

มากกว่า 2 ล้านล้านบาท ?

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของไทยระยะเวลา 8 ปี ช่วงปี 2558-2565 ให้ คสช.พิจารณา ประกอบ



ด้วย 5 แผนงาน ซึ่งยังไม่รวมโครงการรถไฟความเร็วสูงที่ คสช.ให้มีการศึกษาเพิ่มเติม วงเงินรวมประมาณ 2.4 ล้านล้านบาท ดังนั้น รายการ “คม ชัด ลึก” จึงได้จัดเสวนาในหัวข้อ **มากกว่า 2 ล้านล้านบาท ?**

ดร.พิเชษฐ คุณารธรรมรักษ์ หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมขนส่งทางราง สมข. กล่าวว่า ตัวเลข 2.4 ล้านล้านบาท ยังไม่มีการสรุป

ออกมา คาดว่าวงเงินที่ออกมาน่าจะต่ำกว่า 2.2 ล้านล้านบาท

ในที่ประชุมเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม ที่ผ่านมา คสช.เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การส่งออกของประเทศ ดังนั้น เรื่องของการสร้างทางรถไฟต่างๆ ก็ยังอยู่ แต่วงเงินจะอยู่ที่เท่าไร? ตอนนี้อยู่ไม่ทราบ ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา คาดว่าภายใน 15 วันก็จะทราบกัน

สำหรับเส้นทางรถไฟ สามารถเชื่อมต่อกับประเทศจีนได้ รวมทั้งประเทศในกลุ่มอินโดจีนได้ด้วย

สำหรับรางรถไฟวางไว้สองขนาด เพราะมีอยู่แล้ว ต้องใช้ประโยชน์ให้เต็มที่ และจะมีการพัฒนาไปเป็นรถไฟความเร็วสูง

ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าว

ว่า ในเส้นทางรถไฟน่าจะมีการวางแผนเชื่อมต่อระหว่างประเทศ และมีเรื่องของการขนส่งระหว่างภูมิภาคเข้ามาเกี่ยวข้อง เพื่อให้กระบวนการขนส่งรวดเร็วขึ้น

คาดว่านโยบายของรัฐบาลต่อไป มุ่งเน้นการเป็นศูนย์กลางขนส่งในภูมิภาค

โดยส่วนตัวเชื่อว่า นโยบายของ คสช.

เดินมาถูกทางแล้ว

รศ.ดร.สุธีร์ พนมยงค์ หัวหน้าสาขาวิชาบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ โลจิสติกส์และการขนส่ง กล่าวว่า การขยายทางรถไฟ เป็นเรื่องที่ดีมากจะมีการพัฒนาเพื่อความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับการขนส่ง เพราะประเทศต่างๆ เขาพัฒนากันไปมากแล้ว

มากกว่า 2 ล้านล้านบาท. *คม ชัด ลึก*. 31 กรกฎาคม 2557, หน้า 15.