่มีกรกดปุ่มเลยตำแหน่ง (Address) ของ EPROM นี้จะอยู่ที่ 7FFH หากมีการกดปุ่มใด ๆ ปุ่มหนึ่งจะทำให้ค่าตำแหน่งนี้เปลี่ยนไป ค่าตำแหน่งนี้จะไปเลือกข้อมูลซึ่งเป็นรหัสแอสกี (ASCII) เก็บอยู่ภายใน U35 นี้ แล้วส่งออกมาเป็นข้อมูล D0-D6 และ D7 เพื่อส่งให้ไอซี U36A, U36B และ U37 ซึ่งจะป้อนไปยังซีพียูอีกทอดหนึ่ง

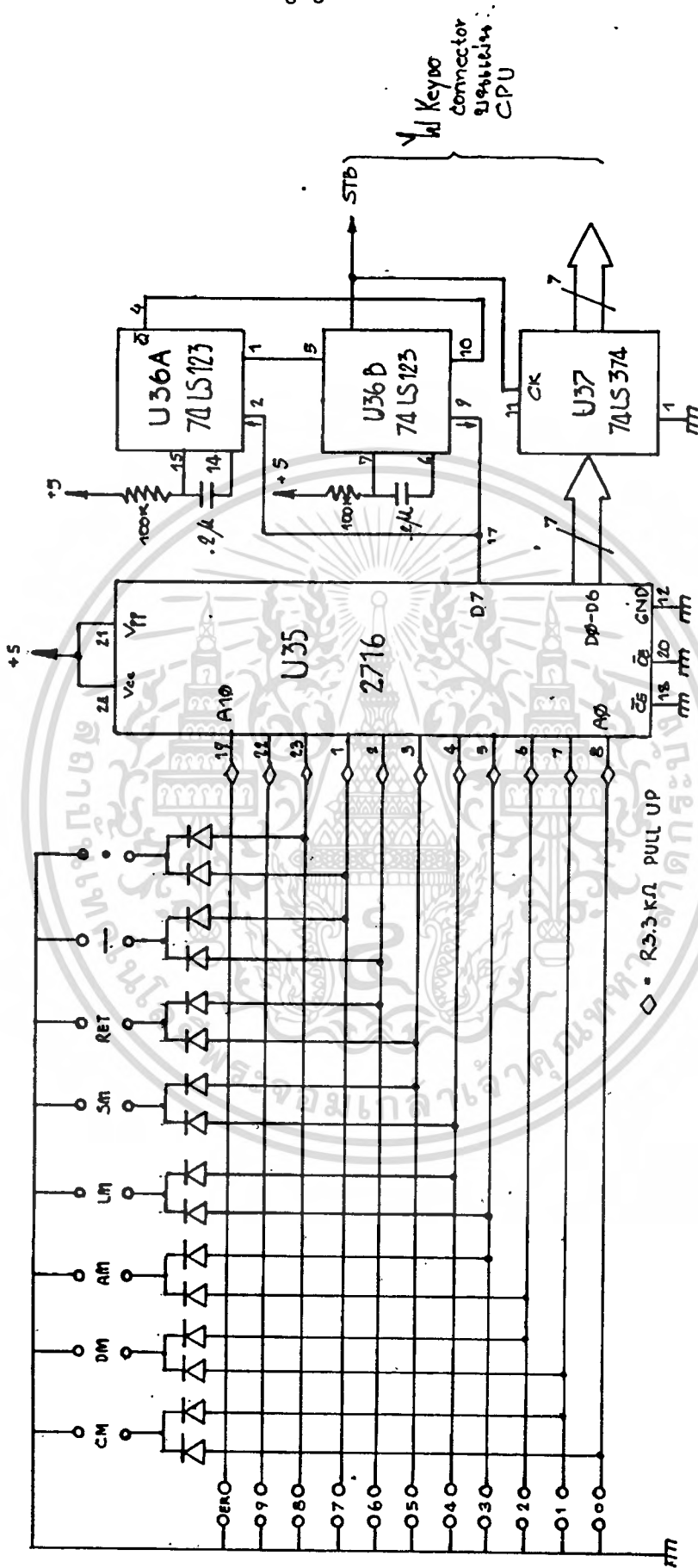
บิต D7 ปกติจะอยู่ที่โลจิก "1" เสมอตราบไคที่ยังไม่มีการกดปุ่ม แต่เมื่อมีปุ่มใดปุ่มหนึ่งถูกกดบิต D7 จะเปลี่ยนเป็นโลจิก "0" และขားเดียวกันค่าตำแหน่งจะเปลี่ยนจาก 7FFH ไปด้วยการที่ D7 เป็น "0" ก็เพื่อแจ้งให้ U36A และ U36B ทราบว่าขณะนี้มีการป้อนข้อมูล ตัวข้อมูลแอสกีเอง กล่าวคือ D0-D6 จะส่งผ่าน U37 สัญญาณ STB (ย่อมาจาก STROBE) และ DATA จะทำงานร่วมกันเพื่อป้อนผ่านสายริบบ้อน เข้าสู่ซีพียูอีกทอดหนึ่ง

ตารางที่ 8.2 แสดงตำแหน่งที่เก็บรหัสแอสกีและตัวข้อมูลแอสกีที่ตำแหน่งนั้น ๆ ค่าตำแหน่ง (Address) บ่งทั้งไบนารีและเฮกซ์ ของ Character แสดงสัญลักษณ์มาตรฐานของแอสกี และในช่อง Function แสดงหน้าที่และช่อง Data แสดงข้อมูล เฮกซ์ที่ส่งให้แก่ซีพียู

เพื่อให้เข้าใจบทบาทของไอซี U36A, U36B และ U37 เราจะศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม ดังนี้

ไอซี U36B เป็นไอซีเบอร์ 74LS123 ทำหน้าที่เป็น monostable เพื่อป้องกันสัญญาณเด็ง (bouncing signal) U36B จะถูกกระตุ้นให้ทำงาน เมื่อขา 9 ได้รับสัญญาณซึ่งเปลี่ยนจากโลจิก 1 ไปเป็น 0 (เมื่อมีการกดปุ่มใด ๆ ปุ่มหนึ่ง) ตรงจุด A ในรูปที่ 8.3 ซึ่งเราเรียกว่าเป็น falling edge เป็นผลให้ \bar{Q} เปลี่ยนจาก 1 ไปเป็น 0 และ \bar{Q} จะอยู่ที่ระดับ 0 นี้ประมาณ 8 ms ($ms = 10^{-3} sec.$) เพื่อให้อาการเด็งลดหายไปแล้วจะคืนกลับไปสู่ภาวะ 1 ที่จุด B ซึ่งจะป้อนให้กับขา 11 ของ U37 ให้รับข้อมูล 7 บิต (D0-D6) เข้าสู่

1N 4148 X 16



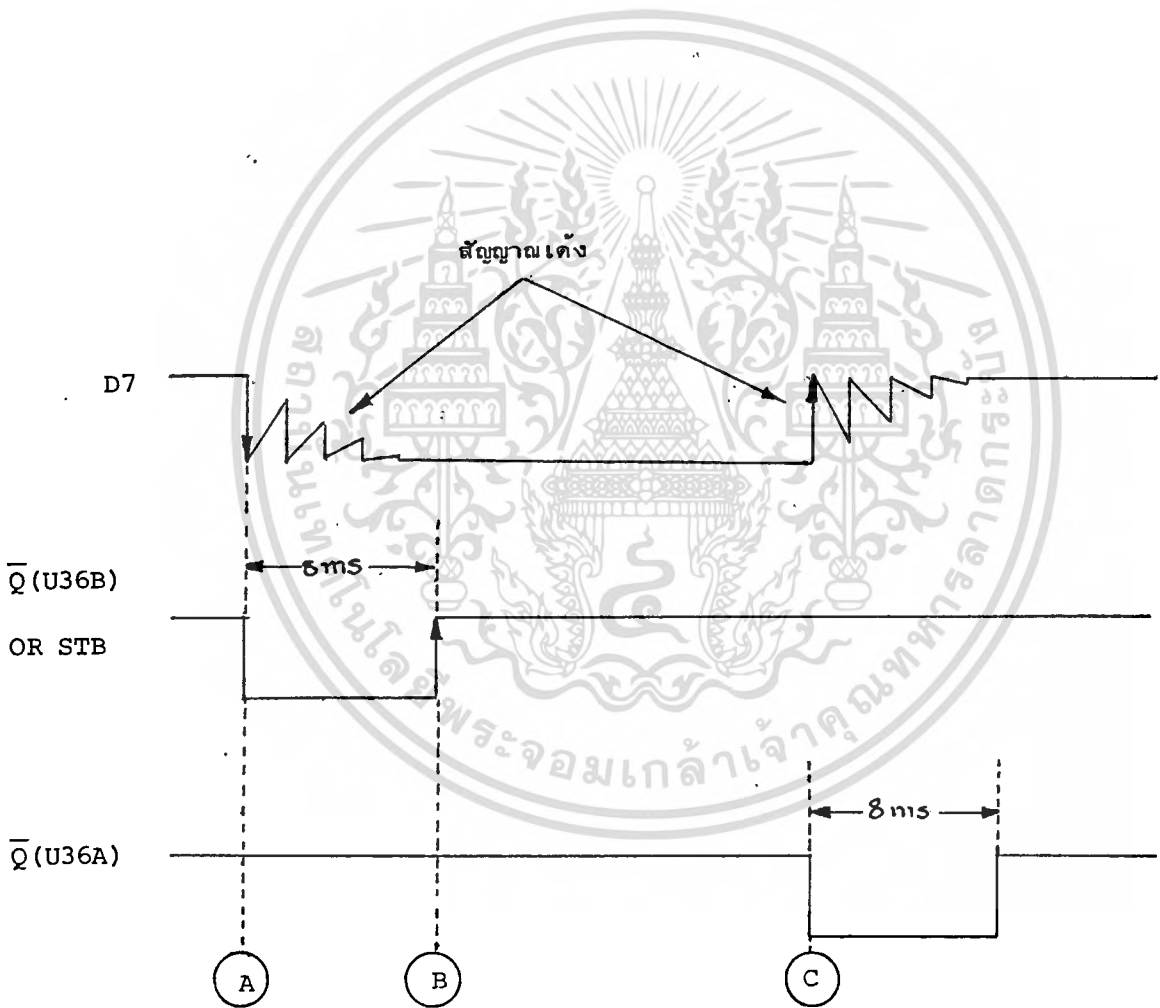
รูปที่ 8.2 วงจรหน่วยคีย์บอร์ด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 8.2 ตำแหน่งรหัสแอสกีในไอซี U35

ADDRESS															
BINARY															
A ₁₀	A ₉	A ₈	A ₇	A ₆	A ₅	A ₄	A ₃	A ₂	A ₁	A ₀	HEX	CHARACTER	FUNCTION	DATA (HEX)	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7FF	NO PRESS	NO PRESS	FF	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	7FE	0	0	30	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	7FD	1	1	31	
1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	7FB	2	2	32	
1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	7F7	3	3	33	
1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	7EF	4	4	34	
1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	7DF	5	5	35	
1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	7BF	6	6	36	
1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	7FF	7	7	37	
1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	6FF	8	8	38	
1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5FF	9	9	39	
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3FF	SPACE	ER	20	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	7FC	A	EM	41	
1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	7F9	B	DM	42	
1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	7F3	C	AM	43	
1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	7E7	D	LM	44	
1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	7CM	E	SM	45	
1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	79F	RET	RET	0D	
1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	73F	-	-	2D	
1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	67F	.	.	2E	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า (ที่ตำแหน่ง ADDRESS นอกเหนือจากนี้ข้อมูลจะเป็นอะไรก็ได้แต่ควรกำหนดให้เป็น FF) ไม่ว่าการณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งยังมีให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 8.3 TIMING DIAGRAM ช่วงกตคัยและปลอยคัย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

U37 เอง และส่งออกไปให้สายรีบ้อนเข้าสู่บัสของระบบ นอกจากนี้การที่สัญญาณที่ \bar{Q} เปลี่ยนจาก 0→1 นี้จะเป็นการแจ้งให้ซีพียูอ่านข้อมูลจากบัสเข้าสู่ซีพียูด้วย (ที่จุด B)

เมื่อเราปล่อยมือจากการกดปุ่มก็จะมีภาวะเกิดสัญญาณเต็งที่จุด C ของรูปที่ 8.3 นั่นคือ D7 เปลี่ยนจาก 0 → 1 และป้อนเข้าที่ขา 2 ของ U36A (ซึ่งเป็นเบอร์ 74LS123) ทำหน้าที่ monostable เช่นกัน ป้องกันสัญญาณเต็งในช่วงปล่อยปุ่ม กล่าวคือ ขา 2 ของ U36A จะถูกกระตุ้นให้ทำงานเมื่อ D7 เปลี่ยนจาก 0 → 1 เป็นผลให้ \bar{Q} ของ U36A ตกเป็น 0 และคงสภาพ 0 เป็นเวลา 8 ms. นอกจากนี้เรายังสังเกตเห็นว่า \bar{Q} ของ U36A ยังต่อไปที่ขา 10 ของ U36B ขา 10 ของ U36B นี้เป็นขา ENABLE เป็นผลให้ U36B ถูกทำให้ตาย (disable) เป็นเวลา 8 ms. นั่นก็คือ จะไม่มีสัญญาณ STB ป้อนออกไปให้ซีพียู

8.5 สรุป

ในบทนี้เราได้ศึกษาหน่วยสวิตช์บอร์ดว่ามีโครงสร้างภายนอกและภายใน ตลอดจนการทำงาน และหลักการออกแบบฮาร์ดแวร์ของวงจรมีไอซี EPROM เบอร์ 2716 ทำหน้าที่เก็บรหัสแอสกี และในการกดปุ่มต้องมีไอซีทำหน้าที่ monostable กันสัญญาณเต็งของปุ่มไม่ให้รบกวนการส่งข้อมูลแอสกีไปให้บัสและซีพียูในที่สุด

บทที่ ๑

วงจรสร้างพัลส์

๑.๑ บทนำ

บทนี้จะกล่าวถึง โครงสร้างและการทำงานของวงจรสร้างพัลส์ซึ่งทำหน้าที่แปลงมุมล้อซึ่งหมุนไปนั้นคือแบริ่งสัมผัสของ เรือ เบ้า ให้เป็นสัญญาณพัลส์ส่งผ่านสายคอกล้อลง เคียงไปให้แก่วงจรนับพัลส์ ทำให้โปรแกรมสามารถคำนวณแบริ่งสัมผัสและทิศทางของเรือเบ้าได้ วงจรสร้างพัลส์นี้ได้ใช้ผลงานวิจัยที่พบเป็นครั้งแรกและได้ส่งไปตีพิมพ์เผยแพร่ในวารสาร Proceedings of IEEE , (ดังปรากฏในภาคผนวก ๑) โดยใช้ชื่อเรื่องว่า "วงจรมับและตรวจจับทิศทางซึ่งปรับปรุงใหม่" ("An Improved Counting and Direction - Sensing Circuit for N/C Systems") ซึ่งในบทนี้ก็จะได้อธิบายหลักการของผลงานวิจัยนี้โดยละเอียดด้วย

๑.๒ บทคัดย่อของผลงานวิจัย

วงจรมับและตรวจจับทิศทางซึ่งปรับปรุงใหม่นี้สามารถสร้างจำนวนพัลส์ในภาวนับได้มากกว่าวงจรมับเดิมถึงสองเท่า ทำให้เกิดประโยชน์สองประการ ประการแรกเป็นการเพิ่มความละเอียดถูกต้องในการวัดระยะมากขึ้น เป็นสองเท่า หรืออาจจะกล่าวในประการที่สองว่า เป็นการผ่อนผันให้สามารถใช้อุปกรณ์ TRANSDUCER ที่มีความละเอียดน้อยกว่าเดิมได้ครึ่งหนึ่ง วงจรนี้จะมีประโยชน์ในการวัดระยะทางและตรวจจับทิศทางสำหรับ CLOSED LOOP NUMERICAL CONTROL (N/C)

๑.๓ วงจรของเดิมและหลักการทำงาน

จะต้องใช้อุปกรณ์ TRANSDUCER เช่นตัวตรวจจับแสง (OPTICAL SENSOR) จำนวนสองตัว ใช้งานร่วมกับแผ่นวงกลมซี่ล้อซึ่งแบ่ง เป็นช่องทึบและช่องโปร่งสลับกันตลอดแนวเส้นรอบวงยังผลให้ เมื่อมีการหมุนแผ่นวงกลมซี่ล้อนี้ก็จะทำให้ตัวตรวจจับแสงทั้งสองสร้างพัลส์ออกมาแต่จะจัดตำแหน่งของตัวตรวจจับแสงทั้งสองให้อยู่ห่างกันพอดีที่พัลส์ที่ได้ออกมามี PHASE ต่างกัน

ประมาณ 90° การ LEAD หรือ LAG ของพัลส์ทั้งสองทำให้สามารถทราบทิศทางการหมุนของแผ่นวงกลมที่ล้อ สำหรับระยะทางที่หมุนไป (ANGULAR DISPLACEMENT) ก็จะสามารถคำนวณได้จากจำนวนพัลส์ที่นับได้

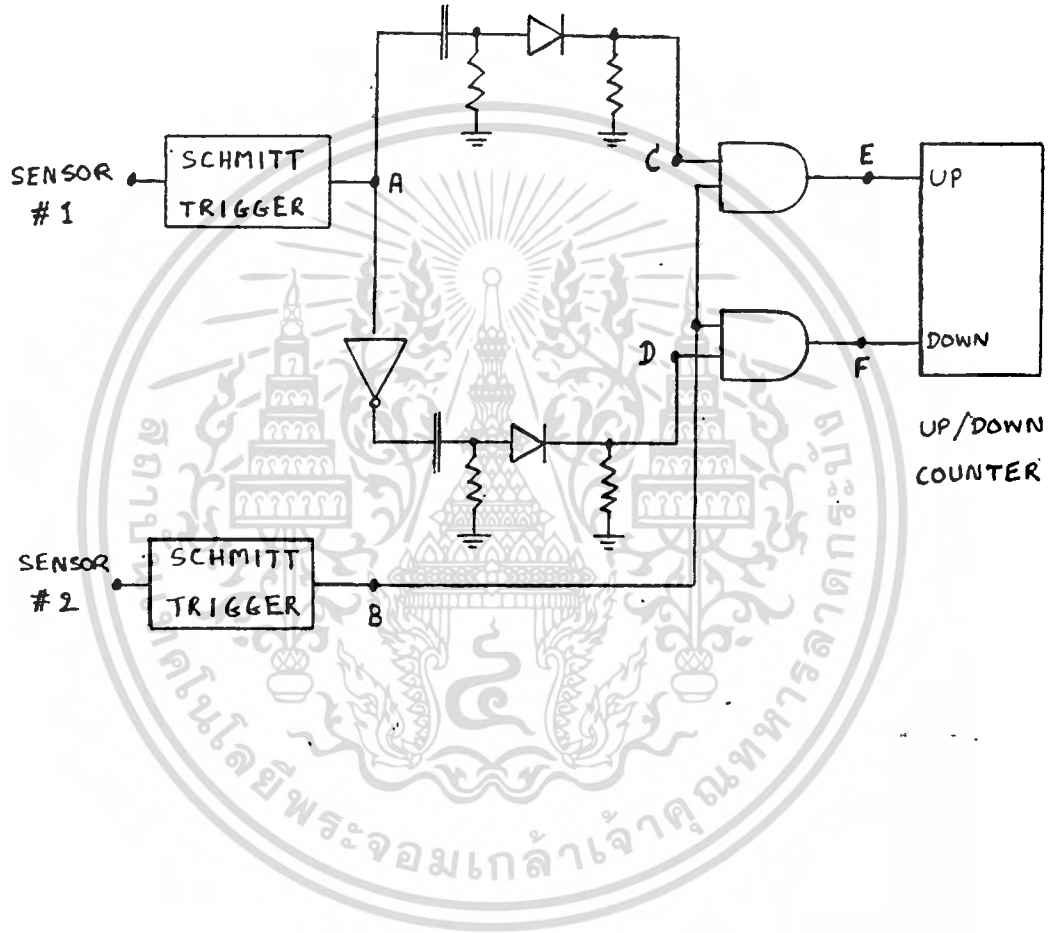
รูปที่ 9.1 แสดงวงจรของเดิมซึ่งได้ลงตีพิมพ์ในวารสาร IEEE TRANS. INSTRUM. MEAS. (VOL. IM-27, NO.1, PP. 8-10, MAR. 1978) โดยใช้ชื่อเรื่องว่า "Moire displacement transducer for N/C systems" และในรูปที่ 9.2 แสดงสัญญาณ ณ จุดต่างๆ ในวงจร

สัญญาณที่จุด A และจุด B เป็นสัญญาณที่ได้จากตัวตรวจจับแสงแต่ละอันโดยผ่าน SCHMITT TRIGGER เพื่อปรับลักษณะของสัญญาณให้เป็นพัลส์รูปสี่เหลี่ยม แต่จะมี PHASE ต่างกันอยู่ประมาณ 90° จากนั้นสัญญาณของจุด A จะผ่านวงจร DIFFERENTIATOR ทำให้ทุกครั้งที่เกิดการเปลี่ยนแปลงของพัลส์จาก 0 เป็น 1 ก็จะทำให้เกิดพัลส์แคบ ๆ ขึ้น ณ จุด C สำหรับจุด D ก็จะทำให้เกิดพัลส์แคบ ๆ ในทำนองเดียวกันแต่จะเกิดทุกครั้งที่พัลส์ที่จุด A เปลี่ยนจาก 1 เป็น 0

สัญญาณที่จุด E ได้จากสมการ $E = B.C$ จะเห็นได้ว่าผลลัพธ์ที่ได้จะเป็นพัลส์หากเป็นการหมุนจากตัวตรวจจับ B ไปตัวตรวจจับ A แต่จะเป็น 0 ตลอดหากหมุนกลับในทิศทางตรงข้าม จึงใช้สัญญาณ ณ จุดนี้ป้อนให้กับ ขา UP ของวงจร UP/DOWN COUNTER เพื่อให้นับขึ้นเมื่อหมุนจาก B ไป A

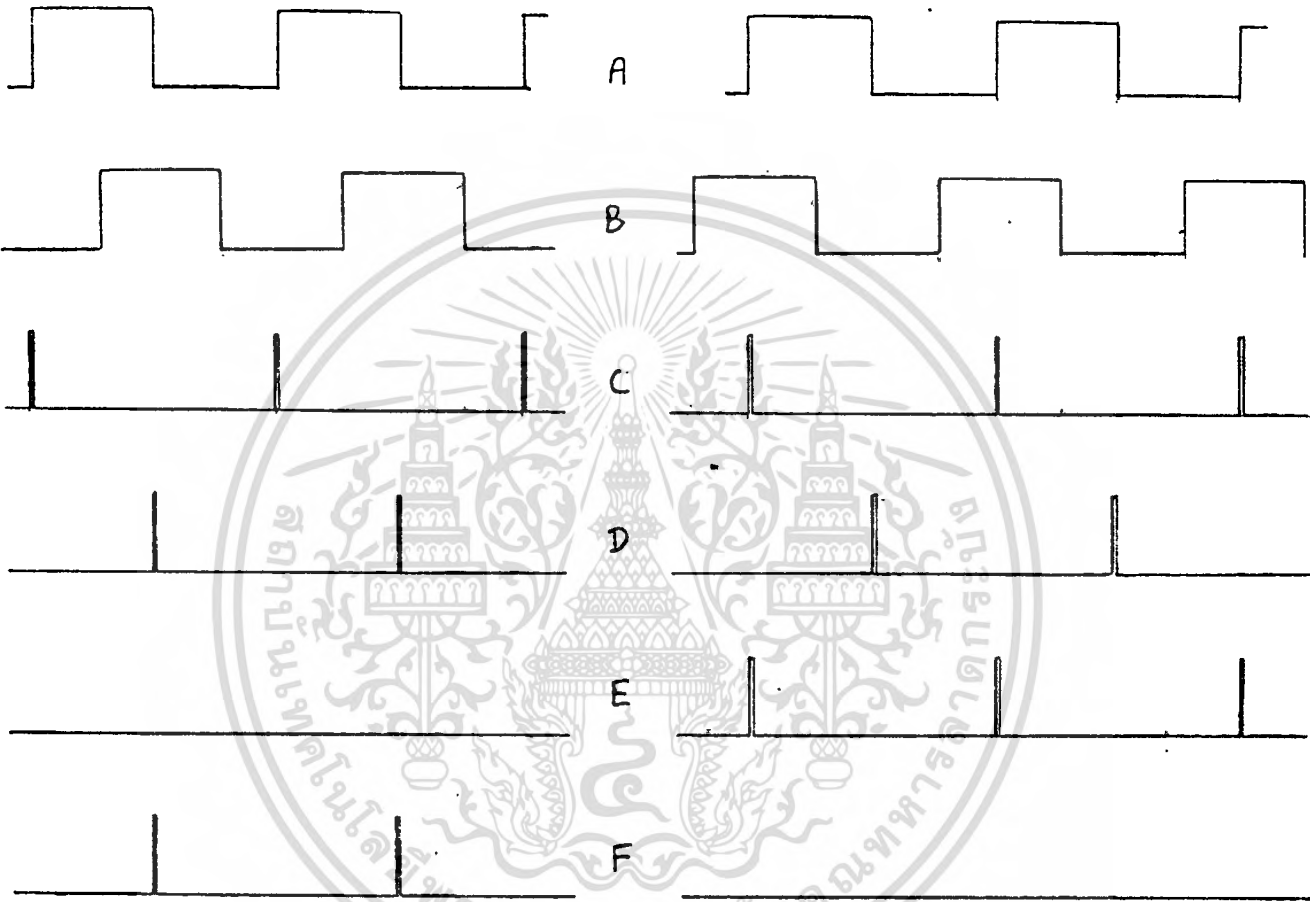
สัญญาณที่จุด F ได้จากสมการ $F = B.D$ จะพบว่าสัญญาณ ณ จุดนี้จะเกิดเป็นพัลส์เมื่อหมุนจากตัวตรวจจับ A ไปตัวตรวจจับ B แต่จะเป็น 0 ตลอดหากหมุนกลับจาก B ไป A จึงใช้สัญญาณนี้ป้อนกับขา DOWN ของวงจร UP/DOWN COUNTER

สิ่งที่น่าสังเกตคือ ไม่ว่าจะเป็นสัญญาณที่จุด E หรือ F ในกรณีที่พัลส์เกิดขึ้น พัลส์ที่ได้จะมีจำนวนเพียง 1 ลูกต่อพัลส์ ณ จุด A จำนวน 1 CYCLE



รูปที่ 9.1 วงจรนับและตรวจจับทิศทางของเค็ม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



หมุนจาก A ไป B.

หมุนจาก B ไป A

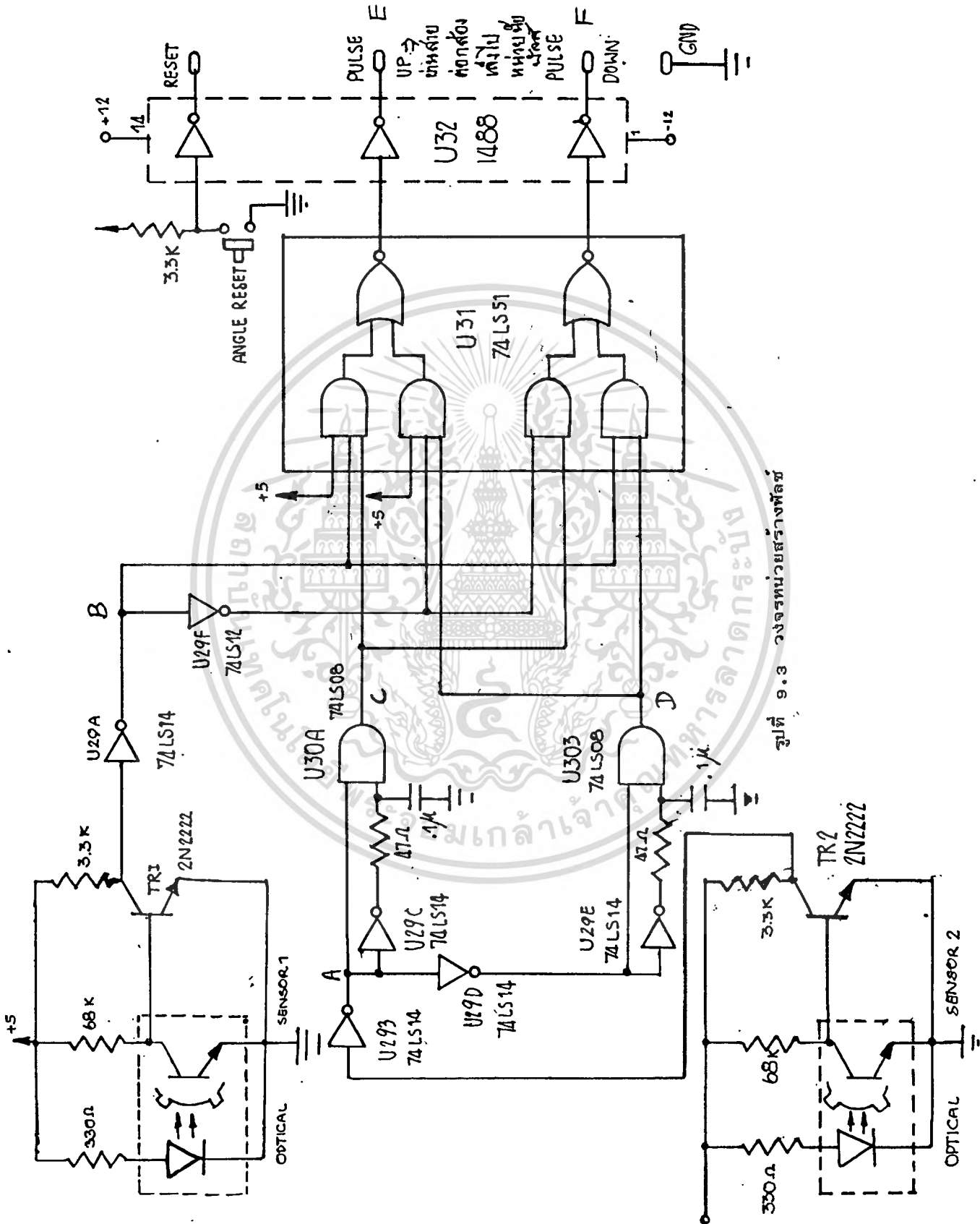
รูปที่ 9.2 สัญญาณ ณ จุดต่าง ๆ ของวงจรรูป 9.1

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

9.4 วงจรซึ่งปรับปรุงใหม่และหลักการทํางาน

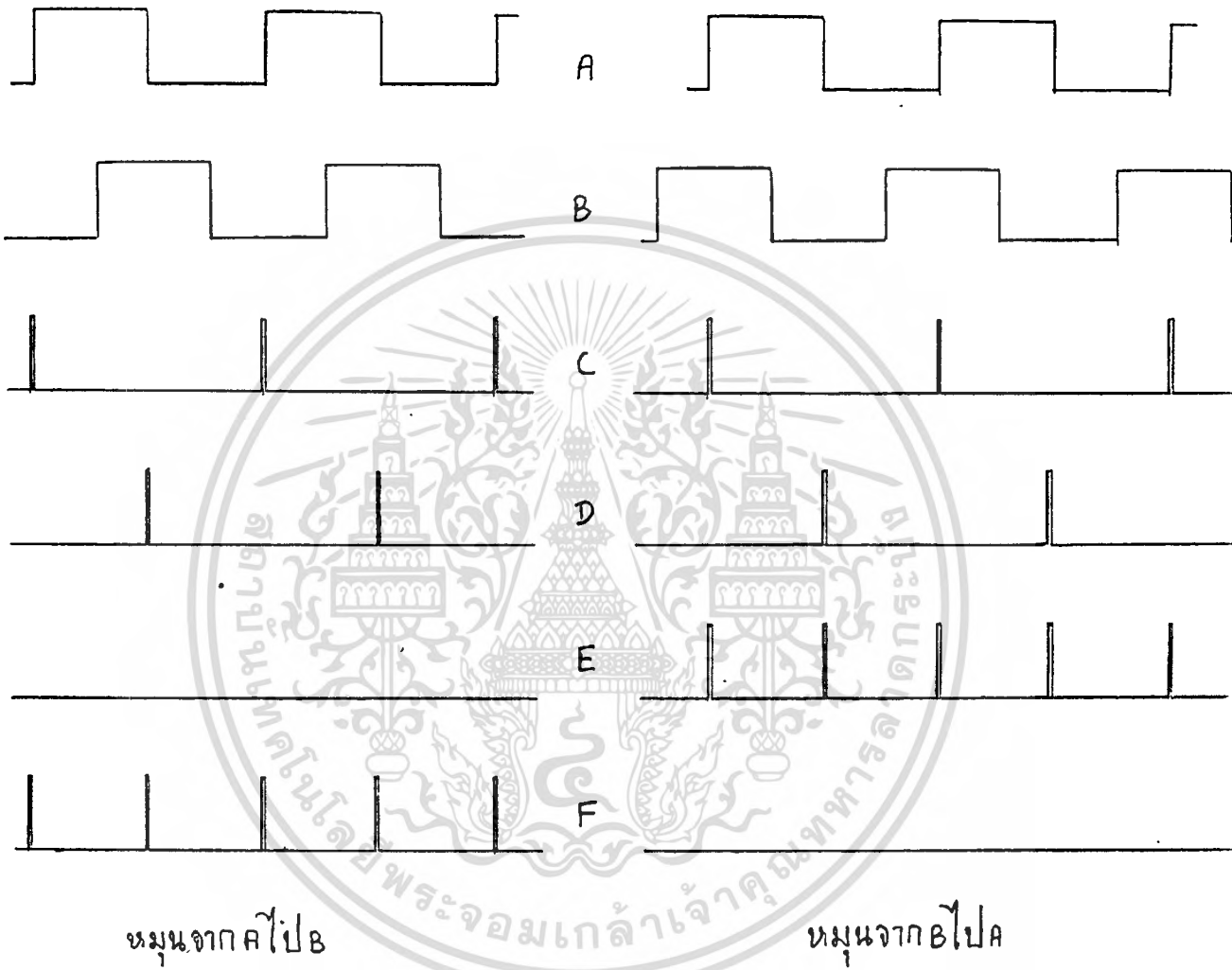
รูปที่ 9.3 แสดงวงจรผลงานวิจัยซึ่งปรับปรุงจากวงจรเดิมที่ได้อธิบายในหัวข้อ 9.3 การทํางานของวงจรยังอาศัยหลักการเดิมทุกอย่างแต่ได้เปลี่ยนสมการ ณ จุด E เป็น $E = B.C + \bar{B}.D$ และสมการ ณ จุด F เป็น $F = B.D + \bar{B}.C$ ยังผลให้จำนวนพัลส์ที่ได้ ณ จุด E และจุด F มีจำนวนถึง 2 ลูกต่อพัลส์ ณ จุด A จำนวน 1 CYCLE เป็นการเพิ่มความละเอียดในการนับขึ้นอีกถึง 1 เท่าตัวรายละเอียดของสัญญาณ ณ จุดต่าง ๆ ได้แสดงไว้ในรูปที่ 9.4





รูปที่ 9.3 วงจรหน่วยสร้างพัลส์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

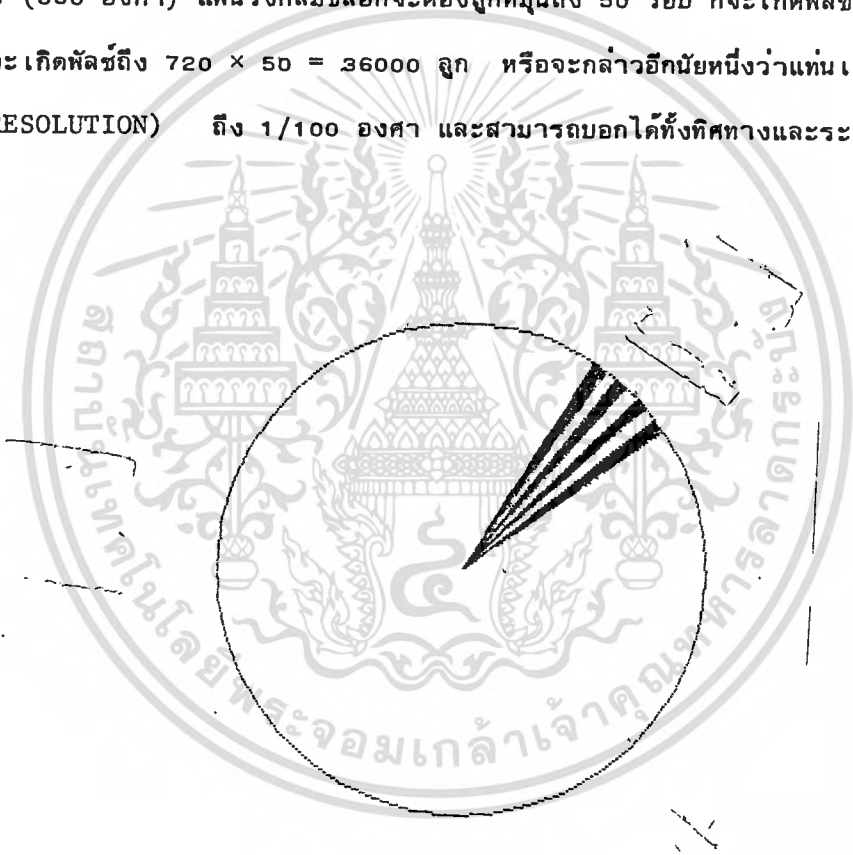


รูปที่ 9.4 สัญญาณ ณ จุดต่าง ๆ ของวงจรรูป 9.3

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

9.5 การประยุกต์ใช้งานในระบบ

ได้ประยุกต์วงจรในหัวข้อ 9.4 (รูปที่ 9.3) โดยทำงานร่วมกับแผ่นวงกลมซีล็ดังแสดงในรูปที่ 9.5 ซึ่งประกอบด้วยช่องทึบและช่องโปร่งอย่างละ 360 ช่องสลับกันตามแนวเส้นรอบวง ดังนั้นเมื่อหมุนแผ่นวงกลมซีล็ดัง 1 รอบก็จะเกิดพัลส์จำนวน 720 ลูก แผ่นวงกลมดังกล่าวต่อมาจากแกนหมุนของแท่นเล็งโดยผ่านการทดรอบ ด้วยอัตราส่วน 50:1 ดังนั้นหากหมุนแท่นเล็งครบหนึ่งรอบ (360 องศา) แผ่นวงกลมซีล็ดังก็ต้องถูกหมุนถึง 50 รอบ ก็จะเกิดพัลส์ถึง 720×50 รอบ ก็จะเกิดพัลส์ถึง $720 \times 50 = 36000$ ลูก หรือจะกล่าวอีกนัยหนึ่งว่าแท่นเล็งนี้มีรายละเอียด (RESOLUTION) ถึง $1/100$ องศา และสามารถบอกได้ทั้งทิศทางและระยะที่หมุน



รูปที่ 9.5 แผ่นวงกลมซีล็ดังภายในแท่นเล็ง

สัญญาณ UP และ DOWN ที่ได้จากวงจรสร้างพัลซ์นี้จะถูกส่งไปยังวงจรนับ ซึ่งอยู่ที่ตัว เครื่องคอมพิวเตอร์ผ่านทางสายต่อกล่องเลี้ยงทำให้สามารถทราบแบริ่งสัมพันธ์ของ เรือ เบ้า

9.6 บทสรุป

ในบทนี้ได้กล่าวถึงการทำงานของวงจรตั้งเดิมที่ใช้ในการนับและตรวจจับทิศทาง เปรียบเทียบกับวงจรที่ปรับปรุงใหม่ซึ่งสามารถให้พัลซ์ได้มากขึ้นเป็นสองเท่า ตลอดจนการประยุกต์ใช้เพื่อตรวจจับแบริ่งสัมพันธ์ของ เรือ เบ้าอัน เป็นข้อมูลสำคัญที่ต้องใช้ในการคำนวณการยิง



บทที่ 10วงจรพุดติดต่อก10.1 บทนำ

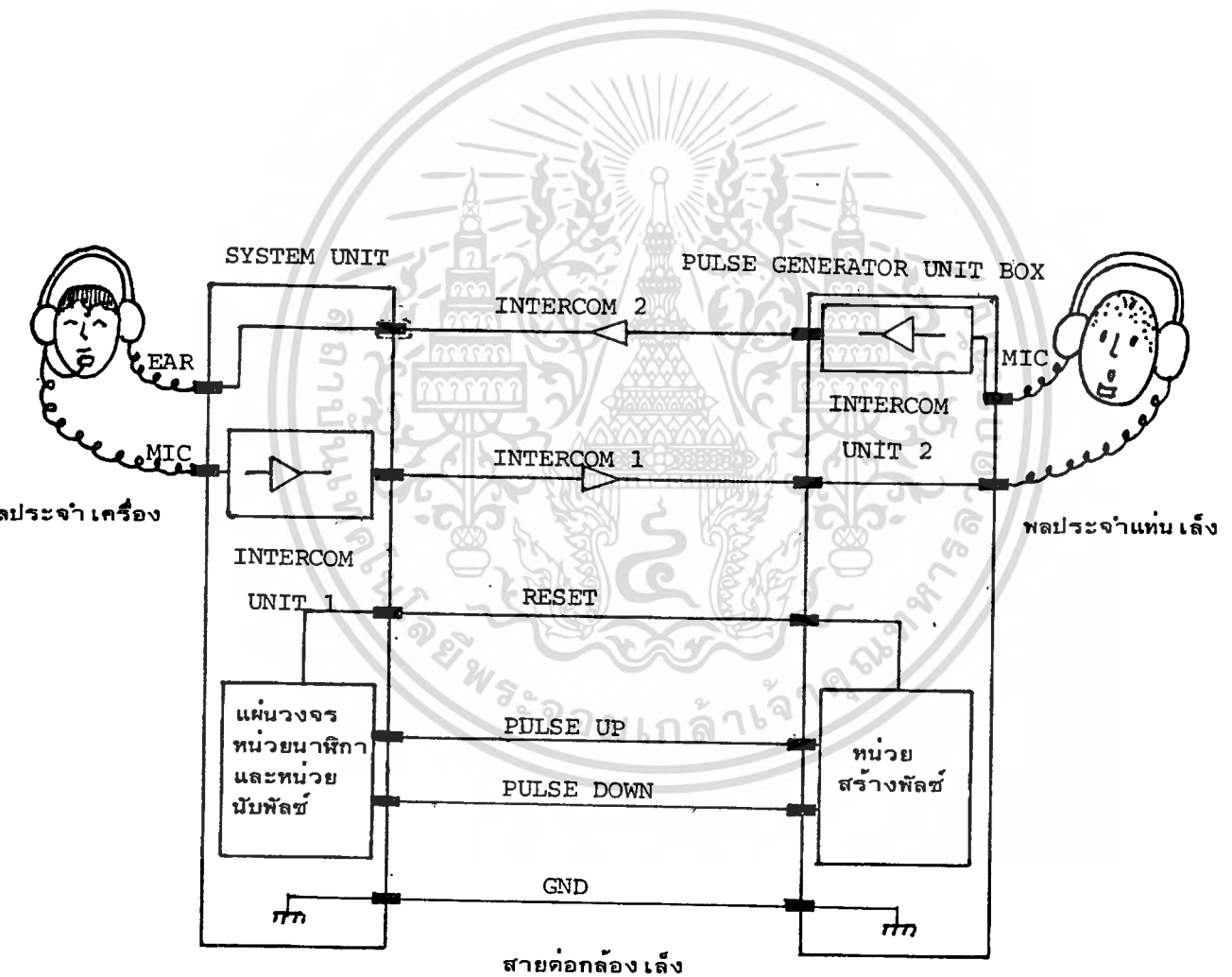
วงจรพุดติดต่อกซึ่งใช้งานในการสื่อสารระหว่างพลประจำเครื่อง และพลประจำกล่อง เพื่อส่งงานซึ่งกันและกันได้

ในบทนี้เราจะทำความเข้าใจการทำงานของวงจรพุดติดต่อกเพื่อประโยชน์ในการใช้งาน ออกแบบและบำรุงรักษา

10.2 โครงสร้าง

เป็นแผ่นวงจรชนิด ลายด้านเดียว (Single Side) ขนาดประมาณ 5×5 ซม.² จำนวน 2 ชุด แต่ละชุดบรรจุไอซีเบอร์ LM380 1 ตัวและทรานซิสเตอร์ 1 ตัว ดังรูปที่ 10.1

แผ่นวงจรชุดหนึ่งจะอยู่ในตัวกล่องคอมพิวเตอร์ ส่วนอีกชุดหนึ่งอยู่ในกล่องเก็บวงจรสร้างพัลส์ (ที่แทน เล็งกล่อง) และเชื่อมโยงกันโดยสายต่อกล่องเล็ง ดังแสดงในรูปที่ 10.2



รูปที่ 10.2 การเชื่อมโยงระหว่างตัวแท่นเครื่อง และกล่องวงจรหน่วยสร้างพัลส์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

10.3 หน้าที่

วงจรชุดติดต่อก่อนเมื่อทำงานร่วมกับหูฟังและไมโครโฟน จะทำให้พลประจำเครื่องและพลประจำกล่องเสียงติดต่อกันและกันได้ ทั้งนี้เพราะขณะปฏิบัติงานพลประจำเครื่องและพลประจำกล่องอาจอยู่ห่างไกลเกินระยะที่จะส่งงานด้วยปากเปล่า

10.4 คำอธิบายทางอิเล็กทรอนิกส์

วงจรชุดติดต่อก่อนทำงานในลักษณะ เครื่องขยายเสียงธรรมดา แต่ใช้ไอซี IM380 ช่วย กล่าวคือ เป็นวงจร AUDIO AMP ขนาด 0.5 วัตต์ ซึ่งแต่ละชุดเมื่อรับสัญญาณจากคนพูดแล้ว จะทำการขยายจากนั้นจึงส่งต่อไปยังหูฟังของคนฟัง โดย TR3 (หรือ TR4 ของอีกชุดหนึ่ง) ทำหน้าที่เป็น PRE-AMP และ U33 (หรือ U34 ของอีกชุดหนึ่ง) ทำหน้าที่เป็น POWER AMP

10.5 สรุป

บทนี้เป็นการทำความเข้าใจวงจรชุดติดต่อก่อน ซึ่งใช้ประสานงานระหว่างพลประจำเครื่องและพลประจำกล่อง

วงจรจะเป็นลักษณะ Audio Amp ที่รู้จักแพร่หลายจะต่างกันตรงที่ใช้ไอซี IM380 เป็น Power Amp เท่านั้น

บทที่ 11อุปกรณ์อื่น11.1 บทนำ

บทนี้จะรวมอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้ในระบบซึ่งสามารถทำความเข้าใจได้โดยง่ายอันได้แก่ กล้องส่องทางไกล หูฟังและไมโครโฟน จอภาพสายต่อจอภาพ สายต่อกล้องเสียง และสายไฟฟ้า AC

11.2 กล้องส่องทางไกล

เป็นกล้องส่องทางไกลที่ใช้งานทั่วไป สำหรับกล้องที่ใช้กับระบบนี้มีคุณสมบัติดังนี้

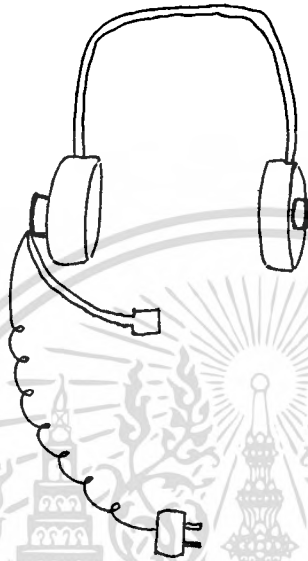
1. กันน้ำได้ (Water proof)
2. กำลังขยายประมาณ 7 x 50
3. ความกว้างของมุมมอง (D.I.V) ประมาณ 7.3 องศา
4. มีเส้นกากะบาท (Cross Hair Line)
5. แข็งแรงทนทาน (rugged)

กล้องส่องทางไกลนั้นคุณสมบัติสามารถเลือกได้ตามความต้องการ และความเหมาะสมของการใช้งาน เพราะหน้าที่ใช้ส่องเรือ เป้า เพื่อเป็นการวัดมุมสัมพันธ์ที่ท่ากับ เรือปืน

11.3 หูฟังและไมโครโฟน

ใช้ติดตั้งงานระหว่างผลประจำเครื่อง และผลประจำกล้อง ฉะนั้นจะใช้ 2 ชุดมีลักษณะ ดังแสดงในรูปที่ 11.1 และคุณสมบัติทั่วไปดังนี้

1. อิมพีแดนซ์ของลำโพง 8 โอห์ม
2. Mono หรือ STEREO ก็ได้
3. มีไมโครโฟน
4. เวลาสวมแนบสนิทกับหูทั้งสองข้างป้องกันเสียงรบกวนจากภายนอกได้ดี
5. แข็งแรงทนทาน



รูปที่ 11.1 หูฟังและไมโครโฟน

11.4 จอภาพ

เป็นจอมอนิเตอร์ที่ใช้ร่วมกับไมโครคอมพิวเตอร์ทั่วไป มีคุณสมบัติดังนี้

1. ขนาดจอ : 12" (เส้นทแยงมุม)
2. ขนาดภาพ : 210 มม. (กว้าง × 150 มม. (สูง))
3. สัญญาณ : Composite Video
4. การตอบสนอง
สัญญาณ : 20 MHZ ± 3 db
5. จำนวนอักษรและ
บรรทัดที่แสดง : 2000 อักษร (80 อักษร/บรรทัด, 25 บรรทัด/จอภาพ)
6. ไฟที่ใช้ : 220 โวลต์, 50 เฮิรตซ์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

7. กำลัง : 30 วัตต์
 8. สัดส่วน : 300(กว้าง) × 280(สูง) × 300(ลึก) มม.³
 9. น้ำหนัก : 8 กิโลกรัม

11.5 สายต่อจอภาพ สายต่อกล่องเลี้ยงและสายไฟฟ้า AC

สายต่อจอภาพต่อระหว่างจอภาพ และกล่องคอมพิวเตอร์ มีลักษณะ

กล่าวคือ ปลายทั้งสองข้างเป็นแจ๊ครูปดอกบัว สายตรงกลางเป็นสาย CO-AXIAL 75 Ω ยาวประมาณ 1 เมตร

สายต่อกล่องเลี้ยงใช้ต่อจากหน่วยสร้างฟิล์มไปยังหน่วยนับฟิล์ม (นั่นคือระหว่างแท่นกล้องกับกล่องคอมพิวเตอร์) มีลักษณะ ปลายทั้งสองข้างเป็นแจ๊คอย่างน้อย 6 ขา (มีเกลียวยึด) สายตรงกลางเป็นสาย SHIELD ซึ่งมีสายภายในอย่างน้อย 5 เส้น (ไม่นับสาย GROUND รอบนอก) ยาวประมาณ 20 เมตร

สายไฟฟ้า AC เป็นสายต่อกำลังให้กับกล่องคอมพิวเตอร์ (ซีพียู) ปลายข้างหนึ่งเป็นปลั๊ก AC 220 โวลต์ทั่วไป ส่วนปลายอีกข้างหนึ่งเป็นปลั๊กสำหรับเสียบ SWITCHING POWER SUPPLY ของแผงวงจรซีพียูที่อยู่ในกล่องคอมพิวเตอร์ สายไฟฟ้า AC ยาวประมาณ 2-3 เมตร

11.6 สรุป

บทนี้ได้รวมคำอธิบาย รูปร่างลักษณะและคุณสมบัติของอุปกรณ์อื่น อันได้แก่กล่องส่องทางไกล ทุฟังและไมโครโฟน จอภาพสายต่อจอภาพ สายต่อกล่องเลี้ยง และสายไฟฟ้า AC ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ใช้แพร่หลายทั่วไป แต่รวบรวมไว้เพื่อให้เกิดความเข้าใจและความสมบูรณ์ของรายงาน

บทที่ 12การพัฒนาด้านซอฟต์แวร์12.1 บทนำ

เพื่อความสะดวกในการพัฒนาและตรวจสอบแก้ไข ภาษาที่ใช้จึงเป็นภาษาระดับสูง (HIGH LEVEL LANGUAGE) โดยเลือกภาษาแอปเปิลซอฟต์แวร์เบสิก (APPLESOFT BASIC) เพราะเป็นภาษาที่นิยมใช้ในเครื่องแอปเปิลซึ่งเป็นแพลตฟอร์มของระบบ แต่ในการใช้งานจริงภาษาระดับสูงมักจะมีปัญหาเรื่องความเร็ว จึงได้ทำการแปล (COMPILE) ให้เป็นภาษาเครื่อง (MACHINE LANGUAGE) โดยใช้โปรแกรมชื่อว่า "MICROSOFT TASC-THE APPLESOFT COMPILER" เป็นตัวแปล ยังผลให้การทำงานของระบบรวดเร็วยิ่งขึ้น

เมื่อเริ่มเปิดเครื่อง ระบบจะเริ่มค้นทำงานด้วยโปรแกรมบูทสตราป (BOOTSTRAP) ซึ่งเป็นภาษาเครื่องทำหน้าที่ในการถ่ายโปรแกรมซึ่งเก็บอยู่ในรอม (ROM) ของแผ่นวงจรเก็บโปรแกรมเข้ามาไว้ในแรม (RAM) ของระบบ โปรแกรมซึ่งถูกถ่ายเทมานี้คือโปรแกรมปฏิบัติการและตารางแก๊ซึ่งได้ถูกแปลเป็นภาษาเครื่องแล้ว ต่อจากนี้ระบบก็จะเริ่มต้นปฏิบัติโปรแกรมปฏิบัติการดังได้อธิบายไว้ในบทที่ 6

ลักษณะการทำงานของโปรแกรมปฏิบัติการแบ่งออกเป็น 5 ลักษณะ คือ

- 1) CORRECTION MODE
- 2) DETECTION MODE
- 3) ACTION MODE
- 4) LOCK MODE
- 5) SPOT MODE

รูปที่ 12.1 แสดงไฟล์ชาร์ทการทำงานช่วงเริ่มต้นของโปรแกรมปฏิบัติการ สำหรับรายละเอียดของแต่ละโหมดจะอธิบายในหัวข้อถัดไป

12.2 CORRECTION MODE

รูปที่ 12.2 เป็นไฟล์ชาร์ทแสดงการทำงาน โหมดนี้ทำหน้าที่แสดงค่าเริ่มต้นของตัวแปรสภาวะแวดล้อมต่างๆ เช่น อุณหภูมิอากาศ น้ำหนักลูกปืน ฯลฯ ดังจะกล่าวรายละเอียดอีกครั้งหนึ่งในบทที่ 14 นอกจากนี้โหมดนี้ยังมีหน้าที่ในการรับข้อมูลจากคีย์บอร์ด เพื่อแก้ไขค่าของตัวแปรสภาวะแวดล้อมต่าง ๆ ให้เปลี่ยนแปลงจากค่าเริ่มต้นไปเป็นค่าที่ถูกต้องตามความเป็นจริงขณะที่ยิง

12.3 DETECTION MODE

รูปที่ 12.3 เป็นไฟล์ชาร์ทแสดงการทำงาน โหมดนี้ทำหน้าที่รับระยะเป้าจากคีย์บอร์ด ซึ่งอ่านจากเรดาร์ไปเป็นระยะ เป้าล่าสุด (R2) และจะอ่านมุมแบริ่งเป้าสัมพัทธ์จากกล้อง เล็งโดยอัตโนมัติทันทีที่ป้อนข้อมูลเข้า เป็นแบริ่งเป้าล่าสุด (L2) และอ่านค่าเวลาในขณะนั้น (T2) สำหรับระยะเป้าและแบริ่งเป้าเดิมตลอดจนค่าเวลาเดิมก็จะถูกเลื่อนค่าไปเป็นครั้งแรกแทน (R1, L1, T1) ด้วยวิธีการนี้การป้อนข้อมูลของเรือเป้าที่ตรวจจับได้จึงสามารถกระทำได้อย่างต่อเนื่องและบ่อยครั้งได้เท่าที่ต้องการ เพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลง เข้มและความเร็วของเรือเป้า

12.4 ACTION MODE

หลังจากที่ได้กระทำตามลำดับตามหัวข้อที่ 12.2 และ 12.3 ก็จะมีเข้าสู่โหมดนี้ซึ่งเป็นโหมดที่สำคัญที่สุด เพราะการคำนวณต่าง ๆ ตลอดจนคำตอบและข้อมูลของเรือเป้าที่ได้จากการคำนวณจะได้จากโหมดนี้ รูปที่ 12.4 เป็นไฟล์ชาร์ทแสดงการทำงาน โหมดนี้ทำหน้าที่คำนวณศูนย์ระยะและศูนย์ขั้วลวงหน้าด้วยวิธีการแทนค่าย้อนกลับ

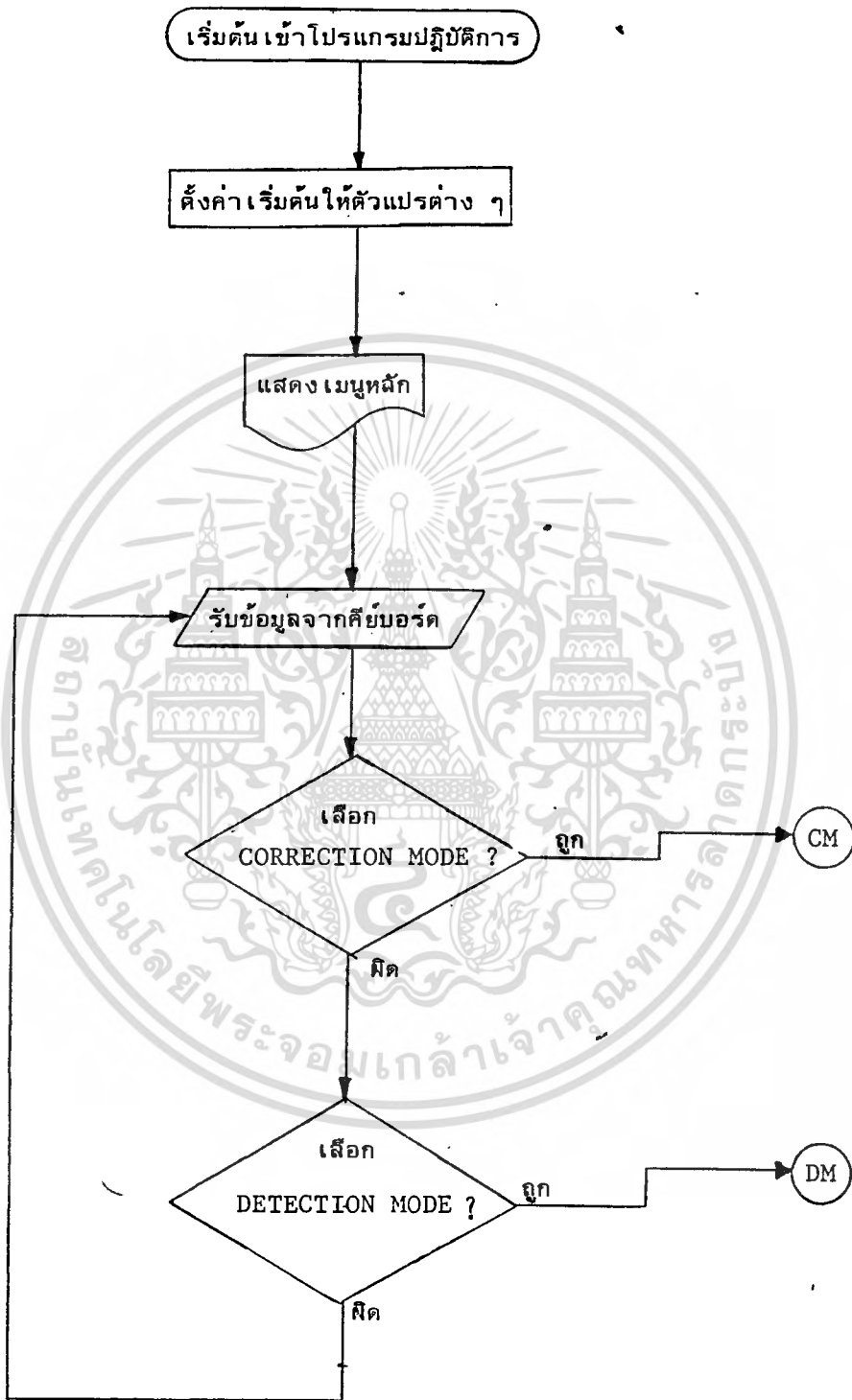
12.5 LOCK MODE

รูปที่ 12.5 เป็นไฟล์ชาร์ทแสดงการทำงานของโหมดนี้ผลลัพธ์ที่ได้จาก ACTION MODE จะเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาทำให้ยากต่อการพิจารณาและสั่งไปยังพลปืน โหมดนี้จะทำหน้าที่ยึดผลลัพธ์ล่าสุดให้ค้างอยู่บนจอไม่เปลี่ยนแปลง เพื่อที่จะได้สามารถอ่านข้อมูลสั่งไปยังพลปืนต่อไป เมื่อเข้าโหมดนี้ เวลาเตรียมตัวสำหรับพลปืน (TP) จะปรากฏขึ้นและนับถอยหลังลงจนเป็นศูนย์ก็จะปรากฏคำว่า "FIRE" และเสียงสัญญาณแสดงจิงหวะให้ยิงปืน

12.6 SPOT MODE

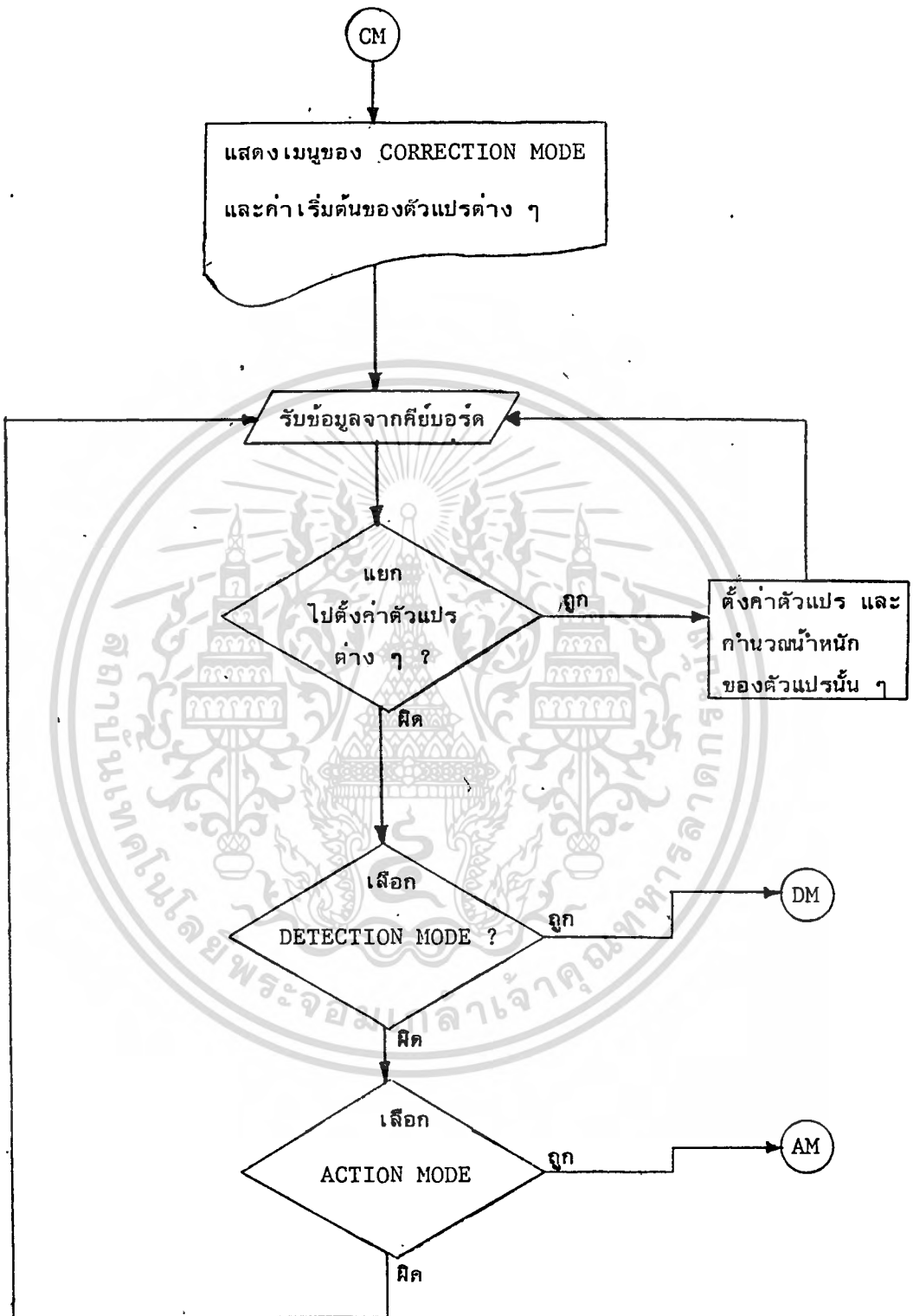
หากการยิงมีการผิดพลาด โหมดนี้จะทำหน้าที่รับศูนย์ระยะแก้ไขและศูนย์ข้างแก้ไข จากคีย์บอร์ด เพื่อมาบวก เข้ากับศูนย์ระยะและศูนย์ข้างที่ได้จากการคำนวณเพื่อแก้ไขให้การยิงครั้งต่อไปใกล้เคียงเข้ายิ่งขึ้น รูปที่ 12.6 เป็นไฟล์ซาร์ทแสดงการทำงาน





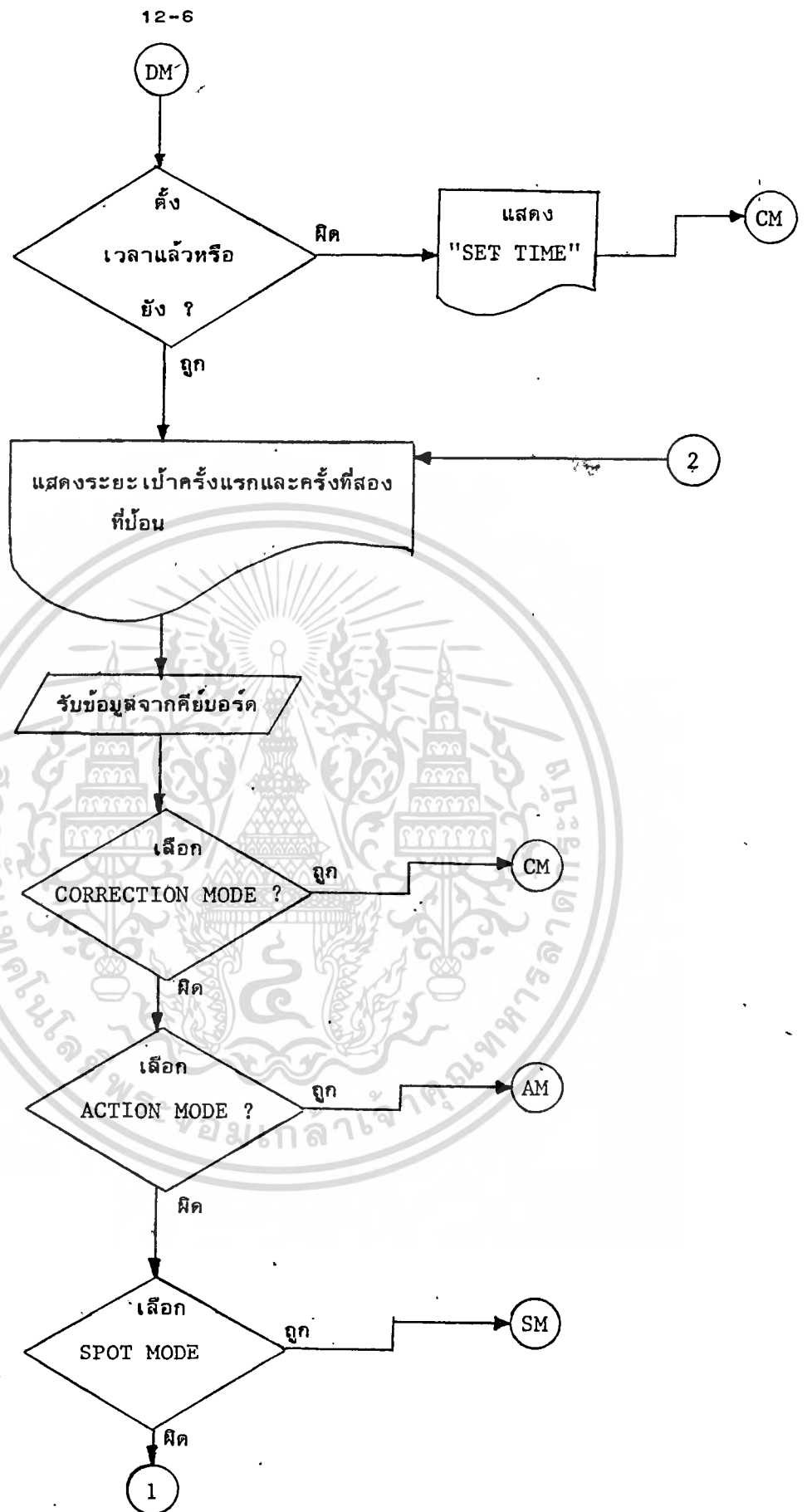
รูปที่ 12.1 โฟลว์ชาร์ตแสดงการทำงานช่วงเริ่มต้นของโปรแกรมปฏิบัติการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



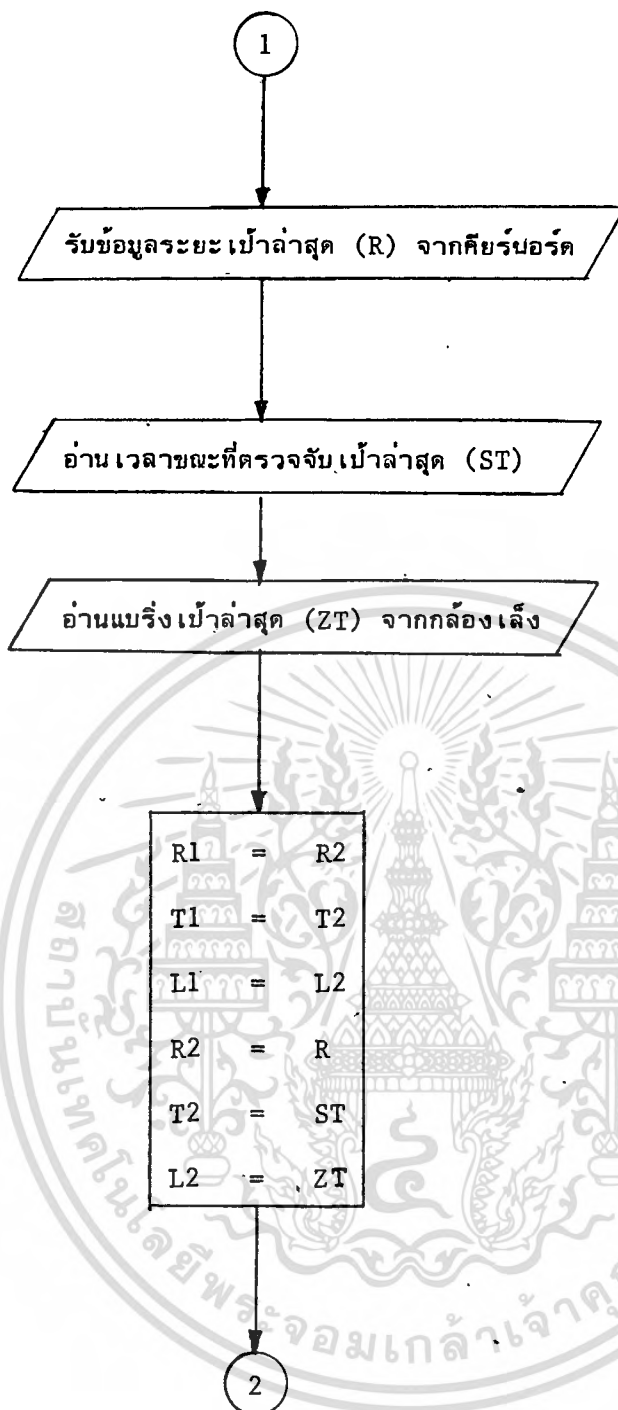
รูปที่ 12.2 โฟลว์ชาร์ตแสดงการทำงานของ CORRECTION MODE

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

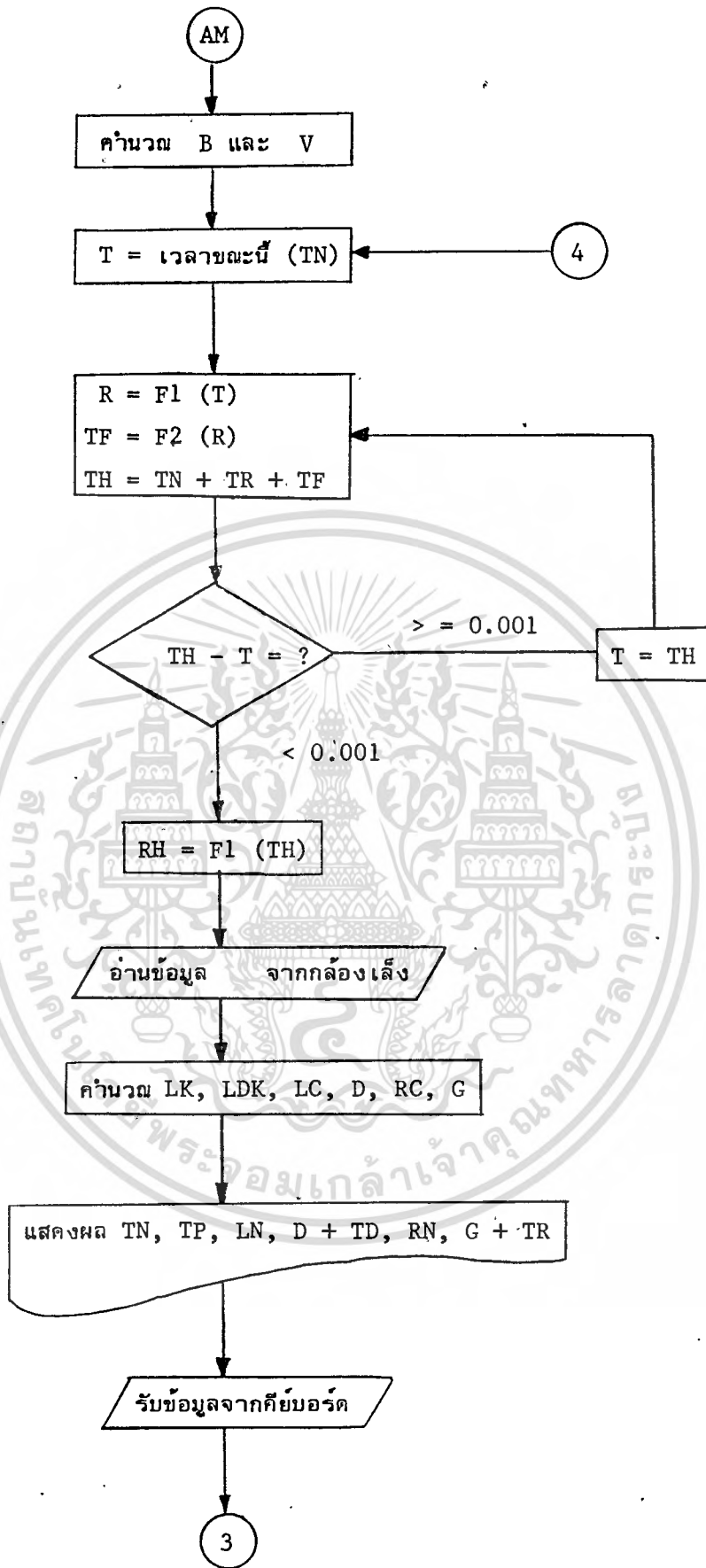


รูปที่ 12.3 ไฟล์ชาร์ทแสดงการทำงานของ DETECTION MODE (ตอนที่ 1)

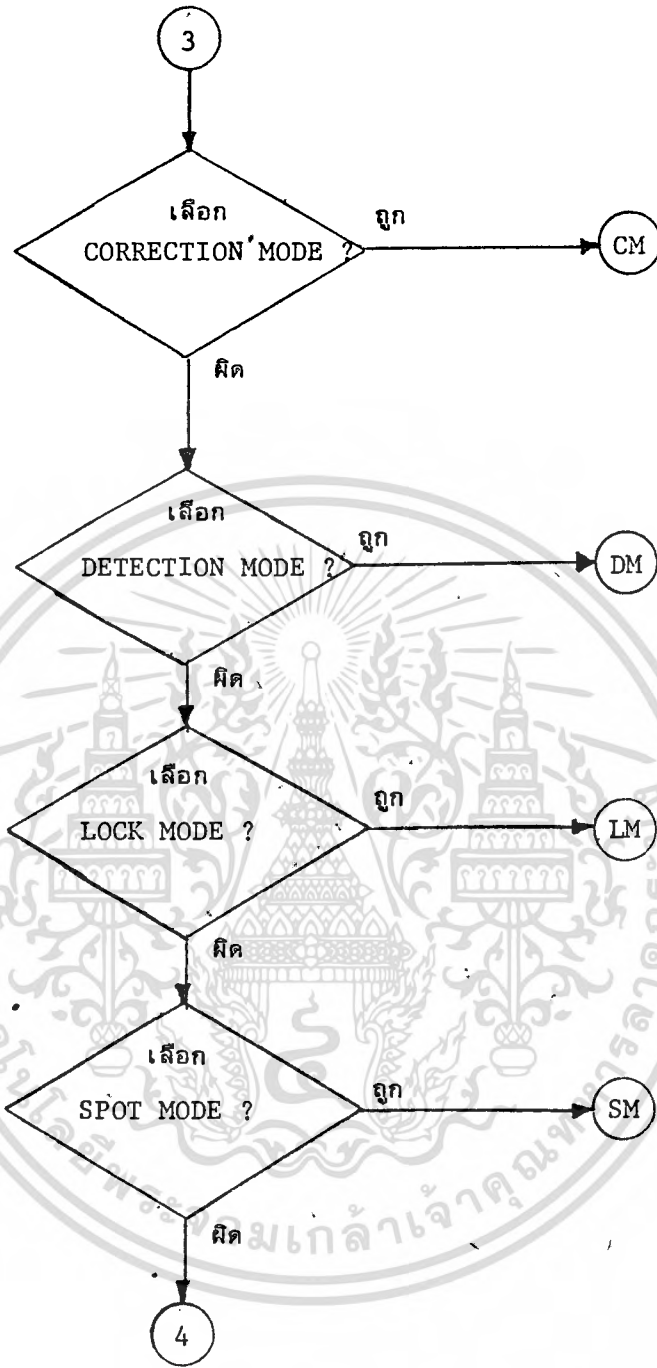
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 12.3 ไฟล์ชาร์ทแสดงการทำงานของ DETECTION MODE (ตอนที่ 2)

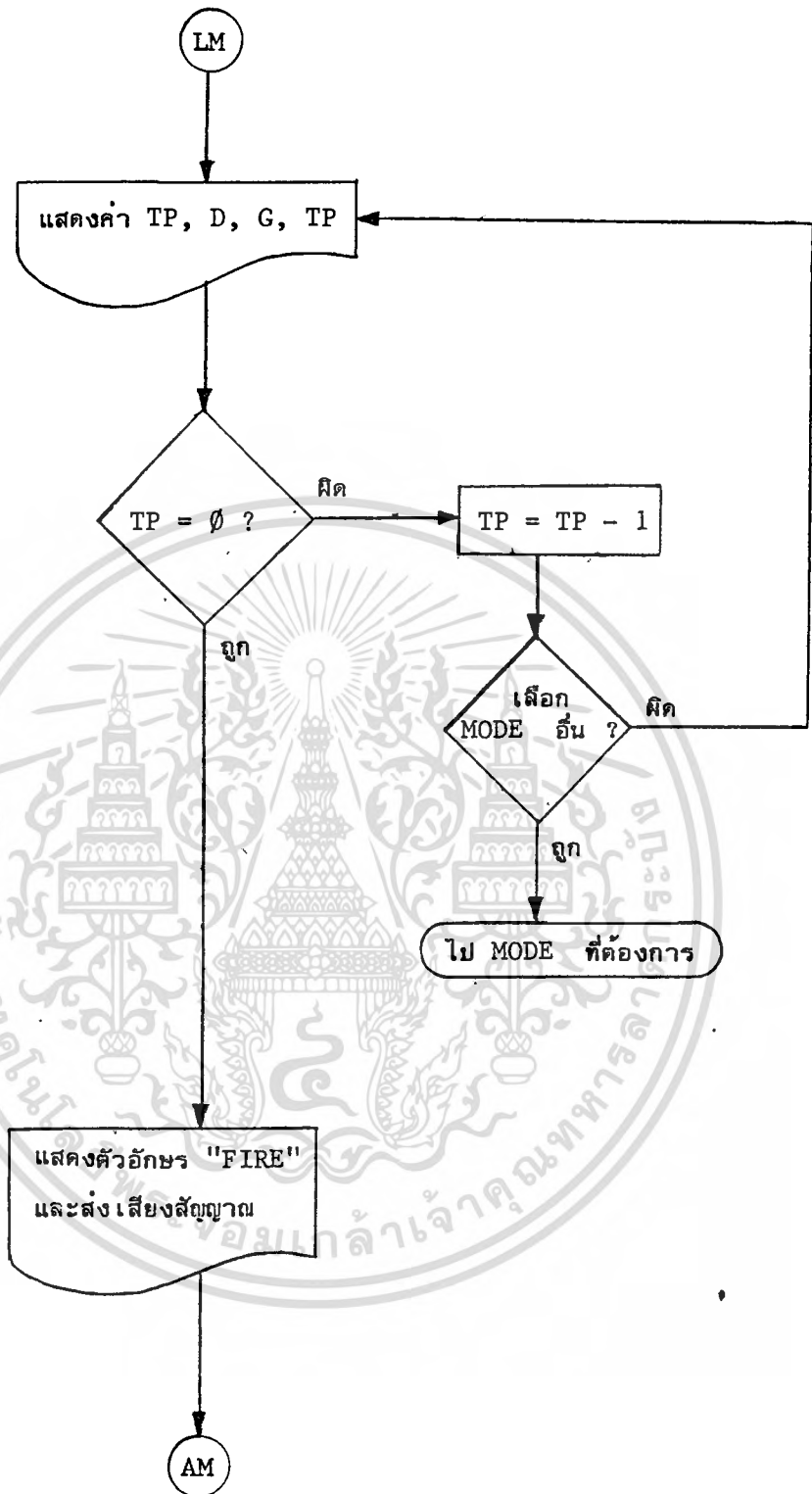


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

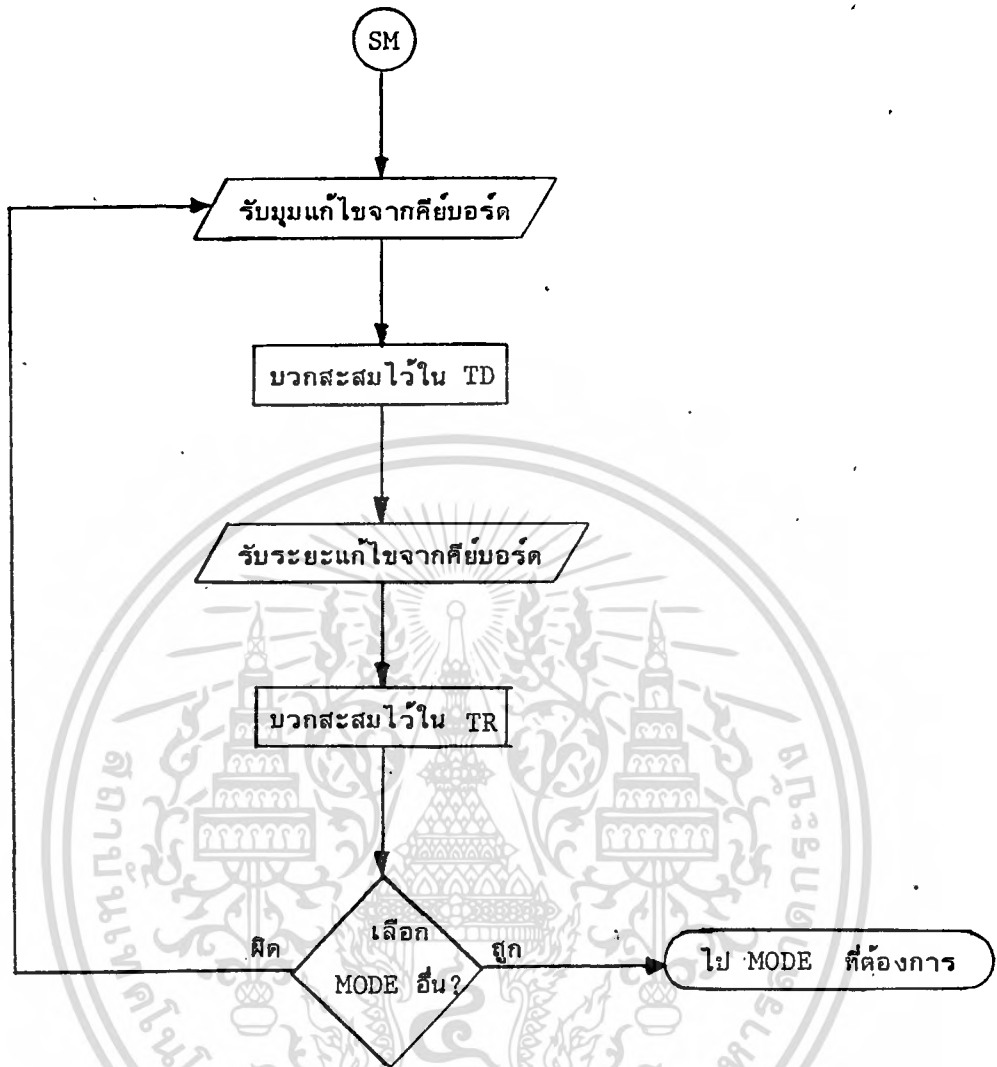


รูปที่ 12.4 โฟลว์ชาร์ตแสดงการทำงานของ ACTION MODE

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 12.5 ไพล์ชาร์ทแสดงการทำงานของ LOCK MODE



รูปที่ 12.6 โฟลว์ชาร์ทแสดงการทำงานของ SPOT MODE

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

12.7 การแปลภาษาเบสิกเป็นภาษาเครื่อง (COMPILATION)

เนื่องจากต้องการให้การทำงานของระบบรวดเร็วยิ่งขึ้นดังนั้นจึงจำเป็นต้องทำการแปล (COMPILE) ให้เป็นภาษาเครื่องดังได้กล่าวไว้ในหัวข้อที่ 12.1 โดยใช้ "MICROSOFT TASC- THE APPLESOFT COMPILER" ดังมีขั้นตอนการใช้ดังนี้

```
IRUN TASC
```

```
MICROSOFT TASC
V 2.0, 10/7/81
COPYRIGHT (C)
1981 MICROSOFT
```

```
SOURCE FILE? GUN2.1K
```

```
OBJECT CODE FILE:
(DEFAULT GUN2.1K.OBJ)?
```

```
MEMORY USAGE:
DEFAULT CONFIGURATION? N
```

```
ALTERNATE CONFIGURATION:
```

```
ADDRESS FOR LIBRARY:
(DEFAULT 2051)? $1000
```

```
ADDRESS FOR PROGRAM:
(NUMBER, 'HGR1', 'HGR2',
OR DEFAULT END OF LIBRARY)?
```

```
ADDRESS FOR VARIABLES:
(DEFAULT END OF PROGRAM)?
```

```
LIBRARY OCCUPIES 4096 - 8108
PROGRAM BEGINS AT 8109
VARIABLES BEGIN AT END OF PROGRAM
```

```
ARE THESE ADDRESSES CORRECT? Y
```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

OPTIONS:
 DEFAULT CONFIGURATION? N

COMPILATION LISTING:
 (DEFAULT YES)? N

PAUSE ON ERRORS:
 (DEFAULT YES)?

INTEGER ARITHMETIC:
 (DEFAULT YES)? N

INTEGER CONSTANTS:
 (DEFAULT YES)? N

RESUME/DEBUG CODE:
 (DEFAULT NO)?

*****BEGINNING PASS 1

*****BEGINNING PASS 2

*****CODE GENERATION COMPLETE

COMPILATION INFORMATION AND LINE NUMBER
 REFERENCE TABLE? N

*****COMPILATION COMPLETE

ตำแหน่งที่ขีดเส้นใต้ หมายถึงข้อมูลซึ่งคีย์ตอมเข้าไปในที่นี้ GUN2.1K คือโปรแกรม
 ปฏิบัติการซึ่งเป็นภาษาแอสเซมบลีแบบไบต์ เมื่อแปลเสร็จจะได้ GUN2.1K.OBJ ซึ่งเป็นภาษา
 เครื่อง (CPU 6502) เริ่มต้นที่ตำแหน่ง 1FAD (HEX) สำหรับตำแหน่งที่ 1000 (HEX) เป็น
 ตำแหน่งของ RUNTIME-LIBRARY PROGRAM ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรม TASC และจะต้อง
 ถูกโหลดไว้ในหน่วยความจำก่อนที่จะรันโปรแกรม GUN 2.1K.OBJ ที่ตำแหน่ง 1F AD (HEX)
 ทุกครั้ง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

12.8 โปรแกรมบูทสแตรป (BOOTSTRAP)

เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้แผ่นดิสก์เกต (DISKETTE) โปรแกรมปฏิบัติการที่เป็นภาษาเครื่องและโปรแกรม RUNTIME-LIBRARY PROGRAM ได้ถูกบรรจุอยู่ในรอมของแผ่นวงจรเก็บโปรแกรมเมื่อเริ่มเปิดเครื่อง ซีพียูจะเริ่มทำงานที่ตำแหน่ง FAA6 (HEX) ซึ่งเป็นตำแหน่งใน BIOS ของแอปเปิลทู ที่ตำแหน่งนี้ได้ทำการแก้ไข BIOS โดยใส่คำสั่งกระโดดไปยังตำแหน่ง F100 (HEX) ด้วยคำสั่ง JMP \$F100 หรือเขียนเป็นภาษาเครื่องว่า 4C 00 F1

ที่ตำแหน่ง F100 (HEX) แต่เดิมเป็นเนื้อที่ส่วนหนึ่งของ APPLESOFT BASIC INTERPRETER แต่ไม่ได้ใช้งาน จึงได้ใช้ตำแหน่งนี้ในการเก็บโปรแกรมบูทสแตรป (BOOTSTRAP) ซึ่งมีหน้าที่ในการโหลดโปรแกรมทั้งหมดในรอมของแผ่นวงจรเก็บโปรแกรม เข้าไว้ในหน่วยความจำ ดังแสดงในรูปที่ 12.7 สำหรับโปรแกรมบูทสแตรปได้แสดงไว้ในภาคผนวก 5

12.9 บทสรุป

ในบทนี้ได้กล่าวถึงรายละเอียดในการพัฒนาโปรแกรมปฏิบัติการ ตลอดจนลักษณะการทำงานและไฟล์ซาร์ทของโปรแกรมปฏิบัติการในแต่ละส่วน นอกจากนี้ยังได้กล่าวถึงขั้นตอนในการแปลโปรแกรมปฏิบัติการให้เป็นภาษาเครื่อง

บทที่ 13**ส่วนประกอบของระบบและการติดตั้ง****13.1 บทนำ**

บทนี้จะเป็นการอธิบายโครงสร้าง และส่วนประกอบของระบบ ซึ่งที่สำคัญจะประกอบด้วย ส่วนที่เป็นคอมพิวเตอร์ และส่วนกล่องเลี้ยง เรือ เป้า นอกจากนี้จะเป็นอุปกรณ์เสริมให้ระบบทำงาน สมบูรณ์แบบ

13.2 ส่วนประกอบ

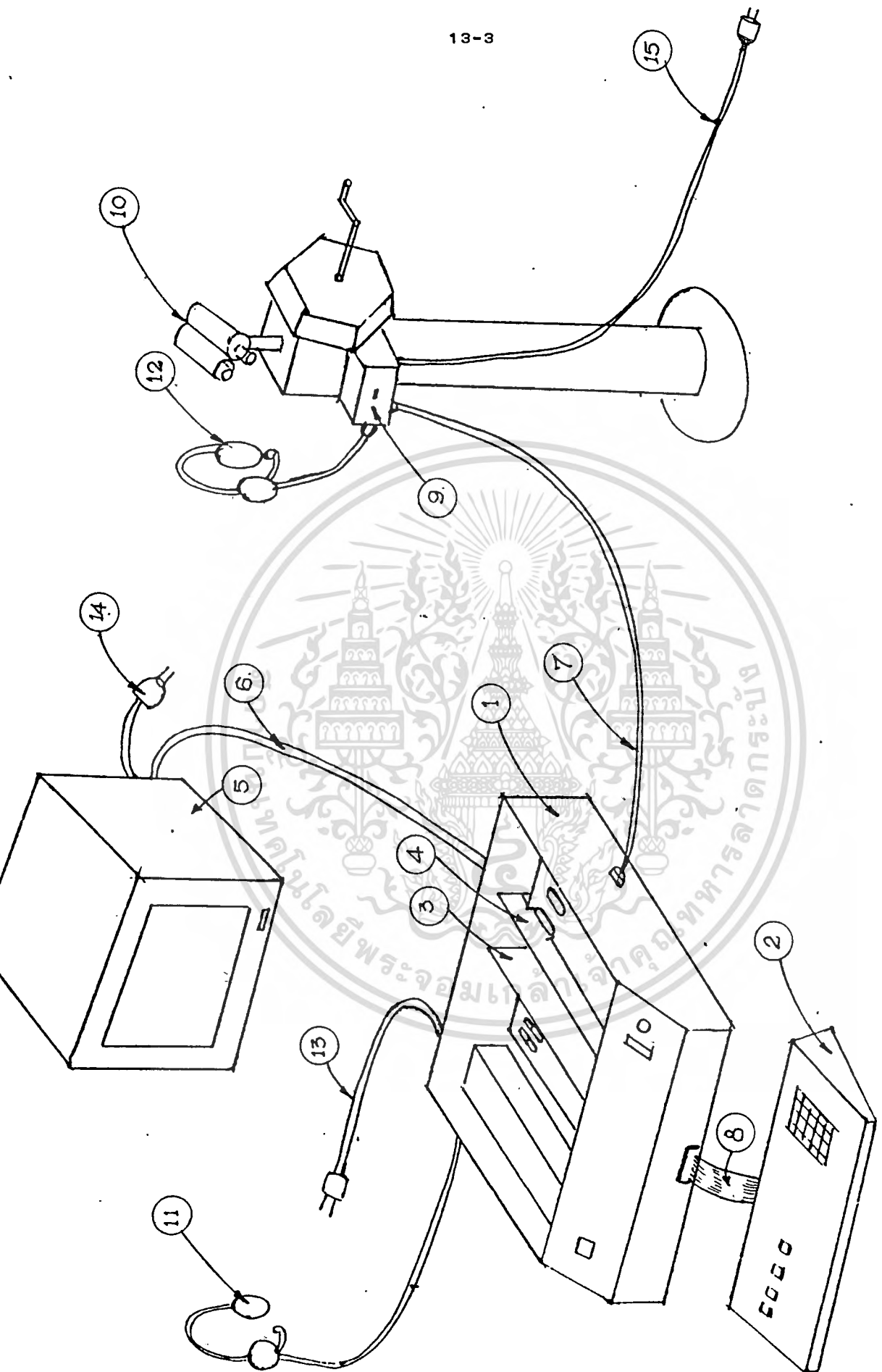
หากจำแนกตามจำนวนชั้นแล้ว ระบบควบคุมการยิงปืนเรือจะจำแนกออกเป็น 15 ชั้น ที่ สำคัญดังแสดงในตารางที่ 13.1 และรูปที่ 13.1



ตารางที่ 13.1 ชั้นส่วนประกอบของระบบควบคุมการยิงปืน เรือ

หมายเลข	ชื่อชิ้นส่วน
1	ตัวกล่องคอมพิวเตอร์ (Case)
2	คีย์บอร์ด (Key board)
3	แผ่นวงจรเก็บโปรแกรม (ROM Board)
4	แผ่นวงจรมหาฬิกาและหน่วยนับพัลส์ (Clock and Pulse Counter Board)
5	จอภาพ (Monitor)
6	สายต่อจอภาพ
7	สายต่อกล่องเล็งเรือเป้า
8	สายต่อคีย์บอร์ด
9	กล่องวงจรสร้างพัลส์และแทนเล็งเป้า (Mechanical/Optical Sight and Pulse Generator Unit)
10	กล่องเล็งเป้า
11	หูฟังและไมโครโฟน 1
12	หูฟังและไมโครโฟน 2
13	สายไฟกำลัง (AC chord) 220 โวลต์ 50 เฮิรตซ์ สำหรับกล่องคอมพิวเตอร์
14	สายไฟกำลัง 220 โวลต์ 50 เฮิรตซ์ สำหรับจอภาพ
15	สายไฟกำลัง 220 โวลต์ 50 เฮิรตซ์ สำหรับกล่องวงจรสร้างพัลส์ (ที่แทนเล็งเป้า)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



รูปที่ 13.1 แสดงส่วนประกอบของระบบคอมพิวเตอร์ความคุมการยิงปืน เรือ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

13.3 คำอธิบายการติดตั้งระบบ

ตัวกล่องคอมพิวเตอร์ (Case) ทำด้วยเหล็ก ภายในบรรจุแผ่นวงจรไมโครคอมพิวเตอร์ ขนาด 8 บิท ที่นิยมเรียกกันว่า แผ่นหน่วยประมวลผลกลาง หรือเรียกทับศัพท์ภาษาอังกฤษว่า แผ่นซีพียู (CPU)

แผ่นซีพียูนั้นนอกจากจะมีตัวไมโครโปรเซสเซอร์เบอร์ 6502 เป็นหัวใจหลักการทำงานของคอมพิวเตอร์แล้ว จะมีช่อง (Slot) สำหรับเสียบแผ่นวงจรอื่น อีก 8 ช่อง โดยจะมีหมายเลขกำกับช่องจากซ้ายไปขวาเรียกว่า SLOT 0, SLOT 1, SLOT 2, SLOT 3, SLOT 4, SLOT 5, SLOT 6 และ SLOT 7 ตามลำดับ

แผ่นวงจรเก็บโปรแกรมทำด้วย ROM (Read Only Memory) และเก็บตัวซอฟต์แวร์การทำงานทั้งหมดไว้ภายใน ROM ตัวแผ่นวงจรนี้จะต้องเสียบลงไปใน SLOT 4

แผ่นวงจรมานาฬิกาและหน่วยนับพัลส์ ทำหน้าที่ให้เวลาเป็นหน่วยชั่วโมง นาที และวินาที เพื่อประกอบในการคำนวณอัตราเร็วสัมพันธ์ของเรือเป่า ส่วนหน่วยนับพัลส์จะทำหน้าที่รับสัญญาณพัลส์จากกล่องวงจรสร้างพัลส์ ซึ่งติดอยู่ที่แท่นเลี้ยงเป่า ในการทำงานแผ่นวงจรมานาฬิกาและหน่วยนับพัลส์จะต้องเสียบลงไปใน SLOT 6 และบนแผ่นวงจรมานาฬิกาและหน่วยนับพัลส์นี้จะมีจุดต่อ (Jack) คอสายสัญญาณเข้ากับ (Jack) ที่ตัวกล่องคอมพิวเตอร์ เพื่อเชื่อมโยงไปสู่กล่องสร้างพัลส์อีกทอดหนึ่ง

คีย์บอร์ดลักษณะเป็นกล่องโลหะ (เหล็ก) มีปุ่มสำหรับใช้ป้อนคำสั่งให้แก่คอมพิวเตอร์ ปุ่มคำสั่งจะแบ่งเป็นสองชุด ชุดแรกอยู่ทางขวามือสุด ใช้ประโยชน์ในการป้อนตัวเลขตอนเริ่มต้นทำงาน ส่วนชุดที่สองอยู่เรียงลำดับในแนวนอน ซึ่งใช้ประโยชน์ขณะประจัญบาน (Action) คีย์บอร์ดจะมีสายไฟต่อเข้ากับตัวกล่องคอมพิวเตอร์ จุดต่อ (Jack) ทางด้านหน้าของตัวกล่องคอมพิวเตอร์

ด้านขวาของตัวกล่องคอมพิวเตอร์จะมีจุดต่อ (Jack) สำหรับสายที่เชื่อมโยงมาจากกล่องวงจรสร้างพัลส์บนแท่นเลี้ยงเป่า

ด้านซ้ายของตัวกล่องคอมพิวเตอร์จะมีจุดต่อ (Jack) สำหรับเสียบหูฟัง และไมโครโฟนของพลประจำเครื่องคอมพิวเตอร์

ด้านหลังของตัวกล่องมีจุดต่อสองจุด จุดหนึ่งสำหรับเชื่อมโยงกับจอภาพ ส่วนอีกจุดหนึ่งคือสายไฟฟ้ากำลัง (AC)

กล่องวงจรสร้างพัลส์ (ติดอยู่ที่แท่นเลี้ยงเป้า) มีจุดต่ออยู่สองจุด ด้านใต้กล่องเป็นจุดต่อเข้ากับแท่นเลี้ยงเป้า (เพื่อรับสัญญาณจาก Opto-transistor เมื่อกล่องหมุนไป) และด้านซ้ายเป็นจุดต่อหูฟัง และไมโครโฟนสำหรับพลประจำแท่นเลี้ยงเป้า

ตัวกล่องคอมพิวเตอร์ จอภาพ และกล่องวงจรสร้างพัลส์ (ที่แท่นเลี้ยงเป้า) ต่างมีสายไฟกำลัง 220 โวลต์ และ 50 เฮิรตซ์

13.4 สรุป

ในบทนี้เราได้ทำความเข้าใจโครงสร้างส่วนประกอบของระบบ และทำความเข้าใจการประกอบ (ติดตั้ง) ชิ้นส่วนต่าง ๆ เข้าด้วยกัน โดยทั้งหมดมี 15 ชิ้น



บทที่ 14การเริ่มต้นใช้งานและการตรวจสอบระบบ14.1 บทนำ

ในบทที่ 13 เราได้ทำความเข้าใจส่วนประกอบ ตลอดจนการประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของระบบ เข้าด้วยกัน ในบทนี้เราจะทำความเข้าใจวิธีเริ่มต้นทำงาน และการตรวจสอบระบบว่าทำงานตามปกติหรือไม่

14.2 ลำดับการเริ่มต้นใช้งาน

การใช้งานจะทำตามลำดับขั้นตอนนี้

ขั้นที่ 1

เมื่อได้ต่อสายไฟกำลังเข้ากับแหล่งจ่ายกำลัง 220 โวลต์ 50 เฮิรตซ์เรียบร้อยแล้ว มีสวิทช์ 4 ตำแหน่งที่เราต้องทำการเปิดให้เครื่องทำงาน คือ

- 1) สวิทช์สี่เหลี่ยมด้านหน้าของจอภาพ
- 2) สวิทช์กึ่งวงกลมด้านหน้าของตัวกล่องคอมพิวเตอร์
- 3) สวิทช์โยกด้านหน้าตัวกล่องคอมพิวเตอร์
- 4) สวิทช์โยกให้กล่องวงจรหน่วยสร้างพัลส์ (ที่แทน เล็ง เป่า)

ขั้นที่ 2

เมื่อเปิดสวิทช์ทั้งสี่ในขั้นตอนที่ 1 ครบแล้ว สักครู่หนึ่งจอภาพจะแสดงเมนู (Menu) (ซึ่งก็คือ รายการคำสั่งที่ผลประจำเครื่องจะเลือกปฏิบัติ) จากนั้นให้เล็งกล่องไปยังหัวเรอมีน แล้วกดสวิทช์ ANGEL RESET ซึ่งอยู่ใต้กล่องวงจรสร้างพัลส์ ทั้งนี้เป็นการตั้งศูนย์ให้กับมุมของกล่อง

ขั้นที่ 3

กดปุ่มคีย์บอร์ด เลือก CORRECTION MODE จอภาพจะเปลี่ยนไปแสดงเมนูให้เราป้อนค่าแก่ประจำวันต่าง ๆ เข้าเครื่องตามลำดับ คือ ความเร็วลม อุณหภูมิ ฯลฯ และที่สำคัญคือต้องป้อนค่าเวลาท้องถิ่นในขณะนั้นด้วย สำหรับค่าเวลาท้องถิ่นนี้ไม่จำเป็นต้องแม่นยำ ทั้งนี้เพราะเพียงเพื่อ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ต้องการให้วงจรมานีตราเริ่มต้นทำงาน นอกจากนี้ในระหว่างการทำงาน ตัวโปรแกรมซอฟต์แวร์จะ
ใช้ผลต่างของเวลา (Relative time) ฉะนั้นค่าเวลาสัมบูรณ์ (Absolute time) จึงไม่มี
ผลต่อความแม่นยำใด ๆ

ขั้นที่ 4

กดปุ่มคีย์บอร์ดเลือก DETECTION MODE ป้อนค่าใด ๆ ของระยะทางเรือเป้าเข้าไป
2 ครั้ง

กดปุ่มคีย์บอร์ดเลือก ACTION MODE จากนั้นให้หมุนกลองเล็งไปทางกราบขวา และให้
สังเกตุว่าค่า TN บนจอภาพจะต้องมีค่าเป็นบวก และเพิ่มขึ้นตามมุมกลองเล็งที่หมุนไป ต่อไปให้
หมุนกลองเล็งกลับไปทิศทางเรือ ขณะที่หมุนเราจะต้องเห็นค่า TN ซึ่งเป็นค่าบวกค้อย ๆ ลดลงตาม
ลำดับของมุมกลองเล็งที่เราหมุนไป จนในที่สุด TN จะเป็นศูนย์เมื่อกองเล็งไปทิศทางเรืออีกครั้งหนึ่ง

จากนี้ทดลองหมุนกลองเล็งไปทางกราบซ้ายของเรือ ค่า TN บนจอภาพจะเป็นค่าลบ และ
เพิ่มขึ้นตามลำดับของมุมกลองเล็งที่หมุนไป และหากเราหมุนกลับไปทิศทางเรืออีก ค่า TN จะต้องกลับ
ไป เป็นศูนย์

โดยสรุปแล้ว ค่า TN จะแสดงมุมสัมพันธ์ของเรือเป้า โดยที่หากหมุนไปทางกราบขวา
ค่าเป็นบวก และหากหมุนไปทางซ้ายค่าเป็นลบนั่นเอง

ขั้นที่ 5

กดปุ่มคีย์บอร์ดเลือก DETECTION MODE เป็นอันว่าขณะนี้ระบบพร้อมที่จะใช้งาน

14.3 การใช้งาน

ตอนที่ 14.2 เป็นการทำความเข้าใจการติดตั้ง (Set up) และตรวจสอบความถูกต้อง
ของอุปกรณ์ทั้งฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ หลังจากนั้นเป็นการใช้งานตามปกติในการปฏิบัติงาน ซึ่งมี
รายละเอียด ดังนี้

เมื่อเปิดเครื่องและตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว จอภาพจะแสดงรายการคำสั่ง (หรือที่เรียก
ว่าเมนู) ของโหมด (Mode) ทั้งสี่ คือ

- : CORRECTION MODE
- : DETECTION MODE
- : ACTION MODE
- : LOCK MODE
- : SPOT MODE

เมื่อกดปุ่มประจำ MODE เครื่องจะเข้าสู่ MODE นั้นทันที และสามารถเปลี่ยน MODE ได้
ทุกเวลาที่ต้องการ โดยการกดปุ่มประจำ MODE นั้น ๆ

(i) Correction Mode

เมื่อกดปุ่ม CORRECTION หรือ CM ก็เข้าสู่ Correction mode โดยจอภาพจะ-
เปลี่ยนไปแสดง ดังนี้

CORRECTION MODE

1. PROJECTILE VELOCITY = 2600 FT/SEC
2. PROJECTILE WEIGHT = 13.05 LBS
3. AIR DENSITY = 1.2034 KG/CU.M
4. AIR TEMPERATURE = 59 DEGREE F
5. WIND SPEED = 0 KNOT
6. WIND ANGLE = 0 DEGREE
7. PREPARATION TIME (TP) = 0 SEC
8. TIME = HH/MM

หากต้องการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ก็ทำได้โดยการกดตัวเลขประจำข้อมูลนั้น แล้วป้อน
ข้อมูลใหม่ หากข้อมูลใหม่กดผิดก็สามารถลบได้โดยการกดปุ่ม ER แล้วป้อนข้อมูลจนกว่าจะถูก แล้ว
จึงกดปุ่ม RET เพื่อให้เครื่องอ่านข้อมูลเข้า

(ii) Detection Mode

เมื่อกดปุ่ม DETECTION หรือ DM ก็เข้าสู่ Detection Mode โดยจอภาพจะเปลี่ยนไปแสดง ดังนี้

DETECTION MODE

1. FIRST TARGET DISTANCE = ? YDS *
2. SECOND TARGET DISTANCE = ? YDS *

*** LATEST TARGET DISTANCE = ? YDS ***

ตัวเลขที่ป้อนเข้าไปจะเป็นระยะห่างระหว่างเรือปืน และเรือเป้าในขณะนั้น ซึ่งถ้ากด RET ระยะห่างนี้จะเข้าไปอยู่บรรทัดที่ 2 (SECOND TARGET DISTANCE) และข้อมูลเดิมในบรรทัดที่ 2 จะเลื่อนไปบรรทัดที่ 1 โดยอัตโนมัติ เราสามารถป้อนระยะห่างระหว่างเรือปืนและเรือเป้าหมายบ่อยครั้งก็ได้ ซึ่งจะเพิ่มความแม่นยำในการยิงยิ่งขึ้น

(iii) Action Mode

เมื่อกดปุ่ม ACTION หรือ AM ก็เข้าสู่ Action Mode โดยจอภาพจะเปลี่ยนไปแสดง ดังนี้

ACTION MODE

R1 = -----	L1 = -----
R2 = -----	L2 = -----
B = -----	V = -----

TN = HH/MM/SS

LN = -----

RN = -----

LD = -----	MILLIAM
G = -----	YDS

โดยที่

- R1 คือ ระยะระหว่าง เรือบินกับ เรือ เป้า เมื่อทำการตรวจจับครั้งแรกก่อน
- L1 คือ มุมที่ เรือบินทำกับหัว เรือ เป้า เมื่อทำการตรวจจับครั้งแรกก่อน
- R2 คือ ระยะระหว่าง เรือบินกับ เรือ เป้า เมื่อทำการตรวจจับครั้งล่าสุด
- L2 คือ มุมที่ เรือบินทำกับหัว เรือ เป้า เมื่อทำการตรวจจับครั้งล่าสุด
- B คือ มุมระหว่างแนว เรือบินและ เรือ เป้า
- V คือ ความเร็วของ เรือ เป้า
- RN ระยะระหว่าง เรือบินและ เรือ เป้า ในขณะนั้น
- * LD มุม เบี่ยงของปืน
- * G ระยะระหว่าง เรือบินและ เรือ เป้า ที่ เครื่องคาดการลวงหน้า

}

เป็นค่าที่จะส่ง
ไปยังพลปืน

(iv) Lock Mode

เมื่อกดปุ่ม LOCK หรือ LM เครื่องจะเข้าสู่ Lock Mode โดยจอภาพจะเปลี่ยนไปแสดง

ดังนี้

LOCK MODE

TP = -----' SEC LD = ----- MILLIAM

TF = ----- SEC G = ----- YDS

TP จะแสดงค่าเวลาที่ดึงเอาไว้ตั้งแต่ใน CORRECTION MODE และนับถอยหลังลงจนเป็น 0 (TP เป็นเวลาที่เฟื่อนสำหรับการเตรียมตัวยิงปืน) เมื่อเป็น 0 แล้วจะมีเสียงดัง และจะแสดงตัวอักษร FIRE จึงเริ่มทำการยิง จากนั้น TF จะเริ่มนับถอยหลัง (TF เป็นเวลาที่ลูกปืนใช้ในการเดินทาง) จนเป็น 0 เครื่องจะแสดงตัวอักษร HIT เป็นการบอกว่าคุณยิงตรงจะกระทบเป้าแล้ว

(v) Spot Mode

โหมดนี้ใช้ป้อนข้อมูล เพื่อทำการแก้ไขแนวยิงในกรณีที่ทดลองยิงแล้วไม่ถูกเป้า เราเข้าสู่

โหมดนี้โดยการกดปุ่ม SPOT หรือ SM จอภาพจะเปลี่ยนไปแสดง ดังนี้

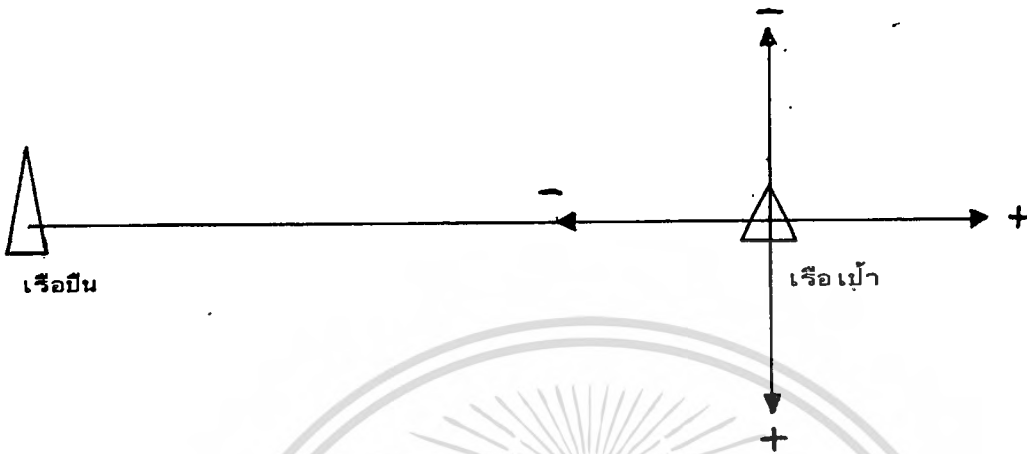
SPOT MODE

1. DEFLECTION CORRECTION = 0 MILLIAM

2. RANGE CORRECTION = 0 YDS

ค่า DEFLECTION CORRECTION คือ ค่ามุมเบนที่ลูกปืนพลาดจากเป้า ทางขวาจะเป็นบวก ทางซ้ายจะเป็นลบ (หน่วยเป็น MILLIAM) ดังรูปที่ 14.1

ค่า RANGE CORRECTION คือ ระยะห่างที่ลูกปืนพลาดจากเป้าในแนวยิง ถ้าลูกปืนยิงไม่ถึงเป้า ต้องป้อนค่าลบและถ้ายิงเลยเป้าต้องป้อนค่าบวก (หน่วยเป็นหลา) ดังรูปที่ 14.1



รูปที่ 14.1 แสดงเครื่องหมายใน Spot Mode

14.4 บทสรุป

ในบทนี้เราได้ทำความเข้าใจการเริ่มต้นใช้งาน ดังได้อธิบายเป็นขั้นตอนทั้งหมด 5 ขั้นตอน การเริ่มต้นใช้งานใช้ปฏิบัติในสองโอกาส คือ

1. ทุกครั้งก่อนปฏิบัติงานยิงปืนเรือ
2. การตรวจสอบระบบ

จากนั้นเราได้ศึกษาโหมดต่าง ๆ ทั้ง 5 โหมดในการปฏิบัติงาน เพื่อยิงเรือเป้า

บทที่ 15การทดสอบผล เทียบกับทางทฤษฎี15.1 บทนำ

ในบทนี้จะ เป็นการทดสอบการทำงานของ เครื่องต้นแบบ โดยการสมมติโจทย์และจำลอง สถานะการป้อนข้อมูล เข้า เครื่องต้นแบบและ เมื่อได้ผลลัพธ์ก็จะ เปรียบ เทียบกับผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณด้วยวิธีการธรรมดา

15.2 การทดสอบทางทฤษฎี

เพื่อ เป็นการยืนยันว่าทฤษฎีทางคณิตศาสตร์ ตลอดจนการทำงานของฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ เป็นไปตามจุดมุ่งหมาย ผู้วิจัยและนายทหารที่ประสานงานได้ขอโจทย์ตัวอย่างจาก ยก.ทร. และ กพร. ซึ่งเป็นโจทย์ที่เกิดในทางปฏิบัติการ ผู้วิจัยได้ทำการแก้โจทย์หาคำตอบไว้ก่อน จากนั้นได้ป้อนข้อมูลให้แก่เครื่อง "ประตู- เจ้าคุณทหาร 1" (ซึ่งเป็นชื่อคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้น) พบว่าให้ศูนย์ข้างและศูนย์ระยะตรงกับคำตอบที่หาไว้ก่อนทุกประการ

โจทย์ทั้งสองข้อมีรายละเอียด ดังนี้

15.2.1 โจทย์

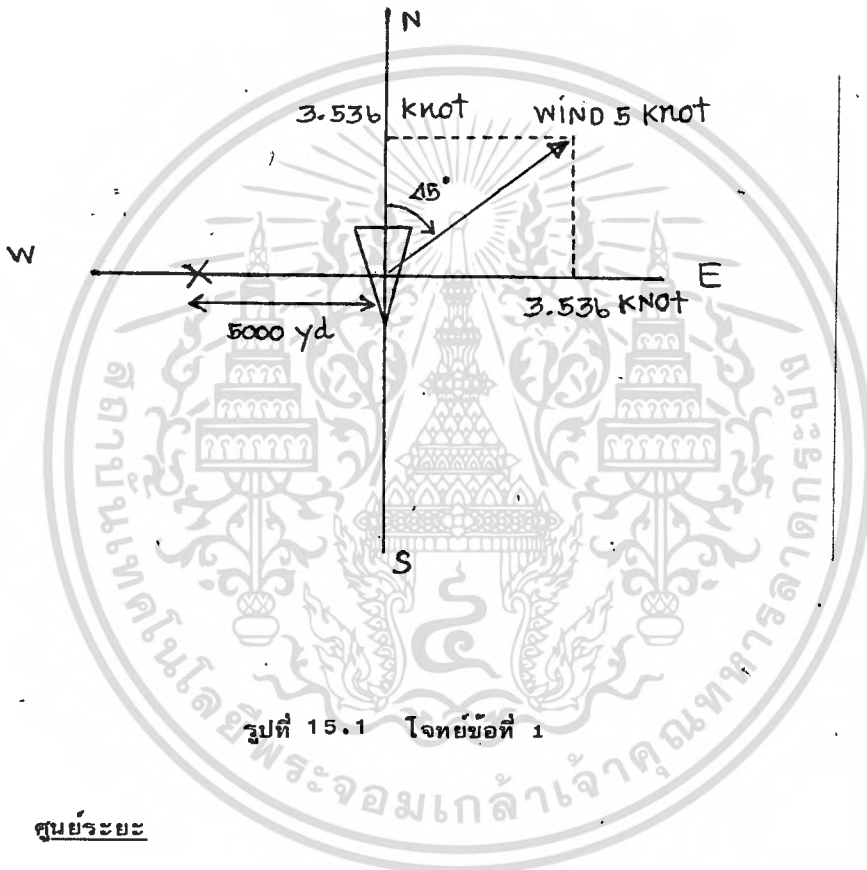
โจทย์ทั้งสองข้อมี ดังนี้

- ข้อ 1 เรือแล่น เข้มจริง 180° ความเร็ว 10 knot เป้าอยู่ในแบริ่งจริง 270° ระยะ 5000 หลา ทิศลมจริงตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลม 5 knot อุณหภูมิ 90° F ความกด 30.5" จำนวนลูกปืนที่เคยยิงมาแล้ว 2000 นัด ให้หาค่าตั้งปืนในการยิงนัดแรก
- ข้อ 2 เรือยิงแล่น เข้มจริง 045° ความเร็ว 18 knot เป้าอยู่ทางกราบขวาในแบริ่งจริง 135° ระยะ 6000 หลา กำลังแล่น เข้มจริง 315° ความเร็ว 12 knot ลมพัดจาก ตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็ว 5 knot อุณหภูมิ 90° F ความกด 30" จำนวนลูกปืนที่เคยใช้ยิงมาแล้ว 1800 นัด ให้หาค่าตั้งปืนในการยิงนัดแรก

15.2.2 การคำนวณด้วยมือจากตารางและกราฟ (Range Table ในภาคผนวก 1)

การคำนวณด้วยมือจากตารางและกราฟ (Range Table) ก็เพื่อหาค่าตอบไว้ก่อน จะได้ยืนยันว่าตรงกับที่คำนวณด้วย "ประตู-เจ้าคุณทหาร 1" หรือไม่

1. การคำนวณข้อที่ 1



ก. ศูนย์ระยะ

RC1 (แก้ความเร็วต้น เนื่องจากจำนวนนัดที่ยิงมาแล้ว)

จากกราฟความเร็วต้นเกิน 2600 ft/s อยู่ 20 ft/s

$$RC1 = \frac{28 \times 20}{10} = 56 \text{ หลา}$$

RC2 (แก้เนื่องจากน้ำหนักกระสุน)

โจทย์ไม่กำหนด

$$RC2 = \emptyset$$

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

RC3 (แก้เนื่องจากความหนาแน่นอากาศ)

ความกด 30.5" อุณหภูมิ 90° F

โดยใช้กราฟ

$$RC3 = 80 \text{ หลา}$$

RC4 (แก้เนื่องจากอุณหภูมิ)

$$RC4 = 13 \times \frac{(90-59)}{10} = -40.3 \text{ หลา}$$

RC5 (แก้เนื่องจากความเร็วลมในแนวยิง)

$$RC5 = \frac{21 \times 3.536}{10} = -7.4 \text{ หลา}$$

RC5' (แก้เนื่องจากความเร็วเรือปืนในแนวยิง)

$$RC5' = \emptyset$$

RC5'' (แก้ความเร็วเรือเป้าในแนวยิง)

$$RC5'' = \emptyset$$

$$\text{แก้ศูนย์ระยะรวม} = 56 + 80 - 40.3 - 7.4 = 88.3$$

$$\text{ศูนย์ระยะที่ต้องสั่ง } G = 5000 - 88.3 = 4911.7 \text{ หลา}$$

$$\cong 4912 \text{ หลา}$$

ข. ศูนย์ข้าง

$$\text{แก้เนื่องจากลม} = \frac{17 \times 3.536}{10} = -6 \text{ หลา}$$

$$\text{แก้เนื่องจากความเร็วเรือปืน} = \frac{32 \times 10}{10} = +32 \text{ หลา}$$

$$\text{แก้เนื่องจากความเร็วเรือเป้า} = \emptyset = \emptyset \text{ หลา}$$

$$\text{แก้เนื่องจากการเบี่ยงของกระสุน (Drift)} = -10 \text{ หลา}$$

$$\text{แก้ศูนย์ข้างรวม} = -6 + 32 + \emptyset - 10 = +15.99 \text{ หลา}$$

$$\text{แก้ศูนย์ข้างรวม} = \text{TAN}^{-1} \left(\frac{15.99}{5000} \right) \times 17.77 = 3.2 \text{ มิลเลียม}$$

ต้องตั้งศูนย์ข้าง 500+3.2 \approx 503 มิลเลียม

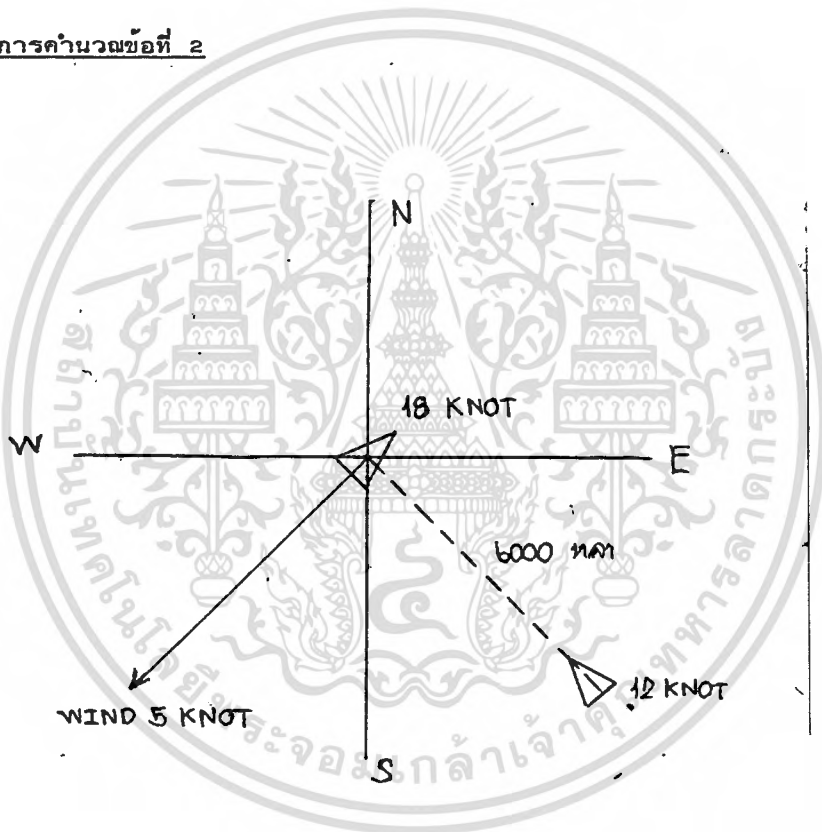
ค. สรุป

จากการคำนวณ โดยใช้ตารางได้ค่าสิ่งยี่งน็ดแรก ดังนี้

ศูนย์ระยะ 4912 หลา

ศูนย์ข้าง 503 มิลเลียม

2. การคำนวณข้อที่ 2



รูปที่ 15.2 โจทย์ข้อที่ 2

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ก. ศูนย์ระยะRC1 (แก้ความเร็วคันเนื่องจากจำนวนนัดที่ยิงมาแล้ว)

จากกราฟความเร็วคันเกิน 2600 ft/s อยู่ 28 ft/s

$$RC1 = \frac{30 \times 28}{10} = 84$$

RC2 (แก้เนื่องจากน้ำหนักกระสุน)

โจทย์ไม่กำหนด

$$RC2 = \emptyset$$

RC3 (แก้เนื่องจากความหนาแน่นอากาศ)

ความกด 30" อุณหภูมิ 90°

โดยใช้กราฟ

$$RC3 = 150 \text{ ทลา}$$

RC4 (แก้เนื่องจากอุณหภูมิ)

$$RC4 = \frac{15 \times (90 - 59)}{10} = -46.5 \text{ ทลา}$$

RC5 (แก้เนื่องจากความเร็วลมในแนวยิง)

$$RC5 = \emptyset$$

RC5' (แก้เนื่องจากความเร็วเรือปืนในแนวยิง)

$$RC5' = \emptyset$$

RC5'' (แก้เนื่องจากความเร็วเรือเป้าในแนวยิง)

$$RC5'' = \frac{65 \times 12}{10} = 78$$

$$\text{แก้ศูนย์ระยะรวม} = 84 + 150 - 46.5 + 78 = 265.5 \text{ ทลา}$$

$$\text{ศูนย์ระยะที่ต้องสั่ง } G = 6000 - 265.5 = 5734.5 \text{ ทลา}$$

$$\cong 5735 \text{ ทลา}$$

ข. ศูนย์ข้าง

แก้เนื่องจากความเร็วลม = $26 \times \frac{5}{10} = -13$ ทลา

แก้เนื่องจากความเร็วเรือปืน = $39 \times \frac{18}{10} = 70.2$ ทลา

แก้เนื่องจากความเร็วเรือเป้า = $\emptyset = \emptyset$

แก้เนื่องจากการเบี่ยงของกระสุน (Drift) = -17 ทลา

แก้ศูนย์ข้างรวม = $-13 + 70.2 + 0 - 17 = 40.2$ ทลา

แก้ศูนย์ข้างรวม = $TAN^{-1} \left(\frac{40.2}{6000} \right) \times 17.77 = 6.8$ มิลเลียม

ต้องตั้งศูนย์ข้าง $500 + 6.8 \approx 507$ มิลเลียม

ค. สรุป

จากการคำนวณ โดยใช้ตารางได้คำสั่งยิงนัดแรก ดังนี้

ศูนย์ระยะ 5735 ทลา

ศูนย์ข้าง 507 มิลเลียม

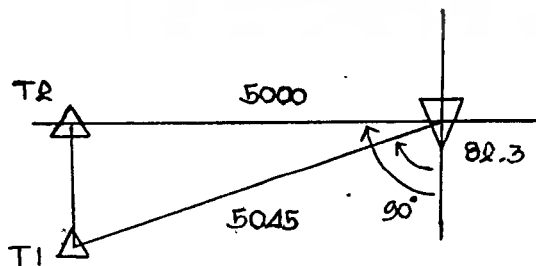
15.2.3 การคำนวณจากใจทย์เพื่อป้อนให้ "ประจักษ์-เจ้าคุณทหาร 1"

1. การคำนวณใจทย์ข้อที่ 1

เนื่องจากใจทย์กำหนดความเร็วทั้งหมดเป็นค่าสัมบูรณ์ จึงต้องแปลงเป็นค่าสัมพัทธ์

เสียก่อน ดังนี้

ก. ตำแหน่งเรือ เป้าที่สัมพันธ์กับเรือยิง



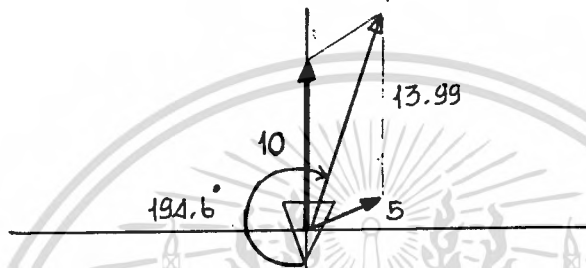
รูปที่ 15.3 ตำแหน่งสัมพันธ์ของใจทย์ข้อที่ 1

ตำแหน่งเรือ เป้าครั้งที่ 1 5045 หลา มุม 82.3°

ตำแหน่งเรือ เป้าครั้งที่ 2 5000 หลา มุม 90°

ตำแหน่งทั้งสองห่างกันเป็นระยะเวลา 2 นาที

ข. ความเร็วลมสัมพันธ์



รูปที่ 15.4 ความเร็วลมสัมพันธ์ใจหัยข้อที่ 1

ความเร็วลมสัมพันธ์ 13.99 knot

ทิศทางลมสัมพันธ์กับหัวเรือ 194.6°

สรุปข้อที่ 1 ต้องป้อนข้อมูล ดังนี้

Correction Mode

1) Bore enlargement	3.104 "
2) Air pressure	30.5 "
3) Air temperature	90 F
4) Wind velocity	13.99 knot
5) Wind direction	194.6 °

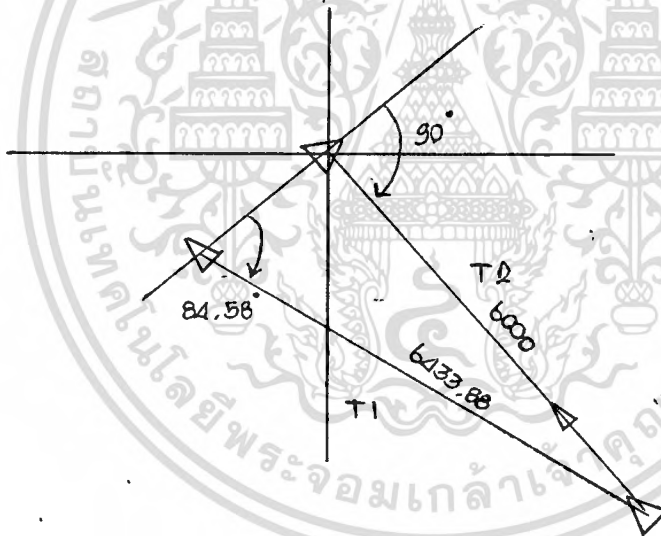
Detection Mode

- 1) First Distance 5045 Yd.
- 2) Second Distance 5000 Yd.

2. การคำนวณใจหัยข้อที่ 2

เนื่องจากใจหัยกำหนดความเร็วทั้งหมด เป็นค่าสัมบูรณ์ จึงต้องแปลงเป็นค่าสัมพัทธ์

- เสียก่อน

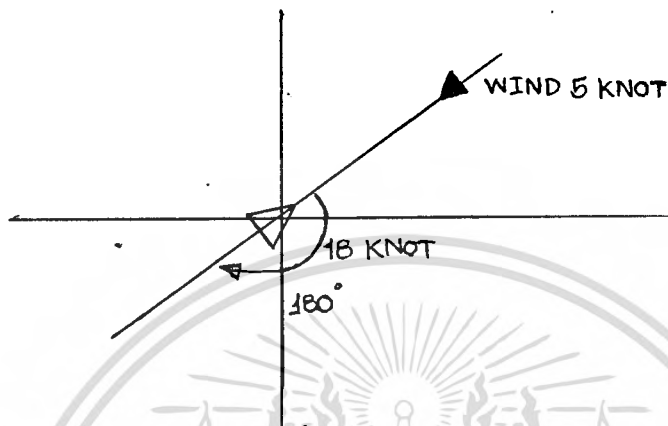
ก. ตำแหน่งเรือเป้าที่สัมพันธ์กับ เรือยิง

รูปที่ 15.5 ตำแหน่งสัมพันธ์ใจหัยข้อที่ 2

ตำแหน่งเรือเป้าครั้งที่ 1 6433.88 หลา มุม 84.58°

ตำแหน่งเรือเป้าครั้งที่ 2 6000 หลา มุม 90°

ตำแหน่งทั้งสองห่างกัน เป็นระยะเวลา 1 นาที

ข. ความเร็วลมสัมพันธ์

รูปที่ 15.6 ความเร็วลมสัมพันธ์ใจทยข้อที่ 2

ความเร็วลมสัมพันธ์ $18+5 = 23$ knotทิศทางลมสัมพันธ์กับหัวเรือ 180°

สรุปข้อที่ 2 ต้องป้อนข้อมูล ดังนี้

Correction Mode

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1) Bore Enlargement | 3.10 " |
| 2) Air pressure | 30 " |
| 3) Air temperature | 90 F |
| 4) Wind velocity | 23 knot |
| 5) Wind direction | 180 ^o |

Detection Mode

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1) First Distance | 6433.88 Yd. |
| 2) Second Distance | 6000 Yd. |

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

โจทย์	คำนวณด้วยมือ		คำนวณด้วยคอมพิวเตอร์		ผลต่าง	
	ศูนย์ระยะ (ทล)	ศูนย์ข้าง (มิลลิเมตร)	ศูนย์ระยะ (ทล)	ศูนย์ข้าง (มิลลิเมตร)	ศูนย์ระยะ (%)	ศูนย์ข้าง (%)
ข้อ 1	4912	503	4917	503	-0.10	0
ข้อ 2	5735	507	5715	507	0.34	0

ตารางที่ 15.1 การเปรียบเทียบผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณด้วยมือและจากเครื่อง

15.3 การเปรียบเทียบผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณด้วยมือและจากเครื่อง

ตารางที่ 15.1 เป็นการเปรียบเทียบผลลัพธ์ระหว่างการคำนวณด้วยมือและจากเครื่องคอมพิวเตอร์ พบว่าศูนย์ข้างได้ผลลัพธ์ค่าเดียวกันส่วนศูนย์ระยะได้ผลลัพธ์ใกล้เคียงกันมากแตกต่างกันเพียงเล็กน้อยเนื่องจากวิธีการคำนวณด้วยมือมีการใช้ค่าประมาณมากกว่าวิธีการคำนวณที่ใช้ในเครื่องคอมพิวเตอร์

15.4 บทสรุป

ในบทนี้ได้ทำการสมมติโจทย์ตัวอย่างขึ้นมา 2 ข้อ และได้ทำการคำนวณตัดแปลงข้อมูลจากโจทย์ให้สามารถป้อนเข้าเครื่องคอมพิวเตอร์ได้ปรากฏว่าผลลัพธ์ที่ได้ใกล้เคียงกันมากต่างกันมากที่สุดเพียง 0.34% แต่เวลาที่ใช้ในการคำนวณต่างกันมากกล่าวคือ โจทย์แต่ละข้อหากเป็นการคำนวณด้วยมือจะต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่ายี่สิบนาที แต่หากเป็นการคำนวณด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์จะใช้เวลาเพียงไม่กี่วินาทีเท่านั้น

บทที่ 16บทสรุปและข้อเสนอแนะ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้กล่าวถึงการวิจัยและพัฒนาทั้งทางด้านฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ของระบบควบคุมการยิงปืนใหญ่ เป้าพิขว่น้ำขนาด 76/50 ด้วยคอมพิวเตอร์ได้ผลตามจุดประสงค์ที่ตั้งไว้และได้มีการสร้างขึ้นเพื่อทดลองใช้งานในกองทัพ เรือจำนวนหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม การวิจัยและพัฒนายังสามารถกระทำต่อเนื่องจากนี้ไปได้อีก โดยมีจุดที่ควรจะวิจัยเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

- 1) พัฒนาให้ฮาร์ดแวร์มีขนาดเล็กลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งคือจอภาพอาจตัดแปลงโดยใช้จอ LCD (LIQUID CRYSTAL DISPLAY) หรือแสดงผลด้วย 7 SEGMENT LED
- 2) พัฒนาให้ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่
- 3) พัฒนาให้มีภาษาไทย
- 4) พัฒนาการตรวจจับข้อมูลของเรือ เป้าโดยอ่านข้อมูลทั้งหมดจากเรดาร์โดยตรง
- 5) พัฒนาการควบคุมปืนใหญ่ ให้เป็นการควบคุมโดยตรงจากเครื่องคอมพิวเตอร์
- 6) พัฒนารูปแบบทางคณิตศาสตร์ให้ครอบคลุมถึงการยิงเป้าต่างระดับ เช่น การยิงขึ้นเขาหรือการยิงจากบนเขา
- 7) เพิ่มเติมตารางข้อมูลของลูกปืนขนาดอื่น เพื่อให้สามารถใช้ลูกปืนได้หลายแบบ
- 8) ควรจะมีการพัฒนาระบบ STABILIZER เพื่อรักษาแนวระนาบของกล้องเล็งและของปืนในกรณีที่เรือมีการโคลง เคลง เนื่องจากคลื่นลม

ในปัจจุบันยังมีเรือรบซึ่งใช้ปืนใหญ่ขนาด 76/50 ประจำการในกองทัพเรืออีกมากซึ่งปราศจากเครื่องช่วยในการเล็ง ผลงานการวิจัยนี้คงมีส่วนช่วยประหยัดเงินตราต่างประเทศและเพิ่มประสิทธิภาพให้กับเรือรบไทยดังกล่าวบ้างไม่มากนัก

บทความและหนังสืออ้างอิง

1. SECURITY PROVISIONS OF U.S. NAVY REGULATIONS, 1920, .
ARTICLE 76, "RANGE TABLE (SURFACE TARGETS FOR 3-INCH
50-CALIBRE GUN", MARCH 19, 1947.
2. ROBERT W. JENKS, "EXPLORING BALLISTICS WITH YOUR
COMPUTER", BYTE, PP. 270, SEPTEMBER 1980.
3. P. THAJCHAYAPONG, M. CHINAKARN, P. MANUSMONGKOL, AND
P. ASSAVAVIMOL, "AN IMPROVED COUNTING AND DIRECTION -
SENSING CIRCUIT FOR N/C SYSTEMS", PROCEEDINGS OF THE
IEEE, VOL. 71, NO. 10, OCTOBER 1983.
4. APPLE II REFERENCE MANUAL, APPLE COMPUTER INCORPORATION.
5. APPLE II BASIC PROGRAMMING MANUAL, APPLE COMPUTER
INCORPORATION.
6. WILLIAM E. DOUGHERTY, THE APPLE II MONITOR PEELED.
7. WINSTON D. GAYLER, THE APPLE II CIRCUIT DESCRIPTION.
8. MICROSOFT TASC - THE APPLESOFT COMPILER, MICROSOFT
CORPORATION.
9. เรืออากาศโท ไพศาล สงวนหมู่, นาวาโท สุระ ยุทธวงศ์, "รายงานทางเทคนิคเรื่อง
นาฬิกากระยะแบบดิจิทัล" , กรกฎาคม 2522



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

**RANGE TABLE
(SURFACE TARGETS)
FOR
3-INCH 50-CALIBER GUN**

**2600 F. S. INITIAL VELOCITY
13.05-Lb. A. A. PROJECTILE MARK 27
13.07-Lb. A. P. PROJECTILE MARK 29**



19 MARCH 1947

This publication is **RESTRICTED** and shall be safeguarded in accordance with the security provisions of U. S. Navy Regulations, 1920, Article 76.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

EXPLANATORY NOTES

1. This range table is applicable to 3-inch 50 caliber guns firing the following projectiles:

(a) AA Mark 27 with point detonating or mechanical time fuzes.

Standard weight 13.05 lbs.
length 3.93 calibers

(b) AP Mark 29

Standard weight 13.07 lbs.
length 4.05 calibers

The AP projectile Mark 29 undershoots the range table by 0.3 times Column 12.

2. This table is prepared for 2600 f.s., the expected average velocity over the life of the gun. The nominal initial velocity for a new gun with 90° powder is 2700 f.s. Velocity loss due to gun wear and changes in powder temperature may be obtained from the erosion data given herein. A decrease in powder temperature decreases the velocity.

3. A ballistic coefficient of 1.482 with the Army G5 resistance function was used in computing the range table.

4. Columns 1 to 8 give the elements of the standard trajectories. In computing these elements it was assumed that the gun trunnions and target are in the horizontal plane tangent to the earth's surface at the gun.

5. Column 2 is the elevation of the gun with respect to the horizontal plane. The Naval Proving Ground firings upon which this table is based indicate that the angle of departure differs from the angle of elevation by 11.4 minutes, i.e., the projectile apparently leaves the gun at an angle 11.4 minutes less than the angle of elevation. This was taken into account in computing the range table and no corrections are necessary.

6. Columns 10 to 19 give the differential effects due to variations from standard conditions. In these columns the effects are proportional to the variations. For example, the effect on range of a 10 knot wind is tabulated in Column 13. The effect of a 20 knot wind may be obtained by multiplying the tabular values by 2.

7. Column 10 may be used to determine the change in range due to either plus or minus variations in initial velocity.

8. Column 11 gives the effect on range of a 1 pound change in weight of projectile, the charge remaining the same.

9. The standard air density at the surface of 1.2034 kg. per cubic meter, used in the computation of this range table, corresponds to a temperature of 59° F., a barometric pressure of 29.53 inches, and a humidity of 78 percent. The effect on range due to variation from the standard density is given in Column 12 which is properly entered with ballistic density.

10. When ballistic density is not available but surface temperature and pressure are known, range corrections corresponding to an average ballistic density may be obtained from Figure 1.

11. Column 12 also gives the effect on range of a 10 percent variation in the ballistic coefficient. An increase in ballistic coefficient increases the range.

12. Column 12a gives the effect on range of a variation of 10° F. from the standard air temperature. A change in air temperature has two distinct and unrelated effects on the air. In combination with barometric changes it changes the density of the air, and also it changes the elasticity of the air. The effect given in Column 12a is that due to a change in elasticity and is in addition to the effect of any change in density. The effect of a change in air temperature may be obtained with sufficient accuracy by entering Column 12a with the difference between measured and standard air temperature at the surface. Standard air temperature at the surface is 59° F.

13. Columns 13 and 16 give the effects of a 10 knot ballistic wind. When, however, no measured or estimated ballistic wind is available the surface true wind is used in entering these columns.

14. Column 19 shows how much the point of impact is raised or lowered on a vertical screen by raising or lowering the sight bar 100 yards, the actual range remaining fixed.

15. The change in range due to a variation of 1 minute in the angle of elevation may be deduced from Column 2b.

16. The standard air density aloft and information concerning the preparation of ballistic density and ballistic wind are given in Bureau of Aeronautics publication, NAVAER-50-110R-26, Instructions and Tables for Making.

RESTRICTED

1

Observations and Computing Ballistic Wind and Ballistic Density.

17. Based on Naval Proving Ground firing, the average patterns and their mean errors are given in the following table. Pattern sizes will vary considerably from salvo to salvo, but in a long series of firings about 60% of the patterns will lie within the limits established by the mean error. For example, at 6000 yards range under Proving Ground conditions about 60% of the 6-round patterns will lie between 60 and 140 yards.

Range in Yards	Range Pattern in Yards			
	3 Rounds	6 Rounds	9 Rounds	12 Rounds
4000	40±20	70±20	80±30	80±30
6000	60±30	100±40	120±50	130±60
8000	80±40	130±60	160±70	170±70
10000	100±50	160±70	200±80	210±80
12000	130±60	200±80	230±90	250±100

FIGURE 1

AN APPLICATION

Align (1) and (2) to get point on support (D). Align (2) with (A) to get error in yards due to change in density of air.

EXAMPLE:

Given: Barometer 29.1 in.
 Temperature 80° F
 Range 6000 Yds.
 Result: Error 4120 Yds.

NOTE:

The best estimate of ballistic density to different altitudes is in very close, but not in exact agreement with standard density when surface conditions are standard. When surface density is not standard the disagreement is usually greater and is a function of surface density and maximum ordinate. The use of Figure 1 will not give agreement with results obtained from Column 12 and surface observations only, but should be a very accurate figure, in that it takes into account the ratio between mean measured and standard density for the actual maximum ordinate obtained.

RESTRICTED

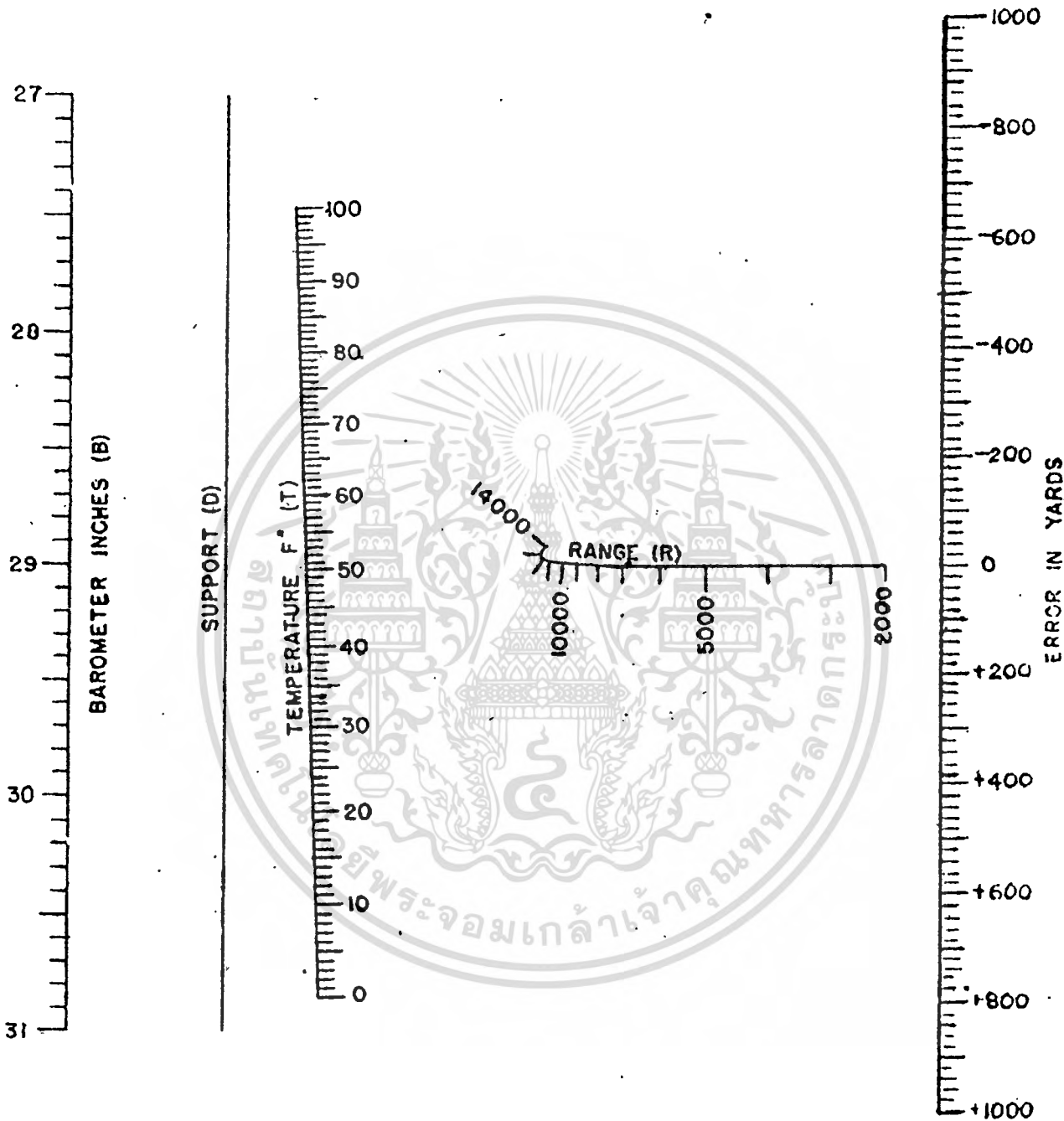


FIGURE 1 - CHANGE IN RANGE FOR VARIATION IN DENSITY OF AIR

RESTRICTED

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

RANGE	ANGLE OF ELEVATION		CHANGE IN ANGLE OF ELEVATION FOR 100 YDS. INCREASE IN RANGE	ANGLE OF FALL		TIME OF FLIGHT	STRIKING VELOCITY	DRIFT	DANGER SPACE FOR A TARGET 20 FT. HIGH	MAXIMUM ORDNANCE
	1	2a		2b	3					
Yards	0	Minutes	Minutes	0	1	Seconds	F. S.	Yards	Yards	feet
1000		38.3	38.3	3.0	29	1.24	2265	.2	1000	8
1100		41.3	41.3	3.0	33	1.37	2232	.3	1100	9
1200		44.3	44.3	3.1	37	1.50	2200	.3	1200	10
1300		47.4	47.4	3.2	41	1.64	2167	.4	1300	12
1400		50.6	50.6	3.2	46	1.78	2135	.4	1400	14
1500		53.8	53.8	3.3	50	1.92	2103	.5	1500	16
1600		57.1	57.1	3.3	54	2.06	2071	.6	1600	18
1700	1	0.4	60.4	3.4	59	2.21	2039	.6	1700	20
1800	1	3.8	63.8	3.5	1 3	2.36	2008	.7	1800	23
1900	1	7.3	67.3	3.6	1 7	2.51	1977	.8	1900	26
2000	1	10.9	70.9	3.7	1 12	2.66	1946	.9	2000	29
2100	1	14.6	74.6	3.7	1 17	2.82	1915	1.0	2100	32
2200	1	18.3	78.3	3.8	1 22	2.98	1885	1.1	2200	36
2300	1	22.1	82.1	3.9	1 28	3.14	1855	1.2	2300	40
2400	1	26.0	86.0	4.0	1 34	3.30	1825	1.3	2400	44
2500	1	30.0	90.0	4.1	1 40	3.47	1795	1.4	2500	48
2600	1	34.1	94.1	4.2	1 46	3.64	1765	1.5	2600	53
2700	1	38.3	98.3	4.3	1 52	3.81	1736	1.7	2700	58
2800	1	42.6	102.6	4.3	2 00	3.99	1707	1.9	2800	63
2900	1	46.9	106.9	4.5	2 8	4.17	1678	2.1	2900	69
3000	1	51.4	111.4	4.6	2 16	4.35	1650	2.4	3000	75
3100	1	56.0	116.0	4.7	2 24	4.53	1622	3	3100	82
3200	2	0.7	120.7	4.8	2 32	4.72	1594	3	3200	89
3300	2	5.5	125.5	4.9	2 40	4.91	1566	4	3300	96
3400	2	10.4	130.4	5.0	2 48	5.10	1538	4	3400	104
3500	2	15.4	135.4	5.2	2 57	5.30	1511	4	3500	112
3600	2	20.6	140.6	5.3	3 7	5.50	1484	4	3600	121
3700	2	25.9	145.9	5.4	3 17	5.70	1458	4	3700	129
3800	2	31.3	151.3	5.6	3 27	5.91	1431	4	3800	139
3900	2	36.9	156.9	5.7	3 38	6.12	1405	5	3900	149
4000	2	42.6	162.6	5.9	3 50	6.34	1380	5	4000	160
4100	2	48.5	168.5	6.0	4 2	6.56	1355	5	4100	171
4200	2	54.5	174.5	6.2	4 15	6.79	1330	6	4200	183
4300	3	0.7	180.7	6.4	4 28	7.02	1306	6	4300	195
4400	3	7.1	187.1	6.5	4 41	7.25	1283	7	4400	208
4500	3	13.6	193.6	6.7	4 55	7.49	1260	7	4500	222
4600	3	20.3	200.3	6.8	5 10	7.73	1238	8	4600	237
4700	3	27.1	207.1	7.0	5 25	7.98	1216	8	4700	252
4800	3	34.1	214.1	7.3	5 42	8.23	1195	9	4800	268
4900	3	41.4	221.4	7.5	5 59	8.48	1176	10	4900	286
5000	3	48.9	228.9	7.6	6 16	8.74	1158	10	5000	304
5100	3	56.5	236.5	7.7	6 33	9.00	1140	11	5100	323
5200	4	4.2	244.2	8.0	6 50	9.27	1124	11	5200	344
5300	4	12.2	252.2	8.3	7 9	9.54	1108	12	5300	365
5400	4	20.5	260.5	8.6	7 28	9.81	1094	12	5400	387
5500	4	29.1	269.1	8.8	7 49	10.09	1080	13	5500	411
5600	4	37.9	277.9	9.0	8 10	10.37	1067	14	5600	436
5700	4	46.9	286.9	9.2	8 30	10.65	1055	14	5700	461
5800	4	56.1	296.1	9.4	8 50	10.94	1044	15	5800	488
5900	5	5.5	305.5	9.5	9 12	11.23	1034	16	5900	516
6000	5	15	315.0	10	9 35	11.53	1024	17	6000	545

RESTRICTED

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

CHANGE IN RANGE FOR							DEFLECTION FOR			CHANGE IN HEIGHT OF IMPACT FOR 100 YARDS CHANGE IN RANGE
10 F. S. INCREASE IN INITIAL VELOCITY	1 LB. DECREASE IN PROJECTILE WEIGHT	10% DECREASE IN AIR DENSITY	10° F. DECREASE IN AIR TEMPERATURE	10-KNOT MOTION IN PLANE OF FIRE			10-KNOT MOTION PERPENDICULAR TO LINE OF FIRE			
				WIND	GUN	TARGET	WIND	GUN	TARGET	
10	11	12	12a	13	14	15	16	17	18	19
Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Feet
7	37	10	1	0	7	7	.5	6.5	7.0	2
8	40	12	1	0	8	8	.6	7.2	7.8	3
9	42	14	1	0	9	9	.8	7.8	8.6	3
9	45	16	2	0	9	9	.9	8.4	9.3	4
10	48	18	2	0	10	10	1.0	9.1	10.1	4
11	50	21	2	1	10	11	1.2	9.7	10.9	4
12	52	24	2	1	11	12	1.4	10.3	11.7	5
12	54	27	2	1	12	13	1.5	11.0	12.5	5
13	56	30	3	1	12	13	1.7	11.6	13.3	5
13	58	33	3	1	13	14	1.9	12.3	14.2	5
14	59	36	3	2	13	15	2.1	12.9	15.0	6
15	60	39	3	2	14	16	2.3	13.6	15.9	7
15	61	43	3	2	15	17	2.5	14.2	16.7	7
16	62	47	4	3	15	18	2.8	14.8	17.6	8
16	63	51	4	3	16	19	3.0	15.5	18.5	8
17	63	55	4	4	16	20	3.3	16.2	19.5	9
18	63	59	4	5	16	21	3.6	16.9	20.5	9
18	63	64	4	5	17	22	3.9	17.6	21.5	10
19	63	69	5	6	17	23	4.2	18.3	22.5	10
19	63	74	5	6	18	24	4.6	18.9	23.5	11
20	62	79	5	7	18	25	5	19.5	24.5	12
20	61	84	5	7	19	26	5	21	26	13
21	60	89	6	8	19	27	6	21	27	13
21	58	95	6	8	20	28	6	22	28	14
22	57	101	7	9	20	29	7	22	29	15
22	55	107	7	9	21	30	7	23	30	15
22	53	113	7	10	21	31	8	23	31	16
23	51	119	8	10	22	32	8	24	32	17
23	48	125	8	11	23	34	9	25	34	18
24	46	132	9	11	24	35	9	26	35	19
24	43	139	9	12	24	36	10	26	36	20
24	40	146	9	13	24	37	11	26	37	21
25	37	153	10	14	24	38	11	27	38	22
25	34	160	10	14	25	39	12	27	39	22
26	30	167	11	15	26	40	12	28	40	24
26	27	174	11	16	26	42	13	28	42	25
26	24	181	11	17	26	43	14	29	43	26
27	20	188	12	18	27	45	15	30	45	27
27	16	196	12	19	27	46	15	31	46	28
28	13	204	13	20	28	48	16	32	48	30
28	9	211	13	21	28	49	17	32	49	31
28	5	219	13	22	29	51	18	33	51	33
28	1	227	13	23	29	52	19	33	52	34
29	-3	234	14	25	29	53	19	34	53	36
29	-7	241	14	26	29	55	20	35	55	38
29	-11	249	14	27	30	57	21	36	57	39
29	-15	257	14	28	30	58	22	36	58	41
29	-19	264	14	30	30	60	23	37	60	43
30	-23	271	15	31	30	61	24	37	61	45
30	-27	279	15	33	30	63	25	38	63	47
30	-31	286	15	34	31	65	26	39	65	49
										51

RESTRICTED

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3-INCH 50-CALIBER GUN

GP 861 (Second Revision)

RANGE	ANGLE OF ELEVATION		CHANGE IN ANGLE OF ELEVATION FOR 100 YDS. INCREASE IN RANGE	ANGLE OF FALL		TIME OF FLIGHT	STRIKING VELOCITY	DRIFT	DANGER SPACE FOR A TARGET 20 FT. HIGH	MAXIMUM ORDINATE	
	1	2		2a	2b						3
Yards	0	Minutes	Minutes	0	1	Seconds	F. S.	Yards	Yards	Feet	
6000	5	15	315.0	10	9	35	11.53	1024	17	38	545
6100	5	25	325.0	10	9	58	11.83	1014	18	37	575
6200	5	35	335.0	10	10	21	12.13	1006	19	36	606
6300	5	45	345.0	10	10	43	12.43	998	20	35	639
6400	5	55	355.0	11	11	6	12.74	990	21	33	673
6500	6	6	366.0	11	11	29	13.05	984	22	32	708
6600	6	17	377	11	11	53	13.36	977	23	31	744
6700	6	28	388	11	12	17	13.68	969	24	30	782
6800	6	39	399	11	12	42	14.00	961	25	29	821
6900	6	50	410	12	13	7	14.32	954	26	28	861
7000	7	2	422	12	13	31	14.64	947	27	27	903
7100	7	14	434	12	13	56	14.96	941	28	26	946
7200	7	26	446	12	14	20	15.29	936	29	25	990
7300	7	38	458	12	14	46	15.62	931	30	25	1036
7400	7	50	470	13	15	13	15.96	926	32	24	1083
7500	8	3	483	13	15	40	16.30	920	33	24	1132
7600	8	16	496	13	16	7	16.64	914	35	23	1182
7700	8	29	509	14	16	35	16.99	908	36	22	1234
7800	8	43	523	13	17	2	17.34	903	37	21	1288
7900	8	56	536	14	17	31	17.69	898	38	21	1343
8000	9	10	550	14	17	59	18.04	892	40	20	1400
8100	9	24	564	14	18	28	18.39	886	41	20	1459
8200	9	38	578	14	18	56	18.75	881	43	20	1519
8300	9	52	592	15	19	26	19.11	876	45	20	1581
8400	10	7	607	15	19	55	19.48	871	47	19	1646
8500	10	22	622	15	20	25	19.86	867	49	18	1712
8600	10	37	637	16	20	55	20.23	862	51	17	1780
8700	10	53	653	16	21	26	20.60	857	53	17	1850
8800	11	9	669	16	21	57	20.98	852	55	17	1923
8900	11	25	685	16	22	28	21.36	847	57	17	1998
9000	11	41	701	16	22	58	21.75	843	59	16	2075
9100	11	57	717	17	23	28	22.14	839	61	16	2154
9200	12	14	734	17	24	00	22.54	835	64	16	2236
9300	12	31	751	17	24	32	22.94	831	66	16	2320
9400	12	48	768	18	25	5	23.35	828	69	16	2406
9500	13	6	786	18	25	38	23.76	825	71	15	2495
9600	13	24	804	18	26	11	24.17	822	73	14	2586
9700	13	42	822	18	26	44	24.59	820	76	13	2680
9800	14	03	840	19	24	18	25.02	818	79	13	2776
9900	14	19	859	19	27	53	25.45	815	81	13	2874
10000	14	38	878	19	28	28	25.88	812	84	12	2975
10100	14	57	897	20	29	3	26.32	810	87	12	3079
10200	15	17	917	20	29	39	26.76	809	90	12	3185
10300	15	37	937	20	30	16	27.21	807	93	11	3293
10400	15	57	957	21	30	53	27.66	805	96	11	3404
10500	16	18	978	21	31	31	28.12	803	99	11	3518
10600	16	39	999	21	32	8	28.58	801	102	11	3634
10700	17	00	1020	22	32	47	29.05	800	105	10	3753
10800	17	22	1042	22	33	26	29.52	800	108	10	3875
10900	17	44	1064	23	34	5	30.00	799	112	10	4000
11000	18	7	1087	23	34	46	30.49	798	116	10	4127

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

A.A. PROJECTILE MARK 27

I.V. 2600 F.S.

CHANGE IN RANGE FOR							DEFLECTION FOR			CHANGE IN HEIGHT OF IMPACT FOR 100 YARDS CHANGE IN RANGE
10 F. S. INCREASE IN INITIAL VELOCITY	1 LB. DECREASE IN PROJECTILE WEIGHT	10% DECREASE IN AIR DENSITY	10° F. DECREASE IN AIR TEMPERATURE	10-KNOT MOTION IN PLANE OF FIRE			10-KNOT MOTION PERPENDICULAR TO LINE OF FIRE			
				WIND	GUN	TARGET	WIND	GUN	TARGET	
10	11	12	12a	13	14	15	16	17	18	19
Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Feet
30	-31	286	15	34	31	65	26	39	65	51
30	-35	293	15	36	31	67	27	40	67	53
30	-39	301	15	37	31	68	28	40	68	55
31	-43	308	15	39	31	70	30	40	70	57
31	-47	315	15	40	32	72	31	41	72	59
31	-51	322	15	42	32	74	32	42	74	61
31	-55	329	15	44	32	76	33	43	76	63
31	-59	336	15	46	32	78	34	44	78	65
32	-63	343	14	47	32	79	35	44	79	68
32	-67	349	14	49	32	81	36	45	81	70
32	-71	356	14	51	32	83	37	46	83	72
32	-75	363	14	53	32	85	38	47	85	74
32	-79	369	14	55	32	86	39	47	86	77
33	-83	376	13	56	32	88	41	47	88	79
33	-87	382	13	58	32	90	42	48	90	82
33	-91	389	13	60	32	92	43	49	92	84
33	-95	395	13	62	32	94	44	50	94	87
33	-99	402	12	64	32	96	45	51	96	89
34	-102	408	12	66	32	98	47	51	98	92
34	-106	415	11	68	32	100	48	52	100	95
34	-110	421	11	70	32	102	49	53	102	97
34	-114	427	11	72	32	104	50	54	104	100
34	-117	433	10	74	32	106	52	54	106	103
35	-121	440	10	76	32	108	53	55	108	106
35	-124	446	9	78	32	110	55	55	110	109
35	-128	452	9	80	32	112	56	56	112	112
35	-132	458	9	82	32	114	57	57	114	115
35	-135	464	8	84	32	116	58	58	116	118
36	-139	471	8	86	33	119	60	59	119	121
36	-143	477	7	88	33	121	62	59	121	124
36	-147	483	7	90	33	123	63	60	123	127
36	-151	489	7	92	33	125	64	61	125	130
36	-155	496	6	94	34	128	66	62	128	134
37	-159	502	6	96	34	130	68	62	130	137
37	-163	508	5	99	33	132	69	63	132	140
37	-167	515	5	101	33	134	71	63	134	144
37	-171	522	5	104	33	137	73	64	137	148
37	-175	528	4	106	33	139	74	65	139	151
38	-180	535	4	109	33	142	76	66	142	154
38	-184	542	3	111	33	144	77	67	144	159
38	-188	549	3	113	33	146	79	67	146	163
38	-192	556	3	116	33	149	81	68	149	167
38	-197	563	2	118	33	151	82	69	151	171
38	-201	570	2	121	33	154	84	70	154	175
38	-206	578	1	123	33	156	86	70	156	179
38	-210	585	1	126	33	159	88	71	159	184
38	-215	592	0	129	33	162	90	72	162	188
38	-219	600	0	131	33	165	92	73	165	193
39	-224	607	-1	134	33	167	93	74	167	198
39	-228	615	-1	136	33	169	95	74	169	203
39	-233	622	-2	139	33	172	97	75	172	208

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้เผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

RESTRICTED

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

RANGE	ANGLE OF ELEVATION		ANGLE OF ELEVATION FOR 100 YDS. INCREASE IN RANGE	ANGLE OF FALL	TIME OF FLIGHT	STRIKING VELOCITY	DRIFT	DANGER SPACE FOR A TARGET 20 FT. HIGH	MAXIMUM ORDNATE
	1	2							
Yards	0	Minutes	Minutes	0	Seconds	F. S.	Yards	Yards	Feet
11000	18	17	1087	23	34.46	30.49	708	116	4127
11100	18	30	1110	23	35.25	30.98	707	120	4211
11200	18	53	1133	24	36.05	31.48	706	124	4297
11300	19	17	1157	24	36.45	31.99	705	128	4383
11400	19	41	1181	25	37.25	32.50	704	132	4470
11500	20	6	1206	25	38.05	33.01	703	136	4558
11600	20	31	1231	25	38.46	33.55	702	140	4647
11700	20	57	1257	27	39.25	34.09	702	145	4737
11800	21	24	1284	27	40.07	34.64	701	150	4828
11900	21	51	1311	27	40.85	35.19	701	155	4920
12000	22	18	1338	28	41.29	35.75	702	160	5013
12100	22	46	1366	29	42.10	36.32	703	165	5107
12200	23	15	1395	30	42.51	36.90	703	170	5202
12300	23	45	1425	30	43.33	37.50	704	176	5300
12400	24	15	1455	31	44.15	38.11	706	182	5400
12500	24	46	1486	33	44.58	38.74	707	188	5502
12600	25	19	1518	33	45.41	39.39	708	194	5607
12700	25	52	1552	34	46.25	40.06	709	200	5713
12800	26	26	1586	35	47.08	40.73	709	207	5822
12900	27	3	1621	37	47.53	41.41	800	214	5933
13000	27	38	1658	39	48.38	42.11	803	222	6047
13100	28	17	1697	41	49.25	42.84	807	229	6163
13200	28	58	1736	42	50.14	43.60	810	237	6281
13300	29	40	1780	43	51.04	44.40	813	246	6402
13400	30	23	1823	46	51.53	45.24	816	256	6525
13500	31	9	1869	50	52.43	46.13	819	266	6650
13600	31	59	1919	54	53.35	47.07	822	277	6777
13700	32	53	1973	59	54.29	48.06	826	289	6907
13800	33	52	2032	65	55.27	49.13	831	302	7040
13900	34	57	2097	75	56.32	50.31	836	317	7177
14000	36	12	2172	90	57.40	51.66	842	334	7317
14100	37	42	2262	127	59.10	53.26	851	354	7462
14200	39	49	2389		60.49	55.45	865	384	7613
14240	45	00	2700		64.50	60.64	892	460	7880

RESTRICTED

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

		CHANGE IN RANGE FOR					DEFLECTION FOR			CHANGE IN HEIGHT OF IMPACT FOR 100 YARDS CHANGE IN RANGE
10 F. S. INCREASE IN INITIAL VELOCITY	11 DECREASE IN PROJECTILE WEIGHT	12 10% DECREASE IN AIR DENSITY	13 10% INCREASE IN AIR TEMPERATURE	10-KNOT MOTION IN PLANE OF FIRE			10-KNOT MOTION PERPENDICULAR TO LINE OF FIRE			
				14 WIND	15 GUN	16 TARGET	17 WIND	18 GUN	19 TARGET	
Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Yards	Feet
39	-233	622	-2	139	33	172	97	75	172	208
39	-238	629	-2	141	34	175	99	76	175	213
39	-242	636	-3	144	34	178	101	77	178	219
40	-247	644	-3	147	34	181	103	78	181	224
40	-252	652	-4	149	34	183	105	78	183	230
40	-257	660	-4	152	34	186	107	79	186	235
40	-262	668	-4	155	34	189	109	80	189	241
40	-267	676	-5	157	35	192	111	81	192	247
41	-272	684	-5	160	35	195	113	82	195	253
41	-278	692	-6	163	35	198	115	83	198	259
41	-283	701	-6	166	35	201	117	84	201	265
41	-288	710	-6	169	35	204	119	85	204	272
41	-294	719	-7	172	36	208	122	86	208	278
42	-299	728	-7	175	36	211	124	87	211	285
42	-305	737	-8	179	36	215	127	88	215	292
42	-311	746	-8	182	36	218	129	89	218	300
42	-317	755	-8	185	36	221	131	90	221	307
42	-323	765	-9	188	37	225	134	91	225	315
43	-329	775	-9	191	38	229	136	93	229	323
43	-335	785	-10	195	38	233	139	94	233	332
43	-342	795	-10	199	38	237	142	95	237	341
43	-349	805	-10	203	38	241	145	96	241	350
43	-355	816	-10	207	38	245	148	97	245	360
43	-362	828	-11	211	39	250	151	99	250	371
43	-370	840	-11	215	40	255	154	101	255	382
44	-378	852	-11	219	41	260	158	102	260	394
44	-386	865	-11	223	42	265	161	104	265	407
44	-394	878	-11	228	43	271	165	106	271	421
44	-403	892	-12	233	44	277	169	108	277	436
44	-412	907	-12	238	45	283	173	110	283	454
44	-421	923	-12	244	47	291	178	113	291	476
47	-430	938	-12	251	50	301	184	117	301	503
47	-440	956	-12	259	53	312	191	121	312	537
48	-452	985	-12	278	63	341	211	130	341	638

RESTRICTED

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

NPG PHOTO NO. 28415
(SUPERSEDED BY PHOTO NO. 23281)

INDIVIDUAL INDEX CORRECTION

TO OBTAIN CORRECTED VELOCITY LOSS FOR 1957-19

PROJECTILE ADJ CORRECTION GIVEN BELOW TO

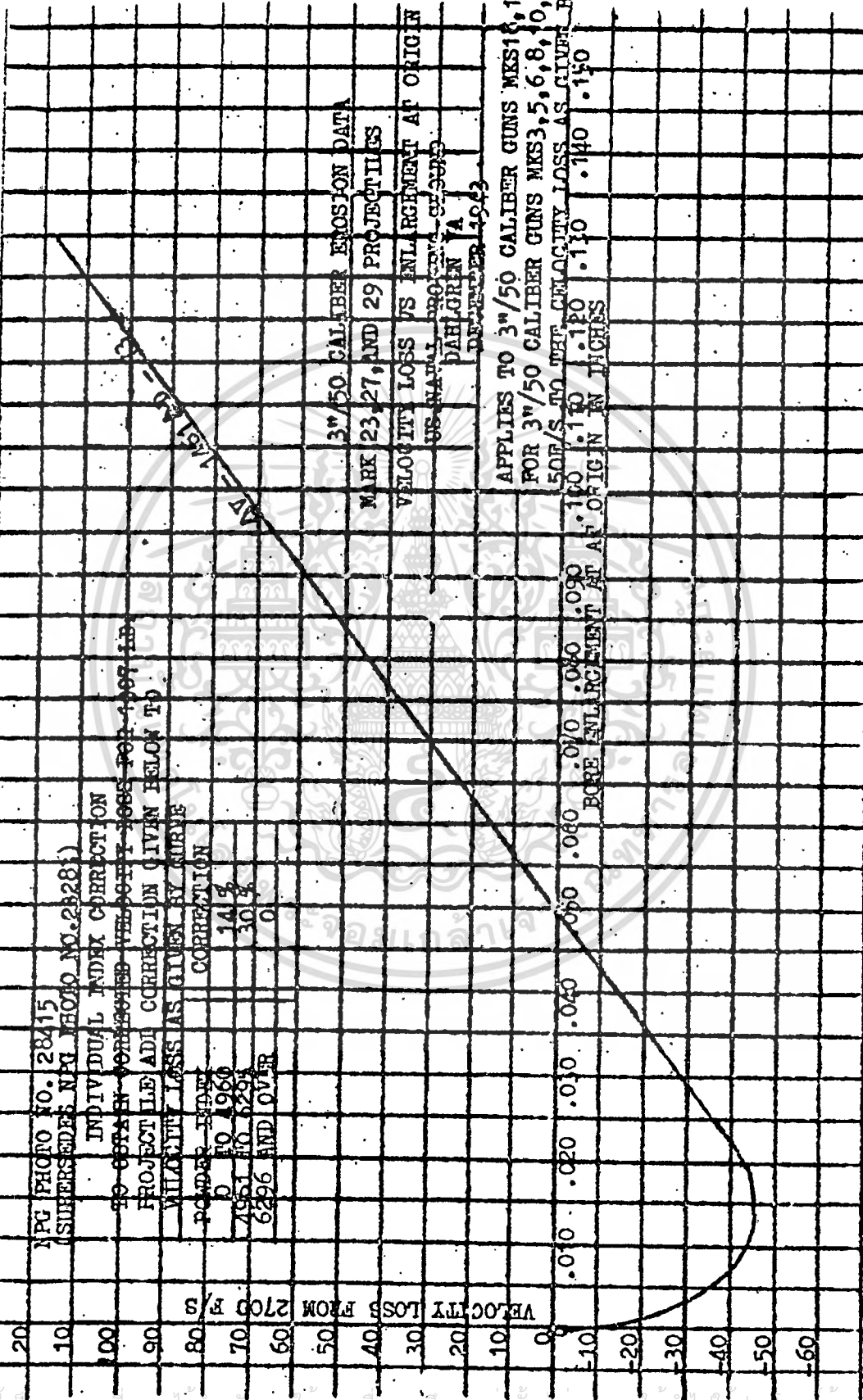
VELOCITY LOSS AS GIVEN BY CURVE

POWDER INDEX CORRECTION

0 TO 1960 14%

1961 TO 6294 30%

6296 AND OVER 0



3" / 50 CALIBER EROSION DATA

MARK 23, 27, AND 29 PROJECTILES

VELOCITY LOSS VS ENLARGEMENT AT ORIGIN

US MARINE PROJECTILES

DAHLGREN VA

DECEMBER 1943

APPLIES TO 3" / 50 CALIBER GUNS MKS 18, 19, 21, AND 22

FOR 3" / 50 CALIBER GUNS MKS 3, 5, 6, 8, 10, 17, AND 20, ADD

50 F/S TO THE VELOCITY LOSS AS GIVEN BY THE CURVE

BEFORE ENLARGEMENT AT ORIGIN IN INCHES

0.00 0.020 0.040 0.060 0.080 0.100 0.120 0.140 0.150

0.00 0.020 0.040 0.060 0.080 0.100 0.120 0.140 0.150

20

10

0

-10

-20

-30

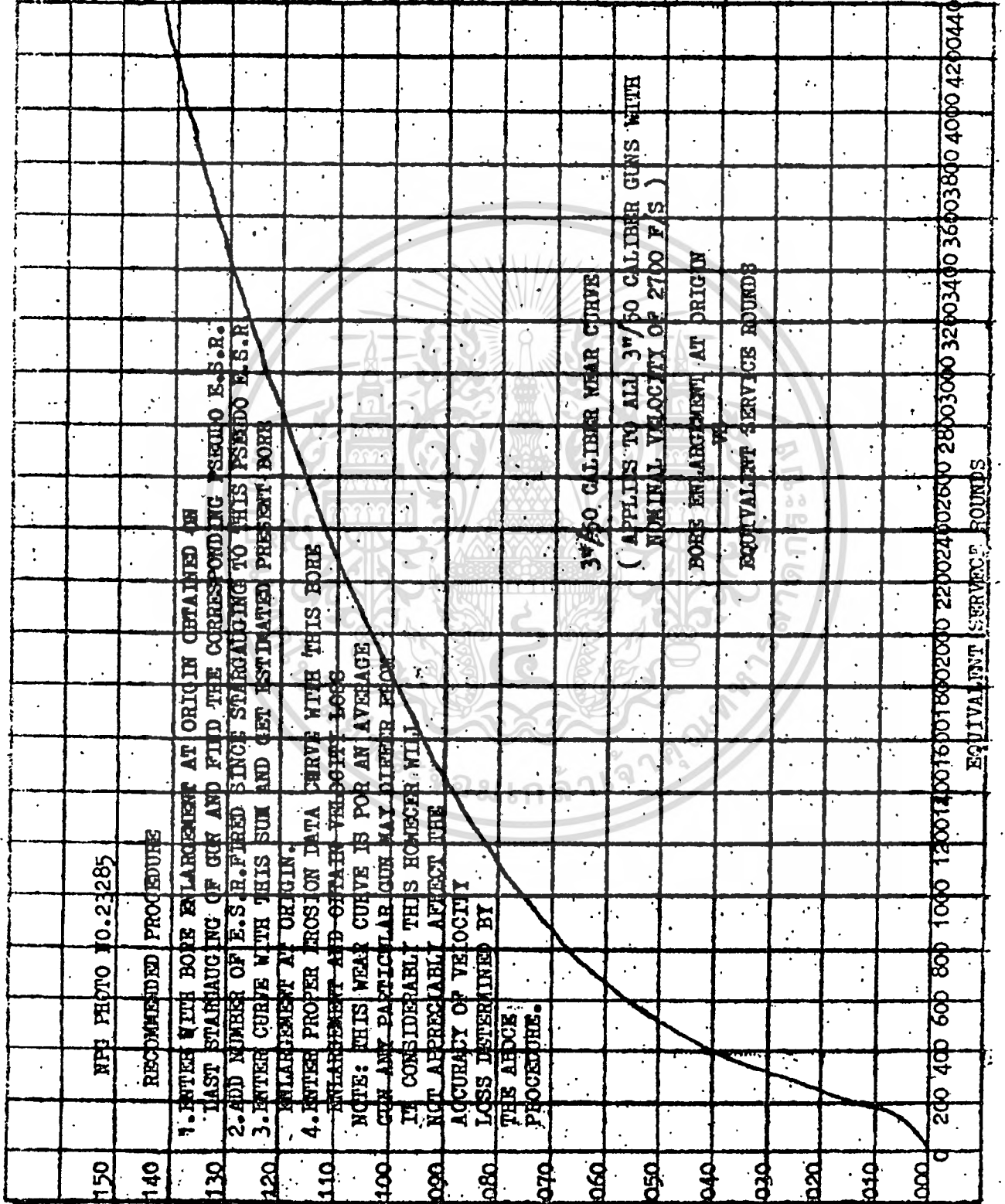
-40

-50

-60

VELOCITY LOSS FROM 2700 F/S

BEFORE ENLARGEMENT AT ORIGIN IN INCHES



150 NPG PG70 W.0.21285

140 RECOMMENDED PROCEDURE

1. ENTER WITH BORE ENLARGEMENT AT ORIGIN OBTAINED IN LAST STAMPAING OF GUN AND FIND THE CORRESPONDING PSEUDO E.S.R.

2. ADD NUMBER OF E.S.R. FIRED SINCE STAMPAING TO THIS PSEUDO E.S.R.

3. ENTER CURVE WITH THIS SUM AND GET ESTIMATED PRESENT BORE ENLARGEMENT AT ORIGIN.

4. ENTER PROPER PRESSION DATA CURVE WITH THIS BORE ENLARGEMENT AND OBTAIN VELOCITY LOSS

NOTE: THIS WEAR CURVE IS FOR AN AVERAGE GUN AND PARTICULAR GUNS MAY DIFFER FROM IT CONSIDERABLY THIS HOWEVER WILL NOT APPRECIABLY AFFECT THE ACCURACY OF VELOCITY LOSS DETERMINED BY THIS AID'S PROCEDURE.

3⁷/₆₀ CALIBER WEAR CURVE
 (APPLIES TO ALL 3⁷/₆₀ CALIBER GUNS WITH NOMINAL VELOCITY OF 2700 F/S)

BORE ENLARGEMENT AT ORIGIN
 EQUIVALENT SERVICE ROUNDS

0.00 0 200 400 600 800 1000 1200 1400 1600 1800 2000 2200 2400 2600 2800 3000 3200 3400 3600 3800 4000 4200 4400
 EQUIVALENT SERVICE ROUNDS



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

* : B = - L2

* : GOTO 110

80 B = ATN ((R1 * SIN (K * L1) - R2
* SIN (K * L2)) / (R2 * COS
(K * L2) - R1 * COS (K * L1)
) / K

100 V = R2 * SIN ((L1 - L2) * K) / (DT * SIN (K * (L1 + B)))

110 V = INT (V * 100 + .5) / 100

112 B = INT (B * 100 + .5) / 100

114 PRINT TAB(6) "*****"
*****"

: PRINT TAB(6) "*" ; TAB(39) "*"

115 PRINT TAB(6) "*" ; TAB(9) "R1=" ; R
1 ; TAB(18) "YDS" ; TAB(24) "L
1=" ; L1 ; TAB(34) "DEG" ; TAB(39) "*"

117 PRINT TAB(6) "*" ; TAB(9) "R2=" ; R
2 ; TAB(18) "YDS" ; TAB(24) "L
2=" ; L2 ; TAB(34) "DEG" ; TAB(39) "*"

118 PRINT TAB(6) "*" ; TAB(9) "B =" ; B
; TAB(18) "DEG" ; TAB(24) "V
1=" ; INT (V * 1.777251185 * 1
00 + .5) / 100 ; TAB(34) "KNO
T" ; TAB(39) "*"
: PRINT TAB(6) "*" ; TAB(39) "*"

119 PRINT TAB(6) "*****"
*****"
: PRINT CHR\$(13) ; CHR\$(13) ;
CHR\$(13)

130 GOSUB 8280
: TN = 60 * (60 * VAL (LEFT\$(T\$
, 2)) + VAL (MID\$(T\$, 3, 2)))
+ VAL (RIGHT\$(T\$, 2))
: T = TN

140 R = FN F1(T)

160 I = R / 100
: J = INT (I)
: C = I - J
: IF J > 142 THEN 1210

165 TF = F3(J) + C * (F3(J + 1) - F3
(J))

170 TH = TF + TN + TP

180 IF ABS(TH - T) < .001 THEN 200

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้


```

310  K% = PEEK ( - 16384)
      : POKÉ - 16388,0
      : IF K% < 128 THEN 310

```

```

-----
320  IF K% = 197 THEN 400

```

```

-----
330  NORMAL
      : VTAB 24
      : PRINT SPC( 40)
      : GOTO 130

```

```

-----
400  VTAB 24
      : HTAB 27
      : PRINT "S P O T"

```

```

-----
410  FOR I = 1 TO 10
      : PRINT CHR# (7)
      : NEXT

```

```

-----
420  TD = 0
      : TR = 0
      : GOTO 330

```

```

-----
1200 HOME
      : FOR I = 1 TO 10
      :   VTAB 10
      :   HTAB 15
      :   FLASH
      :   PRINT "OUT OF RANGE"
      :   NORMAL
      :   PRINT CHR# (7)
      : NEXT
      : POP
      : GOTO 5000

```

```

-----
1210 HOME
      : FOR I = 1 TO 10
      :   VTAB 10
      :   HTAB 15
      :   FLASH
      :   PRINT "OUT OF RANGE"
      :   NORMAL
      :   PRINT CHR# (7)
      : NEXT
      : GOTO 5000

```

```

-----
1300 NORMAL
      : S# = " "
      : VTAB VC
      : HC = HD
      : HTAB HC

```

```

-----
1310 GET RR#

```

```

-----
1312 IF (RR# > = CHR# (45) AND RR# <
      = CHR# (57)) OR (RR# > =
      CHR# (65) AND RR# < = CHR# (
      69)) THEN 1331

```

```

-----
1313 IF RR# = CHR# (13) OR RR# = CHR#

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้ในงานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้เผยแพร่ไปยังหน่วยงานการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

(32) THEN 1320

1314 GOTO 1310

1320 IF RR# = CHR# (32) THEN VTAB VC
* : HTAB HD
* : PRINT "?"; SFC(HC - HD - 1)
* : GOTO 1300

1330 IF RR# = CHR# (13) THEN RETURN

1331 IF RR# = CHR# (65) THEN POKE 33,
40.
* : POP
* : GOTO 4000

1332 IF RR# = CHR# (66) THEN POKE 33,
40
* : POP
* : GOTO 5000

1333 IF RR# = CHR# (67) THEN POKE 33,
40
* : POP
* : GOTO 67

1334 IF RR# = CHR# (68) THEN 1310

1335 IF RR# = CHR# (69) THEN POKE 33,
40
* : HOME
* : POP
* : GOTO 7000

1338 PRINT RR#
: S# = S# + RR#

1340 VTAB VC
: HC = HC + 1

1350 IF HC < = MX THEN HTAB HC
* : GOTO 1310

1360 HTAB HC - 1
: PRINT CHR# (7)
: VTAB VC
: HTAB HD
: PRINT "?"; SFC(HC - HD - 1)
: GOTO 1300

1500 I = R / 100
: J = INT (I)
: C = I - J

1505 IF J > 142 THEN 1200

1510 CA = C * (C1(J + 1) - C1(J)) + C
1(J)

1520 CB = C * (C2(J + 1) - C2(J)) + C

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่เขียนโดยสถาบันวิจัยและพัฒนาเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2(J)

```

-----
1530 RAP = 1.355 * R * (4.6 * Z4 - 77
      .55 * AP + 2018.7) / (11783
      - R)
-----

```

```

-----
1540 CD = C * (C4(J + 1) - C4(J)) + C
      4(J)
-----

```

```

-----
1550 CE = C * (C5(J + 1) - C5(J)) + C
      5(J)
-----

```

```

-----
1570 RC = (M1 * CA + M2 * CB + RAP +
      M4 * CD + M5 * CE)
      : R = R - RC
      : RETURN
-----

```

```

-----
3000 DIM F3(150)
-----

```

```

-----
3010 FOR I = 10 TO 142
-----

```

```

-----
3020 READ F3(I)
-----

```

```

-----
3030 NEXT I
-----

```

```

-----
3050 DATA 1.24,1.37,1.50,1.64,1.78,1
      .92,2.06,2.21,2.36,2.51,2.66
      ,2.82,2.98,3.14,3.30,3.47,3.
      64,3.81,3.99,4.17,4.35,4.53,
      4.72,4.91,5.10,5.30.
-----

```

```

-----
3051 DATA 5.50,5.70,5.91,6.12,6.34,6
      .56,6.79,7.02,7.25,7.49,7.73
      ,7.98,8.23,8.48,8.74,9.00,9.
      27,9.54,9.81,10.09,10.37,10.
      65,10.94,11.23,11.53
-----

```

```

-----
3052 DATA 11.83,12.13,12.43,12.74,13
      .05,13.36,13.68,14.00,14.32,
      14.64,14.96,15.29,15.62,15.9
      6,16.30,16.64,16.99,17.34,17
      .69,18.04,18.39,18.75,19.11,
      19.48,19.86
-----

```

```

-----
3053 DATA 20.23,20.60,20.98,21.36,21
      .75,22.14,22.54,22.94,23.35,
      23.76,24.17,24.59,25.02,25.4
      5,25.88,26.32,26.76,27.21,27
      .66,28.12,28.58,29.05,29.52,
      30.00,30.49
-----

```

```

-----
3054 DATA 30.98,31.48,31.99,32.50,
      33.02,33.55,34.09,34.64,35.1
      9,35.75,36.32,36.90,37.50,38
      .11,38.74,39.39,40.06,40.73,
      41.41,42.11,42.84,43.60,4.40
      ,45.24,46.13,47.07,48.06,49.
      13,50.31,51.66,53.26,55.45
-----

```

```

-----
3100 DIM C1(150)
-----

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์หรือสงวนเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอญญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```
-----
3110 FOR I = 10 TO 142
-----
```

```
3120 READ C1(I)
-----
```

```
3130 NEXT I
-----
```

```
3150 DATA 7,8,9,9,10,11,12,12,13,13,
          14,15,15,16,16,17,18,18,19,1
          9,20,20,21,21,22,22,22,23,23
          ,24,24,24,25,25,26,26,26,27,
          27,28,28,28,28,29,29,29,29,2
          9,30,30,30
-----
```

```
3160 DATA 30,30,31,31,31,31,31,32,32
          ,32,32,32,33,33,33,33,33,34,
          34,34,34,34,35,35,35,35,35,3
          6,36,36,36,36,37,37,37,37,37
          ,38,38,38,38,38,38,38,38,38,
          38,39,39,39
-----
```

```
3170 DATA 39,39,40,40,40,40,40,41,41
          ,41,41,41,42,42,42,42,42,43,
          43,43,43,43,44,44,44,45,45,4
          5,46,46,47,47
-----
```

```
3200 DIM C2(150)
-----
```

```
3210 FOR I = 10 TO 142
-----
```

```
3220 READ C2(I)
-----
```

```
3230 NEXT I
-----
```

```
3250 DATA 37,40,42,45,48,50,52,54,56
          ,58,59,60,61,62,63,63,63,63,
          63,63,62,61,60,58,57,55,53,5
          1,48,46,43,40,37,34,30,27,24
          ,20,16,13,9,5,1,-3,-7,-11,-1
          5,-19,-23,-27,-31
-----
```

```
3260 DATA -35,-39,-43,-47,-51,-55,-5
          9,-63,-67,-71,-75,-79,-83,-8
          7,-91,-95,-99,-102,-106,-110
          ,-114,-117,-121,-124,-128,-1
          32,-135,-139,-143,-147,-151,
          -155,-159,-163,-167,-171,-17
          5,-180,-184,-188,-192,-197,-
          201,-206,-210,-215,-219,-224
          ,-228,-
-----
```

```
3270 DATA -238,-242,-247,-252,-257,-
          262,-267,-272,-278,-283,-288
          ,-294,-299,-305,-311,-317,-3
          23,-329,-335,-342,-349,-355,
          -362,-370,-378,-386,-394,-40
          3,-412,-421,-430,-440
-----
```

```
3280 DIM BE(9)
-----
```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

3281 FOR I = 1 TO 9
      : READ BE(I)
      : NEXT

```

```

-----
3282 DATA 0,-26,-34,-40,-43,-44,-45
      ,-44,-43

```

```

-----
3290 RETURN

```

```

-----
3400 DIM C4(150)

```

```

-----
3410 FOR I = 10 TO 142

```

```

-----
3420 READ C4(I)

```

```

-----
3430 NEXT I

```

```

-----
3450 DATA 1,1,1,2,2,2,2,2,3,3,3,3,3,
      4,4,4,4,4,5,5,5,5,6,6,7,7,7,
      8,8,9,9,9,10,10,11,11,11,12,
      12,13,13,13,13,14,14,14,14,1
      4,15,15,15

```

```

-----
3460 DATA 15,15,15,15,15,15,15,14,14
      ,14,14,14,13,13,13,13,12,12,
      11,11,11,10,10,9,9,9,8,8,7,7
      ,7,6,6,5,5,5,4,4,3,3,3,2,2,1
      ,1,0,0,-1,-1,-2

```

```

-----
3470 DATA -2,-3,-3,-4,-4,-4,-5,-5,-
      6,-6,-6,-7,-7,-8,-8,-8,-9,-9
      ,-10,-10,-10,-10,-11,-11,-11
      ,-11,-11,-12,-12,-12,-12,-12

```

```

-----
3500 DIM C5(150)

```

```

-----
3510 FOR I = 10 TO 142

```

```

-----
3520 READ C5(I)

```

```

-----
3530 NEXT I

```

```

-----
3550 DATA 0,0,0,0,0,1,1,1,1,1,2,2,2,
      3,3,4,5,5,6,6,7,7,8,8,9,9,10
      ,10,11,11,12,13,14,14,15,16,
      17,18,19,20,21,22,23,25,26,2
      7,28,30,31,33,34

```

```

-----
3560 DATA 36,37,39,40,42,44,46,47,49
      ,51,53,55,56,58,60,62,64,66,
      68,70,72,74,76,78,80,82,84,8
      6,88,90,92,94,96,99,101,104,
      106,109,111,113,116,118,121,
      123,126,129,131,134,136,139

```

```

-----
3570 DATA 141,144,147,149,152,155,15
      7,160,163,166,169,172,175,17
      9,182,185,188,191,195,199,20
      3,207,211,215,219,223,228,23
      3,238,244,251,259

```

 3575 DIM C7(150)

3578 FOR I = 10 TO 142

3580 READ C7(I)

3582 NEXT I

3584 DATA .2,.3,.3,.4,.4,.5,.6,.6,.7,
 .8,.9,1,1.1,1.2,1.3,1.4,1.5,
 1.7,1.9,2.1,2.4,3,3,4,4,4,4,
 4,4,5,5,5,6,6,7,7,8,8,9,10,1
 0,11,11,12,12,13,14,14,15,16
 ,17

3588 DATA 18,19,20,21,22,23,24,25
 ,26,27,28,29,30,32,33,35,36,
 37,38,40,41,43,45,47,49,51,5
 3,55,57,59,61,64,66,69,71,73
 ,76,79,81,84,87,90,93,96,99,
 102,105,108,112,116

3590 DATA 120,124,128,132,136,14
 0,145,150,155,160,165,170,17
 6,182,188,194,200,207,214,22
 2,229,237,246,256,266,277,28
 9,302,317,334,354,384

3600 DIM C6(150)

3610 FOR I = 10 TO 142

3620 READ C6(I)

3630 NEXT I

3650 DATA .5,.6,.8,.9,1.0,1.2,1.4,1.
 5,1.7,1.9,2.1,2.3,2.5,2.8,3.
 0,3.3,3.6,3.9,4.2,4.6,5,5,6,
 6,7,7,8,8,9,9,10,11,11,12,12
 ,13,14,15,15,16,17,18,19,19,
 20,21,22,23,24,25,26

3660 DATA 27,28,30,31,32,33,34,35,36
 ,37,38,39,41,42,43,44,45,47,
 48,49,50,52,53,55,56,57,58,6
 0,62,63,64,66,68,69,71,73,74
 ,76,77,79,81,82,84,86,88,90,
 92,93,95,97

3670 DATA 99,101,103,105,107,109,111
 ,113,115,117,119,122,124,127
 ,129,131,134,136,139,142,145
 ,148,151,154,158,161,165,169
 ,173,178,184,191

3680 RETURN

```

: GOSUB 3000
: SPEED= 70
: INVERSE
-----
3685  VTAB 12
: HTAB 11
: PRINT "GUNNERY CONTROL VER2.1
"
: NORMAL
: SPEED= 255
: GOSUB 3400
-----
3700  HOME
-----
3710  PRINT TAB( 17)
: INVERSE
-----
3720  PRINT "SELECTED MODES"
: NORMAL
-----
3723  PRINT
-----
3725  PRINT
: PRINT TAB( 14)" : CORRECTION MO
DE"
-----
3730  PRINT
: PRINT TAB( 14)" : DETECTION MOD
E"
-----
3740  PRINT
: PRINT TAB( 14)" : ACTION MODE"
-----
3750  PRINT
: PRINT TAB( 14)" : LOCK MODE"
-----
3760  PRINT
: PRINT TAB( 14)" : SPOT MODE"
-----
3761  POKE 34,33
: VTAB 20
: PRINT "Research & Developed by"
-----
3762  VTAB 22
: PRINT "Computer Research and Se
vice Center"
-----
3763  VTAB 23
: PRINT "King Mongkut Institutes
of"
-----
3764  VTAB 24
: PRINT "Technology Ladkrabang"
: POKE 34,0
-----
3770  K% = PEEK ( - 16384)
: POKE - 16368,0
-----
3800  IF K% = 193 THEN 4000

```

```

3810 IF K% = 194 THEN 5000
-----
3850 GOTO 3770
-----
4000 HOME
      : VTAB 1
      : PRINT TAB( 14);
      : INVERSE
      : PRINT "CORRECTION MODE"
      : NORMAL
-----
4010 VTAB 3
-----
4020 PRINT "1.PROJECTILE VELOCITY  =
      ";Z1;" FT/SEC"
-----
4025 VTAB 5
-----
4030 PRINT "2.PROJECTILE WEIGHT  =
      ";Z2;" LBS"
-----
4035 VTAB 7
-----
4040 PRINT "3.AIR PRESSURE      =
      ";AP;" INCHES"
-----
4045 VTAB 9
-----
4048 PRINT "4.AIR TEMPERATURE  =
      ";Z4;" DEG F"
-----
4050 VTAB 11
-----
4051 PRINT "5.WIND SPEED        =
      ";ZA;" KNOT"
-----
4052 VTAB 13
-----
4053 PRINT "6.WIND ANGLE        =
      ";LW;" DEG"
-----
4057 VTAB 15
      : PRINT "7.PREPARATION TIME(TP) =
      ";TP;" SEC"
-----
4058 IF HU$ = "HHMM" THEN VTAB 17
      * : PRINT "8.TIME          =
      "; LEFT$(HU$,2);":":
      RIGHT$(HU$,2)
      * : GOTO 4060
-----
4059 HTAB 1
      : VTAB 17
      : PRINT "8.TIME          =
      ";
      : GOSUB 8280
      : HU$ = T$
      : PRINT LEFT$(HU$,2);":": MID$(
      HU$,3,2);":": RIGHT$(HU$,2)
-----

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

4060 K% = PEEK ( -16384)
      : POKE - 16368,0
-----
4070 IF K% < 177 OR K% > 184 AND K% <
      194 THEN 4152
-----
4080 ON K% - 176 GOTO 4200,4300,4400,
      4500,4600,4700,4800,4900
-----
4090 ON K% - 193 GOTO 5000,67,4152,41
      52
-----
4152 IF HU$ = "HHMM" THEN 4060
-----
4153 GOSUB 8280
      : HU$ = T$
-----
4155 HTAB 1
      : VTAB 17
      : PRINT "B.TIME" =
          "; LEFT$ (HU$,2); ":"; MID$
          (HU$,3,2); ":"; RIGHT$ (HU$,2
          )
-----
4160 GOTO 4060
-----
4200 VC = 23
      : HD = 26
      : MX = 32
      : FLASH
      : VTAB 23
      : HTAB 1
      : PRINT "1.BORE DIAMETER
          ?"
      : GOSUB 1300
-----
4210 IF S$ = CHR$ (32) THEN 4270
-----
4220 Z1 = VAL (S$) - 3
      : IF Z1 > .02 THEN 4260
-----
4230 IF Z1 < 0 THEN PRINT CHR$ (7)
      * : GOTO 4200
-----
4240 I = Z1 * 400 + 1
      : C = I - INT (I)
-----
4250 Z1 = 2700 - BE( INT (I)) - C * (
          BE( INT (I + 1)) - BE( INT (
          I)))
      : Z1 = INT (Z1 * 10 + .5) / 10
      : GOTO 4294
-----
4260 Z1 = 2700 - 43 / .03 * (Z1 - .05
          )
      : Z1 = INT (Z1 * 10 + .5) / 10
      : GOTO 4294
-----
4270 FLASH
      : VTAB 23

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้ในการศึกษาเท่านั้น ไม่นอนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

: HTAB 1

4280 PRINT "1.PROJECTILE VELOCITY =
?"

: HD = 26
: GOSUB 1300

4290 IF S# = CHR# (32) THEN 4950

4292 NORMAL
: Z1 = VAL (S#)

4294 M1 = (Z1 - 2600) / 10

4296 IF LEN (STR# (Z1)) > 7 THEN Z1
= VAL (LEFT# (STR# (Z1),7)
)

4298 VTAB 3
: HTAB 26
: PRINT Z1;" FT/SEC "
: GOTO 4950

4300 FLASH
: VC = 23
: MX = 32

4310 VTAB 23
: PRINT "2.PROJECTILE WEIGHT
?"
: HD = 26
: GOSUB 1300

4315 IF S# = CHR# (32) THEN 4950

4318 NORMAL
: Z2 = VAL (S#)

4320 M2 = 13.05 - Z2

4330 HTAB 26
: VTAB 5
: PRINT Z2;" LBS "
: GOTO 4950

4400 FLASH
: VC = 23
: MX = 33

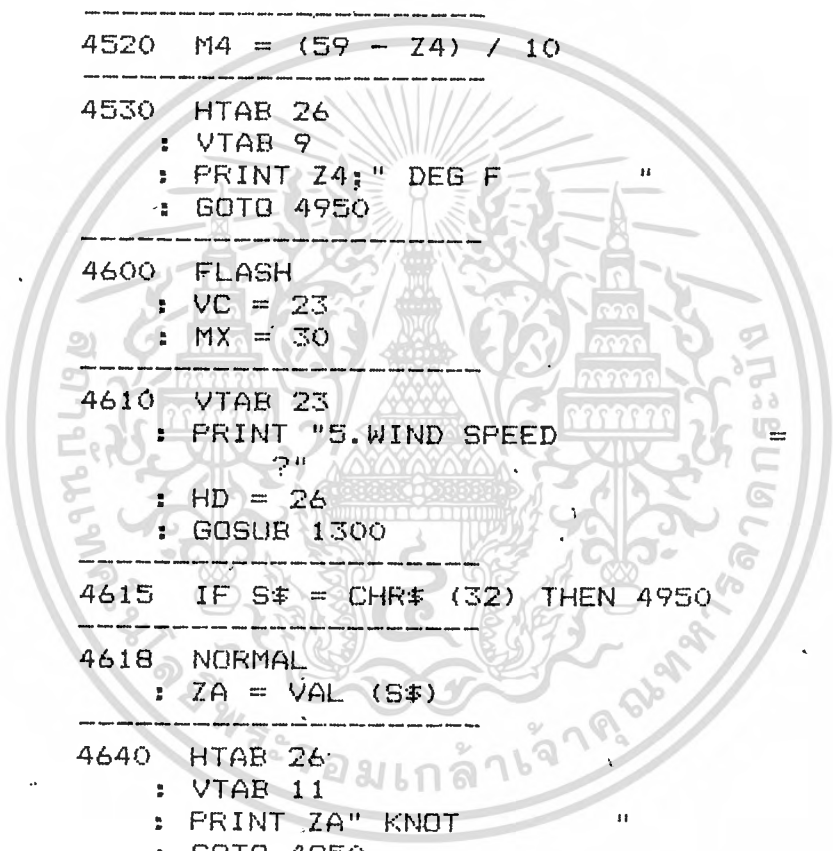
4410 VTAB 23
: PRINT "3.AIR PRESSURE
?"
: HD = 26
: GOSUB 1300

4415 NORMAL
: AP = VAL (S#)

```

: PRINT AP;" INCHES      "
-----
4440  GOTO 4950
-----
4500  FLASH
      : VC = 23
      : MX = 29
-----
4510  VTAB 23
      : PRINT "4.AIR TEMPERATURE      =
           ?"
      : HD = 26
      : GOSUB 1300
-----
4515  IF S# = CHR# (32) THEN 4950
-----
4518  NORMAL
      : Z4 = VAL (S#)
-----
4520  M4 = (59 - Z4) / 10
-----
4530  HTAB 26
      : VTAB 9
      : PRINT Z4;" DEG F      "
      : GOTO 4950
-----
4600  FLASH
      : VC = 23
      : MX = 30
-----
4610  VTAB 23
      : PRINT "5.WIND SPEED
           ?"
      : HD = 26
      : GOSUB 1300
-----
4615  IF S# = CHR# (32) THEN 4950
-----
4618  NORMAL
      : ZA = VAL (S#)
-----
4640  HTAB 26
      : VTAB 11
      : PRINT ZA" KNOT      "
      : GOTO 4950
-----
4700  FLASH
      : VC = 23
      : MX = 32
-----
4710  VTAB 23
      : PRINT "6.WIND ANGLE      =
           ?"
      : HD = 26
      : GOSUB 1300
-----
4715  IF S# = CHR# (32) THEN 4950
-----
4718  NORMAL

```



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้เพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

-----
4730 HTAB 26
      : VTAB 13
      : PRINT LW;" DEG      "
      : GOTO 4950
-----

4800 FLASH
      : VC = 23
      : MX = 29
-----

4810 VTAB 23
      : PRINT "7.PREPARATION TIME(TP) =
          ?"
      : HD = 26
      : GOSUB 1300
-----

4815 IF S# = CHR# (32) THEN 4950
-----

4818 NORMAL
      : TP = VAL (S#)
-----

4830 HTAB 26
      : VTAB 15
      : PRINT TP;" SEC      "
      : GOTO 4950
-----

4900 FLASH
      : VC = 23
      : MX = 30
-----

4910 VTAB 23
      : PRINT "8.TIME
          ?"
      : HD = 26
      : GOSUB 1300
-----

4913 HTAB 1
      : PRINT SPC( 40)
-----

4915 IF S# = CHR# (32) THEN 4950
-----

4918 NORMAL
      : HU# = MID# (S#,2)
-----

4930 HTAB 26
      : VTAB 17
      : PRINT LEFT# (HU#,2);":": RIGHT#
          (HU#,2)
-----

4935 GOSUB 8230
-----

4950 NORMAL
      : VTAB VC
      : HTAB 1
      : PRINT SPC( 40)
      : GOTO 4060
-----

5000 HOME

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้ใช้ภายในสำนักงานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

```

: INVERSE
: PRINT "DETECTION MODE"
: NORMAL
-----
5001 CZ = 0
: IF HU$ = "HHMM" THEN HOME
* : FOR I = 1 TO 10
* : VTAB 12
* : HTAB 20
* : FLASH
* : PRINT "SET TIME"
* : NORMAL
* : PRINT CHR$ (7)
* : NEXT
* : FOR I = 1 TO 500
* : NEXT
* : GOTO 4000
-----
5010 VTAB 7
: HTAB 1
: PRINT "1.FIRST TARGET DISTANCE
= ";MA$; TAB( 35)"YDS*"
-----
5020 VTAB 9
: PRINT "2.SECOND TARGET DISTANCE
= ";MB$; TAB( 35)"YDS*"
-----
5110 VTAB 22
: VC = 22
: MX = 34
-----
5120 PRINT "***LATEST TARGET DISTANCE
= ?";
: PRINT TAB( 35)"YDS***"
-----
5122 HD = 29
: GOSUB 1300
-----
5123 IF S$ = " " THEN HOME
* : GOTO 5000
-----
5124 GOSUB 8280
: GOSUB 9000
: IF PEEK (255) = 1 THEN 5000
-----
5125 ST = 60 * (60 * VAL ( LEFT$ (T$,
2)) + VAL ( MID$ (T$,3,2)))
+ VAL ( RIGHT$ (T$,2))
: R = VAL (S$)
-----
5138 IF R1 = 0 AND R2 = 0 THEN R2 = R
* : T2 = ST
* : L2 = ZT
* : MB$ = STR$ (R2)
* : GOTO 5010
-----
5140 R1 = R2
: T1 = T2

```

```

: R2 = R
: T2 = ST
: MA# = STR# (R1)
: MB# = STR# (R2)
: GOTO 5010

```

```

-----
6000 HOME
: VTAB 3
: HTAB 16
: INVERSE
: PRINT "LOCK MODE"
: NORMAL

```

```

-----
6005 VTAB 7
: HTAB 23
: PRINT "*****"
: VTAB 8
: PRINT TAB( 23)"*"; TAB( 40)"*"

```

```

-----
6010 TC = INT (TP)
: VTAB 11
: HTAB 7

```

```

-----
6020 INVERSE
: PRINT "TP = "; TC; TAB( 15)"SEC"
:
: NORMAL

```

```

-----
6022 VTAB 9
: PRINT TAB( 23)"*"; TAB( 25)"LD
= "; INT (LD + TD + 500.5);
TAB( 36)"MIL"; TAB( 40)"*"

```

```

-----
6030 VTAB 10
: HTAB 23
: PRINT "*"; TAB( 40)"*"
: VTAB 11
: HTAB 23
: PRINT "*****"
: VTAB 12
: HTAB 23
: PRINT "*"; TAB( 40)"*"

```

```

-----
6050 VTAB 13
: HTAB 7
: PRINT TAB( 23);"*"; TAB( 25)"G
= "; INT (G + TR + .5);
TAB( 36)"YDS"; TAB( 40)"*"

```

```

-----
6060 VTAB 14
: HTAB 23
: PRINT "*"; TAB( 40)"*"
: VTAB 15
: HTAB 23
: PRINT "*****"

```

```

-----
6065 IF TC = 0 THEN 6500

```

```

-----
6080 GOSUB 8280

```

```

-----
6100 VTAB 11
      : PRINT TAB( 7);
      : INVERSE
      : PRINT "TP = ";TC;
      : PRINT TAB( 15)"SEC"
      : NORMAL
-----
6105 GOSUB 8280
-----
6108 IF TT# = T# THEN 6105
-----
6109 TC = TC - 1
      : TT# = T#
-----
6110 IF TC = 0 THEN 6500
-----
6116 K% = PEEK ( - 16384)
      : POKE - 16368,0
-----
6117 IF K% = 193 THEN 4000
-----
6120 IF K% = 194 THEN 5000
-----
6130 IF K% = 195 THEN 67
-----
6140 IF K% = 197 THEN HOME
      * : GOTO 7000
-----
6150 GOTO 6100
-----
6500 VTAB 11
      : PRINT TAB( 7)"TP = ";TC; TAB( 1
          5)"SEC"
-----
6520 PRINT CHR# (7)
-----
6610 VTAB 22
      : HTAB 19
-----
6620 INVERSE
      : PRINT "FIRE"
      : NORMAL
-----
6630 FOR I = 1 TO 1000
      : NEXT
      : GOTO 67
-----
7000 POKE 34,3
      : PRINT
      : PRINT
      : PRINT
      : PRINT
      : PRINT
      : PRINT
      : PRINT
      : PRINT CHR# (7)
      : VTAB 1
      : PRINT TAB( 17);
      : INVERSE

```

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับใช้เพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้


```

8050 POKE - 16222,D
-----
8060 A = A - 32
      : POKE - 16224,A
-----
8070 A = A + 32
      : POKE - 16224,A
-----
8080 A = A - 176
-----
8090 RETURN
-----
8110 A = A + 240
-----
8120 POKE - 16221,139
      : POKE - 16224,255
-----
8130 POKE - 16224,A
-----
8140 A = A - 64
      : POKE - 16224,A
-----
8150 A = A - 16
      : POKE - 16224,A
-----
8160 D = PEEK ( - 16222)
-----
8170 A = A + 16
      : POKE - 16224,A
-----
8172 D = (D / 16 - INT (D / 16)) * 16
-----
8180 IF D = 15 THEN 8150
-----
8190 A = A + 64
      : POKE - 16224,A
-----
8200 A = A - 240
-----
8210 RETURN
-----
8230 A = 14
      : D = 0
      : GOSUB 8010
-----
8240 FOR I = 1 TO 4
-----
8250     D = VAL ( MID$ (HU$,I,1))
-----
8260     A = 8 - I
      : GOSUB 8010
      : NEXT
-----
8270 A = 14
      : D = 255
      : GOSUB 8010
-----
8275 RETURN
-----
8280 Z$ = "000000"

```

```

-----
8290 T# = ""
-----
8300 FOR I = 1 TO 6
-----
8310 A = 8 - I
      : GOSUB 8110
-----
8320 T# = T# + STR# (D)
      : NEXT
-----
8340 IF VAL (T#) < VAL (Z#) AND VAL (
      T#) > 1 THEN 8290
-----
8350 Z# = T#
      : RETURN
-----
9000 POKE - 16221,139
      : POKE - 16224,255
      : POKE 255,0
-----
9005 ZT = PEEK ( - 16220)
      : IF ZT < 224 THEN 9040
-----
9010 ZT = 16 * (ZT / 16 - INT (ZT / 1
      6))
      : ZT = 4096 * ZT + 256 * INT (
      PEEK ( - 16222) / 16) + PEEK
      ( - 16223)
-----
9020 IF ZT > 32768 THEN ZT = ZT - 655
      36
-----
9030 ZT = ZT / 100
      : RETURN
-----
9040 HOME
      : VTAB 10
      : HTAB 15
      : FLASH
      : PRINT "TARGET ANGLE OVERFLOW"
      : NORMAL
      : POKE 255,1
-----
9050 POKE - 16224,127
      : FOR I = 1 TO 100
      : VTAB 1
      : PRINT CHR# (7)
-----
9051 NEXT
-----
9052 GOTO 5000
-----
10000 HOME
      : SR% = 1
      : FOR I = 1 TO 10
      : VTAB 10
      : HTAB 15
      : FLASH
      : PRINT "ERROR MESSAGE"

```

```
: NORMAL  
: PRINT CHR# (7)  
: NEXT  
: FOR J = 1 TO 100  
: NEXT  
: GOTO 5000
```



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

An Improved Counting and Direction-Sensing Circuit for N/C Systems

P. THAJCHAYAPONG, M. CHINAKARN, P. MANUSMONGKOL,
AND P. ASSAVAVIMOL

Abstract—A new counting and direction-sensing circuit which produces twice as many counting pulses as that of an earlier design is described. It offers two alternative advantages, i.e., it may be regarded as doubling the accuracy of displacement measurement or relaxing the stringent resolution requirement of a transducer, such as the Moiré transducer, by half.

INTRODUCTION

A numerical controlled system always requires a transducer, such as the Moiré transducer, an inductosyn, etc., for measuring the position and displacement [1]. The Moiré transducer [2] for example, after sensing by photocells, generates a pair of sinusoidal waveforms. These two waves either lead or lag each other by 90° depending on whether the direction of motion is forward or reverse. The counting and direction sensing is then done by a digital circuit. Such circuit as described in [2] serves this purpose well except for the fact that it uses only one pulse edge for counting in one direction, e.g., the leading edge for forward counting and the trailing edge for reverse counting [2, figs. 1 and 2]. This letter describes an improved version of the circuit which uses both pulse edges for either forward or reverse counting. Hence, an increase in accuracy by twice as much.

CIRCUIT DESCRIPTION

Figs. 1 and 2, respectively, illustrate the proposed circuit and its signals at various nodes. Most of the circuit operations are self-explained by Fig. 2(a) and (b). The capacitors and resistors are included for the purpose of adjusting the pulsewidth at nodes (5) and (9). The counting pulses always appear at (5) and (9), while the signal levels at (7) and

Manuscript received January 28, 1982.

The authors are with the Computer Research and Service Centre, King Mongkut's Institute of Technology, Ladkrabang Campus, Ladkrabang, Bangkok, Thailand.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาค้นคว้าเท่านั้น มิใช่เพื่อเผยแพร่ไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ 0018-9219/83/1000-1229\$01.00 ©1983 IEEE ของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

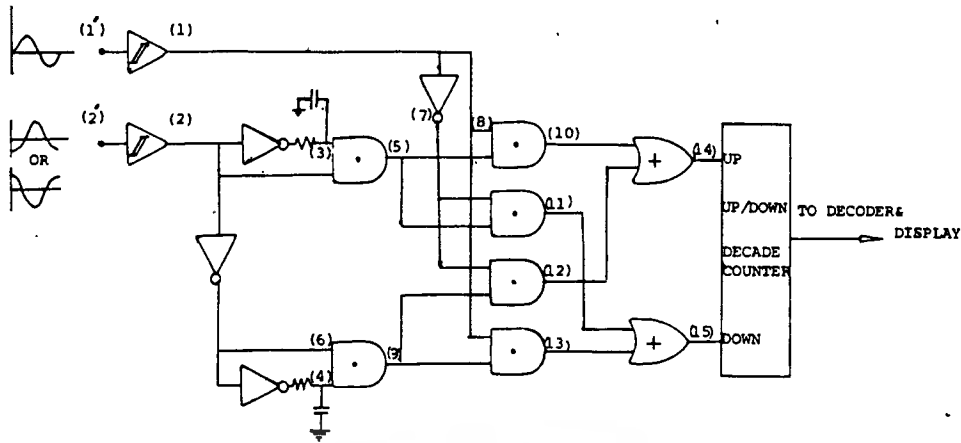


Fig. 1. Circuit for counting and direction sensing.

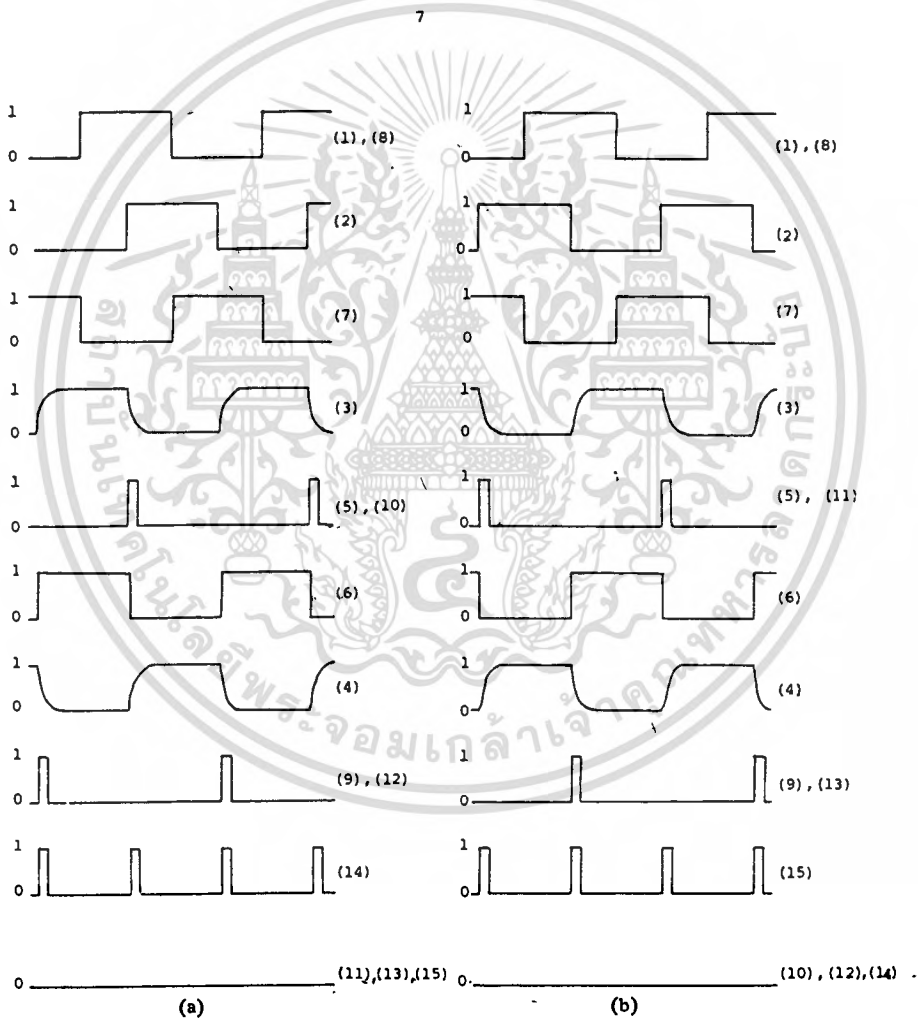


Fig. 2. Voltage signals at various points of the circuit. (a) Forward counting. (b) Backward counting.

enable either the forward pulses at (10) and (12) or the reverse pulses at (11) and (13).

CONCLUSIONS

An improved counting and direction-sensing circuit for an N/C system has been described. As it provides a number of counting twice as large as that of a previous design, its advantages can be interpreted in two ways. For a given transducer, it doubles the accuracy of displacement measurement. Alternatively, for a given length of displacement, the

stringent requirement on the transducer resolution can be relaxed, e.g., the number of grating lines on the Moiré transducer [2] can be reduced by half.

REFERENCES

- [1] N. O. Oleson, *Numerical Control*. New York: Wiley-Interscience, 1970.
- [2] R. Hariharan and B. S. Majumder, "Moiré displacement transducer for N/C systems," *IEEE Trans. Instrum. Meas.*, vol. IM-27, no. 1, pp. 8-10, Mar. 1978.



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 1 ไขเรียงตาม NOMENCLATURE

NOMENCLATURE	DEVICE	LOCATION
U1 - U 9	2732	วงจรถ่ายเก็บโปรแกรม
U10	74LS244	๑๑
U11	74LS09	๑๑
U12	74LS138	๑๑
U13	74LS11	๑๑
U14 - U15	74LS74	๑๑
U16	74LS244	วงจรถ่ายนาฬิกาและหน่วยนับพัลส์
U17 - U20	74LS193	๑๑
U21	1489	๑๑
U22 - U23	74LS244	๑๑
U24	MM58174	๑๑
U25	8255	๑๑
U26	74LS32	๑๑
U27	74LS04	๑๑
U28	74LS00	๑๑
U29	74LS14	วงจรถ่ายสร้างพัลส์
U30	74LS08	๑๑
U31	74LS51	๑๑
U32	1488	๑๑
U33 - U34	LM380	๑๑
U35	2716	๑๑
U36	74LS123	๑๑
U37	74LS374	๑๑

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2 เรียงตาม DEVICE

DEVICE	AMT	NOMENCLATURE
1488	1	U32
1489	1	U21
2716	1	U35
2732	9	U1 - U9
LM380	2	U33 - U34
MM58174	1	U24
74LS00	1	U28
74LS04	1	U27
74LS08	1	U30
74LS09	1	U11
74LS11	1	U13
74LS14	1	U29
74LS32	1	U26
74LS51	1	U31
74LS74	2	U14 - U15
74LS123	1	U36
74LS138	1	U12
74LS193	4	U17 - U20
74LS244	4	U10, U16, U22, U23
74LS374	1	U37
8255	1	U25

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

F100-	A2 A9	LDX	#\$A9
F102-	BD 4F F0	LDA	\$F04F.X
F105-	9D 4F 00	STA	\$004F.X
F108-	CA	DEX	
F109-	D0 F7	BNE	\$1102
F10B-	8D C0 C0	STA	\$C0C0
F10E-	A9 10	LDA	#\$10
F110-	85 FF	STA	\$FF
F112-	20 54 F1	JSR	\$F154
F115-	8D C1 C0	STA	\$C0C1
F118-	A9 30	LDA	#\$30
F11A-	85 FF	STA	\$FF
F11C-	20 54 F1	JSR	\$F154
F11F-	8D C2 C0	STA	\$C0C2
F122-	A9 50	LDA	#\$50
F124-	85 FF	STA	\$FF
F126-	20 54 F1	JSR	\$F154
F129-	8D C3 C0	STA	\$C0C3
F12C-	A9 70	LDA	#\$70
F12E-	85 FF	STA	\$FF
F130-	20 54 F1	JSR	\$F154
F133-	A9 8D	LDA	#\$8D
F135-	8D 00 0C	STA	\$0C00
F138-	A9 C4	LDA	#\$C4
F13A-	8D 01 0C	STA	\$0C01
F13D-	A9 C0	LDA	#\$C0
F13F-	8D 02 0C	STA	\$0C02
F142-	A9 4C	LDA	#\$4C
F144-	8D 03 0C	STA	\$0C03
F147-	A9 AD	LDA	#\$AD
F149-	8D 04 0C	STA	\$0C04
F14C-	A9 1F	LDA	#\$1F
F14E-	8D 05 0C	STA	\$0C05
F151-	4C 00 0C	JMP	\$0C00
F154-	A9 00	LDA	#\$00
F156-	85 FC	STA	\$FC
F158-	A9 D0	LDA	#\$D0
F15A-	85 FD	STA	\$FD
F15C-	A9 00	LDA	#\$00
F15E-	85 FE	STA	\$FE
F160-	A2 20	LDX	#\$20
F162-	A0 00	LDY	#\$00
F164-	B1 FC	LDA	(\$FC),Y
F166-	91 FE	STA	(\$FE),Y
F168-	88	DEY	
F169-	D0 F9	BNE	\$1164
F16B-	E6 FD	INC	\$FD
F16D-	E6 FF	INC	\$FF
F16F-	CA	DEX	
F170-	30 02	BMI	\$1174
F172-	D0 F0	BNE	\$1164
F174-	60	RTS	

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้